

## Análisis de Riesgo AR-AGA-006-MRLM

### Desviación: Carencia de RESA (RAC 14.209)

#### Generalidades:

El Aeropuerto Limón Internacional, Limón, Costa Rica, tiene condiciones de espacio suficiente para dotar de Áreas de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) en ambas cabeceras 09/27 de acuerdo con su clave de referencia. Además es un aeropuerto que cuenta con una pista relativamente larga y ancha para su clave de referencia. Adicionalmente el aeropuerto de Limón cuenta con muy poco tráfico. Aunque las RESA se encuentran en proceso de análisis y actualización del AIP para ser notificadas, la DGAC ha elaborado un análisis de riesgo para evaluar el nivel de aceptación de la desviación con la norma RAC 14.209, con el fin de tener claro las defensas existentes así como mejorar las acciones requeridas y medidas ATS o bien procedimientos adicionales requeridos para mantener el riesgo en un rango aceptable y reducir la probabilidad e ocurrencia de cualquier evento consecuencia del peligro asociado o de las condiciones latentes.

#### Características de aeródromo:

Calve de referencia: 2B

Ancho de pista: 30 m

#### MRLM AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

<i>Designador RWY</i>	<i>TORA (m)</i>	<i>TODA (m)</i>	<i>ASDA (m)</i>	<i>LDA (m)</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6
14	1 800	1 800	1 800	1 800	Nil
32	1 800	1 800	1 800	1 800	Nil

Franjas laterales: 80 m

Franjas longitudinales: 60 m

ATC: No

Tipo de Operaciones: VFR

#### Matriz de evaluación de Riesgos de Seguridad Operacional (CA-AGA-07-2014)

Probabilidad del riesgo	Severidad del riesgo				
	Catastrófico A	Peligroso B	Mayor C	Menor D	Insignificante E
Frecuente 5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	1→2C	2D	2E
Extremadamente Improbable 1	1A	1B	2→1C	1D	1E

- 1- Nivel de riesgo obtenido sin medidas adicionales de mitigación
- 2- Nivel de riesgo obtenido con medidas adicionales de mitigación

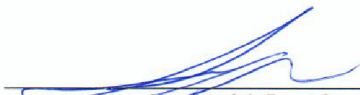
**ANÁLISIS DE RIESGO**

Ítem	Tipo de operación o actividad	Peligro(s)	Componentes específicos del peligro	Posibles consecuencias relacionada con el peligro	Defensas existentes para controlar los riesgos de seguridad operacional / índice de los riesgos y nivel de tolerabilidad resultante	Acciones posteriores para reducir los riesgos de seguridad operacional / índice de los riesgos y nivel de tolerabilidad resultante	Persona responsable	Fecha de implementación propuesta (Si aplicase)
1	Aeropuerto	Desviación con regulación RAC 14.209.(a).3 Falta de RESAS tanto de la pista 14 como en la pista 32	1. Excursiones de pista durante el procedimiento de despegue. 2. Aterrizajes demasiado cortos o demasiado largos 3. Condiciones meteorológicas adversas. 4-. Bajo coeficiente de rozamiento de las superficies de la pista.	<b>1-Daños a la aeronaves</b>  <b>2- Lesiones a personas</b>	1. Mantenimiento de las aeronaves 2. Plan e Mantenimiento de Ayudas Visuales. 3. Plan de Vigilancia de la Autoridad 4. Aproximaciones directas sin obstáculos. 5. Largo de pista mayor al requerido para la clave de referencia 6. Ancho de pista mayor al requerido para la clave de referencia. 7. <b>Índice de Riesgo: 3B</b> Índice de Tolerabilidad: Medio tolerable.	1. Reforzar el procedimiento para la activación del procedimiento de inspección de pista mojada. 2. Verificación de informes de mantenimiento de aeronaves. 3. Nivelación de ambas RESA. 4. Acondicionar la RESA de ambas pistas para mejorar las condiciones de frenado. 5. . Mantener las franjas de extremo y áreas adyacentes niveladas y libres de obstáculos	Sydnei Castellón Camacho / Roy Solís Cruz / UCVA	2017-2018
					índice de los riesgos: <b>2C</b>	Nivel de tolerabilidad: <b>Tolerable Improbable</b>	índice de los riesgos: <b>1C</b>	Nivel de tolerabilidad: <b>Aceptable muy improbable</b>

Nota 1: Reducir el riesgo de daños a las aeronaves que excursiones de pista (aterrizajes largos y en aterrizajes cortos) y durante la operación de despegue.

Nota 2: Personal involucrado: Mantenimiento, supervisores de operaciones, controlador aéreo, piloto.

Nota 3: Equipos: Aeronave.



Arq. Jorge Andrés Parra C.  
 Certificación y Vigilancia de Aeródromo.

Elaborado por: Arq. Jorge Andrés Parra Cordero.