

ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRANSPORTE AÉREO 2009



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN

PRESENTACIÓN

La Dirección General de Aviación Civil tiene el honor de presentar el ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRANSPORTE AÉREO 2009.

En este Anuario, se aprecia el comportamiento del transporte aéreo internacional de pasajeros, carga y correo, el transporte nacional de pasajeros y carga, las operaciones y la utilización de los aeropuertos internacionales y locales.

Se incluyen otras estadísticas tales como: flota aérea, tipo de superficie de rodamiento de los aeropuertos, emisión de licencias y número de accidentes e incidentes.

Con el fin de aprovechar a los recursos informáticos y aminorar costos, a partir del año 2000 no se edita el anuario. El mismo estará a disposición de los funcionarios de las diferentes dependencias de la Institución a través de la red y para los usuarios externos será grabado en un CD. Los cuadros y gráficos fueron elaborados en EXCEL.

Se agradece a las Líneas Aéreas y a las diferentes dependencias de esta Institución por la información suministrada, la que fue de gran valor en la elaboración de este documento.

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN

CAPITULO I



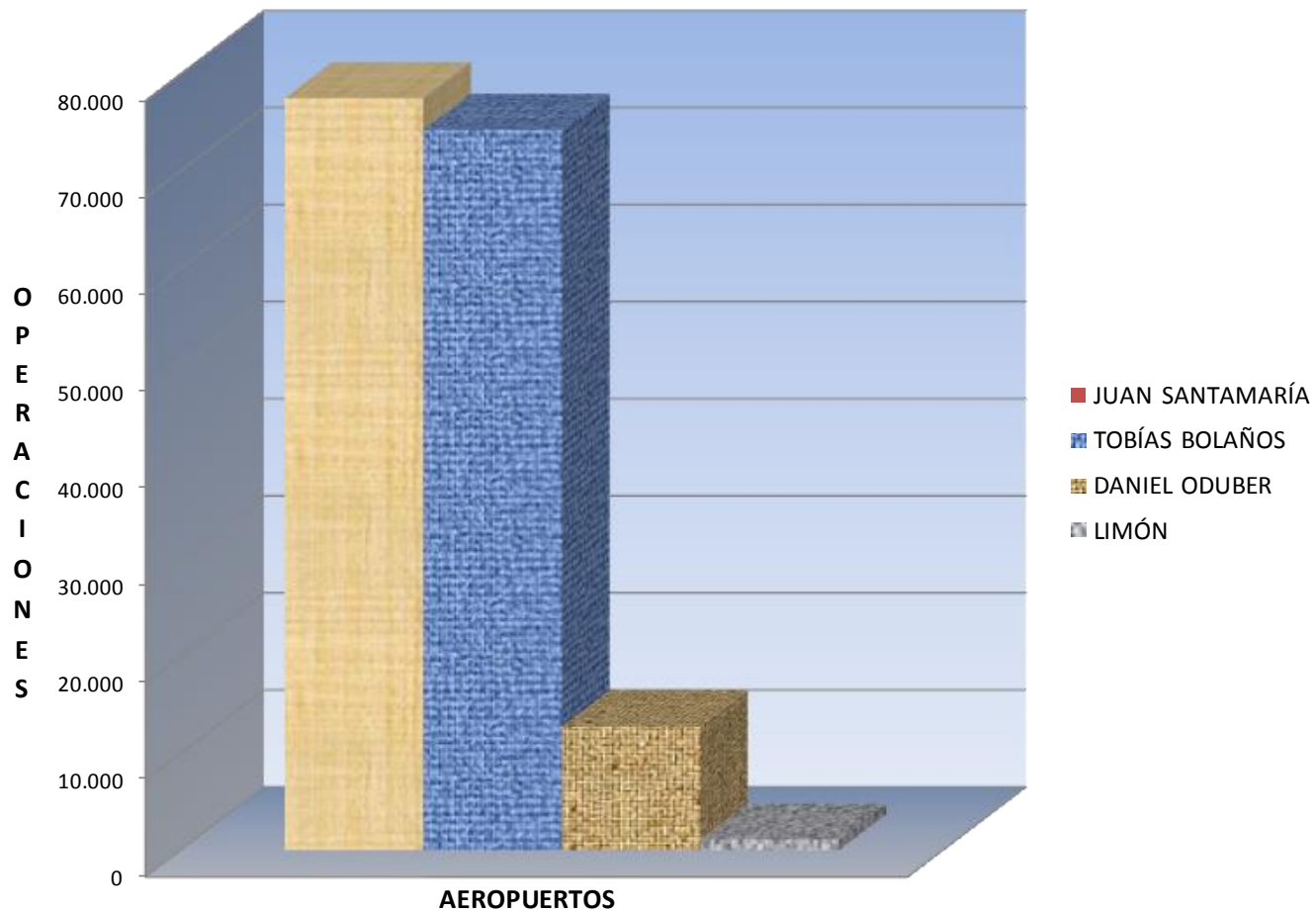
**OPERACIONES REALIZADAS
EN LOS AEROPUERTOS
INTERNACIONALES**

CUADRO Nº1-1
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO DE SERVICIO | OPERACIONES REALIZADAS | | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------|
| | TOTALES | JUAN SANTAMARÍA | TOBÍAS BOLAÑOS | DANIEL ODUBER | LIMÓN |
| TOTALES | 165.444 | 77.461 | 74.204 | 12.716 | 1.063 |
| REGULAR INTERNACIONAL | 41.865 | 38.757 | 0 | 3.108 | 0 |
| ESCUELAS | 40.577 | 1.372 | 38.847 | 302 | 56 |
| REGULAR LOCAL | 39.191 | 19.200 | 15.089 | 4.820 | 82 |
| SOCIEDADES | 14.283 | 967 | 11.901 | 1.158 | 257 |
| ESPECIAL | 9.671 | 3.520 | 5.612 | 455 | 84 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 8.257 | 4.450 | 1.381 | 2.356 | 70 |
| CARGA INTERNACIONAL | 6.252 | 6.252 | 0 | 0 | 0 |
| GOBIERNO | 3.789 | 2.677 | 323 | 467 | 322 |
| FUMIGACIÓN | 741 | 45 | 471 | 33 | 192 |
| PERSONAL | 628 | 31 | 580 | 17 | 0 |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 190 | 190 | 0 | 0 | 0 |

FUENTE: CONTROL DE OPERACIONES DIARIAS.

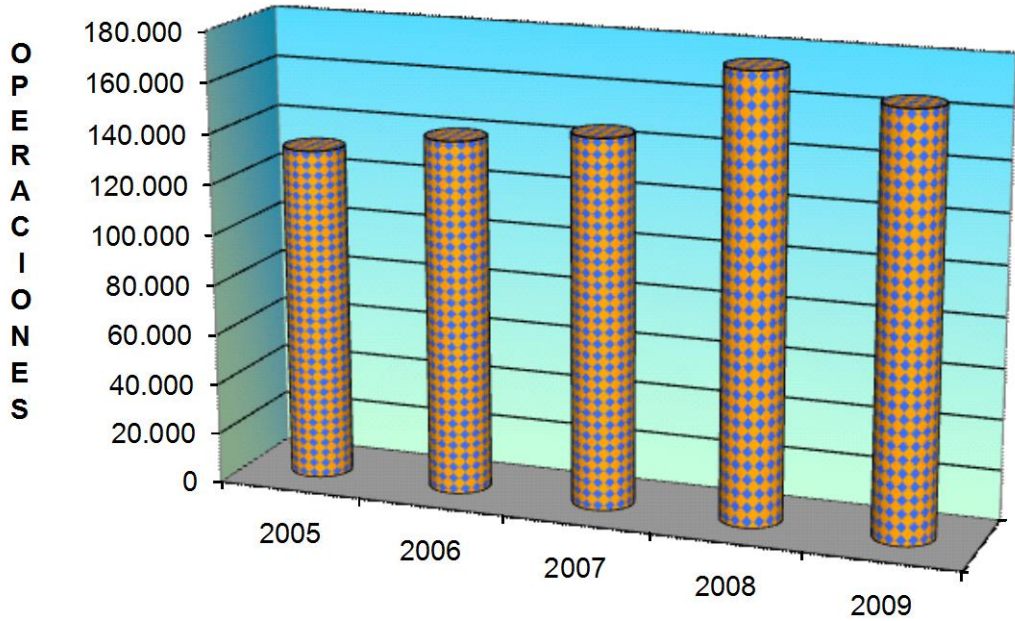
GRÁFICO Nº1-1
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
OPERACIONES REALIZADAS
AÑO 2009



CUADRO Nº1-2
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO
2005-2009

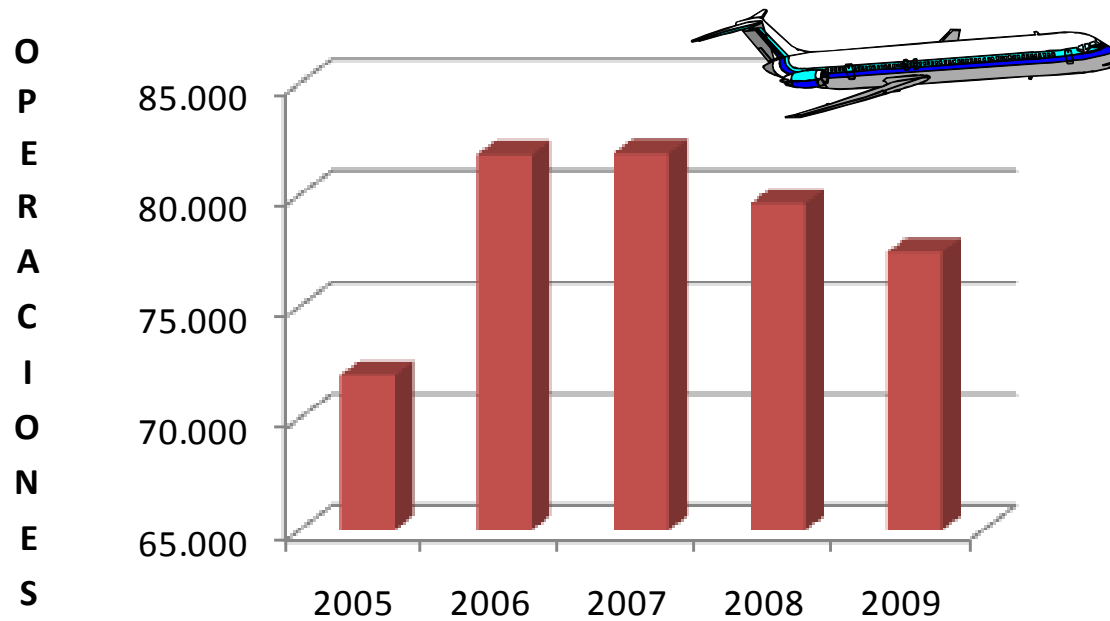
| TIPO DE SERVICIO | OPERACIONES REALIZADAS | | | | |
|--|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTALES | 131.912 | 140.148 | 145.839 | 175.220 | 165.444 |
| REGULAR INTERNACIONAL | 35.204 | 37.618 | 35.677 | 41.629 | 41865 |
| ESCUELAS | 10.299 | 8.393 | 10.652 | 39.389 | 40577 |
| ESPECIAL | 31.361 | 23.701 | 19.461 | 31.094 | 9671 |
| REGULAR LOCAL | 24.684 | 39.750 | 41.918 | 28.259 | 39191 |
| SOCIEDADES | 13.529 | 11.095 | 17.680 | 15.473 | 14283 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 8.069 | 9.625 | 8.658 | 8.640 | 8257 |
| CARGA INTERNACIONAL | 4.021 | 6.342 | 5.654 | 5.519 | 6252 |
| GOBIERNO | 2.259 | 1.498 | 3.281 | 3.579 | 3789 |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 1.677 | 678 | 1.573 | 709 | 190 |
| FUMIGACIÓN | 648 | 942 | 1.012 | 556 | 741 |
| PERSONAL | 161 | 506 | 273 | 373 | 628 |
| FUENTE: CONTROL DE OPERACIONES DIARIAS | | | | | |

**GRÁFICO N°1-2
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
OPERACIONES REALIZADAS
2005-2009**



| CUADRO Nº1-3 | | | | | |
|--|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA | | | | | |
| OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN SEGUN TIPO DE SERVICIO | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| TIPO DE SERVICIO | OPERACIONES REALIZADAS | | | | |
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTALES | 71.946 | 81.826 | 81.890 | 79.634 | 77.461 |
| REGULAR INTERNACIONAL | 33.052 | 35.244 | 35.064 | 37.949 | 38.757 |
| REGULAR LOCAL | 19.418 | 22.402 | 25.258 | 21.356 | 19.200 |
| CARGA INTERNACIONAL | 4.014 | 6.340 | 5.650 | 5.517 | 6.252 |
| ESPECIAL | 6.587 | 9.998 | 7.484 | 4.597 | 3.520 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 3.565 | 4.400 | 3.446 | 4.219 | 4.450 |
| GOBIERNO | 1.390 | 1.498 | 2.244 | 2.546 | 2.677 |
| SOCIEDADES | 2.526 | 1.276 | 1.164 | 1.725 | 967 |
| ESCUELAS | 168 | 100 | 94 | 1.028 | 1.372 |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 1.211 | 348 | 1.284 | 634 | 190 |
| FUMIGACIÓN | 15 | 140 | 200 | 48 | 45 |
| PERSONAL | 0 | 80 | 2 | 15 | 31 |
| FUENTE: CONTROL DE OPERACIONES DIARIAS | | | | | |

GRÁFICO N°1-3
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
OPERACIONES REALIZADAS
2005-2009

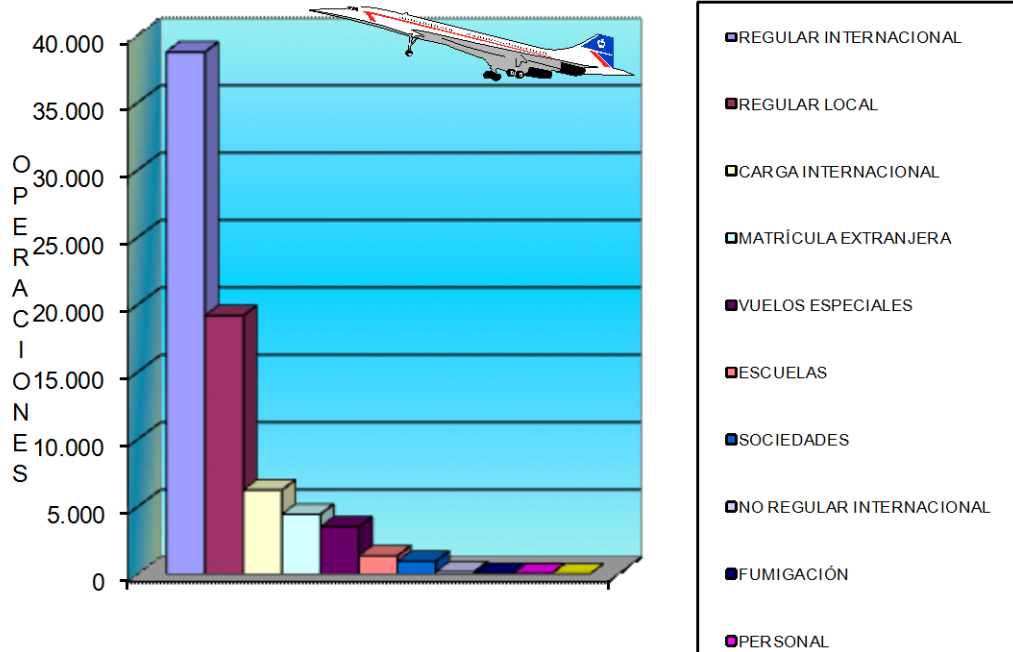


CUADRO N°1-4
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES-ENTRANDO Y SALIENDO
SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO DE SERVICIO | LOCALES | | INTERNACIONALES | | TOTALES |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| | ENTRA | SALE | ENTRA | SALE | |
| TOTALES | 14.126 | 14.380 | 24.579 | 24.376 | 77.461 |
| REGULAR INTERNACIONAL | 25 | 22 | 19.346 | 19.364 | 38.757 |
| REGULAR LOCAL | 9.368 | 9.625 | 128 | 79 | 19.200 |
| CARGA INTERNACIONAL | 1 | 1 | 3.104 | 3.146 | 6.252 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 494 | 514 | 1.805 | 1.637 | 4.450 |
| VUELOS ESPECIALES | 1.712 | 1.771 | 22 | 15 | 3.520 |
| GOBIERNO | 1.325 | 1.321 | 19 | 12 | 2.677 |
| ESCUELAS | 713 | 657 | 2 | 0 | 1.372 |
| SOCIEDADES | 446 | 425 | 65 | 31 | 967 |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 5 | 6 | 88 | 91 | 190 |
| FUMIGACIÓN | 19 | 25 | 0 | 1 | 45 |
| PERSONAL | 18 | 13 | 0 | 0 | 31 |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

GRÁFICO N°1-4
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

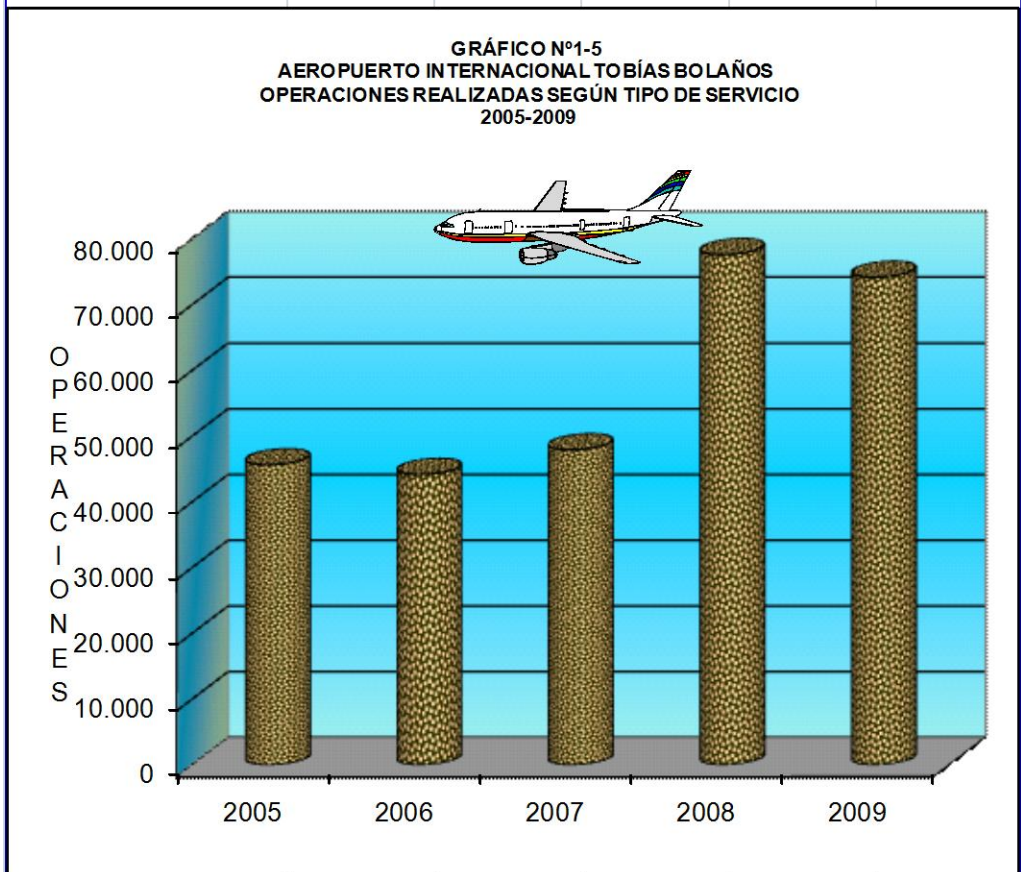


FUENTE: CUADRO N°1-4

CUADRO Nº1- 5
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS
OPERACIONES REALIZADAS
SEGÚN TIPO SERVICIO
2005-2009

| TIPO DE SERVICIO | AÑOS | | | | |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTALES | 45.675 | 44.212 | 47.962 | 77.661 | 74.204 |
| ESCUELAS | 9.867 | 6.986 | 9.970 | 38.276 | 38.847 |
| REGULAR LOCAL | 27 | 4 | 9.988 | 44 | 15.089 |
| SOCIEDADES | 8.973 | 6.189 | 13.656 | 11.119 | 11.901 |
| ESPECIAL | 23.618 | 25.469 | 10.368 | 25.721 | 5.612 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 2.533 | 3.040 | 2.918 | 1.476 | 1.381 |
| PERSONAL | 137 | 1.503 | 226 | 315 | 580 |
| FUMIGACIÓN | 475 | 900 | 687 | 469 | 471 |
| GOBIERNO | 45 | 121 | 149 | 241 | 323 |

FUENTE: CONTROL OPERACIONES DIARIAS



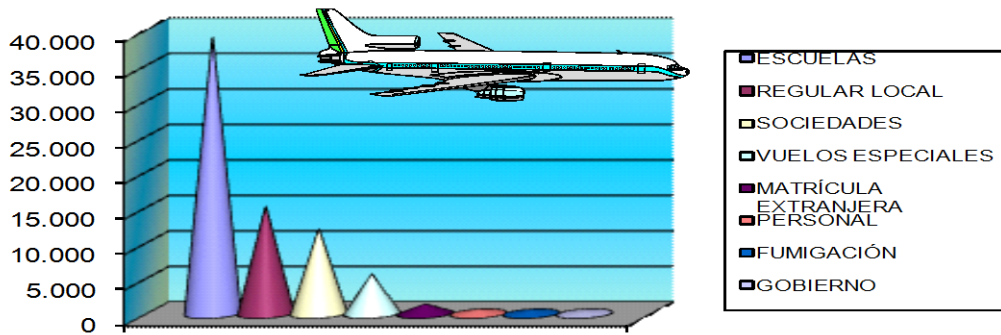
FUENTE: CUADRO Nº1-5

**CUADRO N°1-6
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIAS BOLAÑOS
OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES-ENTRANDO Y SALIENDO
SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009**

| TIPOS DE SERVICIO | LOCALES | | INTERNACIONALES | | TOTALES |
|----------------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|
| | ENTRA | SALE | ENTRA | SALE | |
| TOTALES | 36.122 | 36.028 | 970 | 1.084 | 74.204 |
| ESCUELAS | 19.409 | 19.425 | 7 | 6 | 38.847 |
| REGULAR LOCAL | 7.196 | 7.144 | 353 | 396 | 15.089 |
| SOCIEDADES | 5.766 | 5.753 | 179 | 203 | 11.901 |
| VUELOS ESPECIALES | 2.726 | 2.717 | 78 | 91 | 5.612 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 345 | 305 | 350 | 381 | 1.381 |
| PERSONAL | 289 | 290 | 0 | 1 | 580 |
| FUMIGACIÓN | 228 | 234 | 3 | 6 | 471 |
| GOBIERNO | 163 | 160 | 0 | 0 | 323 |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

**GRÁFICO N°1-6
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIAS BOLAÑOS
OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009**



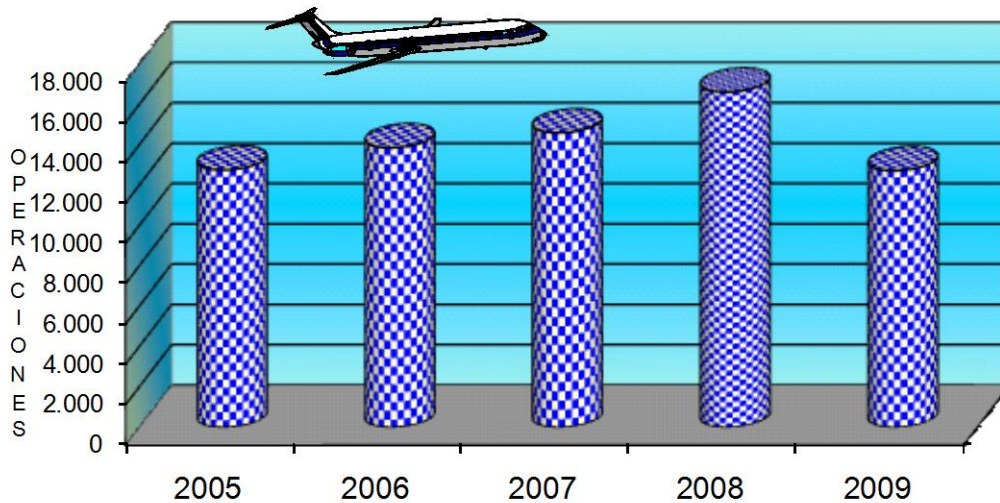
FUENTE: CUADRO N°1-6

CUADRO N°1-7
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER
OPERACIONES REALIZADAS
SEGÚN TIPO SERVICIO
2005-2009

| TIPO SERVICIO | AÑOS | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTALES | 12.754 | 13.852 | 14.592 | 16.615 | 12.716 |
| REGULAR LOCAL | 5.233 | 4.944 | 6.316 | 6.774 | 4.820 |
| REGULAR INTERNACIONAL | 2.152 | 2.374 | 613 | 3.680 | 3.108 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 1.885 | 2.112 | 2.226 | 2.662 | 2.356 |
| SOCIEDADES | 1.546 | 1.735 | 2.476 | 2.417 | 1.158 |
| GOBIERNO | 197 | 321 | 544 | 450 | 467 |
| ESPECIAL | 970 | 1.583 | 1.446 | 499 | 455 |
| ESCUELAS | 226 | 251 | 547 | 19 | 302 |
| FUMIGACIÓN | 60 | 37 | 90 | 0 | 33 |
| PERSONAL | 12 | 163 | 41 | 37 | 17 |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 466 | 330 | 289 | 75 | 0 |
| CARGA INTERNACIONAL | 7 | 2 | 4 | 2 | 0 |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

GRÁFICO N°1-7
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER
OPERACIONES REALIZADAS
2005-2009



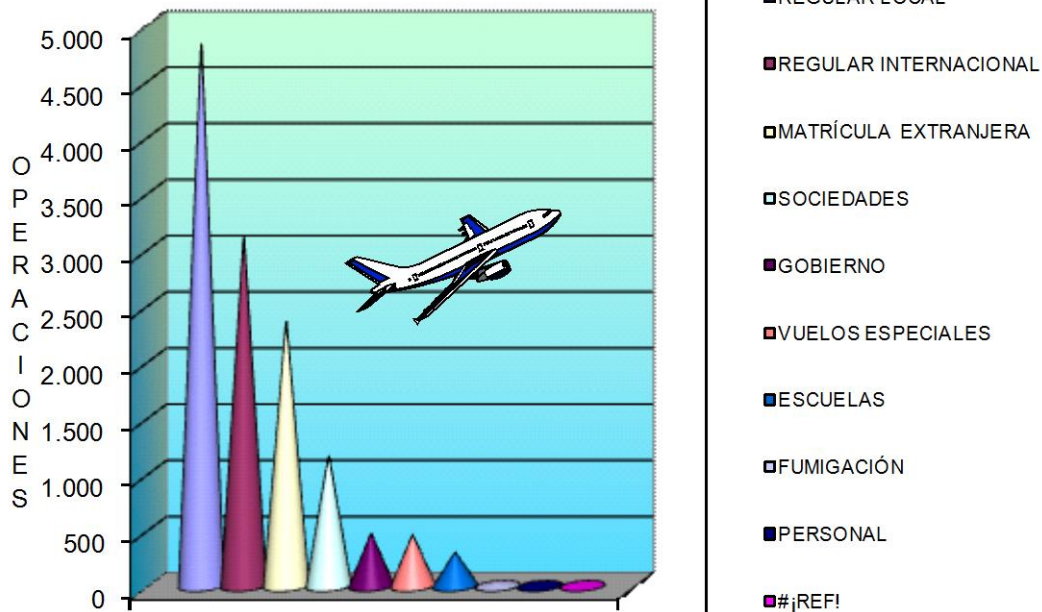
FUENTE: CUADRO N°1-7

CUADRO N°1-8
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER
OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES- ENTRANDO Y SALIENDO
SEGÚN TIPO SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO SERVICIO | LOCAL | | INTERNACIONAL | | TOTALES |
|-----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | ENTRA | SALE | ENTRA | SALE | |
| TOTALES | 4.049 | 3.991 | 2.432 | 2.244 | 12.716 |
| REGULAR LOCAL | 2.389 | 2.388 | 39 | 4 | 4.820 |
| REGULAR INTERNACIONAL | 23 | 14 | 1.535 | 1.536 | 3.108 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 507 | 485 | 709 | 655 | 2.356 |
| SOCIEDADES | 511 | 498 | 109 | 40 | 1.158 |
| GOBIERNO | 232 | 231 | 3 | 1 | 467 |
| VUELOS ESPECIALES | 212 | 211 | 28 | 4 | 455 |
| ESCUELAS | 153 | 145 | 4 | | 302 |
| FUMIGACIÓN | 13 | 11 | 5 | 4 | 33 |
| PERSONAL | 9 | 8 | | | 17 |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

GRÁFICO N°1-8
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER
OPERACIONES SEGUN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

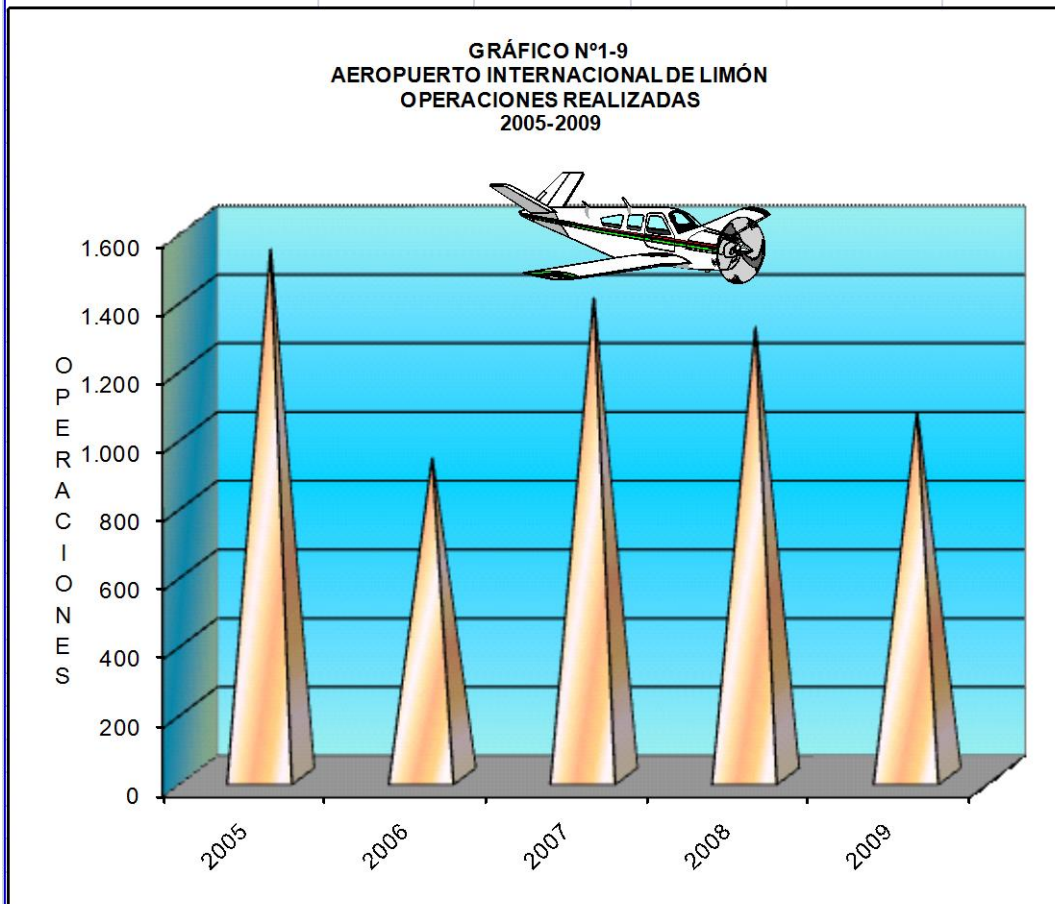


FUENTE: CUADRO N°1-8

CUADRO N°1-9
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN
OPERACIONES REALIZADAS
SEGÚN TIPO SERVICIO
2005-2009

| TIPO SERVICIO | AÑOS | | | | |
|----------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTALES | 1.537 | 928 | 1.395 | 1.310 | 1.063 |
| GOBIERNO | 627 | 212 | 344 | 342 | 322 |
| SOCIEDADES | 484 | 244 | 384 | 212 | 257 |
| FUMIGACIÓN | 98 | 42 | 35 | 39 | 192 |
| ESPECIAL | 186 | 197 | 163 | 277 | 84 |
| REGULAR LOCAL | 6 | 126 | 356 | 85 | 82 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 86 | 73 | 68 | 283 | 70 |
| ESCUELAS | 38 | 24 | 41 | 66 | 56 |
| PERSONAL | 12 | 10 | 4 | 6 | 0 |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS



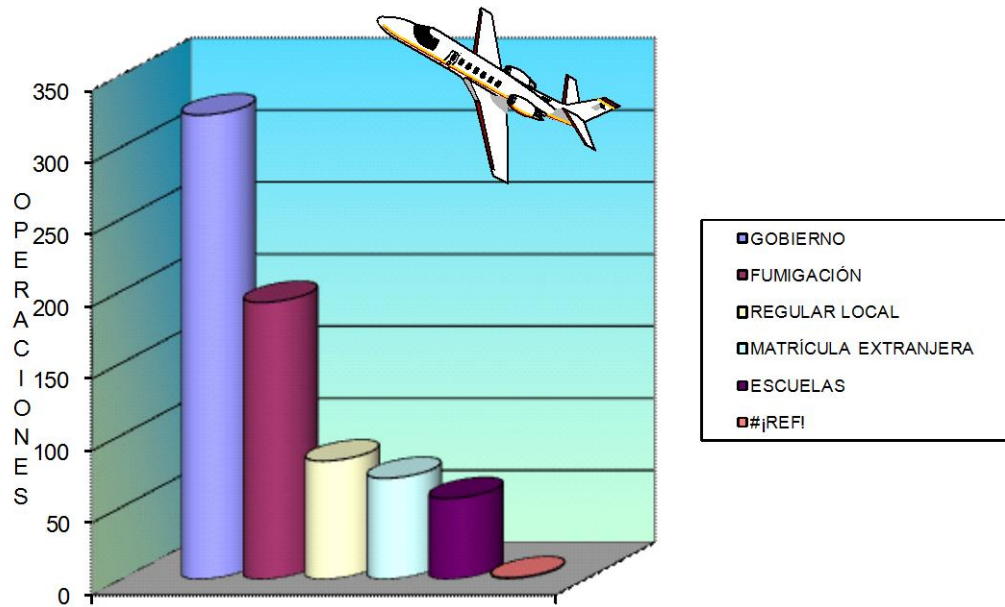
FUENTE : CUADRO N°1-9

CUADRO N°1-10
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN
OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES-ENTRANDO Y SALIENDO
SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO SERVICIO | LOCAL | | INTERNACIONAL | | TOTALES |
|----------------------|------------|------------|---------------|-----------|--------------|
| | ENTRA | SALE | ENTRA | SALE | |
| TOTAL | 513 | 505 | 19 | 26 | 1.063 |
| GOBIERNO | 161 | 161 | 0 | 0 | 322 |
| SOCIEDADES | 127 | 127 | 2 | 1 | 257 |
| FUMIGACIÓN | 96 | 96 | 0 | 0 | 192 |
| ESPECIAL | 42 | 42 | 0 | 0 | 84 |
| REGULAR LOCAL | 39 | 39 | 2 | 2 | 82 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 20 | 12 | 15 | 23 | 70 |
| ESCUELAS | 28 | 28 | 0 | 0 | 56 |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

GRÁFICO N°1-10
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN
OPERACIONES SEGUN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

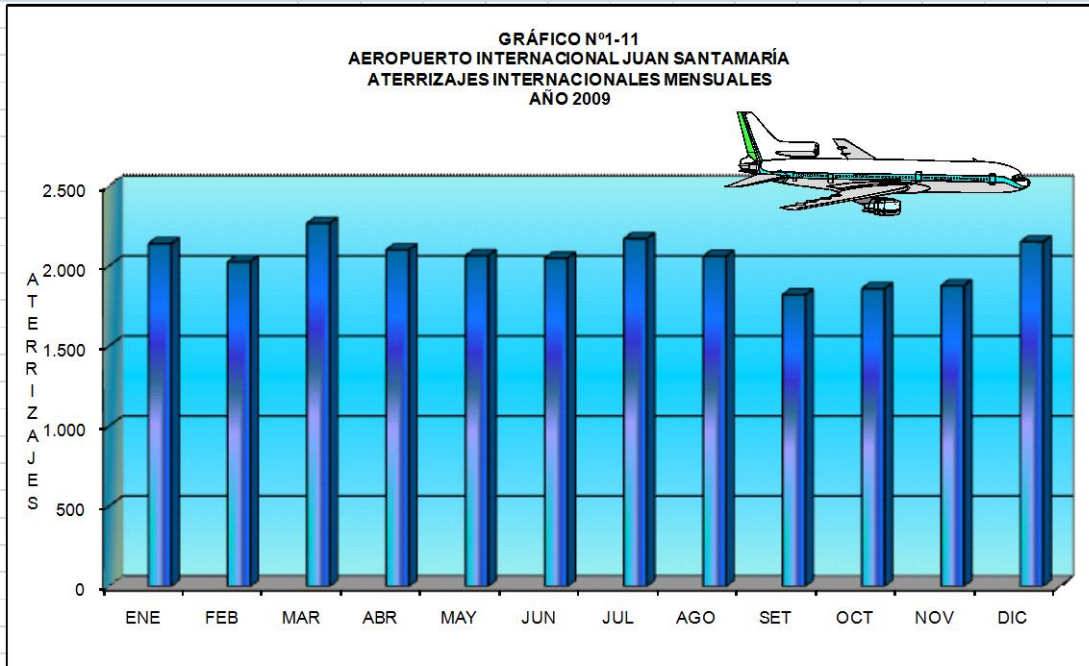


FUENTE : CUADRO N° 1-10

CUADRO Nº 1-11
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES
SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO DE SERVICIO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TOTALES | 2.139 | 2.026 | 2.266 | 2.100 | 2.064 | 2.048 | 2.170 | 2.061 | 1.820 | 1.858 | 1.877 | 2.150 | 24.579 |
| REGULAR INTERNACIONAL | 1.710 | 1.553 | 1.771 | 1.654 | 1.627 | 1.662 | 1.723 | 1.631 | 1.405 | 1.441 | 1.466 | 1.703 | 19.346 |
| CARGA INTERNACIONAL | 262 | 250 | 285 | 247 | 278 | 260 | 276 | 264 | 245 | 261 | 230 | 246 | 3.104 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 140 | 196 | 185 | 177 | 132 | 107 | 140 | 133 | 141 | 134 | 155 | 165 | 1.805 |
| REGULAR LOCAL | 7 | 13 | 8 | 9 | 10 | 4 | 5 | 7 | 12 | 10 | 16 | 27 | 128 |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 10 | 9 | 6 | 5 | 8 | 5 | 21 | 16 | 6 | 0 | 2 | 0 | 88 |
| SOCIEDADES | 7 | 4 | 7 | 5 | 8 | 7 | 3 | 3 | 5 | 8 | 6 | 2 | 65 |
| VUELOS ESPECIALES | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 22 |
| GOBIERNO | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 4 | 19 |
| ESCUELAS | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES

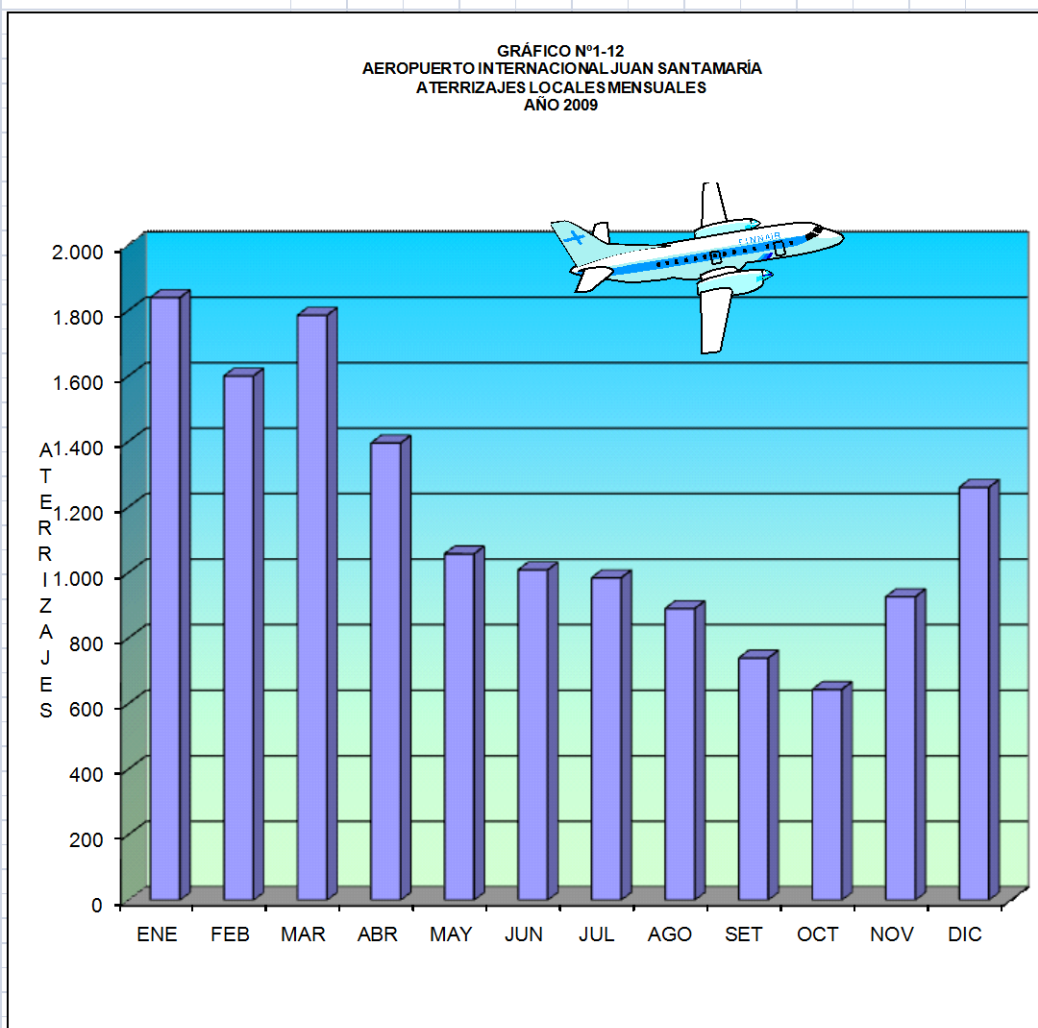


FUENTE: CUADRO Nº1-11

CUADRO N°1-12
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
ATERRIZAJES LOCALES POR MES SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO DE SERVICIO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|
| TOTALES | 1.839 | 1.600 | 1.785 | 1.395 | 1.057 | 1.008 | 984 | 890 | 739 | 643 | 926 | 1.260 | 14.126 |
| REGULAR LOCAL | 1.253 | 1.075 | 1.159 | 920 | 738 | 701 | 692 | 603 | 404 | 316 | 634 | 873 | 9.368 |
| VUELOS ESPECIALES | 311 | 291 | 282 | 154 | 99 | 93 | 60 | 68 | 94 | 87 | 69 | 104 | 1.712 |
| GOBIERNO | 99 | 86 | 154 | 158 | 96 | 101 | 116 | 97 | 121 | 96 | 74 | 127 | 1.325 |
| ESCUELAS | 55 | 54 | 74 | 55 | 58 | 40 | 56 | 59 | 54 | 80 | 68 | 60 | 713 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 36 | 38 | 44 | 58 | 28 | 39 | 32 | 25 | 46 | 26 | 56 | 66 | 494 |
| SOCIEDADES | 70 | 54 | 60 | 37 | 33 | 30 | 26 | 34 | 17 | 36 | 20 | 29 | 446 |
| REGULAR INTERNACIONAL | 6 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 25 |
| FUMIGACIÓN | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| PERSONAL | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 18 |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| CARGA INTERNACIONAL | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

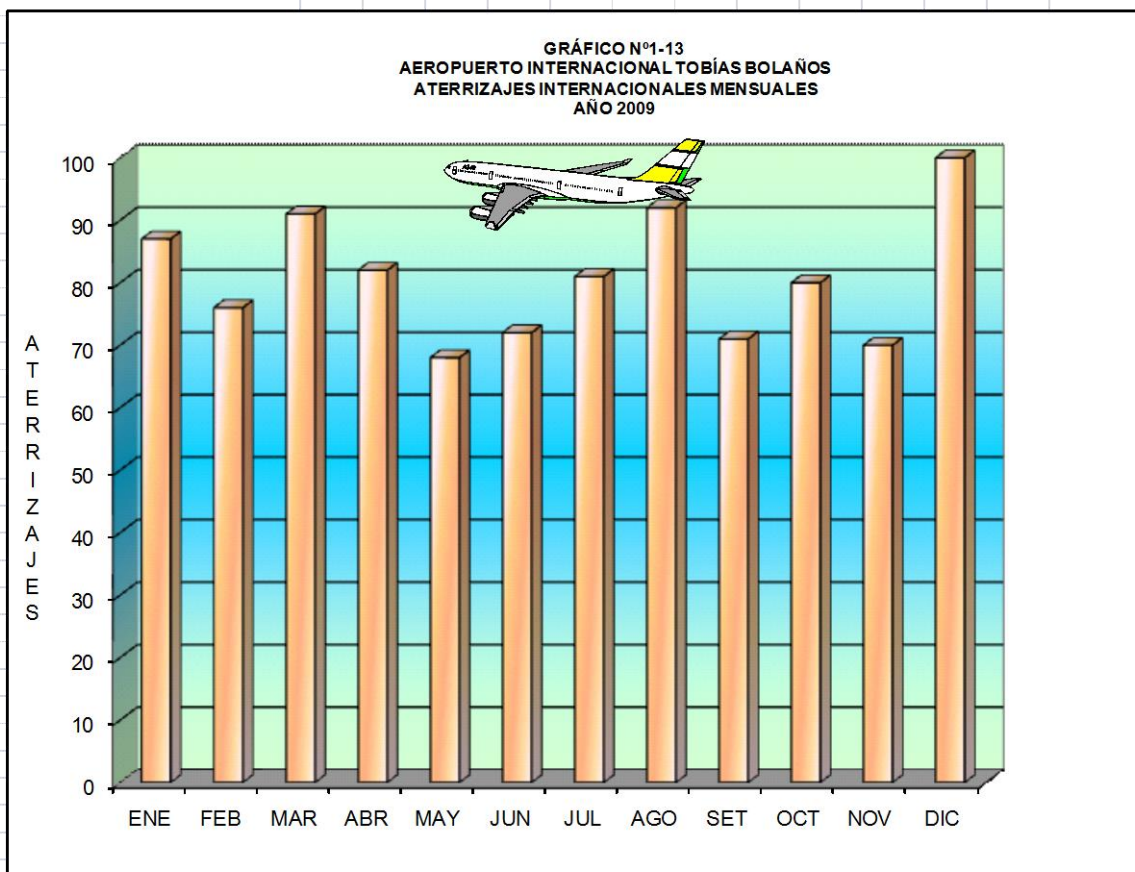
FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES



FUENTE: CUADRO N°1-12

CUADRO N°1-13
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS
ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO DE SERVICIO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| TOTALES | 87 | 76 | 91 | 82 | 68 | 72 | 81 | 92 | 71 | 80 | 70 | 100 | 970 |
| REGULAR LOCAL | 28 | 26 | 28 | 27 | 24 | 32 | 29 | 28 | 27 | 32 | 32 | 40 | 353 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 28 | 26 | 37 | 38 | 26 | 25 | 35 | 37 | 23 | 21 | 22 | 32 | 350 |
| SOCIEDADES | 23 | 18 | 20 | 14 | 13 | 10 | 13 | 13 | 15 | 16 | 10 | 14 | 179 |
| VUELOS ESPECIALES | 7 | 5 | 5 | 2 | 4 | 5 | 4 | 12 | 6 | 11 | 4 | 13 | 78 |
| ESCUELAS | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 |
| FUMIGACIÓN | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

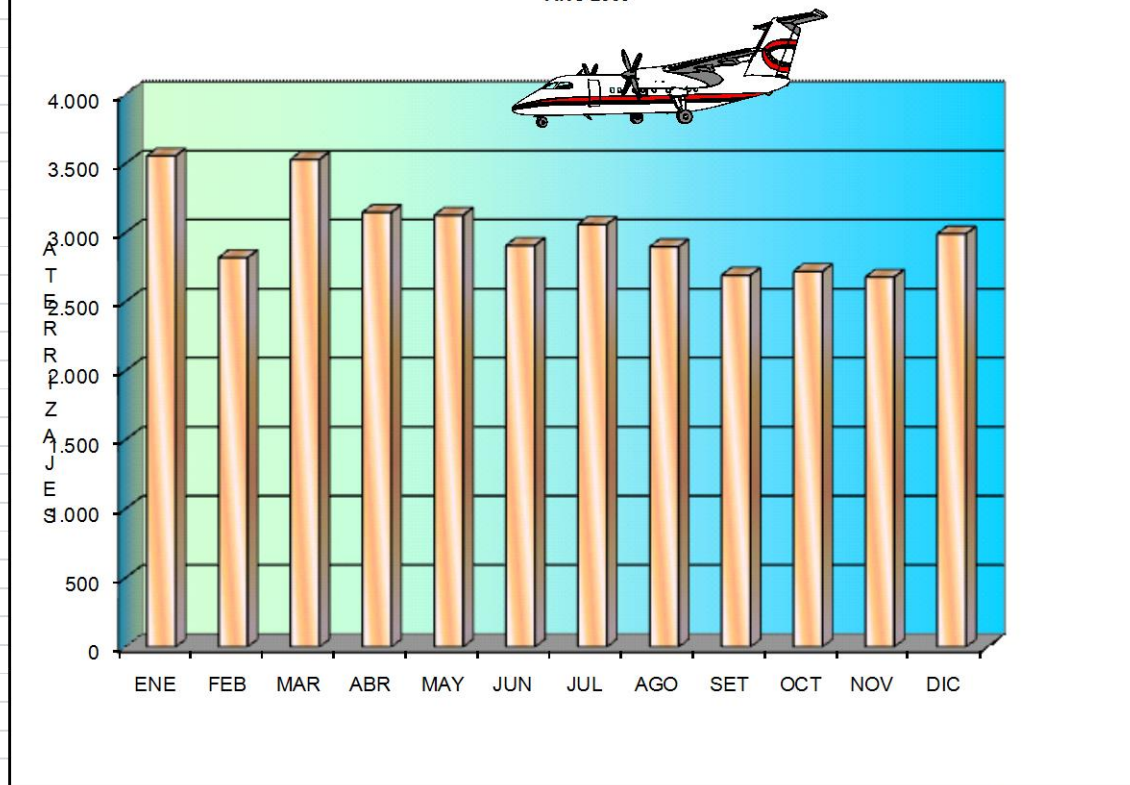


FUENTE: CUADRO N° 1-13

CUADRO Nº1-14
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS
ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO DE SERVICIO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TOTALES | 3.556 | 2.819 | 3.530 | 3.146 | 3.126 | 2.908 | 3.060 | 2.897 | 2.692 | 2.719 | 2.678 | 2.991 | 36.122 |
| ESCUELAS | 1.717 | 1.362 | 1.844 | 1.599 | 1.815 | 1.704 | 1.715 | 1.628 | 1.595 | 1.534 | 1.446 | 1.450 | 19.409 |
| REGULAR LOCAL | 787 | 660 | 755 | 711 | 526 | 516 | 577 | 541 | 397 | 397 | 516 | 813 | 7.196 |
| SOCIEDADES | 554 | 417 | 480 | 483 | 552 | 420 | 503 | 465 | 475 | 543 | 500 | 374 | 5.766 |
| VUELOS ESPECIALES | 372 | 309 | 339 | 275 | 158 | 179 | 184 | 196 | 154 | 158 | 147 | 255 | 2.726 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 57 | 24 | 23 | 21 | 15 | 26 | 29 | 21 | 24 | 42 | 33 | 30 | 345 |
| PERSONAL | 29 | 19 | 25 | 19 | 38 | 42 | 19 | 21 | 18 | 15 | 19 | 25 | 289 |
| FUMIGACIÓN | 16 | 17 | 48 | 23 | 13 | 14 | 18 | 17 | 14 | 13 | 11 | 24 | 228 |
| GOBIERNO | 24 | 11 | 16 | 15 | 9 | 7 | 15 | 8 | 15 | 17 | 6 | 20 | 163 |

GRÁFICO Nº1-14
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS
ATERRIZAJES LOCALES MENSUALES
AÑO 2009

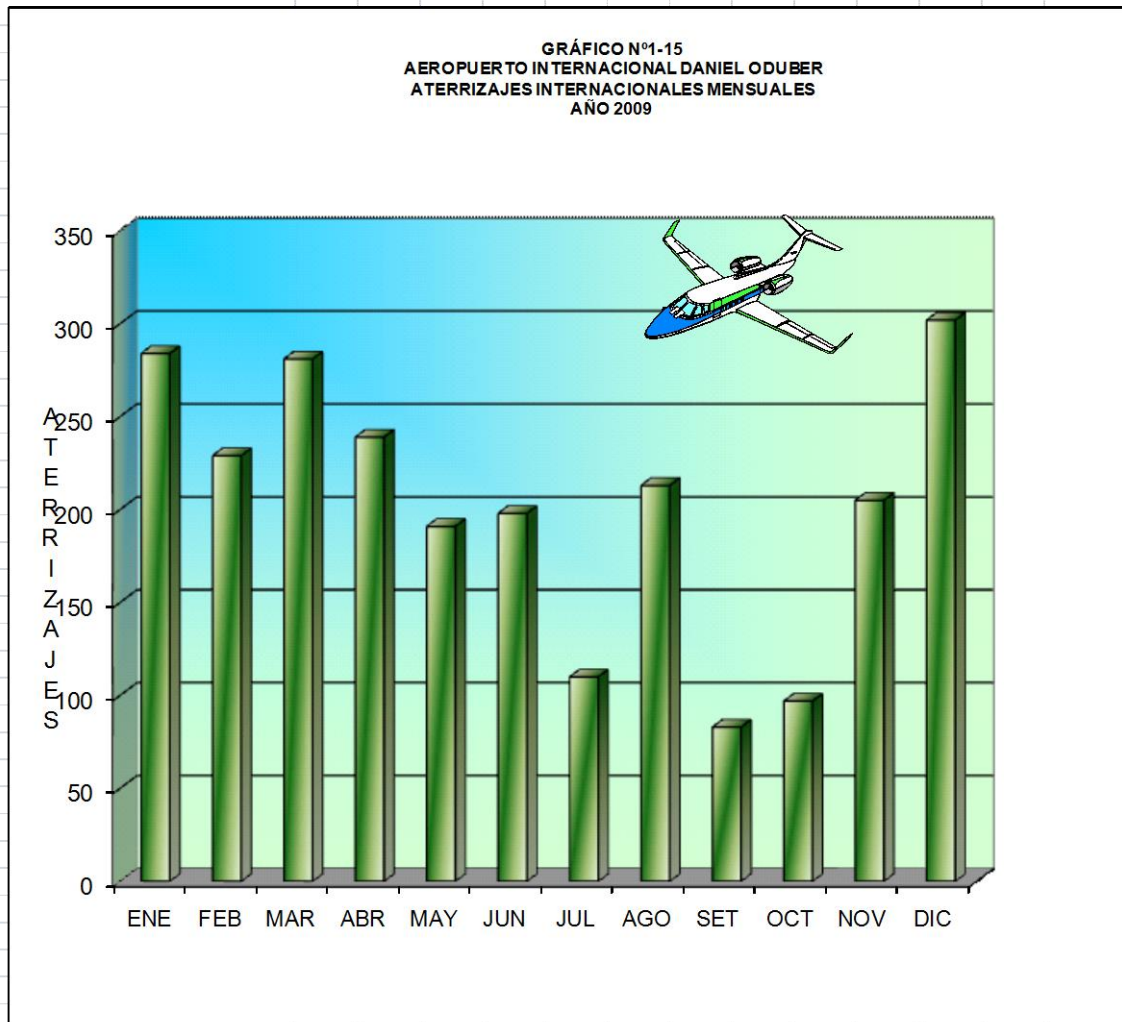


FUENTE: CUADRO Nº 1-14

CUADRO N°1-15
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER
ATERRIZAJES INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO DE SERVICIO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|
| TOTALES | 284 | 229 | 281 | 239 | 191 | 198 | 110 | 213 | 83 | 97 | 205 | 302 | 2.432 |
| REGULAR INTERNACIONAL | 181 | 150 | 186 | 165 | 114 | 134 | 47 | 141 | 47 | 52 | 126 | 192 | 1.535 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 89 | 61 | 76 | 56 | 57 | 48 | 49 | 47 | 21 | 38 | 68 | 99 | 709 |
| SOCIEDADES | 10 | 10 | 11 | 14 | 12 | 8 | 9 | 12 | 8 | 4 | 4 | 7 | 109 |
| REGULAR LOCAL | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 8 | 4 | 2 | 6 | 2 | 39 |
| VUELOS ESPECIALES | 1 | 5 | 5 | 0 | 4 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 28 |
| FUMIGACIÓN | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| ESCUELAS | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| GOBIERNO | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES

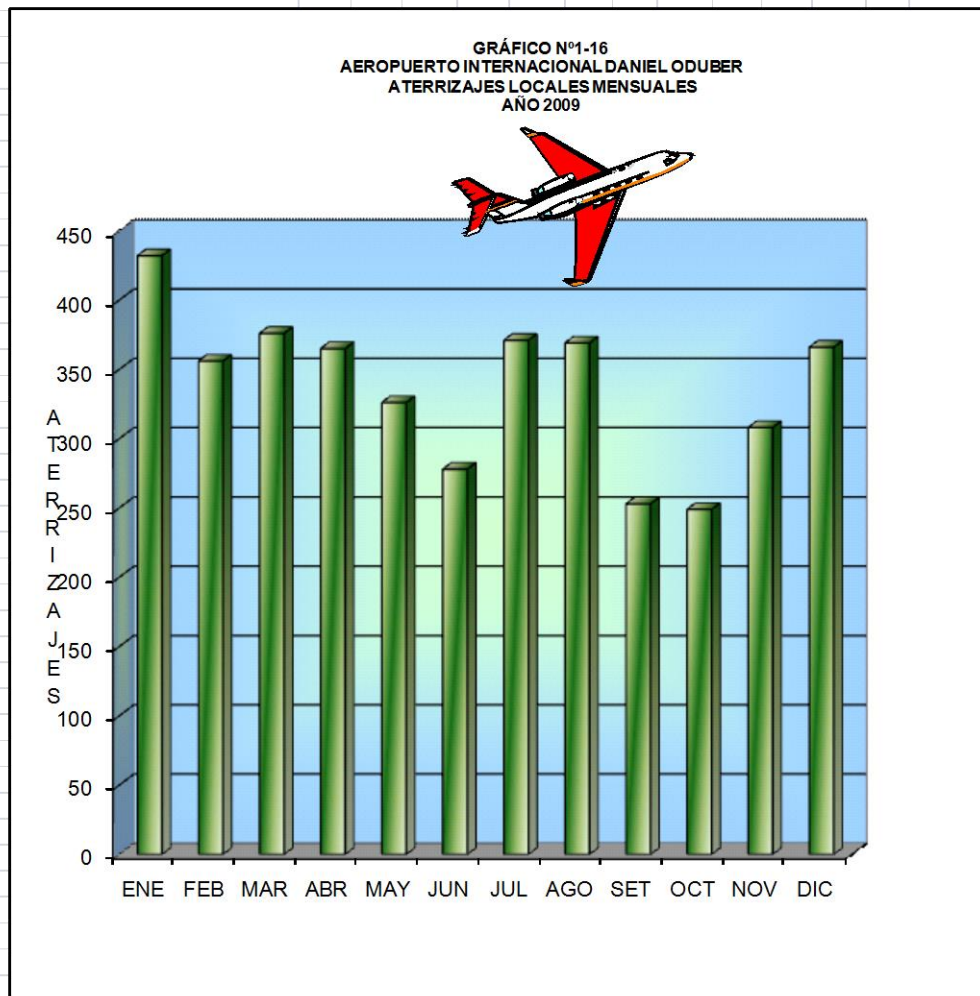


FUENTE: CUADRO N° 1-15

CUADRO N°1-16
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER
ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO DE SERVICIO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| TOTALES | 432 | 356 | 376 | 365 | 326 | 278 | 371 | 369 | 253 | 249 | 308 | 366 | 4.049 |
| REGULAR LOCAL | 256 | 216 | 215 | 198 | 200 | 184 | 210 | 197 | 146 | 135 | 209 | 223 | 2.389 |
| SOCIEDADES | 48 | 56 | 59 | 59 | 45 | 35 | 48 | 41 | 29 | 27 | 20 | 44 | 511 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 50 | 27 | 23 | 46 | 35 | 16 | 58 | 82 | 34 | 41 | 48 | 47 | 507 |
| GOBIERNO | 23 | 11 | 32 | 21 | 20 | 13 | 22 | 11 | 18 | 26 | 10 | 25 | 232 |
| VUELOS ESPECIALES | 24 | 24 | 29 | 23 | 12 | 19 | 20 | 21 | 16 | 6 | 7 | 11 | 212 |
| ESCUELAS | 19 | 20 | 14 | 11 | 14 | 11 | 10 | 9 | 10 | 10 | 11 | 14 | 153 |
| REGULAR INTERNACIONAL | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 | 23 |
| FUMIGACIÓN | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| PERSONAL | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES

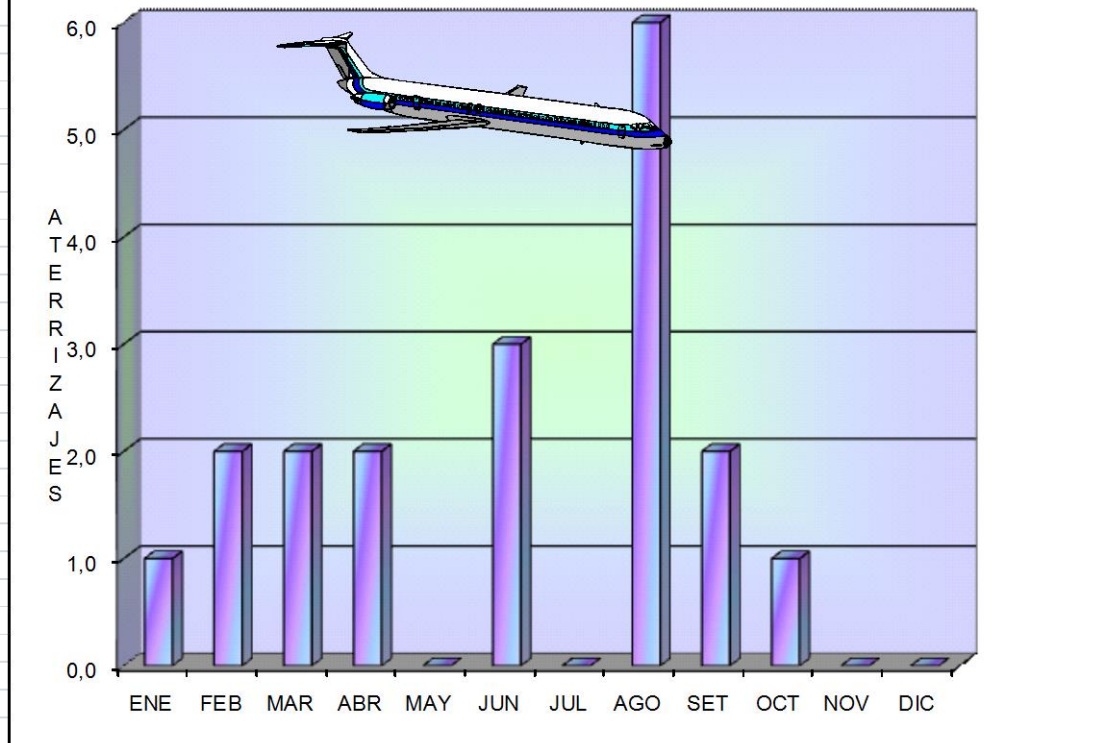


FUENTE: CUADRO N° 1-16

CUADRO Nº1-17
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN
ATERRIZAJES INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO DE SERVICIO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| TOTALES | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| REGULAR LOCAL | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| SOCIEDADES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

GRÁFICO Nº1-17
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN
ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES
AÑO 2009

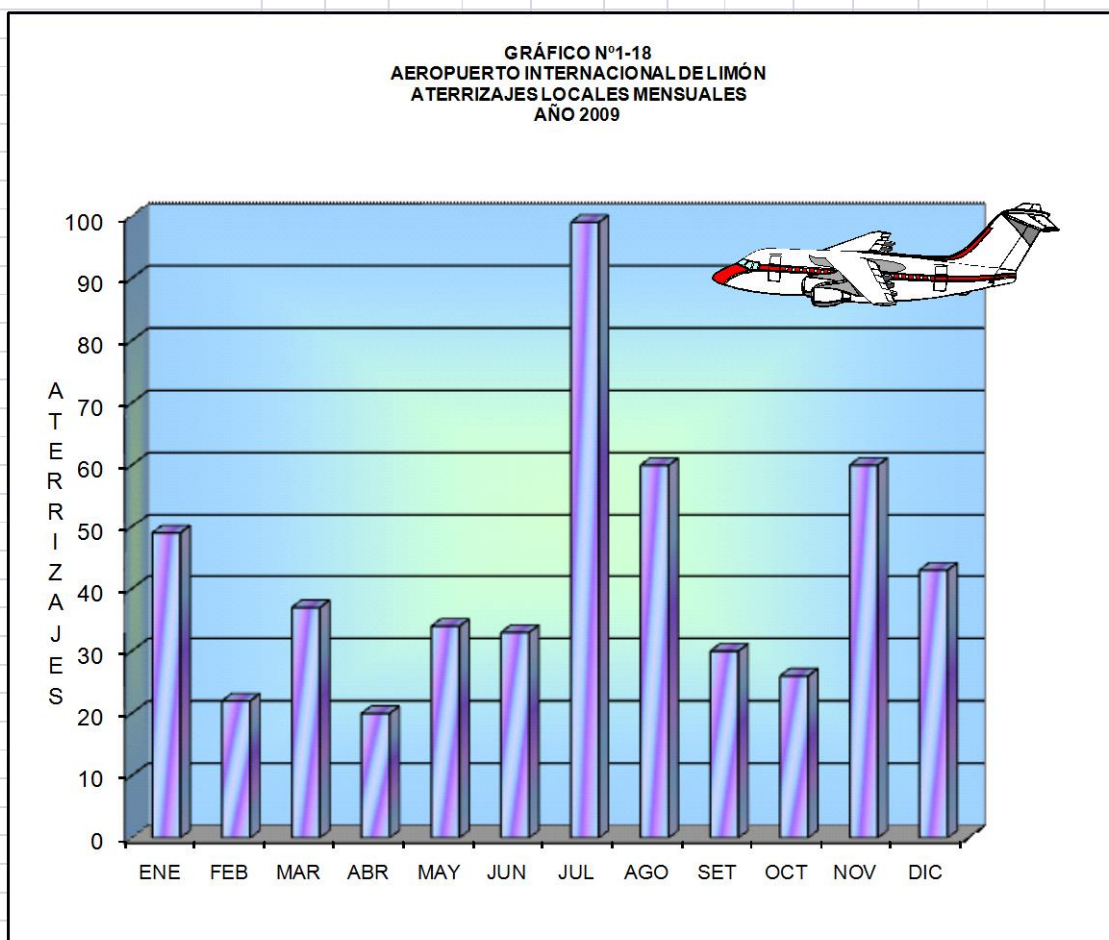


FUENTE: CUADRO Nº 1-17

CUADRO N°1-18
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN
ATERRIJAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO
AÑO 2009

| TIPO DE SERVICIO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| TOTALES | 49 | 22 | 37 | 20 | 34 | 33 | 99 | 60 | 30 | 26 | 60 | 43 | 513 |
| GOBIERNO | 19 | 10 | 6 | 12 | 14 | 7 | 18 | 29 | 18 | 4 | 8 | 16 | 161 |
| SOCIEDADES | 6 | 4 | 17 | 4 | 9 | 11 | 3 | 10 | 4 | 8 | 36 | 15 | 127 |
| FUMIGACIÓN | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 70 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| ESPECIAL | 8 | 3 | 4 | 1 | 2 | 6 | 6 | 0 | 1 | 9 | 2 | 0 | 42 |
| REGULAR LOCAL | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 10 | 8 | 39 |
| ESCUELAS | 1 | 1 | 7 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 28 |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 6 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 20 |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIJAJES



FUENTE: CUADRO N° 1-18

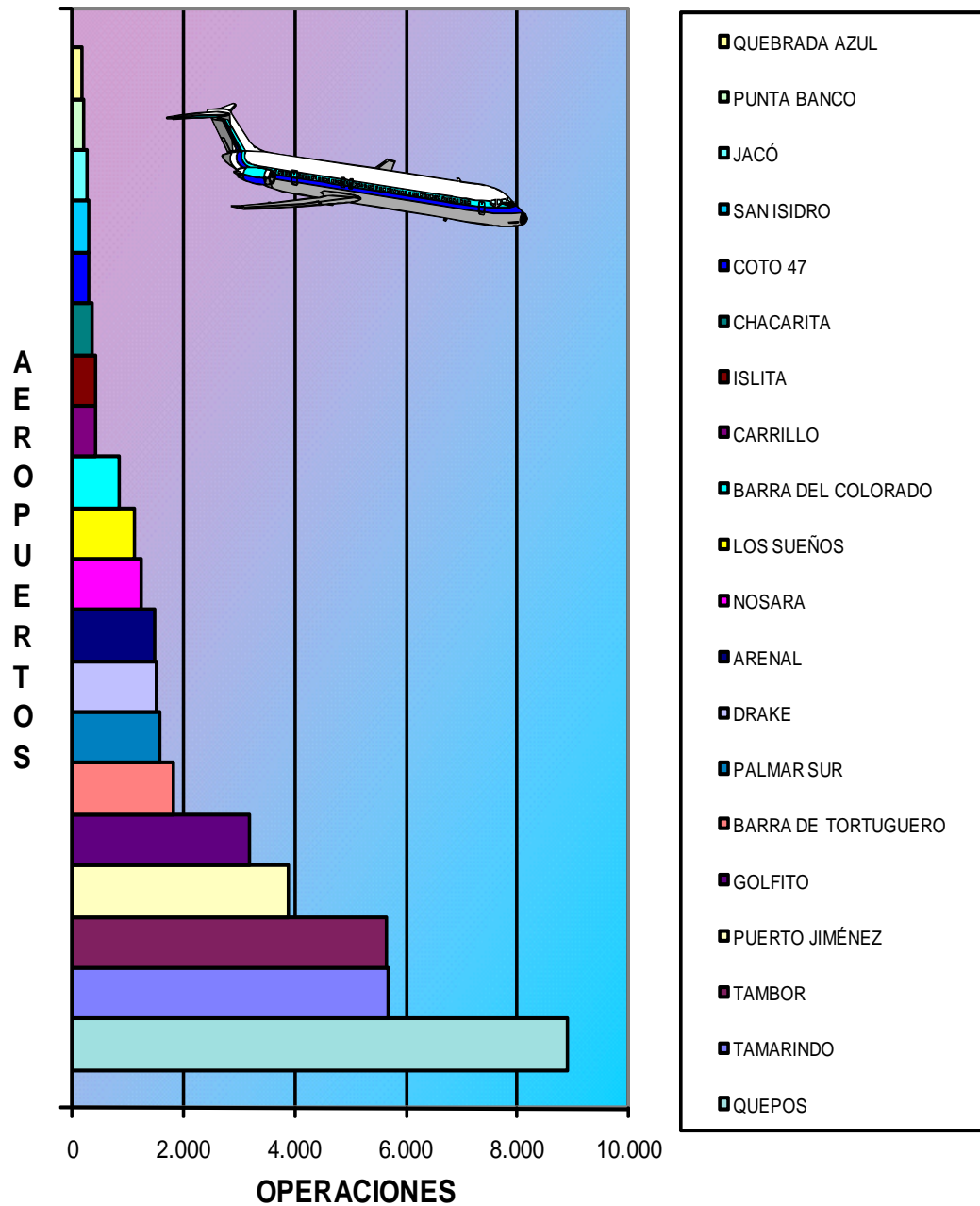
CAPITULO II



UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES

| CUADRO Nº2-1 | | | |
|---|---------------|---------------|----------------|
| UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES | | | |
| DESDE Y HACIA LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | |
| JUAN SANTAMARÍA, TOBÍAS BOLAÑOS, DANIEL ODUBER Y LIMÓN | | | |
| AÑO 2009 | | | |
| AEROPUERTOS | ENTRA | SALE | TOTALES |
| TOTALES | 54.810 | 54.904 | 109.714 |
| QUEPOS | 4.486 | 4.412 | 8.898 |
| TAMARINDO | 2.829 | 2.857 | 5.686 |
| TAMBOR | 2.730 | 2.918 | 5.648 |
| PUERTO JIMÉNEZ | 2.056 | 1.843 | 3.899 |
| GOLFITO | 1.665 | 1.517 | 3.182 |
| BARRA DE TORTUGUERO | 902 | 932 | 1.834 |
| PALMAR SUR | 751 | 832 | 1.583 |
| DRAKE | 578 | 923 | 1.501 |
| ARENAL | 715 | 779 | 1.494 |
| NOSARA | 728 | 512 | 1.240 |
| LOS SUEÑOS | 558 | 556 | 1.114 |
| BARRA DEL COLORADO | 421 | 422 | 843 |
| CARRILLO | 256 | 172 | 428 |
| ISLITA | 157 | 253 | 410 |
| CHACARITA | 189 | 184 | 373 |
| COTO 47 | 201 | 85 | 286 |
| SAN ISIDRO | 139 | 145 | 284 |
| JACÓ | 133 | 137 | 270 |
| PUNTA BANCO | 95 | 100 | 195 |
| QUEBRADA AZUL | 93 | 96 | 189 |
| OTROS | 35.128 | 35.229 | 70.357 |
| FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES | | | |

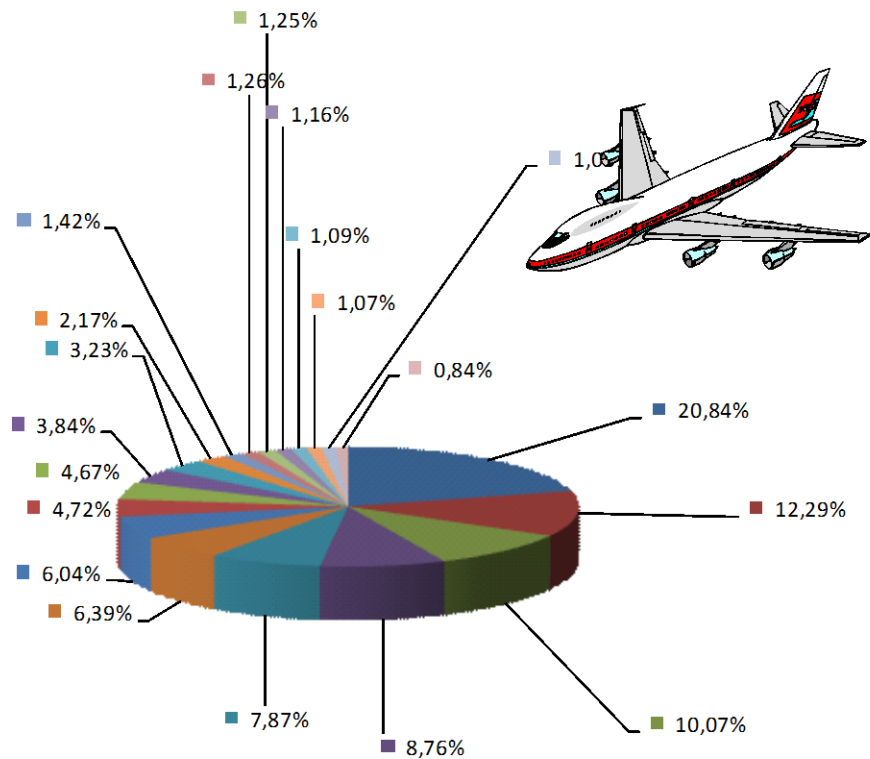
GRÁFICO Nº2-1
 UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES
 AEROPUERTOS LOCALES DE MAYOR MOVIMIENTO
 AÑO 2008



FUENTE: CUADRO Nº2-1

| CUADRO Nº2-2 | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS | | | | | | | | | | | | | |
| UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2009 | | | | | | | | | | | | | |
| DESTINO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
| TOTALES | 3.546 | 2.808 | 3.512 | 3.141 | 3.121 | 2.899 | 3.063 | 2.883 | 2.685 | 2.714 | 2.661 | 2.995 | 36.028 |
| QUEPOS | 201 | 199 | 215 | 195 | 137 | 141 | 164 | 141 | 90 | 118 | 138 | 211 | 1.950 |
| TAMBOR | 144 | 107 | 120 | 110 | 99 | 80 | 86 | 82 | 56 | 51 | 80 | 135 | 1.150 |
| TAMARINDO | 100 | 54 | 82 | 88 | 69 | 61 | 86 | 83 | 66 | 65 | 93 | 95 | 942 |
| PUERTO JIMÉNEZ | 120 | 108 | 124 | 129 | 31 | 36 | 33 | 27 | 32 | 38 | 25 | 117 | 820 |
| BARRA DE TORTUGUERO | 1 | 65 | 100 | 75 | 39 | 54 | 80 | 85 | 47 | 52 | 59 | 80 | 737 |
| ARENAL | 52 | 47 | 69 | 63 | 47 | 43 | 47 | 50 | 35 | 29 | 40 | 76 | 598 |
| DRAKE | 56 | 48 | 57 | 38 | 51 | 48 | 49 | 59 | 29 | 29 | 50 | 51 | 565 |
| GOLFITO | 50 | 36 | 60 | 33 | 44 | 46 | 34 | 29 | 17 | 15 | 30 | 48 | 442 |
| LOS SUEÑOS | 46 | 46 | 56 | 40 | 28 | 35 | 24 | 28 | 20 | 33 | 31 | 50 | 437 |
| PALMAR SUR | 38 | 23 | 26 | 30 | 16 | 34 | 33 | 38 | 36 | 22 | 33 | 30 | 359 |
| BARRA DEL COLORADO | 103 | 37 | 25 | 24 | 16 | 9 | 1 | 7 | 32 | 35 | 4 | 9 | 302 |
| NOSARA | 30 | 26 | 21 | 18 | 10 | 11 | 18 | 12 | 22 | 7 | 14 | 14 | 203 |
| JACÓ | 11 | 16 | 14 | 14 | 10 | 7 | 9 | 9 | 16 | 5 | 6 | 16 | 133 |
| SAN ISIDRO | 11 | 16 | 11 | 12 | 16 | 17 | 5 | 12 | 14 | 1 | 1 | 2 | 118 |
| CARRILLO | 32 | 11 | 9 | 16 | 9 | 6 | 8 | 4 | 10 | 7 | 2 | 3 | 117 |
| CHACARITA | 6 | 6 | 8 | 12 | 18 | 5 | 3 | 7 | 19 | 2 | 9 | 14 | 109 |
| PELÓN NUEVO | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | 8 | 17 | 7 | 9 | 6 | 7 | 12 | 102 |
| PUNTA BANCO | 20 | 23 | 28 | 11 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 11 | 100 |
| QUEBRADA AZUL | 17 | 5 | 14 | 7 | 9 | 6 | 5 | 8 | 7 | 10 | 6 | 2 | 96 |
| CARATE | 28 | 10 | 14 | 9 | 3 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| OTROS | 2472 | 1920 | 2450 | 2209 | 2461 | 2244 | 2355 | 2192 | 2128 | 2189 | 2030 | 2019 | 26.669 |
| FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | |

**GRÁFICO N°2-2
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES
DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS
AÑO 2009**



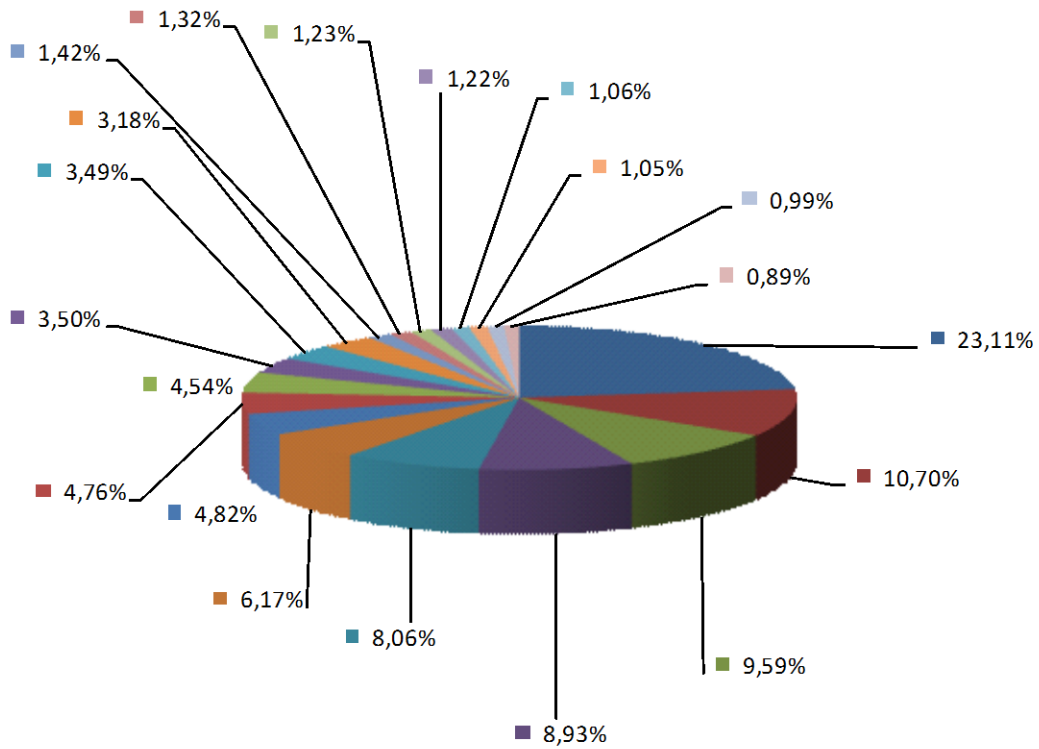
- | | | |
|------------------|-----------------------|---------------|
| ■ QUEPOS | ■ TAMBOR | ■ TAMARINDO |
| ■ PUERTO JIMÉNEZ | ■ BARRA DE TORTUGUERO | ■ ARENAL |
| ■ DRAKE | ■ GOLFITO | ■ LOS SUEÑOS |
| ■ PALMARSUR | ■ BARRA DEL COLORADO | ■ NOSARA |
| ■ JACÓ | ■ SAN ISIDRO | ■ CARRILLO |
| ■ CHACARITA | ■ PELÓN NUEVO | ■ PUNTA BANCO |
| ■ QUEBRADA AZUL | ■ CARATE | |

FUENTE: CUADRO N°2-2

| CUADRO Nº2-3 | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS | | | | | | | | | | | | | |
| UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2009 | | | | | | | | | | | | | |
| DESTINO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
| TOTALES | 3.556 | 2.819 | 3.530 | 3.146 | 3.126 | 2.908 | 3.060 | 2.897 | 2.692 | 2.719 | 2.678 | 2.991 | 36.122 |
| QUEPOS | 204 | 200 | 213 | 207 | 136 | 158 | 178 | 172 | 115 | 125 | 165 | 214 | 2.087 |
| PUERTO JIMÉNEZ | 118 | 104 | 126 | 104 | 76 | 75 | 69 | 82 | 41 | 32 | 61 | 78 | 966 |
| TAMBOR | 140 | 105 | 111 | 97 | 52 | 43 | 49 | 32 | 46 | 29 | 51 | 111 | 866 |
| TAMARINDO | 98 | 53 | 69 | 95 | 49 | 46 | 67 | 55 | 57 | 55 | 60 | 103 | 807 |
| BARRA DE TORTUGUERO | 1 | 62 | 100 | 79 | 37 | 52 | 73 | 80 | 50 | 56 | 56 | 82 | 728 |
| ARENAL | 48 | 43 | 65 | 60 | 41 | 44 | 48 | 47 | 34 | 28 | 35 | 64 | 557 |
| GOLFITO | 54 | 34 | 58 | 47 | 31 | 25 | 15 | 9 | 35 | 39 | 13 | 75 | 435 |
| NOSARA | 32 | 28 | 33 | 35 | 40 | 29 | 38 | 33 | 25 | 27 | 39 | 71 | 430 |
| LOS SUEÑOS | 46 | 43 | 49 | 43 | 25 | 29 | 20 | 25 | 15 | 29 | 31 | 55 | 410 |
| DRAKE | 54 | 49 | 53 | 40 | 13 | 12 | 12 | 8 | 2 | 7 | 12 | 54 | 316 |
| PALMAR SUR | 38 | 23 | 26 | 34 | 16 | 31 | 24 | 25 | 17 | 22 | 27 | 32 | 315 |
| BARRA DEL COLORADO | 104 | 38 | 25 | 22 | 17 | 9 | 6 | 4 | 27 | 25 | 4 | 6 | 287 |
| JACÓ | 11 | 16 | 12 | 13 | 7 | 7 | 10 | 11 | 12 | 4 | 6 | 19 | 128 |
| CARRILLO | 30 | 11 | 9 | 16 | 12 | 9 | 6 | 6 | 9 | 6 | 2 | 3 | 119 |
| CHACARITA | 7 | 6 | 6 | 14 | 18 | 7 | 2 | 6 | 17 | 2 | 10 | 16 | 111 |
| SAN ISIDRO | 11 | 16 | 12 | 10 | 13 | 14 | 6 | 13 | 12 | | 2 | 1 | 110 |
| COTO 47 | | | 2 | 2 | 1 | 2 | 14 | 14 | 11 | 17 | 13 | 20 | 96 |
| PUNTA BANCO | 19 | 24 | 24 | 13 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 3 | 7 | 95 |
| QUEBRADA AZUL | 17 | 4 | 14 | 5 | 8 | 5 | 5 | 9 | 4 | 9 | 7 | 2 | 89 |
| TABOGA | 5 | 6 | 10 | 6 | 8 | 7 | 7 | 4 | 6 | 7 | 11 | 3 | 80 |
| OTROS | 2.519 | 1.954 | 2.513 | 2.204 | 2.525 | 2.303 | 2.410 | 2.260 | 2.157 | 2.200 | 2.070 | 1.975 | 27.090 |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO Nº2-3
UTILIZACION DE AEROPUERTOS LOCALES
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS
AÑO 2009**

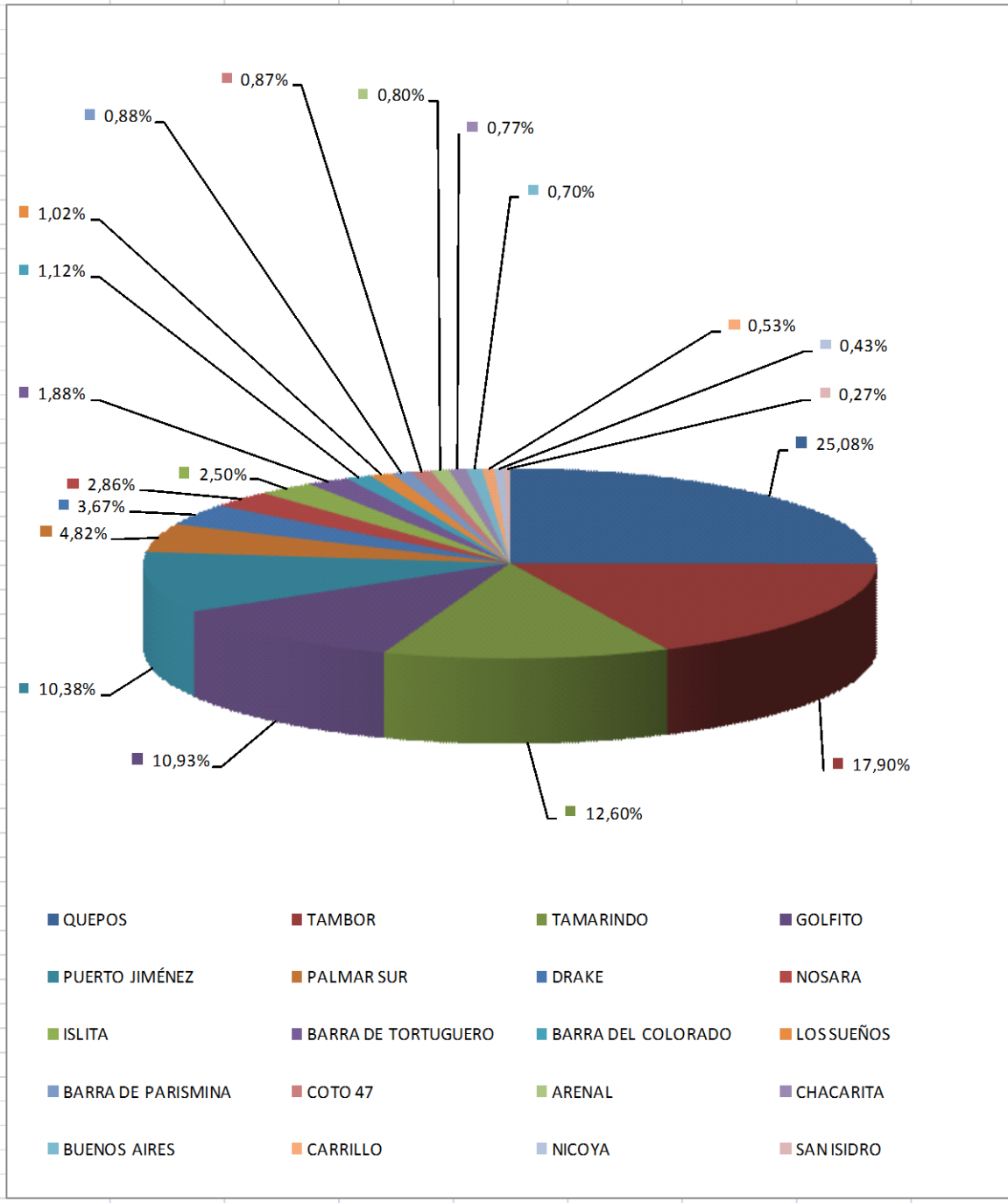


- | | | |
|-----------------|-----------------------|----------------------|
| ■ QUEPOS | ■ PUERTO JIMÉNEZ | ■ TAMBOR |
| ■ TAMARINDO | ■ BARRA DE TORTUGUERO | ■ ARENAL |
| ■ GOLFITO | ■ NOSARA | ■ LOS SUEÑOS |
| ■ DRAKE | ■ PALMAR SUR | ■ BARRA DEL COLORADO |
| ■ JACÓ | ■ CARRILLO | ■ CHACARITA |
| ■ SAN ISIDRO | ■ COTO 47 | ■ PUNTA BANCO |
| ■ QUEBRADA AZUL | ■ TABOGA | |

FUENTE: CUADRO Nº 2-3

| CUADRO No.2-4 | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA | | | | | | | | | | | | | |
| UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2009 | | | | | | | | | | | | | |
| DESTINO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
| TOTALES | 1.871 | 1.598 | 1.799 | 1.432 | 1.101 | 1.010 | 999 | 923 | 751 | 663 | 961 | 1.272 | 14.380 |
| QUEPOS | 315 | 282 | 310 | 261 | 204 | 168 | 160 | 168 | 118 | 97 | 155 | 212 | 2.450 |
| TAMBOR | 298 | 282 | 262 | 167 | 116 | 105 | 109 | 82 | 35 | 40 | 99 | 153 | 1.748 |
| TAMARINDO | 141 | 129 | 138 | 126 | 101 | 85 | 102 | 81 | 59 | 58 | 100 | 111 | 1.231 |
| GOLFITO | 117 | 94 | 130 | 115 | 75 | 95 | 89 | 78 | 70 | 52 | 67 | 86 | 1.068 |
| PUERTO JIMÉNEZ | 112 | 111 | 146 | 115 | 80 | 94 | 76 | 73 | 24 | 28 | 53 | 102 | 1.014 |
| PALMAR SUR | 59 | 43 | 54 | 42 | 30 | 39 | 45 | 43 | 28 | 20 | 30 | 38 | 471 |
| DRAKE | 43 | 39 | 39 | 30 | 27 | 15 | 28 | 30 | 22 | 11 | 30 | 44 | 358 |
| NOSARA | 34 | 27 | 35 | 24 | 19 | 19 | 22 | 17 | 15 | 20 | 21 | 26 | 279 |
| ISLITA | 27 | 23 | 25 | 18 | 21 | 19 | 21 | 24 | 10 | 4 | 21 | 31 | 244 |
| BARRA DE TORTUGUERO | 4 | 15 | 31 | 24 | 10 | 10 | 13 | 23 | 14 | 5 | 12 | 23 | 184 |
| BARRA DEL COLORADO | 21 | 7 | 18 | 12 | 13 | 6 | 7 | 10 | 5 | 5 | 2 | 3 | 109 |
| LOS SUEÑOS | 8 | 22 | 16 | 13 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 17 | 100 |
| BARRA DE PARISMINA | | 11 | 13 | 10 | 17 | | | 8 | 13 | 11 | 3 | | 86 |
| COTO 47 | 8 | 3 | 4 | 3 | 9 | 7 | 10 | 4 | 6 | 8 | 4 | 19 | 85 |
| ARENAL | 15 | 8 | 25 | 14 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 78 |
| CHACARITA | 2 | 6 | 6 | 19 | 6 | 1 | 3 | 7 | 11 | 4 | 4 | 6 | 75 |
| BUENOS AIRES | 2 | 6 | 7 | 8 | 5 | 6 | 5 | 8 | 8 | 9 | | 4 | 68 |
| CARRILLO | 8 | 12 | 8 | 8 | 5 | 4 | 4 | 2 | | 1 | | | 52 |
| NICOYA | 4 | 5 | 5 | 7 | 8 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | 42 |
| SAN ISIDRO | 2 | 2 | 2 | 4 | | 3 | 3 | 7 | 2 | | 1 | | 26 |
| OTROS | 651 | 471 | 525 | 412 | 351 | 327 | 298 | 250 | 304 | 284 | 352 | 387 | 4.612 |
| FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | |

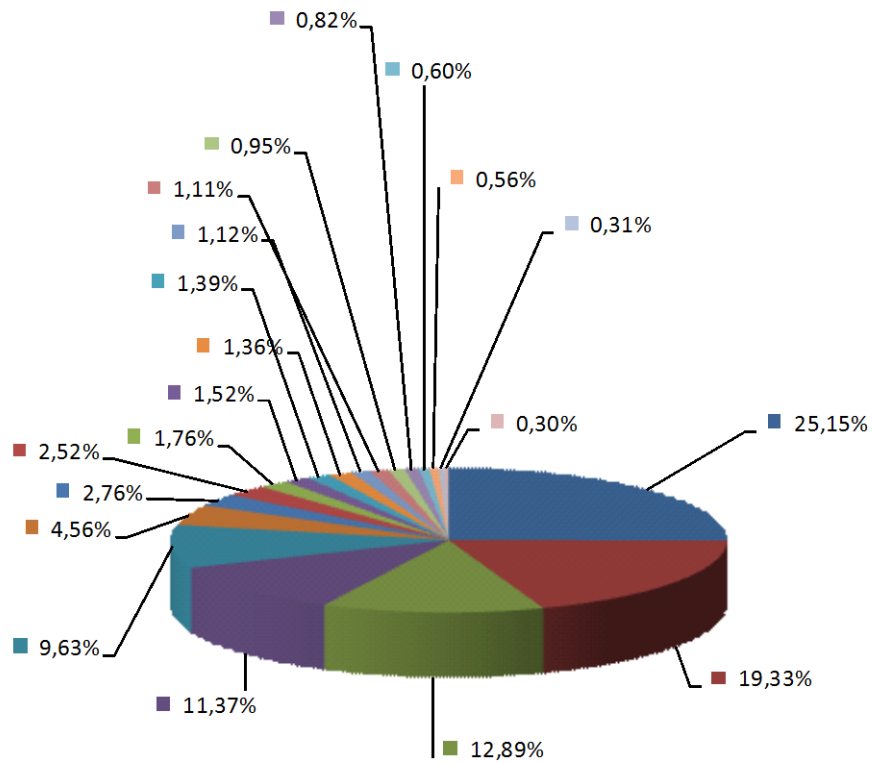
GRÁFICO N°2-4
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES
DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
AÑO 2009



FUENTE: CUADRO N°2-4

| CUADRO No.2-5 | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA | | | | | | | | | | | | | |
| UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2009 | | | | | | | | | | | | | |
| DESTINO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
| TOTALES | 1.839 | 1.600 | 1.785 | 1.395 | 1.057 | 1.008 | 984 | 890 | 739 | 643 | 926 | 1.260 | 14.126 |
| QUEPOS | 320 | 273 | 299 | 238 | 187 | 178 | 164 | 170 | 124 | 83 | 140 | 210 | 2.386 |
| TAMBOR | 294 | 282 | 284 | 169 | 121 | 111 | 108 | 101 | 44 | 44 | 115 | 161 | 1.834 |
| GOLFITO | 224 | 188 | 144 | 112 | 84 | 82 | 76 | 66 | 48 | 55 | 60 | 84 | 1.223 |
| PUERTO JIMÉNEZ | 78 | 82 | 151 | 122 | 88 | 108 | 99 | 81 | 55 | 26 | 74 | 115 | 1.079 |
| TAMARINDO | 150 | 126 | 98 | 96 | 69 | 61 | 62 | 47 | 16 | 12 | 83 | 94 | 914 |
| PALMAR SUR | 41 | 38 | 52 | 43 | 31 | 33 | 37 | 48 | 24 | 12 | 35 | 39 | 433 |
| DRAKE | 10 | 17 | 36 | 30 | 18 | 17 | 26 | 30 | 17 | 12 | 17 | 32 | 262 |
| NOSARA | 23 | 28 | 35 | 24 | 21 | 17 | 9 | 11 | 8 | 10 | 25 | 28 | 239 |
| BARRA DE TORTUGUERO | 8 | 11 | 28 | 27 | 13 | 8 | 9 | 16 | 19 | 3 | 10 | 15 | 167 |
| ISLITA | 21 | 10 | 14 | 9 | 16 | 19 | 15 | 6 | | 8 | 7 | 19 | 144 |
| CARRILLO | 18 | 21 | 23 | 20 | 15 | 8 | 11 | 6 | 7 | 3 | | | 132 |
| LOS SUEÑOS | 15 | 24 | 24 | 19 | 7 | 6 | 3 | 3 | 6 | 4 | 4 | 14 | 129 |
| BARRA DEL COLORADO | 16 | 15 | 13 | 11 | 9 | 8 | 6 | 6 | 4 | 16 | | 2 | 106 |
| COTO 47 | 6 | 4 | 9 | 7 | 10 | 12 | 9 | 2 | 7 | 8 | 11 | 20 | 105 |
| ARENAL | 14 | 14 | 26 | 14 | 5 | | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9 | 90 |
| CHACARITA | 5 | 2 | 6 | 15 | 4 | 7 | 5 | 4 | 10 | 6 | 7 | 7 | 78 |
| BUENOS AIRES | 4 | 5 | 4 | 6 | 4 | 5 | 2 | 6 | 8 | 6 | 1 | 6 | 57 |
| BARRA DE PARISMINA | | 2 | 5 | 9 | 10 | | | 7 | 10 | 7 | 3 | | 53 |
| NICOYA | 4 | 4 | 1 | 4 | 6 | | | | | 1 | 2 | 7 | 29 |
| SAN ISIDRO | | 2 | 1 | 6 | | 6 | 4 | 6 | 2 | 1 | | | 28 |
| OTROS | 588 | 452 | 532 | 414 | 339 | 322 | 337 | 271 | 329 | 325 | 331 | 398 | 4.638 |
| FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | |

**GRÁFICO N°2-5
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
AÑO 2009**

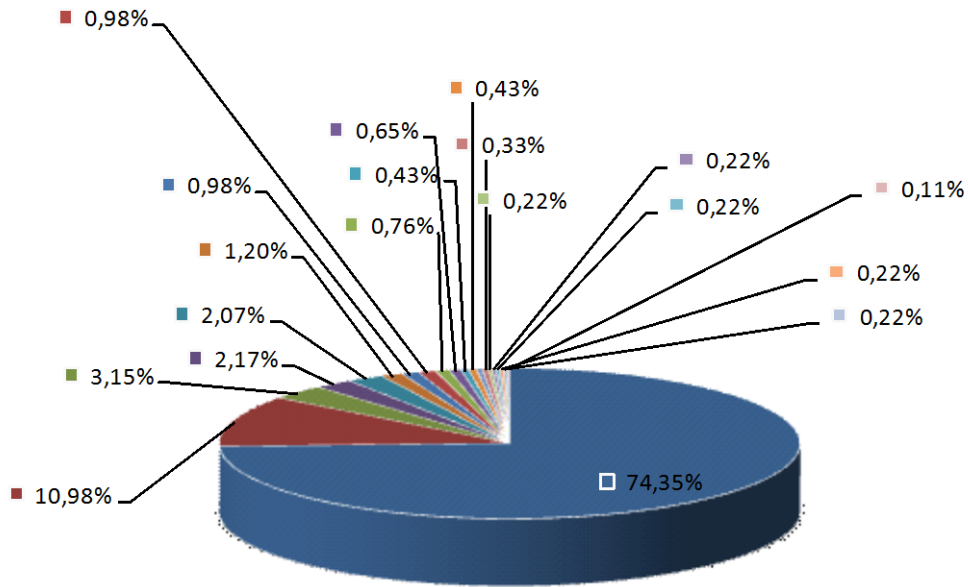


- | | | |
|----------------------|----------------|-----------------------|
| ■ QUEPOS | ■ TAMBOR | ■ GOLFITO |
| ■ PUERTO JIMÉNEZ | ■ TAMARINDO | ■ PALMAR SUR |
| ■ DRAKE | ■ NOSARA | ■ BARRA DE TORTUGUERO |
| ■ ISLITA | ■ CARRILLO | ■ LOS SUEÑOS |
| ■ BARRA DEL COLORADO | ■ COTO 47 | ■ ARENAL |
| ■ CHACARITA | ■ BUENOS AIRES | ■ BARRA DE PARISMINA |
| ■ NICOYA | ■ SAN ISIDRO | |

FUENTE: CUADRO N°2-5

| CUADRO No.2-6 | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER | | | | | | | | | | | | | |
| UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2009 | | | | | | | | | | | | | |
| DESTINO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
| TOTALES | 425 | 351 | 375 | 352 | 327 | 285 | 363 | 354 | 252 | 240 | 304 | 363 | 3.991 |
| TAMARINDO | 51 | 62 | 66 | 64 | 46 | 49 | 64 | 54 | 35 | 36 | 60 | 97 | 684 |
| ARENAL | 40 | 19 | 20 | 14 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 101 |
| NOSARA | 16 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 29 |
| TAMBOR | 7 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 20 |
| LOS SUEÑOS | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 |
| QUEPOS | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 11 |
| ISLITA | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| PUERTO JIMÉNEZ | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| GOLFITO | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| TABOGA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 |
| BARRA DE TORTUGUERO | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| JACÓ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| CARRILLO | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| PELÓN NUEVO | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| CIRUELAS | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| GUÁPILES | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| NICOYA | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| NUEVO PALMAR SUR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| PALMAR SUR | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CARATE | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| OTROS | 301 | 261 | 274 | 263 | 272 | 229 | 284 | 290 | 210 | 196 | 238 | 253 | 3.071 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | |

**GRÁFICO Nº2-6
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES
DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
DANIEL ODUBER
AÑO 2009**

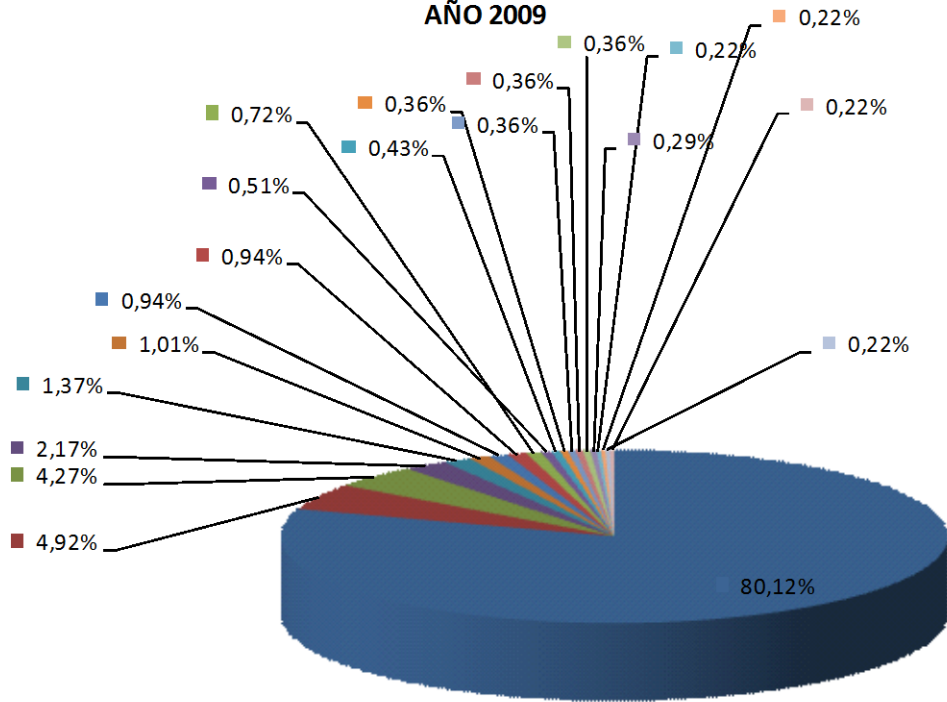


- | | | |
|-------------|-----------------------|--------------------|
| ■ TAMARINDO | ■ ARENAL | ■ NOSARA |
| ■ TAMBOR | ■ LOSSUEÑOS | ■ QUEPOS |
| ■ ISLITA | ■ PUERTO JIMÉNEZ | ■ GOLFITO |
| ■ TABOGA | ■ BARRA DE TORTUGUERO | ■ JACÓ |
| ■ CARRILLO | ■ PELÓN NUEVO | ■ CIRUELAS |
| ■ GUÁPILES | ■ NICOYA | ■ NUEVO PALMAR SUR |
| ■ PALMARSUR | ■ CARATE | |

FUENTE: CUADRO Nº2-6

| CUADRO No.2-7 | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER | | | | | | | | | | | | | |
| UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2009 | | | | | | | | | | | | | |
| DESTINO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
| TOTALES | 432 | 356 | 376 | 365 | 326 | 278 | 371 | 369 | 253 | 249 | 308 | 366 | 4.049 |
| TAMARINDO | 79 | 67 | 92 | 73 | 101 | 90 | 121 | 107 | 84 | 85 | 111 | 98 | 1.108 |
| ARENAL | 26 | 11 | 15 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 68 |
| NOSARA | 15 | 3 | 6 | 3 | 2 | 6 | 9 | 8 | 2 | 2 | 3 | 0 | 59 |
| TAMBOR | 3 | 1 | 6 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 4 | 30 |
| LOS SUEÑOS | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 19 |
| BARRA DEL COLORADO | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| ISLITA | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| QUEPOS | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 13 |
| PUERTO JIMÉNEZ | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| GOLFITO | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| PELÓN NUEVO | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| BARRA DE TORTUGUERO | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| CARRILLO | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| JACÓ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| NICOYA | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 |
| QUEBRADA AZUL | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| CIRUELAS | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| GUÁPILES | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| PALMAR SUR | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| TABOGA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| OTROS | 286 | 266 | 243 | 266 | 212 | 172 | 226 | 239 | 160 | 157 | 187 | 252 | 2.666 |
| FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | |

**GRÁFICO Nº2-7
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
DANIEL ODUBER
AÑO 2009**

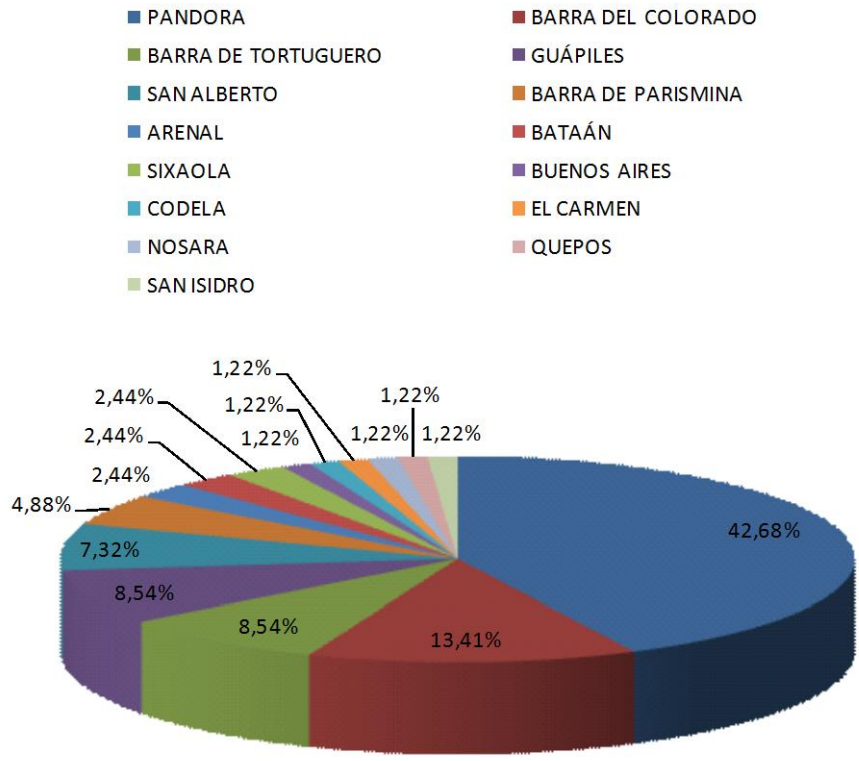


- | | | |
|-----------------|---------------|-----------------------|
| ■ TAMARINDO | ■ ARENAL | ■ NOSARA |
| ■ TAMBOR | ■ LOS SUEÑOS | ■ BARRA DEL COLORADO |
| ■ ISLITA | ■ QUEPOS | ■ PUERTO JIMÉNEZ |
| ■ GOLFITO | ■ PELÓN NUEVO | ■ BARRA DE TORTUGUERO |
| ■ CARRILLO | ■ JACÓ | ■ NICOYA |
| ■ QUEBRADA AZUL | ■ CIRUELAS | ■ GUÁPILES |
| ■ PALMAR SUR | ■ TABOGA | |

FUENTE: CUADRO Nº2-7

| CUADRO No.2-8 | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN | | | | | | | | | | | | | |
| UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2009 | | | | | | | | | | | | | |
| DESTINO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
| TOTALES | 43 | 24 | 37 | 20 | 31 | 33 | 99 | 61 | 30 | 26 | 58 | 43 | 505 |
| PANDORA | 6 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 7 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 35 |
| BARRA DEL COLORADO | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 |
| BARRA DE TORTUGUERO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 |
| GUÁPILES | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| SAN ALBERTO | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| BARRA DE PARISMINA | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| ARENAL | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| BATAÁN | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| SIXAOLA | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| BUENOS AIRES | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| CODELA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| EL CARMEN | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NOSARA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| QUEPOS | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| SAN ISIDRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| OTROS | 30 | 23 | 29 | 15 | 25 | 29 | 84 | 52 | 27 | 25 | 50 | 34 | 423 |
| FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | |

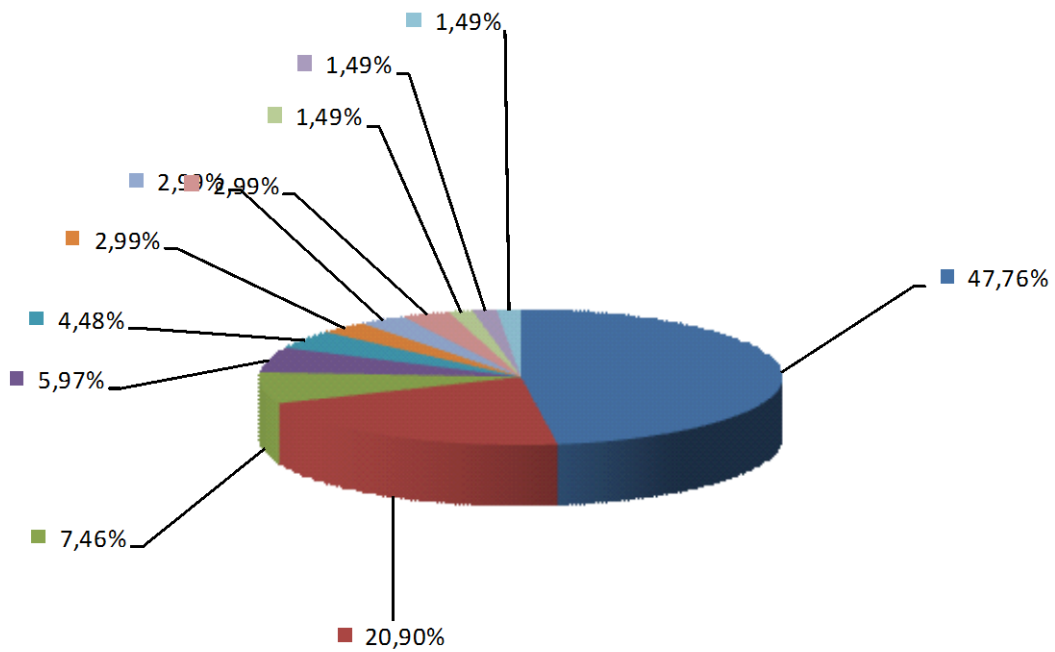
**GRÁFICO Nº2-8
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES
DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN
AÑO 2009**



FUENTE: CUADRO Nº2-8

| CUADRO Nº2-9 | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN | | | | | | | | | | | | | |
| UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2009 | | | | | | | | | | | | | |
| DESTINO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
| TOTALES | 49 | 22 | 37 | 20 | 34 | 33 | 99 | 60 | 30 | 26 | 60 | 43 | 513 |
| PANDORA | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 32 |
| BARRA DEL COLORADO | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| SIXAOLA | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| BARRA DE PARISMINA | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| BUENOS AIRES | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| BARRA DE TORTUGUERO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| GUÁPILES | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| SAN ALBERTO | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| EL CARMEN | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| PUERTO JIMÉNEZ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| SAN ISIDRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| OTROS | 38 | 21 | 32 | 15 | 25 | 32 | 89 | 53 | 29 | 24 | 53 | 35 | 446 |
| FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | |

**GRÁFICO N°2-9
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN
AÑO 2009**



- | | | |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| ■ PANDORA | ■ BARRA DEL COLORADO | ■ SIXAOLA |
| ■ BARRA DE PARISMINA | ■ BUENOS AIRES | ■ BARRA DE TORTUGUERO |
| ■ GUÁPILES | ■ SAN ALBERTO | ■ EL CARMEN |
| ■ PUERTO JIMÉNEZ | ■ SAN ISIDRO | |

FUENTE: CUADRO N°2-9

CAPITULO III

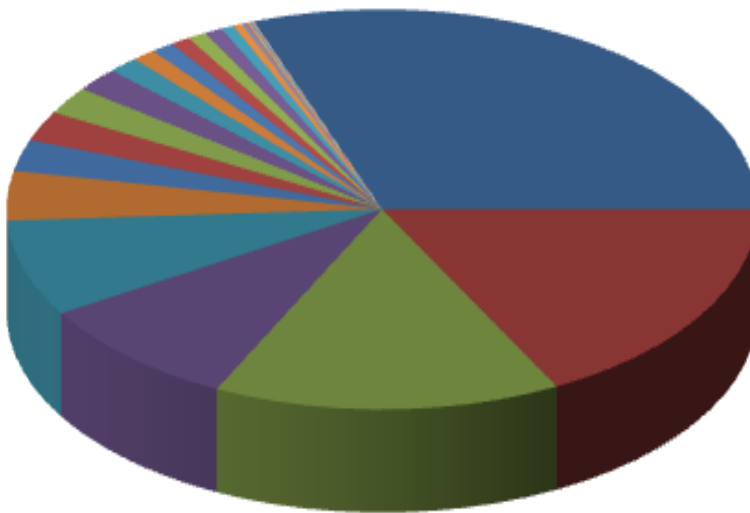


**PARTICIPACIÓN
PORCENTUAL DE LAS
LÍNEAS AÉREAS**

| CUADRO Nº3-1 | | | | | |
|---|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS | | | | | |
| EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS *1 | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| LÍNEAS AÉREAS | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL | | | | |
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTALES | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| LACSA | 25,42 | 26,47 | 31,71 | 31,82 | 30,63 |
| AMERICAN | 18,73 | 18,95 | 17,47 | 17,15 | 17,32 |
| CONTINENTAL | 10,52 | 13,96 | 12,91 | 14,12 | 14,97 |
| COPA | 7,09 | 8,49 | 7,27 | 7,86 | 9,06 |
| DELTA | 7,07 | 8,97 | 8,25 | 8,06 | 7,82 |
| IBERIA | 4,90 | 3,93 | 3,75 | 3,81 | 3,99 |
| U.S. AIRWAYS | 3,95 | 2,99 | 2,43 | 3,05 | 2,55 |
| MEXICANA | 2,68 | 2,80 | 2,61 | 2,47 | 2,42 |
| SPIRIT AIRLINES | 0,00 | 0,00 | 2,03 | 2,28 | 2,23 |
| TACA PERÚ | 0,90 | 0,92 | 0,38 | 1,85 | 1,93 |
| FRONTIER AIRLINES | 0,00 | 0,00 | 0,89 | 0,00 | 1,33 |
| JET BLUE AIRWAYS CORP. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,04 |
| AIR CANADA | 0,97 | 1,17 | 0,99 | 0,84 | 0,97 |
| TACA | 4,26 | 3,46 | 4,29 | 1,22 | 0,85 |
| CONDOR HOLLAND | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,80 |
| AMERICAN WEST | 1,83 | 0,82 | 0,79 | 0,63 | 0,78 |
| SAM | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,44 | 0,57 |
| SKYSERVICE | 0,81 | 0,42 | 0,55 | 0,40 | 0,38 |
| SUNWING | 0,01 | 0,22 | 0,18 | 0,14 | 0,14 |
| AIR PANAMÁ | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 0,12 | 0,13 |
| UNITED | 2,84 | 0,12 | 0,11 | 0,14 | 0,10 |
| NATURE AIR | 0,00 | 0,13 | 0,10 | 0,00 | 0,08 |
| AIR TRANSAT | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,17 | 0,04 |
| JET AIRFLY | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 0,00 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| MIAMI AIR | 0,05 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 |
| AEROTOUR TAXI AÉREO | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| AIR CARAIBES | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,16 | 0,00 |
| AIR COMET | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 0,00 |
| AIR MADRID | 0,98 | 1,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| AMERICAN TRANS AIR | 0,00 | 0,01 | 0,05 | 0,01 | 0,00 |
| AVIATECA | 1,53 | 1,22 | 0,76 | 0,16 | 0,00 |
| AVIOR AIRLINES | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |
| BWA AIRWAYS | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CHAMPION AIR | 0,08 | 0,16 | 0,09 | 0,00 | 0,00 |
| CUBANA | 0,25 | 0,19 | 0,15 | 0,03 | 0,00 |
| FALCON AIR | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| FIRST CHOISE | 0,00 | 0,00 | 0,29 | 0,25 | 0,00 |
| KELOWNA | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MARTINAIR | 3,99 | 3,14 | 2,61 | 0,76 | 0,00 |
| NORTHWEST | 0,06 | 0,16 | 0,06 | 0,06 | 0,00 |
| OMNI AIR | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PACE AIRLINES | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PAN AM | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| RYAN INTERNATIONAL | 0,12 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TEM ENTERPRISES | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TRANSMERIDIAN | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TRAVELAIR | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,00 |
| VACATION EXPRES | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WEST CARIBBEEAN | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WEST CARIBBEEAN C.R. | 0,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| WORD AIRWAYS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,00 |

*1 Incluye el movimiento de pasajeros internacionales de los aeropuertos

**GRÁFICO N°3-1
PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS
EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS
AÑO 2009**



- LACSA
- AMERICAN
- CONTINENTAL
- COPA
- DELTA
- IBERIA
- U.S. AIRWAYS
- MEXICANA
- SPIRIT AIRLINES
- TACA PERÚ
- FRONTIER AIRLINES
- JET BLUE AIRWAYS CORP.
- AIR CANADA
- TACA
- CONDOR HOLLAND
- AMERICAN WEST
- SAM
- SKYSERVICE
- SUNWING
- AIR PANAMÁ
- UNITED
- NATURE AIR
- AIR TRANSAT
- JET AIRFLY
- HELISERVICIOS AEROBELL

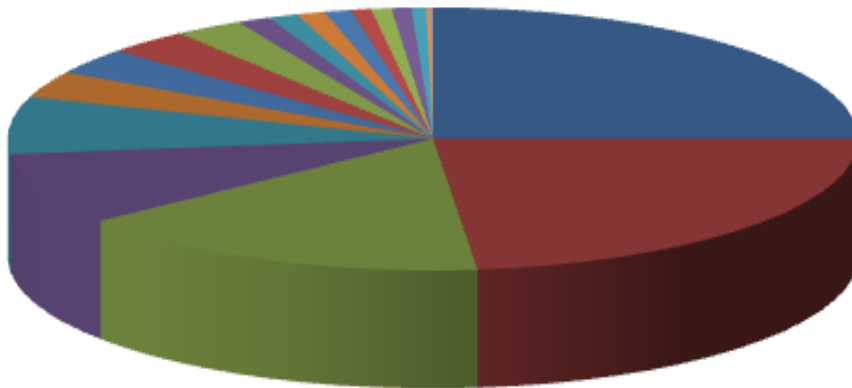


CUADRO N°3-2
PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS
EN SERVICIO INTERNACIONAL DE CARGA
2005-2009

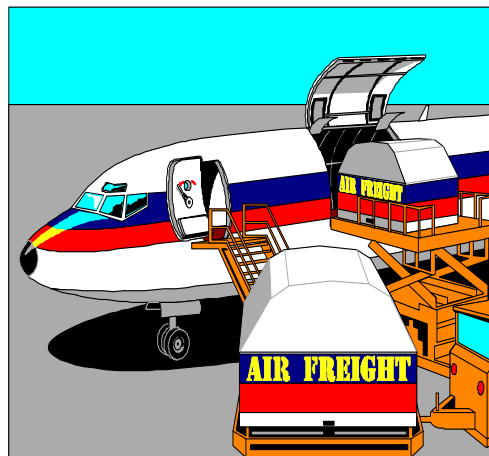
| LÍNEAS AÉREAS | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL | | | | |
|---------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTALES | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| UNITED PARCEL | 10,15 | 14,84 | 24,40 | 17,11 | 24,95 |
| DHL AEROEXPRESO | 17,27 | 13,09 | 13,16 | 15,27 | 23,37 |
| FLORIDA WEST | 20,75 | 31,76 | 27,47 | 26,50 | 15,91 |
| LAM CARGO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,89 |
| ARROW | 8,59 | 3,88 | 3,74 | 5,57 | 7,01 |
| IBERIA | 2,08 | 2,74 | 2,51 | 2,92 | 3,28 |
| COPA | 2,29 | 2,02 | 1,82 | 3,19 | 3,24 |
| AIR PANAMÁ | 0,00 | 0,00 | 1,27 | 0,81 | 3,15 |
| CONTINENTAL | 2,67 | 2,04 | 1,43 | 1,62 | 2,61 |
| MEXICANA (CARGA) | 1,54 | 1,59 | 1,02 | 0,89 | 1,25 |
| DELTA | 1,96 | 1,71 | 1,38 | 1,33 | 1,12 |
| MEXICANA | 1,51 | 1,79 | 1,09 | 0,01 | 1,07 |
| CONDOR | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,02 |
| DHL GUATEMALA | 4,03 | 3,16 | 2,49 | 2,80 | 0,77 |
| LACSA | 0,79 | 0,50 | 0,57 | 1,48 | 0,77 |
| MAS AIR | 1,88 | 1,71 | 1,26 | 1,00 | 0,75 |
| AEROTAXI LA COSTEÑA | 0,77 | 0,76 | 0,57 | 0,56 | 0,56 |
| US AIRWAYS | 0,00 | 0,22 | 0,13 | 0,14 | 0,15 |
| AIR CANADÁ | 0,25 | 0,21 | 0,11 | 0,07 | 0,07 |
| SAM | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,04 |
| AIR MADRID | 0,25 | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| AMERICAN | 10,35 | 9,55 | 6,57 | 8,15 | 0,00 |
| AMERICAN WEST | 0,23 | 0,02 | 0,01 | 0,04 | 0,00 |
| BWA AIRWAYS | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CUBANA | 0,10 | 0,08 | 0,03 | 0,02 | 0,00 |
| LAN CHILE | 7,20 | 7,32 | 8,54 | 8,40 | 0,00 |
| MARTIN AIR | 0,08 | 0,04 | 0,03 | 0,00 | 0,00 |
| MARTIN AIR CARGA | 2,75 | 0,92 | 0,41 | 0,17 | 0,00 |
| PANAVIA | 0,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UNITED | 1,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UNITED CARGA | 0,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

FUENTE : FORMULARIOS TRÁFICO POR RUTAS

**GRÁFICO N°3-2
PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS
EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
AÑO 2008**

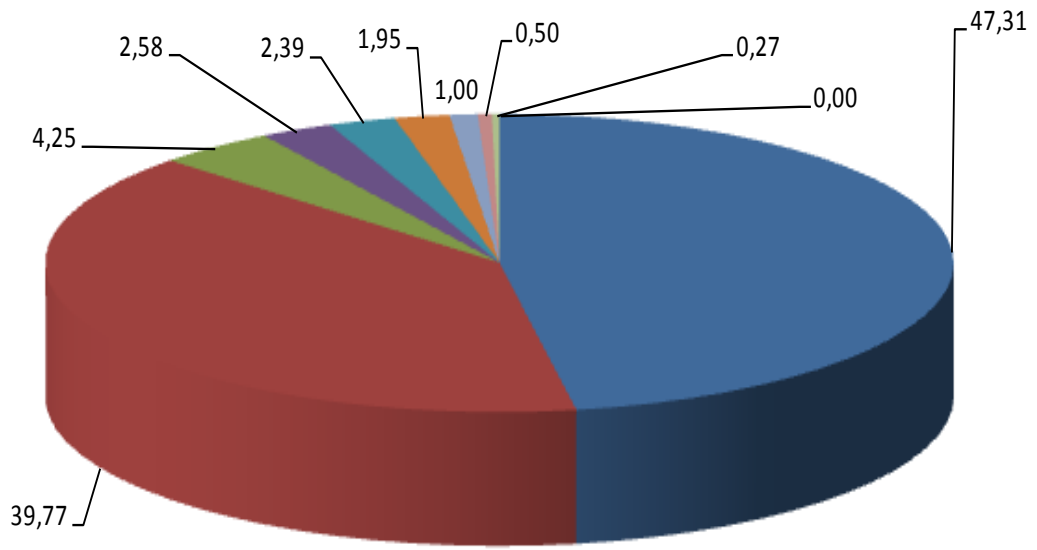


- UNITED PARCEL
- DHL AEROEXPRESO
- FLORIDA WEST
- LAM CARGO
- ARROW
- IBERIA
- COPA
- AIR PANAMÁ
- CONTINENTAL
- MEXICANA (CARGA)
- DELTA
- MEXICANA
- CONDOR
- DHL GUATEMALA
- LACSA
- MAS AIR
- AEROTAXI LA COSTEÑA
- US AIRWAYS
- AIR CANADÁ
- SAM
- AIR MADRID
- AMERICAN
- AMERICAN WEST
- BWA AIRWAYS



| CUADRO Nº3-4 | | | | | |
|--|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS | | | | | |
| EN EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| LÍNEAS AÉREAS | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL | | | | |
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTALES | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SANSA | 53,19 | 58,82 | 54,39 | 50,71 | 47,31 |
| NATURE AIR | 32,14 | 29,04 | 33,78 | 36,87 | 39,77 |
| AEROBELL | 5,17 | 4,42 | 4,83 | 5,39 | 4,25 |
| AEROTOURS | 0,40 | 0,00 | 0,00 | 1,58 | 2,58 |
| AVIONES TAXI AÉREO | 6,60 | 3,74 | 3,13 | 1,47 | 2,39 |
| AEROPARAISO | 0,00 | 1,60 | 2,32 | 2,69 | 1,95 |
| TAXI AÉREO CENTROAM. | 0,86 | 1,46 | 0,52 | 0,86 | 1,00 |
| ALFA ROMEO AERO TAXI | 0,69 | 0,22 | 0,46 | 0,10 | 0,50 |
| AIRES DE PAVAS | 0,45 | 0,48 | 0,41 | 0,34 | 0,27 |
| AEROCARIBE | 0,29 | 0,16 | 0,11 | 0,00 | 0,00 |
| AEROTOUR TAXI AÉREO | 0,14 | 0,06 | 0,04 | 0,00 | 0,00 |
| ALFA M.Y. LTDA | 0,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| FUENTE : FORMULARIOS TRÁFICO POR RUTAS | | | | | |

**GRÁFICO N°3-4
PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS
EN EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS
AÑO 2008**



- SANS
- NATURE AIR
- AEROBELL
- AEROTOURS
- AVIONES TAXI AÉREO
- AEROPARAISO
- TAXI AÉREO CENTROAM.



CAPITULO IV

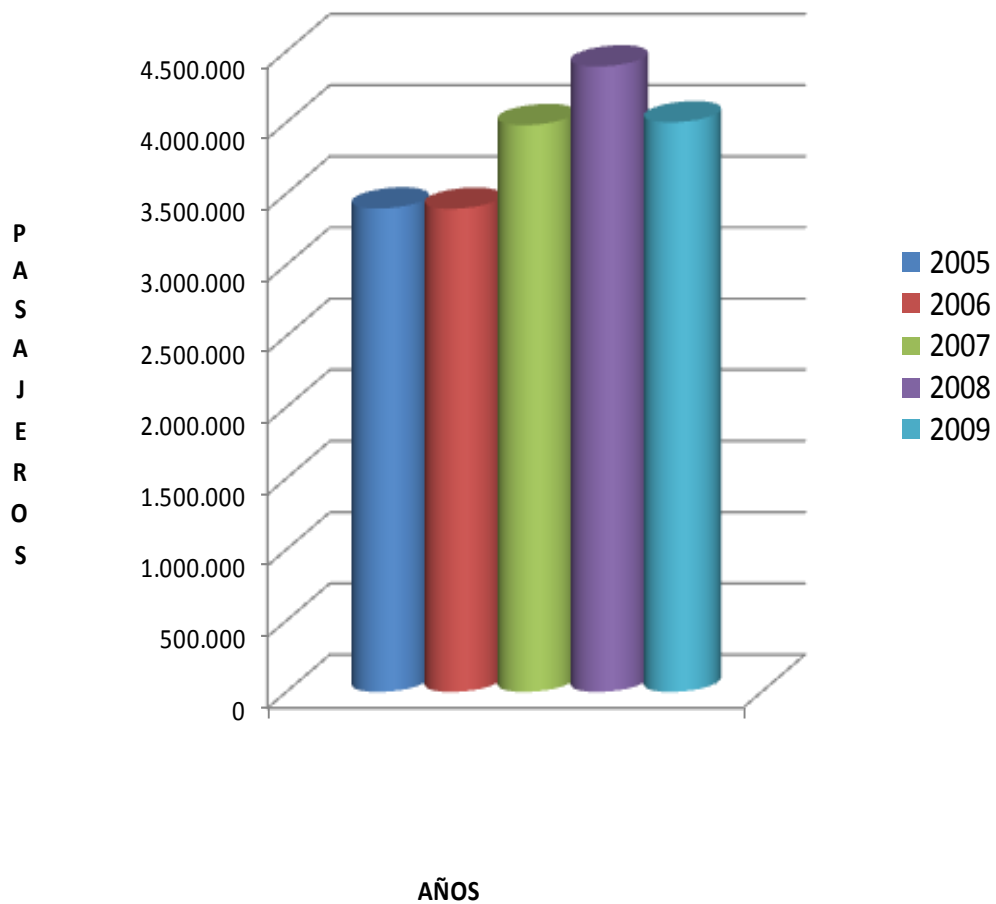
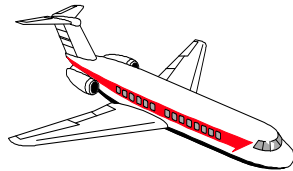


**TRANSPORTE DE
PASAJEROS RUTAS
INTERNACIONALES**

| CUADRO Nº4-1 | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| POR LÍNEAS AÉREAS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| LÍNEAS AÉREAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTALES | 3.395.424 | 3.394.002 | 3.982.004 | 4.393.641 | 4.001.158 |
| LA CSA REGULAR | 863.178 | 898.225 | 1.262.831 | 1.409.854 | 1.225.617 |
| AMERICAN | 635.940 | 643.031 | 695.527 | 759.853 | 685.020 |
| CONTINENTAL | 357.085 | 473.902 | 513.958 | 625.536 | 599.041 |
| COPA | 240.767 | 288.156 | 289.429 | 348.431 | 362.496 |
| DELTA | 239.978 | 304.388 | 328.626 | 357.029 | 312.795 |
| IBERIA | 166.296 | 133.484 | 149.162 | 168.808 | 159.604 |
| U.S. AIRWAYS | 134.082 | 101.576 | 96.834 | 98.022 | 102.071 |
| MEXICANA | 91.114 | 95.070 | 103.857 | 109.320 | 96.884 |
| SPIRIT AIRLINES | 0 | 0 | 80.803 | 100.996 | 89.223 |
| TACA PERÚ | 30.607 | 31.388 | 15.018 | 81.918 | 77.223 |
| FRONTIER AIRLINES | 0 | 0 | 0 | 39.639 | 53.348 |
| JET BLUE AIRWAYS CORP. | 0 | 0 | 0 | 0 | 41.724 |
| AIR CANADA | 32.873 | 39.685 | 39.262 | 37.423 | 38.783 |
| TACA | 144.693 | 117.349 | 170.785 | 53.961 | 34.175 |
| CONDOR HOLLAND | 0 | 0 | 0 | 33.086 | 32.125 |
| AMERICAN WEST | 62.261 | 27.736 | 31.265 | 28.022 | 31.161 |
| SAM | 0 | 0 | 0 | 19.315 | 22.616 |
| SKY SERVICE | 27.460 | 14.097 | 21.755 | 17.883 | 15.266 |
| SUNWING | 424 | 7.502 | 6.993 | 6.200 | 5.752 |
| AIR PANAMÁ | 0 | 0 | 5.636 | 5.480 | 5.020 |
| UNITED | 96.465 | 4.235 | 4.292 | 6.182 | 4.099 |
| NATURE AIR | 0 | 4.405 | 4.139 | 0 | 3.135 |
| JET AIRFLY | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.784 |
| AIR TRANSAT | 0 | 0 | 630 | 7.687 | 1.539 |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 0 | 173 | 203 | 275 | 379 |
| MIAMI AIR | 1.772 | 702 | 658 | 898 | 224 |
| FRYS ELEC | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| AEROPARAISO | 0 | 0 | 32 | 11 | 0 |
| AEROTOUR TAXI AÉREO | 0 | 225 | 132 | 0 | 0 |
| AIR CARAIBES | 0 | 0 | 0 | 6.964 | 0 |
| AIR COMET | 0 | 0 | 0 | 6.379 | 0 |
| AIR MADRID | 33.311 | 37.545 | 0 | 0 | 0 |
| AIRES DE PAVAS | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 |
| AMERICAN TRANS AIR | 0 | 373 | 1.887 | 298 | 0 |
| AMERISTAR JET CHARTER | 0 | 0 | 96 | 0 | 0 |
| AVIA TECA | 51.798 | 41.290 | 30.237 | 6.997 | 0 |
| AVIOR AIRLINES | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 |
| BWA | 1.082 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHAMPION AIR | 2.871 | 5.314 | 3.454 | 0 | 0 |
| CIELOS DEL PERÚ | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CUBANA | 8.505 | 6.298 | 5.939 | 1.378 | 0 |
| FALCON AIR | 457 | 290 | 0 | 0 | 0 |
| FIRST CHOICE | 0 | 0 | 11.496 | 10.866 | 0 |
| KELOWNA | 5.408 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MARTINAIR | 135.481 | 106.519 | 104.051 | 33.844 | 0 |
| NORTH AMERICAN | 0 | 0 | 0 | 213 | 0 |
| NORTH WEST | 2.164 | 5.453 | 2.587 | 2.702 | 0 |
| NOVA AIR | 0 | 0 | 198 | 0 | 0 |
| OMNI AIR | 1.261 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PACE AIRLINES | 1.473 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PAN AM | 89 | 5.336 | 0 | 0 | 0 |
| PRIMARIS AIRLINES | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RYAN INTERNATIONAL AIRLINES | 4.028 | 255 | 0 | 75 | 0 |
| SANSA | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 |
| TEM ENTERPRISES | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSMERIDIAN | 7.684 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRAVELAIR | 3.242 | 0 | 0 | 4.655 | 0 |
| VACATION EXPRES | 1.048 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WEST CARIBBEAN | 1.222 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WEST CARIBBEAN COSTA RICA | 9.067 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WORD AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 3.429 | 0 |

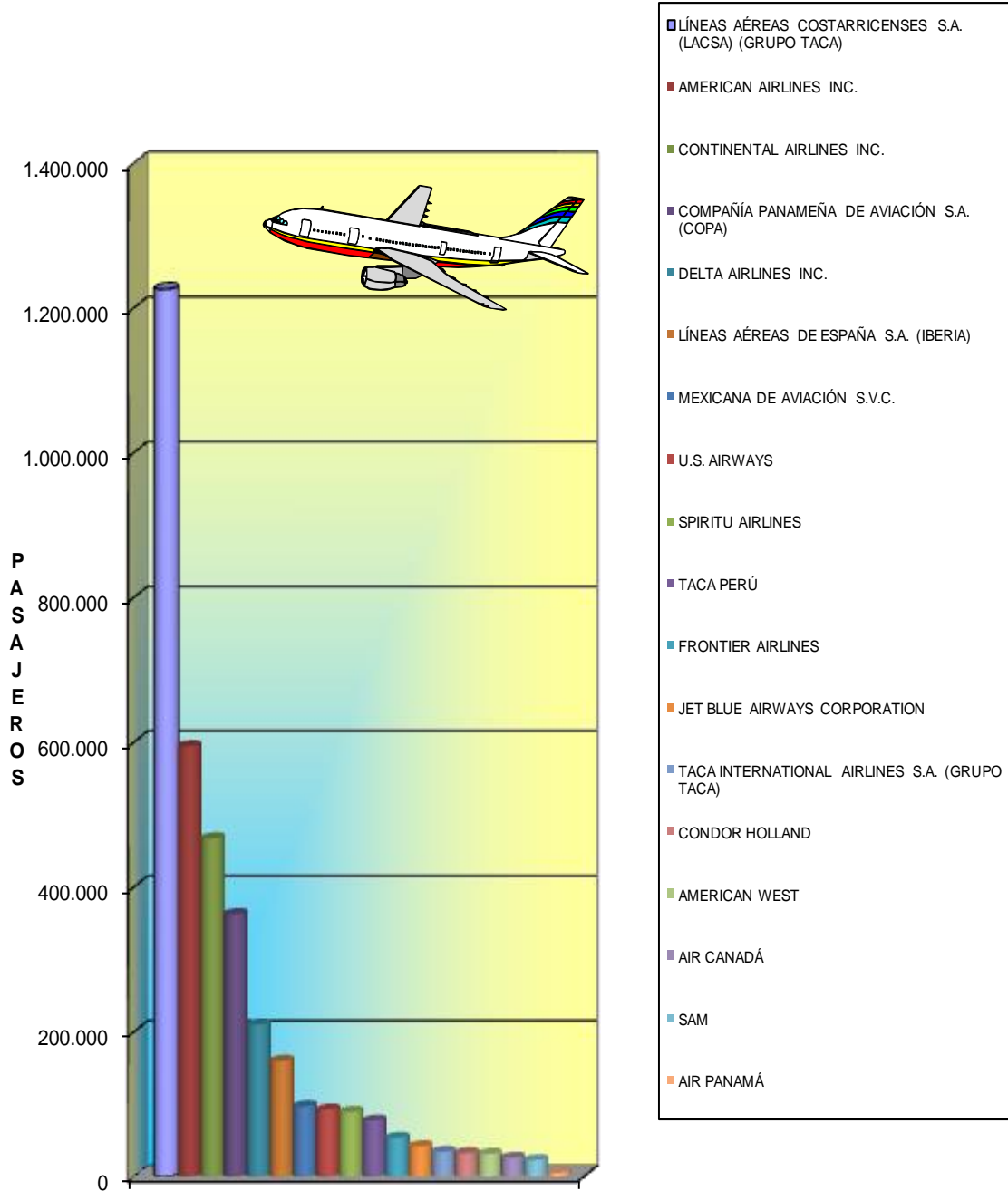
FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO
Y ADMINISTRACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER

GRÁFICO N°4-1
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR
2005-2009



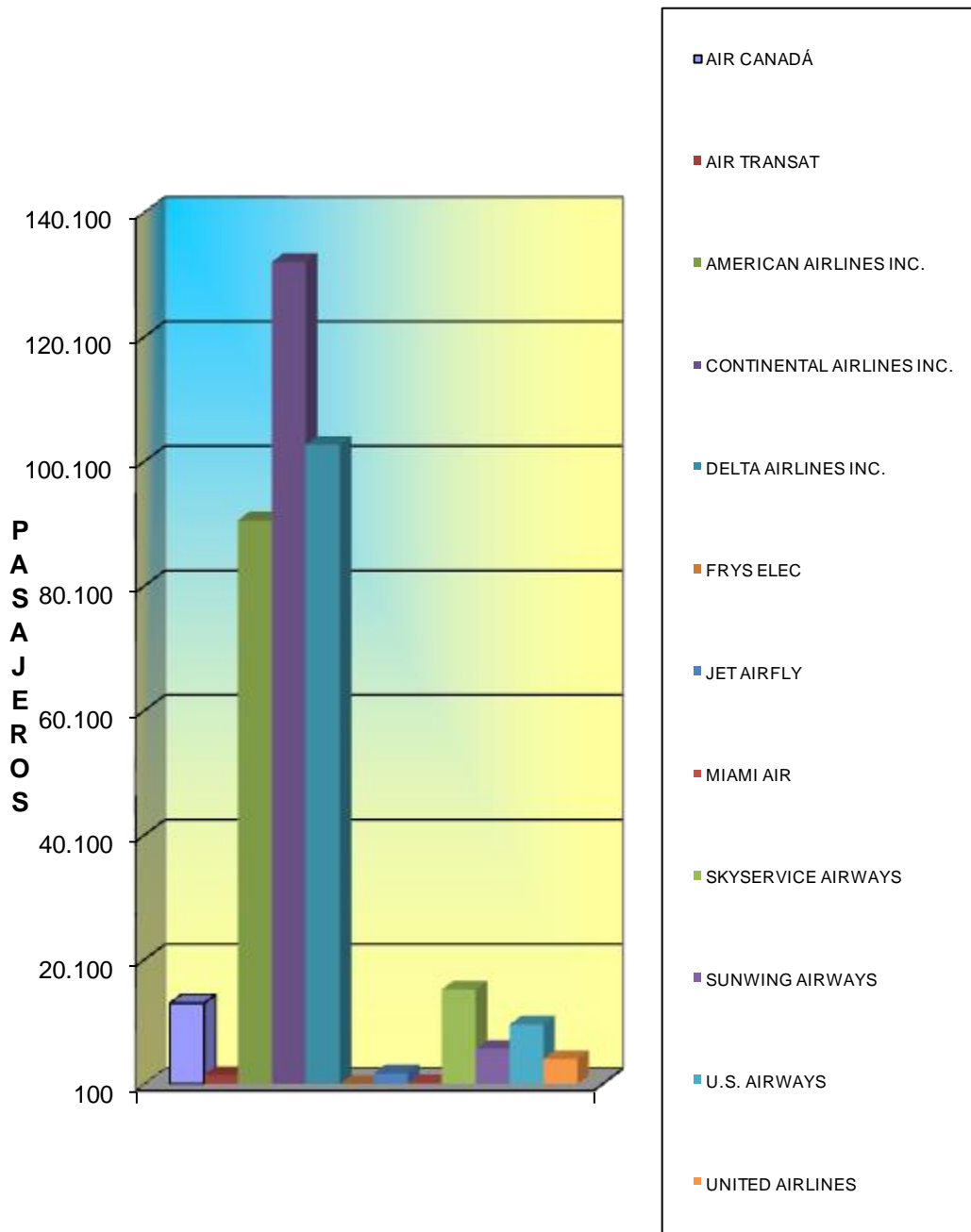
| CUADRO N°4-2 | |
|---|------------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR | |
| Y NO REGULARINTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS | |
| AÑO 2009 | |
| LÍNEAS AÉREAS | 2009 |
| TOTAL | 3.620.786 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | 1.225.617 |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 594.409 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 466.931 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 362.496 |
| DELTA AIRLINES INC. | 210.058 |
| LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA S.A. (IBERIA) | 159.604 |
| MEXICANA DE AVIACIÓN S.V.C. | 96.884 |
| U.S. AIRWAYS | 92.441 |
| SPIRITU AIRLINES | 89.223 |
| TACA PERÚ | 77.223 |
| FRONTIER AIRLINES | 53.348 |
| JET BLUE AIRWAYS CORPORATION | 41.724 |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A. (GRUPO TAC) | 34.175 |
| CONDOR HOLLAND | 32.125 |
| AMERICAN WEST | 31.161 |
| AIR CANADÁ | 25.731 |
| SAM | 22.616 |
| AIR PANAMÁ | 5.020 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | |

GRÁFICO Nº4-2
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO
REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL
AÑO 2009



| CUADRO Nº4-3 | |
|---|----------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER | |
| PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS | |
| POR LÍNEAS AÉREAS | |
| AÑO 2009 | |
| LÍNEAS AÉREAS | 2009 |
| TOTAL | 376.858 |
| AIR CANADÁ | 13.052 |
| AIR TRANSAT | 1.539 |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 90.611 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 132.110 |
| DELTA AIRLINES INC. | 102.737 |
| FRYS ELEC | 54 |
| JET AIRFLY | 1.784 |
| MIAMI AIR | 224 |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 15.266 |
| SUNWING AIRWAYS | 5.752 |
| U.S. AIRWAYS | 9.630 |
| UNITED AIRLINES | 4.099 |
| FUENTE: ADMINISTRACIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER | |

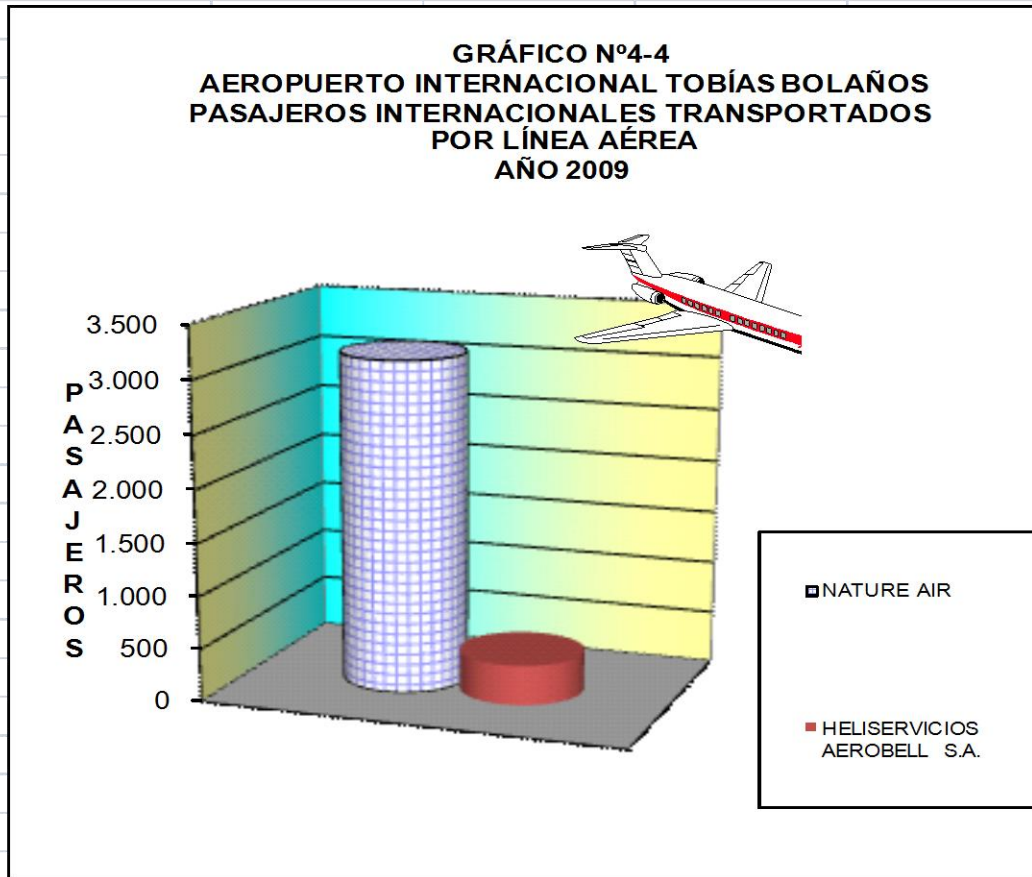
**GRÁFICO N°4-3
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER
PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS POR LÍNEA AÉREA
AÑO 2009**



CUADRO Nº4-4
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL
POR LÍNEAS AÉREAS
AÑO 2009

| LÍNEA AÉREA | 2009 |
|-----------------------------|--------------|
| TOTAL | 3.514 |
| NATURE AIR | 3.135 |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 379 |

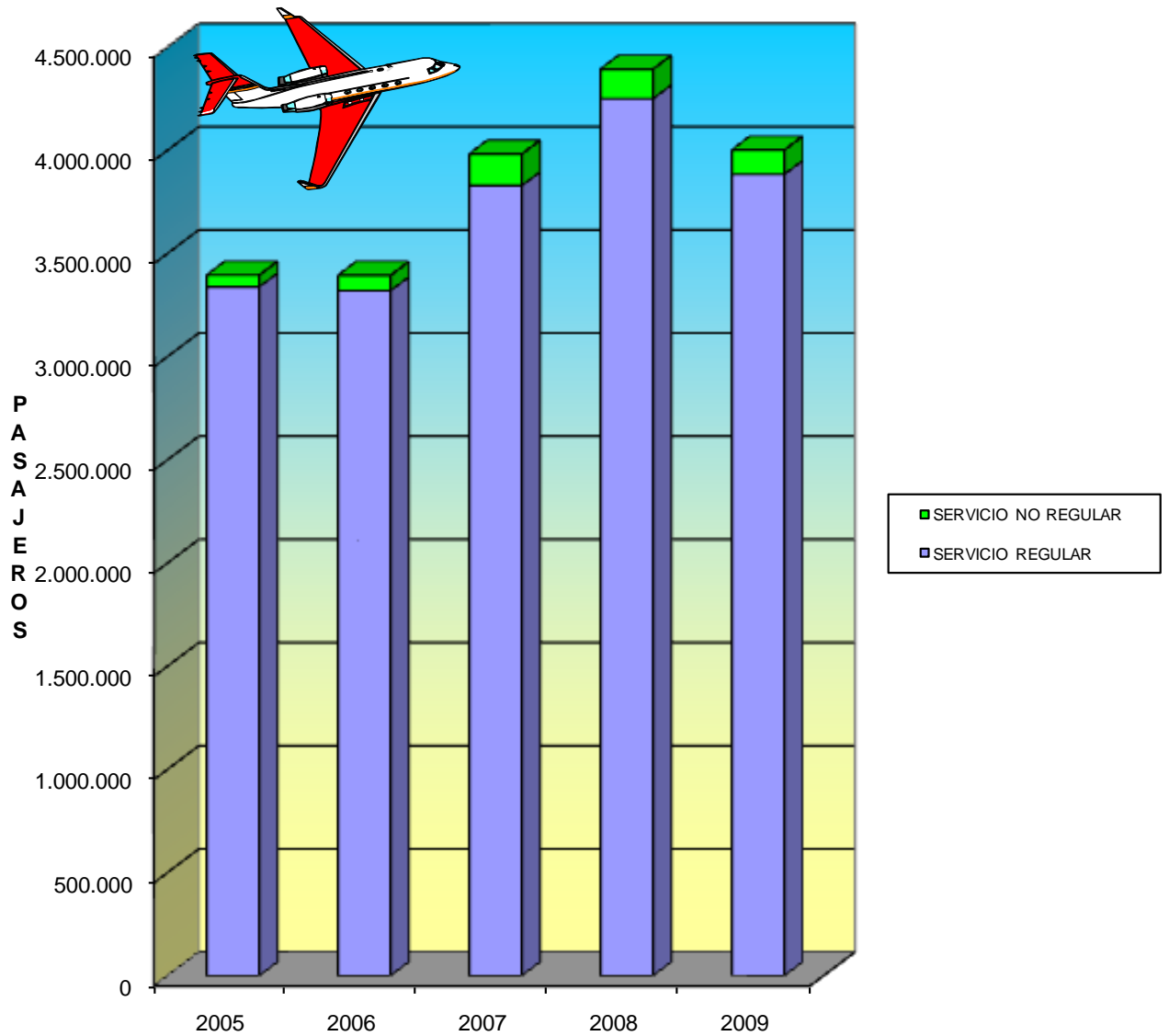
FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



| CUADRO Nº4-5 | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| LÍNEAS AÉREAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL | 3.395.424 | 3.394.010 | 3.982.004 | 4.393.641 | 4.001.158 |
| SERVICIO REGULAR | 3.339.047 | 3.320.435 | 3.829.085 | 4.250.720 | 3.884.152 |
| ACES | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| AIR CANADÁ | 32.873 | 30.737 | 27.202 | 37.423 | 38.783 |
| AIR CARAIBES | 0 | 0 | 0 | 6.964 | |
| AIR COMET | 0 | 0 | 0 | 6.379 | |
| AIR MADRID | 33.311 | 37.545 | 0 | 0 | |
| AIR PANAMÁ | 0 | 0 | 5.636 | 5.480 | 5.020 |
| AMERICAN | 635.940 | 637.543 | 695.527 | 759.853 | 685.020 |
| AMERICAN WEST | 62.261 | 27.736 | 31.265 | 28.022 | 31.161 |
| AVIATECA | 51.798 | 41.290 | 30.237 | 6.997 | |
| BWA AIRWAYS | 1.082 | 0 | 0 | 0 | |
| CONDOR HOLLAND | 0 | 0 | 0 | 33.086 | 32.125 |
| CONTINENTAL | 357.085 | 466.723 | 513.958 | 625.536 | 599.041 |
| COPA | 240.767 | 288.156 | 289.429 | 348.431 | 362.496 |
| CUBANA | 8.505 | 6.298 | 5.939 | 1.378 | |
| DELTA | 239.978 | 296.049 | 328.626 | 357.029 | 312.795 |
| FRONTIER | 0 | 0 | 0 | 39.639 | 53.348 |
| FRYS ELEC | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| HELISERVICIOS AEROBELL S. | 0 | 0 | 0 | 0 | 379 |
| IBERIA | 166.296 | 133.484 | 149.162 | 168.808 | 159.604 |
| JET BLUE AIRWAYS CORP. | 0 | 0 | 0 | 0 | 41.724 |
| LACSA REGULAR | 863.178 | 898.000 | 1.262.831 | 1.409.854 | 1.225.617 |
| MARTINAIR | 135.481 | 106.519 | 104.051 | 33.844 | |
| MEXICANA | 91.114 | 94.783 | 103.665 | 109.030 | 96.884 |
| NATURE AIR | 0 | 4.405 | 104 | 0 | 3.135 |
| NORTH WEST AIRLINES INC. | 0 | 0 | 2.587 | 2.702 | |
| SAM | 0 | 0 | 0 | 19.315 | 22.616 |
| SANSA | 0 | 0 | 32 | 0 | |
| SPIRIT AIRLINES | 0 | 0 | 80.803 | 100.996 | 89.223 |
| TACA | 144.693 | 117.349 | 170.785 | 53.676 | 34.175 |
| TACA PERÚ | 30.607 | 31.388 | 15.018 | 81.918 | 77.223 |
| TRAVELAIR | 3.242 | 0 | 0 | 0 | |
| U.S. AIRWAYS | 134.082 | 98.195 | 7.936 | 8.178 | 9.630 |
| UNITED | 96.465 | 4.235 | 4.292 | 6.182 | 4.099 |
| WEST CARIBBEAN | 1.222 | 0 | 0 | 0 | |
| WEST CARIBBEAN COSTA RIC | 9.067 | 0 | 0 | 0 | |
| SERVICIO NO REGULAR | 56.377 | 73.575 | 152.919 | 142.921 | 117.006 |
| AEROPARAISO | 0 | 8 | 32 | 11 | |
| AEROTOUR TAXI AÉREO | 0 | 225 | 132 | 0 | |
| AIR CANADÁ | 0 | 8.948 | 12.060 | 0 | |
| AIR MADRID | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| AIR TRANSAT | 0 | 0 | 630 | 7.687 | 1.539 |
| AIRES DE PAVAS | 0 | 0 | 0 | 12 | |
| AMERICAN | 0 | 5.488 | 0 | 0 | |
| AMERICAN TRANS AIR | 0 | 373 | 1.887 | 298 | |
| AMERISTAR JET CHARTER | 0 | 0 | 96 | 0 | |
| AVIOR AIRLINES | 0 | 0 | 200 | 0 | |
| CHAMPION AIR | 2.871 | 5.314 | 3.454 | 0 | |
| CIELOS DEL PERÚ | 11 | 0 | 0 | 0 | |
| CONTINENTAL | 0 | 7.179 | 0 | 0 | |
| CUBANA | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| DELTA | 0 | 8.339 | 0 | 0 | |
| FALCON AIR | 457 | 290 | 0 | 0 | |
| FIRST CHOICE | 0 | 0 | 11.496 | 10.866 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 0 | 173 | 203 | 275 | |
| JET AIRFLY | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.784 |
| KELOWNA | 5.408 | 0 | 0 | 0 | |
| LACSA | 0 | 225 | 0 | 0 | |
| MEXICANA DE AVIACIÓN S.V.C. | 0 | 287 | 192 | 290 | |
| MIAMI AIR | 1.772 | 702 | 658 | 898 | 224 |
| NATURE AIR | 0 | 0 | 4.035 | 0 | |
| NORTH AMERICAN | 0 | 0 | 0 | 213 | |
| NORTH WEST | 2.164 | 5.453 | 0 | 0 | |
| NOVA AIR | 0 | 0 | 198 | 0 | |
| OMNI AIR | 1.261 | 0 | 0 | 0 | |
| PACE AIRLINES | 1.473 | 0 | 0 | 0 | |
| PAN AM | 89 | 5.336 | 0 | 0 | |
| PLANET AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| PRIMARIS AIRLINES | 105 | 0 | 0 | 0 | |
| RYAN INTERNATIONAL | 4.028 | 255 | 0 | 75 | |
| SKYSERVICE | 27.460 | 14.097 | 21.755 | 17.883 | 15.266 |
| SUNWING | 424 | 7.502 | 6.993 | 6.200 | 5.752 |
| TACA | 0 | 0 | 0 | 285 | |
| TEM ENTERPRISES | 122 | 0 | 0 | 0 | |
| TRANS MERIDIAN | 7.684 | 0 | 0 | 0 | |
| TRAVELAIR S.A. | 0 | 0 | 0 | 4.655 | |
| US AIRWAYS | 0 | 3.381 | 88.898 | 89.844 | 92.441 |
| USA 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| VACATION EXPRES | 1.048 | 0 | 0 | 0 | |
| WORD AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 3.429 | |

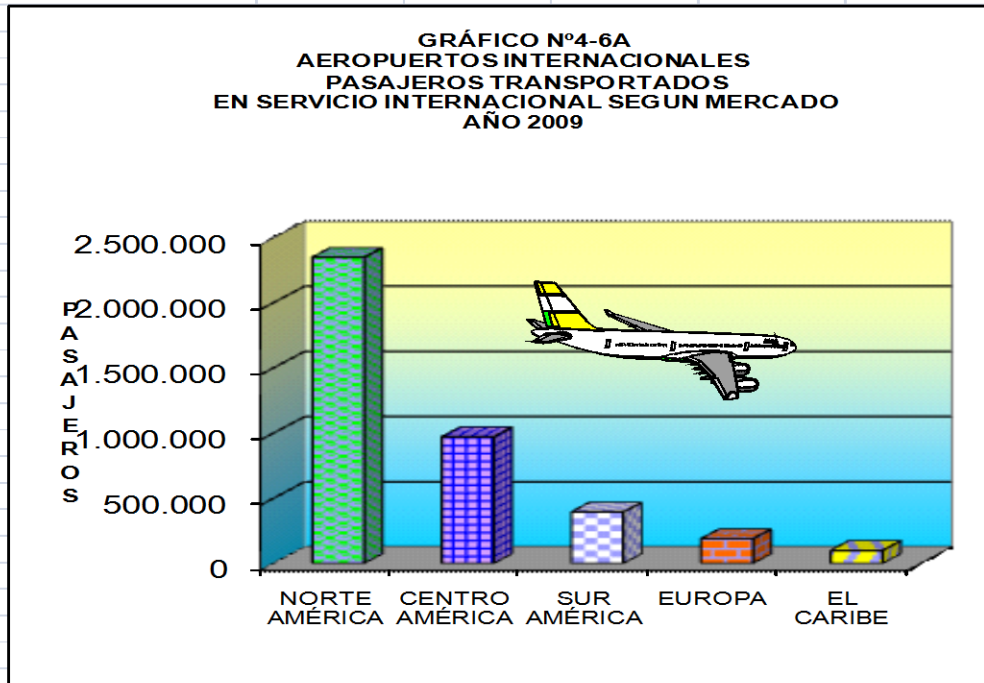
FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO
Y ADMINISTRACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODBER

GRÁFICO Nº4-5
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR
Y NO REGULAR INTERNACIONAL
2004-2008



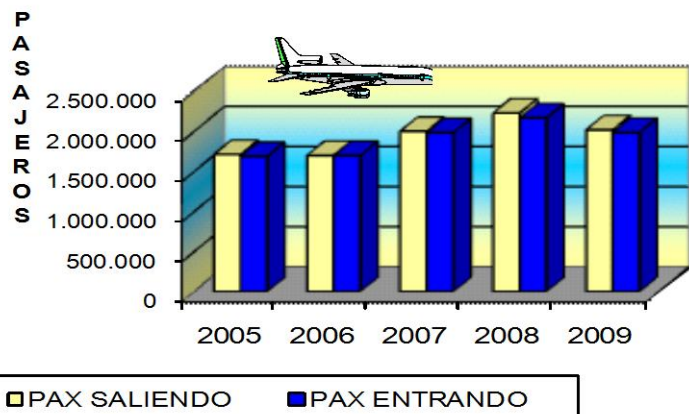
| CUADRO N°4-6 | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL POR MERCADO | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| MERCADO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL GENERAL | 3.395.424 | 3.394.010 | 3.982.004 | 4.393.641 | 4.001.158 |
| NORTE AMÉRICA | 2.166.857 | 2.137.164 | 2.371.052 | 2.561.000 | 2.347.518 |
| CENTRO AMÉRICA | 712.445 | 770.377 | 966.258 | 1.031.736 | 971.093 |
| SUR AMÉRICA | 334.788 | 308.917 | 389.780 | 435.612 | 394.042 |
| EUROPA | 163.034 | 171.254 | 160.658 | 214.811 | 189.306 |
| EL CARIBE | 18.300 | 6.298 | 94.256 | 150.482 | 99.199 |
| PAX SALIENDO | 1.710.722 | 1.697.810 | 1.998.644 | 2.227.959 | 2.017.397 |
| NORTE AMÉRICA | 1.087.209 | 1.075.641 | 1.184.234 | 1.289.456 | 1.177.888 |
| CENTRO AMÉRICA | 358.678 | 371.723 | 485.752 | 530.283 | 494.012 |
| SUR AMÉRICA | 160.674 | 151.347 | 194.344 | 216.273 | 195.292 |
| EUROPA | 95.689 | 96.093 | 90.468 | 116.386 | 101.929 |
| EL CARIBE | 8.472 | 3.006 | 43.846 | 75.561 | 48.276 |
| PAX ENTRANDO | 1.684.702 | 1.696.200 | 1.983.360 | 2.165.682 | 1.983.761 |
| NORTE AMÉRICA | 1.079.648 | 1.061.523 | 1.186.818 | 1.271.544 | 1.169.630 |
| CENTRO AMÉRICA | 353.767 | 398.654 | 480.506 | 501.453 | 477.081 |
| SUR AMÉRICA | 174.114 | 157.570 | 195.436 | 219.339 | 198.750 |
| EUROPA | 67.345 | 75.161 | 70.190 | 98.425 | 87.377 |
| EL CARIBE | 9.828 | 3.292 | 50.410 | 74.921 | 50.923 |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO



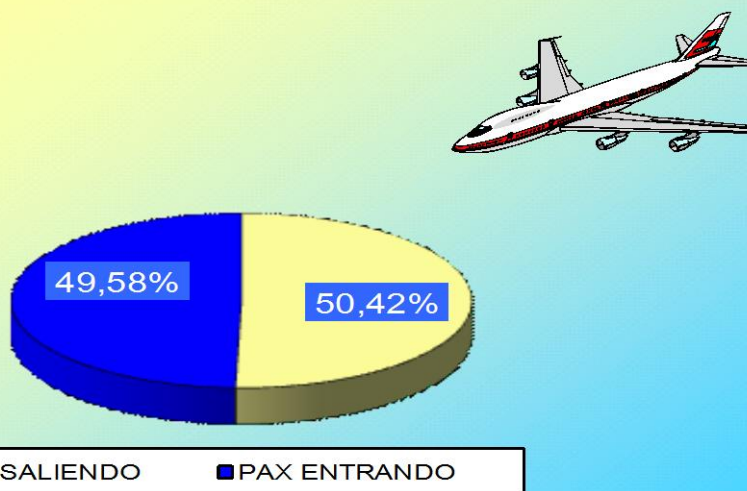
FUENTE: CUADRO N°4-6

**GRÁFICO N°4-6B
PASAJEROS TRANSPORTADOS
ENTRANDO Y SALIENDO
2005-2009**



FUENTE: CUADRO N°4-6

**GRÁFICO N°4-6C
PORCENTAJE DE PASAJEROS TRANSPORTADOS
ENTRANDO Y SALIENDO
AÑO 2009**



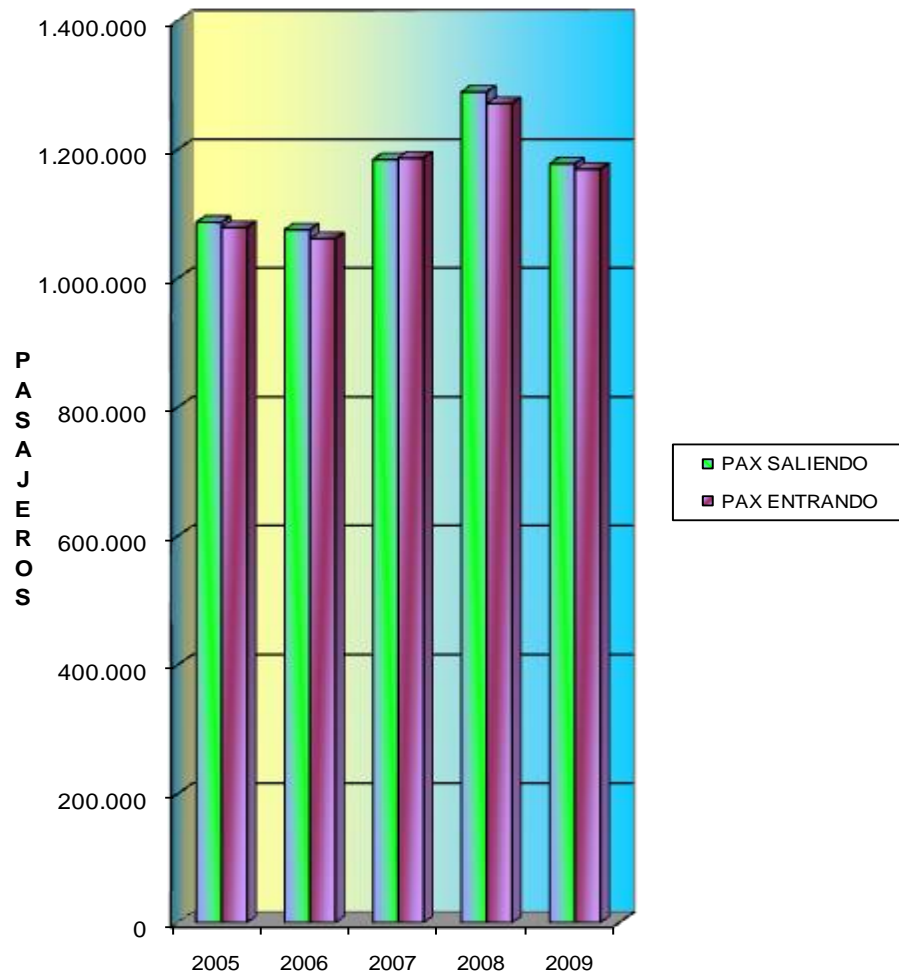
FUENTE: CUADRO N°4-6

| CUADRO Nº4-7 | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR | | | | | |
| Y NO REGULAR INTERNACIONAL | | | | | |
| DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| ORIGEN Y DESTINO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| NORTE AMÉRICA TOTAL | 2.166.425 | 2.137.164 | 2.371.052 | 2.561.000 | 2.347.518 |
| PAX SALIENDO | 1.087.209 | 1.075.641 | 1.184.234 | 1.289.456 | 1.177.888 |
| MIAMI | 326.106 | 294.230 | 313.519 | 318.443 | 275.283 |
| HOUSTON | 132.184 | 165.308 | 178.326 | 229.706 | 210.797 |
| ATLANTA | 120.910 | 153.849 | 160.700 | 163.461 | 156.215 |
| NEWARK | 45.700 | 71.757 | 77.408 | 86.794 | 93.532 |
| MÉXICO D. F. | 83.727 | 84.571 | 90.349 | 91.513 | 92.612 |
| DALLAS | 69.219 | 83.308 | 89.237 | 77.894 | 72.332 |
| CHARLOTTE | 0 | 47.555 | 44.993 | 43.962 | 50.367 |
| FORT LAUDERDALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 44.488 |
| FLORIDA | 0 | 0 | 0 | 0 | 36.388 |
| DENVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.067 |
| LOS ÁNGELES | 94.653 | 53.344 | 68.010 | 57.057 | 26.121 |
| NEW YORK | 45.520 | 42.592 | 43.711 | 59.813 | 25.556 |
| TORONTO | 30.972 | 26.632 | 29.394 | 29.369 | 24.613 |
| ORLANDO | 30.734 | 24.771 | 23.259 | 5.792 | 20.966 |
| PHOENIX | 0 | 14.093 | 15.320 | 13.555 | 15.840 |
| VANCOUVER | 114 | 3.427 | 2.221 | 1.367 | 3.623 |
| PHILADELPIA | 45 | 2.974 | 2.885 | 2.949 | 1.802 |
| GALGARY | 420 | 0 | 1.249 | 0 | 170 |
| CHICAGO | 2.841 | 2.093 | 2.058 | 2.649 | 116 |
| BALTIMORE | 507 | 0 | 341 | 0 | 0 |
| BOSTON | 0 | 0 | 0 | 156 | 0 |
| CANCÚN | 0 | 2 | 0 | 200 | 0 |
| COZUMEL | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| HUATULCO | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| MINNEAPOLIS | 1.075 | 2.689 | 1.302 | 1.712 | 0 |
| OAKLAND | 2.103 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OKLAHOMA | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 |
| SANFORD | 0 | 2.262 | 0 | 0 | 0 |
| WASHINGTON | 22.612 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAROLINA DEL NORTE | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHARLOTTE | 41.362 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CORPUS CHRISTY | 0 | 0 | 152 | 0 | 0 |
| DENVER | 0 | 0 | 0 | 20.279 | 0 |
| DURHAM | 0 | 0 | 0 | 607 | 0 |
| EDMONTON | 0 | 0 | 0 | 425 | 0 |
| EDMONTON | 0 | 0 | 140 | 0 | 0 |
| FLORIDA | 0 | 0 | 0 | 30.453 | 0 |
| FORT LAUDERDALE | 137 | 0 | 39.521 | 50.326 | 0 |
| GRAN CAYMAN | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| INDIANAPOLIS | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 |
| MILWAUKEE | 0 | 0 | 0 | 302 | 0 |
| MYRTLE | 0 | 0 | 0 | 143 | 0 |
| PHOENIX | 31.156 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RALEIGH | 0 | 0 | 0 | 212 | 0 |
| SAN ANTONIO | 0 | 0 | 139 | 0 | 0 |
| SANFORD | 4.862 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SPARTANBURG | 0 | 0 | 0 | 268 | 0 |

| PAX ENTRANDO | 1.079.216 | 1.061.523 | 1.186.818 | 1.271.544 | 1.169.630 |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| MIAMI | 324.611 | 286.922 | 310.388 | 310.015 | 273.067 |
| HOUSTON | 131.661 | 167.779 | 180.037 | 212.257 | 196.453 |
| ATLANTA | 120.228 | 149.646 | 156.048 | 147.273 | 153.866 |
| NEWARK | 48.393 | 69.087 | 78.187 | 96.653 | 97.021 |
| MÉXICO D. F. | 79.447 | 84.360 | 88.499 | 92.048 | 92.124 |
| DALLAS | 62.431 | 80.775 | 87.136 | 72.633 | 70.639 |
| CHARLOTTE | 40.125 | 47.297 | 45.534 | 48.773 | 50.978 |
| FORT LAUDERDALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 44.735 |
| FLORIDA | 0 | 0 | 0 | 0 | 39.809 |
| LOS ÁNGELES | 77.833 | 54.465 | 73.916 | 59.442 | 27.688 |
| NEW YORK | 46.515 | 41.895 | 45.643 | 62.976 | 27.380 |
| TORONTO | 33.217 | 28.120 | 31.645 | 32.921 | 26.806 |
| DENVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 26.281 |
| ORLANDO | 29.409 | 24.125 | 21.603 | 5.464 | 20.758 |
| PHOENIX | 31.447 | 14.016 | 15.945 | 14.628 | 15.321 |
| GALGARY | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.810 |
| PHILADELPHIA | 5.409 | 2.648 | 3.422 | 3.235 | 1.975 |
| CANCÚN | 0 | 164 | 151 | 217 | 988 |
| VANCOUVER | 0 | 3.022 | 3.108 | 0 | 464 |
| CHICAGO | 3.014 | 2.142 | 2.234 | 2.471 | 285 |
| GREENVILLE | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| GRAN CAYMAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| NEW ORLEANS | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| COZUMEL | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| DETROIT | 143 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HOKLAHOMA | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 |
| HUATULCO | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| MINNEAPOLIS | 1.089 | 2.764 | 1.285 | 1.720 | 0 |
| WASHINGTON | 16.493 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BALTIMORE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAROLINA DEL NORTE | 504 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COLUMBIA | 0 | 0 | 0 | 203 | 0 |
| CORPUS CHRISTY | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 |
| DENVER | 0 | 0 | 0 | 19.822 | 0 |
| DURHAM | 0 | 0 | 0 | 604 | 0 |
| EDMONTON | 0 | 0 | 237 | 0 | 0 |
| FLORIDA | 0 | 0 | 0 | 35.468 | 0 |
| FORT LAUDERDALE | 20.439 | 0 | 41.282 | 50.670 | 0 |
| GALGARY | 0 | 0 | 0 | 1.028 | 0 |
| GRAN CAYMAN | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| INDIANAPOLIS | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 |
| MILWAUKEE | 0 | 0 | 0 | 141 | 0 |
| MYRTLE | 0 | 0 | 0 | 145 | 0 |
| OAKLAND | 1.925 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ONTARIO | 0 | 0 | 0 | 210 | 0 |
| RALEIGH | 0 | 0 | 0 | 213 | 0 |
| SAN ANTONIO | 0 | 0 | 139 | 0 | 0 |
| SANFORD | 4.883 | 2.154 | 0 | 0 | 0 |
| SPARTANBURG | 0 | 0 | 0 | 265 | 0 |
| WISCONSIN | 0 | 0 | 229 | 0 | 0 |

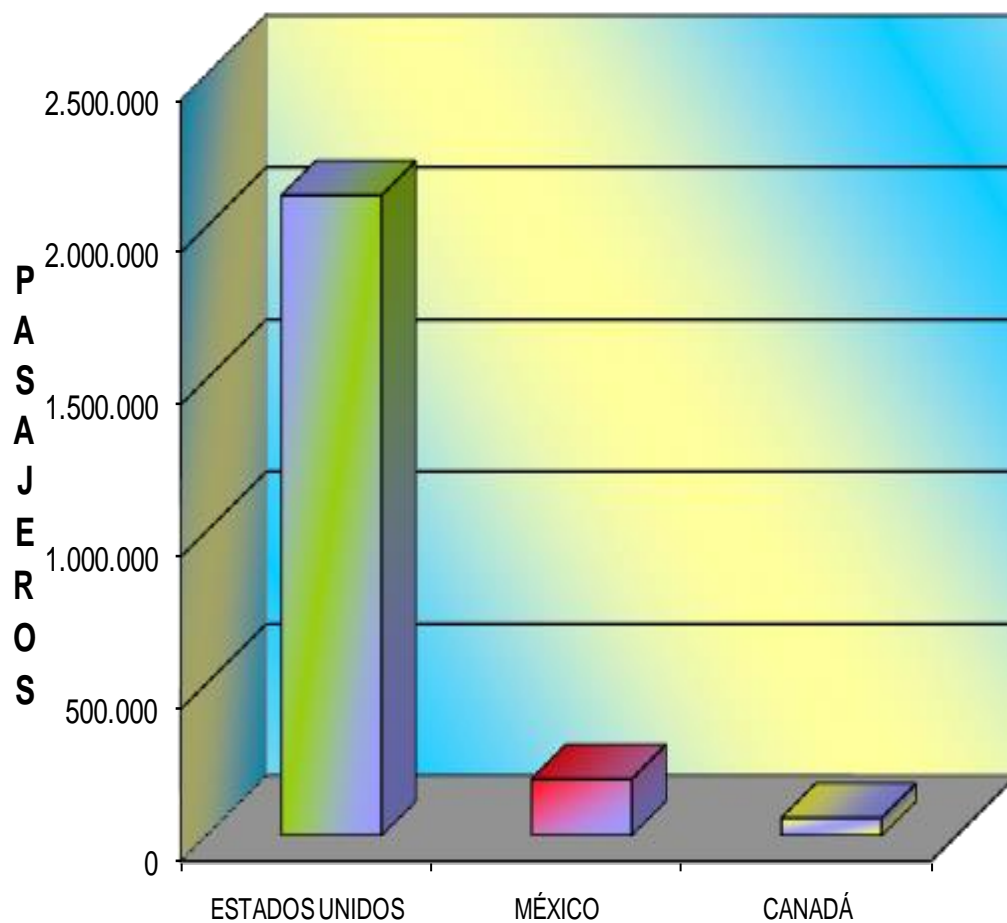
FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRAFICO N°4-7
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL
DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA
2005-2009**



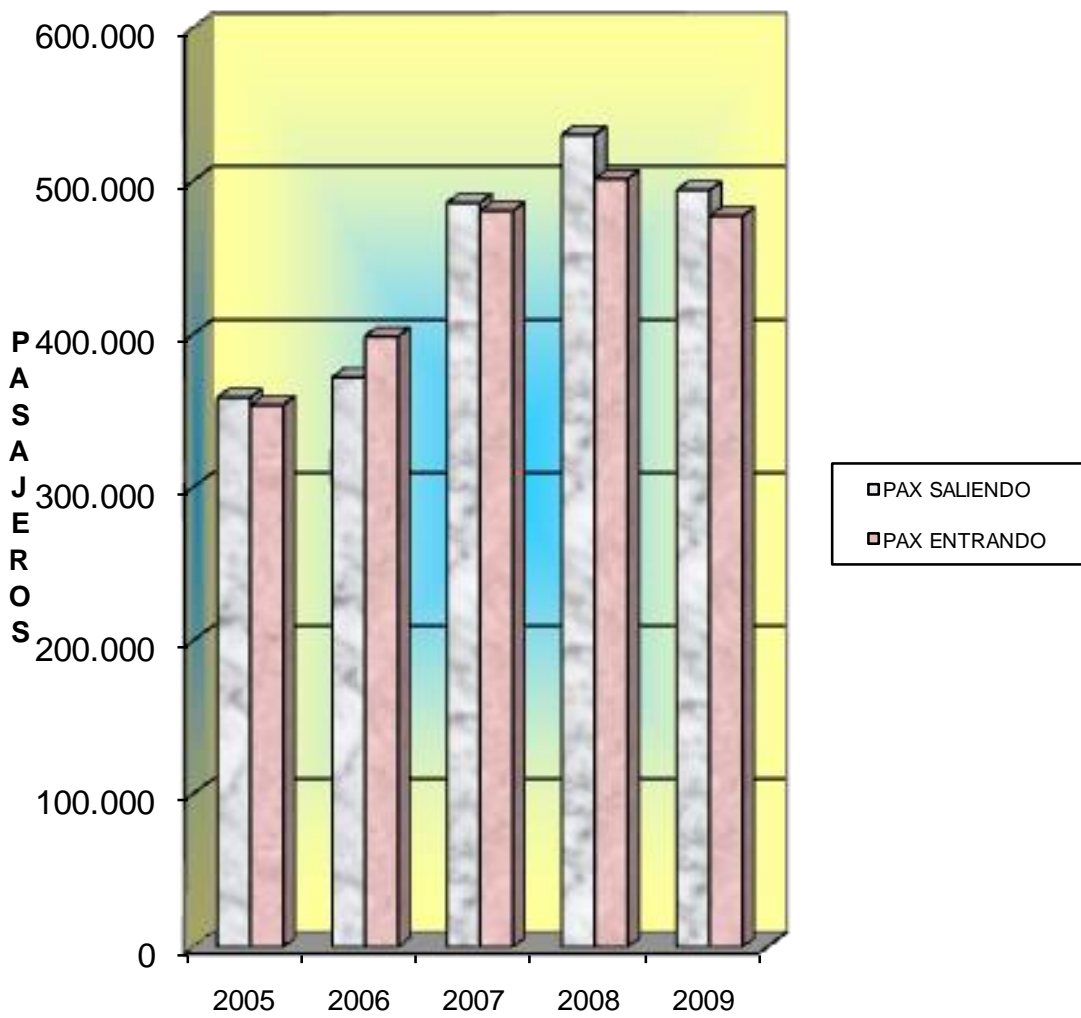
| CUADRO N°4-8 | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR PAISES Y RUTAS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAISES Y RUTAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL NORTE AMÉRICA | 2.166.857 | 2.137.164 | 2.371.052 | 2.561.000 | 2.347.518 |
| ESTADOS UNIDOS | 1.938.528 | 1.906.827 | 2.125.685 | 2.313.155 | 2.103.308 |
| MIAMI | 650.717 | 581.152 | 623.907 | 628.458 | 548.350 |
| HOUSTON | 263.845 | 333.087 | 358.363 | 441.963 | 407.250 |
| ATLANTA | 241.138 | 303.495 | 316.748 | 310.734 | 310.081 |
| NEWARK | 94.093 | 140.844 | 155.595 | 183.447 | 190.553 |
| DALLAS | 131.650 | 164.083 | 176.373 | 150.527 | 142.971 |
| CHARLOTTE | 81.487 | 94.852 | 90.527 | 92.735 | 101.345 |
| FORT LAUDERDALE | 20.576 | 0 | 80.803 | 100.996 | 89.223 |
| FLORIDA | 0 | 0 | 0 | 65.921 | 76.197 |
| LOS ÁNGELES | 172.486 | 107.809 | 141.926 | 116.499 | 53.809 |
| DENVER | 0 | 0 | 0 | 40.101 | 53.348 |
| NEW YORK | 92.035 | 84.487 | 89.354 | 122.789 | 52.936 |
| ORLANDO | 60.143 | 48.896 | 44.862 | 11.256 | 41.724 |
| PHOENIX | 62.603 | 28.109 | 31.265 | 28.183 | 31.161 |
| PHILADELPHIA | 5.454 | 5.622 | 6.307 | 6.184 | 3.777 |
| CHICAGO | 5.855 | 4.235 | 4.292 | 5.120 | 401 |
| GREENVILLE | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| GRAN CAYMAN | 0 | 0 | 0 | 4 | 66 |
| NEW ORLEANS | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| BALTIMORE | 507 | 0 | 341 | 0 | 0 |
| BOSTON | 0 | 0 | 0 | 156 | 0 |
| CAROLINA DEL NORTE | 754 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COLUMBIA | 0 | 0 | 0 | 203 | 0 |
| CORPUS CHRISTI | 0 | 0 | 302 | 0 | 0 |
| DETROIT | 143 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DURHAM | 0 | 0 | 0 | 1.211 | 0 |
| EDMONTON | 0 | 0 | 377 | 425 | 0 |
| GALGARY | 0 | 0 | 1.249 | 1.028 | 0 |
| INDIANAPOLIS | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 |
| MILWAUKEE | 0 | 0 | 0 | 443 | 0 |
| MINNEAPOLIS | 2.164 | 5.453 | 2.587 | 3.432 | 0 |
| MYRTLE | 0 | 0 | 0 | 288 | 0 |
| OAKLAND | 4.028 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OKLAHOMA | 0 | 287 | 0 | 0 | 0 |
| RALEIGH | 0 | 0 | 0 | 425 | 0 |
| SAN ANTONIO | 0 | 0 | 278 | 0 | 0 |
| SANFORD | 9.745 | 4.416 | 0 | 0 | 0 |
| SPARTANBURG | 0 | 0 | 0 | 533 | 0 |
| WASHINGTON | 39.105 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WISCONSIN | 0 | 0 | 229 | 0 | 0 |
| MÉXICO | 163.174 | 169.136 | 178.999 | 183.978 | 185.724 |
| MÉXICO D. F. | 163.174 | 168.931 | 178.848 | 183.561 | 184.736 |
| CANCÚN | 0 | 166 | 151 | 417 | 988 |
| HUATULCO | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| COZUMEL | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| CANADÁ | 65.155 | 61.201 | 66.368 | 63.867 | 58.486 |
| TORONTO | 64.189 | 54.752 | 61.039 | 62.290 | 51.419 |
| VANCOUVER | 114 | 6.449 | 5.329 | 1.367 | 4.087 |
| GALGARY | 852 | 0 | 0 | 0 | 2.980 |
| ONTARIO | 0 | 0 | 0 | 210 | 0 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO | | | | | |

GRÁFICO N°4-8
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN SERVICIO INTERNACIONAL
EN EL MERCADO DE NORTE AMÉRICA
POR PAÍS
AÑO 2009



| CUADRO Nº4-9 | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| ORIGEN Y DESTINO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| CENTRO AMÉRICA TOTAL | 712.445 | 770.377 | 966.258 | 1.031.736 | 971.093 |
| PAX SALIENDO | 358.678 | 371.723 | 485.752 | 530.283 | 494.012 |
| PANAMÁ | 132.225 | 143.817 | 192.527 | 210.580 | 190.356 |
| SAN SALVADOR | 101.226 | 113.213 | 147.310 | 143.853 | 124.502 |
| GUATEMALA | 94.704 | 72.403 | 90.554 | 99.234 | 97.298 |
| MANAGUA | 19.082 | 25.123 | 27.689 | 37.714 | 42.843 |
| SAN PEDRO SULA | 1.720 | 6.718 | 13.338 | 20.903 | 19.367 |
| TEGUCIGALPA | 8.640 | 8.585 | 12.324 | 15.807 | 18.091 |
| BOCAS DEL TORO | 0 | 1.140 | 1.921 | 2.145 | 1.458 |
| CHANGUINOLA | 0 | 0 | 0 | 30 | 50 |
| DAVID | 0 | 0 | 26 | 17 | 25 |
| BLUFIELDS | 0 | 7 | 0 | 0 | 22 |
| GRANADA | 1.081 | 692 | 49 | 0 | 0 |
| BELIZE | 0 | 25 | 14 | 0 | 0 |
| PAX ENTRANDO | 353.767 | 398.654 | 480.506 | 501.453 | 477.081 |
| PANAMÁ | 125.523 | 143.810 | 180.738 | 193.596 | 184.115 |
| SAN SALVADOR | 102.461 | 137.435 | 153.459 | 136.226 | 124.504 |
| GUATEMALA | 87.315 | 66.951 | 89.464 | 107.968 | 97.024 |
| MANAGUA | 22.841 | 27.351 | 33.810 | 33.238 | 39.128 |
| TEGUCIGALPA | 9.181 | 8.656 | 8.302 | 11.349 | 16.438 |
| SAN PEDRO SULA | 4.318 | 11.885 | 12.522 | 16.432 | 14.159 |
| BOCAS DEL TORO | 0 | 605 | 2.142 | 2.490 | 1.696 |
| DAVID | 0 | 1 | 7 | 18 | 13 |
| CHANGUINOLA | 0 | 0 | 0 | 38 | 4 |
| GRANADA | 2.128 | 1.938 | 47 | 98 | 0 |
| BELIZE | 0 | 19 | 15 | 0 | 0 |
| BLUFIELDS | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN A | | | | | |

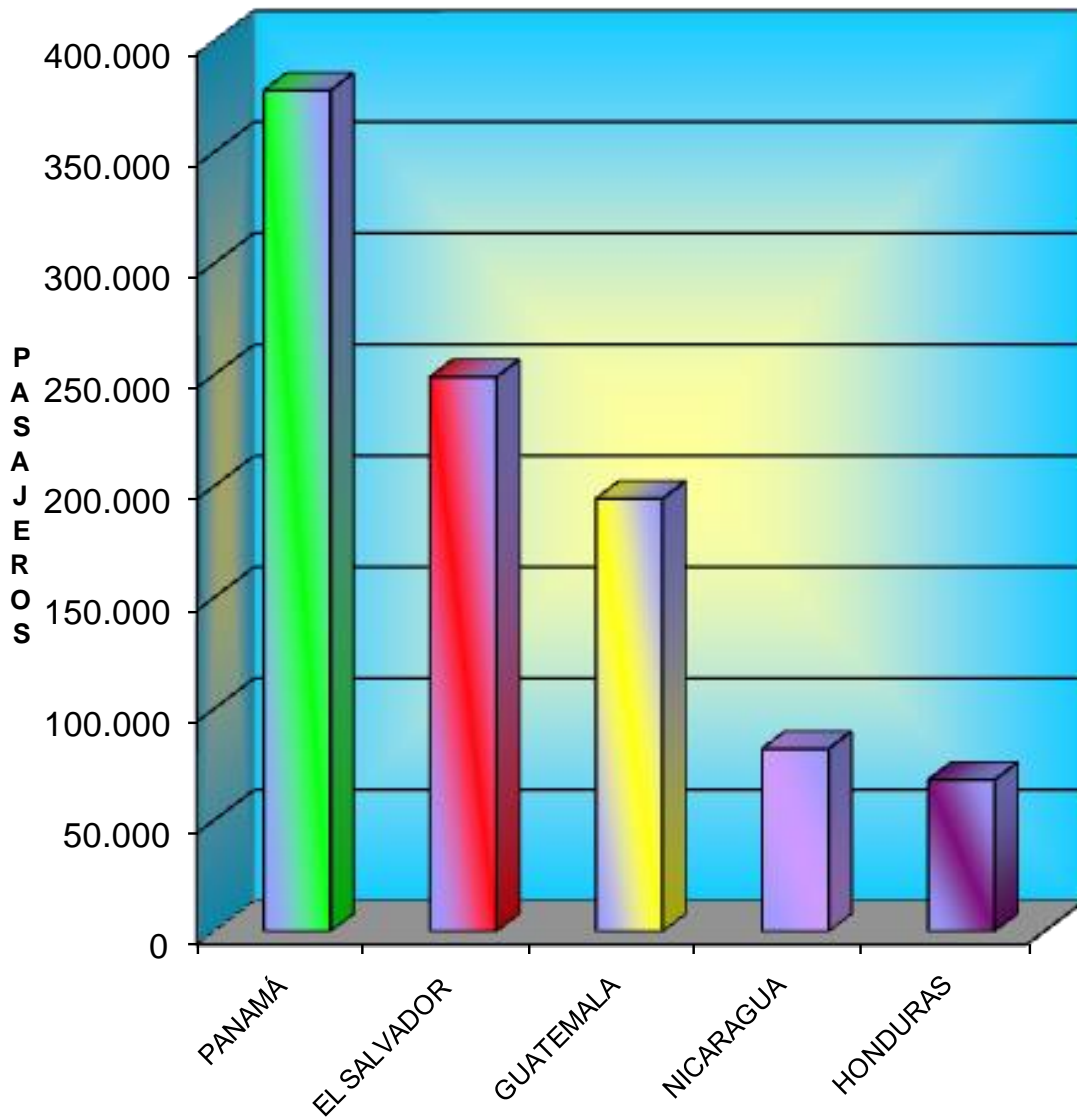
GRÁFICO N°4-9
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN SERVICIO INTERNACIONAL
DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA
2005-2009



| CUADRO Nº4-10 | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA POR PAISES Y RUTAS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAISES Y RUTAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL | 712.445 | 770.377 | 966.258 | 1.031.736 | 971.093 |
| PANAMÁ | 257.748 | 289.373 | 377.361 | 408.914 | 377.717 |
| CIUDAD DE PANAMÁ | 257.748 | 287.627 | 373.265 | 404.176 | 374.471 |
| BOCAS DEL TORO | 0 | 1.745 | 4.063 | 4.635 | 3.154 |
| CHANGUINOLA | 0 | 0 | 0 | 68 | 54 |
| DAVID | 0 | 1 | 33 | 35 | 38 |
| EL SALVADOR | 203.687 | 250.648 | 300.769 | 280.079 | 249.006 |
| SAN SALVADOR | 203.687 | 250.648 | 300.769 | 280.079 | 249.006 |
| GUATEMALA | 182.019 | 139.354 | 180.018 | 207.202 | 194.322 |
| CIUDAD DE GUATEMALA | 182.019 | 139.354 | 180.018 | 207.202 | 194.322 |
| NICARAGUA | 45.132 | 55.114 | 61.595 | 71.050 | 81.993 |
| MANAGUA | 41.923 | 52.474 | 61.499 | 70.952 | 81.971 |
| BLUFIELDS | 0 | 10 | 0 | 0 | 22 |
| GRANADA | 3.209 | 2.630 | 96 | 98 | 0 |
| HONDURAS | 23.859 | 35.844 | 46.486 | 64.491 | 68.055 |
| TEGUCIGALPA | 17.821 | 17.241 | 20.626 | 27.156 | 34.529 |
| SAN PEDRO SULA | 6.038 | 18.603 | 25.860 | 37.335 | 33.526 |
| BELIZE | 0 | 44 | 29 | 0 | 0 |
| CIUDAD BELIZE | 0 | 44 | 29 | 0 | 0 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO | | | | | |

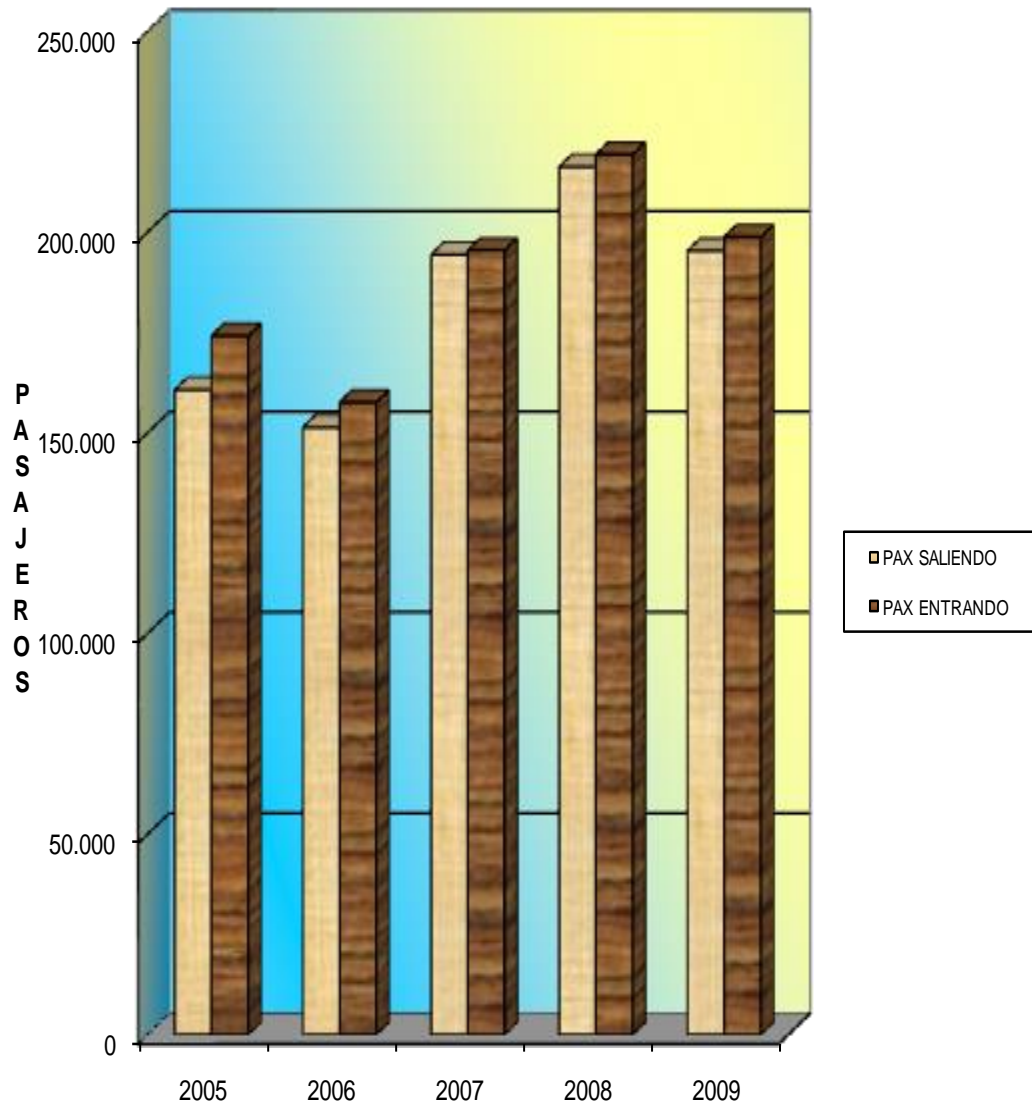
}

GRÁFICO N°4-10
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN SERVICIO INTERNACIONAL
MERCADO DE CENTRO AMÉRICA
POR PAÍS
AÑO 2009



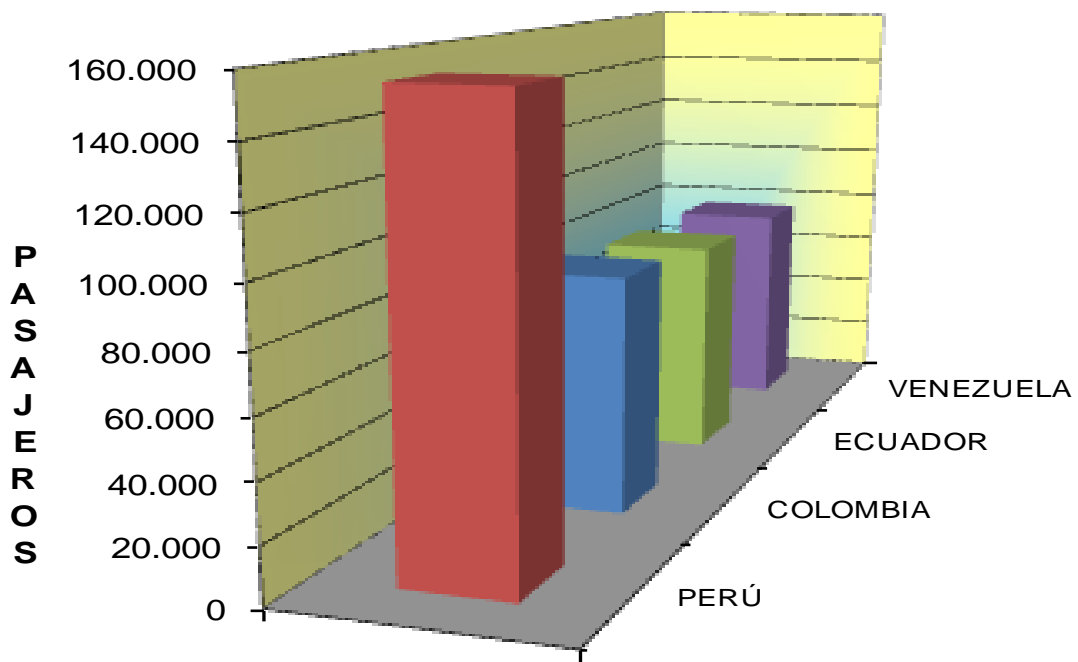
| CUADRO Nº4-11 | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| ORIGEN Y DESTINO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| SUR AMÉRICA TOTAL | 334.788 | 308.917 | 389.780 | 435.612 | 394.042 |
| PAX SALIENDO | 160.674 | 151.347 | 194.344 | 216.273 | 195.292 |
| LIMA | 41.818 | 29.395 | 57.618 | 74.764 | 77.350 |
| BOGOTÁ | 39.712 | 41.431 | 45.560 | 49.571 | 41.355 |
| CARACAS | 36.767 | 38.777 | 46.446 | 46.869 | 38.142 |
| QUITO | 36.164 | 41.719 | 43.750 | 43.447 | 37.875 |
| GUAYAQUIL | 6.213 | 25 | 870 | 1.622 | 570 |
| MARACAIBO | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| MEDELLÍN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PAX ENTRANDO | 174.114 | 157.570 | 195.436 | 219.339 | 198.750 |
| LIMA | 51.464 | 36.741 | 61.047 | 80.495 | 77.657 |
| BOGOTÁ | 43.311 | 40.005 | 46.281 | 48.589 | 42.409 |
| CARACAS | 36.404 | 37.998 | 45.569 | 45.359 | 38.884 |
| GUAYAQUIL | 35.445 | 42.759 | 41.282 | 43.033 | 38.357 |
| QUITO | 7.483 | 67 | 1.157 | 1.863 | 1.443 |
| MARACAIBO | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| BUENOS AIRES | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO | | | | | |

GRÁFICO N°4-11
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN SERVICIO INTERNACIONAL
DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA
2005-2009



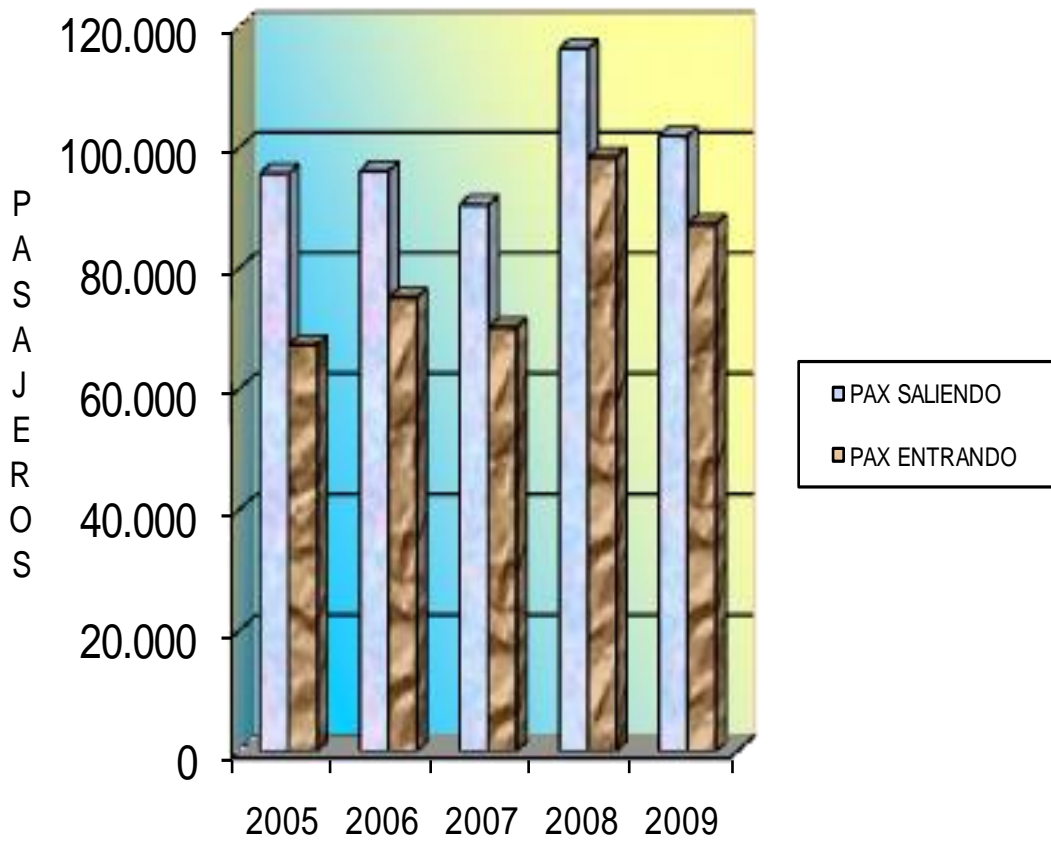
| CUADRO Nº4-12 | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA POR PAISES Y RUTAS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAÍSES Y RUTAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL | 334.788 | 308.897 | 389.780 | 435.612 | 394.042 |
| PERÚ | 93.282 | 66.136 | 118.665 | 155.259 | 155.007 |
| LIMA | 93.282 | 66.136 | 118.665 | 155.259 | 155.007 |
| COLOMBIA | 83.023 | 81.436 | 91.841 | 98.160 | 83.764 |
| BOGOTÁ | 83.023 | 81.436 | 91.841 | 98.160 | 83.764 |
| ECUADOR | 85.305 | 84.570 | 87.059 | 89.965 | 78.245 |
| GUAYAQUIL | 41.658 | 42.784 | 42.152 | 45.310 | 38.927 |
| QUITO | 43.647 | 41.786 | 44.907 | 44.655 | 39.318 |
| VENEZUELA | 73.171 | 76.755 | 92.215 | 92.228 | 77.026 |
| CARACAS | 73.171 | 76.755 | 92.015 | 92.228 | 77.026 |
| MARACAIBO | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 |
| ARGENTINA | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUENOS AIRES | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |
| Y ADMINISTRACIÓN AIDO | | | | | |

**GRÁFICO N°4-12
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
PASAJEROS TRANSPORTADOS
DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA POR PAISES
AÑO 2009**



| CUADRO Nº4-13 | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| ORIGEN Y DESTINO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| EUROPA TOTAL | 163.034 | 171.254 | 160.658 | 214.811 | 189.306 |
| PAX SALIENDO | 95.689 | 96.093 | 90.468 | 116.386 | 101.929 |
| MADRID | 95.495 | 96.093 | 84.949 | 97.686 | 87.245 |
| FRANKFURT | 0 | 0 | 0 | 13.286 | 13.888 |
| BRUSELAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 796 |
| LONDRES | 0 | 0 | 5.519 | 5.414 | 0 |
| CROACIA | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PAX ENTRANDO | 67.345 | 75.161 | 70.190 | 98.425 | 87.377 |
| MADRID | 67.345 | 75.161 | 64.213 | 77.501 | 72.359 |
| FRANKFURT | 0 | 0 | 0 | 15.472 | 15.018 |
| LONDRES | 0 | 0 | 5.977 | 5.452 | 0 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO | | | | | |

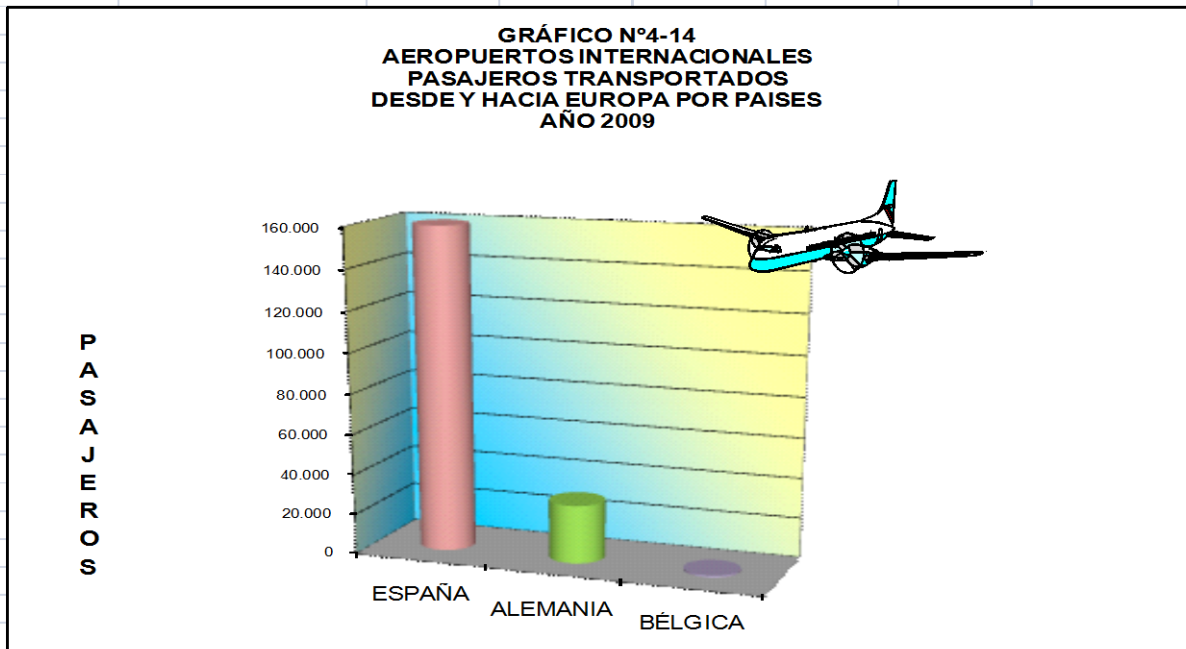
GRÁFICO Nº4-13
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN SERVICIO INTERNACIONAL
DESDE Y HACIA EUROPA
2005-2009



CUADRO N°4-14
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR
INTERNACIONAL EN EL MERCADO DE EUROPA POR PAISES Y RUTAS
2005-2009

| PAISES Y RUTAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TOTAL | 163.034 | 171.254 | 160.658 | 214.811 | 189.306 |
| ESPAÑA | 162.840 | 171.254 | 149.162 | 175.187 | 159.604 |
| MADRID | 162.840 | 171.254 | 149.162 | 175.187 | 159.604 |
| ALEMANIA | 0 | 0 | 0 | 28.758 | 28.906 |
| FRANKFURT | 0 | 0 | 0 | 28.758 | 28.906 |
| INGLATERRA | 0 | 0 | 11.496 | 10.866 | 0 |
| LONDRES | 0 | 0 | 11.496 | 10.866 | 0 |
| BÉLGICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 796 |
| BRUSELAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 796 |
| YUGOSLAVIA | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CROACIA | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

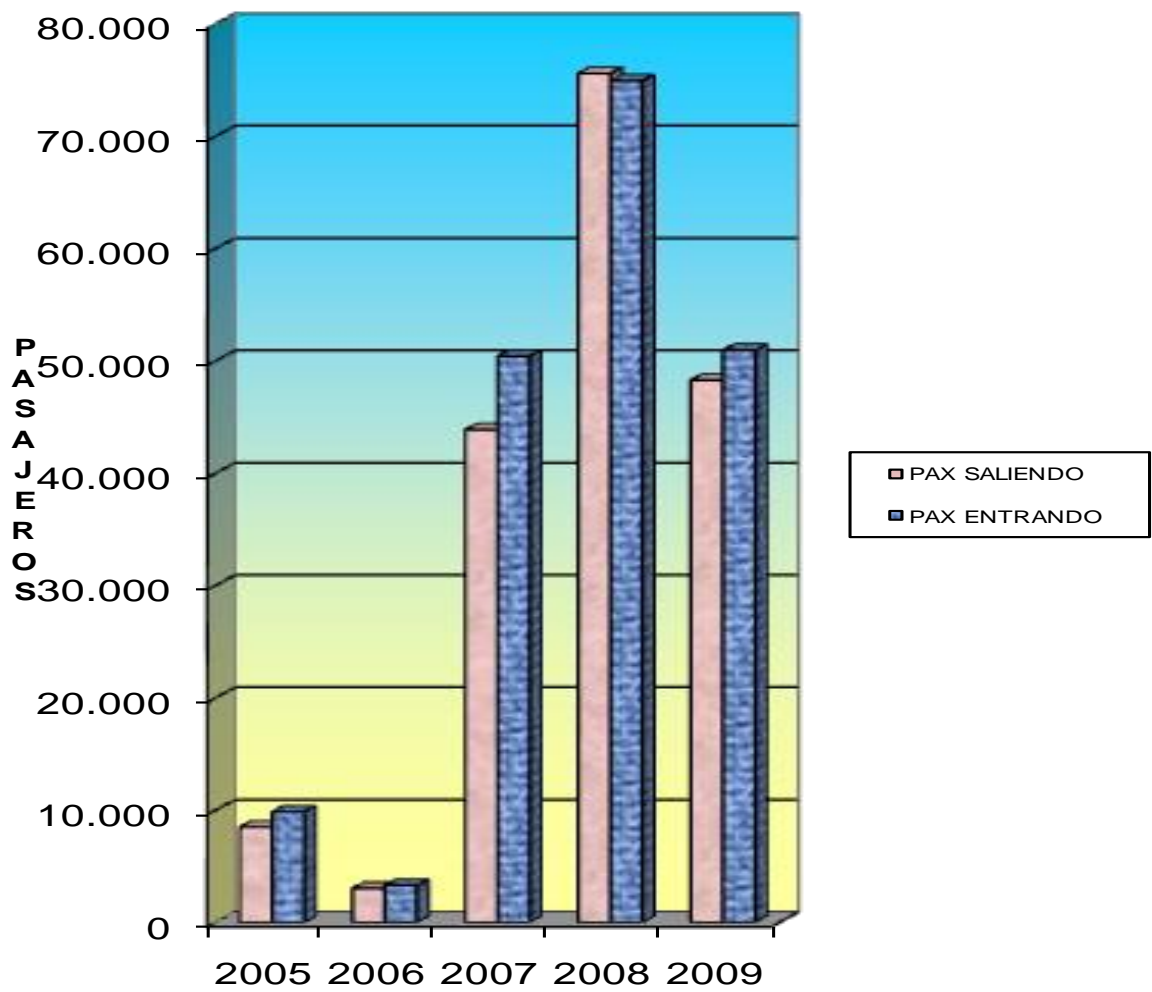


FUENTE: CUADRO N°4-14

| CUADRO Nº4-15 | | | | | |
|--|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| ORIGEN Y DESTINO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| EL CARIBE TOTAL | 18.300 | 6.298 | 94.256 | 150.482 | 99.199 |
| PAX SALIENDO | 8.472 | 3.006 | 43.846 | 75.561 | 48.276 |
| LA HABANA | 3.951 | 3.006 | 25.675 | 45.773 | 31.081 |
| SANTO DOMINGO | 0 | 0 | 17.863 | 29.788 | 17.083 |
| BAHAMAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| ARUBA | 0 | 0 | 303 | 0 | 0 |
| GRAND CAYMAN | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| SAN ANDRÉS | 3.963 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO ESPAÑA | 558 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PAX ENTRANDO | 9.828 | 3.292 | 50.410 | 74.921 | 50.923 |
| LA HABANA | 4.554 | 3.292 | 25.192 | 46.233 | 32.375 |
| SANTO DOMINGO | 0 | 0 | 25.211 | 28.688 | 18.548 |
| GRAND CAYMAN | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| SAN ANDRÉS | 4.750 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO ESPAÑA | 524 | 0 | 0 | 0 | 0 |

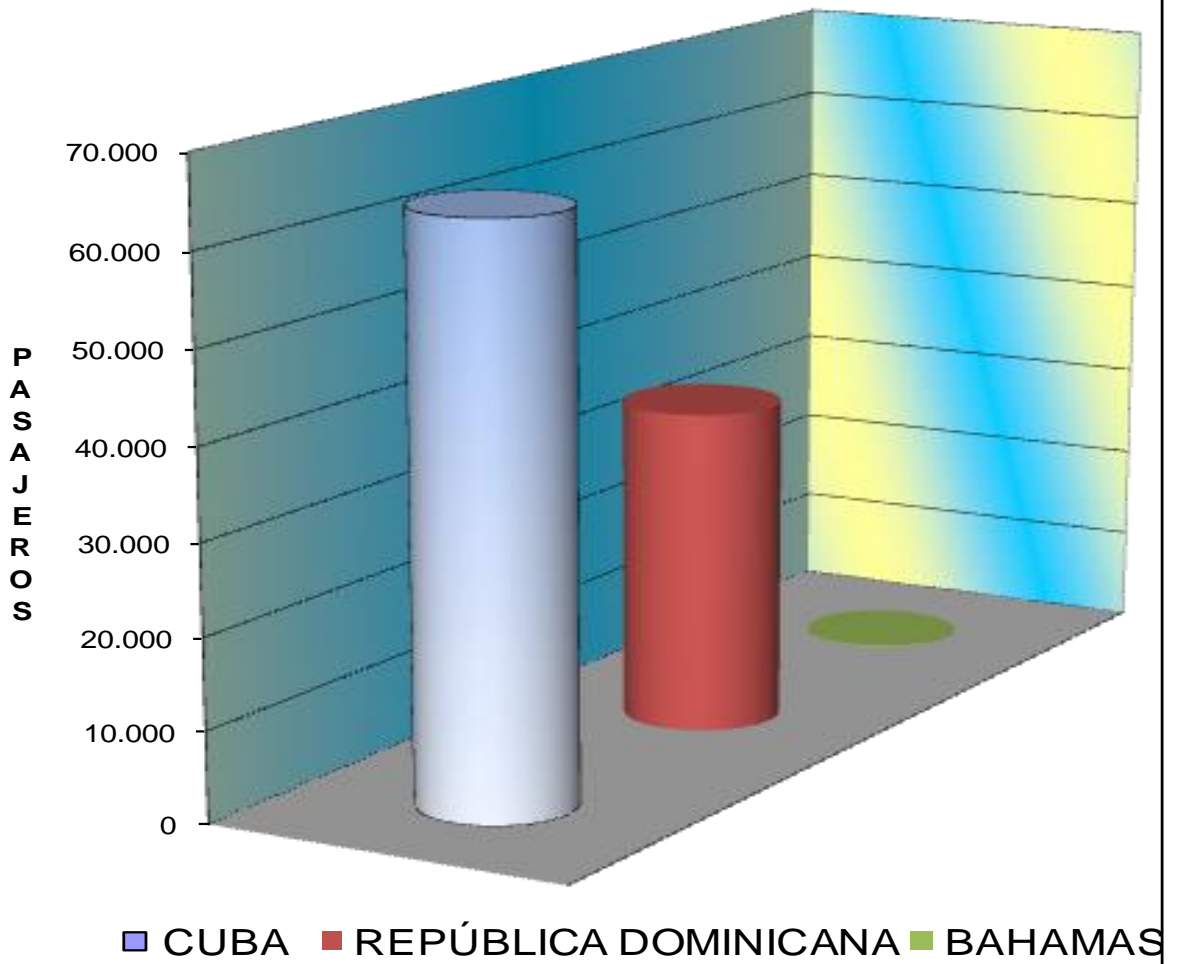
FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRAC

**GRÁFICO Nº4-15
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO
INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE
2005-2009**



| CUADRO Nº4-16 | | | | | |
|--|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | | | | |
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL DEL MERCADO EL CARIBE POR PAISES Y RUTAS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAISES Y RUTAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL | 18.300 | 6.298 | 93.953 | 150.482 | 99.087 |
| CUBA | 8.505 | 6.298 | 50.867 | 92.006 | 63.456 |
| LA HABANA | 8.505 | 6.298 | 50.867 | 92.006 | 63.456 |
| REPÚBLICA DOMINICANA | 0 | 0 | 43.074 | 58.476 | 35.631 |
| SANTO DOMINGO | 0 | 0 | 43.074 | 58.476 | 35.631 |
| BAHAMAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| BAHAMAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| ARUBA | 0 | 0 | 303 | 0 | 0 |
| ARUBA | 0 | 0 | 303 | 0 | 0 |
| GRAND CAYMAN | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| GRAND CAYMAN | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| COLOMBIA | 8.713 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAN ANDRÉS | 8.713 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRINIDAD Y TOBAGO | 1.082 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO ESPAÑA | 1.082 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

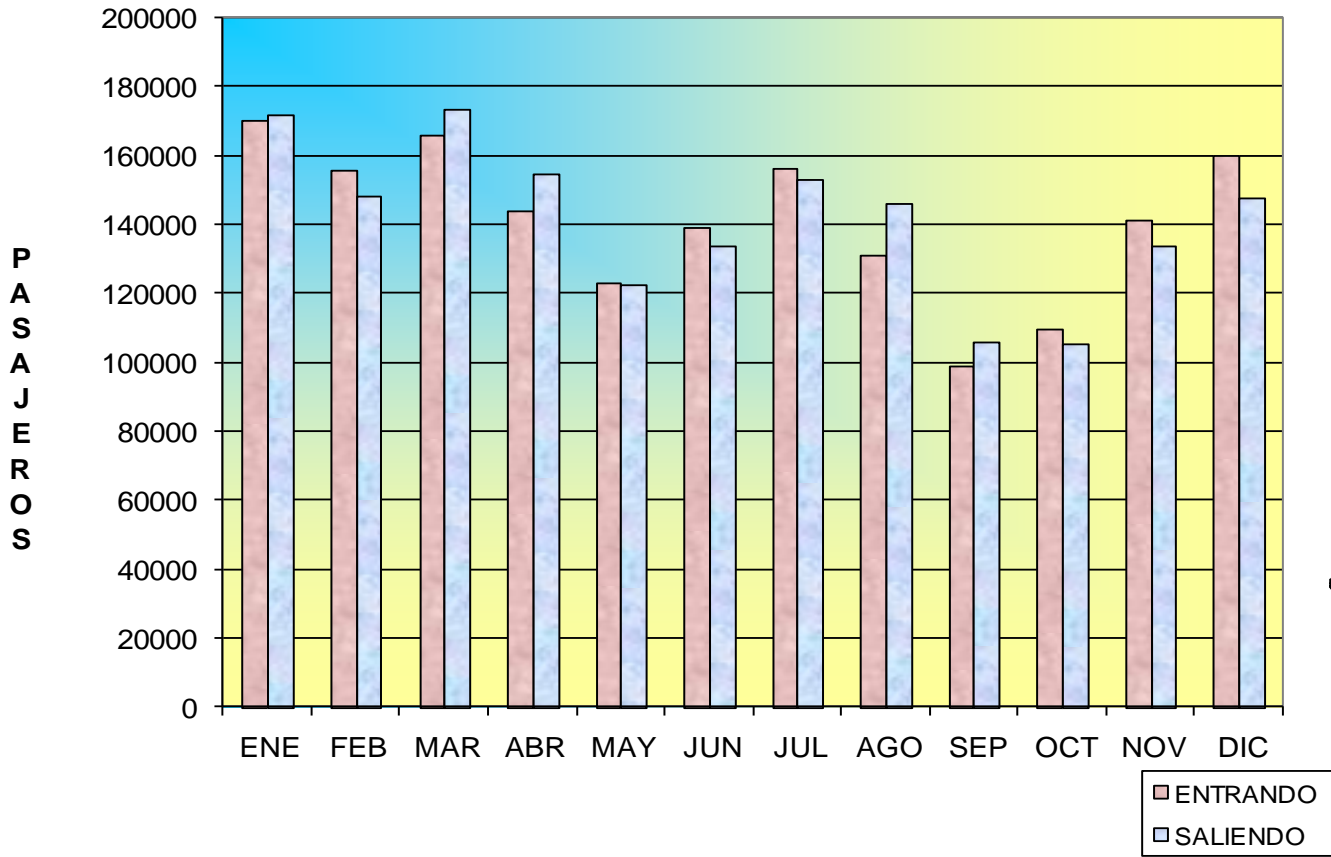
GRÁFICO Nº4-16
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
PASAJEROS TRANSPORTADOS
DESDE Y HACIA EL CARIBE
AÑO 2009



**CUADRO N°4-17
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
TRÁFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS
AÑO 2009**

| Rótulos de fila | Valores | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | |
| ENTRANDO | 199.430 | 175.531 | 186.292 | 166.361 | 144.239 | 163.684 | 192.328 | 161.296 | 121.493 | 133.505 | 156.275 | 183.327 | 1.983.761 |
| AIR CANADÁ | 2.374 | 2.326 | 2.249 | 1.889 | 1.169 | 1.152 | 1.438 | 1.513 | 517 | 561 | 1.993 | 2.236 | 19.417 |
| AIR PANAMÁ | 356 | 342 | 300 | 212 | 216 | 145 | 207 | 198 | 115 | 186 | 178 | 204 | 2.659 |
| AIR TRANSAT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 942 | 942 |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 35.491 | 28.921 | 30.586 | 28.074 | 27.185 | 28.954 | 30.453 | 25.998 | 21.048 | 24.304 | 28.671 | 32.991 | 342.676 |
| AMERICAN WEST | 3.661 | 3.137 | 3.264 | 783 | 539 | 483 | 468 | 440 | 75 | 0 | 454 | 2.017 | 15.321 |
| COMPañIA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 15.620 | 13.807 | 15.050 | 14.124 | 12.670 | 13.014 | 15.432 | 16.119 | 13.976 | 14.518 | 15.702 | 15.013 | 175.045 |
| CONDOR HOLLAND | 1.741 | 1.434 | 1.625 | 1.193 | 644 | 1.007 | 1.614 | 1.436 | 1.056 | 1.089 | 1.889 | 1.722 | 16.450 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 29.052 | 26.721 | 30.775 | 25.451 | 20.420 | 23.800 | 33.736 | 26.445 | 12.432 | 14.219 | 24.097 | 26.886 | 294.034 |
| DELTA AIRLINES INC. | 16.213 | 14.666 | 15.159 | 13.819 | 12.128 | 15.081 | 15.914 | 11.138 | 5.939 | 7.100 | 9.155 | 18.786 | 155.098 |
| FRONTIER AIRLINES | 2.623 | 2.528 | 3.513 | 3.488 | 3.644 | 3.847 | 3.909 | 2.729 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26.281 |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 20 | 11 | 20 | 18 | 2 | 25 | 21 | 17 | 3 | 19 | 17 | 8 | 181 |
| JET AIRFLY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 | 505 | 356 | 988 |
| JET BLUE AIRWAYS CORPORATION | 0 | 0 | 515 | 2.385 | 0 | 2.615 | 2.894 | 2.292 | 2.625 | 2.310 | 2.214 | 2.908 | 20.758 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 62.270 | 53.996 | 54.869 | 51.092 | 48.766 | 53.397 | 56.515 | 49.215 | 43.673 | 46.570 | 45.990 | 50.707 | 617.060 |
| LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA S.A. (IBERIA) | 5.955 | 6.627 | 7.450 | 6.588 | 4.642 | 5.426 | 7.497 | 6.056 | 4.407 | 5.931 | 5.965 | 5.815 | 72.359 |
| MEXICANA DE AVIACIÓN S.V.C. | 4.661 | 4.260 | 4.460 | 4.023 | 1.501 | 3.056 | 3.943 | 3.708 | 4.123 | 4.218 | 4.624 | 6.190 | 48.767 |
| MIAMI AIR | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| NATURE AIR | 226 | 196 | 144 | 118 | 135 | 95 | 142 | 135 | 110 | 139 | 110 | 132 | 1.682 |
| SAM | 1.355 | 896 | 792 | 796 | 676 | 827 | 1.111 | 960 | 801 | 867 | 1.067 | 1.012 | 11.160 |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 2.020 | 1.635 | 1.170 | 536 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 847 | 1.286 | 7.644 |
| SPIRITU AIRLINES | 3.913 | 3.784 | 3.844 | 3.035 | 2.677 | 3.712 | 6.064 | 3.285 | 3.121 | 3.155 | 3.904 | 4.241 | 44.735 |
| SUNWING AIRWAYS | 725 | 687 | 611 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 325 | 573 | 2.921 |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A. (GRUPO TACA) | 53 | 76 | 64 | 52 | 0 | 75 | 3.419 | 2.538 | 2.777 | 2.525 | 2.132 | 1.439 | 15.150 |
| TACA PERÚ | 4.166 | 3.256 | 3.409 | 2.981 | 3.161 | 3.028 | 3.357 | 3.243 | 2.585 | 3.368 | 3.434 | 2.880 | 38.868 |
| U.S. AIRWAYS | 5.830 | 5.411 | 5.538 | 4.978 | 3.506 | 3.486 | 3.773 | 3.225 | 2.108 | 2.299 | 2.588 | 4.027 | 46.769 |
| UNITED AIRLINES | 520 | 434 | 471 | 326 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285 | 2.045 |
| US. AIRWAYS | 473 | 380 | 414 | 400 | 549 | 459 | 421 | 456 | 2 | 0 | 414 | 671 | 4.639 |
| SALIENDO | 200.405 | 170.635 | 200.368 | 173.793 | 146.018 | 163.134 | 188.930 | 184.371 | 132.448 | 130.350 | 147.774 | 179.171 | 2.017.397 |
| AIR CANADÁ | 2.506 | 2.275 | 2.424 | 2.287 | 1.387 | 1.179 | 1.391 | 1.639 | 681 | 474 | 1.290 | 1.833 | 19.366 |
| AIR PANAMÁ | 287 | 298 | 224 | 180 | 153 | 139 | 186 | 202 | 112 | 161 | 186 | 233 | 2.361 |
| AIR TRANSAT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 597 | 597 |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 35.532 | 27.165 | 33.003 | 30.198 | 26.657 | 26.769 | 29.501 | 30.515 | 23.228 | 22.833 | 26.910 | 30.033 | 342.344 |
| AMERICAN WEST | 3.587 | 3.078 | 3.722 | 984 | 590 | 493 | 460 | 606 | 123 | 0 | 400 | 1.797 | 15.840 |
| COMPañIA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 15.424 | 14.123 | 16.593 | 15.306 | 12.762 | 14.484 | 16.477 | 16.158 | 16.010 | 15.361 | 16.584 | 18.169 | 187.451 |
| CONDOR HOLLAND | 1.391 | 1.369 | 1.775 | 1.297 | 1.006 | 984 | 1.482 | 1.521 | 1.186 | 916 | 1.421 | 1.327 | 15.675 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 29.742 | 25.560 | 33.966 | 28.810 | 20.623 | 25.110 | 31.572 | 34.421 | 13.460 | 13.028 | 20.363 | 28.352 | 305.007 |
| DELTA AIRLINES INC. | 18.127 | 14.294 | 16.792 | 15.203 | 11.847 | 13.667 | 18.576 | 13.384 | 6.842 | 6.367 | 8.180 | 14.418 | 157.697 |
| FRONTIER AIRLINES | 2.666 | 2.357 | 3.344 | 3.760 | 3.430 | 3.727 | 4.054 | 3.729 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.067 |
| FRYS ELEC | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 20 | 33 | 20 | 18 | 3 | 21 | 17 | 18 | 6 | 24 | 8 | 10 | 198 |
| JET AIRFLY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 395 | 400 | 796 |
| JET BLUE AIRWAYS CORPORATION | 0 | 0 | 329 | 2.573 | 0 | 2.511 | 2.785 | 2.864 | 2.556 | 2.271 | 2.268 | 2.809 | 20.966 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 60.133 | 52.891 | 56.460 | 45.377 | 48.259 | 53.006 | 53.844 | 49.816 | 44.866 | 45.903 | 45.242 | 52.760 | 608.557 |
| LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA S.A. (IBERIA) | 7.381 | 6.881 | 9.048 | 8.944 | 7.067 | 7.122 | 6.686 | 8.435 | 6.844 | 6.242 | 6.199 | 6.396 | 87.245 |
| MEXICANA DE AVIACIÓN S.V.C. | 4.956 | 4.167 | 4.760 | 4.034 | 1.666 | 3.103 | 3.715 | 4.195 | 4.159 | 4.222 | 4.507 | 4.633 | 48.117 |
| MIAMI AIR | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| NATURE AIR | 174 | 187 | 155 | 105 | 105 | 101 | 103 | 118 | 74 | 100 | 108 | 123 | 1.453 |
| SAM | 1.133 | 710 | 882 | 855 | 724 | 821 | 1.122 | 1.079 | 886 | 980 | 1.132 | 1.132 | 11.456 |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 1.988 | 1.635 | 1.410 | 794 | 0 | 0 | 0 | 146 | 0 | 0 | 628 | 1.021 | 7.622 |
| SPIRITU AIRLINES | 3.888 | 3.464 | 4.026 | 3.552 | 2.580 | 3.359 | 5.654 | 4.190 | 3.233 | 3.024 | 3.551 | 3.967 | 44.488 |
| SUNWING AIRWAYS | 630 | 701 | 818 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | 462 | 2.831 |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A. (GRUPO TACA) | 108 | 92 | 70 | 118 | 65 | 99 | 4.128 | 3.660 | 3.372 | 2.953 | 2.453 | 1.907 | 19.025 |
| TACA PERÚ | 3.691 | 3.711 | 3.661 | 2.778 | 2.926 | 2.792 | 2.961 | 3.431 | 2.402 | 3.485 | 3.187 | 3.330 | 38.355 |
| U.S. AIRWAYS | 5.940 | 4.766 | 5.945 | 5.671 | 3.613 | 3.212 | 3.552 | 3.663 | 2.351 | 2.005 | 2.204 | 2.750 | 45.672 |
| UNITED AIRLINES | 494 | 444 | 499 | 439 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 2.054 |
| US. AIRWAYS | 495 | 434 | 442 | 456 | 493 | 435 | 664 | 581 | 57 | 0 | 338 | 596 | 4.991 |
| Total general | 399.835 | 346.166 | 386.660 | 340.154 | 290.257 | 326.818 | 381.258 | 345.667 | 253.941 | 263.855 | 304.049 | 362.498 | 4.001.158 |

GRAFICO N° 4-17
 AEROPUERTOS INTERNACIONALES
 PASAJEROS INTERNACIONALES MOVILIZADOS
 ENTRANDO Y SALIENDO MENSUALMENTE
 AÑO 2009



CAPITULO V

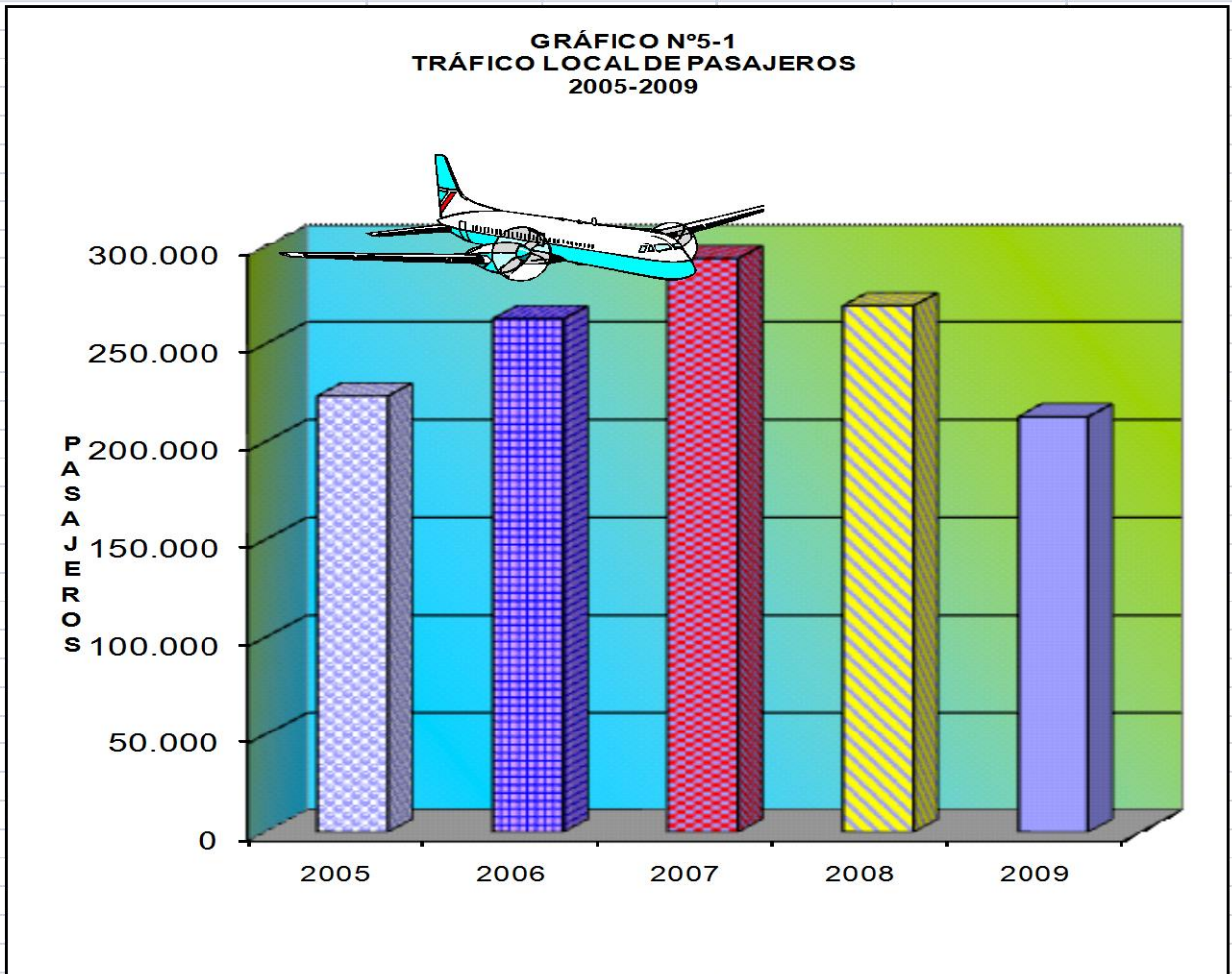


**TRANSPORTE DE
PASAJEROS RUTAS
NACIONALES**

**CUADRO N°5-1
TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS
SEGÚN AEROPUERTO BASE
2005-2009**

| AEROPUERTOS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TOTAL | 223.457 | 262.998 | 293.779 | 269.637 | 212.863 |
| JUAN SANTAMARÍA | 134.101 | 167.998 | 173.110 | 142.924 | 109.401 |
| TOBÍAS BOLAÑOS | 86.044 | 91.683 | 116.215 | 123.153 | 100.829 |
| OTROS AEROPUERTOS | 3.312 | 3.317 | 4.454 | 3.560 | 2.633 |

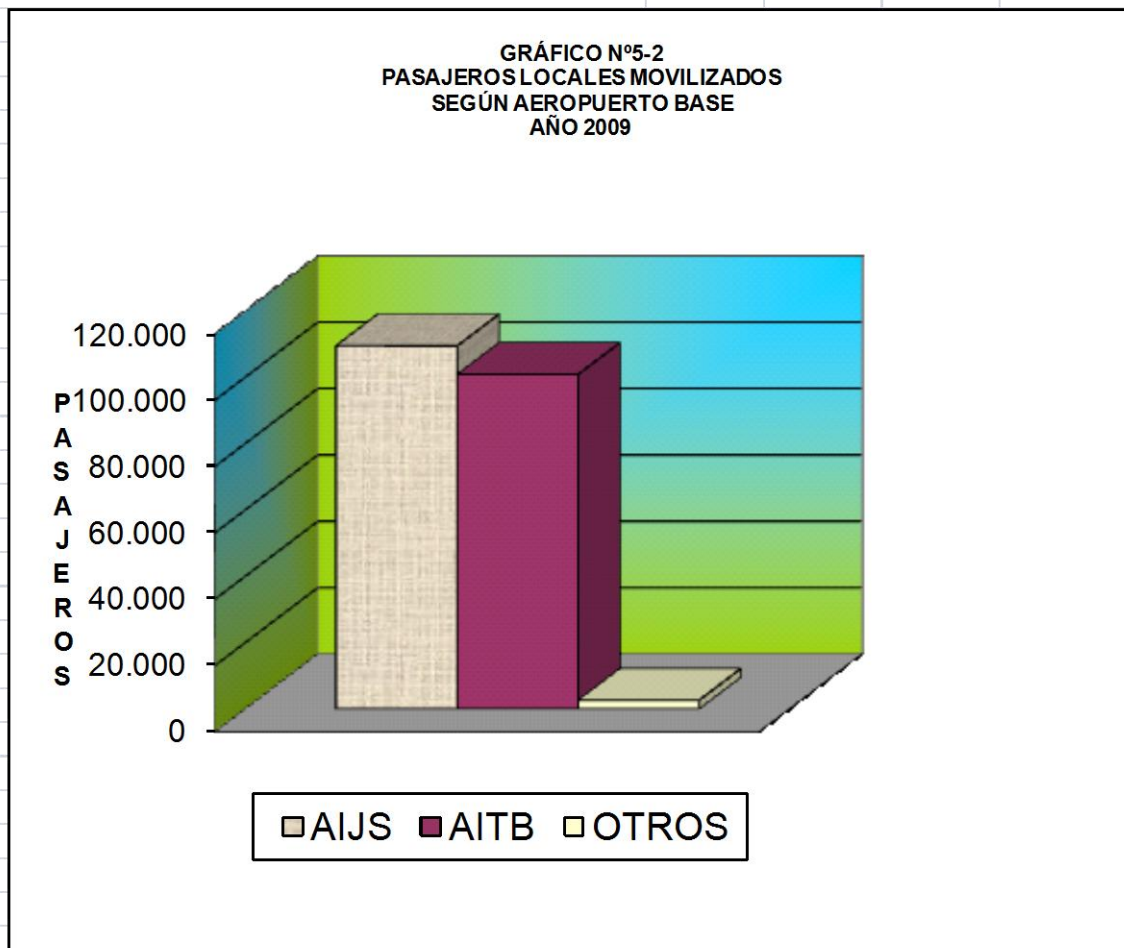
FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



FUENTE: CUADRO N°5-1

CUADRO Nº5-2
TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS
TRANSPORTADOS POR EMPRESA
SEGÚN AEROPUERTO BASE
AÑO 2009

| TOTAL | AIJS | AITB | OTROS | Total general |
|--|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Rótulos de fila | | | | |
| AEROPARAISO | 439 | 3.083 | 619 | 4.141 |
| AEROTOURS S.R.L. | 321 | 4.476 | 685 | 5.482 |
| AIRES DE PAVAS S.A. | | 526 | 43 | 569 |
| ALFA ROMEO AERO TAXI S.A. | 1.070 | | | 1.070 |
| AVIONES TAXI AÉREO S.A. | 4.640 | 105 | 337 | 5.082 |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 1.198 | 6.997 | 856 | 9.051 |
| NATURE AIR | | 84.650 | | 84.650 |
| SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSA) | 100.700 | | | 100.700 |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO S.A. (TACSA) | 1.033 | 992 | 93 | 2.118 |
| Total general | 109.401 | 100.829 | 2.633 | 212.863 |

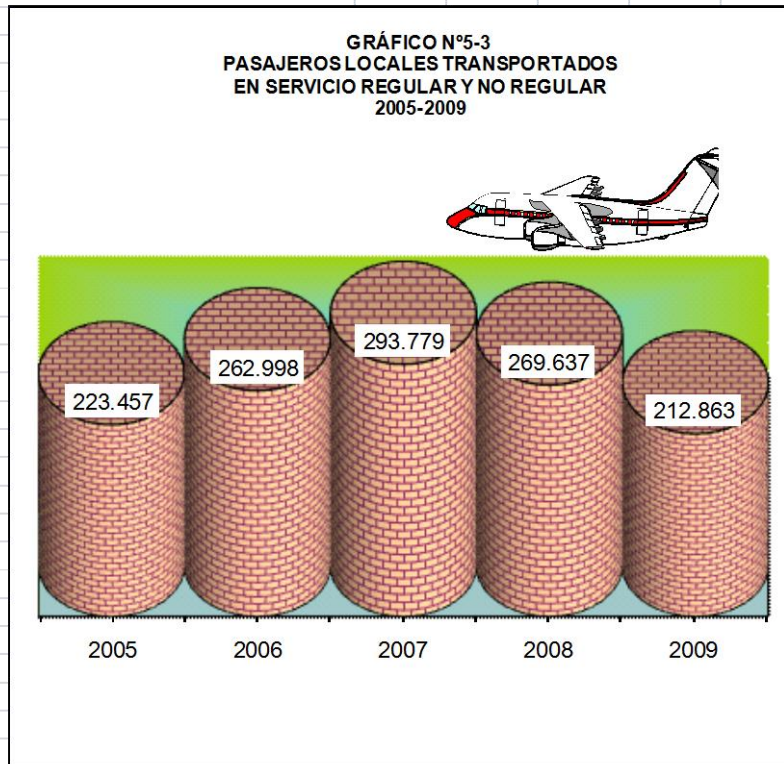


FUENTE: CUADRO Nº5-2

**CUADRO Nº5-3
PASAJEROS LOCALES
TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR LOCAL
SEGÚN LÍNEAS AÉREAS
2005-2009**

| LÍNEAS AÉREAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TOTAL | 223.457 | 262.998 | 293.779 | 269.637 | 212.863 |
| SANSA | 118.867 | 154.692 | 159.772 | 136.729 | 100.700 |
| NATURE AIR | 0 | 76.372 | 99.233 | 99.414 | 84.650 |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A | 11.555 | 11.632 | 14.194 | 14.525 | 9.051 |
| AEROTOURS S.R.L. | 883 | 0 | 0 | 4.264 | 5.482 |
| AVIONES TAXIAEREO S. A. | 14.757 | 9.841 | 9.200 | 3.958 | 5.082 |
| AEROPARAISO | 0 | 4.221 | 6.830 | 7.244 | 4.141 |
| TAXIAÉREO CENTROAMERICANO | 1.912 | 3.838 | 1.535 | 2.311 | 2.118 |
| ALFA ROMEO AERO TAXI | 1.550 | 567 | 1.360 | 273 | 1.070 |
| AIRES DE PAVAS S.A. | 1.002 | 1.258 | 1.211 | 919 | 569 |
| AEROCARIBE S.A. | 648 | 417 | 333 | 0 | 0 |
| AEROTOUR TAXIAÉREO | 320 | 160 | 111 | 0 | 0 |
| ALFA M.Y. LTDA. | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRAVEL AIR S.A. | 71.826 | 0 | 0 | 0 | 0 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



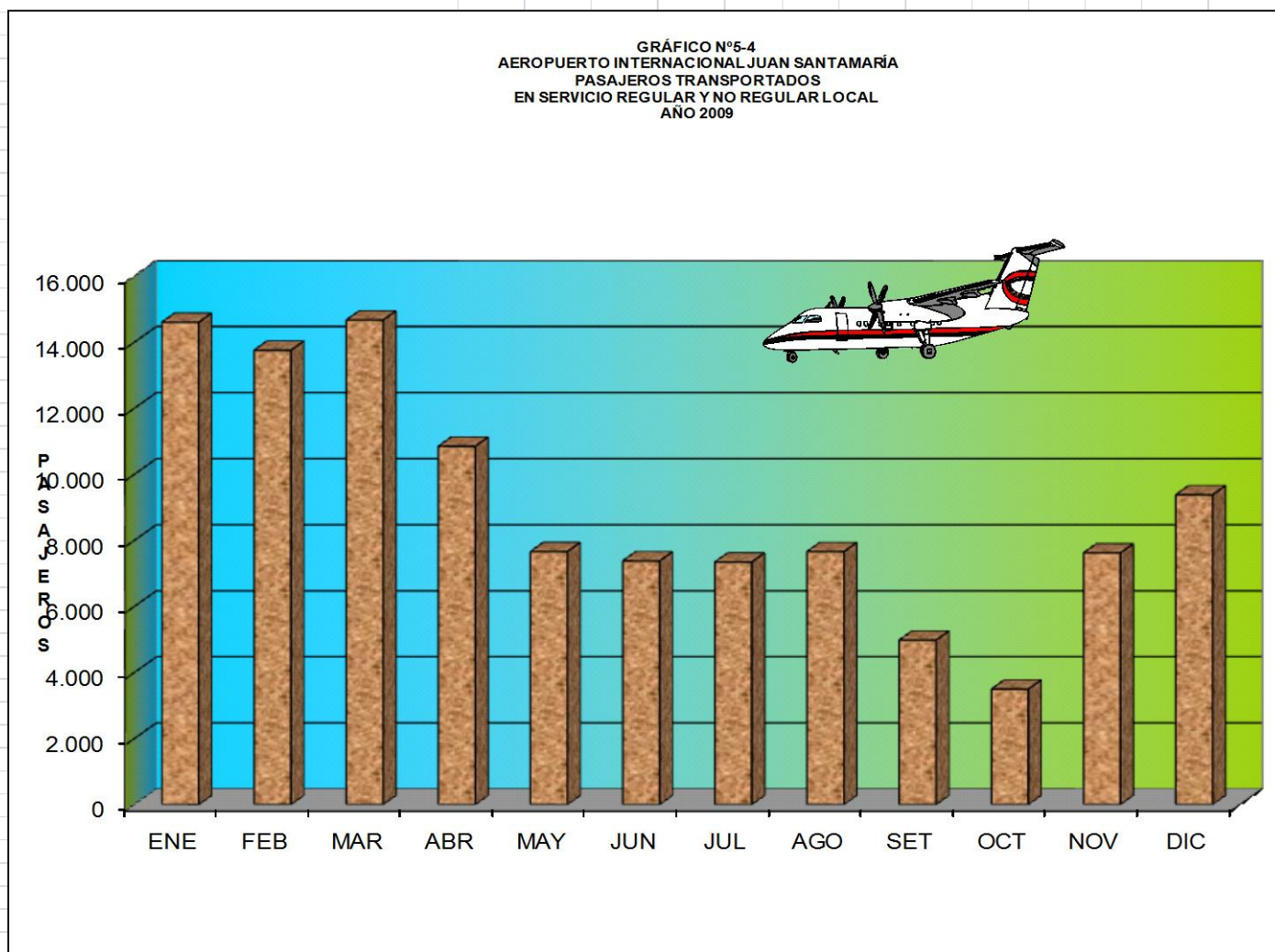
FUENTE: CUADRO Nº5-3

CUADRO N°5-4
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL
AÑO 2009

| EMPRESA | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| AEROPARAISO | 30 | 57 | 34 | 150 | 8 | 21 | 13 | 40 | 22 | 38 | 0 | 26 | 439 |
| AEROTOURS S.R.L. | 37 | 36 | 83 | 73 | 21 | 15 | 3 | 14 | 8 | 0 | 22 | 9 | 321 |
| ALFA ROMEO AERO TAXI S.A. | 80 | 72 | 105 | 102 | 98 | 96 | 96 | 81 | 86 | 98 | 86 | 70 | 1.070 |
| AVIONES TAXI AÉREO S.A. | 1.015 | 1.069 | 910 | 344 | 209 | 133 | 100 | 176 | 190 | 284 | 89 | 121 | 4.640 |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 195 | 223 | 229 | 115 | 132 | 76 | 113 | 35 | 44 | 36 | 0 | 0 | 1.198 |
| SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSA) | 13.044 | 12.057 | 13.072 | 10.004 | 7.158 | 6.992 | 6.992 | 7.282 | 4.628 | 3.009 | 7.393 | 9.069 | 100.700 |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO S.A. (TACSA) | 204 | 241 | 237 | 61 | 36 | 44 | 27 | 33 | 3 | 31 | 31 | 85 | 1.033 |
| TOTALES | 14.605 | 13.755 | 14.670 | 10.849 | 7.662 | 7.377 | 7.344 | 7.661 | 4.981 | 3.496 | 7.621 | 9.380 | 109.401 |

FUENT: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

GRÁFICO N°5-4
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL
AÑO 2009

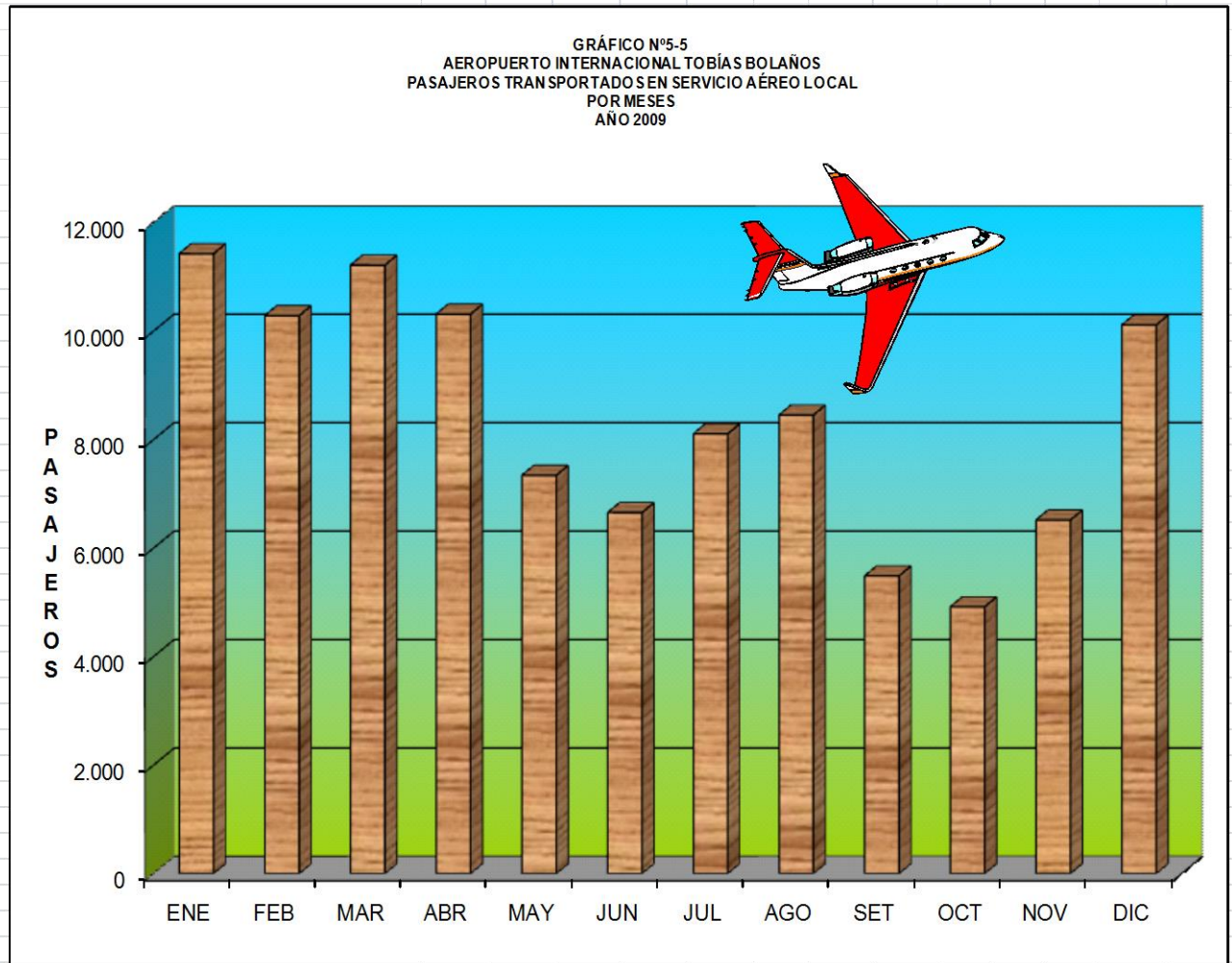


FUENTE: CUADRO N°5-4

**CUADRO N°5-5
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL REGULAR Y NO REGULAR
AÑO 2009**

| EMPRESA | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| AEROPARAISO | 510 | 417 | 401 | 292 | 128 | 147 | 174 | 175 | 235 | 221 | 113 | 270 | 3.083 |
| AEROTOURS S.R.L. | 764 | 386 | 590 | 382 | 291 | 236 | 364 | 347 | 248 | 268 | 228 | 372 | 4.476 |
| AIRES DE PAVAS S.A. | 70 | 61 | 60 | 96 | 12 | 35 | 46 | 26 | 41 | 15 | 26 | 38 | 526 |
| AVIONES TAXI AÉREO S.A. | 34 | 32 | 17 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 105 |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 880 | 515 | 563 | 742 | 523 | 569 | 678 | 607 | 357 | 449 | 411 | 703 | 6.997 |
| NATURE AIR | 8.917 | 8.721 | 9.419 | 8.700 | 6.341 | 5.643 | 6.823 | 7.263 | 4.561 | 3.937 | 5.676 | 8.649 | 84.650 |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO S.A. (TACSA) | 251 | 152 | 165 | 94 | 43 | 24 | 20 | 34 | 44 | 29 | 56 | 80 | 992 |
| TOTALES | 11.426 | 10.284 | 11.215 | 10.313 | 7.342 | 6.654 | 8.105 | 8.452 | 5.488 | 4.919 | 6.519 | 10.112 | 100.829 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



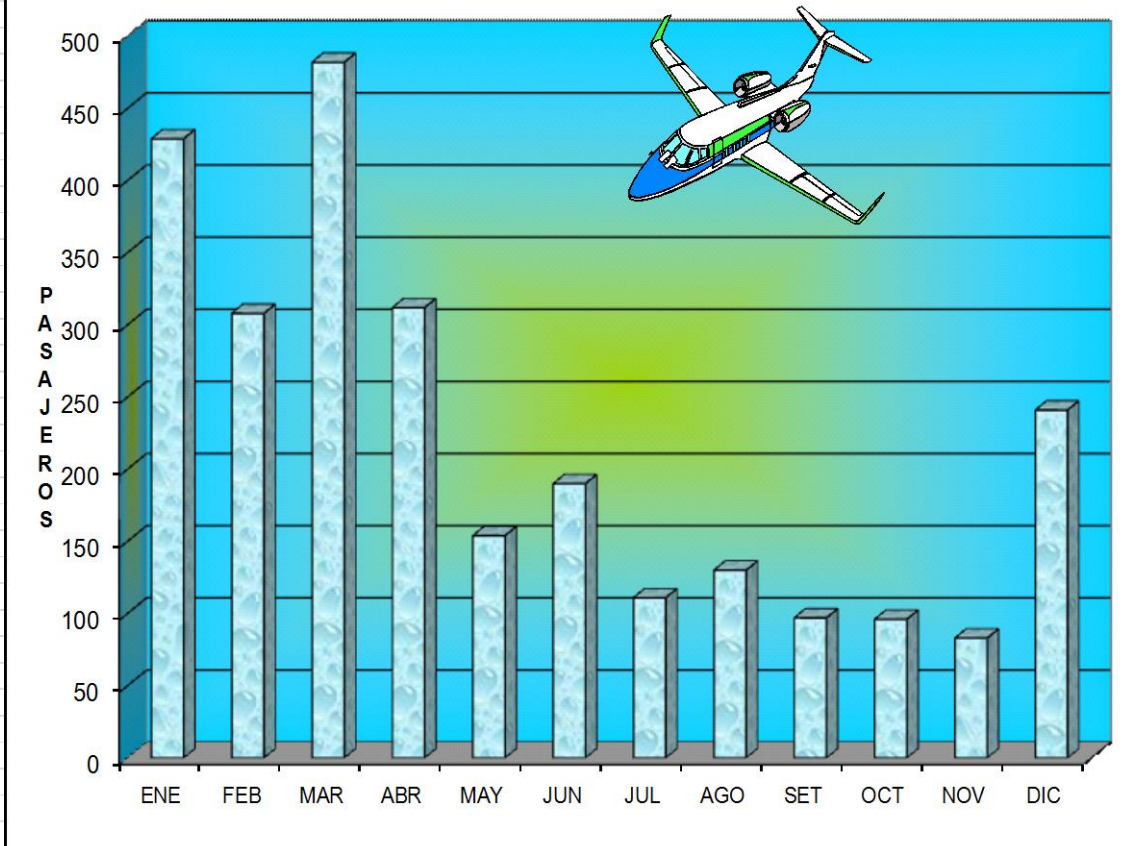
FUENTE: CUADRO N°5-5

**CUADRO N° 5-6
OTROS AEROPUERTOS
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR LOCAL
AÑO 2009**

| EMPRESA | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|
| AEROPARAISO | 105 | 49 | 176 | 80 | 15 | 25 | 51 | 0 | 4 | 3 | 0 | 111 | 619 |
| AEROTOURS S.R.L. | 85 | 59 | 69 | 37 | 46 | 31 | 34 | 45 | 51 | 63 | 64 | 101 | 685 |
| AIRES DE PAVAS S.A. | 3 | 2 | 5 | 3 | 10 | 5 | 3 | 7 | 0 | 1 | 4 | 0 | 43 |
| AVIONES TAXI AÉREO S.A. | 55 | 50 | 89 | 61 | 3 | 18 | 17 | 17 | 10 | 0 | 5 | 12 | 337 |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 172 | 139 | 124 | 124 | 76 | 110 | 0 | 52 | 30 | 29 | 0 | 0 | 856 |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO S.A. (TACSA) | 9 | 9 | 19 | 7 | 4 | 1 | 6 | 9 | 2 | 0 | 10 | 17 | 93 |
| TOTALES | 429 | 308 | 482 | 312 | 154 | 190 | 111 | 130 | 97 | 96 | 83 | 241 | 2.633 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

GRÁFICO N°5-6
OTROS AEROPUERTOS
PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN SERVICIO NO REGULAR LOCAL
AÑO 2009



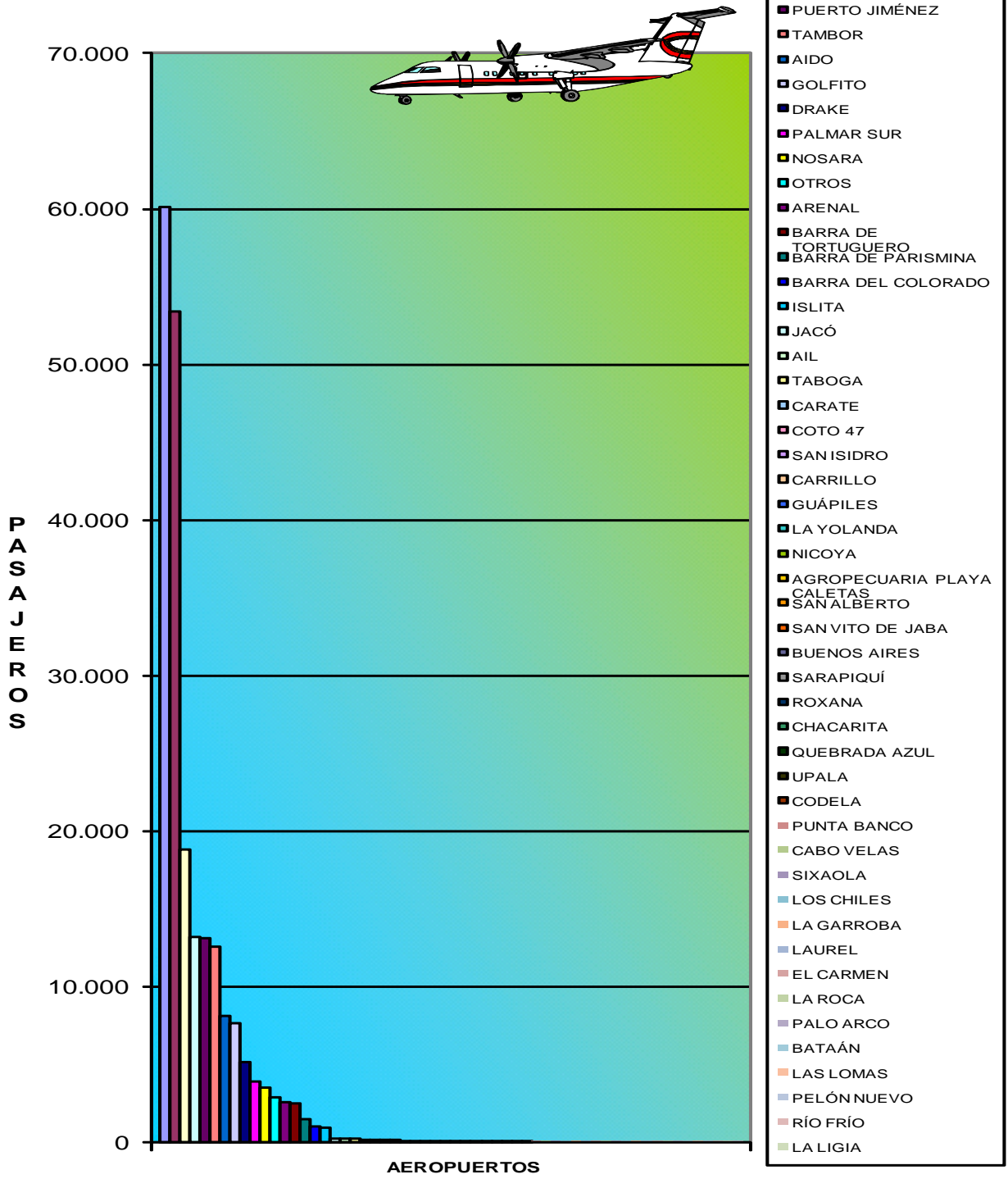
FUENTE: CUADRO N°5-6

CUADRO Nº5-7
DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL
AÑO 2009

| AEROPUERTOS | 2009 |
|----------------------------|----------------|
| TOTAL | 212.863 |
| AIJS | 60.143 |
| AITB | 53.388 |
| QUEPOS | 18.791 |
| TAMARINDO | 13.171 |
| PUERTO JIMÉNEZ | 13.096 |
| TAMBOR | 12.556 |
| AIDO | 8.150 |
| GOLFITO | 7.632 |
| DRAKE | 5.160 |
| PALMAR SUR | 3.929 |
| NOSARA | 3.511 |
| OTROS | 2.917 |
| ARENAL | 2.600 |
| BARRA DE TORTUGUERO | 2.474 |
| BARRA DE PARISMINA | 1.464 |
| BARRA DEL COLORADO | 1.039 |
| ISLITA | 963 |
| JACÓ | 206 |
| AIL | 205 |
| TABOGA | 205 |
| CARATE | 164 |
| COTO 47 | 158 |
| SAN ISIDRO | 154 |
| CARRILLO | 111 |
| GUÁPILES | 96 |
| LA YOLANDA | 88 |
| NICOYA | 60 |
| AGROPECUARIA PLAYA CALETAS | 52 |
| SAN ALBERTO | 47 |
| SAN VITO DE JABA | 41 |
| BUENOS AIRES | 37 |
| SARAPIQUÍ | 36 |
| ROXANA | 30 |
| CHACARITA | 24 |
| QUEBRADA AZUL | 22 |
| UPALA | 21 |
| CODELA | 17 |
| PUNTA BANCO | 17 |
| CABO VELAS | 10 |
| SIXAOLA | 10 |
| LOS CHILES | 9 |
| LA GARROBA | 8 |
| LAUREL | 6 |
| EL CARMEN | 5 |
| LA ROCA | 5 |
| PALO ARCO | 5 |
| BATAÁN | 4 |
| LAS LOMAS | 4 |
| PELÓN NUEVO | 4 |
| RÍO FRÍO | 4 |
| LA LIGIA | 3 |
| PASO CANOAS | 3 |
| ARANJUEZ | 2 |
| ESTERILLOS | 2 |
| PANDORA | 2 |
| ATIRRO | 1 |
| RANCHO NUEVO | 1 |

FUENTE: FORMULARIOS DE TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO N°5-7
DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL
AÑO 2009**

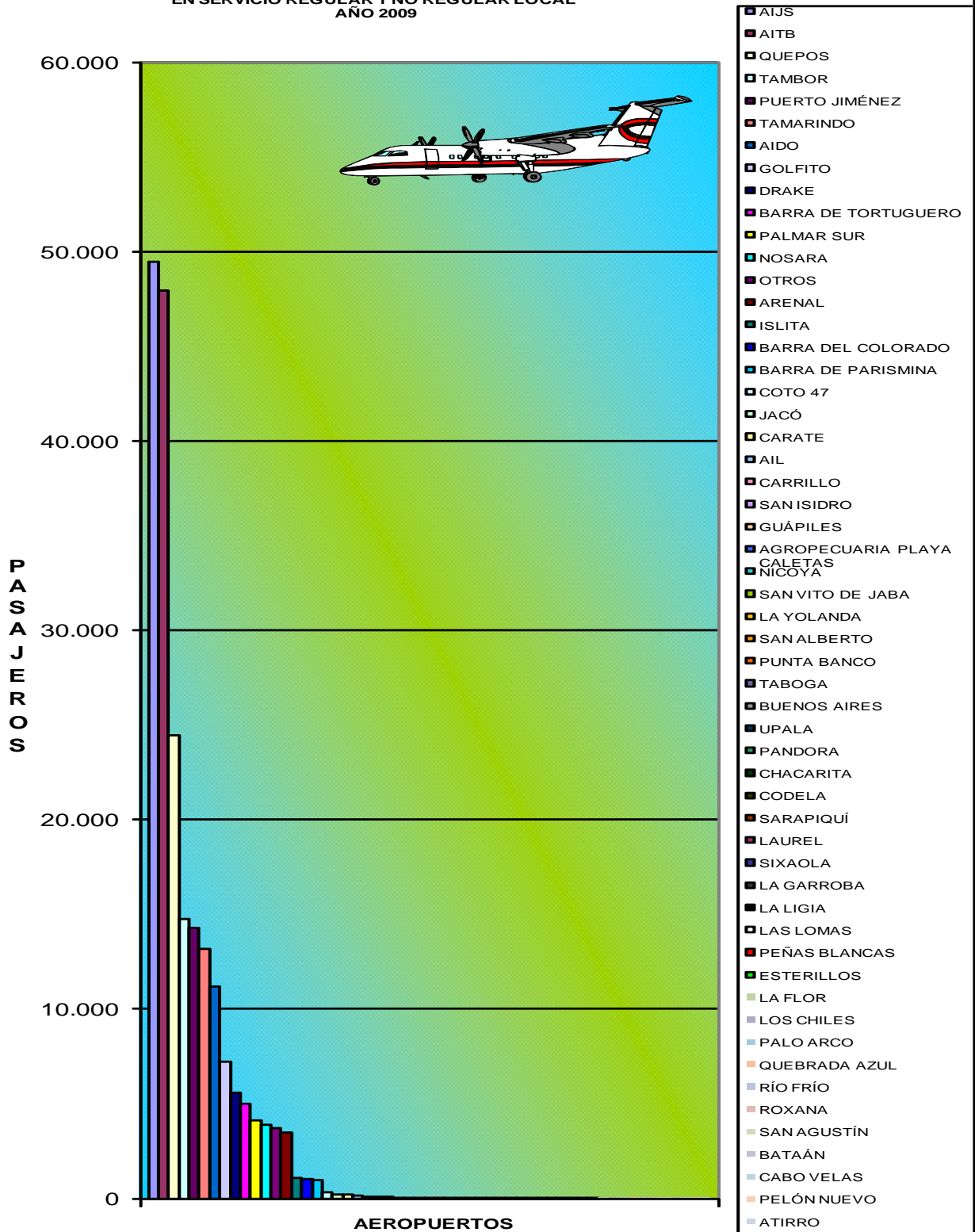


FUENTE: CUADRO N° 5-7

CUADRO Nº5-8
ORIGEN DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL
AÑO 2009

| AEROPUERTOS | 2009 |
|----------------------------|----------------|
| TOTAL | 212.863 |
| AIJS | 49.452 |
| AITB | 47.952 |
| QUEPOS | 24.437 |
| TAMBOR | 14.785 |
| PUERTO JIMÉNEZ | 14.278 |
| TAMARINDO | 13.150 |
| AIDO | 11.180 |
| GOLFITO | 7.214 |
| DRAKE | 5.587 |
| BARRA DE TORTUGUERO | 5.013 |
| PALMAR SUR | 4.121 |
| NOSARA | 3.881 |
| OTROS | 3.697 |
| ARENAL | 3.478 |
| ISLITA | 1.066 |
| BARRA DEL COLORADO | 1.023 |
| BARRA DE PARISMINA | 963 |
| COTO 47 | 302 |
| JACÓ | 211 |
| CARATE | 191 |
| AIL | 154 |
| CARRILLO | 108 |
| SAN ISIDRO | 107 |
| GUÁPILES | 75 |
| AGROPECUARIA PLAYA CALETAS | 56 |
| NICOYA | 52 |
| SAN VITO DE JABA | 37 |
| LA YOLANDA | 35 |
| SAN ALBERTO | 30 |
| PUNTA BANCO | 26 |
| TABOGA | 21 |
| BUENOS AIRES | 20 |
| UPALA | 18 |
| PANDORA | 15 |
| CHACARITA | 14 |
| CODELA | 12 |
| SARAPIQUÍ | 10 |
| LAUREL | 8 |
| SIXAOLA | 8 |
| LA GARROBA | 7 |
| LA LIGIA | 7 |
| LAS LOMAS | 7 |
| PEÑAS BLANCAS | 6 |
| ESTERILLOS | 5 |
| LA FLOR | 5 |
| LOS CHILES | 5 |
| PALO ARCO | 5 |
| QUEBRADA AZUL | 5 |
| RÍO FRÍO | 5 |
| ROXANA | 5 |
| SAN AGUSTÍN | 5 |
| BATAÁN | 4 |
| CABO VELAS | 2 |
| PELÓN NUEVO | 2 |
| ATIRRO | 1 |

GRÁFICO Nº5-8
 DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS
 EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL
 AÑO 2009



FUENTE: CUADRO Nº 5-8

CAPITULO VI

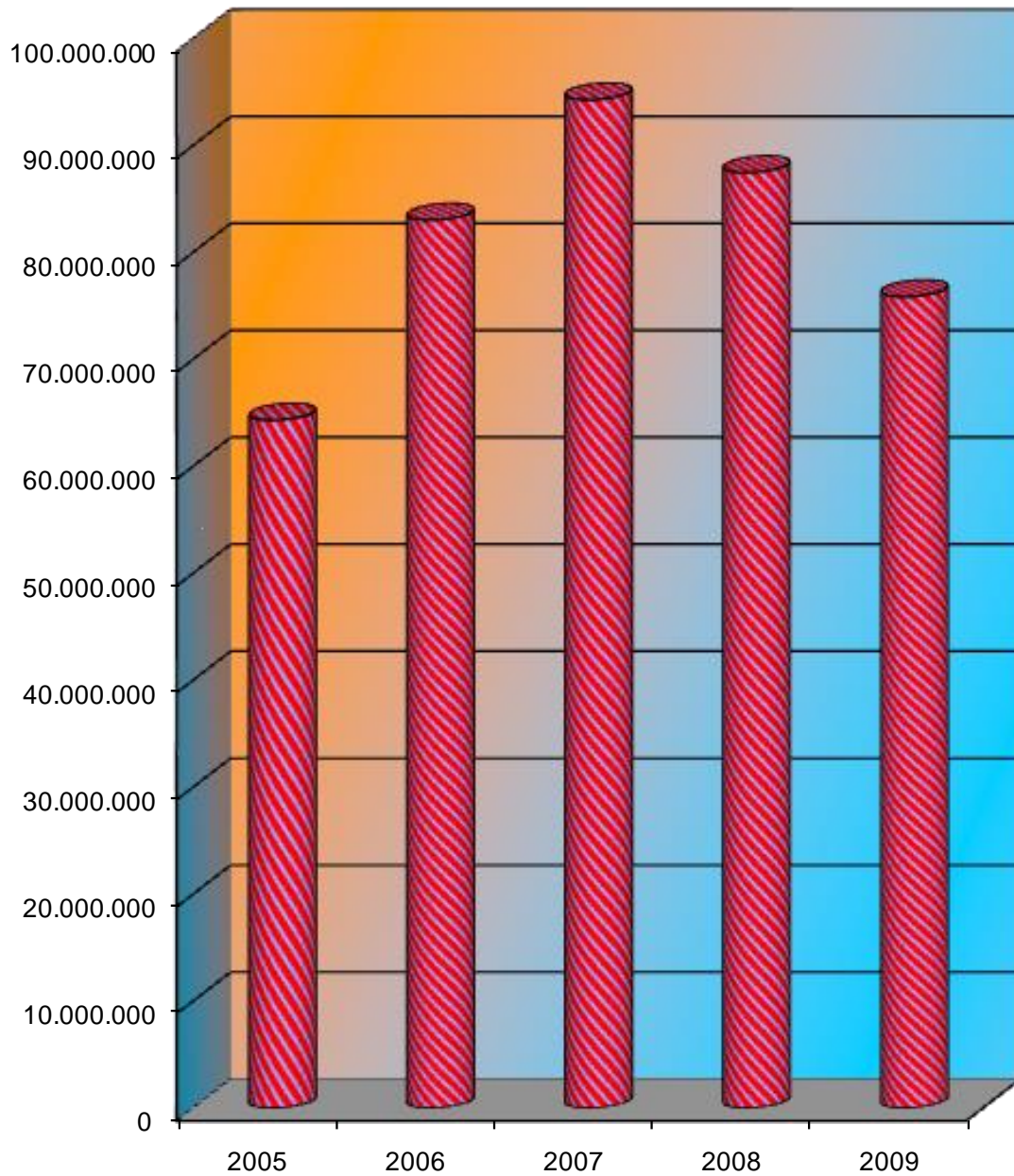


**TRANSPORTE DE CARGA
(KILOS)
RUTAS INTERNACIONALES**

| CUADRO Nº6-1 | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CARGA TRANSPORTADA EN KILOGRAMOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL GLOBAL SEGUN LÍNEAS AÉREAS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| LÍNEAS AÉREAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTALES | 64.338.604 | 83.032.459 | 94.270.228 | 87.473.951 | 75.872.426 |
| UNITED PARCEL | 6.532.973 | 12.325.852 | 23.001.825 | 14.970.207 | 18.930.080 |
| DHL AEROEXPRESO | 11.113.171 | 10.867.307 | 12.401.830 | 13.360.418 | 17.730.733 |
| FLORIDA WEST | 13.351.009 | 26.368.711 | 25.897.432 | 23.178.759 | 12.074.252 |
| LAM CARGO | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.744.132 |
| ARROW AIR | 5.526.687 | 3.217.728 | 3.526.953 | 4.868.940 | 5.319.033 |
| IBERIA | 1.339.223 | 2.276.602 | 2.368.259 | 2.554.588 | 2.488.397 |
| COPA | 1.474.384 | 1.680.082 | 1.717.699 | 2.788.253 | 2.462.012 |
| AIR PANAMÁ | 0 | 0 | 1.195.829 | 711.064 | 2.392.994 |
| CONTINENTAL | 1.717.825 | 1.696.120 | 1.344.558 | 1.415.138 | 1.983.327 |
| MEXICANA CARGA | 989.794 | 1.319.494 | 965.132 | 777.740 | 947.894 |
| DELTA | 1.258.776 | 1.415.952 | 1.303.464 | 1.161.169 | 850.967 |
| MEXICANA | 971.485 | 1.489.563 | 1.029.445 | 961.672 | 813.444 |
| CONDOR HOLLAND | 0 | 0 | 0 | 762.413 | 777.408 |
| LACSA | 508.740 | 414.309 | 535.188 | 1.293.687 | 583.200 |
| DHL GUATEMALA | 2.594.169 | 2.624.327 | 2.343.613 | 2.448.448 | 582.735 |
| AEROT. MAS DE CARGA | 1.209.632 | 1.417.442 | 0 | 871.417 | 572.690 |
| AEROTAXI LA COSTEÑA CARGA | 0 | 629.895 | 0 | 0 | 424.806 |
| US AIRWAYS | 0 | 180.620 | 119.432 | 119.583 | 112.459 |
| AIR CANADÁ | 158.790 | 174.657 | 100.268 | 57.806 | 54.745 |
| SAM | 0 | 0 | 0 | 10.515 | 27.118 |
| AERO TAXI LA COSTEÑA | 492.668 | 0 | 540.154 | 485.755 | 0 |
| AIR MADRID | 167.318 | 46.826 | 0 | 0 | 0 |
| AMERICAN | 6.660.992 | 7.932.611 | 6.192.242 | 7.126.805 | 0 |
| AMERICAN WEST | 89.461 | 19.435 | 7.757 | 33.022 | 0 |
| BWA AIEWAYS | 8.646 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CUBANA | 62.498 | 65.890 | 25.395 | 13.391 | 0 |
| LAN CHILE CARGO | 4.633.240 | 6.077.198 | 8.054.764 | 7.350.338 | 0 |
| MARTINAIR | 48.734 | 30.182 | 25.172 | 3.426 | 0 |
| MARTINAIR CARGA | 1.768.958 | 761.656 | 389.487 | 149.397 | 0 |
| MAS AIR | 0 | 0 | 1.184.330 | 0 | 0 |
| PANAVIA | 148.888 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED | 1.048.417 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED CARGA | 462.126 | 0 | 0 | 0 | 0 |

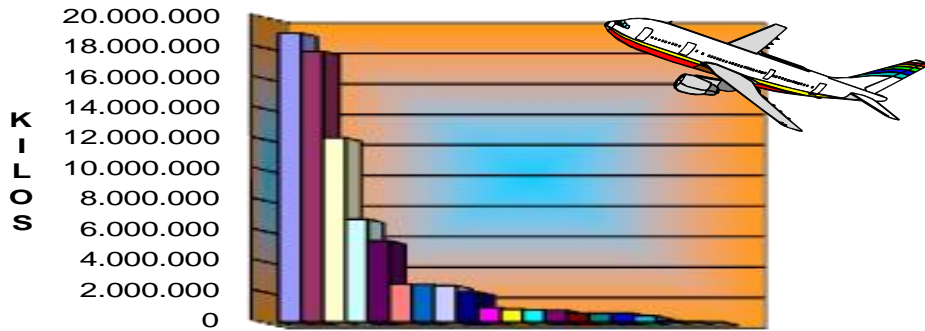
FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO N°6-1
CARGA(KILOS) TRANSPORTADA
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR
2005-2009**



| CUADRO N°6-2 | |
|---|-----------------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA | |
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR | |
| Y NO REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS | |
| AÑO 2009 | |
| LÍNEAS AÉREAS | KILOS DE CARGA |
| TOTAL | 75.872.426 |
| UNITED PARCEL SERVICE CO. (UPS) (CARGUERO) | 18.930.080 |
| DHL AEROEXPRESO (CARGUERO) | 17.730.733 |
| FLORIDA WEST (CARGUERO) | 12.074.252 |
| LAM CARGO (CARGUERO) | 6.744.132 |
| ARROW AIR INC. (CARGUERO) | 5.319.033 |
| LÍNEAS AEREAS DE ESPAÑA S.A. (IBERIA) | 2.488.397 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 2.462.012 |
| AIR PANAMÁ (CARGUERO) | 2.392.994 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 1.983.327 |
| MEXICANA CARGO (CARGUERO) | 947.894 |
| DELTA AIRLINES INC. | 850.967 |
| MEXICANA DE AVIACIÓN S.C.V. | 813.444 |
| CONDOR HOLLAND | 777.408 |
| LÍNES AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | 583.200 |
| DHL GUATEMALA (CARGUERO) | 582.735 |
| AROTRANSPORTES MAS AIR (CARGUERO) | 572.690 |
| AROTAXI LA COSTEÑA S.A. (CARGUERO) | 424.806 |
| US AIRWAYS | 112.459 |
| AIR CANADÁ | 54.745 |
| SOCIEDAD AERONÁUTICA DE MEDELLÍN (SAM) | 27.118 |
| | |
| | |

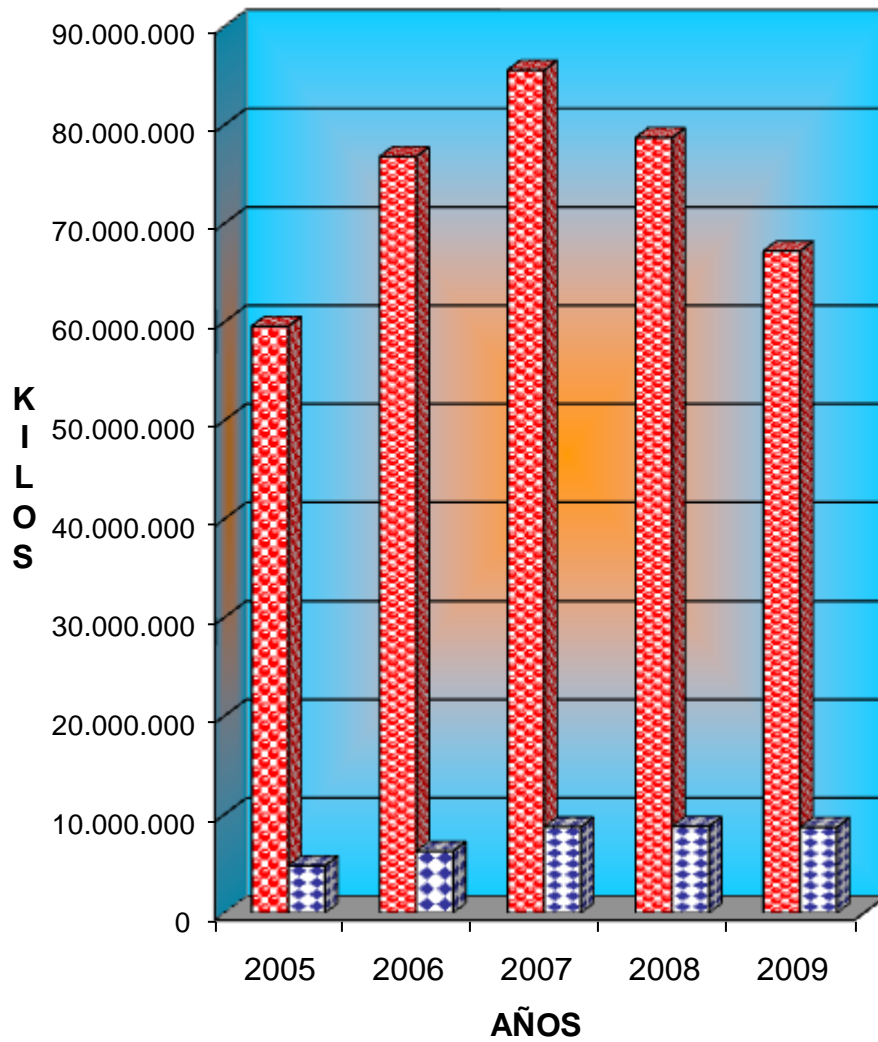
**GRÁFICO N°6-2
AEROPUERTO INTERNACIONAL
JUAN SANTAMARÍA
CARGA MOVILIZADA EN SERVICIO REGULAR
Y NO REGULAR, POR LÍNEAS AÉREAS
AÑO 2009**



- UNITED PARCEL SERVICE CO. (UPS) (CARGUERO)
- DHL AEROEXPRESO (CARGUERO)
- FLORIDA WEST (CARGUERO)
- LAM CARGO (CARGUERO)
- ARROW AIR INC. (CARGUERO)
- LÍNEAS AEREAS DE ESPAÑA S.A. (IBERIA)
- COMPañÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA)
- AIR PANAMÁ (CARGUERO)
- CONTINENTAL AIRLINES INC.
- MEXICANA CARGO (CARGUERO)
- DELTA AIRLINES INC.
- MEXICANA DE AVIACIÓN S.C.V.
- CONDOR HOLLAND
- LÍNES AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA)
- DHL GUATEMALA (CARGUERO)
- AROTRANSPORTES MAS AIR (CARGUERO)
- ARO TAXI LA COSTEÑA S.A. (CARGUERO)
- US AIRWAYS
- AIR CANADÁ
- SOCIEDAD AERONÁUTICA DE MEDELLÍN (SAM)

| CUADRO N°6-3 | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CARGA (KILOS)TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| LÍNEAS AÉREAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTALES | 64.338.604 | 83.032.459 | 94.270.228 | 87.473.951 | 75.872.426 |
| SERVICIO REGULAR | 59.556.476 | 76.774.641 | 85.555.878 | 78.698.056 | 67.186.186 |
| UNITED PARCEL* | 6.532.973 | 12.325.852 | 23.001.825 | 0 | 18.930.080 |
| DHL AEROEXPRESO* | 11.113.171 | 10.867.307 | 12.401.830 | 13.360.418 | 17.730.733 |
| FLORIDA WEST * | 13.351.009 | 26.368.711 | 25.897.432 | 23.178.759 | 12.074.252 |
| ARROW | 5.526.687 | 3.217.728 | 3.526.953 | 4.868.940 | 5.319.033 |
| IBERIA | 1.339.223 | 2.276.602 | 2.368.259 | 2.554.588 | 2.488.397 |
| COPA | 1.474.384 | 1.680.082 | 1.717.699 | 2.788.253 | 2.462.012 |
| AIR PANAMÁ * | 0 | 0 | 1.195.829 | 711.064 | 2.392.994 |
| CONTINENTAL | 1.717.825 | 1.696.120 | 1.344.558 | 1.415.138 | 1.983.327 |
| MEXICANA* | 989.794 | 1.319.494 | 965.132 | 961.672 | 947.894 |
| DELTA | 1.258.776 | 1.415.952 | 1.303.464 | 1.161.169 | 850.967 |
| MEXICANA | 971.485 | 1.489.563 | 1.029.445 | 777.740 | 813.444 |
| LACSA | 508.740 | 414.309 | 535.188 | 1.293.687 | 583.200 |
| DHL GUATEMALA* | 2.594.169 | 2.624.327 | 2.343.613 | 2.448.448 | 582.735 |
| SAM | 0 | 0 | 0 | 10.515 | 27.118 |
| AEROT. MAS DE CARGA | 0 | 1.417.442 | 0 | 871.417 | 0 |
| AIR CANADÁ | 158.790 | 174.657 | 100.268 | 0 | 0 |
| AIR MADRID | 167.318 | 46.826 | 0 | 0 | 0 |
| AMERICAN | 6.660.992 | 7.932.611 | 6.192.242 | 7.126.805 | 0 |
| AMERICAN WEST | 89.461 | 19.435 | 7.757 | 33.022 | 0 |
| BWA AIRWAYS | 8.646 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CUBANA | 62.498 | 65.890 | 25.395 | 13.391 | 0 |
| LA COSTEÑA | 492.668 | 629.895 | 0 | 0 | 0 |
| MARTIN AIR | 48.734 | 30.182 | 25.172 | 3.426 | 0 |
| MARTIN AIR* | 1.768.958 | 761.656 | 389.487 | 149.397 | 0 |
| MAS AIR | 1.209.632 | 0 | 1.184.330 | 0 | 0 |
| UNITED | 1.048.417 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED CARGA* | 462.126 | 0 | 0 | 14.970.207 | 0 |
| SERVICIO NO REGULAR | 4.782.128 | 6.257.818 | 8.714.350 | 8.775.895 | 8.686.240 |
| LAM CARGO | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.744.132 |
| CONDOR HOLLAND | 0 | 0 | 0 | 762.413 | 777.408 |
| AEROT. MAS DE CARGA | 0 | 0 | 0 | 0 | 572.690 |
| AERO TAXI LA COSTEÑA * | 0 | 0 | 540.154 | 485.755 | 424.806 |
| US AIRWAYS | 0 | 180.620 | 119.432 | 119.583 | 112.459 |
| AIR CANADÁ | 0 | 0 | 0 | 57.806 | 54.745 |
| LAN CHILE CARGO * | 4.633.240 | 6.077.198 | 8.054.764 | 7.350.338 | 0 |
| PANAVIA* | 148.888 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

GRÁFICO N°6-3
CARGA INTERNACIONAL (KILOS) TRANSPORTADA
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR
2005-2009



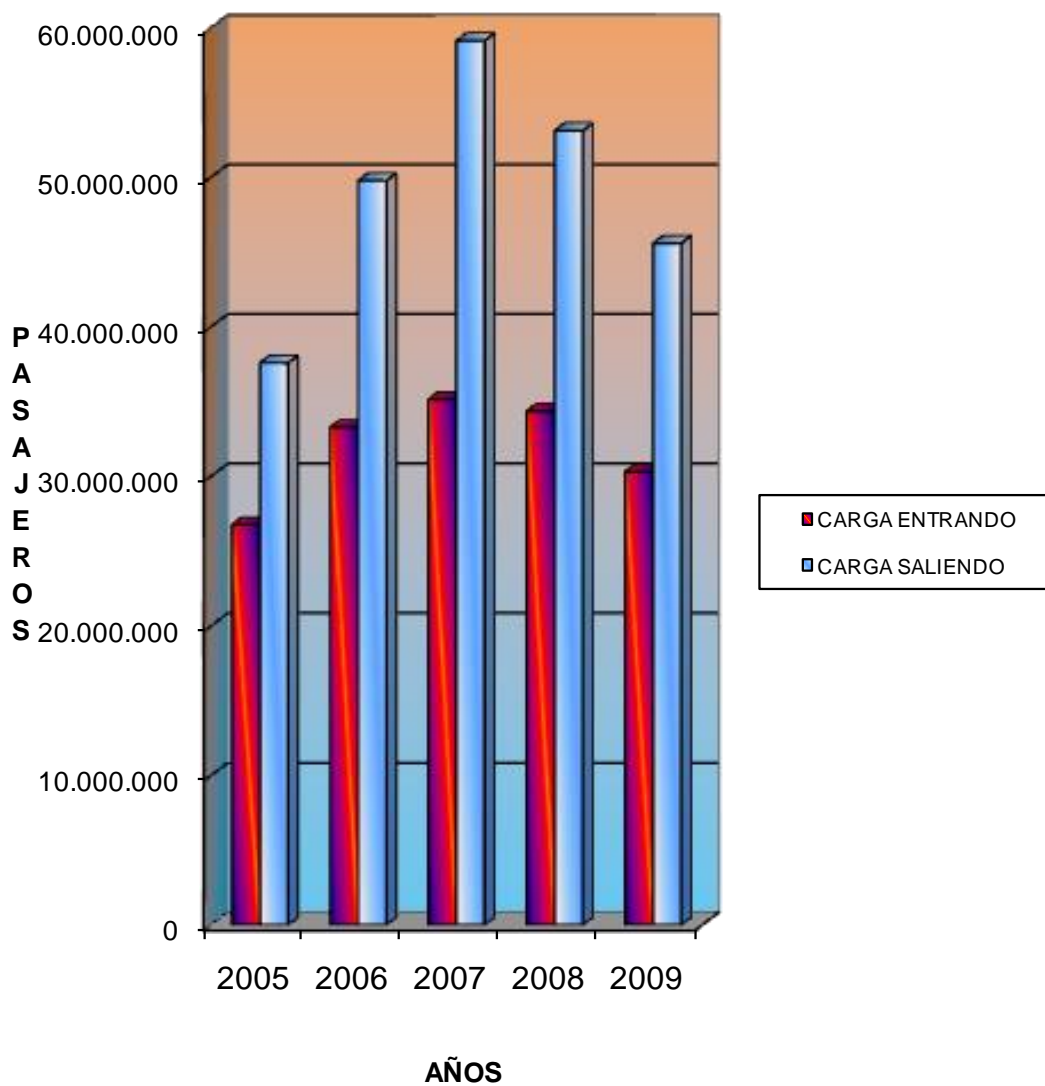
■ SERVICIO REGULAR

■ SERVICIO NO REGULAR

| CUADRO N°6-4 | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO SEGUN LÍNEAS AÉREAS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| LÍNEAS AÉREAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL GENERAL | 64.338.604 | 83.032.459 | 94.270.228 | 87.473.951 | 75.872.426 |
| CARGA ENTRANDO | 26.753.286 | 33.265.409 | 35.143.638 | 34.356.844 | 30.296.728 |
| DHL AEROEXPRESO* | 5.098.147 | 5.115.958 | 5.981.922 | 6.457.747 | 7.732.738 |
| UNITED PARCEL* | 1.247.960 | 2.978.968 | 4.890.652 | 2.552.964 | 6.125.248 |
| FLORIDA WEST* | 6.924.804 | 11.815.191 | 11.524.392 | 10.976.315 | 5.139.489 |
| LAM CARGO | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.094.510 |
| ARROW* | 2.361.148 | 1.210.807 | 1.157.125 | 1.472.933 | 2.336.953 |
| COPA | 896.092 | 755.223 | 659.319 | 1.572.066 | 1.420.464 |
| IBERIA | 952.839 | 1.167.921 | 1.289.441 | 1.337.469 | 1.362.961 |
| AIR PANAMÁ* | 0 | 0 | 570.541 | 370.638 | 1.147.293 |
| CONDOR | 0 | 0 | 0 | 285.185 | 387.201 |
| MEXICANA CARGO | 227.265 | 450.411 | 287.372 | 215.484 | 276.794 |
| AEROTAXI LA COSTEÑA* | 0 | 0 | 368.452 | 342.107 | 267.366 |
| CONTINENTAL | 130.042 | 142.713 | 91.328 | 121.066 | 237.272 |
| LACSA | 217.791 | 198.161 | 218.972 | 674.124 | 235.792 |
| MEXICANA | 354.778 | 727.128 | 421.594 | 173.410 | 200.649 |
| DHL GUATEMALA* | 1.401.958 | 1.328.828 | 1.202.153 | 1.213.985 | 126.959 |
| DELTA | 140.183 | 77.524 | 185.501 | 123.285 | 103.131 |
| US AIRWAYS | 0 | 25.790 | 12.074 | 28.486 | 54.781 |
| SAM | 0 | 0 | 0 | 10.515 | 21.365 |
| AIR CANADÁ | 29.981 | 38.298 | 29.653 | 16.392 | 17.709 |
| AEROT. MAS DE CARGA | 0 | 233.675 | 0 | 84.366 | 8.053 |
| AIR MADRID | 80.171 | 33.972 | 0 | 0 | 0 |
| AMERICAN | 2.453.860 | 3.102.682 | 2.082.432 | 2.739.972 | 0 |
| AMERICAN WEST | 22.323 | 12.364 | 1.640 | 631 | 0 |
| BWA AIRWAYS | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CUBANA | 2.161 | 0 | 3.282 | 628 | 0 |
| LA COSTEÑA* | 390.153 | 419.328 | 0 | 0 | 0 |
| LAN CHILE CARGO* | 2.173.244 | 2.758.893 | 3.620.249 | 3.437.679 | 0 |
| MARTIN AIR | 0 | 1.550 | 3.347 | 0 | 0 |
| MARTIN AIR* | 883.490 | 670.024 | 389.487 | 149.397 | 0 |
| MAS AIR* | 260.965 | 0 | 152.710 | 0 | 0 |
| PANAVIA* | 65.478 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED | 296.595 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED CARGA* | 141.729 | 0 | 0 | 0 | 0 |

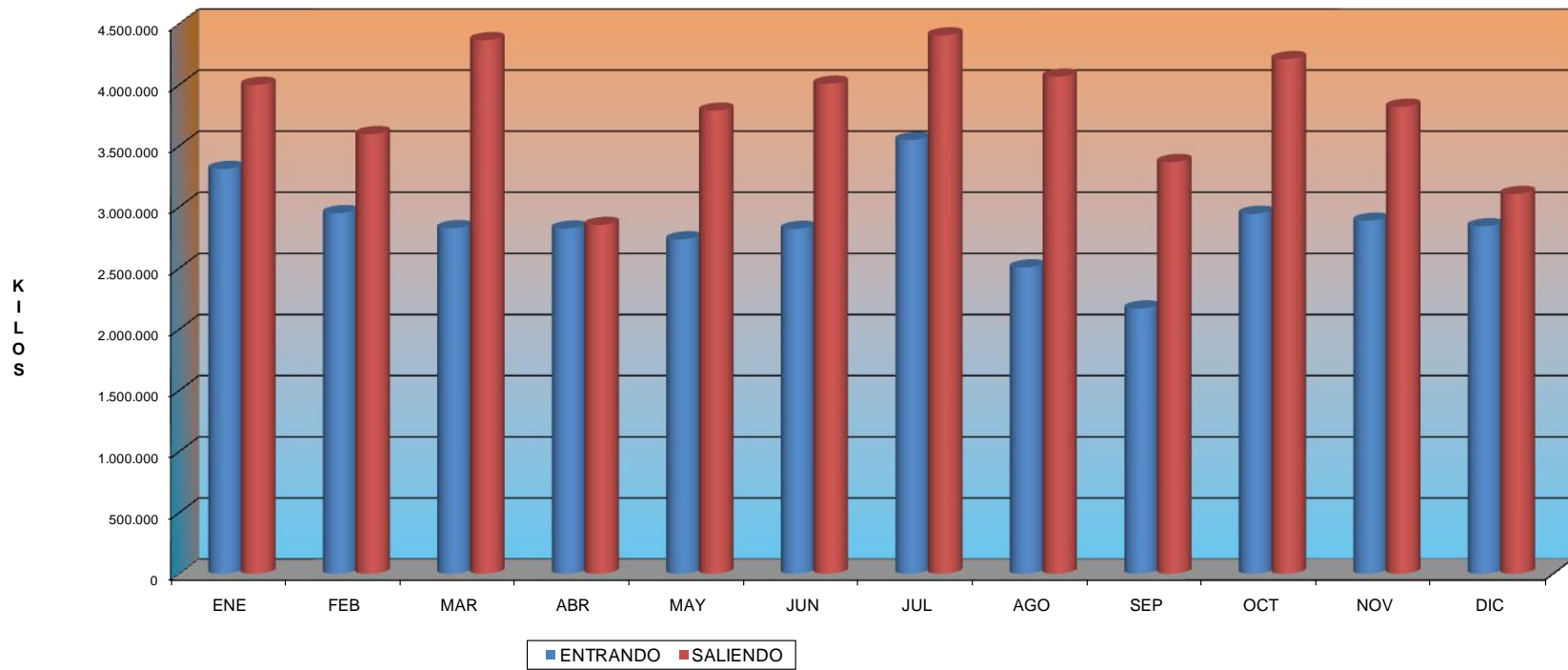
| CARGA SALIENDO | 37.585.318 | 49.767.050 | 59.126.590 | 53.117.107 | 45.575.698 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| UNITED PARCEL * | 5.285.013 | 9.346.884 | 18.111.173 | 12.417.243 | 12.804.832 |
| DHL AEROEXPRESO* | 6.015.024 | 5.751.349 | 6.419.908 | 6.902.671 | 9.997.995 |
| FLORIDA WEST* | 6.426.205 | 14.553.520 | 14.373.040 | 12.202.444 | 6.934.763 |
| LAM CARGO | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.649.622 |
| ARROW* | 3.165.539 | 2.006.921 | 2.369.828 | 3.396.007 | 2.982.080 |
| CONTINENTAL | 1.587.783 | 1.553.407 | 1.253.230 | 1.294.072 | 1.746.055 |
| AIR PANAMÁ * | 0 | 0 | 625.288 | 340.426 | 1.245.701 |
| IBERIA | 386.384 | 1.108.681 | 1.078.818 | 1.217.119 | 1.125.436 |
| COPA | 578.292 | 924.859 | 1.058.380 | 1.216.187 | 1.041.548 |
| DELTA | 1.118.593 | 1.338.428 | 1.117.963 | 1.037.884 | 747.836 |
| MEXICANA CARGA* | 762.529 | 869.083 | 677.760 | 746.188 | 671.100 |
| MEXICANA | 616.707 | 762.435 | 607.851 | 604.330 | 612.795 |
| AEROT. MAS DE CARGA | 0 | 1.183.767 | 0 | 787.051 | 564.637 |
| DHL GUATEMALA* | 1.192.211 | 1.295.499 | 1.141.460 | 1.234.463 | 455.776 |
| CONDOR HOLLAND | 0 | 0 | 0 | 477.228 | 390.207 |
| LACSA | 290.949 | 216.148 | 316.216 | 619.563 | 347.408 |
| AEROTAXI LA COSTEÑA* | 0 | 0 | 171.702 | 143.648 | 157.440 |
| US AIRWAYS | 0 | 154.830 | 107.358 | 91.097 | 57.678 |
| AIR CANADÁ | 128.809 | 136.359 | 70.615 | 41.414 | 37.036 |
| SAM | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.753 |
| AIR MADRID | 87.147 | 12.854 | 0 | 0 | 0 |
| AMERICAN | 4.207.132 | 4.829.929 | 4.109.810 | 4.386.833 | 0 |
| AMERICAN WEST | 67.138 | 7.071 | 6.117 | 32.391 | 0 |
| BWA AIRWAYS | 8.517 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CUBANA | 60.337 | 65.890 | 22.113 | 12.763 | 0 |
| LA COSTEÑA* | 102.515 | 210.567 | 0 | 0 | 0 |
| LAN CHILE CARGO* | 2.459.996 | 3.318.305 | 4.434.515 | 3.912.659 | 0 |
| MARTIN AIR | 48.734 | 28.632 | 21.825 | 3.426 | 0 |
| MARTIN AIR* | 885.468 | 91.632 | 0 | 0 | 0 |
| MAS AIR* | 948.667 | 0 | 1.031.620 | 0 | 0 |
| PANAVIA* | 83.410 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED | 751.822 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED CARGA* | 320.397 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| * EMPRESAS CARGUERAS | | | | | |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

GRÁFICO N°6-4
CARGA INTERNACIONAL TRANSPORTADA
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR
ENTRANDO Y SALIENDO
2005-2009



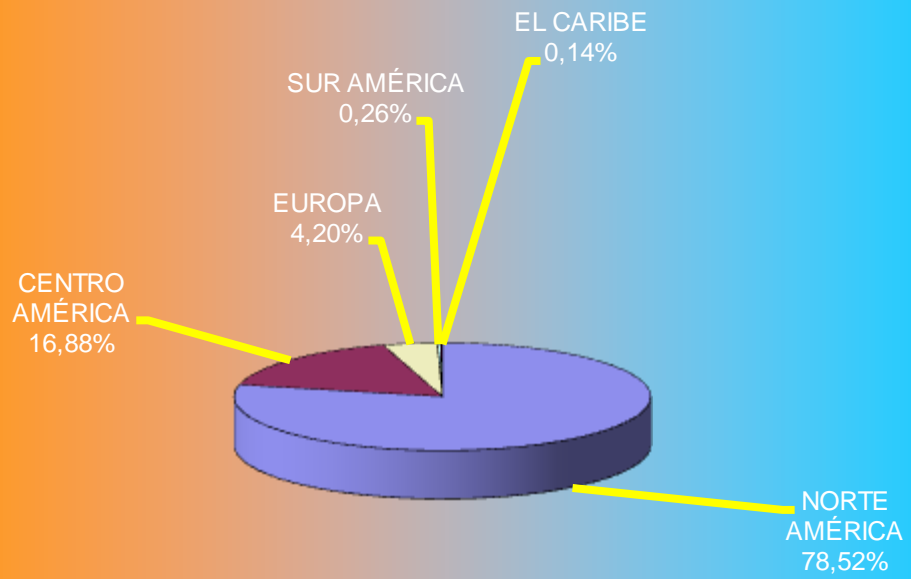
| CUADRO N°6-5 | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y REGULAR INTERNACIONAL | | | | | | | | | | | | | |
| ENTRANDO Y SALIENDO POR MESES POR COMPAÑÍA | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2009 | | | | | | | | | | | | | |
| Rótulos de fila | Valores | | | | | | | | | | | | TOTAL |
| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | |
| ENTRANDO | 1.900.442 | 2.090.706 | 2.138.015 | 2.873.958 | 2.214.385 | 2.819.782 | 3.088.343 | 2.364.157 | 2.208.040 | 2.713.302 | 3.119.417 | 2.766.181 | 30.296.728 |
| AIR CANADÁ | 231 | 628 | 953 | 3.945 | 1.100 | 497 | 1.233 | 1.106 | 1.148 | 977 | 1.696 | 4.195 | 17.709 |
| AIR PANAMÁ (CARGUERO) | 85.439 | 92.522 | 87.830 | 74.691 | 84.839 | 104.501 | 91.382 | 148.557 | 91.534 | 98.492 | 97.117 | 90.389 | 1.147.293 |
| AROTAXI LA COSTEÑA S.A. (CARGUERO) | 25.652 | 22.834 | 20.053 | 20.271 | 22.237 | 17.876 | 22.694 | 19.329 | 32.495 | 19.673 | 22.464 | 21.788 | 267.366 |
| AROTRANSPORTES MAS AIR (CARGUERO) | 3.349 | 276 | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.221 | 0 | 0 | 1.080 | 8.053 |
| ARROW AIR INC. (CARGUERO) | 122.012 | 159.795 | 108.458 | 86.664 | 98.253 | 127.547 | 179.620 | 177.035 | 222.669 | 298.480 | 280.695 | 476.725 | 2.336.953 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 107.107 | 134.331 | 123.501 | 102.609 | 102.512 | 114.948 | 146.358 | 114.064 | 102.219 | 152.707 | 127.871 | 92.237 | 1.420.464 |
| CONDOR HOLLAND | 17.184 | 24.627 | 32.906 | 23.110 | 16.131 | 36.651 | 27.142 | 18.454 | 55.565 | 54.191 | 40.718 | 40.522 | 387.201 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 13.469 | 11.475 | 4.988 | 7.550 | 6.276 | 5.042 | 19.165 | 20.974 | 21.301 | 33.003 | 35.455 | 58.574 | 237.272 |
| DELTA AIRLINES INC. | 8.975 | 4.918 | 4.688 | 3.818 | 8.291 | 12.064 | 8.991 | 8.885 | 12.844 | 5.118 | 10.717 | 13.822 | 103.131 |
| DHL AEROEXPRESO (CARGUERO) | 343.723 | 437.746 | 517.903 | 599.676 | 723.836 | 668.840 | 783.942 | 767.070 | 634.308 | 643.230 | 793.195 | 819.269 | 7.732.738 |
| DHL GUATEMALA (CARGUERO) | 7.819 | 4.678 | 4.391 | 1.072 | 10.763 | 16.535 | 6.345 | 11.074 | 4.650 | 37.879 | 8.818 | 12.935 | 126.959 |
| FLORIDA WEST (CARGUERO) | 520.485 | 517.817 | 477.254 | 377.583 | 517.833 | 618.982 | 657.644 | 482.142 | 204.427 | 357.798 | 348.789 | 58.735 | 5.139.489 |
| LAM CARGO (CARGUERO) | 241.576 | 131.618 | 196.177 | 35.356 | 75.940 | 514.760 | 486.308 | 0 | 234.638 | 336.886 | 448.397 | 392.854 | 3.094.510 |
| LÍNEAS AEREAS DE ESPAÑA S.A. (IBERIA) | 78.166 | 113.734 | 103.080 | 84.617 | 97.900 | 122.053 | 179.516 | 69.258 | 120.662 | 116.541 | 129.987 | 147.447 | 1.362.961 |
| LÍNEAS AEREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | 50.937 | 57.448 | 49.588 | 14.205 | 14.775 | 13.108 | 11.584 | 9.801 | 10.497 | 1.016 | 1.913 | 920 | 235.792 |
| MEXICANA CARGO (CARGUERO) | 21.362 | 19.415 | 22.543 | 22.090 | 19.656 | 28.710 | 18.157 | 19.962 | 27.186 | 28.180 | 25.839 | 23.694 | 276.794 |
| MEXICANA DE AVIACIÓN S.C.V. | 20.212 | 14.470 | 55.240 | 16.596 | 21.773 | 27.080 | 18.777 | 18.777 | 0 | 5.192 | 0 | 2.532 | 200.649 |
| SOCIEDAD AERONÁUTICA DE MEDELLÍN (SAM) | 573 | 3.869 | 1.548 | 1.866 | 1.610 | 1.646 | 1.369 | 1.300 | 1.889 | 1.659 | 2.441 | 1.595 | 21.365 |
| UNITED PARCEL SERVICE CO. (UPS) (CARGUERO) | 230.752 | 337.072 | 323.197 | 1.397.188 | 388.320 | 385.054 | 423.380 | 471.422 | 421.704 | 515.491 | 732.246 | 499.422 | 6.125.248 |
| US AIRWAYS | 1.419 | 1.433 | 3.690 | 2.051 | 2.340 | 3.888 | 4.736 | 4.947 | 5.083 | 6.789 | 11.059 | 7.446 | 54.781 |
| SALIENDO | 3.998.352 | 3.595.669 | 4.364.454 | 2.852.432 | 3.787.488 | 4.007.548 | 4.403.265 | 4.065.999 | 3.366.742 | 4.208.724 | 3.819.071 | 3.105.954 | 45.575.698 |
| AIR CANADÁ | 664 | 587 | 46 | 2.397 | 3.316 | 5.845 | 3.657 | 4.904 | 2.607 | 3.270 | 5.751 | 3.992 | 37.036 |
| AIR PANAMÁ (CARGUERO) | 111.313 | 148.382 | 96.876 | 76.345 | 80.059 | 90.645 | 86.236 | 71.213 | 101.790 | 127.875 | 136.002 | 118.965 | 1.245.701 |
| AROTAXI LA COSTEÑA S.A. (CARGUERO) | 12.578 | 10.833 | 15.879 | 12.326 | 12.180 | 12.232 | 11.856 | 12.399 | 22.506 | 11.830 | 11.568 | 11.253 | 157.440 |
| AROTRANSPORTES MAS AIR (CARGUERO) | 52.503 | 49.497 | 52.391 | 40.015 | 57.183 | 46.555 | 38.876 | 67.415 | 39.696 | 65.312 | 20.599 | 34.595 | 564.637 |
| ARROW AIR INC. (CARGUERO) | 173.865 | 146.297 | 185.710 | 148.997 | 125.106 | 160.558 | 222.308 | 301.503 | 307.699 | 359.459 | 327.417 | 523.161 | 2.982.080 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 80.957 | 86.156 | 85.271 | 77.780 | 95.172 | 94.747 | 91.328 | 92.052 | 90.061 | 77.975 | 79.636 | 90.413 | 1.041.548 |
| CONDOR HOLLAND | 38.771 | 36.358 | 33.460 | 20.430 | 35.851 | 43.079 | 23.581 | 23.010 | 32.315 | 47.369 | 32.355 | 23.628 | 390.207 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 110.819 | 120.911 | 88.501 | 85.897 | 102.444 | 116.413 | 135.146 | 132.363 | 151.140 | 272.646 | 208.201 | 221.574 | 1.746.055 |
| DELTA AIRLINES INC. | 67.275 | 73.354 | 52.863 | 42.212 | 51.377 | 82.226 | 85.281 | 62.944 | 40.276 | 37.755 | 55.699 | 96.574 | 747.836 |
| DHL AEROEXPRESO (CARGUERO) | 893.574 | 837.256 | 1.061.110 | 947.206 | 900.130 | 853.269 | 890.180 | 983.689 | 801.545 | 811.537 | 772.993 | 245.506 | 9.997.995 |
| DHL GUATEMALA (CARGUERO) | 33.677 | 43.166 | 35.006 | 29.059 | 41.014 | 42.307 | 32.210 | 27.169 | 34.976 | 89.774 | 31.636 | 15.782 | 455.776 |
| FLORIDA WEST (CARGUERO) | 747.363 | 667.308 | 793.493 | 714.566 | 756.955 | 744.025 | 969.821 | 708.849 | 141.512 | 264.325 | 234.000 | 192.546 | 6.934.763 |
| LAM CARGO (CARGUERO) | 312.053 | 155.612 | 293.059 | 63.356 | 190.231 | 596.863 | 606.624 | 0 | 292.834 | 462.885 | 383.291 | 292.814 | 3.649.622 |
| LÍNEAS AEREAS DE ESPAÑA S.A. (IBERIA) | 84.401 | 84.770 | 118.796 | 134.243 | 101.597 | 74.501 | 73.682 | 131.211 | 76.840 | 96.435 | 62.173 | 86.787 | 1.125.436 |
| LÍNEAS AEREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | 47.157 | 49.407 | 43.400 | 18.507 | 25.373 | 21.848 | 22.733 | 19.206 | 24.107 | 26.217 | 24.821 | 24.632 | 347.408 |
| MEXICANA CARGO (CARGUERO) | 50.641 | 53.910 | 57.924 | 71.034 | 57.119 | 50.676 | 46.955 | 59.807 | 64.311 | 55.435 | 60.522 | 67.100 | 671.100 |
| MEXICANA DE AVIACIÓN S.C.V. | 46.090 | 48.496 | 21.623 | 63.959 | 54.885 | 48.914 | 43.777 | 43.777 | 59.807 | 68.497 | 55.435 | 57.535 | 612.795 |
| SOCIEDAD AERONÁUTICA DE MEDELLÍN (SAM) | 0 | 0 | 0 | 389 | 347 | 15 | 760 | 1.441 | 584 | 879 | 1.066 | 272 | 5.753 |
| UNITED PARCEL SERVICE CO. (UPS) (CARGUERO) | 1.132.246 | 980.251 | 1.324.641 | 300.401 | 1.087.654 | 919.089 | 1.020.158 | 1.324.668 | 1.083.927 | 1.312.902 | 1.317.993 | 1.001.302 | 12.804.832 |
| US AIRWAYS | 2.405 | 3.118 | 4.405 | 3.313 | 9.495 | 3.741 | 2.285 | 11.231 | 2.713 | 7.471 | 3.400 | 4.101 | 57.678 |
| Total general | 5.898.794 | 5.686.375 | 6.502.469 | 5.726.390 | 6.001.873 | 6.827.330 | 7.491.608 | 6.430.156 | 5.574.782 | 6.922.026 | 6.938.488 | 5.872.135 | 75.872.426 |

GRÁFICO Nº6-5
CARGA INTERNACIONAL TRANSPORTADA MENSUALMENTE
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO
AÑO 2009



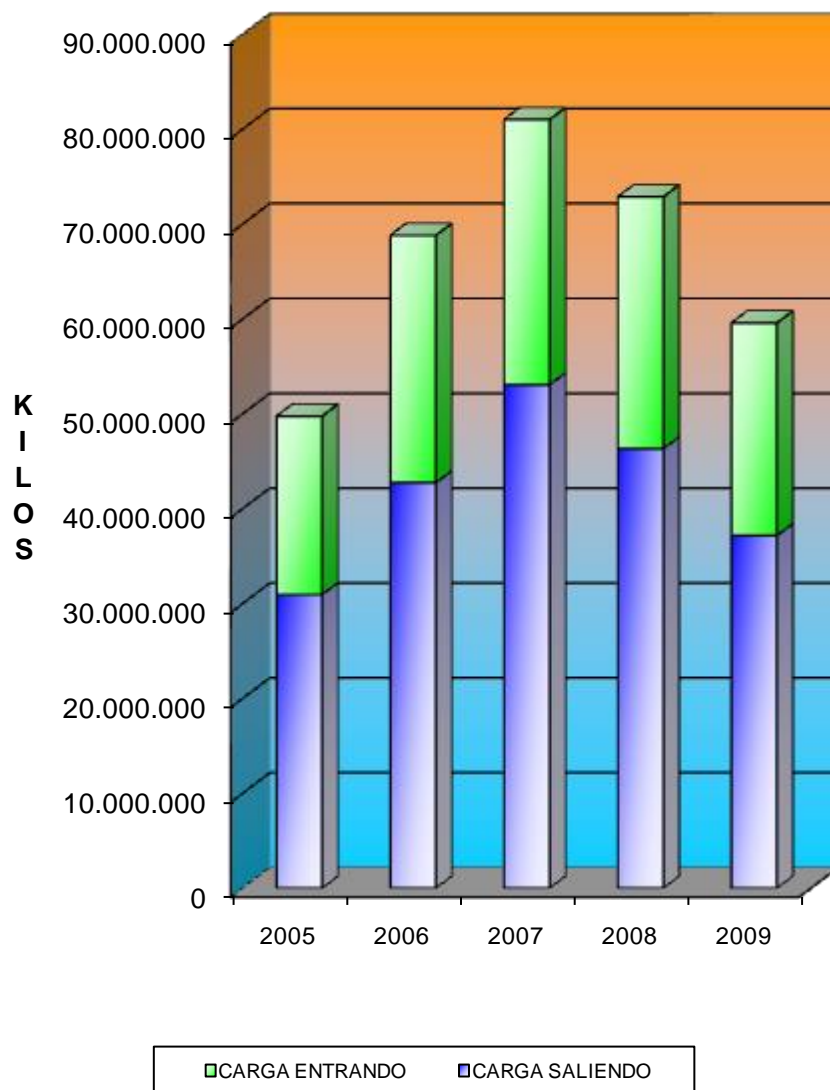
| CUADRO N°6-6 | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL SEGUN MERCADOS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| MERCADOS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL GENERAL | 64.338.604 | 83.032.459 | 94.270.228 | 87.473.951 | 75.872.426 |
| NORTE AMÉRICA | 49.756.686 | 68.799.217 | 81.013.119 | 72.864.002 | 59.577.294 |
| CENTRO AMÉRICA | 10.485.999 | 10.715.719 | 10.229.568 | 10.732.495 | 12.806.027 |
| EUROPA | 3.224.244 | 3.085.084 | 2.757.746 | 3.395.649 | 3.188.346 |
| SUR AMÉRICA | 798.653 | 366.549 | 221.753 | 312.607 | 197.555 |
| EL CARIBE | 73.022 | 65.890 | 48.042 | 169.198 | 103.204 |
| SALIENDO | 37.585.318 | 49.767.050 | 59.126.590 | 53.117.107 | 45.575.698 |
| NORTE AMÉRICA | 30.952.085 | 42.740.234 | 53.056.969 | 46.320.622 | 37.180.246 |
| EUROPA | 1.340.043 | 1.213.167 | 1.078.818 | 1.623.598 | 1.438.184 |
| CENTRO AMÉRICA | 5.173.924 | 5.695.831 | 4.911.940 | 4.941.509 | 6.808.089 |
| SUR AMÉRICA | 48.534 | 51.928 | 40.019 | 71.077 | 47.827 |
| EL CARIBE | 70.732 | 65.890 | 38.844 | 160.301 | 101.352 |
| ENTRANDO | 26.753.286 | 33.265.409 | 35.143.638 | 34.356.844 | 30.296.728 |
| NORTE AMÉRICA | 18.804.601 | 26.058.983 | 27.956.150 | 26.543.380 | 22.397.048 |
| CENTRO AMÉRICA | 5.312.075 | 5.019.888 | 5.317.628 | 5.790.986 | 5.997.938 |
| EUROPA | 1.884.201 | 1.871.917 | 1.678.928 | 1.772.051 | 1.750.162 |
| SUR AMÉRICA | 750.119 | 314.621 | 181.734 | 241.530 | 149.728 |
| EL CARIBE | 2.290 | 0 | 9.198 | 8.897 | 1.852 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

GRÁFICO N°6-6
CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR
INTERNACIONAL SEGUN MERCADOS
AÑO 2009



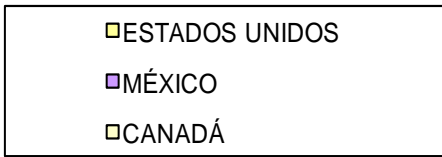
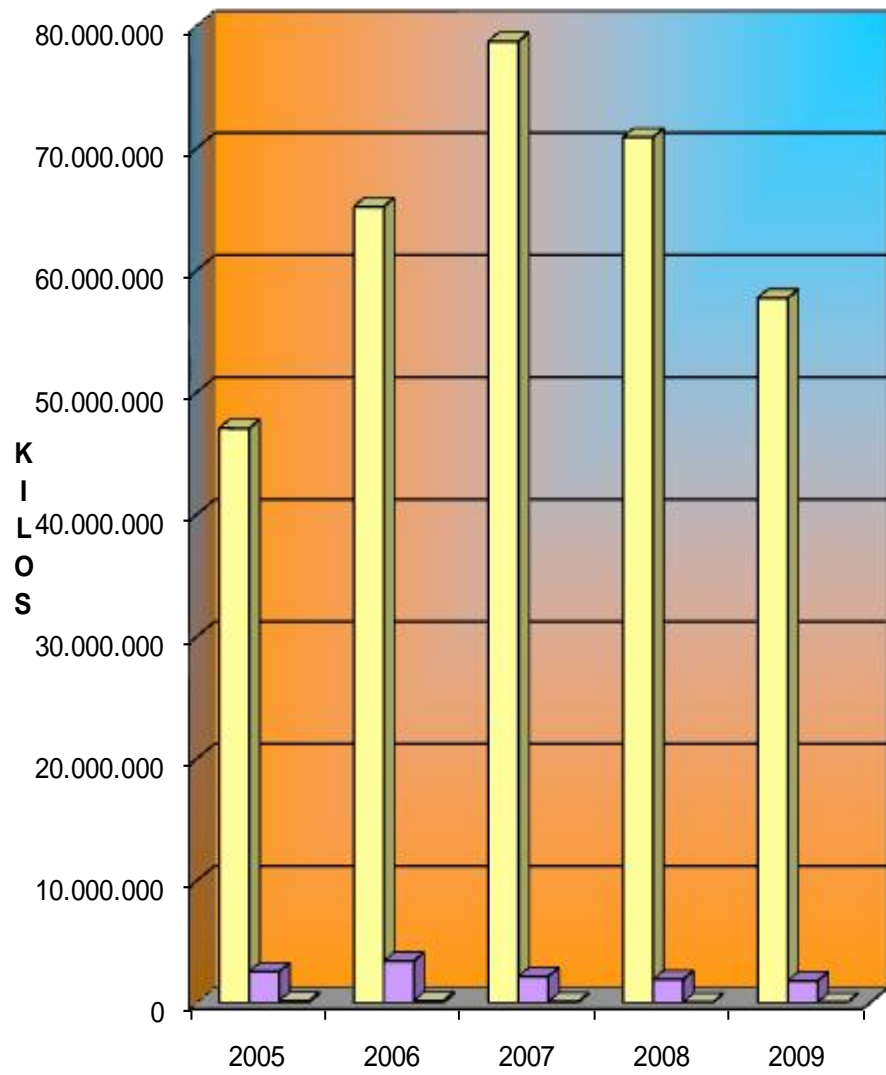
| CUADRO N°6-7 | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| ORIGEN Y DESTINO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| NORTE AMERICA TOTAL | 49.756.686 | 68.799.217 | 81.005.864 | 72.864.002 | 59.577.294 |
| CARGA SALIENDO | 30.952.085 | 42.740.234 | 53.056.969 | 46.320.622 | 37.180.246 |
| MIAMI | 24.816.481 | 36.913.809 | 47.843.766 | 41.161.126 | 32.693.723 |
| HOUSTON | 1.199.072 | 1.260.123 | 1.033.566 | 1.179.818 | 1.445.144 |
| MÉXICO | 1.573.894 | 1.979.536 | 1.297.677 | 1.356.410 | 1.289.879 |
| ATLANTA | 1.118.593 | 1.338.428 | 1.117.963 | 898.111 | 747.836 |
| LOS ÁNGELES | 736.079 | 268.512 | 1.079.833 | 856.772 | 588.740 |
| NEWARK | 388.711 | 293.284 | 219.664 | 114.254 | 300.911 |
| CHARLOTTE | 0 | 154.280 | 104.386 | 90.477 | 57.162 |
| TORONTO | 128.809 | 136.359 | 70.615 | 41.414 | 37.036 |
| NEW YORK | 56.276 | 31.044 | 20.188 | 222.239 | 19.198 |
| PHILADELPHIA | 0 | 550 | 2.972 | 620 | 516 |
| CANCÚN | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| CHICAGO | 39.068 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DALLAS | 260.589 | 205.126 | 240.404 | 354.540 | 0 |
| FLORIDA | 0 | 0 | 0 | 11.679 | 0 |
| GUADALAJARA | 241.691 | 124.468 | 0 | 0 | 0 |
| ORLANDO | 51.625 | 27.644 | 19.818 | 771 | 0 |
| PHOENIX | 67.138 | 7.071 | 6.117 | 32.391 | 0 |
| WASHINGTON | 274.059 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CARGA ENTRANDO | 18.804.601 | 26.058.983 | 27.948.895 | 26.543.380 | 22.397.048 |
| MIAMI | 17.085.054 | 24.227.438 | 26.557.596 | 25.498.086 | 21.463.023 |
| MÉXICO | 736.787 | 1.318.746 | 870.646 | 566.562 | 519.063 |
| HOUSTON | 101.129 | 124.889 | 79.883 | 104.214 | 172.555 |
| ATLANTA | 140.183 | 77.524 | 185.501 | 122.579 | 103.131 |
| NEWARK | 28.913 | 17.824 | 11.445 | 16.852 | 64.717 |
| CHARLOTTE | 0 | 25.141 | 12.074 | 27.646 | 52.441 |
| TORONTO | 29.981 | 38.298 | 29.653 | 16.392 | 17.709 |
| PHILADELPHIA | 0 | 649 | 0 | 840 | 2.340 |
| LOS ÁNGELES | 428.714 | 3.536 | 22.772 | 19.308 | 1.420 |
| NEW YORK | 15.177 | 8.951 | 876 | 6.283 | 649 |
| CHICAGO | 2.895 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DALLAS | 133.692 | 200.787 | 173.462 | 139.475 | 0 |
| FLORIDA | 0 | 0 | 0 | 24.512 | 0 |
| GUADALAJARA | 0 | 1.286 | 0 | 0 | 0 |
| ORLANDO | 227 | 1.550 | 3.347 | 0 | 0 |
| PHOENIX | 22.323 | 12.364 | 1.640 | 631 | 0 |
| WASHINGTON | 79.526 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

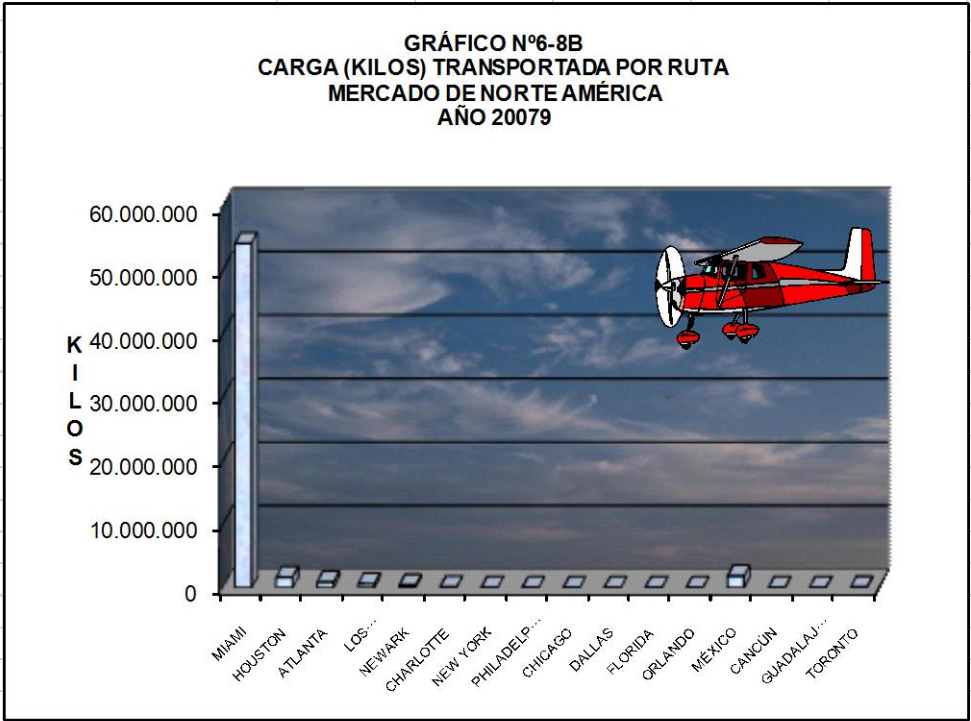
GRÁFICO N°6-7
CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO
MERCADO DE NORTE AMÉRICA
2005-2009



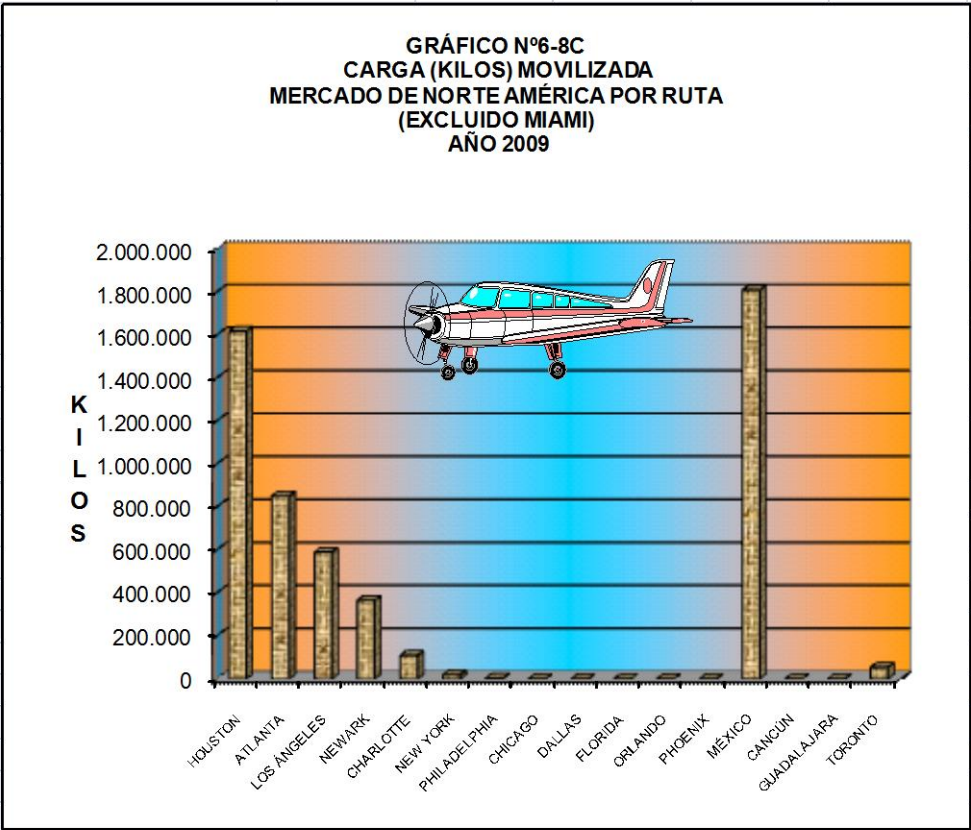
| CUADRO N°6-8 | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO NORTEAMERICANO | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAISES Y RUTAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL NORTEAMERICA | 49.756.686 | 68.799.217 | 81.005.864 | 72.864.002 | 59.577.294 |
| ESTADOS UNIDOS | 47.045.524 | 65.200.524 | 78.737.273 | 70.883.224 | 57.713.506 |
| MIAMI | 41.901.535 | 61.141.247 | 74.401.362 | 66.659.212 | 54.156.746 |
| HOUSTON | 1.300.201 | 1.385.012 | 1.113.449 | 1.284.032 | 1.617.699 |
| ATLANTA | 1.258.776 | 1.415.952 | 1.303.464 | 1.020.690 | 850.967 |
| LOS ÁNGELES | 1.164.793 | 272.048 | 1.102.605 | 876.080 | 590.160 |
| NEWARK | 417.624 | 311.108 | 231.109 | 131.106 | 365.628 |
| CHARLOTTE | 0 | 179.421 | 116.460 | 118.123 | 109.603 |
| NEW YORK | 71.453 | 39.995 | 21.064 | 228.522 | 19.847 |
| PHILADELPHIA | 0 | 1.199 | 2.972 | 1.460 | 2.856 |
| CHICAGO | 41.963 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DALLAS | 394.281 | 405.913 | 413.866 | 494.015 | 0 |
| FLORIDA | 0 | 0 | 0 | 36.191 | 0 |
| ORLANDO | 51.852 | 29.194 | 23.165 | 771 | 0 |
| PHOENIX | 89.461 | 19.435 | 7.757 | 33.022 | 0 |
| WASHINGTON | 353.585 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MÉXICO | 2.552.372 | 3.424.036 | 2.168.323 | 1.922.972 | 1.809.043 |
| MÉXICO | 2.310.681 | 3.298.282 | 2.168.323 | 1.922.972 | 1.808.942 |
| CANCÚN | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| GUADALAJARA | 241.691 | 125.754 | 0 | 0 | 0 |
| CANADÁ | 158.790 | 174.657 | 100.268 | 57.806 | 54.745 |
| TORONTO | 158.790 | 174.657 | 100.268 | 57.806 | 54.745 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

GRÁFICO N°6-8A
CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES
DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA
2005-2009





FUENTE: CUADRO N°6-8

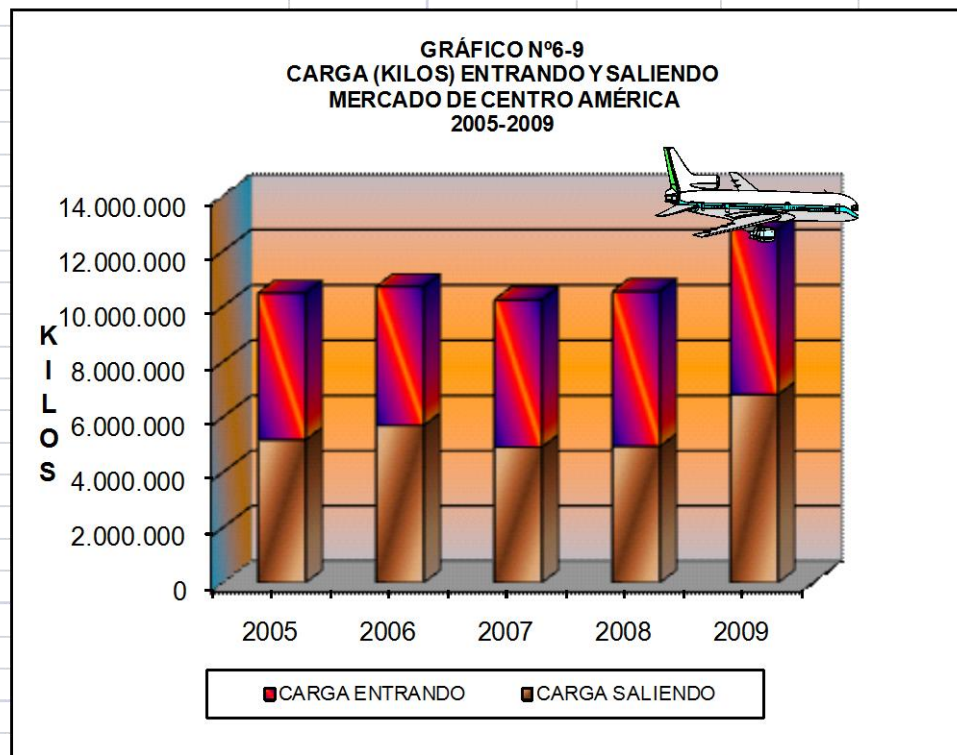


FUENTE: CUADRO N°6-8

CUADRO N°6-9
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR
INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA
2005-2009

| ORIGEN Y DESTINO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CENTRO AMERICA TOTAL | 10.485.999 | 10.715.719 | 10.236.823 | 10.542.582 | 12.806.027 |
| CARGA SALIENDO | 5.173.924 | 5.695.831 | 4.911.940 | 4.941.509 | 6.808.089 |
| PANAMÁ | 1.880.560 | 1.954.220 | 2.795.393 | 2.968.579 | 4.969.572 |
| GUATEMALA | 2.845.300 | 3.041.378 | 1.527.315 | 1.397.370 | 1.405.363 |
| NICARAGUA | 118.228 | 367.230 | 297.710 | 237.217 | 228.570 |
| EL SALVADOR | 207.494 | 76.825 | 145.667 | 206.291 | 124.461 |
| HONDURAS | 122.342 | 256.178 | 145.855 | 132.052 | 80.123 |
| CARGA ENTRANDO | 5.312.075 | 5.019.888 | 5.324.883 | 5.601.073 | 5.997.938 |
| PANAMÁ | 3.185.110 | 2.574.182 | 3.240.589 | 3.574.911 | 5.052.832 |
| GUATEMALA | 1.699.078 | 1.953.546 | 1.655.206 | 1.468.217 | 573.582 |
| NICARAGUA | 403.219 | 448.316 | 389.798 | 380.101 | 306.911 |
| EL SALVADOR | 4.653 | 31.343 | 7.255 | 112.924 | 41.492 |
| HONDURAS | 20.015 | 12.501 | 32.035 | 64.920 | 23.121 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



FUENTE: CUADRO N°6-9

| CUADRO Nº6-10 | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CARGA (KILOS)TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO CENTROAMERICANO | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAISES Y RUTAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL CENTROAMERICA | 10.485.999 | 10.715.719 | 10.236.823 | 10.542.582 | 12.806.027 |
| PANAMA | 5.065.670 | 4.528.402 | 6.035.982 | 6.543.490 | 10.022.404 |
| PANAMÁ | 5.065.670 | 4.528.402 | 6.035.982 | 6.543.490 | 10.022.404 |
| GUATEMALA | 4.544.378 | 4.994.924 | 3.182.521 | 2.865.587 | 1.978.945 |
| GUATEMALA | 4.544.378 | 4.994.924 | 3.182.521 | 2.865.587 | 1.978.945 |
| NICARAGUA | 521.447 | 815.546 | 687.508 | 617.318 | 535.481 |
| MANAGUA | 521.447 | 815.546 | 687.508 | 617.318 | 535.481 |
| EL SALVADOR | 212.147 | 108.168 | 152.922 | 319.215 | 165.953 |
| SAN SALVADOR | 212.147 | 108.168 | 152.922 | 319.215 | 165.953 |
| HONDURAS | 142.357 | 268.679 | 177.890 | 196.972 | 103.244 |
| SAN PEDRO SULA | 65.755 | 189.352 | 100.064 | 124.921 | 48.731 |
| TEGUCIGALPA | 76.602 | 79.327 | 77.826 | 72.051 | 54.513 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

GRÁFICO N°6-10A
CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES
DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA
2005-2009

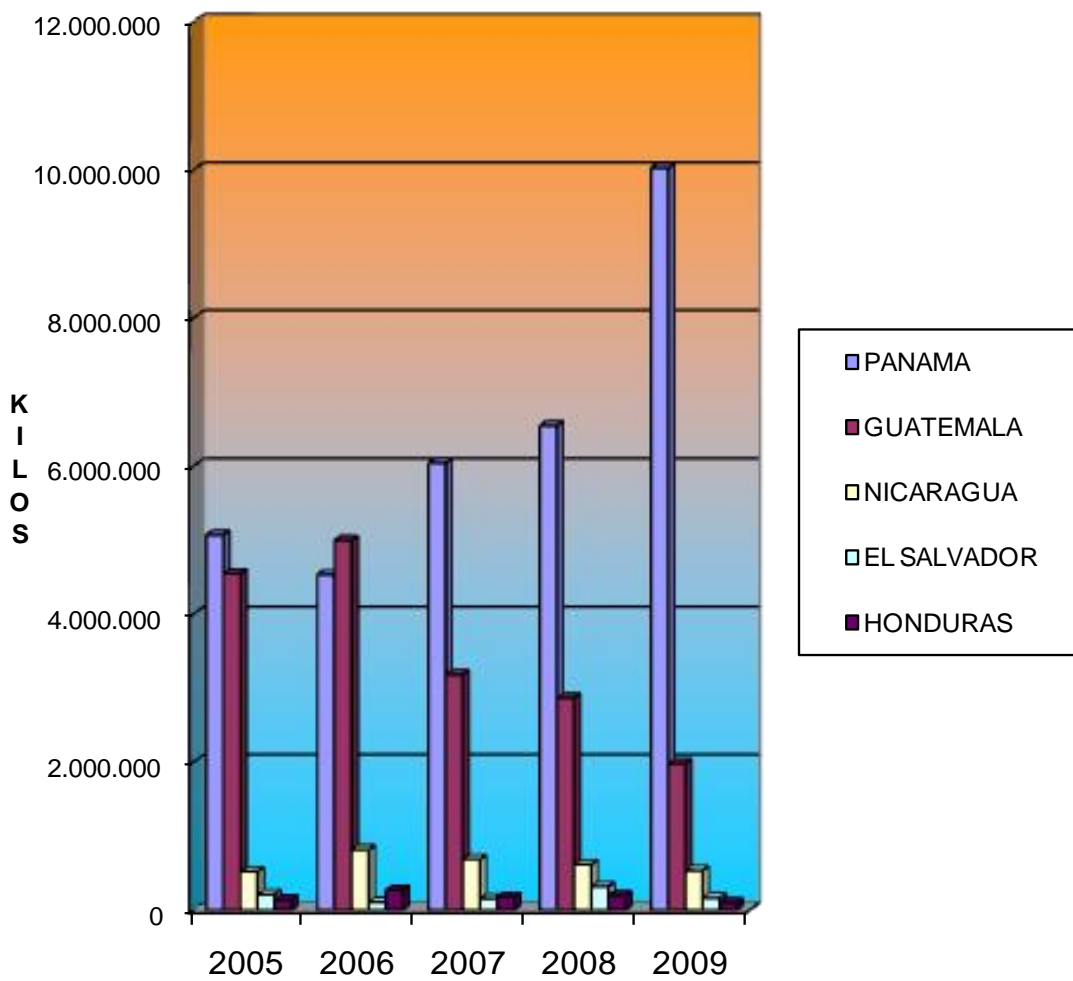
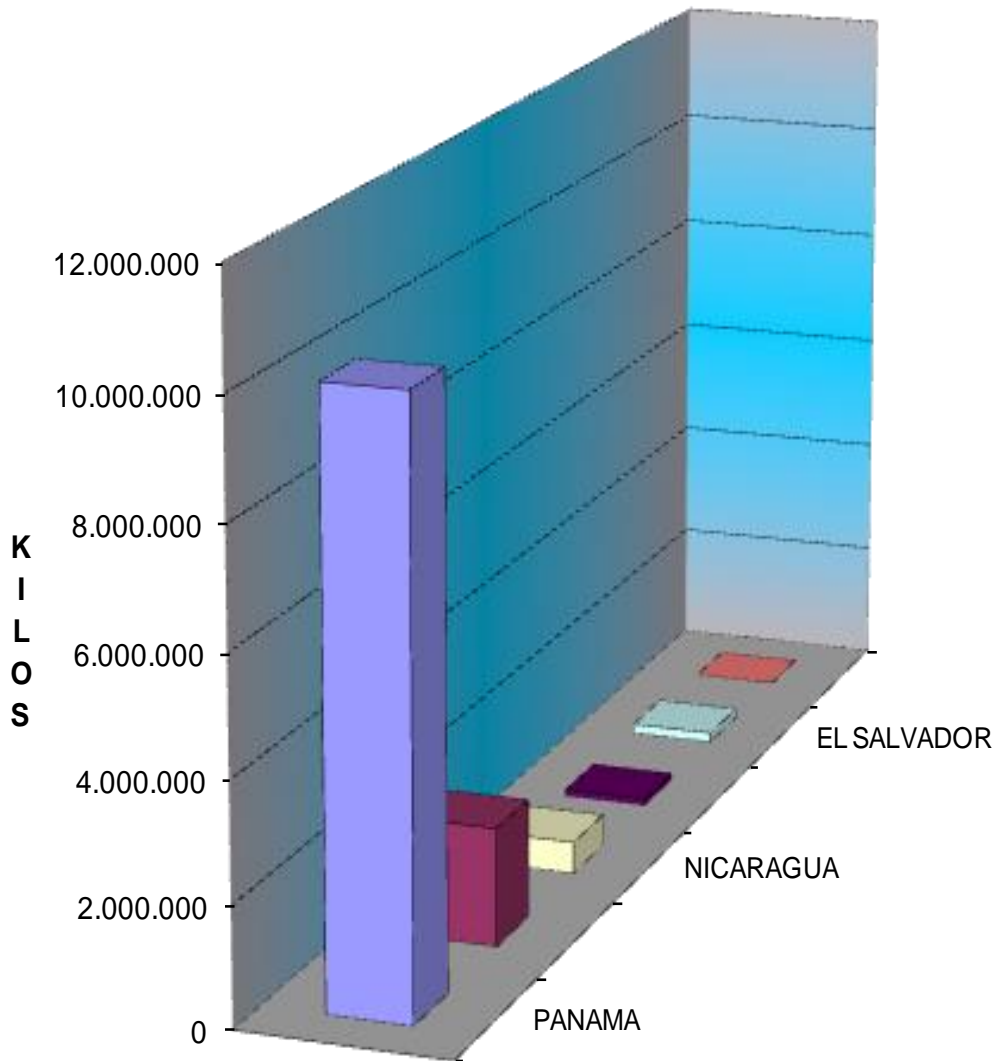
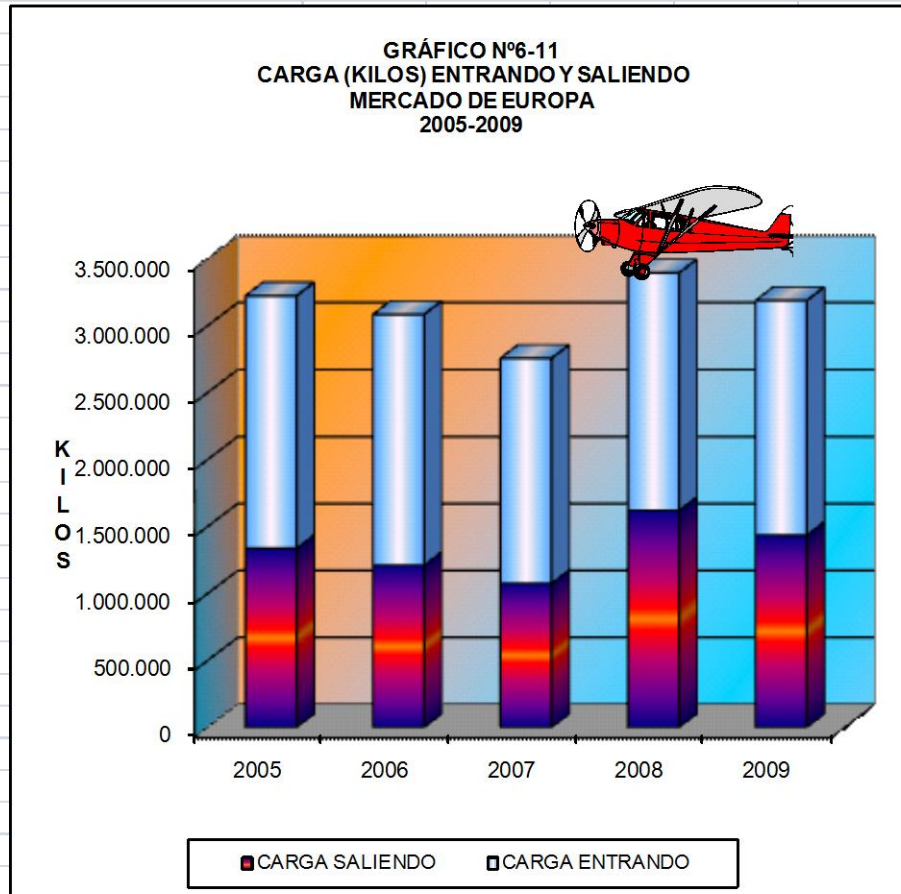


GRÁFICO N°6-10B
CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES
DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA
AÑO 2009



| CUADRO N°6-11 | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| ORIGEN Y DESTINO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| EUROPA TOTAL | 3.224.244 | 3.085.084 | 2.757.746 | 3.395.649 | 3.188.346 |
| CARGA SALIENDO | 1.340.043 | 1.213.167 | 1.078.818 | 1.623.598 | 1.438.184 |
| MADRID | 473.531 | 1.121.535 | 1.078.818 | 1.217.119 | 1.125.436 |
| FRANKFURT | 0 | 0 | 0 | 406.479 | 312.748 |
| AMSTERDAM | 866.512 | 91.632 | 0 | 0 | |
| CARGA ENTRANDO | 1.884.201 | 1.871.917 | 1.678.928 | 1.772.051 | 1.750.162 |
| MADRID | 1.033.010 | 1.201.893 | 1.289.441 | 1.337.469 | 1.362.961 |
| FRANKFURT | 0 | 0 | 0 | 285.185 | 387.201 |
| AMSTERDAM | 851.191 | 670.024 | 389.487 | 149.397 | 0 |

FUENTE : FORMULARIO TRÁFICO POR RUTAS

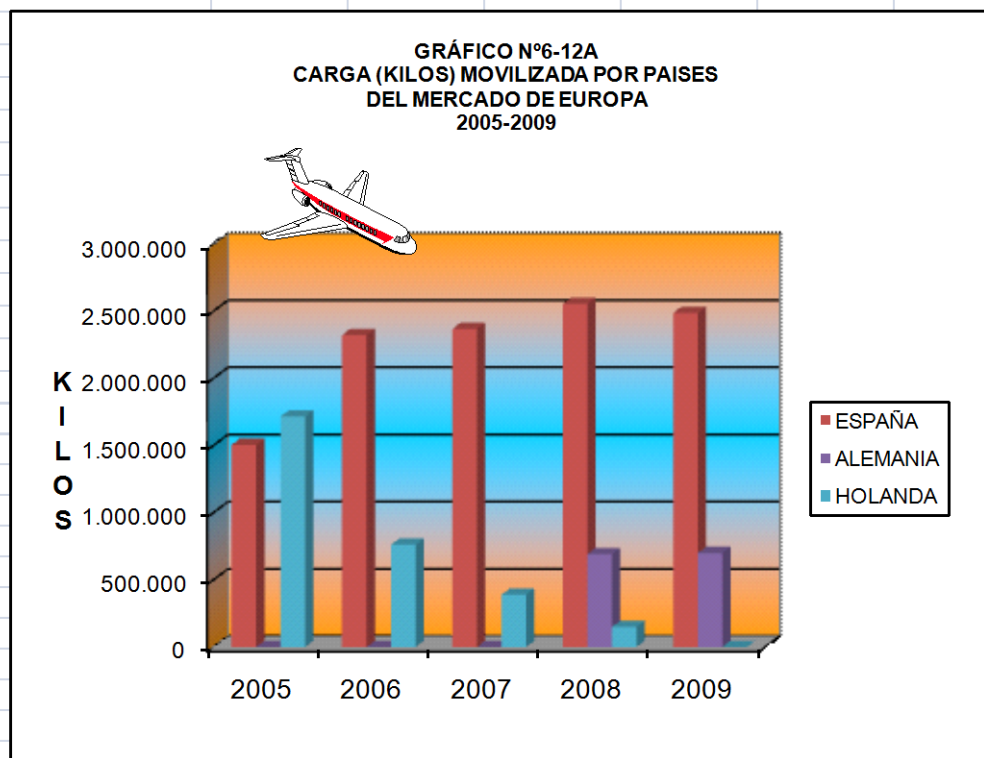


FUENTE: CUADRO N°6-11

CUADRO N°6-12
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR
Y NO REGULAR INTERNACIONAL, SEGUN PAISES
Y RUTAS DEL MERCADO EUROPEO
2005-2009

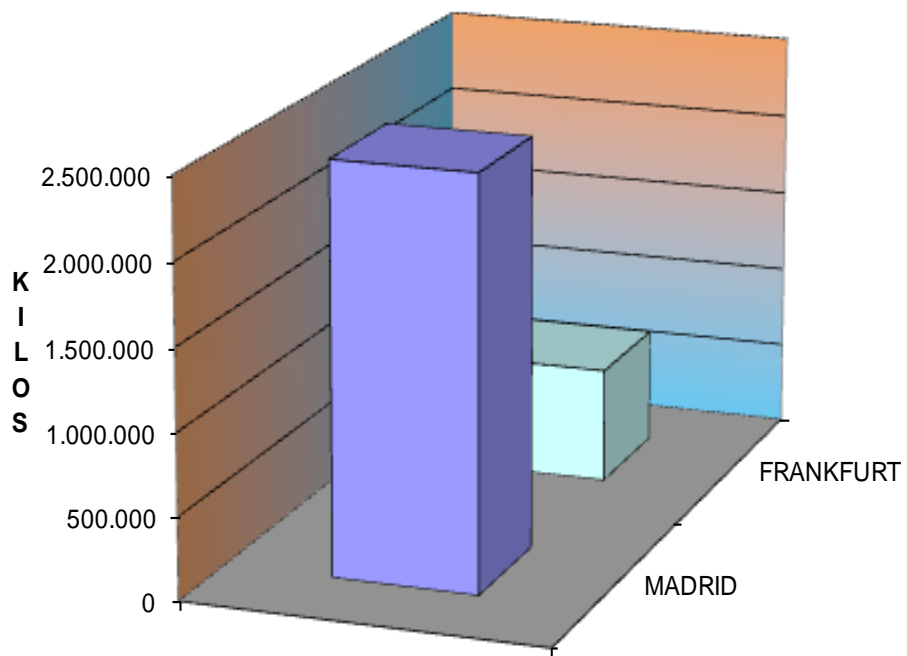
| PAISES Y RUTAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| TOTAL EUROPA | 3.224.244 | 3.085.084 | 2.757.746 | 3.395.649 | 3.188.346 |
| ESPAÑA | 1.506.541 | 2.323.428 | 2.368.259 | 2.554.588 | 2.488.397 |
| MADRID | 1.506.541 | 2.323.428 | 2.368.259 | 2.554.588 | 2.488.397 |
| ALEMANIA | 0 | 0 | 0 | 691.664 | 699.949 |
| FRANKFURT | 0 | 0 | 0 | 691.664 | 699.949 |
| HOLANDA | 1.717.703 | 761.656 | 389.487 | 149.397 | 0 |
| AMSTERDAM | 1.717.703 | 761.656 | 389.487 | 149.397 | 0 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



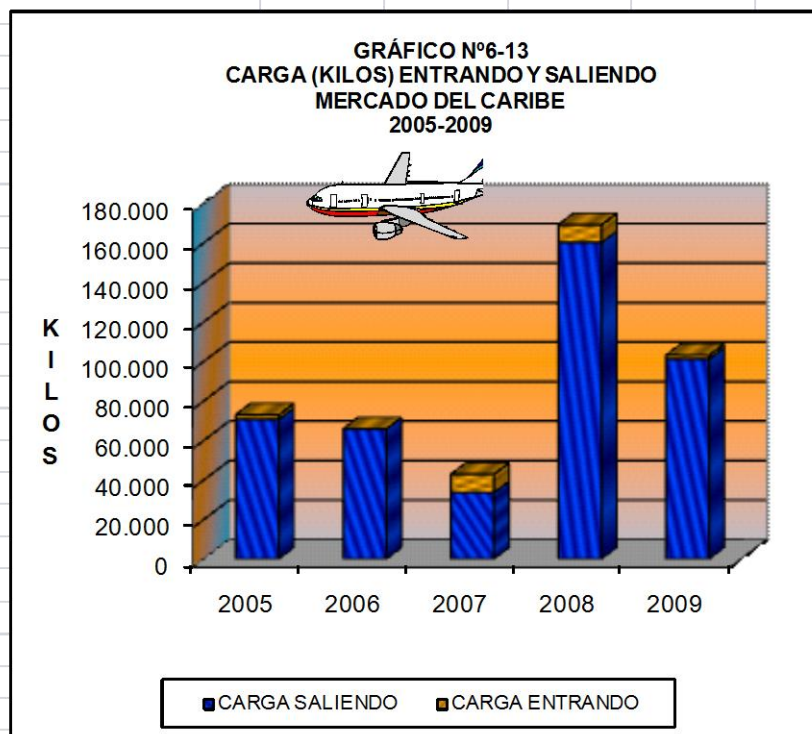
FUENTE : CUADRO N°6-12

GRÁFICO N°6-12-B
CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES
DEL MERCADO DE EUROPA
AÑO 2009



| CUADRO N°6-13 | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| CARGA (KILOS.) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| ORIGEN Y DESTINO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| EL CARIBE TOTAL | 73.022 | 65.890 | 42.915 | 169.198 | 103.204 |
| CARGA SALIENDO | 70.732 | 65.890 | 33.717 | 160.301 | 101.352 |
| SANTO DOMINGO | 0 | 0 | 3.424 | 131.787 | 87.801 |
| LA HABANA | 60.337 | 65.890 | 30.293 | 28.514 | 13.551 |
| PUERTO ESPAÑA | 8.517 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAN JUAN | 1.878 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CARGA ENTRANDO | 2.290 | 0 | 9.198 | 8.897 | 1.852 |
| LA HABANA | 2.161 | 0 | 5.774 | 1.993 | 934 |
| SANTO DOMINGO | 0 | 0 | 3.424 | 6.904 | 918 |
| PUERTO ESPAÑA | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

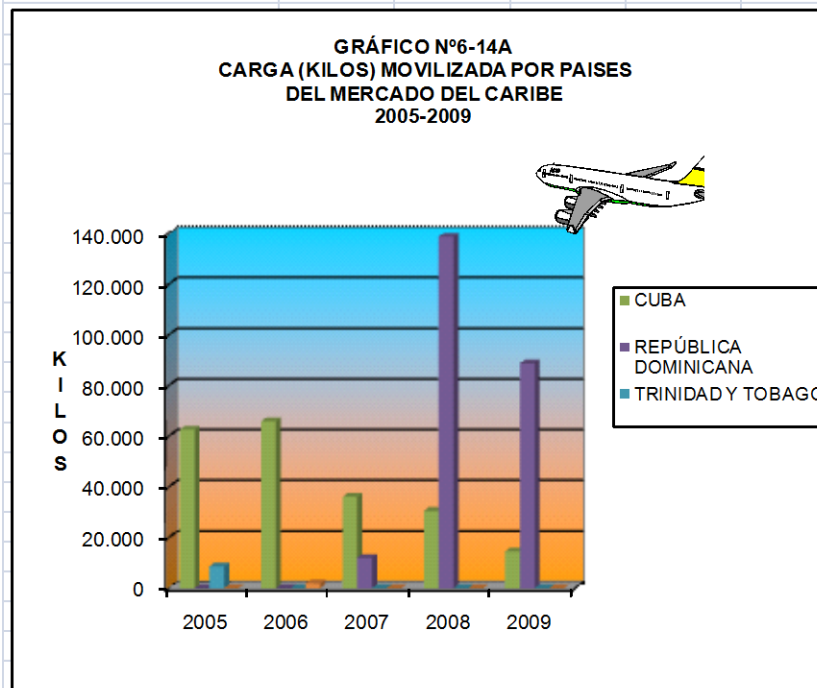


FUENTE: CUADRO N°6-13

CUADRO N°6-14
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR
Y NO REGULAR INTERNACIONAL
SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO DE EL CARIBE
2005-2009

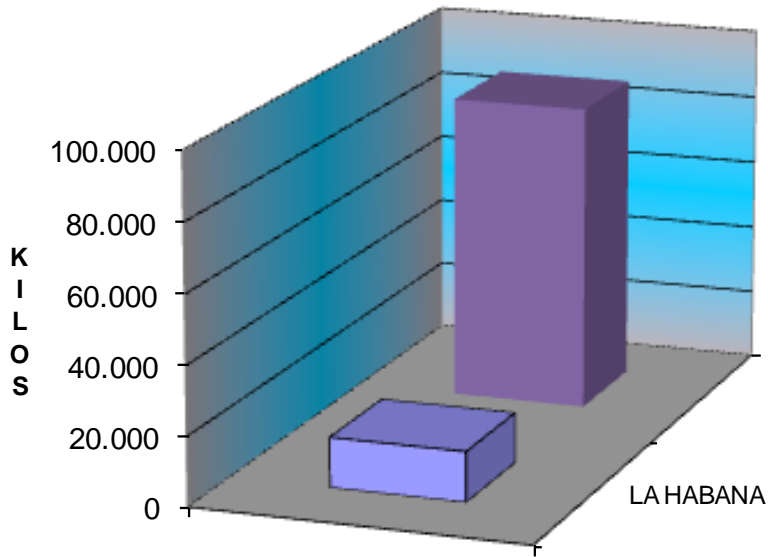
| PAISES Y RUTAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| TOTAL EL CARIBE | 71.144 | 67.768 | 48.042 | 169.198 | 103.204 |
| CUBA | 62.498 | 65.890 | 36.067 | 30.507 | 14.485 |
| LA HABANA | 62.498 | 65.890 | 36.067 | 30.507 | 14.485 |
| REPÚBLICA DOMINICANA | 0 | 0 | 11.975 | 138.691 | 88.719 |
| SANTO DOMINGO | 0 | 0 | 11.975 | 138.691 | 88.719 |
| TRINIDAD Y TOBAGO | 8.646 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO ESPAÑA | 8.646 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUERTO RICO | 0 | 1.878 | 0 | 0 | 0 |
| SAN JUAN | 0 | 1.878 | 0 | 0 | 0 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



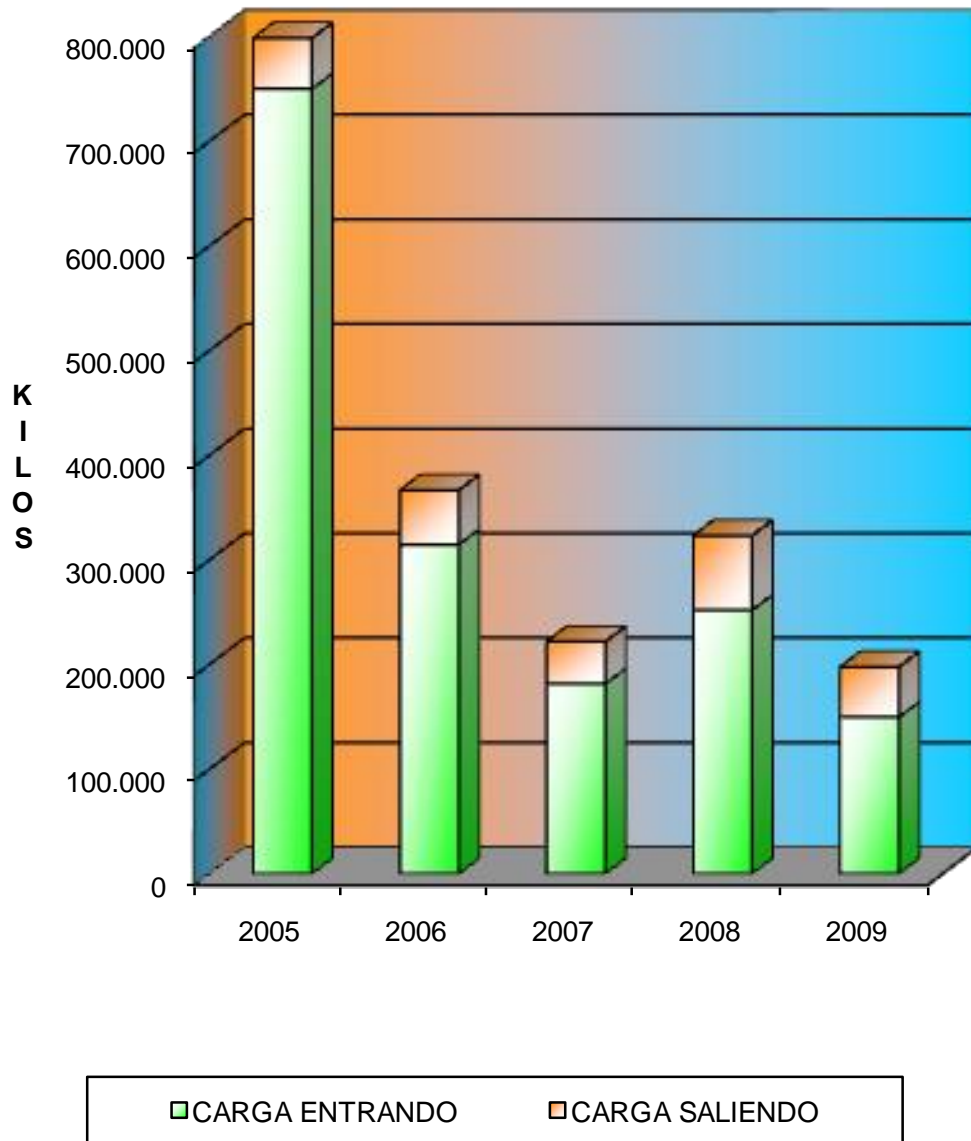
FUENTE: CUADRO N°6-14

GRÁFICO N°6-14B
CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES
DEL MERCADO DEL CARIBE
AÑO 2009



| CUADRO N°6-15 | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR INTERNACIONAL | | | | | |
| DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| ORIGEN Y DESTINO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| SUR AMÉRICA TOTAL | 798.653 | 366.549 | 221.812 | 323.122 | 197.555 |
| CARGA SALIENDO | 48.534 | 51.928 | 40.078 | 71.077 | 47.827 |
| BOGOTÁ | 25.481 | 26.654 | 11.065 | 11.469 | 17.589 |
| LIMA | 7.670 | 3.207 | 18.233 | 44.715 | 17.017 |
| QUITO | 10.008 | 15.900 | 3.820 | 10.923 | 7.389 |
| CARACAS | 3.963 | 6.167 | 6.905 | 3.304 | 5.549 |
| GUAYAQUIL | 1.412 | 0 | 55 | 666 | 283 |
| CARGA ENTRANDO | 750.119 | 314.621 | 181.734 | 252.045 | 149.728 |
| BOGOTÁ | 351.877 | 223.437 | 157.244 | 190.272 | 134.942 |
| GUAYAQUIL | 3.160 | 3.247 | 2.058 | 6.070 | 5.115 |
| CARACAS | 221.035 | 86.651 | 15.378 | 17.080 | 5.108 |
| LIMA | 776 | 0 | 5.246 | 36.578 | 4.303 |
| QUITO | 33.674 | 1.286 | 1.808 | 2.045 | 260 |
| SANTIAGO | 139.597 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

CUADRO N°6-15
CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO
MERCADO DE SUR AMÉRICA
2005-2009



| CUADRO Nº6-16 | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| CARGA EN KILOGRAMOS TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAISES Y RUTAS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL SUR AMÉRICA | 798.653 | 366.549 | 221.753 | 323.122 | 197.555 |
| COLOMBIA | 377.358 | 250.091 | 168.250 | 201.741 | 152.531 |
| BOGOTÁ | 377.358 | 250.091 | 168.250 | 201.741 | 152.531 |
| PERÚ | 8.446 | 3.207 | 23.479 | 81.293 | 21.320 |
| LIMA | 8.446 | 3.207 | 23.479 | 81.293 | 21.320 |
| VENEZUELA | 224.998 | 92.818 | 22.283 | 20.384 | 10.657 |
| CARACAS | 224.998 | 92.818 | 22.283 | 20.384 | 10.657 |
| ECUADOR | 48.254 | 20.433 | 7.741 | 19.704 | 13.047 |
| QUITO | 43.682 | 17.186 | 5.628 | 12.968 | 7.649 |
| GUAYAQUIL | 4.572 | 3.247 | 2.113 | 6.736 | 5.398 |
| CHILE | 139.597 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SANTIAGO | 139.597 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

GRÁFICO N°6-16A
CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES
DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA
2005-2009

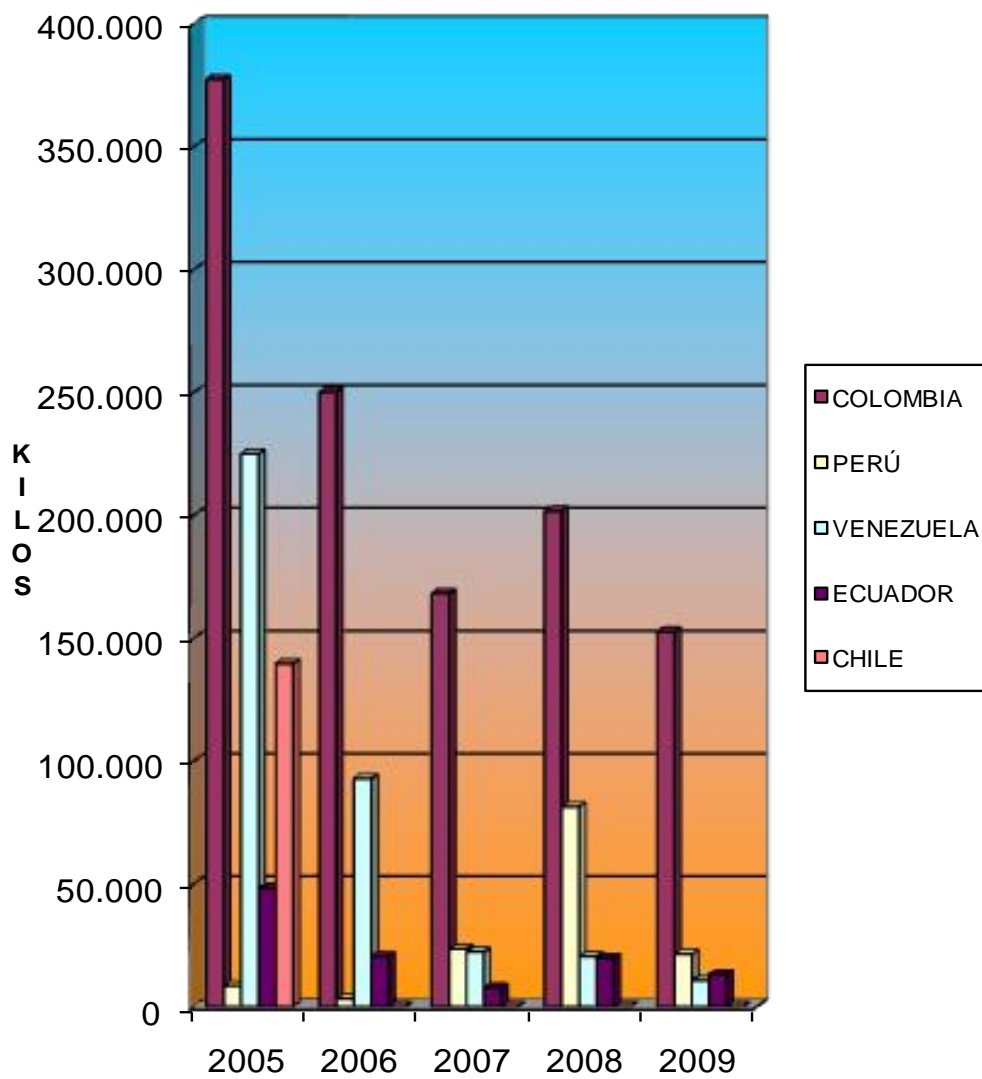
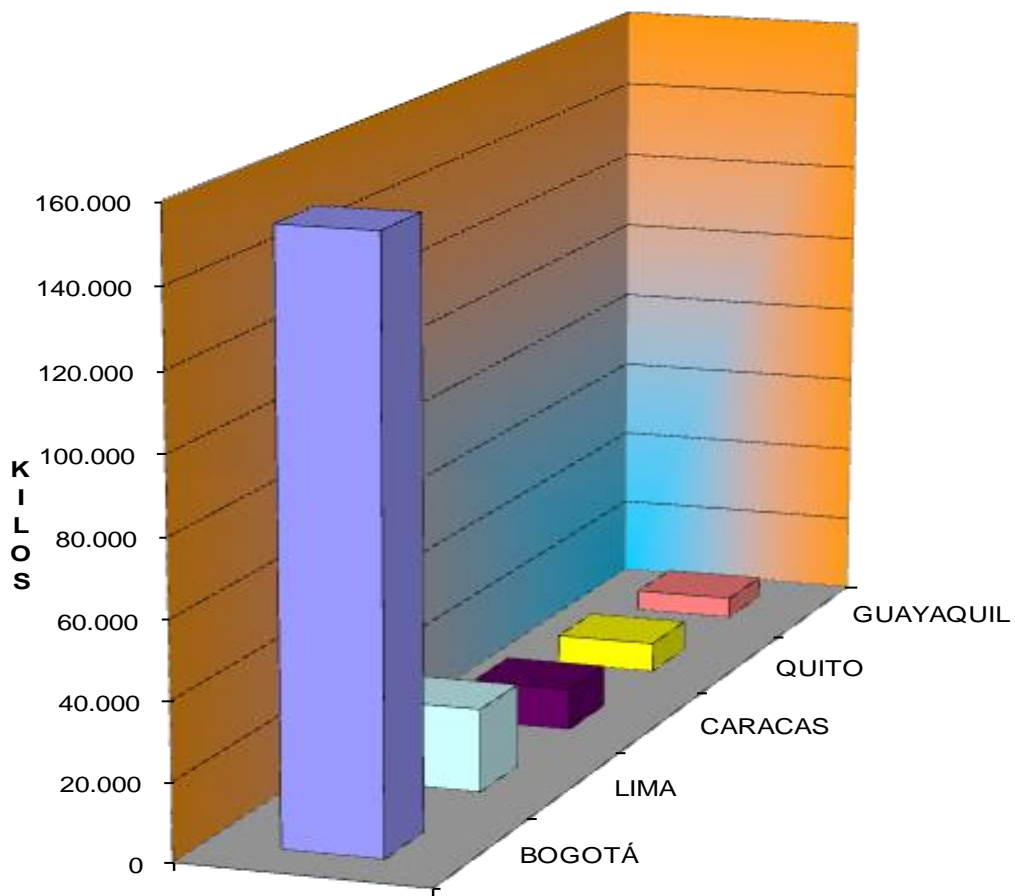


GRÁFICO N°6-16B
CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES
DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA
AÑO 2007



CAPITULO VII



**TRANSPORTE DE CARGA
(KILOS)
RUTAS NACIONALES**

**Del año 2002 en adelante
no se presenta información
del movimiento de carga local**

CAPITULO VIII



**TRANSPORTE DE CORREO
(KILOS)
RUTAS INTERNACIONALES**

**Del año 2003 en adelante
no se presenta información
del movimiento de correo**

CAPITULO IX



**TRANSPORTE DE
PASAJEROS, CARGA Y
CORREO SEGÚN MERCADO, PAÍS,
RUTA Y LÍNEA AÉREA
RUTAS INTERNACIONALES**

| CUADRO Nº9-1 | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL | | | | | |
| DEL MERCADO NORTEAMERICANO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| MERCADO | | | | | |
| NORTE AMÉRICA | 2.166.001 | 2.138.020 | 2.371.354 | 2.561.000 | 2.343.441 |
| 1- ESTADOS UNIDOS | 1.937.658 | 1.907.697 | 2.125.987 | 2.313.155 | 2.103.318 |
| RUTA ATLANTA | 241.138 | 303.495 | 316.748 | 310.734 | 310.081 |
| DELTA | 239.978 | 303.242 | 316.319 | 310.603 | 307.503 |
| CONTINENTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.683 |
| AIR TRANSAT | 0 | 0 | 0 | 0 | 478 |
| U.S. AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 0 | 417 |
| MIAMI AIR | 0 | 253 | 0 | 131 | 0 |
| SKYSERVICE | 218 | 0 | 218 | 0 | 0 |
| AMERICAN TRANS AIR | 0 | 0 | 211 | 0 | 0 |
| PACE AIRLINES | 626 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TEM ENTERPRISES | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRIMARIS AIRLINES | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PANAM AIRWAYS | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA BALTIMORE | 507 | 0 | 341 | 0 | 0 |
| AMERICAN TRANS AIR | 0 | 0 | 341 | 0 | 0 |
| OMNI AIR | 507 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA BOSTON | 0 | 0 | 0 | 156 | 0 |
| MIAMI AIR | 0 | 0 | 0 | 156 | 0 |
| RUTA CAROLINA DEL NORTE | 0 | 754 | 0 | 0 | 0 |
| OMNI AIR | 0 | 754 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA CHARLOTE | 81.487 | 94.852 | 90.527 | 92.735 | 101.345 |
| U.S. AIRWAYS | 81.487 | 94.852 | 90.527 | 91.838 | 97.647 |
| UNITED | 0 | 0 | 0 | 332 | 3.698 |
| WORD AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 565 | 0 |
| RUTA CHICAGO | 5.855 | 4.235 | 4.292 | 5.120 | 401 |
| UNITED | 5.810 | 4.235 | 4.292 | 5.120 | 401 |
| MIAMI AIR | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA CREENVILLR | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| MIAMI AIR | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |

| | | | | | |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| RUTA COLUMBIA | 0 | 0 | 302 | 203 | 0 |
| WORD AIRWAYS | 0 | 0 | 302 | 203 | 0 |
| RUTA CORPUS CHRISTI | 0 | 0 | 302 | 0 | 0 |
| MIAMI AIR | 0 | 0 | 302 | 0 | 0 |
| RUTA DALLAS | 131.650 | 164.083 | 176.373 | 150.527 | 142.971 |
| AMERICAN | 128.779 | 158.893 | 172.823 | 150.527 | 142.971 |
| CHAMPION AIR | 2.871 | 5.017 | 3.454 | 0 | 0 |
| AMERISTAR | 0 | 0 | 96 | 0 | 0 |
| MIAMI AIR | 0 | 173 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA DENVER | 0 | 0 | 0 | 40.101 | 53.348 |
| FRONTIER | 0 | 0 | 0 | 39.639 | 53.348 |
| AIR TRANSAT | 0 | 0 | 0 | 462 | 0 |
| RUTA DETROIT | 143 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MIAMI AIR | 143 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA DURHAM | 0 | 0 | 0 | 1.211 | 0 |
| WORD AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 1.211 | 0 |
| RUTA EDMONTON | 0 | 0 | 377 | 425 | 0 |
| AIR TRANSAT | 0 | 0 | 377 | 425 | 0 |
| RUTA FLORIDA | 0 | 0 | 0 | 65.921 | 76.197 |
| AMERICAN | 0 | 0 | 0 | 65.717 | 76.197 |
| WORD AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 204 | 0 |
| RUTA FORT LAUDERDALE | 20.576 | 0 | 80.803 | 100.996 | 89.223 |
| SPIRIT AIRLINES | 0 | 0 | 80.803 | 100.996 | 89.223 |
| U.S. AIRWAYS | 20.303 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MIAMI AIR | 273 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA GALGARY | 0 | 0 | 1.249 | 1.028 | 0 |
| SKYSERVICE | 0 | 0 | 1.249 | 1.028 | 0 |
| RUTA GRAN CAYMAN | 0 | 0 | 0 | 4 | 66 |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 0 | 0 | 0 | 4 | 66 |

| | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| RUTA HOUSTON | 263.845 | 333.087 | 358.363 | 441.963 | 407.250 |
| CONTINENTAL | 263.845 | 332.825 | 358.363 | 441.963 | 406.805 |
| U.S. AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| DELTA | 0 | 124 | 0 | 0 | 215 |
| CHAMPIO AIR | 0 | 138 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA INDIANAPOLIS | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 |
| AMERICAN TRANS AIR | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 |
| RUTA LOS ÁNGELES | 172.486 | 107.809 | 141.926 | 116.499 | 53.809 |
| LACSA | 101.710 | 75.989 | 79.387 | 76.877 | 48.732 |
| DELTA | 0 | 735 | 12.025 | 9.867 | 5.077 |
| AMERICAN | 36.773 | 31.085 | 50.341 | 29.338 | 0 |
| NORTH AMERICAN AIRLINES | 0 | 0 | 0 | 213 | 0 |
| AMERICAN TRANS AIR | 0 | 0 | 173 | 204 | 0 |
| U.S. AIRWAYS | 21.204 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED | 12.799 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA MIAMI | 650.717 | 581.152 | 623.907 | 628.458 | 548.350 |
| AMERICAN | 451.344 | 445.337 | 472.363 | 514.271 | 465.852 |
| LACSA | 121.990 | 73.813 | 89.809 | 85.943 | 80.864 |
| TACA PERÚ | 1.511 | 1.659 | 2.450 | 5.656 | 1.338 |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 0 | 296 |
| MARTINAIR | 75.411 | 60.327 | 59.189 | 22.588 | 0 |
| MIAMI AIR | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 |
| AEROTOUR TAXI AÉREO | 0 | 16 | 18 | 0 | 0 |
| FALCON AIR | 457 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CIELOS DEL PERÚ | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA MILWAUKEE | 0 | 0 | 0 | 443 | 0 |
| MIAMI AIR | 0 | 0 | 0 | 443 | 0 |
| RUTA MINIÁPOLIS | 2.164 | 5.453 | 2.587 | 3.432 | 0 |
| NORTH WEST | 2.164 | 5.453 | 2.587 | 2.702 | 0 |
| UNITED | 0 | 0 | 0 | 730 | 0 |
| RUTA MYRTLE | 0 | 0 | 0 | 288 | 0 |
| WORD AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 288 | 0 |
| RUTA NEW YORK | 91.919 | 84.603 | 89.354 | 122.789 | 52.936 |
| LACSA | 72.875 | 76.771 | 89.354 | 86.230 | 52.936 |
| DELTA | 0 | 0 | 0 | 36.559 | 0 |
| AMERICAN | 19.044 | 7.716 | 0 | 0 | 0 |
| CONTINENTAL | 0 | 116 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|--------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| RUTA NEWARK | 94.093 | 140.844 | 155.595 | 183.447 | 190.553 |
| CONTINENTAL | 93.124 | 140.705 | 155.595 | 183.447 | 190.553 |
| MIAMI AIR | 969 | 139 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA OAKLAND | 4.028 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RYAN INTERNATIONAL | 4.028 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA OKLAHOMA | 0 | 287 | 0 | 0 | 0 |
| DELTA AIR LINES | 0 | 287 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA ORLANDO | 60.143 | 48.896 | 44.862 | 11.256 | 41.724 |
| JET BLUE AIRWAYS CORPORA | 0 | 0 | 0 | 0 | 41.724 |
| MARTINAIR | 60.070 | 46.192 | 44.862 | 11.256 | 0 |
| PANAM | 0 | 1.465 | 0 | 0 | 0 |
| U.S. AIRWAYS | 73 | 1.102 | 0 | 0 | 0 |
| MIAMI AIR | 0 | 137 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA PHILADELPIA | 5.454 | 5.622 | 6.307 | 6.184 | 3.777 |
| U.S. AIRWAYS | 5.409 | 5.622 | 6.307 | 6.184 | 3.777 |
| AIR CANADÁ | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA PHOENIX | 62.603 | 28.109 | 31.265 | 28.183 | 31.161 |
| AMERICAN WEST | 62.261 | 27.736 | 31.265 | 28.022 | 31.161 |
| MIAMI AIR | 342 | 0 | 0 | 161 | 0 |
| AMERICAN TRAS AIR | 0 | 373 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA RALEIGH | 0 | 0 | 0 | 425 | 0 |
| WORD AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 425 | 0 |
| RUTA SAN ANTONIO | 0 | 0 | 278 | 0 | 0 |
| MIMI AIR | 0 | 0 | 278 | 0 | 0 |
| RUTA SANFORD | 9.745 | 4.416 | 0 | 0 | 0 |
| PAN AM | 0 | 3.871 | 0 | 0 | 0 |
| FALCON AIR EXPRESS | 0 | 290 | 0 | 0 | 0 |
| RYAN AIR | 0 | 255 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSMERIDIAN | 7.684 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VACATION EXPRES | 1.048 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SKYSERVICE | 166 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PACE AIRLINES | 847 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| RUTA NEW ORLEANS | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| HELISERVICIOS AEROBEL S.A. | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| RUTA SPARTANBURG | 0 | 0 | 0 | 533 | 0 |
| WORD AIRWAYS | 0 | 0 | 0 | 533 | 0 |
| RUTA WASHINGTON | 39.105 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED | 33.499 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U.S. AIRWAYS | 5.606 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA WISCONSIN | 0 | 0 | 229 | 0 | 0 |
| AMERICAN TRANS AIR | 0 | 0 | 229 | 0 | 0 |
| 2- MÉXICO | 163.188 | 169.122 | 178.999 | 183.978 | 185.724 |
| RUTA MÉXICO D. F. | 163.174 | 168.931 | 178.848 | 183.561 | 184.736 |
| MEXICANA | 91.114 | 95.070 | 78.940 | 107.330 | 96.884 |
| LACSA | 72.060 | 73.861 | 99.710 | 76.231 | 87.852 |
| NOVA AIR | 0 | 0 | 198 | 0 | 0 |
| RUTA CANCÚN | 0 | 166 | 151 | 417 | 988 |
| JET AIRFJY | 0 | 0 | 0 | 0 | 988 |
| SKYSERVICE | 0 | 0 | 151 | 410 | 0 |
| MIAMI AIR | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| CHAMPION AIR | 0 | 159 | 0 | 0 | 0 |
| AEROTOUR TAXI AÉREO | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA COZUMEL | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AEROTOUR TAXI AÉREO | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA HUATULCO | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| AEROTOUR TAXI AÉREO | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| 3- CANADÁ | 65.155 | 61.201 | 66.368 | 63.867 | 54.399 |
| RUTA TORONTO | 64.189 | 54.752 | 61.039 | 62.290 | 51.419 |
| AIR CANADÁ | 32.634 | 39.685 | 39.262 | 37.423 | 38.783 |
| SKYSERVICE | 25.723 | 7.648 | 14.505 | 14.868 | 8.763 |
| SUNWING | 424 | 7.419 | 6.086 | 3.124 | 3.873 |
| AIR TRANSAT | 0 | 0 | 253 | 6.800 | 0 |
| RYAN AIR | 0 | 0 | 0 | 75 | 0 |
| AMERICAN TRANS AIR | 0 | 0 | 933 | 0 | 0 |
| KELOWNA | 5.408 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|---|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| RUTA ONTARIO | 0 | 0 | 0 | 210 | 0 |
| SKYSERVICE | 0 | 0 | 0 | 210 | 0 |
| RUTA VANCOUVER | 114 | 6.449 | 5.329 | 1.367 | 0 |
| SKYSERVICE | 114 | 6.449 | 5.329 | 1.367 | 0 |
| RUTA GALGARY | 852 | 0 | 0 | 0 | 2.980 |
| SKYSERVICE | 852 | 0 | 0 | 0 | 2.810 |
| AIR TRANSAT | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| <hr/> | | | | | |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

| CUADRO Nº9-2 | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL | | | | | |
| DEL MERCADO CENTROAMERICANO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| MERCADO | | | | | |
| CENTRO AMÉRICA | 711.865 | 773.752 | 972.798 | 1.031.736 | 971.093 |
| 1- PANAMÁ | 257.748 | 289.373 | 377.361 | 408.914 | 377.717 |
| RUTA PANAMÁ | 257.748 | 287.627 | 373.265 | 404.176 | 374.471 |
| COPA | 191.180 | 215.180 | 223.261 | 253.236 | 271.931 |
| LACSA | 49.840 | 44.168 | 74.204 | 113.075 | 95.501 |
| AIR PANAMÁ | 0 | 0 | 5.636 | 5.480 | 5.020 |
| SUNWING | 0 | 83 | 907 | 3.076 | 1.879 |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 0 | 4 | 0 | 23 | 86 |
| FRYS ELEC | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| TACA | 16.341 | 28.149 | 67.509 | 21.467 | 0 |
| AIR CARAIBES | 0 | 0 | 0 | 6.964 | 0 |
| MEXICANA | 0 | | 1.671 | 850 | 0 |
| AEROPARAISO | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| AEROTOUR TAXI AÉREO | 0 | 43 | 44 | 0 | 0 |
| SKYSERVICE | 387 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| NATURE AIR | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| RUTA BOCAS DEL TORO | 0 | 1.745 | 4.063 | 4.635 | 3.154 |
| NATURE AIR | 0 | 1.724 | 4.035 | 4.557 | 3.135 |
| HELISERVICIOS AERBELL | 0 | 17 | 18 | 62 | 19 |
| AIRES DE PAVAS | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 |
| AEROPARAISO | 0 | 4 | 10 | 4 | 0 |
| RUTA CHANGUINOLA | 0 | 0 | 0 | 68 | 54 |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 0 | 0 | 0 | 68 | 54 |
| RUTA DAVID | 0 | 1 | 33 | 35 | 38 |
| HELISERVICIOS AERBELL | 0 | 0 | 13 | 35 | 38 |
| AEROPARAISO | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| AERO TOUR TAXI AÉREO | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2- GUATEMALA | 182.019 | 139.354 | 180.018 | 207.202 | 194.322 |
| RUTA GUATEMALA | 182.019 | 139.354 | 180.018 | 207.202 | 194.322 |
| LACSA | 63.208 | 77.676 | 133.991 | 183.808 | 167.775 |
| COPA | 32.853 | 22.977 | 13.314 | 18.817 | 26.547 |
| AVIATECA | 41.601 | 38.614 | 30.237 | 3.353 | 0 |
| MEXICANA | 0 | 0 | 2.476 | 1.140 | 0 |
| CUBANA | 0 | 0 | 0 | 84 | 0 |
| AEROTOUR TAXI AÉREO | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED | 44.357 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3- EL SALVADOR | 203.687 | 250.648 | 300.769 | 280.079 | 249.006 |
| RUTA SAN SALVADOR | 203.687 | 250.648 | 300.769 | 280.079 | 249.006 |
| LACSA | 75.335 | 161.448 | 197.483 | 247.585 | 214.828 |
| TACA | 128.352 | 89.200 | 103.276 | 32.494 | 34.175 |
| AERO TOUR TAXI AÉREO | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| AEROBELL | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 |
| 4- NICARAGUA | 45.132 | 55.104 | 61.605 | 71.050 | 81.993 |
| RUTA MANAGUA | 41.923 | 52.474 | 61.499 | 70.952 | 81.971 |
| LACSA | 38.818 | 26.676 | 44.142 | 43.098 | 54.305 |
| COPA | 3.072 | 25.656 | 16.906 | 27.795 | 27.582 |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 0 | 88 | 118 | 57 | 84 |
| AEROPARAISO | 0 | 3 | 14 | 2 | 0 |
| DELTA | 0 | 0 | 282 | 0 | 0 |
| SANSA | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 |
| AERO TOUR TAXI AÉREO | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| NATURE AIR | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 |
| TRAVELAIR | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA BLUFIELDS | 0 | 0 | 10 | 0 | 22 |
| HRLISERVICIOS AEROBELL | 0 | 0 | 10 | 0 | 22 |
| RUTA GRANADA | 3.209 | 2.630 | 96 | 98 | 0 |
| NATURE AIR | 3.209 | 2.630 | 96 | 98 | 0 |

| | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 5- HONDURAS | 23.279 | 39.229 | 53.016 | 64.491 | 68.055 |
| RUTA TEGUCIGALPA | 17.241 | 20.626 | 27.156 | 27.156 | 34.529 |
| COPA | 17.085 | 20.595 | 24.967 | 24.967 | 20.038 |
| LACSA | 0 | 0 | 2.163 | 2.163 | 14.488 |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 35 | 24 | 26 | 26 | 3 |
| AERO TOUR TAXI AÉREO | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| AEROPARAISO | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| CONTINENTAL | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AVIATECA | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA SAN PEDRO SULA | 6.038 | 18.603 | 25.860 | 37.335 | 33.526 |
| LACSA | 0 | 8.586 | 10.507 | 9.949 | 17.128 |
| COPA | 0 | 7.258 | 15.353 | 23.616 | 16.398 |
| AVIATECA | 6.038 | 2.657 | 0 | 3.644 | 0 |
| CONTINENTAL | 0 | 102 | 0 | 126 | 0 |
| 6- BELIZE | 0 | 44 | 29 | 0 | 0 |
| RUTA BELIZE | 0 | 44 | 29 | 0 | 0 |
| AEROTOUR TAXI AÉREO | 0 | 44 | 29 | 0 | 0 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

| CUADRO Nº9-3 | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL | | | | | |
| DEL MERCADO SURAMERICANO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| MERCADO SUR AMÉRICA | 334.788 | 308.917 | 389.780 | 435.612 | 394.042 |
| 1- ECUADOR | 85.305 | 84.570 | 87.059 | 89.965 | 78.245 |
| RUTA QUITO | 43.647 | 41.786 | 44.907 | 45.310 | 39.318 |
| LACSA | 43.647 | 41.786 | 44.907 | 45.310 | 39.318 |
| RUTA GUAYAQUIL | 41.658 | 42.784 | 42.152 | 44.655 | 38.927 |
| LACSA | 41.658 | 42.784 | 42.152 | 44.655 | 38.927 |
| 2- VENEZUELA | 73.171 | 76.775 | 92.215 | 92.228 | 77.026 |
| RUTA MARACAIBO | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 |
| AVIOR AIRLINES | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 |
| RUTA CARACAS | 73.171 | 76.775 | 92.015 | 92.228 | 77.026 |
| LACSA | 36.404 | 76.775 | 92.015 | 92.228 | 77.026 |
| IBERIA | 36.767 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3- COLOMBIA | 83.023 | 81.436 | 91.841 | 98.160 | 83.764 |
| RUTA BOGOTÁ | 83.023 | 81.436 | 91.841 | 98.160 | 83.764 |
| LACSA | 81.447 | 81.428 | 91.841 | 78.845 | 61.148 |
| SAM | 0 | 0 | 0 | 19.315 | 22.616 |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| WEST CARIBBEAN AIRWAYS | 1.222 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WEST CARIBBEAN COSTA RICA | 354 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4- PERÚ | 93.282 | 66.136 | 118.665 | 155.259 | 155.007 |
| RUTA LIMA | 93.282 | 66.136 | 118.665 | 155.259 | 155.007 |
| LACSA | 64.186 | 36.239 | 106.097 | 78.997 | 79.122 |
| TACA PERÚ | 29.096 | 29.729 | 12.568 | 76.262 | 75.885 |
| CONTINENTAL | 0 | 168 | 0 | 0 | 0 |
| 5- ARGENTINA | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA BUENOS AIRES | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CIELOS DEL PERÚ | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| CUADRO Nº9-4 | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL | | | | | |
| DEL MERCADO EUROPEO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| MERCADO | | | | | |
| EUROPA | 163.228 | 171.254 | 160.658 | 214.811 | 189.306 |
| 1- BÉLGICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 796 |
| RUTA BRUSELAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 796 |
| JET AIRFLY | 0 | 0 | 0 | 0 | 796 |
| 2- ESPAÑA | 162.840 | 171.254 | 149.162 | 175.187 | 159.604 |
| RUTA MADRID | 162.840 | 171.254 | 149.162 | 175.187 | 159.604 |
| IBERIA | 129.529 | 133.484 | 149.162 | 168.808 | 159.604 |
| AIR COMET | 0 | 0 | 0 | 6.379 | 0 |
| AIR MADRID | 33.311 | 37.545 | 0 | 0 | 0 |
| LACSA | 0 | 225 | 0 | 0 | 0 |
| 3-YUGOSLAVIA | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA CROACIA | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AIR CANADÁ | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4-REINO UNIDO | 194 | 0 | 11.496 | 10.866 | 0 |
| RUTA LONDRES | 194 | 0 | 11.496 | 10.866 | 0 |
| FIRST CHOICE | 194 | 0 | 11.496 | 10.866 | 0 |
| 5-ALEMANIA | 0 | 0 | 0 | 28.758 | 28.906 |
| RUTA FRANKFURT | 0 | 0 | 0 | 28.758 | 28.906 |
| CONDOR HOLLAND | 0 | 0 | 0 | 28.758 | 28.906 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

| CUADRO Nº9-5 | | | | | |
|--|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL | | | | | |
| DEL MERCADO CARIBEÑO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| MERCADO CARIBEÑO TOTAL | 19.382 | 6.298 | 94.256 | 150.482 | 98.886 |
| 1- COLOMBIA | 8.713 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA SAN ANDRÉS | 8.713 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WEST CARIBBEAN COSTA RICA | 8.713 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2- CUBA | 8.505 | 6.298 | 50.867 | 92.006 | 63.255 |
| RUTA LA HABANA | 8.505 | 6.298 | 50.867 | 92.006 | 63.255 |
| LACSA | 0 | 0 | 44.928 | 90.712 | 63.255 |
| CUBANA | 8.505 | 6.298 | 5.939 | 1.294 | 0 |
| 3- ARUBA | 0 | 0 | 303 | 0 | 0 |
| RUTA ARUBA | 0 | 0 | 303 | 0 | 0 |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 0 | 0 | 303 | 0 | |
| 4- INGLATERRA | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| RUTA GRAND CAYMAN | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 |
| AERO TOUR TAXI AÉREO | 0 | 0 | 12 | 0 | |
| 5- TRINIDAD Y TOBAGO | 1.082 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA PUERTO ESPAÑA | 1.082 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BWA AIRWAYS | 1.082 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6- REPÚBLICA DOMINICANA | 1.082 | 0 | 43.074 | 58.476 | 35.631 |
| RUTA SANTO DOMINGO | 1.082 | 0 | 43.074 | 58.476 | 35.631 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES | 1.082 | 0 | 43.074 | 54.148 | 32.412 |
| CONDOR HOLLAND | 0 | 0 | 0 | 4.328 | 3.219 |
| 7- BAHAMAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| RUTA BAHAMAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| MIAMI AIR | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

| CUADRO Nº9-6 | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL | | | | | |
| MERCADO NORTEAMERICANO | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| MERCADO | | | | | |
| NORTE AMÉRICA | 49.756.686 | 68.799.217 | 81.005.864 | 73.043.400 | 59.577.193 |
| 1- ESTADOS UNIDOS | 47.045.524 | 65.200.524 | 78.737.273 | 71.062.622 | 57.713.506 |
| RUTA MIAMI | 41.901.535 | 61.141.247 | 74.401.362 | 66.838.610 | 54.156.746 |
| UNITED PARCEL | 0 | 12.325.852 | 23.001.825 | 14.970.207 | 18.930.080 |
| FLORIDA WEST | 11.888.390 | 24.218.893 | 25.897.432 | 23.178.759 | 12.074.252 |
| DHL AEROEXPRESO | 7.405.594 | 7.765.665 | 8.446.089 | 9.896.007 | 11.943.953 |
| LAM CARGO | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.860.302 |
| ARROW | 5.526.687 | 3.217.728 | 3.526.953 | 4.868.940 | 5.319.033 |
| LACSA | 65.103 | 17.328 | 22.994 | 92.902 | 29.126 |
| LAN CHILE CARGO | 4.449.493 | 6.066.236 | 7.781.288 | 7.087.530 | 0 |
| AMERICAN | 6.006.390 | 7.466.006 | 5.722.774 | 6.562.212 | 0 |
| DHL GUATEMALA | 0 | 0 | 0 | 179.398 | 0 |
| MARTINAIR | 10.394 | 988 | 2.007 | 2.655 | 0 |
| MAS AIR | 3.556 | 62.551 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED | 6.532.973 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MARTINAIR CARGA | 12.955 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA LOS ÁNGELES | 1.164.793 | 272.048 | 1.102.605 | 876.080 | 590.160 |
| MAS AIR | 0 | 234.303 | 1.031.620 | 787.051 | 564.637 |
| LACSA | 14.561 | 2.666 | 15.383 | 54.642 | 25.523 |
| AMERICAN | 219.060 | 35.079 | 55.602 | 34.387 | 0 |
| UNITED | 746.162 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED CARGA | 185.010 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA DALLAS | 394.281 | 405.913 | 413.866 | 494.015 | 0 |
| AMERICAN | 394.281 | 405.913 | 413.866 | 494.015 | 0 |
| RUTA HOUSTON | 1.300.201 | 1.385.012 | 1.113.449 | 1.284.032 | 1.617.699 |
| CONTINENTAL | 1.300.201 | 1.385.012 | 1.113.449 | 1.284.032 | 1.617.699 |

| | | | | | |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| RUTA WASHINGTON | 353.585 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED CARGA | 260.292 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED | 93.293 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA NEW YORK | 71.453 | 39.995 | 21.064 | 228.522 | 19.847 |
| LACSA | 30.192 | 14.382 | 21.064 | 88.043 | 19.847 |
| DELTA | 0 | 0 | 0 | 140.479 | 0 |
| AMERICAN | 41.261 | 25.613 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA PHOENIX | 89.461 | 19.435 | 7.757 | 33.022 | 0 |
| AMERICAN WEST | 89.461 | 19.435 | 7.757 | 33.022 | 0 |
| RUTA PHILADELPHIA | 0 | 1.199 | 2.972 | 1.460 | 2.856 |
| US AIRWAYS | 0 | 1.199 | 2.972 | 1.460 | 2.856 |
| RUTA CHARLOTTE | 0 | 179.421 | 116.460 | 118.123 | 109.603 |
| US AIRWAYS | 0 | 179.421 | 116.460 | 118.123 | 109.603 |
| RUTA FLORIDA | 0 | 0 | 0 | 36.191 | 0 |
| AMERICAN | 0 | 0 | 0 | 36.191 | 0 |
| RUTA ORLANDO | 51.852 | 29.194 | 23.165 | 771 | 0 |
| MARTINAIR | 38.340 | 29.194 | 23.165 | 771 | |
| MARTINAIR (CARGA) | 13.512 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA CHICAGO | 41.963 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| UNITED | 41.963 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA ATLANTA | 1.258.776 | 1.415.952 | 1.303.464 | 1.020.690 | 850.967 |
| DELTA | 1.258.776 | 1.415.952 | 1.303.464 | 1.020.690 | 850.967 |
| RUTA NEWARK | 417.624 | 311.108 | 231.109 | 131.106 | 365.628 |
| CONTINENTAL | 417.624 | 311.108 | 231.109 | 131.106 | 365.628 |

| | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2- MÉXICO | 2.552.372 | 3.424.036 | 2.168.323 | 1.922.972 | 1.808.942 |
| RUTA MÉXICO D.F. | 2.310.681 | 3.298.282 | 2.168.323 | 1.922.972 | 1.808.942 |
| MEXICANA CARGA | 989.794 | 1.319.494 | 965.132 | 961.672 | 947.894 |
| MEXICANA | 971.485 | 1.489.563 | 1.029.445 | 765.434 | 813.343 |
| LACSA | 18.415 | 13.766 | 21.036 | 111.500 | 39.652 |
| MAS AIR | 112.777 | 272.974 | 152.710 | 84.366 | 8.053 |
| FLORIDA WEST | 132.878 | 202.485 | 0 | 0 | 0 |
| PANAVIA | 83.410 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MARTIN AIR | 1.922 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA GUADALAJARA | 241.691 | 125.754 | 0 | 0 | 0 |
| MAS AIR | 241.691 | 76.199 | 0 | 0 | 0 |
| FLORIDA WEST | 0 | 49.555 | 0 | 0 | 0 |
| 3- CANADÁ | 158.790 | 174.657 | 100.268 | 57.806 | 54.745 |
| RUTA TORONTO | 158.790 | 174.657 | 100.268 | 57.806 | 54.745 |
| AIR CANADÁ | 158.790 | 174.657 | 100.268 | 57.806 | 54.745 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

| CUADRO Nº9-7 | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL POR PAÍS, SEGUN RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL | | | | | |
| MERCADO CENTROAMERICANO | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| MERCADO | | | | | |
| CENTRO AMÉRICA | 9.124.142 | 8.586.382 | 9.919.889 | 7.676.995 | 12.806.027 |
| 1- PANAMÁ | 5.065.670 | 4.528.402 | 6.035.982 | 6.543.490 | 10.022.404 |
| RUTA CIUDAD DE PANAMÁ | 5.065.670 | 4.528.402 | 6.035.982 | 6.543.490 | 10.022.404 |
| DHL AEROEXPRESO | 2.510.671 | 1.976.889 | 2.495.288 | 2.550.528 | 5.464.027 |
| AIR PANAMÁ | 0 | 0 | 1.195.829 | 711.064 | 2.392.994 |
| COPA | 1.147.143 | 1.225.560 | 1.176.711 | 2.083.680 | 1.979.127 |
| DHL GUATEMALA | 1.398.408 | 1.313.534 | 1.152.526 | 1.149.837 | 155.576 |
| LACSA | 9.448 | 12.419 | 15.628 | 42.785 | 30.680 |
| MEXICANA | 0 | 0 | 0 | 5.596 | 0 |
| 2- GUATEMALA | 3.182.521 | 2.865.587 | 2.865.587 | 0 | 1.978.945 |
| RUTA CIUDAD DE GUATEMALA | 3.182.521 | 2.865.587 | 2.865.587 | 0 | 1.978.945 |
| LAM CARGO | 0 | 0 | 0 | | 883.830 |
| DHL GUATEMALA | 1.191.087 | 1.119.213 | 1.119.213 | | 427.159 |
| DHL AERO EXPRESO | 1.460.453 | 913.883 | 913.883 | | 322.753 |
| COPA | 189.753 | 326.168 | 326.168 | | 231.991 |
| LACSA | 67.752 | 236.805 | 236.805 | | 113.212 |
| LAN CHILE CARGO | 273.476 | 262.808 | 262.808 | | 0 |
| MEXICANA | 0 | 6.710 | 6.710 | | 0 |
| 3- EL SALVADOR | 212.147 | 108.168 | 152.922 | 319.215 | 165.953 |
| RUTA SAN SALVADOR | 212.147 | 108.168 | 152.922 | 319.215 | 165.953 |
| LACSA | 64.456 | 70.724 | 120.947 | 266.292 | 115.678 |
| COPA | 10.361 | 6.101 | 31.975 | 52.923 | 50.275 |
| FLORIDA WEST | 0 | 31.343 | 0 | 0 | 0 |
| DHL GUATEMALA | 137.330 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 4- NICARAGUA | 521.447 | 815.546 | 687.508 | 617.318 | 535.481 |
| RUTA MANAGUA | 521.447 | 815.546 | 687.508 | 617.318 | 535.481 |
| AEROTAXI LA COSTEÑA | 492.668 | 629.895 | 540.154 | 485.755 | 424.806 |
| COPA | 13.066 | 180.147 | 141.370 | 128.510 | 103.374 |
| LACSA | 15.713 | 5.504 | 5.984 | 3.053 | 7.301 |
| 5- HONDURAS | 142.357 | 268.679 | 177.890 | 196.972 | 103.244 |
| RUTA SAN PEDRO SULA | 65.755 | 189.352 | 100.064 | 124.921 | 48.731 |
| COPÁ | 0 | 51.257 | 100.064 | 124.921 | 42.732 |
| LACSA | 0 | 262 | 0 | 0 | 5.999 |
| FLORIDA WEST | 65.755 | 137.833 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA TEGUCIGALPA | 76.602 | 79.327 | 77.826 | 72.051 | 54.513 |
| COPA | 76.602 | 79.327 | 77.826 | 72.051 | 54.513 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

| CUADRO Nº9-8 | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTAS Y POR LÍNEAS AÉREAS DEL | | | | | |
| MERCADO EUROPEO | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| MERCADO | | | | | |
| EUROPA | 3.224.244 | 3.085.084 | 2.757.746 | 3.395.649 | 3.188.886 |
| 1- HOLANDA | 1.717.703 | 761.656 | 389.487 | 149.397 | 0 |
| RUTA AMSTERDAM | 1.717.703 | 761.656 | 389.487 | 149.397 | 0 |
| MARTINAIR (CARGA) | 1.717.703 | 761.656 | 389.487 | 149.397 | 0 |
| 2- ESPAÑA | 1.506.541 | 2.323.428 | 2.368.259 | 2.554.588 | 2.488.937 |
| RUTA MADRID | 1.506.541 | 2.323.428 | 2.368.259 | 2.554.588 | 2.488.937 |
| IBERIA | 1.339.223 | 2.276.602 | 2.368.259 | 2.554.588 | 2.488.937 |
| AIR MADRID | 167.318 | 46.826 | 0 | 0 | |
| 3- ALEMANIA | 0 | 0 | 0 | 691.664 | 699.949 |
| RUTA FRANKFURT | 0 | 0 | 0 | 691.664 | 699.949 |
| CONDOR | 0 | 0 | 0 | 691.664 | 699.949 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

| CUADRO Nº9-9 | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA DEL | | | | | |
| MERCADO CARIBEÑO | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| MERCADO | | | | | |
| EL CARIBE | 64.376 | 65.890 | 48.042 | 169.198 | 103.204 |
| 1- PUERTO RICO | 1.878 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA SAN JUAN | 1.878 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MARTINAIR | 1.878 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2- CUBA | 62.498 | 65.890 | 36.067 | 30.507 | 14.485 |
| RUTA LA HABANA | 62.498 | 65.890 | 36.067 | 30.507 | 14.485 |
| LACSA | 0 | 0 | 10.672 | 17.116 | 14.485 |
| CUBANA | 62.498 | 65.890 | 25.395 | 13.391 | |
| 3- TRINIDAD Y TOBAGO | 8.646 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA PUERTO ESPAÑA | 8.646 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BWA AIRWAYS | 8.646 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4- TRINIDAD Y TOBAGO | 0 | 0 | 11.975 | 138.691 | 88.719 |
| RUTA REPÚBLICA DOMINICA | 0 | 0 | 11.975 | 138.691 | 88.719 |
| SANTO DOMINGO | 0 | 0 | 11.975 | 138.691 | 88.719 |
| CONDOR | 0 | 0 | 0 | 70.749 | 77.459 |
| LACSA | 0 | 0 | 11.975 | 67.942 | 11.260 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

| CUADRO N°9-10 | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR | | | | | |
| INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS DEL | | | | | |
| MERCADO SURAMERICANO | | | | | |
| 2005-2009 | | | | | |
| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| MERCADO | | | | | |
| SUR AMERICA | 782.693 | 369.546 | 221.753 | 323.122 | 197.555 |
| 1- VENEZUELA | 224.998 | 92.818 | 22.283 | 20.384 | 10.657 |
| RUTA CARACAS | 224.998 | 92.818 | 22.283 | 20.384 | 10.657 |
| LACSA | 17.813 | 14.266 | 22.283 | 20.384 | 10.657 |
| MAS AIR | 207.185 | 49.471 | 0 | 0 | 0 |
| FLORIDA WEST | 0 | 29.081 | 0 | 0 | 0 |
| 2- COLOMBIA | 377.358 | 263.228 | 168.250 | 201.741 | 152.531 |
| RUTA BOGOTÁ | 377.358 | 250.091 | 168.250 | 201.741 | 152.531 |
| LACSA | 201.838 | 212.733 | 168.250 | 191.226 | 125.413 |
| SAM | 0 | 0 | 0 | 10.515 | 27.118 |
| MAS AIR | 42.946 | 29.266 | 0 | 0 | 0 |
| FLORIDA WEST | 46.108 | 8.092 | 0 | 0 | 0 |
| PANAVIA | 65.478 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MARTINAIR | 20.988 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA MEDELLÍN | 0 | 13.137 | 0 | 0 | 0 |
| FLORIDA WEST | 0 | 13.137 | 0 | 0 | 0 |
| 3- ECUADOR | 32.294 | 10.293 | 7.741 | 19.704 | 13.047 |
| RUTA GUAYAQUIL | 4.572 | 3.247 | 2.113 | 6.736 | 5.398 |
| LACSA | 4.572 | 3.247 | 2.113 | 6.736 | 5.398 |
| RUTA QUITO | 27.722 | 7.046 | 5.628 | 12.968 | 7.649 |
| LACSA | 17.582 | 7.046 | 5.628 | 12.968 | 7.649 |
| FLORIDA WEST | 10.140 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4- CHILE | 139.597 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RUTA SANTIAGO | 139.597 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FLORIDA WEST | 139.597 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5- PERÚ | 8.446 | 3.207 | 23.479 | 81.293 | 21.320 |
| RUTA LIMA | 8.446 | 3.207 | 23.479 | 81.293 | 21.320 |
| LACSA | 7.802 | 3.207 | 23.479 | 81.293 | 21.320 |
| MAS AIR | 644 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | | | | |

CAPITULO X



**RESUMEN TRANSPORTE DE
PASAJEROS Y CARGA
INTERNACIONAL**

| CUADRO Nº10-1 | | |
|--|-----------------------------|-------------------|
| PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN | | |
| SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO | | |
| SEGUN LÍNEAS AÉREAS | | |
| AÑO 2009 | | |
| LÍNEAS AÉREAS | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE | |
| | PASAJEROS | CARGA (KGS.) |
| TOTAL GENERAL | 4.001.158 | 75.872.426 |
| TOTAL SALIENDO | 2.017.397 | 45.575.698 |
| AIR CANADÁ | 19.366 | 37.036 |
| AIR PANAMÁ | 2.361 | |
| AIR PANAMÁ (CARGUERO) | | 1.245.701 |
| AIR TRANSAT | 597 | |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 342.344 | |
| AMERICAN WEST | 15.840 | |
| AROTAXI LA COSTEÑA S.A. (CARGUERO) | | 157.440 |
| AROTRANSPORTES MAS AIR (CARGUERO) | | 564.637 |
| ARROW AIR INC. (CARGUERO) | | 2.982.080 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 187.451 | 1.041.548 |
| CONDOR HOLLAND | 15.675 | 390.207 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 305.007 | 1.746.055 |
| DELTA AIRLINES INC. | 157.697 | 747.836 |
| DHL AEROEXPRESO (CARGUERO) | | 9.997.995 |
| DHL GUATEMALA (CARGUERO) | | 455.776 |
| FLORIDA WEST (CARGUERO) | | 6.934.763 |
| FRONTIER AIRLINES | 27.067 | |
| FRYS ELEC | 54 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 198 | |
| JET AIRFLY | 796 | |
| JET BLUE AIRWAYS CORPORATION | 20.966 | |
| LAM CARGO (CARGUERO) | | 3.649.622 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 608.557 | |
| LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA S.A. (IBERIA) | 87.245 | 1.125.436 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 347.408 |
| MEXICANA CARGO (CARGUERO) | | 671.100 |
| MEXICANA DE AVIACIÓN S.V.C. | 48.117 | 612.795 |
| MIAMI AIR | 112 | |
| NATURE AIR | 1.453 | |
| SAM | 11.456 | |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 7.622 | |
| SOCIEDAD AERONÁUTICA DE MEDELLÍN (SAM) | | 5.753 |
| SPIRITU AIRLINES | 44.488 | |
| SUNWING AIRWAYS | 2.831 | |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A. (GRUPO TACA) | 19.025 | |
| TACA PERÚ | 38.355 | |
| U.S. AIRWAYS | 50.663 | 57.678 |
| UNITED AIRLINES | 2.054 | |
| UNITED PARCEL SERVICE CO. (UPS) (CARGUERO) | | 12.804.832 |

| | | |
|--|------------------|-------------------|
| TOTAL ENTRANDO | 1.983.761 | 30.296.728 |
| AIR CANADÁ | 19.417 | 17.709 |
| AIR PANAMÁ | 2.659 | |
| AIR PANAMÁ (CARGUERO) | | 1.147.293 |
| AIR TRANSAT | 942 | |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 342.676 | |
| AMERICAN WEST | 15.321 | |
| AROTAXI LA COSTEÑA S.A. (CARGUERO) | | 267.366 |
| AROTRANSPORTES MAS AIR (CARGUERO) | | 8.053 |
| ARROW AIR INC. (CARGUERO) | | 2.336.953 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 175.045 | 1.420.464 |
| CONDOR HOLLAND | 16.450 | 387.201 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 294.034 | 237.272 |
| DELTA AIRLINES INC. | 155.098 | 103.131 |
| DHL AEROEXPRESO (CARGUERO) | | 7.732.738 |
| DHL GUATEMALA (CARGUERO) | | 126.959 |
| FLORIDA WEST (CARGUERO) | | 5.139.489 |
| FRONTIER AIRLINES | 26.281 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 181 | |
| JET AIRFLY | 988 | |
| JET BLUE AIRWAYS CORPORATION | 20.758 | |
| LAM CARGO (CARGUERO) | | 3.094.510 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 617.060 | |
| LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA S.A. (IBERIA) | 72.359 | 1.362.961 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 235.792 |
| MEXICANA CARGO (CARGUERO) | | 276.794 |
| MEXICANA DE AVIACIÓN S.V.C. | 48.767 | 200.649 |
| MIAMI AIR | 112 | |
| NATURE AIR | 1.682 | |
| SAM | 11.160 | |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 7.644 | |
| SOCIEDAD AERONÁUTICA DE MEDELLÍN (SAM) | | 21.365 |
| SPIRITU AIRLINES | 44.735 | |
| SUNWING AIRWAYS | 2.921 | |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A. (GRUPO TACA) | 15.150 | |
| TACA PERÚ | 38.868 | |
| U.S. AIRWAYS | 51.408 | 54.781 |
| UNITED AIRLINES | 2.045 | |
| UNITED PARCEL SERVICE CO. (UPS) (CARGUERO) | | 6.125.248 |
| | | |
| | | |
| FUENTE: FORMULARIOS DE TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | |

| CUADRO N°10-2 | | |
|--|------------------------------------|--------------------|
| PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN | | |
| SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO | | |
| SEGÚN MERCADO | | |
| AÑO 2009 | | |
| MERCADO | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE | |
| | PASAJEROS | CARGA (KGS) |
| TOTAL GENERAL | 4.001.158 | 75.872.426 |
| AMÉRICA DEL NORTE | 971.093 | 12.806.027 |
| AMÉRICA CENTRAL | 99.199 | 103.204 |
| AMÉRICA DEL SUR | 189.306 | 3.188.346 |
| EUROPA | 2.347.518 | 59.577.294 |
| EL CARIBE | 394.042 | 197.555 |
| TOTAL SALIENDO | 2.017.397 | 45.575.698 |
| CENTRO AMÉRICA | 494.012 | 6.808.089 |
| EL CARIBE | 48.276 | 101.352 |
| EUROPA | 101.929 | 1.438.184 |
| NORTE AMÉRICA | 1.177.888 | 37.180.246 |
| SUR AMÉRICA | 195.292 | 47.827 |
| TOTAL ENTRANDO | 1.983.761 | 30.296.728 |
| CENTRO AMÉRICA | 477.081 | 5.997.938 |
| EL CARIBE | 50.923 | 1.852 |
| EUROPA | 87.377 | 1.750.162 |
| NORTE AMÉRICA | 1.169.630 | 22.397.048 |
| SUR AMÉRICA | 198.750 | 149.728 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | |

| CUADRO Nº10-3 | | |
|--|------------------------------------|--------------------|
| PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN | | |
| SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO | | |
| Y SALIENDO DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA | | |
| AÑO 2009 | | |
| ORIGEN Y DESTINO | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE | |
| | PASAJEROS | CARGA (KGS) |
| NORTE AMÉRICA TOTAL | 2.347.518 | 59.577.294 |
| TOTAL SALIENDO | 1.177.888 | 37.180.246 |
| ATLANTA | 156.215 | 747.836 |
| CANCÚN | | 101 |
| CHARLOTTE | 50.367 | 57.162 |
| CHICAGO | 116 | |
| DALLAS | 72.332 | |
| DENVER | 27.067 | |
| FLORIDA | 36.388 | |
| FORT LAUDERDALE | 44.488 | |
| GALGARY | 170 | |
| HOUSTON | 210.797 | 1.445.144 |
| LOS ÁNGELES | 26.121 | 588.740 |
| MÉXICO | 92.612 | 1.289.879 |
| MIAMI | 275.283 | 32.693.723 |
| NEW YORK | 25.556 | 19.198 |
| NEWARK | 93.532 | 300.911 |
| ORLANDO | 20.966 | |
| PHILADELPHIA | 1.802 | 516 |
| PHOENIX | 15.840 | |
| TORONTO | 24.613 | 37.036 |
| VANCOUVER | 3.623 | |

| | | |
|--|------------------|-------------------|
| TOTAL ENTRANDO | 1.169.630 | 22.397.048 |
| ATLANTA | 153.866 | 103.131 |
| CANCÚN | 988 | |
| CHARLOTTE | 50.978 | 52.441 |
| CHICAGO | 285 | |
| DALLAS | 70.639 | |
| DENVER | 26.281 | |
| FLORIDA | 39.809 | |
| FORT LAUDERDALE | 44.735 | |
| GALGARY | 2.810 | |
| GRAN CAYMAN | 66 | |
| GREENVILLE | 112 | |
| HOUSTON | 196.453 | 172.555 |
| LOS ÁNGELES | 27.688 | 1.420 |
| MÉXICO | 92.124 | 519.063 |
| MIAMI | 273.067 | 21.463.023 |
| NEW ORLEANS | 4 | |
| NEW YORK | 27.380 | 649 |
| NEWARK | 97.021 | 64.717 |
| ORLANDO | 20.758 | |
| PHILADELPHIA | 1.975 | 2.340 |
| PHOENIX | 15.321 | |
| TORONTO | 26.806 | 17.709 |
| VANCOUVER | 464 | |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | |

| CUADRO N°10-4 | | |
|--|-----------------------------|-------------------|
| PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN | | |
| SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO | | |
| DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA | | |
| AÑO 2009 | | |
| ORIGEN Y DESTINO | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE | |
| | PASAJEROS | CARGA (KGS) |
| CENTRO AMERICA TOTAL | 971.093 | 12.806.027 |
| TOTAL SALIENDO | 494.012 | 6.808.089 |
| BLUFIELDS | 22 | |
| BOCAS DEL TORO | 1.458 | |
| CHANGUINOLA | 50 | |
| DAVID | 25 | |
| GUATEMALA | 97.298 | 1.405.363 |
| MANAGUA | 42.843 | 228.570 |
| PANAMÁ | 190.356 | 4.969.572 |
| SAN PEDRO SULA | 19.367 | 30.212 |
| SAN SALVADOR | 124.502 | 124.461 |
| TEGUCIGALPA | 18.091 | 49.911 |
| TOTAL ENTRANDO | 477.081 | 5.997.938 |
| BOCAS DEL TORO | 1.696 | |
| CHANGUINOLA | 4 | |
| DAVID | 13 | |
| GUATEMALA | 97.024 | 573.582 |
| MANAGUA | 39.128 | 306.911 |
| PANAMÁ | 184.115 | 5.052.832 |
| SAN PEDRO SULA | 14.159 | 18.519 |
| SAN SALVADOR | 124.504 | 41.492 |
| TEGUCIGALPA | 16.438 | 4.602 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | |

| CUADRO Nº10-5 | | |
|--|-------------------|-------------------------|
| PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN | | |
| SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO | | |
| DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA | | |
| AÑO 2009 | | |
| ORIGEN Y DESTINO | TRANSPORTE | INTERNACIONAL DE |
| | PASAJEROS | CARGA (KGS) |
| SUR AMÉRICA TOTAL | 394.042 | 197.555 |
| TOTAL SALIENDO | 195.292 | 47.827 |
| BOGOTÁ | 41.355 | 17.589 |
| CARACAS | 38.142 | 5.549 |
| GUAYAQUIL | 570 | 283 |
| LIMA | 77.350 | 17.017 |
| QUITO | 37.875 | 7.389 |
| TOTAL ENTRANDO | 198.750 | 149.728 |
| BOGOTÁ | 42.409 | 134.942 |
| CARACAS | 38.884 | 5.108 |
| GUAYAQUIL | 38.357 | 5.115 |
| LIMA | 77.657 | 4.303 |
| QUITO | 1.443 | 260 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | |

| CUADRO Nº10-6 | | |
|--|------------------------------------|--------------------|
| PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN | | |
| SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO | | |
| DESDE Y HACIA EUROPA | | |
| AÑO 2008 | | |
| ORIGEN Y DESTINO | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE | |
| | PASAJEROS | CARGA (KGS) |
| EUROPA TOTAL | 189.306 | 3.188.346 |
| TOTAL SALIENDO | 101.929 | 1.438.184 |
| BRUSELAS | 796 | |
| FRANKFURT | 13.888 | 312.748 |
| MADRID | 87.245 | 1.125.436 |
| TOTAL ENTRANDO | 87.377 | 1.750.162 |
| FRANKFURT | 15.018 | 387.201 |
| MADRID | 72.359 | 1.362.961 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | |

| CUADRO Nº10-7 | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------------|
| PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN | | |
| SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO | | |
| DESDE Y HACIA EL CARIBE | | |
| AÑO 2009 | | |
| ORIGEN Y DESTINO | TRANSPORTE PASAJEROS | INTERNACIONAL DE CARGA (KGS) |
| EL CARIBE TOTAL | 82.116 | 15.403 |
| TOTAL SALIENDO | 31.193 | 13.551 |
| BAHAMAS | 112 | |
| LA HABANA | 31.081 | 13.551 |
| SANTO DOMINGO | 17.083 | 87.801 |
| TOTAL ENTRANDO | 50.923 | 1.852 |
| LA HABANA | 32.375 | 934 |
| SANTO DOMINGO | 18.548 | 918 |
| FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO | | |

| CUADRO N 10-8 | | |
|--|------------------|--------------|
| AEROPUERTOS INTERNACIONALES | | |
| MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y CARGA POR PAR DE CIUDADES | | |
| AÑO 2009 | | |
| Rótulos de fila | PASAJEROS | CARGA |
| AIDO | 376.858 | |
| AIDO CHARLOTTE | 6.497 | |
| U.S. AIRWAYS | 4.559 | |
| UNITED AIRLINES | 1.938 | |
| AIDO-ATLANTA | 50.960 | |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 1.005 | |
| DELTA AIRLINES INC. | 49.753 | |
| U.S. AIRWAYS | 202 | |
| AIDO-BAHAMAS | 112 | |
| MIAMI AIR | 112 | |
| AIDO-BRUSELAS | 796 | |
| JET AIRFLY | 796 | |
| AIDO-CHICAGO | 116 | |
| UNITED AIRLINES | 116 | |
| AIDO-DALLAS | 10.276 | |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 10.276 | |
| AIDO-GALGARY | 170 | |
| AIR TRANSAT | 170 | |
| AIDO-HOUSTON | 60.292 | |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 59.965 | |
| DELTA AIRLINES INC. | 97 | |
| U.S. AIRWAYS | 230 | |
| AIDO-LOS ÁNGELES | 2.592 | |
| DELTA AIRLINES INC. | 2.592 | |
| AIDO-MIAMI | 37.043 | |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 36.897 | |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 146 | |
| AIDO-NEWARK | 6.887 | |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 6.887 | |
| AIDO-PANAMÁ | 1.918 | |
| FRYS ELEC | 54 | |
| SUNWING AIRWAYS | 1.864 | |
| AIDO-TORONTO | 11.813 | |
| AIR CANADÁ | 6.566 | |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 4.280 | |
| SUNWING AIRWAYS | 967 | |
| AIDO-VANCOUVER | 3.623 | |
| AIR TRANSAT | 427 | |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 3.196 | |
| ATLANTA-AIDO | 49.063 | |
| AIR TRANSAT | 478 | |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 678 | |
| DELTA AIRLINES INC. | 47.692 | |
| U.S. AIRWAYS | 215 | |

| | | |
|--|------------------|-------------------|
| CANCÚN-AIDO | 988 | |
| JET AIRFLY | 988 | |
| CHARLOTTE-AIDO | 6.184 | |
| U.S. AIRWAYS | 4.424 | |
| UNITED AIRLINES | 1.760 | |
| CHICAGO-AIDO | 285 | |
| UNITED AIRLINES | 285 | |
| DALLAS-AIDO | 9.991 | |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 9.991 | |
| GALGARY-AIDO | 2.810 | |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 2.810 | |
| GREENVILLE-AIDO | 112 | |
| MIAMI AIR | 112 | |
| HOUSTON-AIDO | 56.612 | |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 56.494 | |
| DELTA AIRLINES INC. | 118 | |
| LA HABANA-AIDO | 201 | |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 201 | |
| LOS ÁNGELES-AIDO | 2.485 | |
| DELTA AIRLINES INC. | 2.485 | |
| MIAMI-AIDO | 33.597 | |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 33.447 | |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 150 | |
| NEWARK-AIDO | 7.081 | |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 7.081 | |
| PANAMÁ-AIDO | 15 | |
| SUNWING AIRWAYS | 15 | |
| TORONTO-AIDO | 13.875 | |
| AIR CANADÁ | 6.486 | |
| SKYSERVICE AIRWAYS | 4.483 | |
| SUNWING AIRWAYS | 2.906 | |
| VANCOUVER-AIDO | 464 | |
| AIR TRANSAT | 464 | |
| AIJS | 3.620.786 | 75.872.426 |
| ATLANTA-SAN JOSÉ | 104.803 | 103.131 |
| DELTA AIRLINES INC. | 104.803 | 103.131 |
| BOGOTÁ-SAN JOSÉ | 42.409 | 134.942 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 31.249 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 113.577 |
| SAM | 11.160 | |
| SOCIEDAD AERONÁUTICA DE MEDELLÍN (SAM) | | 21.365 |
| CARACAS-SAN JOSÉ | 38.884 | 5.108 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 38.884 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 5.108 |
| CHARLOTTE-SAN JOSÉ | 44.794 | 52.441 |
| U.S. AIRWAYS | 44.794 | 52.441 |
| DALLAS-SAN JOSE | 60.648 | |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 60.648 | |
| DENVER-SAN JOSÉ | 26.281 | |
| FRONTIER AIRLINES | 26.281 | |

| | | |
|--|----------------|-------------------|
| FLORIDA-SAN JOSÉ | 39.809 | |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 39.809 | |
| FORT LAUDERDALE-SAN JOSÉ | 44.735 | |
| SPIRITU AIRLINES | 44.735 | |
| FRANKFURT-SAN JOSÉ | 15.018 | 387.201 |
| CONDOR HOLLAND | 15.018 | 387.201 |
| GUATEMALA-SAN JOSÉ | 97.024 | 573.582 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 12.649 | 112.259 |
| DHL AEROEXPRESO (CARGUERO) | | 277.939 |
| DHL GUATEMALA (CARGUERO) | | 22.442 |
| LAM CARGO (CARGUERO) | | 128.944 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 84.375 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 31.998 |
| GUAYAQUIL-SAN JOSÉ | 38.357 | 5.115 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 38.357 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 5.115 |
| HOUSTON-SAN JOSÉ | 139.841 | 172.555 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 139.841 | 172.555 |
| LA HABANA-SAN JOSÉ | 32.174 | 934 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 32.174 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 934 |
| LIMA-SAN JOSÉ | 77.657 | 4.303 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 39.511 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 4.303 |
| TACA PERÚ | 38.146 | |
| LOS ÁNGELES-SAN JOSÉ | 25.203 | 1.420 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 25.203 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 1.420 |
| MADRID-SAN JOSÉ | 72.359 | 1.362.961 |
| LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA S.A. (IBERIA) | 72.359 | 1.362.961 |
| MANAGUA-SAN JOSÉ | 39.108 | 306.911 |
| AROTAXI LA COSTEÑA S.A. (CARGUERO) | | 267.366 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 13.342 | 39.111 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 25.766 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 434 |
| MÉXICO-SAN JOSÉ | 92.124 | 519.063 |
| AROTRANSPORTES MAS AIR (CARGUERO) | | 8.053 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 43.357 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 33.567 |
| MEXICANA CARGO (CARGUERO) | | 276.794 |
| MEXICANA DE AVIACIÓN S.V.C. | 48.767 | 200.649 |
| MIAMI-SAN JOSÉ | 239.470 | 21.463.023 |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 198.781 | |
| ARROW AIR INC. (CARGUERO) | | 2.336.953 |
| DHL AEROEXPRESO (CARGUERO) | | 4.886.599 |
| FLORIDA WEST (CARGUERO) | | 5.139.489 |
| LAM CARGO (CARGUERO) | | 2.965.566 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 39.967 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 9.168 |
| TACA PERÚ | 722 | |
| UNITED PARCEL SERVICE CO. (UPS) (CARGUERO) | | 6.125.248 |

| | | |
|--|----------------|------------------|
| NEW YORK-SAN JOSÉ | 27.380 | 649 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 27.380 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 649 |
| NEWARK- SAN JOSÉ | 89.940 | |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 89.940 | |
| NEWARK-SAN JOSÉ | | 64.717 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | | 64.717 |
| ORLANDO-SAN JOSÉ | 20.758 | |
| JET BLUE AIRWAYS CORPORATION | 20.758 | |
| PANAMÁ-SAN JOSÉ | 184.040 | 5.052.832 |
| AIR PANAMÁ | 2.659 | |
| AIR PANAMÁ (CARGUERO) | | 1.147.293 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 134.850 | 1.231.273 |
| DHL AEROEXPRESO (CARGUERO) | | 2.568.200 |
| DHL GUATEMALA (CARGUERO) | | 104.517 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 46.531 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 1.549 |
| PHILADELPHIA-SAN JOSÉ | 1.975 | 2.340 |
| U.S. AIRWAYS | 1.975 | 2.340 |
| PHOENIX-SAN JOSÉ | 15.321 | |
| AMERICAN WEST | 15.321 | |
| QUITO-SAN JOSÉ | 1.443 | 260 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 1.443 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 260 |
| SAN JOSÉ-ATLANTA | 105.255 | 747.836 |
| DELTA AIRLINES INC. | 105.255 | 747.836 |
| SAN JOSÉ-BOGOTÁ | 41.355 | 17.589 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 29.899 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 11.836 |
| SAM | 11.456 | |
| SOCIEDAD AERONÁUTICA DE MEDELLÍN (SAM) | | 5.753 |
| SAN JOSÉ-CANCÚN | | 101 |
| MEXICANA DE AVIACIÓN S.V.C. | | 101 |
| SAN JOSÉ-CARACAS | 38.142 | 5.549 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 38.142 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 5.549 |
| SAN JOSÉ-CHARLOTTE | 43.870 | 57.162 |
| U.S. AIRWAYS | 43.870 | 57.162 |
| SAN JOSÉ-DALLAS | 62.056 | |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 62.056 | |
| SAN JOSÉ-DENVER | 27.067 | |
| FRONTIER AIRLINES | 27.067 | |
| SAN JOSÉ-FLORIDA | 36.388 | |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 36.388 | |
| SAN JOSÉ-FORT LAUDERDALE | 44.488 | |
| SPIRITU AIRLINES | 44.488 | |
| SAN JOSÉ-FRANKFURT | 13.888 | 312.748 |
| CONDOR HOLLAND | 13.888 | 312.748 |

| | | |
|--|----------------|-------------------|
| SAN JOSÉ-GUATEMALA | 97.298 | 1.405.363 |
| COMPañIA PANAMEñA DE AVIACIóN S.A. (COPA) | 13.898 | 119.732 |
| DHL AEROEXPRESO (CARGUERO) | | 44.814 |
| DHL GUATEMALA (CARGUERO) | | 404.717 |
| LAM CARGO (CARGUERO) | | 754.886 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 83.400 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 81.214 |
| SAN JOSÉ-GUAYAQUIL | 570 | 283 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 570 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 283 |
| SAN JOSÉ-HOUSTON | 150.505 | 1.445.144 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 150.505 | 1.445.144 |
| SAN JOSÉ-LA HABANA | 31.081 | 13.551 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 31.081 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 13.551 |
| SAN JOSÉ-LIMA | 77.350 | 17.017 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 39.611 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 17.017 |
| TACA PERÚ | 37.739 | |
| SAN JOSÉ-LOS ÁNGELES | 23.529 | 588.740 |
| AROTRANSPORTES MAS AIR (CARGUERO) | | 564.637 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 23.529 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 24.103 |
| SAN JOSÉ-MADRID | 87.245 | 1.125.436 |
| LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA S.A. (IBERIA) | 87.245 | 1.125.436 |
| SAN JOSÉ-MANAGUA | 42.779 | 228.570 |
| AROTAXI LA COSTEÑA S.A. (CARGUERO) | | 157.440 |
| COMPañIA PANAMEñA DE AVIACIóN S.A. (COPA) | 14.240 | 64.263 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 28.539 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 6.867 |
| SAN JOSÉ-MÉXICO | 92.612 | 1.289.879 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 44.495 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 6.085 |
| MEXICANA CARGO (CARGUERO) | | 671.100 |
| MEXICANA DE AVIACIóN S.V.C. | 48.117 | 612.694 |
| SAN JOSÉ-MIAMI | 238.240 | 32.693.723 |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 196.727 | |
| ARROW AIR INC. (CARGUERO) | | 2.982.080 |
| DHL AEROEXPRESO (CARGUERO) | | 7.057.354 |
| FLORIDA WEST (CARGUERO) | | 6.934.763 |
| LAM CARGO (CARGUERO) | | 2.894.736 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 40.897 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 19.958 |
| TACA PERÚ | 616 | |
| UNITED PARCEL SERVICE CO. (UPS) (CARGUERO) | | 12.804.832 |
| SAN JOSÉ-NEW YORK | 25.556 | 19.198 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 25.556 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 19.198 |
| SAN JOSÉ-NEWARK | 86.645 | 300.911 |
| CONTINENTAL AIRLINES INC. | 86.645 | 300.911 |

| | | |
|--|----------------|------------------|
| SAN JOSÉ-ORLANDO | 20.966 | |
| JET BLUE AIRWAYS CORPORATION | 20.966 | |
| SAN JOSÉ-PANAMÁ | 51.331 | 4.969.572 |
| AIR PANAMÁ | 2.361 | |
| AIR PANAMÁ (CARGUERO) | | 1.245.701 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | | 747.854 |
| DHL AEROEXPRESO (CARGUERO) | | 2.895.827 |
| DHL GUATEMALA (CARGUERO) | | 51.059 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 48.970 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 29.131 |
| SAN JOSÉ-PHILADELPHIA | 1.802 | 516 |
| U.S. AIRWAYS | 1.802 | 516 |
| SAN JOSÉ-PHOENIX | 15.840 | |
| AMERICAN WEST | 15.840 | |
| SAN JOSÉ-QUITO | 37.875 | 7.389 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 37.875 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 7.389 |
| SAN JOSÉ-SAN PEDRO SULA | 8.582 | 30.212 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | | 24.213 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 8.582 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 5.999 |
| SAN JOSÉ-SAN SALVADOR | 124.499 | 124.461 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | | 35.575 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 105.474 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 88.886 |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A. (GRUPO TACA) | 19.025 | |
| SAN JOSÉ-SANTO DOMINGO | 17.083 | 87.801 |
| CONDOR HOLLAND | 1.787 | 77.459 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 15.296 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 10.342 |
| SAN JOSÉ-TEGUCIGALPA | 18.088 | 49.911 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 11.447 | 49.911 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 6.641 | |
| SAN JOSÉ-TORONTO | 12.800 | 37.036 |
| AIR CANADÁ | 12.800 | 37.036 |
| SAN PEDRO SULA-SAN JOSÉ | 14.159 | 18.519 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 5.613 | 18.519 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 8.546 | |
| SAN SALVADOR-SAN JOSÉ | 124.504 | 41.492 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | | 14.700 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 109.354 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 26.792 |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A. (GRUPO TACA) | 15.150 | |
| SAN JOSÉ-PANAMÁ | 137.081 | |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 137.081 | |
| SAN JOSÉ-SAN PEDRO SULA | 10.785 | |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 10.785 | |
| SANTO DOMINGO-SAN JOSÉ | 18.548 | 918 |
| CONDOR HOLLAND | 1.432 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 17.116 | |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | | 918 |

| | | |
|--|------------------|-------------------|
| TEGUCIGALPA-SAN JOSÉ | 16.438 | 4.602 |
| COMPañÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 8.591 | 4.602 |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) (GRUPO TACA) | 7.847 | |
| TORONTO-SAN JOSÉ | 12.931 | 17.709 |
| AIR CANADÁ | 12.931 | 17.709 |
| AITB | 3.514 | |
| BOCAS DEL TORO-SAN JOSÉ | 1.696 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 14 | |
| NATURE AIR | 1.682 | |
| CHANGUINOLA-SAN JOSÉ | 4 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 4 | |
| DAVID-SAN JOSÉ | 13 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 13 | |
| GRAN CAYMAN-SAN JOSÉ | 28 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 28 | |
| GUATEMALA-SAN JOSÉ | 38 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 38 | |
| MANAGUA-SAN JOSÉ | 20 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 20 | |
| NEW ORLEANS-SAN JOSÉ | 4 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 4 | |
| PANAMÁ-SAN JOSÉ | 60 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 60 | |
| SAN JOSÉ-BLUFIELDS | 22 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 22 | |
| SAN JOSÉ-BOCAS DEL TORO | 1.458 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 5 | |
| NATURE AIR | 1.453 | |
| SAN JOSÉ-CHANGUINOLA | 50 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 50 | |
| SAN JOSÉ-DAVID | 25 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 25 | |
| SAN JOSÉ-MANAGUA | 64 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 64 | |
| SAN JOSÉ-PANAMÁ | 26 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 26 | |
| SAN JOSÉ-SAN SALVADOR | 3 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 3 | |
| SAN JOSÉ-TEGUCIGALPA | 3 | |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 3 | |
| Total general | 4.001.158 | 75.872.426 |

CAPITULO XI



**OTRAS ESTADÍSTICAS DEL
TRANSPORTE AÉREO**

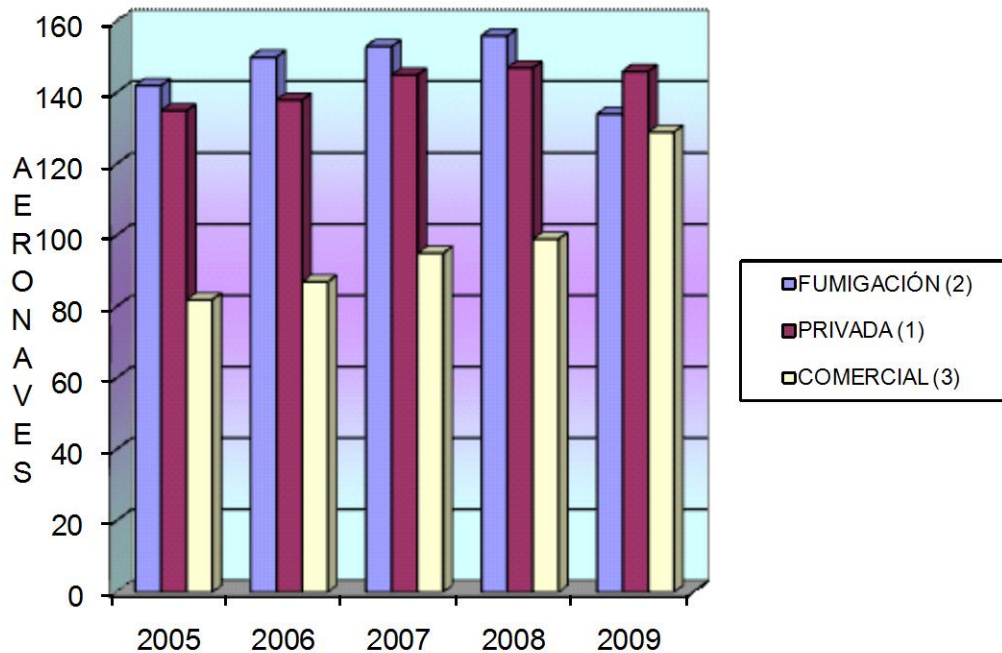
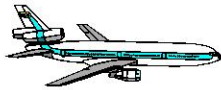
**CUADRO Nº11-1
FLOTA AÉREA COSTARRICENSE POR CLASE DE SERVICIO
2005-2009**

| CLASE DE SERVICIO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 359 | 375 | 393 | 402 | 409 |
| FUMIGACIÓN (2) | 142 | 150 | 153 | 156 | 134 |
| PRIVADA (1) | 135 | 138 | 145 | 147 | 146 |
| COMERCIAL (3) | 82 | 87 | 95 | 99 | 129 |

1-USO PERSONAL NO LUCRATIVO, 2- LABORES AGRÍCOLAS, 3-TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL

FUENTE : REGISTRO AERONÁUTICO COSTARRICENSE

**GRÁFICO Nº11-1
FLOTA AÉREA COSTARRICENSE
POR CLASE DE SERVICIO
2005-2009**



FUENTE : CUADRO Nº11-1

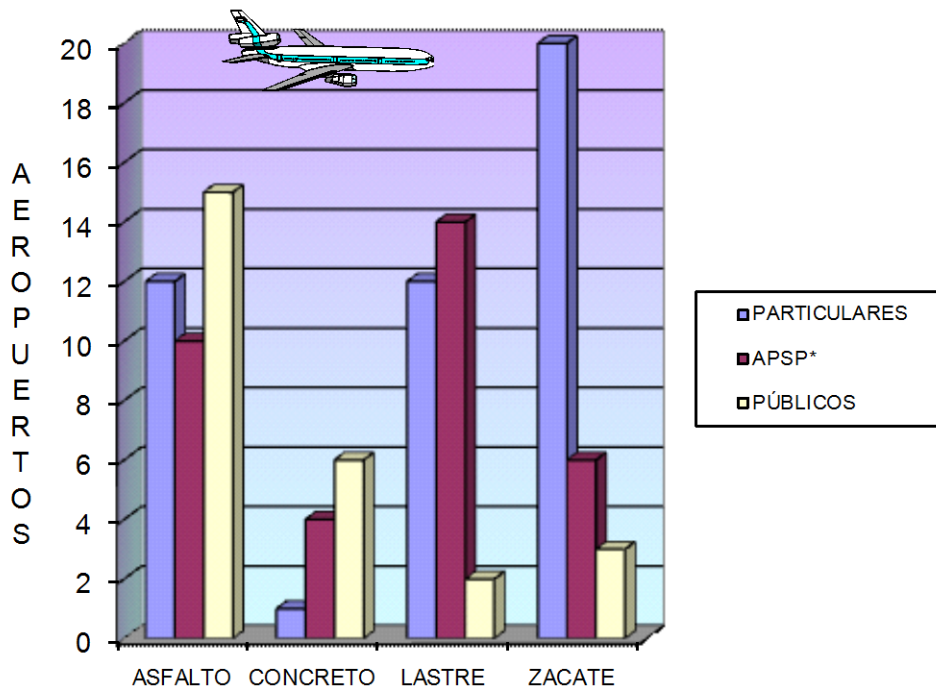
CUADRO N°11-2
TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN LOS AEROPUERTOS
SEGÚN PROPIEDAD
AÑO 2009

| PROPIEDAD | TIPO DE SUPERFICIE | | | | TOTALES |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | ASFALTO | CONCRETO | LASTRE | ZACATE | |
| TOTALES | 37 | 11 | 28 | 29 | 105 |
| PARTICULARES | 12 | 1 | 12 | 20 | 45 |
| APSP* | 10 | 4 | 14 | 6 | 34 |
| PÚBLICOS | 15 | 6 | 2 | 3 | 26 |

APSP*: Aeródromo Particular de Servicio Público

FUENTE : INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA

GRÁFICO N°11-2
TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO
DE LOS AEROPUERTOS SEGÚN PROPIEDAD
AÑO 2009

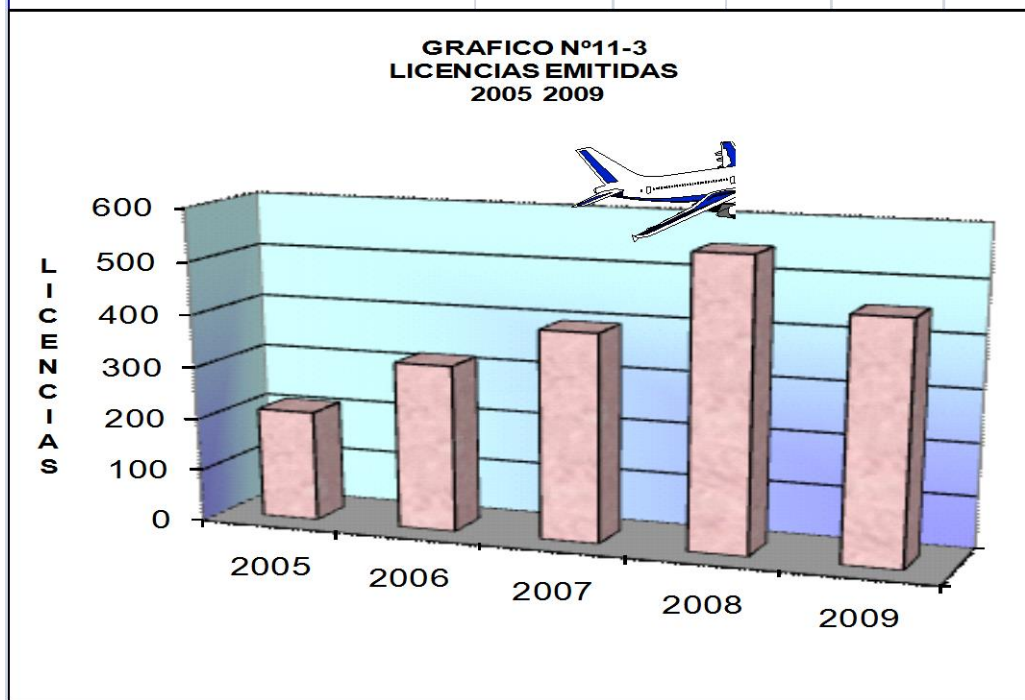


FUENTE: CUADRO N°11-2

**CUADRO 11-3
EMISION DE LICENCIAS
2005-2009**

| TIPO DE LICENCIA | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTALES | 211 | 318 | 396 | 551 | 455 |
| PILOTO ESTUDIANTE | 60 | 100 | 114 | 146 | 156 |
| CONVALIDACIÓN | 49 | 31 | 33 | 121 | 81 |
| PILOTO PRIVADO | 14 | 15 | 26 | 39 | 50 |
| PILOTO COMERCIAL | 13 | 24 | 34 | 41 | 46 |
| AUXILIAR CABINA | 25 | 21 | 75 | 41 | 33 |
| TÉCNICO MANT. TIPO 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| PILOTO LÍNEA AÉREA | 15 | 5 | 15 | 17 | 20 |
| ENC OPERAC. DE VUELO | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| TÉCNICO MANT. TIPO 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| HELICÓPTERO (PRIVADO) | 1 | 3 | 1 | 2 | 7 |
| PILOT.COMERCIAL HELICOP | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 |
| TEC. EN AVIÓNICA | 0 | 17 | 8 | 8 | 1 |
| MECÁNICO TIPO (PT2) | 13 | 59 | 39 | 44 | 0 |
| MECÁNICO TIPO(PT1) | 7 | 28 | 37 | 43 | 0 |
| ENCARG.OPERAC.DESP | 13 | 15 | 11 | 18 | 0 |
| CONTR.TRÁNSITO AÉREO | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 |
| ING.VUELO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

FUENTE : DEPARTAMENTO OPERACIONES



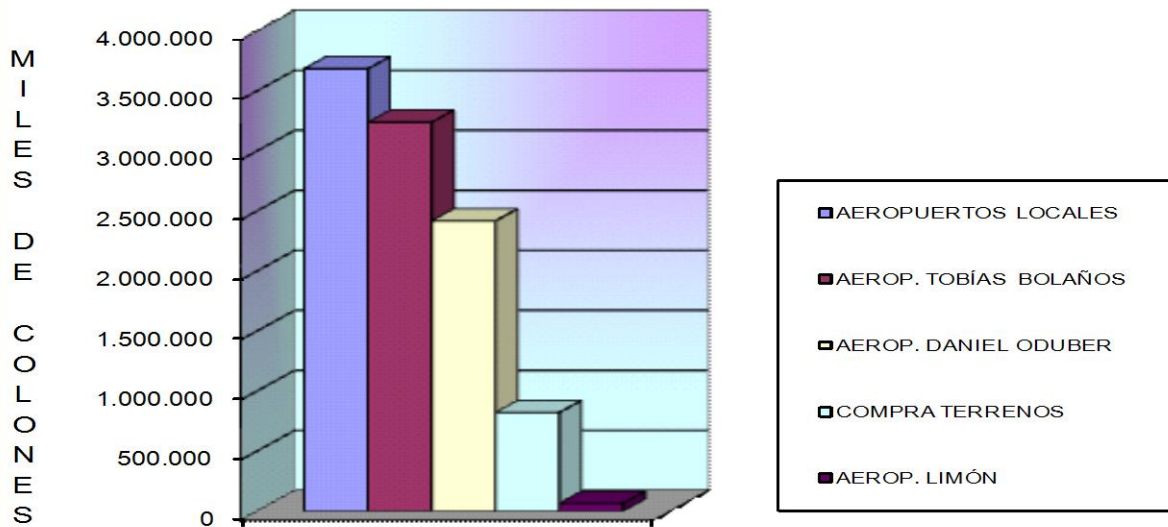
FUENTE: CUADRO N°11-3

CUADRO N°11-4
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y OFICINAS CENTRALES EN MILES DE COLONES
2005-2009

| DESCRIPCIÓN | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|------------------------|------------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|
| TOTALES | 2.587.769 | 751.550 | 2.760.531 | 10.857.814 | 10.235.157 |
| AEROPUERTOS LOCALES | 46.314 | 203.898 | 659.250 | 3.857.635 | 3.686.761 |
| AEROP. TOBIÁS BOLAÑOS | 23.280 | 261.597 | 448.571 | 2.053.970 | 3.241.202 |
| AEROP. DANIEL ODUBER | 1.136.926 | 192.532 | 61.457 | 3.899.308 | 2.419.125 |
| COMPRA TERRENOS | 1.381.249 | 0 | 1.530.197 | 907.763 | 822.154 |
| AEROP. LIMÓN | 0 | 2.700 | 0 | 128.556 | 65.915 |
| AEROP. JUAN SANTAMARÍA | 0 | 0 | 0 | 10.582 | 0 |
| OFICINAS CENTRALES | 0 | 90.823 | 61.056 | 0 | 0 |

FUENTE : DPTO. FINANCIERO

GRÁFICO N°11-4
INVERSIONES EN AEROPUERTOS
Y OFICINAS CENTRALES
EN MILES DE COLONES
AÑO 2009



FUENTE: CUADRO N°11-4

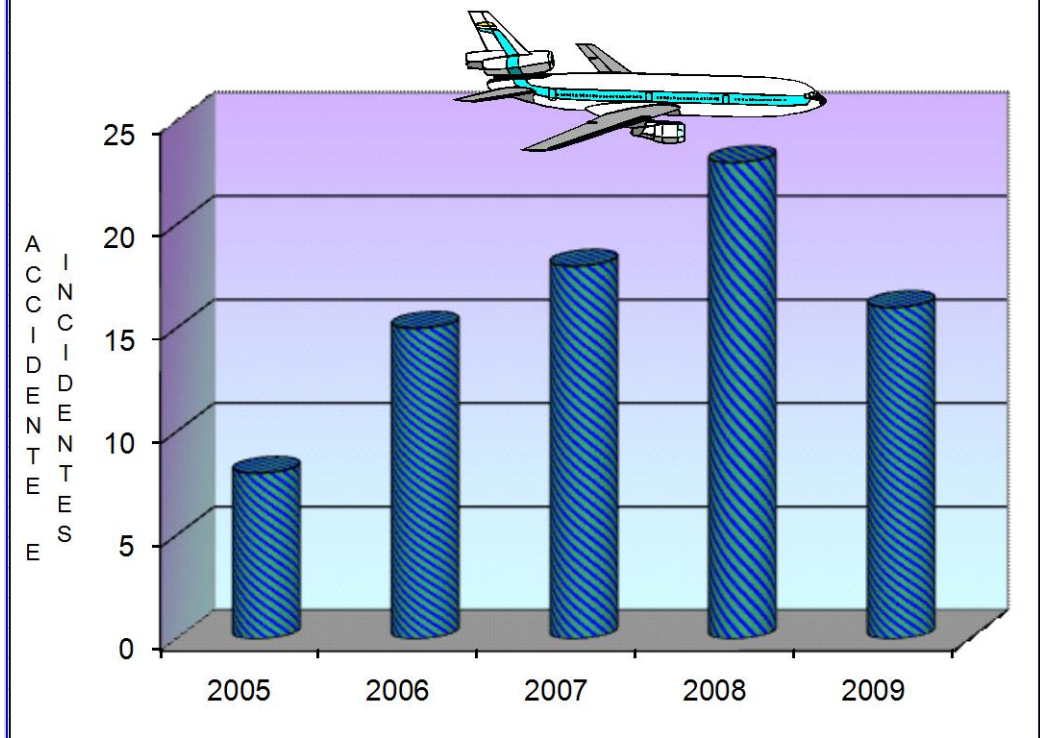
**CUADRO Nº11-5
ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS
SEGUN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES**
2005-2009**

| CLASE DE SERVICIO | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|-------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 8 | 15 | 18 | 23 | 16 |
| USO AGRÍCOLA | 3 | 2 | 4 | 6 | 10 |
| INSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| TRANSP. PÚBLICO LIVIANO | 0 | 6 | 6 | 6 | 2 |
| ULTRALIVIANO | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| USO PRIVADO | 3 | 4 | 6 | 3 | 0 |
| TRANSP. PÚBLICO PESADO | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 |
| CARGA LIVIANA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| USO OFICIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

FUENTE : UNIDAD ACCIDENTES

** EL TÉRMINO AERONAVE INCLUYE : AVIÓN (LIVIANO, PESADO), HELICÓPTERO, PLANEADOR.

**GRÁFICO Nº11-5
ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS
2005-2009**



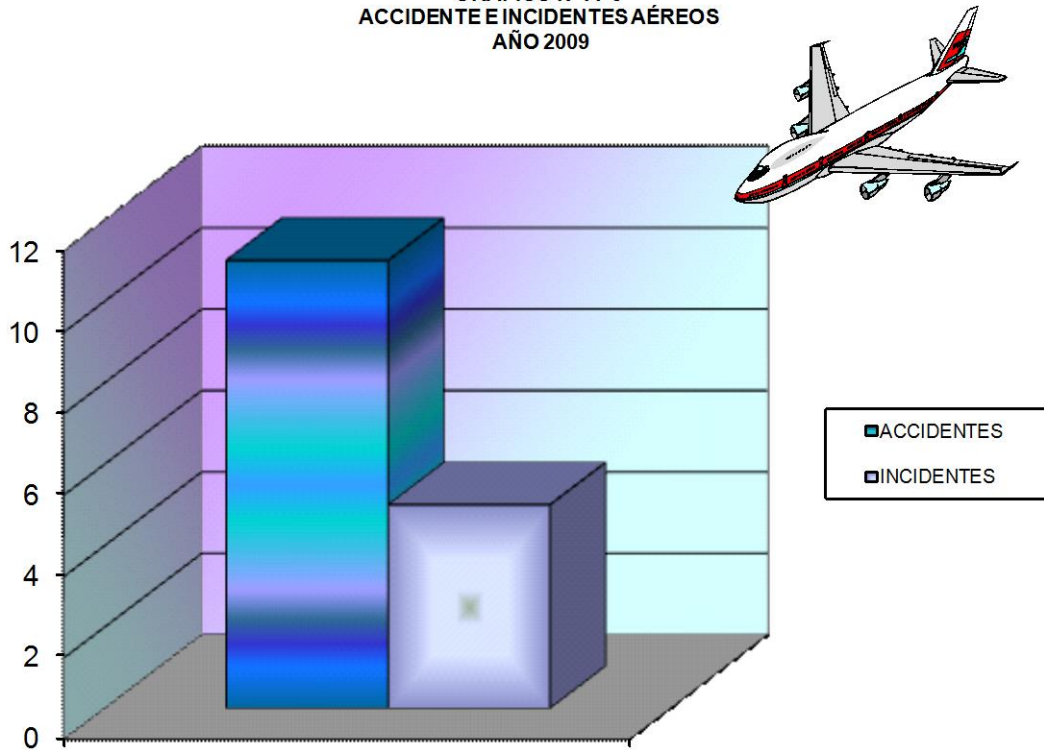
FUENTE: CUADRO Nº11-5

**CUADRO Nº11-6
ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS
SEGÚN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES
AÑO 2009**

| CLASE DE SERVICIO | ACCIDENTES | INCIDENTES |
|-------------------|------------|------------|
| TOTALES | 11 | 5 |
| FUMIGACIÓN | 8 | 2 |
| COMERCIAL | 2 | 0 |
| ESCUELA | 0 | 3 |
| PRIVADO | 0 | 0 |
| ULTRALIVIANO | 1 | 0 |

FUENTE : UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

**GRÁFICO Nº11-6
ACCIDENTE E INCIDENTES AÉREOS
AÑO 2009**



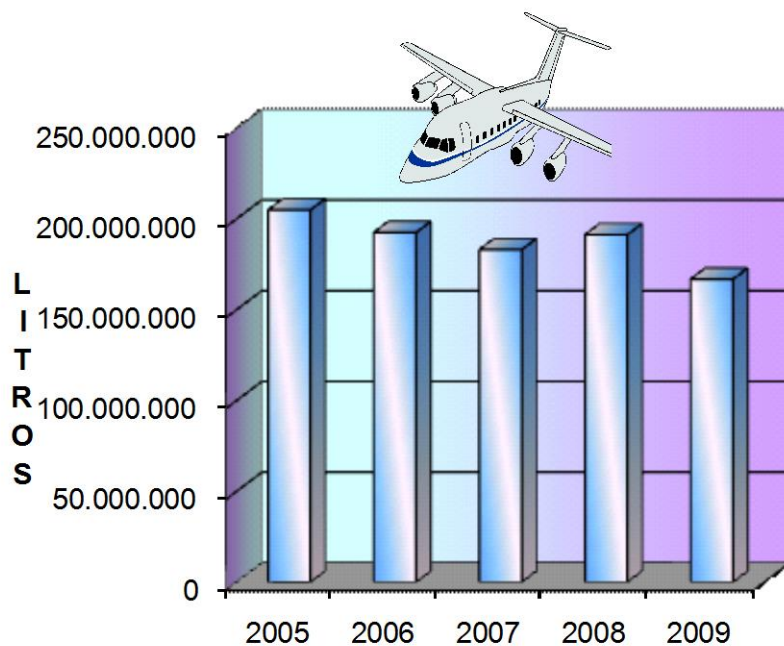
FUENTE: GRAFICO Nº11-6

**CUADRO Nº11-7
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
COMBUSTIBLE VENDIDO A EMPRESAS
JET A-1
2005-2009**

| JET A-1 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| TOTALES | 204.892.354 | 192.444.763 | 183.014.930 | 191.227.152 | 166.733.960 |

FUENTE: INFORME MENSUAL COMBUSTIBLE RECOPE

**GRÁFICO Nº11-7
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
COMBUSTIBLE (LITROS) JET A-1 VENDIDO
2005-2009**

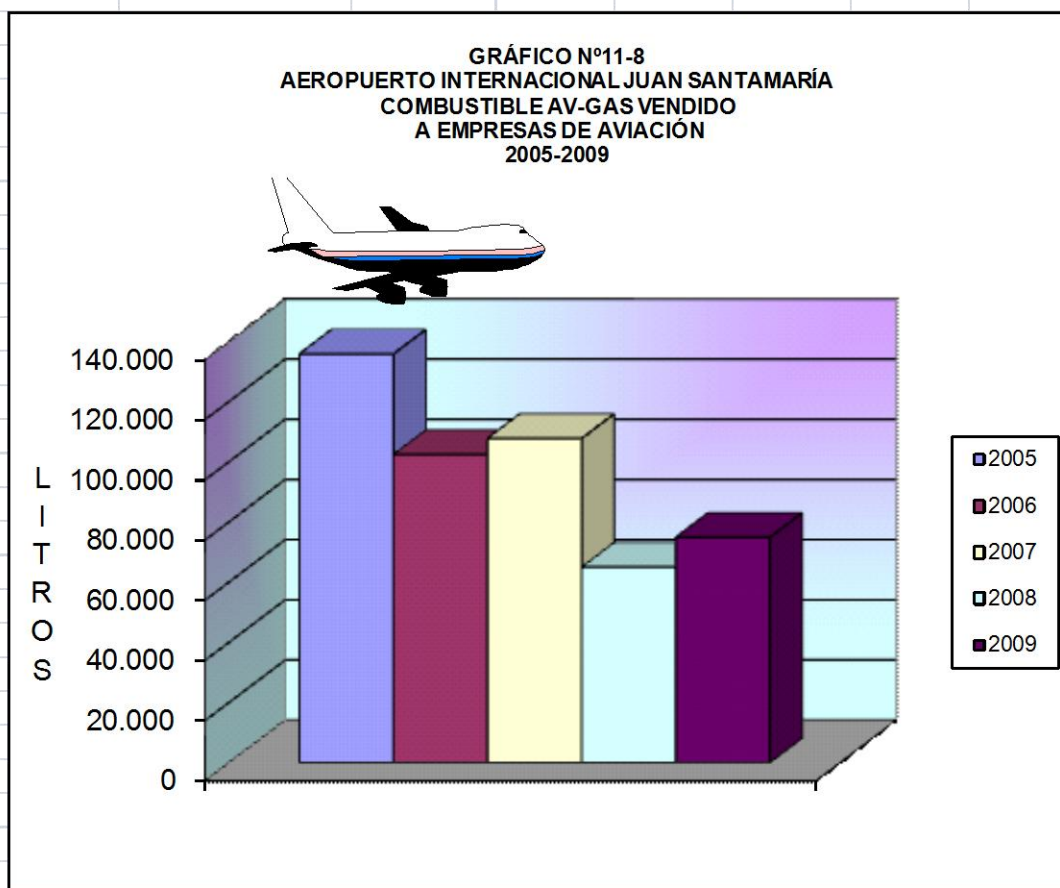


FUENTE: CUADRO Nº11-7

**CUADRO Nº11-8
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
COMBUSTIBLE AV-GAS VENDIDO
A EMPRESAS DE AVIACIÓN
AÑOS 2005-2009**

| AV-GAS (LITROS) | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--------------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| TOTAL | 135.847 | 102.430 | 107.772 | 65.011 | 74.893 |

FUENTE: REPORTE MENSUAL DE RECOPE



FUENTE: CUADRO Nº11-8

TABLA DE CONTENIDO DE CUADROS

| | |
|--|----------|
| CAPÍTULO 1. OPERACIONES REALIZADAS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES | 4 |
| CUADRO N°1-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 5 |
| CUADRO N°1-2. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2005-2009 | 7 |
| CUADRO N°1-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2005-2009. | 9 |
| CUADRO N°1-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009..... | 11 |
| CUADRO N°1-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2005-2009. | 12 |
| CUADRO N°1-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009 | 13 |
| CUADRO N°1-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2005-2009. | 14 |
| CUADRO N°1-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 15 |

| | |
|---|----|
| CUADRO N°1-9. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2005-2009. | 16 |
| CUADRO N°1-10. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 17 |
| CUADRO N°1-11. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009 | 18 |
| CUADRO N°1-12. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. ATERRIZAJES LOCALES POR MES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 19 |
| CUADRO N°1-13. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 20 |
| CUADRO N°1-14. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 21 |
| CUADRO N°1-15 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. ATERRIZAJES INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 22 |
| CUADRO N°1-16 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 23 |
| CUADRO N°1-17. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. ATERRIZAJES INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 24 |
| CUADRO N°1-18. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 25 |

CAPÍTULO 2. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS. 26

CUADRO N°2-1. UTILIZACION DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE Y HACIA LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES JUAN SANTAMARÍA, TOBÍAS BOLAÑOS, DANIEL ODUBER Y LIMÓN AÑO 2009. 27

CUADRO N°2-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2009. 29

CUADRO N°2-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2009. 31

CUADRO N°2-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2009. 33

CUADRO N°2-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2009. 35

CUADRO N°2-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2009. 37

CUADRO N°2-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2009. 39

CUADRO N°2-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2009. 41

CUADRO N°2-9. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2009. 43

CAPÍTULO N°3. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS 45

CUADRO N°3-1. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS

| | |
|---|---------------|
| EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS 2005-2009. | 46 |
| CUADRO N°3-2. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN SERVICIO INTERNACIONAL DE CARGA 2005-2009. | 48 |
| CUADRO N°3-3. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CORREO 2005-2009. | 50 |
| CUADRO N°3-4. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS 2005-2009. | 51 |
| CAPÍTULO N°4. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS INTERNACIONALES | 53 |
| CUADRO N°4-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS 2005-2009. | 54 |
| CUADRO N°4-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2009. | 56 |
| CUADRO N°4-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2009. | 58 |
| CUADRO N°4-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2009. | 60 |

| | |
|---|----|
| CUADRO N°4-5. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS 2005- 2009. | 61 |
| CUADRO N°4-6. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR MERCADO 2005-2009. | 63 |
| CUADRO N°4-7. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA 2005-2009. | 65 |
| CUADRO N°4-8. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR PAÍSES Y RUTAS 2005-2009. | 68 |
| CUADRO N°4-9. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA 2005-2009. | 70 |
| CUADRO N°4-10. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA POR PAÍSES Y RUTAS 2005-2009. | 72 |
| CUADRO N°4-11. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA 2005-2009. | 74 |
| CUADRO N°4-12. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA POR PAÍSES Y RUTAS 2005-2009. | 76 |
| CUADRO N°4-13. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA | |

| | |
|--|-----------|
| 2005-2009. | 78 |
| CUADRO N°4-14. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL EN EL MERCADO DE EUROPA POR PAÍSES Y RUTAS 2005-2009. | 80 |
| CUADRO N°4-15. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HCIA EL CARIBE 2005-2009. | 81 |
| CUADRO N°4-16. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE EL CARIBE POR PAÍSES Y RUTAS 2005-2009. | 83 |
| CUADRO N°4-17. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO MENSUAL AÑO 2009. | 85 |
| CAPÍTULO 5. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS NACIONALES. | 87 |
| CUADRO N°5-1. TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR EMPRESA SEGÚN AEROPUERTO BASE 2005-2009. | 88 |
| CUADRO N°5-2. TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR EMPRESA SEGÚN AEROPUERTO BASE AÑO 2009. | 89 |
| CUADRO N°5-3. PASAJEROS LOCALES TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR LOCAL SEGÚN LÍNEAS AÉREAS 2005-2009. | 90 |

| | |
|--|-----------|
| CUADRO N°5-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR LOCAL AÑO 2009. | 91 |
| CUADRO N°5-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PASAJEROS TRANSPORTADAS EN SERVICIO LOCAL REGULAR Y NO REGULAR AÑO 2009. | 92 |
| CUADRO N°5-6. AEROPUEERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR LOCAL AÑO 2009. | 93 |
| CUADRO N°5-7. DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE MAYOR UTILIZACIÓN. AÑO 2009..... | 94 |
| CUADRO N°5-8. ORIGEN DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE MAYOR UTILIZACIÓN. AÑO 2009. | 96 |
| CAPÍTULO 6. TRANSPORTE DE CARGA EN KILOS RUTAS INTERNACIONALES | 98 |
| CUADRO N°6-1. CARGA TRANSPORTADA EN KILOGRAMOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL GLOBAL SEGÚN LÍNEAS AÉREAS 2005-2009. | 99 |
| CUADRO N°6-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2009. | 101 |

| | |
|---|-----|
| CUADRO N°6-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR LÍNEA AÉREA AÑO 2005-2009. | 103 |
| CUADRO N°6-4. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO SEGUN LÍNEAS AÉREAS 2005-2009. | 105 |
| CUADRO N°6-5. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN LÍNEAS AÉREAS 2009. | 108 |
| CUADRO N°6-6. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN MERCADOS ENTRANDO Y SALIENDO 2005-2009. | 110 |
| CUADRO N°6-7. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL MERCADO DE NORTE AMÉRICA 2005-2009. | 112 |
| CUADRO N°6-8. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS DEL MERCADO NORTEAMERICANO 2005-2009. | 114 |
| CUADRO N°6-9. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA 2005-2009. | 117 |
| CUADRO N°6-10. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS DEL MERCADO CENTROAMERICANO 2005-2009. | 118 |
| CUADRO N°6-11. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO | |

| | |
|---|------------|
| REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA 2005-2009. | 121 |
| CUADRO N°6-12. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS DEL MERCADO EUROPEO 2005-2009. | 122 |
| CUADRO N°6-13. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE 2005-2009. | 124 |
| CUADRO N°6-14. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS DEL MERCADO DE EL CARIBE 2005-2009. | 126 |
| CUADRO N°6-15 CARGA EN KILOGRAMOS TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA 2005-2009. ... | 127 |
| CUADRO N°6-16. CARGA EN KILOGRAMOS TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA. 2005-2009. | 129 |
| CAPÍTULO 7. TRANSPORTE DE CARGA EN KILOS RUTAS NACIONALES | 132 |
| HOJA EN BLANCCO | 133 |
| CAPÍTULO 8. TRANSPORTE DE CORREO EN KILOS RUTAS INTERNACIONALES | 134 |

| | |
|--|------------|
| | 135 |
| CAPÍTULO 9. TRANSPORTE DE PASAJEROS, CARGA, Y CORREO SEGÚN MERCADO, PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 136 |
| CUADRO N°9-1. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO NORTEAMERICANO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA 2005-2009. | 137 |
| CUADRO N°9-2. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO CENTROAMERICANO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA 2005-2009. | 143 |
| CUADRO N°9-3. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO SURAMERICANO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA. 2005-2009. | 146 |
| CUADRO N°9-4. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO EUROPEO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS 2005-2009. | 147 |
| CUADRO N°9-5. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO CARIBEÑO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS 2005-2009. | 148 |
| CUADRO N°9-6. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO NORTEAMERICANO 2005-2009. | 149 |

| | |
|--|------------|
| CUADRO N°9-7. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO CENTROAMERICANO 2005-2009. | 152 |
| CUADRO N°9-8. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO EUROPEO 2005-2009. | 154 |
| CUADRO N°9-9. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO CARIBEÑO 2005-2009. | 155 |
| CUADRO N°9-10. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO SURAMERICANO 2005-2009. | 156 |
| CAPÍTULO 10. RESUMEN TRANSPORTE DE PASAJEROS CARGA Y CORREO | 157 |
| CUADRO N°10-1. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN LÍNEAS AÉREAS 2005-2009. | 158 |
| CUADRO N°10-2. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN MERCADO AÑO 2009. | 160 |
| CUADRO N°10-3. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA EL MERCADO DE NORTE AMÉRICA AÑO 2009 | |

| | |
|---|------------|
| | 161 |
| CUADRO N°10-4. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA AÑO 2009. | 163 |
| CUADRO N°10-5. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA AÑO 2009. | 164 |
| CUADRO N°10-6. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA EUROPA AÑO 2009. | 165 |
| CUADRO N°10-7 PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA EL CARIBE AÑO 2009. | 166 |
| CUADRO N°10-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. TRÁFICO DE PASAJEROS Y CORREO POR PAR DE CIUDADES. AÑO 2009. | 167 |
| CAPÍTULO 11. OTRAS ESTADÍSTICAS DEL TRANSPORTE AÉREO. | 174 |
| CUADRO N°11-1. FLOTA AÉREA COSTARRICENSE POR CLASE DE SERVICIO 2005-2009. | 175 |
| CUADRO N°11-2. TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN LOS AEROPUERTOS SEGÚN PROPIEDAD AÑO 2009. | 176 |
| CUADRO N°11-3. EMISION DE LICENCIAS 2009. | 177 |
| CUADRO N°11-4. INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y OFICINAS | |

| | |
|---|-----|
| CENTRALES EN MILES DE COLONES 2005-2009. | 178 |
| CUADRO N°11-5. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS SEGÚN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES 2005-2009. | 179 |
| CUADRO N°11-6. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS SEGÚN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES AÑO 2009. | 180 |
| CUADRO N°11-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA COMBUSTIBLE VENDIDO A EMPRESAS (JET A-1) 2005-2009. | 181 |
| CUADRO N°11-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. COMBUSTIBLE V-GAS VENDIDO A EMPRESAS DE AVIACIÓN 2005-2009. | 182 |

TABLA DE CONTENIDO DE GRÁFICOS

| | |
|---|----------|
| CAPÍTULO 1. OPERACIONES REALIZADAS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES | 4 |
| GRÁFICO N°1-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS AÑO 2009. | 6 |
| GRÁFICO N°1-2. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS 2005-2009..... | 8 |
| GRÁFICO N°1-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA OPERACIONES REALIZADAS 2005-2009. | 10 |
| GRÁFICO N°1-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 11 |
| GRÁFICO N°1-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2005-2009. | 12 |
| GRÁFICO N°1-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009 | 13 |
| GRÁFICO N°1-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES REALIZADAS 2005-2009. | 14 |
| GRÁFICO N°1-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009. | 15 |
| GRÁFICO N°1-9. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. OPERACIONES REALIZADAS 2005-2009. | 16 |
| GRÁFICO N°1-10. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. | |

| | |
|--|-----------|
| OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2009..... | 17 |
| GRÁFICO N°1-11. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2009 | 18 |
| GRÁFICO N°1-12. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. ATERRIZAJES LOCALES POR MES AÑO 2009. | 19 |
| GRÁFICO N°1-13. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2009. | 20 |
| GRÁFICO N°1-14. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. ATERRIZAJES LOCALES MENSUALES AÑO 2009. | 21 |
| GRÁFICO N°1-15 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2009. | 22 |
| GRÁFICO N°1-16 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. ATERRIZAJES LOCALES MENSUALES AÑO 2009. | 23 |
| GRÁFICO N°1-17. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2009. | 24 |
| GRÁFICO N°1-18. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. ATERRIZAJES LOCALES MENSUALES AÑO 2009. | 25 |
| CAPÍTULO 2. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS. | 26 |
| GRÁFICO N°2-1. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS Y SALIDAS) AÑO 2009. | 28 |
| GRÁFICO N°2-2. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS AÑO 2009. | 30 |
| GRÁFICO N°2-3. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL | |

| | |
|---|---------------|
| AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS AÑO 2009 | 32 |
| GRÁFICO N°2-4. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA AÑO 2009. | 34 |
| GRÁFICO N°2-5. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA AÑO 2009. | 36 |
| GRÁFICO N°2-6. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER AÑO 2009. | 38 |
| GRÁFICO N°2-7. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER AÑO 2009. | 40 |
| GRÁFICO N°2-8. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN AÑO 2009. | 42 |
| GRÁFICO N°2-9. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN AÑO 2009. | 44 |
| CAPÍTULO N°3. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS | 45 |
| GRÁFICO N°3-1. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS 2005-2009..... | 47 |
| GRÁFICO N°3-2. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN SERVICIO INTERNACIONAL DE CARGA 2005-2009. | 49 |
| GRÁFICO N°3-4. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS 2005-2009. | 52 |

| | |
|--|-----------|
| CAPÍTULO Nº4. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS INTERNACIONALES | 53 |
| | |
| GRÁFICO Nº4-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR 2005-2009. | 55 |
| GRÁFICO Nº4-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR AÑO 2009. | 57 |
| GRÁFICO Nº4-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2009. | 59 |
| GRÁFICO Nº4-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS POR LÍNEA AÉREA AÑO 2009..... | 60 |
| GRÁFICO Nº4-5. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL 2005-2009. | 62 |
| GRÁFICO Nº4-6A. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL SEGÚN MERCADO 2005-2009. | 63 |
| GRÁFICO Nº4-6B. PASAJEROS TRANSPORTADOS ENTRANDO Y SALIENDO AÑO 2009. | 64 |
| GRÁFICO Nº4-6C. PORCENTAJE DE PASAJEROS ENTRANDO Y SALIENDO AÑO 2009. | 64 |
| GRÁFICO Nº4-7. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA NORTE | |

| | |
|---|----|
| AMÉRICA 2005-2009. | 67 |
| GRÁFICO N°4-8. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR PAISES 2005-2009. | 69 |
| GRÁFICO N°4-9. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA 2005-2009. | 71 |
| GRÁFICO N°4-10. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS INTERNACIONAL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA POR PAISES 2005- 2009..... | 73 |
| GRÁFICO N°4-11. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA 2005-2009. | 75 |
| GRÁFICO N°4-12. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA POR PAISES 2005-2009. | 77 |
| GRÁFICO N°4-13. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA 2005-2009. | 79 |
| GRÁFICO N°4-14. PASAJEROS TRANSPORTADOS DESDE Y HACIA EUROPA POR PAISES 2005-2009. | 80 |
| GRÁFICO N°4-15. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE 2005-2009. | 82 |
| GRÁFICO N°4-16. PASAJEROS TRANSPORTADOS DESDE Y HACIA EL CARIBE POR PAISES 2005-2009. | 84 |
| GRÁFICO N°4-17. PASAJEROS INTERNACIONALES MOVILIZADOS ENTRANDO Y SALIENDO MENSUALMENTE AÑO 2009. | 86 |

| | |
|--|-----------|
| CAPÍTULO 5. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS NACIONALES. | 87 |
| GRÁFICO N°5-1. TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS 2005-2009. | 88 |
| GRÁFICO N°5-2. PASAJEROS LOCALES MOVILIZADOS SEGÚN AEROPUERTO BASE AÑO 2009. | 89 |
| GRÁFICO N°5-3. PASAJEROS LOCALES TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR 2005-2009. | 90 |
| GRÁFICO N°5-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR LOCAL AÑO 2009. | 91 |
| GRÁFICO N°5-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PASAJEROS TRANSPORTADAS EN SERVICIO LOCAL REGULAR Y NO REGULAR AÑO 2009. | 92 |
| GRÁFICO N°5-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR LOCAL AÑO 2009. | 93 |
| GRÁFICO N°5-7. OROGEN DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE MAYOR UTILIZACIÓN. AÑO 2009. | 95 |
| GRÁFICO N°5-8. DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE MAYOR UTILIZACIÓN. AÑO 2009. | 97 |

CAPÍTULO 6. TRANSPORTE DE CARGA EN KILOS RUTAS INTERNACIONALES

98

| | |
|---|-----|
| GRÁFICO N°6-1. CARGA (KILOS)TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL 2005-2009. | 100 |
| GRÁFICO N°6-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2009. | 102 |
| GRÁFICO N°6-3. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL 2005-2009. | 104 |
| GRÁFICO N°6-4. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO 2005-2009. | 107 |
| GRÁFICO N°6-5. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO MENSUAL 2009. | 109 |
| GRÁFICO N°6-6. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN MERCADOS AÑO 2009. | 111 |
| GRÁFICO N°6-7. CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DE NORTE AMÉRICA 2005-2009. | 113 |
| GRÁFICO N°6-8A. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA POR PAISES DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA 2005-2009. | 115 |
| GRÁFICO N°6-8B CARGA (KILOS) TRANSPORTADA POR RUTA | |

| | |
|---|-----|
| MERCADO DE NORTE AMÉRICA AÑO 2009. | 116 |
| GRÁFICO N°6-8C CARGA (KILOS) MOVILIZADA MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR RUTA (EXCLUIDO MIAMI) AÑO 2009. | 116 |
| GRÁFICO N°6-9. CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DE CENTRO AMÉRICA 2005-2009. | 117 |
| GRÁFICO N°6-10A. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA 2005-2009. | 119 |
| GRÁFICO N°6-10B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA AÑO 2009. | 120 |
| GRÁFICO N°6-11. CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DE EUROPA 2005-2009. | 121 |
| GRÁFICO N°6-12A. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DE EUROPA 2005-2009. | 122 |
| GRÁFICO N°6-12B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DE EUROPA AÑO 2009. | 123 |
| GRÁFICO N°6-13. CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DEL CARIBE 2005-2009. | 124 |
| GRÁFICO N°6-14A. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DEL CARIBE 2005-2009. | 125 |
| GRÁFICO N°6-14B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DEL CARIBE AÑO 2009. | 126 |
| GRÁFICO N°6-15 CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DE SUR AMÉRICA 2005-2009. | 128 |
| GRÁFICO N°6-16A. CARGA 8(KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA 2005-2009. | 130 |

| | |
|--|------------|
| GRÁFICO N°6-16B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA AÑO 2009. | 131 |
| CAPÍTULO 7. TRANSPORTE DE CARGA EN KILOS RUTAS NACIONALES | 132 |
| CAPÍTULO 8. TRANSPORTE DE CORREO EN KILOS RUTAS INTERNACIONALES | 134 |
| CAPÍTULO 11. OTRAS ESTADÍSTICAS DEL TRANSPORTE AÉREO. | 174 |
| GRÁFICO N°11-1. FLOTA AÉREA COSTARRICENSE POR CLASE DE SERVICIO 2005-2009. | 175 |
| GRÁFICO N°11-2. TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN LOS AEROPUERTOS SEGÚN PROPIEDAD AÑO 2009. | 176 |
| GRÁFICO N°11-3. LICENCIAS EMITIDAS 2005-2009. | 177 |
| GRÁFICO N°11-4. INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y OFICINAS CENTRALES EN MILES DE COLONES 2005-2009. | 178 |
| GRÁFICO N°11-5. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS SEGÚN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES 2005-2009. | 179 |
| GRÁFICO N°11-6. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS AÑO 2009. | 180 |
| GRÁFICO N°11-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA COMBUSTIBLE (LITROS JET A-1) VENDIDO A EMPRESAS 2005-2009. | 181 |

GRÁFICO N°11-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.
COMBUSTIBLE V-GAS VENDIDO A EMPRESAS DE AVIACIÓN 2005-2009.

182