

**ANUARIO ESTADÍSTICO  
DE TRANSPORTE AÉREO  
2013**



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN

# PRESENTACIÓN

La Dirección General de Aviación Civil tiene el honor de presentar el ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRANSPORTE AÉREO 2013.

En este Anuario, se aprecia el comportamiento del transporte aéreo internacional de pasajeros, carga y correo, el transporte nacional de pasajeros y carga, las operaciones y la utilización de los aeropuertos internacionales y locales.

Se incluyen otras estadísticas tales como: flota aérea, tipo de superficie de rodamiento de los aeropuertos, emisión de licencias y número de accidentes e incidentes.

Con el fin de aprovechar a los recursos informáticos y aminorar costos, a partir del año 2000 no se edita el anuario. El mismo estará a disposición de los funcionarios de las diferentes dependencias de la Institución y para los usuarios externos. Los cuadros y gráficos fueron elaborados en EXCEL.

Se agradece a las Líneas Aéreas y a las diferentes dependencias de esta Institución por la información suministrada, la que fue de gran valor en la elaboración de este documento.

**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN**

# **CAPITULO I**



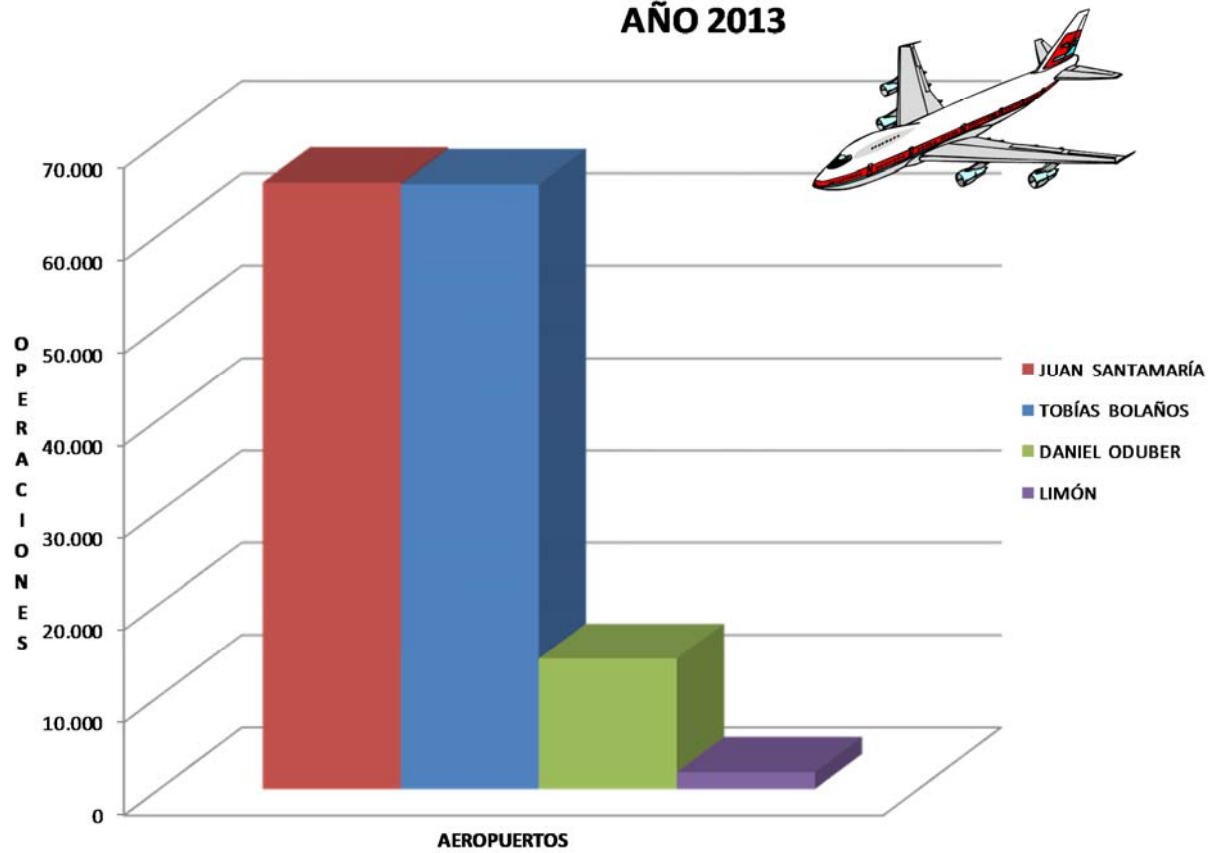
**OPERACIONES  
REALIZADAS  
EN LOS AEROPUERTOS  
INTERNACIONALES**

**CUADRO Nº1-1**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2013**

| TIPO DE SERVICIO         | OPERACIONES REALIZADAS |                 |                |               |              |
|--------------------------|------------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------|
|                          | TOTALES                | JUAN SANTAMARÍA | TOBÍAS BOLAÑOS | DANIEL ODUBER | LIMÓN        |
| <b>TOTALES</b>           | <b>146.947</b>         | <b>65.629</b>   | <b>65.439</b>  | <b>14.059</b> | <b>1.820</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 43.566                 | 38.464          | 0              | 5.102         | 0            |
| ESCUELAS                 | 32.685                 | 604             | 31.599         | 435           | 47           |
| REGULAR LOCAL            | 23.568                 | 14.536          | 5.946          | 3.082         | 4            |
| SOCIEDADES               | 20.802                 | 2.240           | 15.952         | 2.334         | 276          |
| ESPECIAL                 | 12.530                 | 1.707           | 9.363          | 1.190         | 270          |
| GOBIERNO                 | 4.570                  | 3.046           | 426            | 519           | 579          |
| CARGA INTERNACIONAL      | 4.215                  | 4.215           | 0              | 0             | 0            |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 2.090                  | 337             | 1.036          | 631           | 86           |
| PERSONAL                 | 1.297                  | 36              | 1.044          | 199           | 18           |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 965                    | 444             | 0              | 521           | 0            |
| FUMIGACIÓN               | 659                    | 0               | 73             | 46            | 540          |

FUENTE: CONTROL DE OPERACIONES DIARIAS.

**GRÁFICO Nº1-1**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**OPERACIONES REALIZADAS**  
**AÑO 2013**



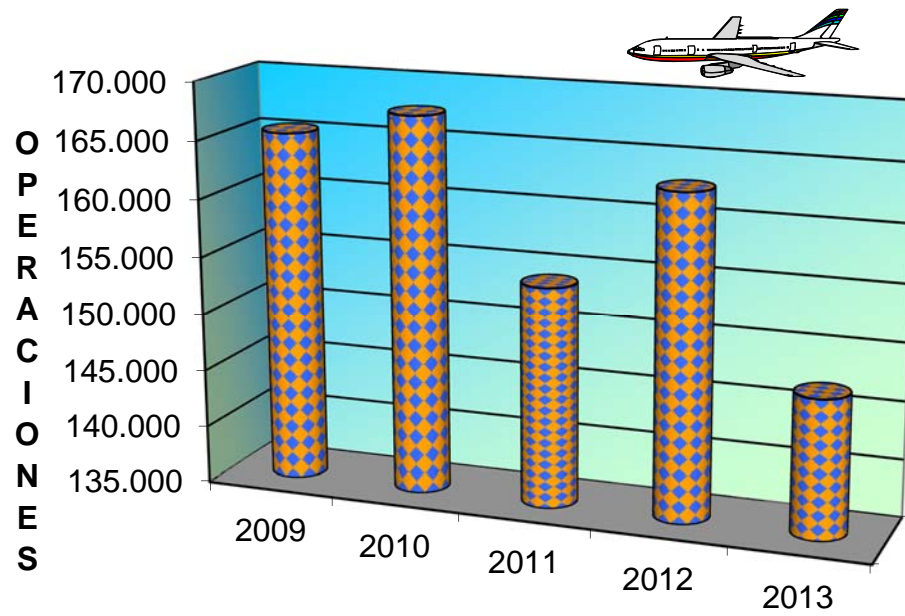
**CUADRO Nº1-2**

**AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO  
2008-2012**

| TIPO DE SERVICIO         | OPERACIONES REALIZADAS |                |                |                |                |
|--------------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                          | 2009                   | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           |
| <b>TOTALES</b>           | <b>165.444</b>         | <b>167.652</b> | <b>154.085</b> | <b>162.959</b> | <b>146.947</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 41.865                 | 51.243         | 46.081         | 44.555         | 43.566         |
| ESCUELAS                 | 40.577                 | 31.126         | 18.350         | 48.696         | 32.685         |
| REGULAR LOCAL            | 39.191                 | 35.118         | 33.820         | 21.715         | 23.568         |
| SOCIEDADES               | 14.283                 | 12.922         | 22.439         | 20.710         | 20.802         |
| ESPECIAL                 | 9.671                  | 17.618         | 19.091         | 14.641         | 12.530         |
| GOBIERNO                 | 3.789                  | 1.277          | 3.303          | 3.965          | 4.570          |
| CARGA INTERNACIONAL      | 6.252                  | 4.514          | 5.860          | 4.049          | 4.215          |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 8.257                  | 11.170         | 2.482          | 1.702          | 2.090          |
| PERSONAL                 | 628                    | 699            | 676            | 1.263          | 1.297          |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 190                    | 1.175          | 1.613          | 1.430          | 965            |
| FUMIGACIÓN               | 741                    | 790            | 370            | 233            | 659            |

FUENTE: CONTROL DE OPERACIONES DIARIAS

**GRÁFICO N°1-2  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
OPERACIONES REALIZADAS  
2009-2013**



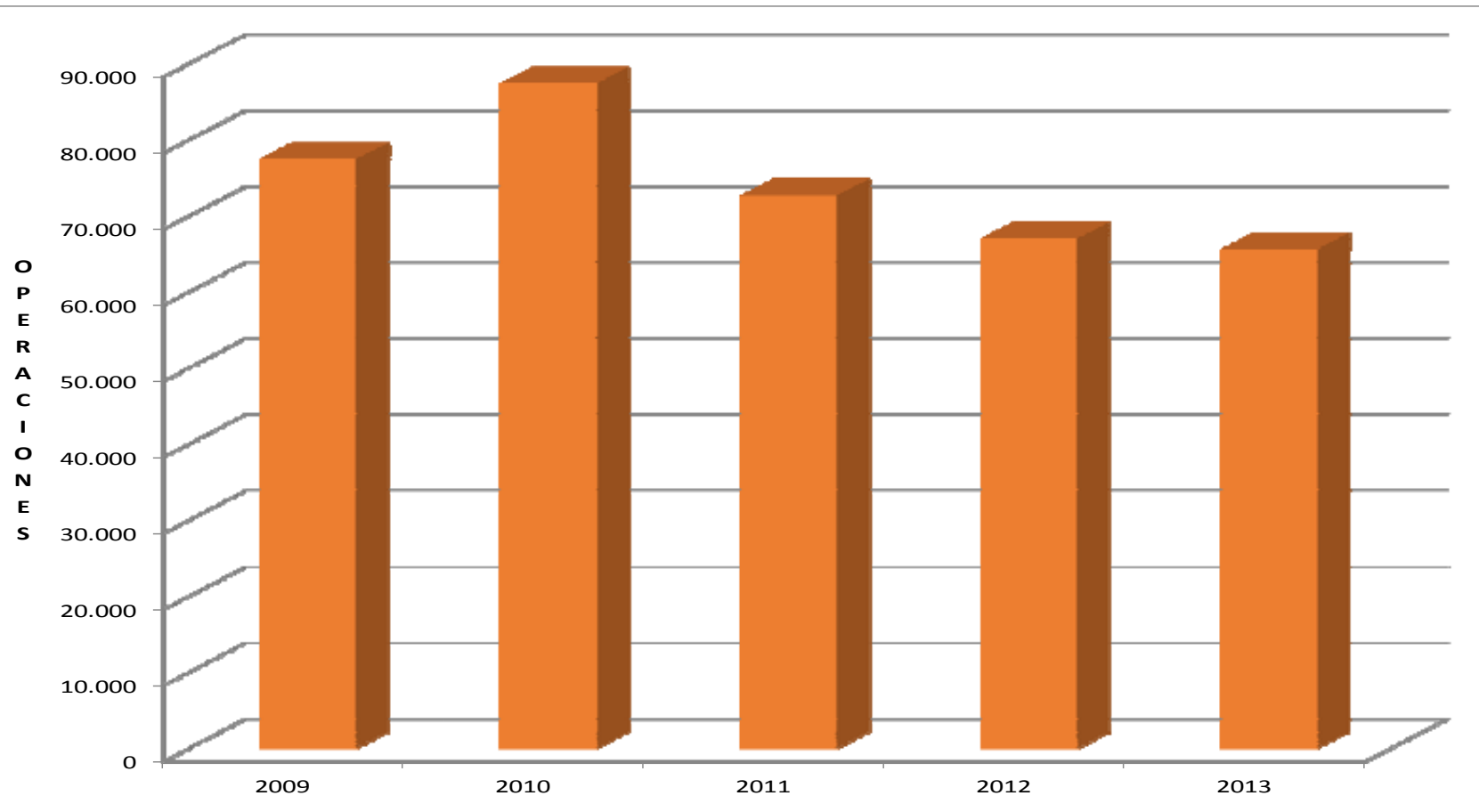
**CUADRO Nº1-3**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**2009-2013**

| TIPO DE SERVICIO         | OPERACIONES REALIZADAS |               |               |               |               |
|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                          | 2009                   | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          |
| <b>TOTALES</b>           | <b>77.461</b>          | <b>87.384</b> | <b>72.674</b> | <b>67.002</b> | <b>65.629</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 38.757                 | 47.518        | 42.260        | 39.403        | 38.464        |
| REGULAR LOCAL            | 19.200                 | 20.988        | 13.838        | 13.649        | 14.536        |
| CARGA INTERNACIONAL      | 6.252                  | 4.514         | 5.860         | 4.049         | 4.215         |
| GOBIERNO                 | 2.677                  | 2             | 2.224         | 2.850         | 3.046         |
| SOCIEDADES               | 967                    | 1.462         | 3.636         | 2.920         | 2.240         |
| ESPECIAL                 | 3.520                  | 3.754         | 3.092         | 2.449         | 1.707         |
| ESCUELAS                 | 1.372                  | 174           | 182           | 576           | 604           |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 190                    | 1.170         | 1.468         | 893           | 444           |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 4.450                  | 7.786         | 104           | 205           | 337           |
| PERSONAL                 | 31                     | 4             | 4             | 8             | 36            |
| FUMIGACIÓN               | 45                     | 12            | 6             | 0             | 0             |

FUENTE: CONTROL DE OPERACIONES DIARIAS



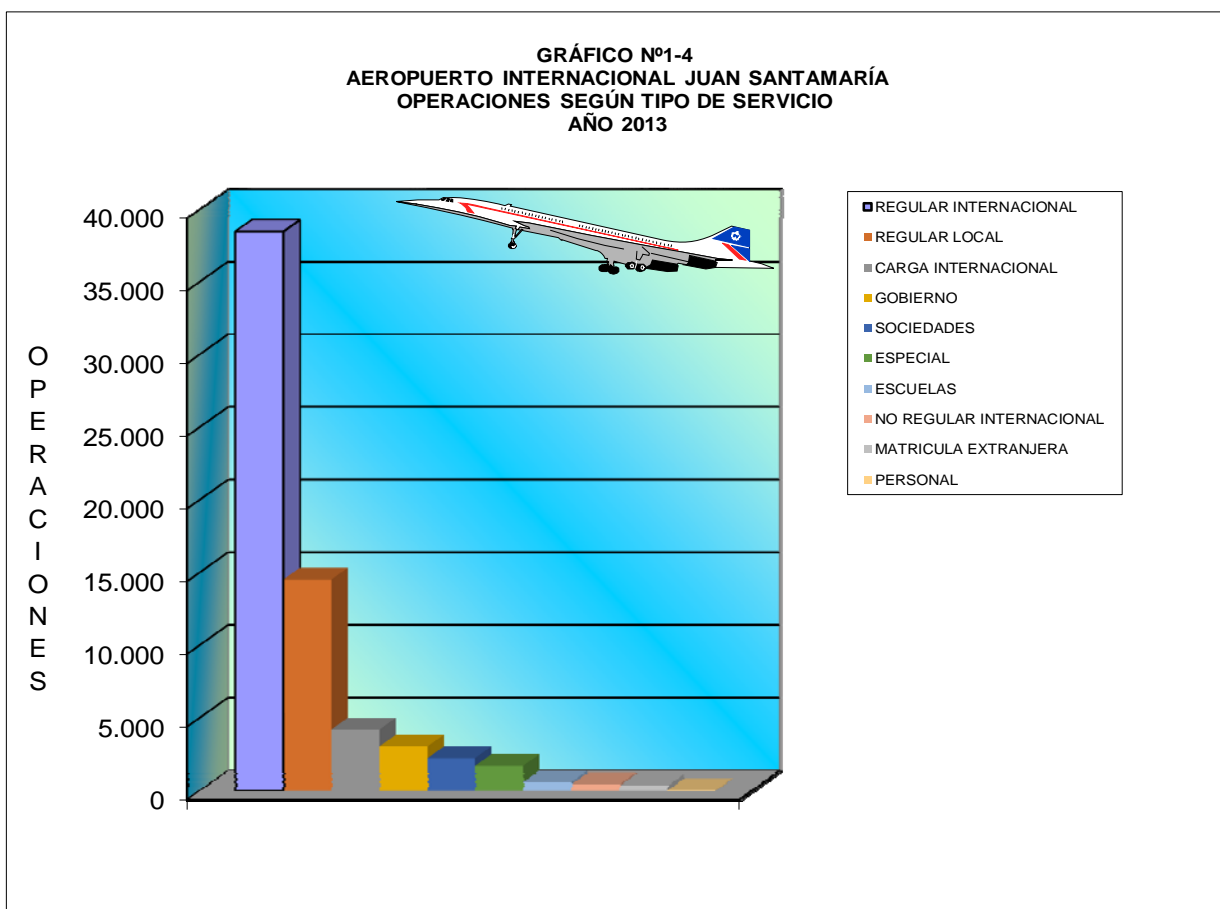
**GRÁFICO N° 1-3**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**OPERACIONES REALIZADAS**  
**2009-2013**



**CUADRO N°1-4  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES-ENTRANDO Y SALIENDO  
SEGÚN TIPO DE SERVICIO  
AÑO 2013**

| TIPO DE SERVICIO         | LOCALES       |               | INTERNACIONALES |               | TOTALES       |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
|                          | ENTRA         | SALE          | ENTRA           | SALE          |               |
| <b>TOTALES</b>           | <b>10.330</b> | <b>10.683</b> | <b>22.483</b>   | <b>22.133</b> | <b>65.629</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 23            | 16            | 19.380          | 19.045        | 38.464        |
| REGULAR LOCAL            | 7.233         | 7.200         | 37              | 66            | 14.536        |
| CARGA INTERNACIONAL      | 4             | 4             | 2.153           | 2.054         | 4.215         |
| GOBIERNO                 | 1.523         | 1.523         | 0               | 0             | 3.046         |
| SOCIEDADES               | 459           | 574           | 565             | 642           | 2.240         |
| ESPECIAL                 | 701           | 982           | 12              | 12            | 1.707         |
| ESCUELAS                 | 305           | 298           | 1               | 0             | 604           |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 45            | 50            | 170             | 179           | 444           |
| MATRICULA EXTRANJERA     | 37            | 35            | 147             | 118           | 337           |
| PERSONAL                 | 0             | 1             | 18              | 17            | 36            |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

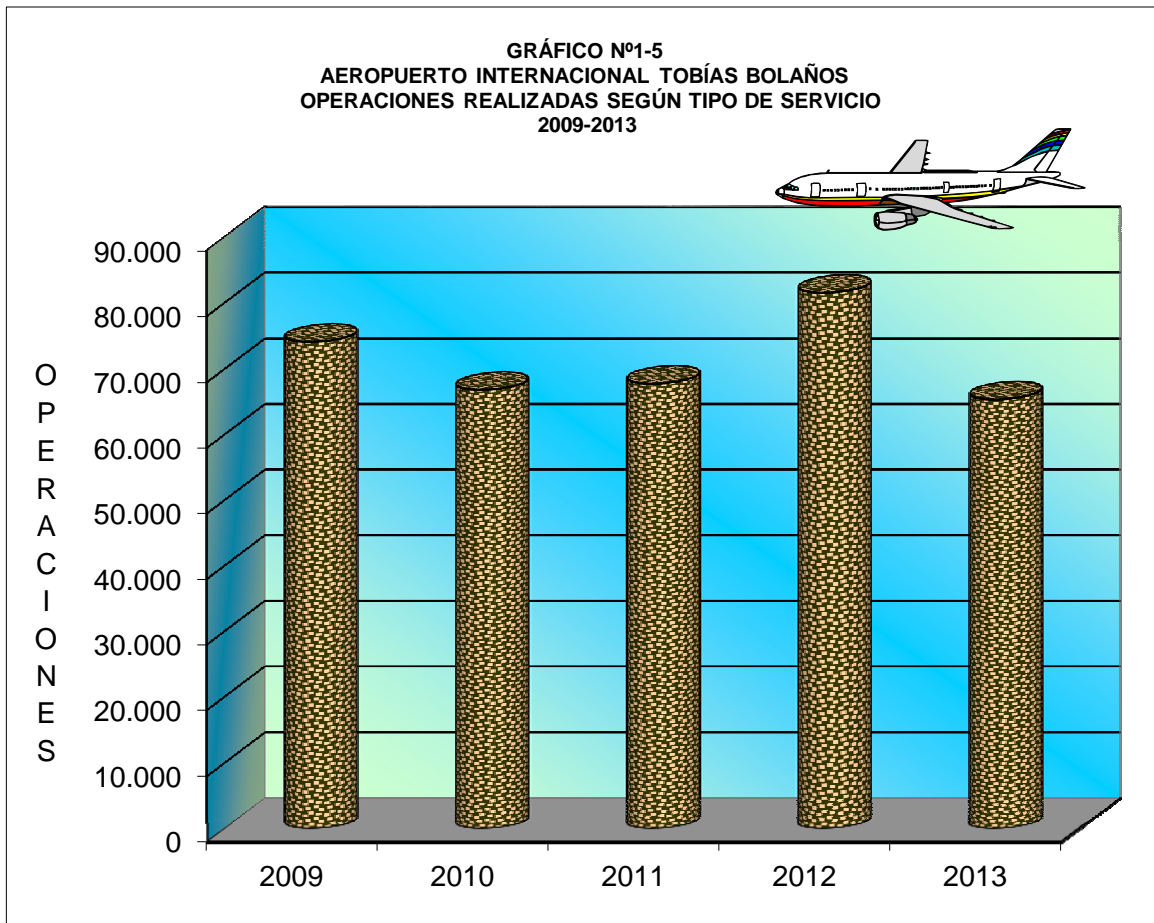


FUENTE: CUADRO N°1-4

**CUADRO Nº1- 5  
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS  
OPERACIONES REALIZADAS  
SEGÚN TIPO SERVICIO  
2009-2013**

| TIPO DE SERVICIO     | AÑOS          |               |               |               |               |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                      | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          |
| <b>TOTALES</b>       | <b>74.204</b> | <b>66.882</b> | <b>67.844</b> | <b>81.608</b> | <b>65.439</b> |
| ESCUELAS             | 38.847        | 30.684        | 17.860        | 47.625        | 31.599        |
| SOCIEDADES           | 11.901        | 10.010        | 16.394        | 16.173        | 15.952        |
| ESPECIAL             | 5.612         | 12.838        | 14.528        | 11.062        | 9.363         |
| REGULAR LOCAL        | 15.089        | 10.579        | 16.416        | 4.842         | 5.946         |
| PERSONAL             | 580           | 666           | 532           | 1.034         | 1.044         |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 1.381         | 1.259         | 1.478         | 383           | 1.036         |
| GOBIERNO             | 323           | 412           | 382           | 407           | 426           |
| FUMIGACIÓN           | 471           | 434           | 254           | 82            | 73            |

FUENTE: CONTROL OPERACIONES DIARIAS

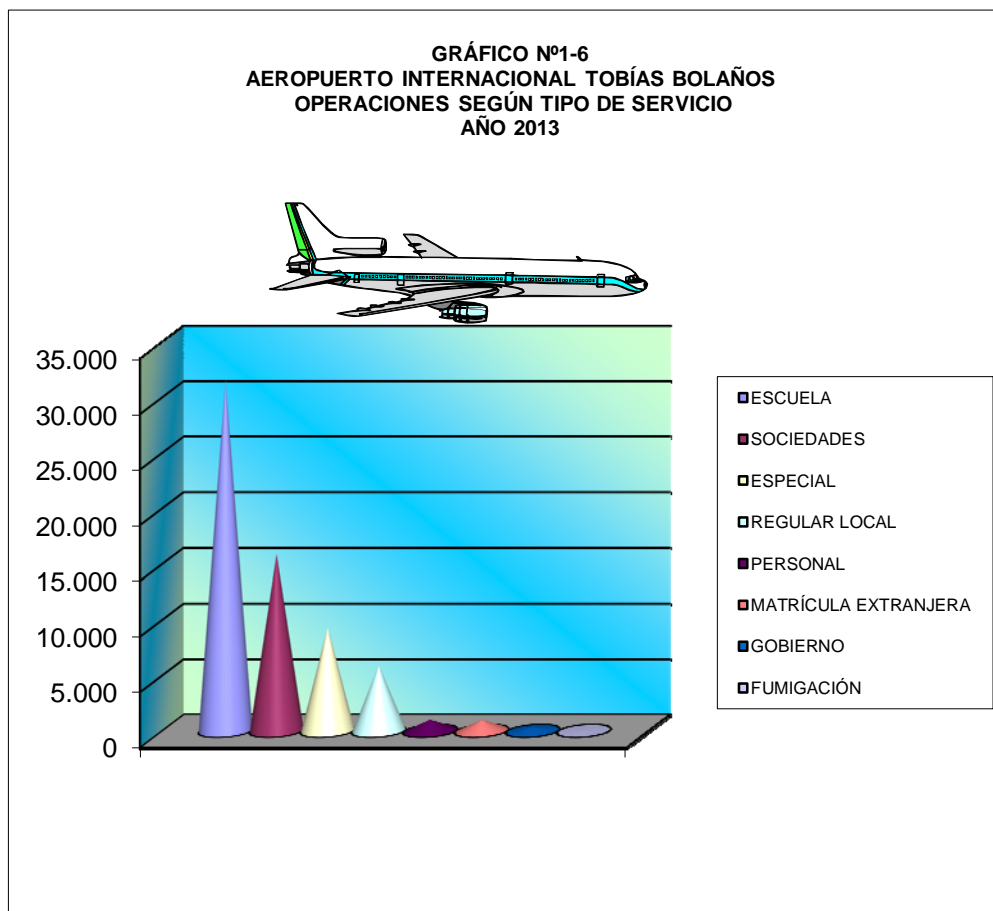


FUENTE: CUADRO Nº1-5

**CUADRO Nº1-6  
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIAS BOLAÑOS  
OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES-ENTRANDO Y SALIENDO  
SEGÚN TIPO DE SERVICIO  
AÑO 2013**

| TIPOS DE SERVICIO    | LOCALES       |               | INTERNACIONALES |              | TOTALES       |
|----------------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|
|                      | ENTRA         | SALE          | ENTRA           | SALE         |               |
| <b>TOTALES</b>       | <b>31.081</b> | <b>31.645</b> | <b>1.316</b>    | <b>1.397</b> | <b>65.439</b> |
| ESCUELA              | 15615         | 15945         | 17              | 22           | <b>31.599</b> |
| SOCIEDADES           | 7619          | 7763          | 278             | 292          | <b>15.952</b> |
| ESPECIAL             | 4411          | 4539          | 204             | 209          | <b>9.363</b>  |
| REGULAR LOCAL        | 2681          | 2698          | 283             | 284          | <b>5.946</b>  |
| PERSONAL             | 370           | 338           | 148             | 188          | <b>1.044</b>  |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 137           | 112           | 386             | 401          | <b>1.036</b>  |
| GOBIERNO             | 212           | 213           | 0               | 1            | <b>426</b>    |
| FUMIGACIÓN           | 36            | 37            | 0               | 0            | <b>73</b>     |

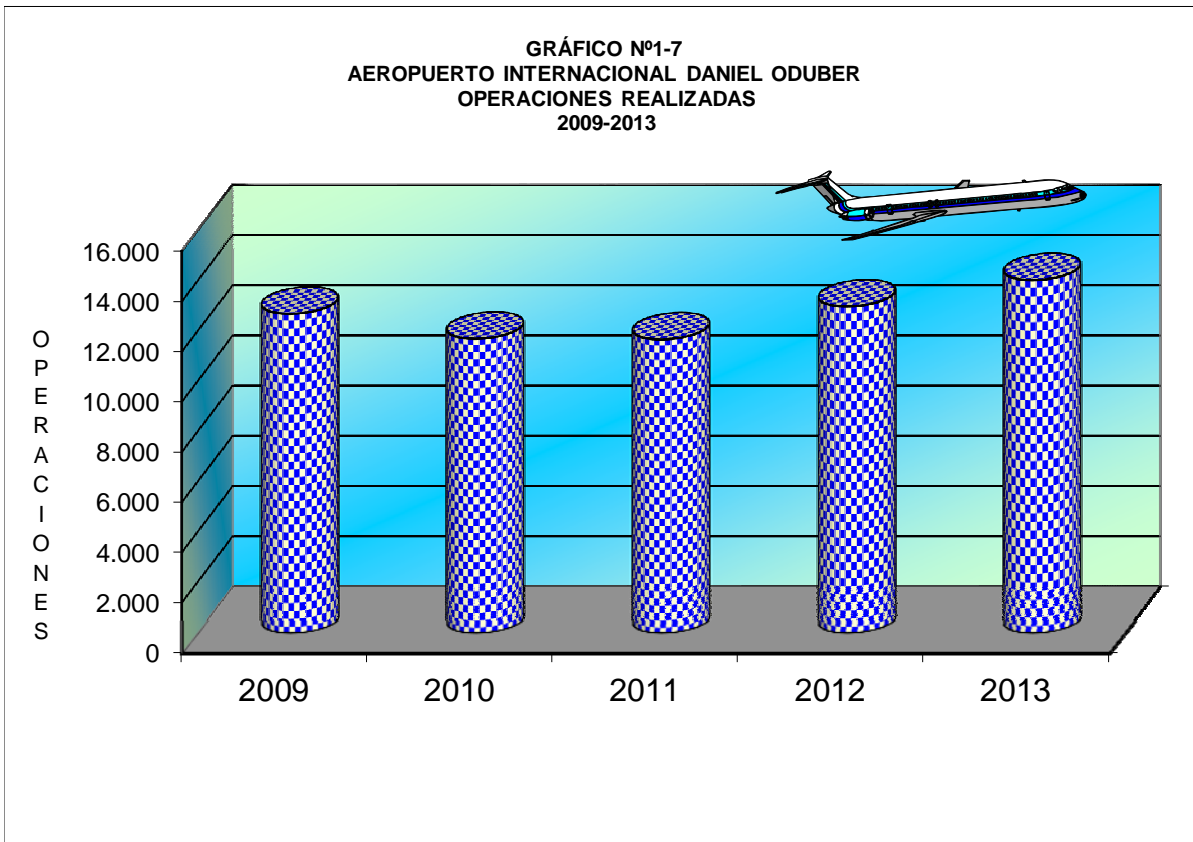
FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS



**CUADRO Nº1-7  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER  
OPERACIONES REALIZADAS  
SEGÚN TIPO SERVICIO  
2009-2013**

| TIPO SERVICIO            | AÑOS          |               |               |               |               |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          |
| <b>TOTALES</b>           | <b>12.716</b> | <b>11.720</b> | <b>11.695</b> | <b>13.005</b> | <b>14.059</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 3.108         | 3.725         | 3.821         | 5.152         | 5.102         |
| REGULAR LOCAL            | 4.820         | 3.549         | 3.496         | 3.210         | 3.082         |
| SOCIEDADES               | 1.158         | 1.110         | 1.828         | 1.306         | 2.334         |
| ESPECIAL                 | 455           | 836           | 1.096         | 840           | 1.190         |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 2.356         | 1.950         | 864           | 1.077         | 631           |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 0             | 0             | 145           | 537           | 521           |
| GOBIERNO                 | 467           | 304           | 97            | 277           | 519           |
| ESCUELAS                 | 302           | 212           | 236           | 397           | 435           |
| PERSONAL                 | 17            | 29            | 106           | 181           | 199           |
| FUMIGACIÓN               | 33            | 5             | 6             | 28            | 46            |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

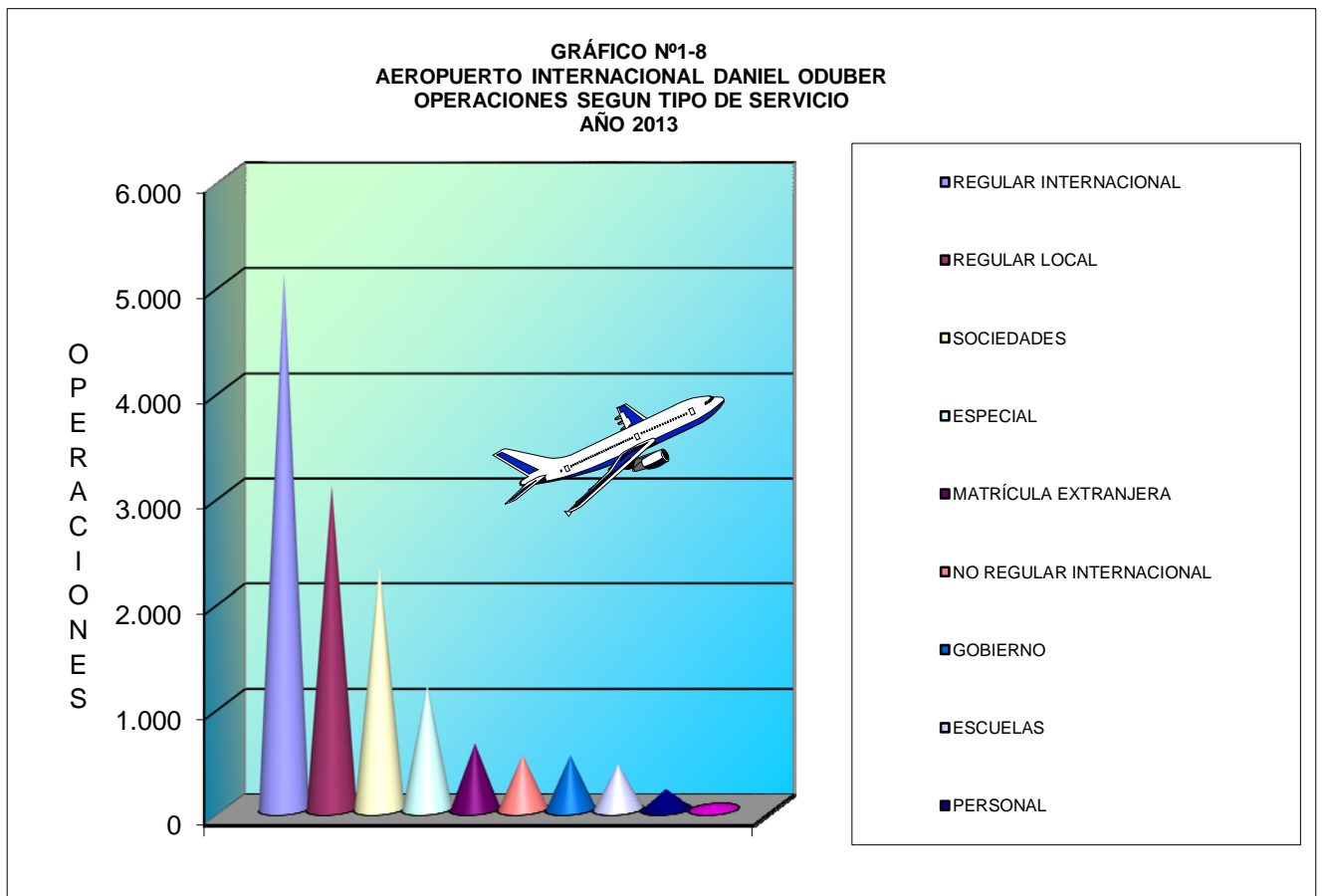


FUENTE: CUADRO Nº1-7

**CUADRO N°1-8**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**  
**OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES- ENTRANDO Y SALIENDO**  
**SEGÚN TIPO SERVICIO**  
**AÑO 2013**

| TIPO SERVICIO            | LOCAL        |              | INTERNACIONAL |              | TOTALES       |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
|                          | ENTRA        | SALE         | ENTRA         | SALE         |               |
| <b>TOTALES</b>           | <b>3.433</b> | <b>3.426</b> | <b>3.626</b>  | <b>3.574</b> | <b>14.059</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 6            | 15           | 2.544         | 2.537        | <b>5.102</b>  |
| REGULAR LOCAL            | 1.531        | 1.538        | 10            | 3            | <b>3.082</b>  |
| SOCIEDADES               | 556          | 540          | 620           | 618          | <b>2.334</b>  |
| ESPECIAL                 | 567          | 565          | 35            | 23           | <b>1.190</b>  |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 233          | 226          | 89            | 83           | <b>631</b>    |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 4            | 5            | 256           | 256          | <b>521</b>    |
| GOBIERNO                 | 262          | 257          | 0             | 0            | <b>519</b>    |
| ESCUELAS                 | 210          | 216          | 9             | 0            | <b>435</b>    |
| PERSONAL                 | 43           | 43           | 61            | 52           | <b>199</b>    |
| FUMIGACIÓN               | 21           | 21           | 2             | 2            | <b>46</b>     |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

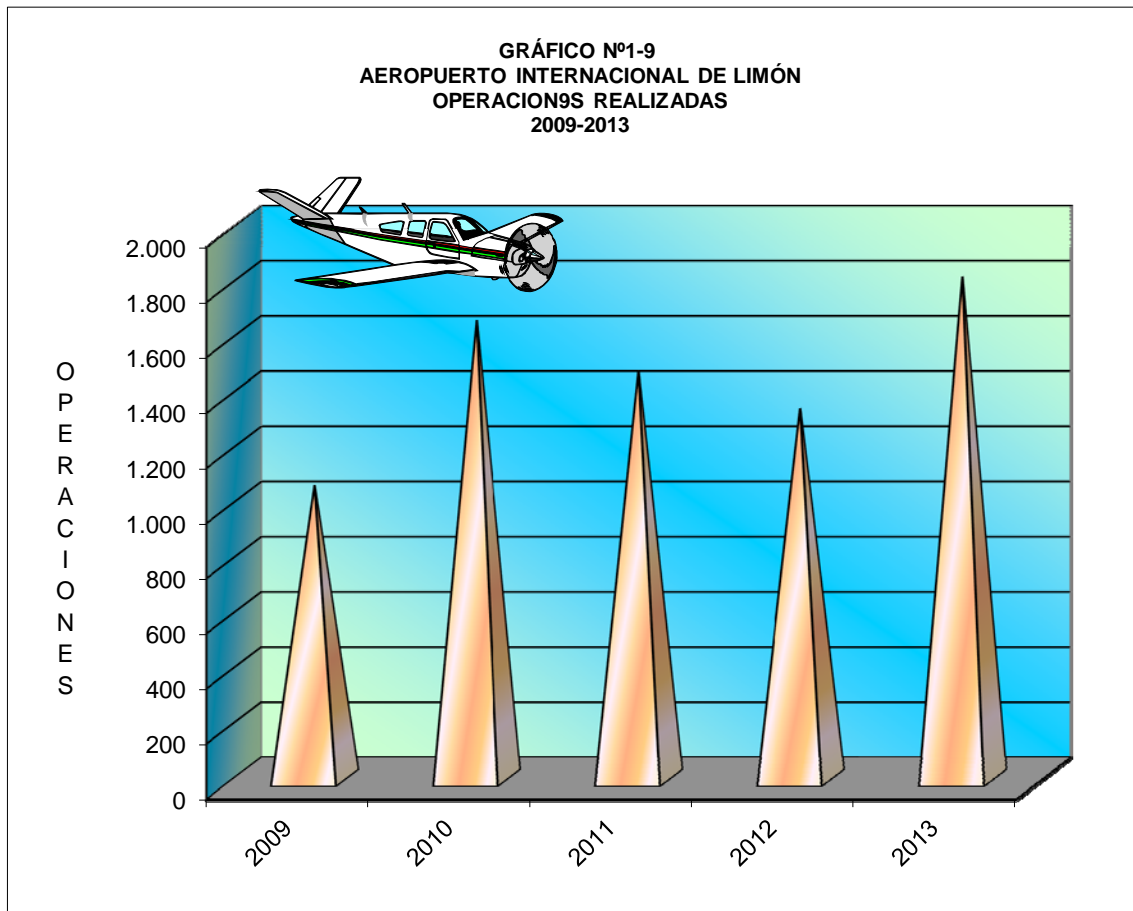


FUENTE: CUADRO N°1-8

**CUADRO N°1- 9  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN  
OPERACIONES REALIZADAS  
SEGÚN TIPO SERVICIO  
2009-2013**

| TIPO SERVICIO        | AÑOS         |              |              |              |              |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      | 2009         | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         |
| <b>TOTALES</b>       | <b>1.063</b> | <b>1.660</b> | <b>1.477</b> | <b>1.344</b> | <b>1.820</b> |
| GOBIERNO             | 322          | 558          | 598          | 431          | 579          |
| FUMIGACIÓN           | 192          | 344          | 104          | 123          | 540          |
| SOCIEDADES           | 257          | 338          | 409          | 311          | 276          |
| ESPECIAL             | 84           | 188          | 279          | 290          | 270          |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 70           | 174          | 15           | 37           | 86           |
| ESCUELAS             | 56           | 56           | 36           | 98           | 47           |
| PERSONAL             | 0            | 0            | 34           | 40           | 18           |
| REGULAR LOCAL        | 82           | 2            | 2            | 14           | 4            |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

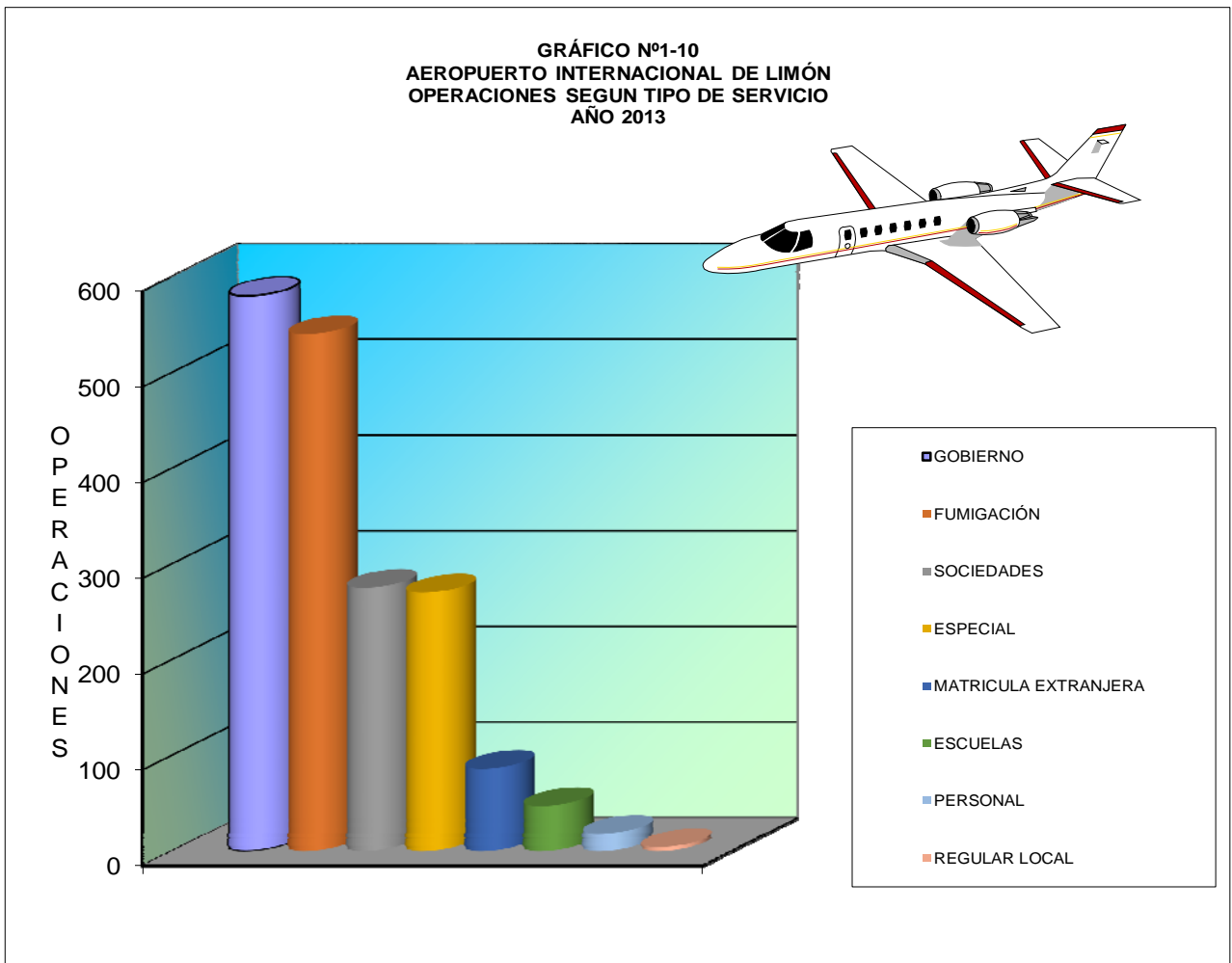


FUENTE : CUADRO N°1-9

**CUADRO Nº1-10**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN**  
**OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES-ENTRANDO Y SALIENDO**  
**SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2013**

| TIPO SERVICIO        | LOCAL      |            | INTERNACIONAL |           | TOTALES      |
|----------------------|------------|------------|---------------|-----------|--------------|
|                      | ENTRA      | SALE       | ENTRA         | SALE      |              |
| <b>TOTAL</b>         | <b>893</b> | <b>877</b> | <b>19</b>     | <b>31</b> | <b>1.820</b> |
| GOBIERNO             | 289        | 290        | 0             | 1         | <b>580</b>   |
| FUMIGACIÓN           | 270        | 270        | 0             | 0         | <b>540</b>   |
| SOCIEDADES           | 139        | 136        | 0             | 0         | <b>275</b>   |
| ESPECIAL             | 126        | 127        | 10            | 7         | <b>270</b>   |
| MATRICULA EXTRANJERA | 35         | 21         | 8             | 22        | <b>86</b>    |
| ESCUELAS             | 23         | 22         | 1             | 1         | <b>47</b>    |
| PERSONAL             | 9          | 9          | 0             | 0         | <b>18</b>    |
| REGULAR LOCAL        | 2          | 2          | 0             | 0         | <b>4</b>     |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS



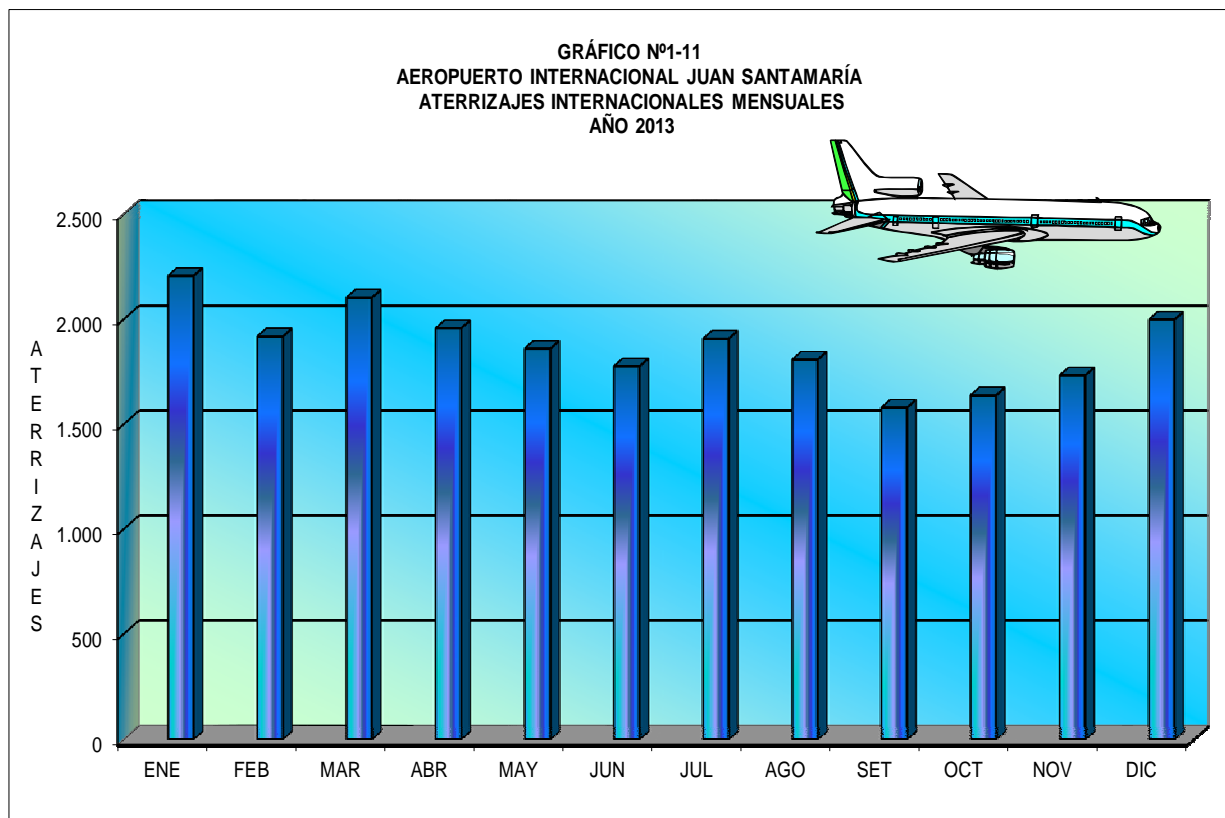
FUENTE : CUADRO Nº 1-10



**CUADRO Nº 1-11**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES**  
**SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2013**

| TIPO DE SERVICIO         | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTALES       |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>           | <b>2.207</b> | <b>1.918</b> | <b>2.103</b> | <b>1.957</b> | <b>1.860</b> | <b>1.776</b> | <b>1.907</b> | <b>1.808</b> | <b>1.579</b> | <b>1.637</b> | <b>1.733</b> | <b>1.998</b> | <b>22.483</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 1889         | 1640         | 1829         | 1689         | 1579         | 1554         | 1687         | 1586         | 1361         | 1377         | 1483         | 1706         | <b>19.380</b> |
| CARGA INTERNACIONAL      | 175          | 163          | 166          | 184          | 186          | 178          | 179          | 177          | 177          | 205          | 185          | 178          | <b>2.153</b>  |
| SOCIEDADES               | 94           | 71           | 69           | 48           | 46           | 27           | 28           | 33           | 25           | 27           | 37           | 60           | <b>565</b>    |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 31           | 26           | 28           | 14           | 9            | 6            | 8            | 8            | 7            | 14           | 10           | 9            | <b>170</b>    |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 13           | 16           | 6            | 21           | 37           | 10           | 0            | 4            | 6            | 9            | 13           | 12           | <b>147</b>    |
| REGULAR LOCAL            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 3            | 0            | 1            | 1            | 0            | 31           | <b>37</b>     |
| PERSONAL                 | 4            | 1            | 5            | 1            | 1            | 1            | 1            | 0            | 0            | 3            | 0            | 1            | <b>18</b>     |
| ESPECIAL                 | 1            | 0            | 0            | 0            | 2            | 0            | 1            | 0            | 2            | 1            | 5            | 0            | <b>12</b>     |
| ESCUELA                  | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | <b>1</b>      |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES

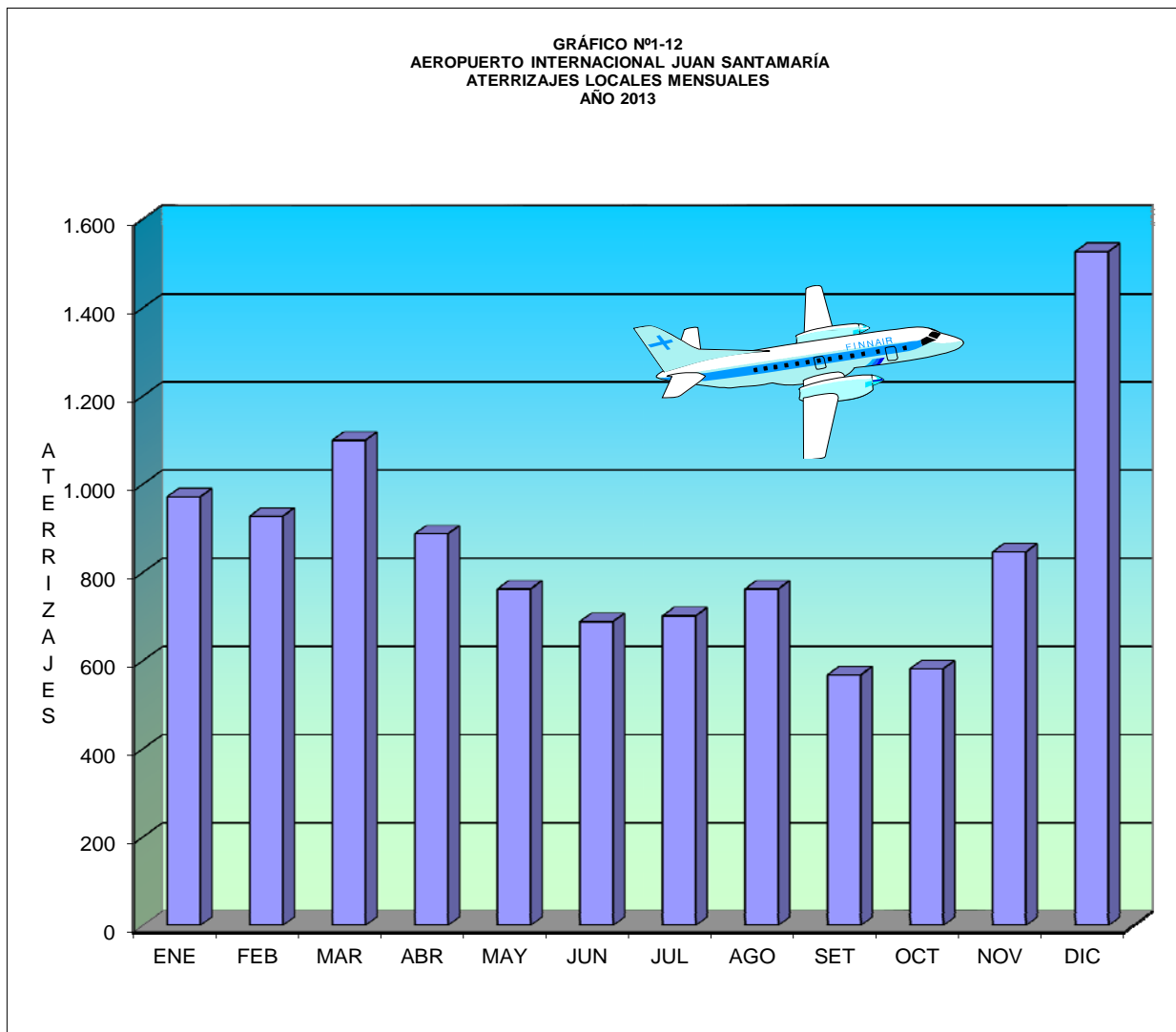


FUENTE: CUADRO Nº1-11

**CUADRO N°1-12  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
ATERRIZAJES LOCALES POR MES SEGÚN TIPO DE SERVICIO  
AÑO 2013**

| TIPO DE SERVICIO         | ENE        | FEB        | MAR          | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC          | TOTALES       |
|--------------------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>           | <b>972</b> | <b>928</b> | <b>1.100</b> | <b>888</b> | <b>763</b> | <b>689</b> | <b>702</b> | <b>763</b> | <b>568</b> | <b>582</b> | <b>847</b> | <b>1.528</b> | <b>10.330</b> |
| REGULAR LOCAL            | 670        | 629        | 700          | 609        | 500        | 487        | 508        | 539        | 394        | 397        | 624        | 1176         | <b>7.233</b>  |
| GOBIERNO                 | 123        | 126        | 141          | 124        | 125        | 137        | 133        | 141        | 111        | 125        | 103        | 134          | <b>1.523</b>  |
| ESPECIAL                 | 101        | 78         | 150          | 66         | 56         | 15         | 18         | 33         | 21         | 21         | 43         | 99           | <b>701</b>    |
| SOCIEDADES               | 32         | 54         | 75           | 46         | 43         | 27         | 33         | 22         | 23         | 21         | 28         | 55           | <b>459</b>    |
| ESCUELAS                 | 37         | 29         | 26           | 30         | 32         | 14         | 2          | 12         | 10         | 12         | 45         | 56           | <b>305</b>    |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 4          | 3          | 5            | 1          | 5          | 1          | 3          | 3          | 6          | 3          | 4          | 7            | <b>45</b>     |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 5          | 3          | 3            | 4          | 2          | 2          | 4          | 12         | 2          | 0          | 0          | 0            | <b>37</b>     |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 0          | 6          | 0            | 6          | 0          | 6          | 1          | 1          | 0          | 2          | 0          | 1            | <b>23</b>     |
| CARGA INTERNACIONAL      | 0          | 0          | 0            | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0            | <b>4</b>      |

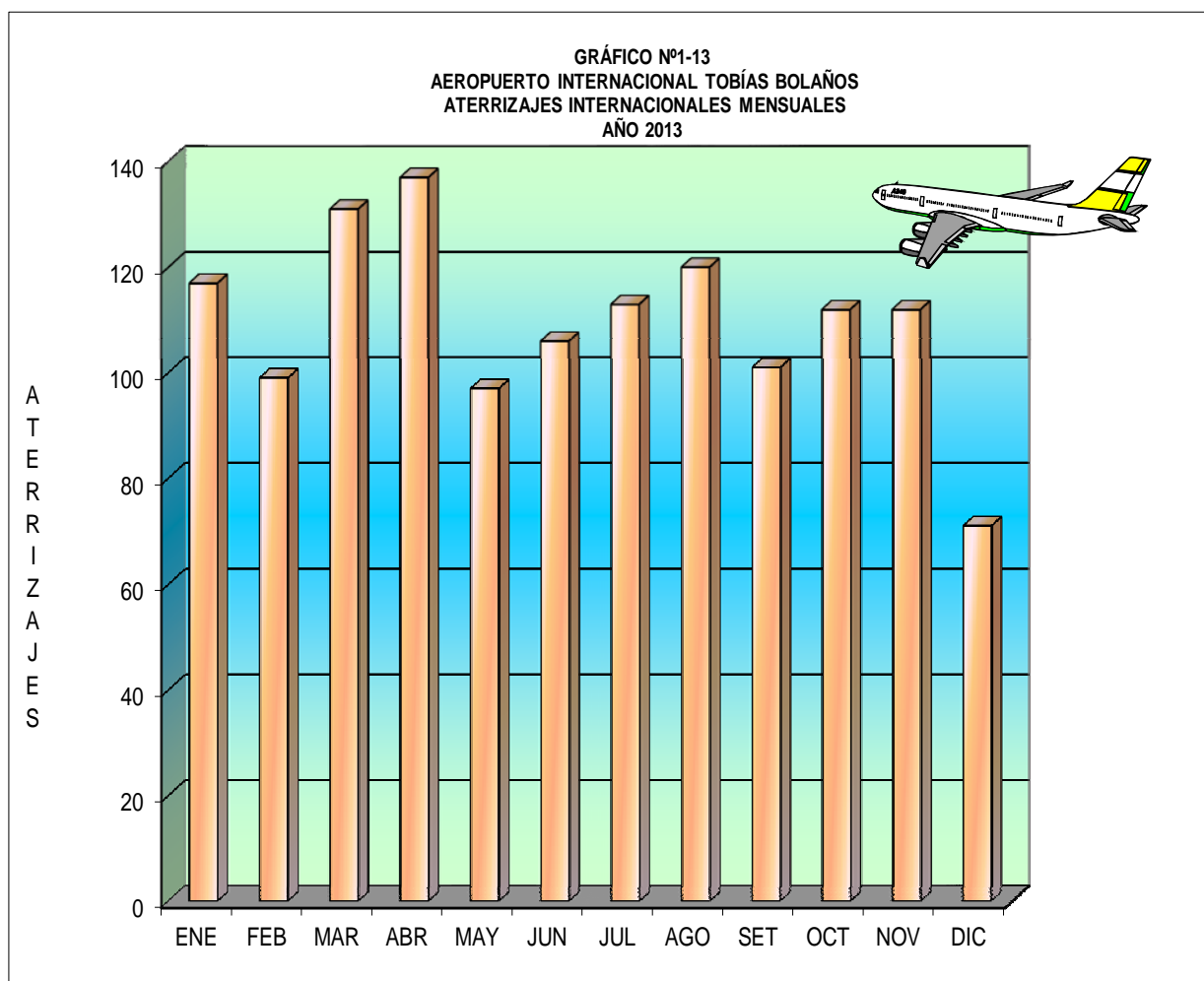
FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES



FUENTE: CUADRO N°1-12

**CUADRO Nº1-13**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS**  
**ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2013**

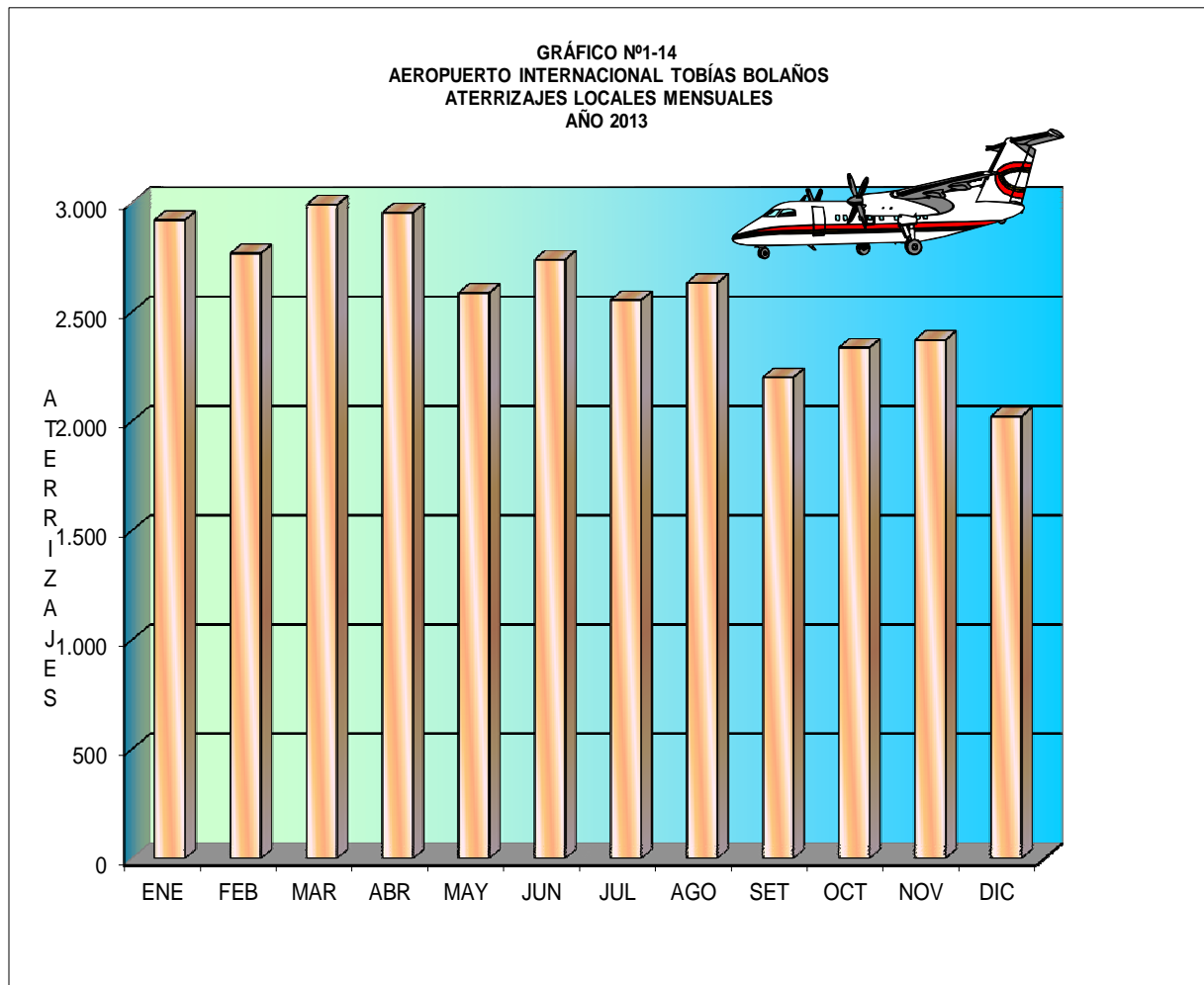
| TIPO DE SERVICIO     | ENE        | FEB       | MAR        | ABR        | MAY       | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC       | TOTALES      |
|----------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| <b>TOTALES</b>       | <b>117</b> | <b>99</b> | <b>131</b> | <b>137</b> | <b>97</b> | <b>106</b> | <b>113</b> | <b>120</b> | <b>101</b> | <b>112</b> | <b>112</b> | <b>71</b> | <b>1.316</b> |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 14         | 16        | 28         | 43         | 22        | 33         | 44         | 47         | 35         | 31         | 38         | 35        | <b>386</b>   |
| REGULAR LOCAL        |            |           | 32         | 29         | 29        | 31         | 35         | 32         | 32         | 33         | 30         |           | <b>283</b>   |
| SOCIEDADES           | 67         | 53        | 23         | 19         | 16        | 21         | 11         | 15         | 7          | 18         | 13         | 15        | <b>278</b>   |
| ESPECIAL             | 20         | 17        | 29         | 25         | 12        | 11         | 10         | 14         | 18         | 17         | 19         | 12        | <b>204</b>   |
| PERSONAL             | 8          | 12        | 19         | 19         | 16        | 10         | 13         | 10         | 9          | 11         | 12         | 9         | <b>148</b>   |
| ESCUELAS             | 8          | 1         |            | 2          | 2         |            |            | 2          |            | 2          |            |           | <b>17</b>    |



FUENTE: CUADRO Nº 1-13

**CUADRO N°1-14  
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS  
ATERRIJAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO  
AÑO 2013**

| TIPO DE SERVICIO     | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTALES       |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>       | <b>2.920</b> | <b>2.768</b> | <b>2.991</b> | <b>2.955</b> | <b>2.587</b> | <b>2.740</b> | <b>2.554</b> | <b>2.633</b> | <b>2.201</b> | <b>2.337</b> | <b>2.372</b> | <b>2.023</b> | <b>31.081</b> |
| ESCUELAS             | 1493         | 1387         | 1155         | 1490         | 1415         | 1569         | 1254         | 1308         | 1198         | 1167         | 1236         | 943          | <b>15.615</b> |
| SOCIEDADES           | 726          | 728          | 678          | 598          | 619          | 617          | 616          | 664          | 579          | 678          | 563          | 552          | <b>7.618</b>  |
| ESPECIAL             | 610          | 543          | 666          | 431          | 252          | 211          | 290          | 293          | 180          | 229          | 264          | 443          | <b>4.412</b>  |
| REGULAR LOCAL        |              |              | 431          | 387          | 265          | 309          | 335          | 307          | 191          | 194          | 247          | 15           | <b>2.681</b>  |
| PERSONAL             | 77           | 73           | 28           | 15           | 17           | 12           | 22           | 17           | 33           | 23           | 32           | 21           | <b>370</b>    |
| GOBIERNO             | 11           | 23           | 13           | 8            | 14           | 18           | 21           | 22           | 14           | 24           | 14           | 30           | <b>212</b>    |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 3            | 13           | 20           | 12           | 2            | 4            | 14           | 21           | 4            | 22           | 12           | 10           | <b>137</b>    |
| FUMIGACIÓN           |              | 1            |              | 14           | 3            |              | 2            | 1            | 2            |              | 4            | 9            | <b>36</b>     |

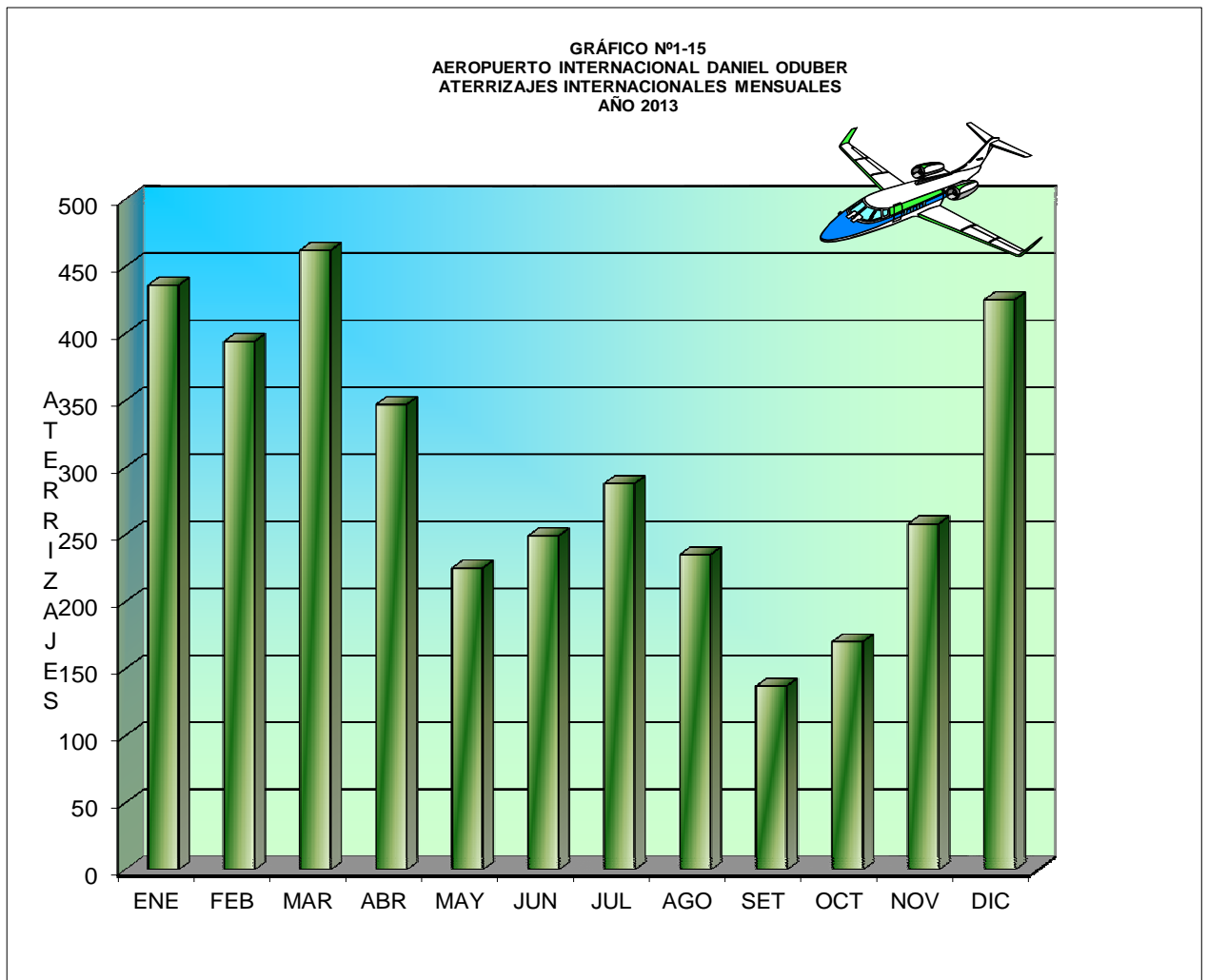


FUENTE: CUADRO N° 1-14

**CUADRO N°1-15**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**  
**ATERORIZAJES INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2013**

| TIPO DE SERVICIO         | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>TOTALES</b>           | <b>436</b> | <b>394</b> | <b>462</b> | <b>347</b> | <b>225</b> | <b>249</b> | <b>288</b> | <b>235</b> | <b>137</b> | <b>170</b> | <b>258</b> | <b>425</b> | <b>3.626</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 301        | 271        | 324        | 255        | 161        | 199        | 214        | 176        | 95         | 94         | 174        | 280        | <b>2.544</b> |
| SOCIEDADES               | 60         | 59         | 85         | 55         | 36         | 33         | 36         | 41         | 18         | 52         | 51         | 94         | <b>620</b>   |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 38         | 38         | 36         | 24         | 12         | 13         | 13         | 11         | 9          | 10         | 18         | 34         | <b>256</b>   |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 18         | 3          | 5          | 4          | 8          | 2          | 11         | 5          | 8          | 7          | 5          | 13         | <b>89</b>    |
| PERSONAL                 | 11         | 19         | 8          | 1          | 4          | 2          | 6          | 1          | 6          | 1          | 1          | 1          | <b>61</b>    |
| ESPECIAL                 | 5          | 0          | 4          | 7          | 3          | 0          | 7          | 1          | 0          | 1          | 5          | 2          | <b>35</b>    |
| REGULAR LOCAL            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 4          | 4          | 1          | <b>10</b>    |
| ESCUELA                  | 3          | 4          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | <b>9</b>     |
| FUMIGACIÓN               | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | <b>2</b>     |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES

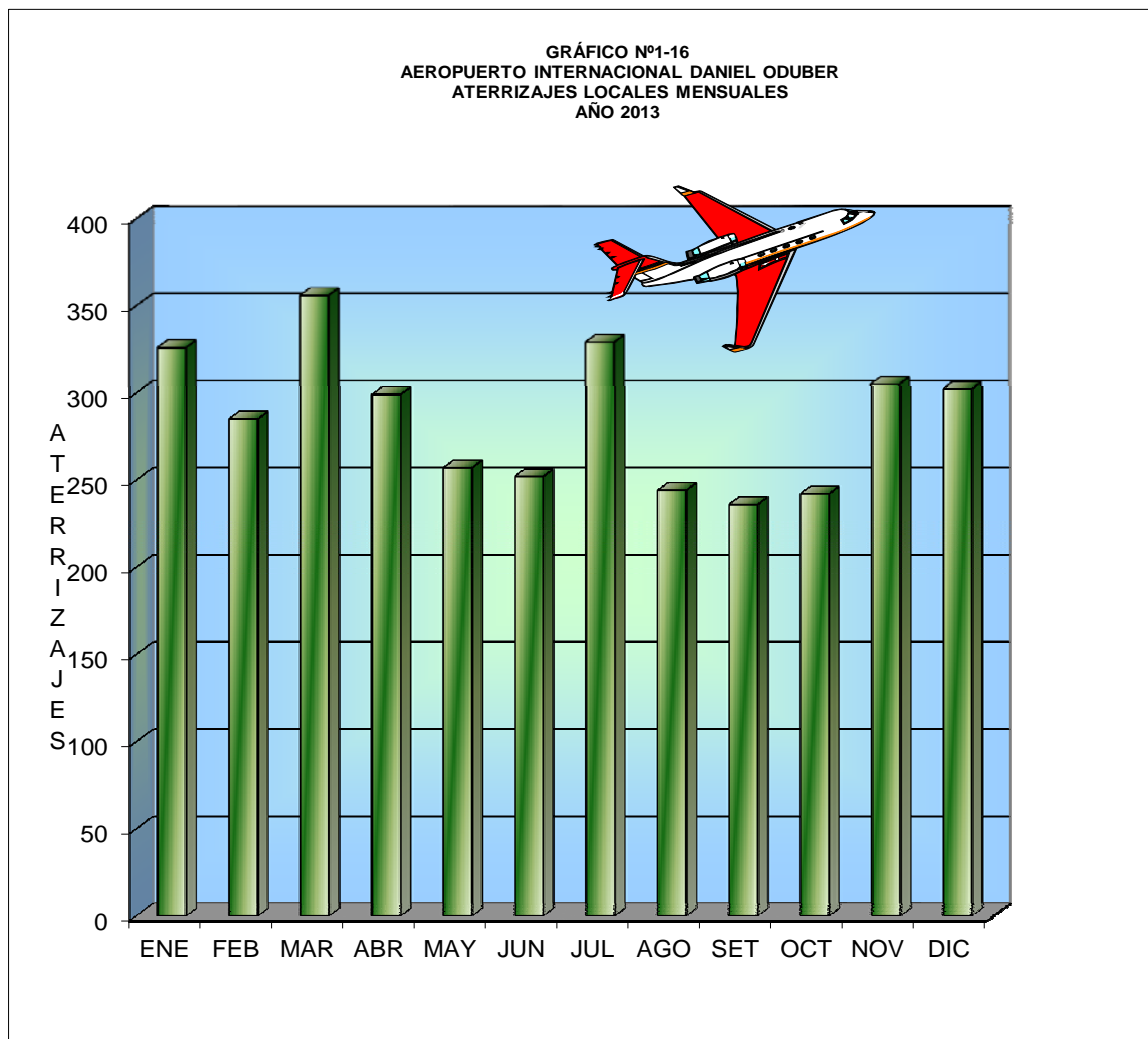


FUENTE: CUADRO N° 1-15

**CUADRO Nº1-16  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER  
ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO  
AÑO 2013**

| TIPO DE SERVICIO         | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>TOTALES</b>           | <b>326</b> | <b>285</b> | <b>356</b> | <b>299</b> | <b>257</b> | <b>252</b> | <b>329</b> | <b>244</b> | <b>236</b> | <b>242</b> | <b>305</b> | <b>302</b> | <b>3.433</b> |
| REGULAR LOCAL            | 142        | 134        | 131        | 130        | 130        | 125        | 130        | 134        | 105        | 91         | 132        | 147        | <b>1.531</b> |
| ESPECIAL                 | 58         | 44         | 87         | 45         | 26         | 37         | 56         | 33         | 22         | 44         | 52         | 63         | <b>567</b>   |
| SOCIEDADES               | 47         | 48         | 68         | 48         | 37         | 40         | 60         | 36         | 30         | 38         | 39         | 65         | <b>556</b>   |
| GOBIERNO                 | 27         | 22         | 25         | 20         | 20         | 26         | 44         | 11         | 25         | 24         | 18         | 0          | <b>262</b>   |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 31         | 13         | 13         | 16         | 25         | 7          | 16         | 13         | 33         | 25         | 37         | 4          | <b>233</b>   |
| ESCUELA                  | 15         | 12         | 21         | 16         | 18         | 12         | 23         | 17         | 12         | 17         | 27         | 20         | <b>210</b>   |
| PERSONAL                 | 1          | 8          | 9          | 17         | 0          | 1          | 0          | 0          | 4          | 3          | 0          | 0          | <b>43</b>    |
| FUMIGACIÓN               | 1          | 4          | 1          | 7          | 1          | 3          | 0          | 0          | 4          | 0          | 0          | 0          | <b>21</b>    |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3          | <b>6</b>     |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 2          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | <b>4</b>     |

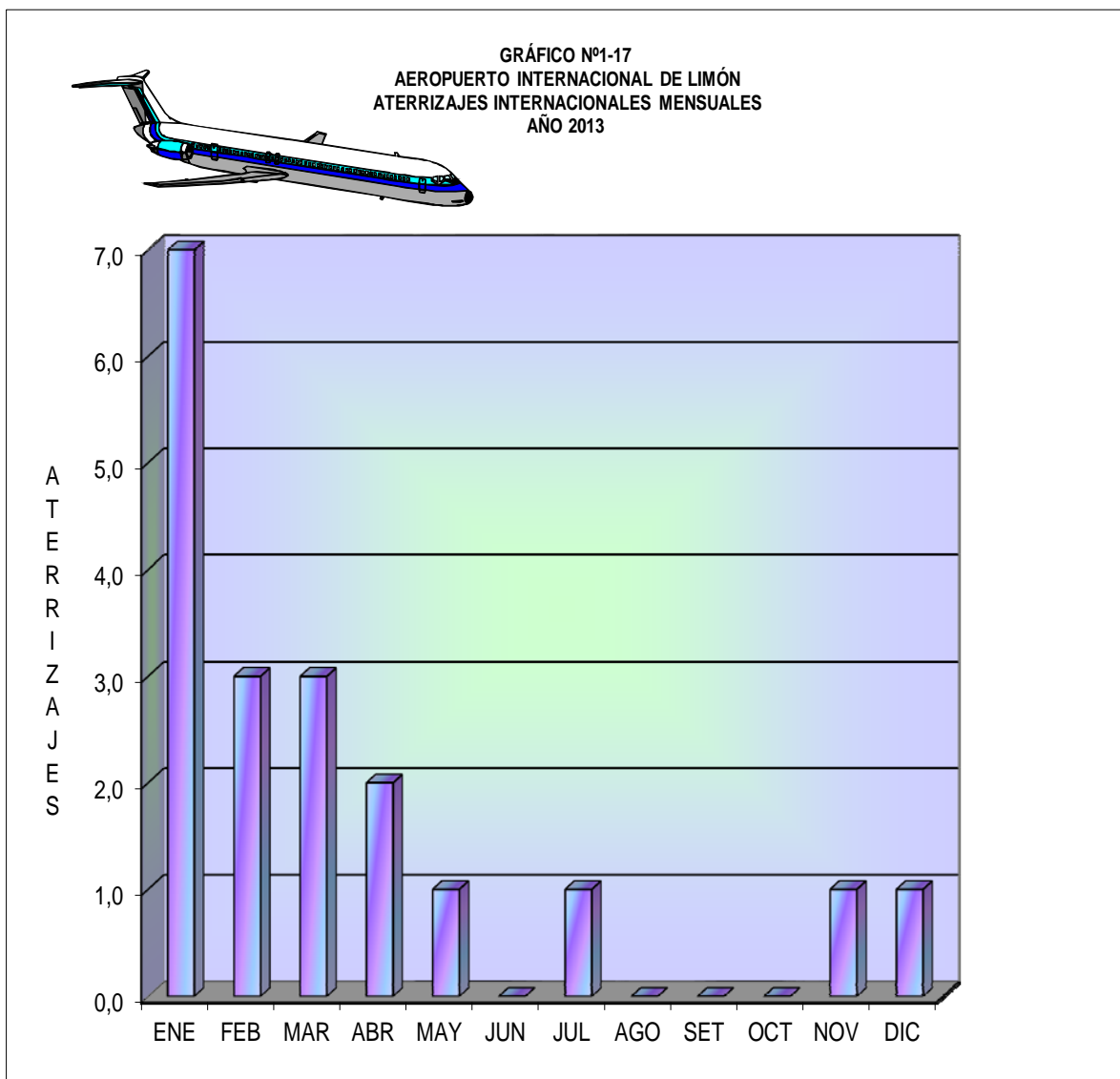
FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES



FUENTE: CUADRO Nº 1-16

**CUADRO Nº1-17  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN  
ATERRIZAJES INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO  
AÑO 2013**

| TIPO DE SERVICIO     | ENE      | FEB      | MAR      | ABR      | MAY      | JUN      | JUL      | AGO      | SET      | OCT      | NOV      | DIC      | TOTALES   |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| <b>TOTALES</b>       | <b>7</b> | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>19</b> |
| ESPECIAL             | 7        | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 10        |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 0        | 2        | 3        | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 8         |
| ESCUELA              | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1         |

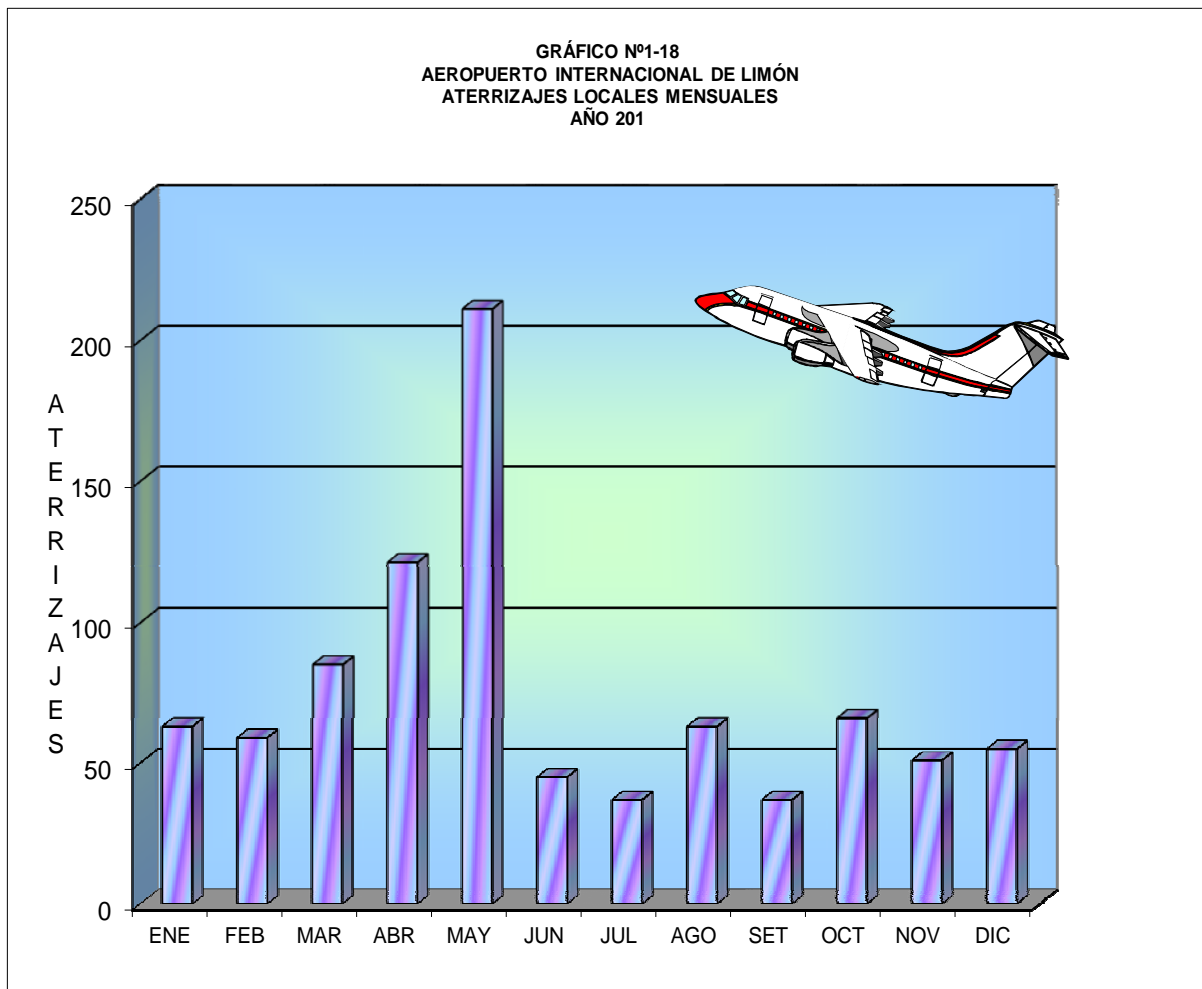


FUENTE: CUADRO Nº 1-17

**CUADRO Nº1-18**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN**  
**ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2013**

| TIPO DE SERVICIO     | ENE       | FEB       | MAR       | ABR        | MAY        | JUN       | JUL       | AGO       | SET       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTALES    |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| <b>TOTALES</b>       | <b>63</b> | <b>59</b> | <b>85</b> | <b>121</b> | <b>211</b> | <b>45</b> | <b>37</b> | <b>63</b> | <b>37</b> | <b>66</b> | <b>51</b> | <b>55</b> | <b>893</b> |
| GOBIERNO             | 27        | 24        | 38        | 17         | 25         | 23        | 14        | 48        | 17        | 23        | 11        | 22        | <b>289</b> |
| FUMIGACIÓN           | 3         | 0         | 17        | 79         | 170        | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>270</b> |
| SOCIEDADES           | 8         | 12        | 5         | 12         | 5          | 10        | 11        | 4         | 9         | 17        | 31        | 15        | <b>139</b> |
| ESPECIAL             | 15        | 11        | 15        | 7          | 9          | 5         | 11        | 8         | 7         | 15        | 7         | 16        | <b>126</b> |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 6         | 6         | 7         | 4          | 2          | 1         | 1         | 2         | 2         | 3         | 1         | 0         | <b>35</b>  |
| ESCUELA              | 2         | 4         | 3         | 1          | 0          | 1         | 0         | 0         | 2         | 8         | 1         | 1         | <b>23</b>  |
| PERSONAL             | 2         | 2         | 0         | 0          | 0          | 4         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>9</b>   |
| REGULAR LOCAL        | 0         | 0         | 0         | 1          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | <b>2</b>   |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES



FUENTE: CUADRO Nº 1-18



# **CAPITULO II**



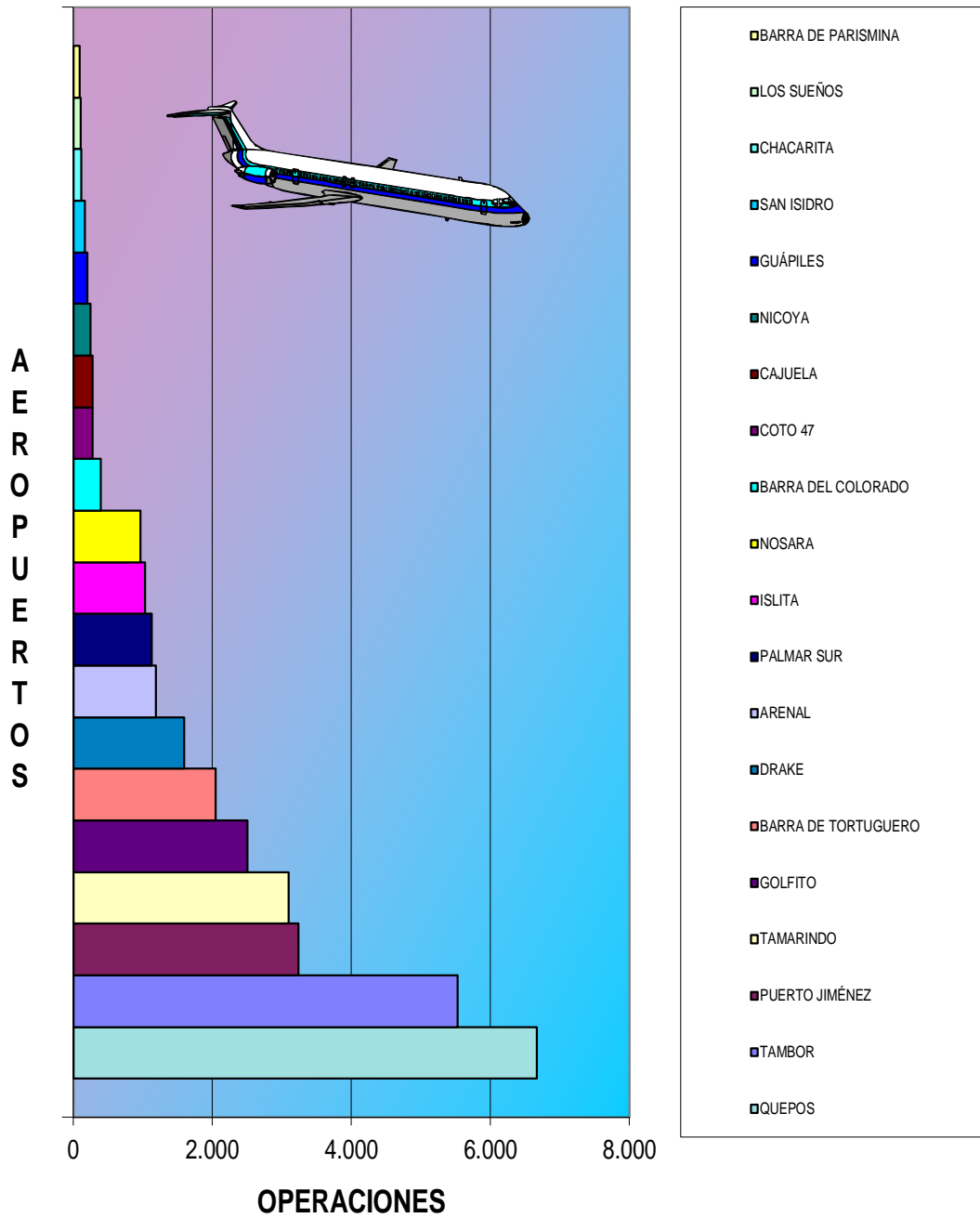
## **UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES**

**CUADRO Nº2-1**  
**UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES**  
**DESDE Y HACIA LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**JUAN SANTAMARÍA, TOBÍAS BOLAÑOS, DANIEL ODUBER Y LIMÓN**  
**AÑO 2013**

| AEROPUERTOS         | ENTRA         | SALE          | TOTALES       |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>      | <b>46.642</b> | <b>42.625</b> | <b>89.267</b> |
| QUEPOS              | 3162          | 3506          | <b>6.668</b>  |
| TAMBOR              | 2891          | 2634          | <b>5.525</b>  |
| PUERTO JIMÉNEZ      | 1577          | 1664          | <b>3.241</b>  |
| TAMARINDO           | 1786          | 1309          | <b>3.095</b>  |
| GOLFITO             | 1237          | 1266          | <b>2.503</b>  |
| BARRA DE TORTUGUERO | 1048          | 999           | <b>2.047</b>  |
| DRAKE               | 912           | 683           | <b>1.595</b>  |
| ARENAL              | 812           | 379           | <b>1.191</b>  |
| PALMAR SUR          | 557           | 574           | <b>1.131</b>  |
| ISLITA              | 591           | 439           | <b>1.030</b>  |
| NOSARA              | 385           | 584           | <b>969</b>    |
| BARRA DEL COLORADO  | 198           | 195           | <b>393</b>    |
| COTO 47             | 119           | 161           | <b>280</b>    |
| CAJUELA             | 139           | 136           | <b>275</b>    |
| NICOYA              | 132           | 117           | <b>249</b>    |
| GUÁPILES            | 111           | 95            | <b>206</b>    |
| SAN ISIDRO          | 83            | 81            | <b>164</b>    |
| CHACARITA           | 2             | 115           | <b>117</b>    |
| LOS SUEÑOS          | 19            | 84            | <b>103</b>    |
| BARRA DE PARISMINA  | 89            | 5             | <b>94</b>     |
| OTROS               | 30792         | 27599         | <b>58.391</b> |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

GRÁFICO Nº2-1  
 UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
 AEROPUERTOS LOCALES DE MAYOR MOVIMIENTO  
 AÑO 2012



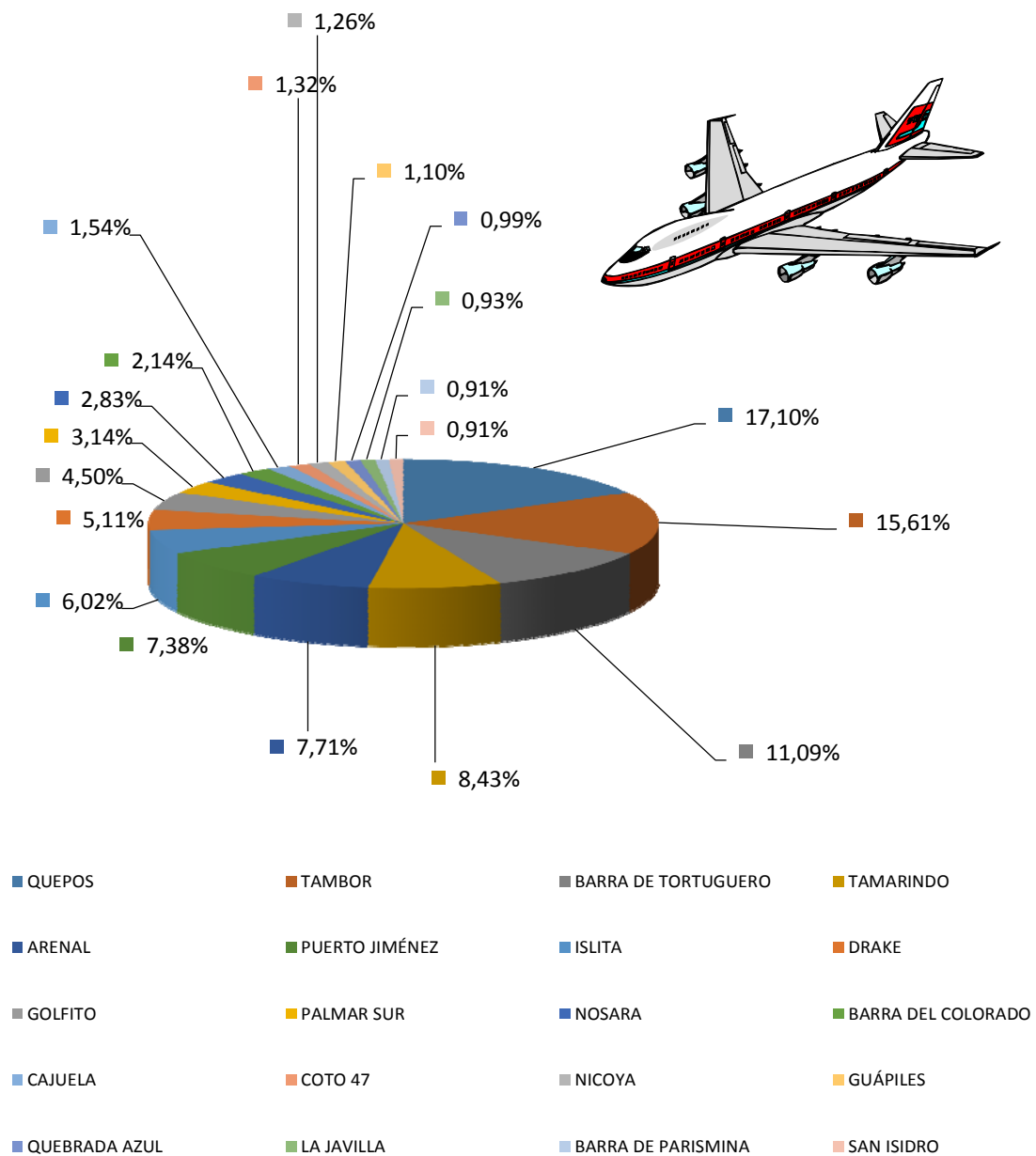
FUENTE: CUADRO Nº2-1

**CUADRO Nº2-2**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS)**  
**AÑO 2013**

| DESTINO             | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTALES       |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>      | <b>2.921</b> | <b>2.766</b> | <b>3.062</b> | <b>3.018</b> | <b>2.616</b> | <b>2.795</b> | <b>2.576</b> | <b>2.690</b> | <b>2.265</b> | <b>2.396</b> | <b>2.445</b> | <b>2.095</b> | <b>31.645</b> |
| QUEPOS              | 168          | 151          | 173          | 169          | 124          | 133          | 129          | 116          | 82           | 69           | 97           | 132          | <b>1.543</b>  |
| TAMBOR              | 240          | 175          | 109          | 184          | 85           | 117          | 128          | 108          | 53           | 55           | 66           | 89           | <b>1.409</b>  |
| BARRA DE TORTUGUERO | 87           | 97           | 125          | 92           | 48           | 78           | 117          | 109          | 48           | 57           | 72           | 71           | <b>1.001</b>  |
| TAMARINDO           | 83           | 63           | 83           | 88           | 59           | 58           | 69           | 55           | 47           | 49           | 61           | 46           | <b>761</b>    |
| ARENAL              | 74           | 65           | 103          | 62           | 61           | 53           | 67           | 49           | 24           | 38           | 51           | 49           | <b>696</b>    |
| PUERTO JIMÉNEZ      | 96           | 82           | 112          | 72           | 32           | 37           | 45           | 69           | 34           | 31           | 38           | 18           | <b>666</b>    |
| ISLITA              | 99           | 59           | 87           | 57           | 14           | 39           | 29           | 43           | 30           | 11           | 28           | 47           | <b>543</b>    |
| DRAKE               | 60           | 50           | 66           | 43           | 38           | 33           | 31           | 39           | 25           | 25           | 31           | 20           | <b>461</b>    |
| GOLFITO             | 56           | 48           | 44           | 31           | 24           | 26           | 34           | 31           | 23           | 25           | 43           | 21           | <b>406</b>    |
| PALMAR SUR          | 29           | 23           | 20           | 26           | 20           | 40           | 23           | 35           | 13           | 12           | 13           | 29           | <b>283</b>    |
| NOSARA              | 22           | 29           | 25           | 18           | 23           | 38           | 33           | 39           | 2            | 3            | 13           | 10           | <b>255</b>    |
| BARRA DEL COLORADO  | 9            | 19           | 21           | 24           | 23           | 9            | 1            | 2            | 25           | 43           | 11           | 6            | <b>193</b>    |
| CAJUELA             | 12           | 16           | 15           | 13           | 9            | 13           | 7            | 16           | 15           | 8            | 11           | 4            | <b>139</b>    |
| COTO 47             | 7            | 7            | 12           | 13           | 12           | 8            | 10           | 14           | 8            | 7            | 15           | 6            | <b>119</b>    |
| NICOYA              | 13           | 10           | 6            | 5            | 15           | 6            | 14           | 13           | 6            | 4            | 9            | 13           | <b>114</b>    |
| GUÁPILES            | 11           | 4            | 6            | 16           | 2            | 4            | 6            | 4            | 16           | 10           | 11           | 9            | <b>99</b>     |
| QUEBRADA AZUL       | 6            | 14           | 7            | 9            | 4            | 7            | 7            | 7            | 6            | 6            | 9            | 7            | <b>89</b>     |
| LA JAVILLA          |              |              | 74           | 4            | 5            |              | 1            |              |              |              |              |              | <b>84</b>     |
| BARRA DE PARISMINA  | 3            | 12           | 11           | 17           | 7            | 2            |              | 8            | 9            | 8            | 5            |              | <b>82</b>     |
| SAN ISIDRO          | 6            | 7            | 4            | 4            | 2            | 3            | 2            | 36           | 6            | 1            | 4            | 7            | <b>82</b>     |
| OTROS               | 1840         | 1835         | 1959         | 2071         | 2009         | 2091         | 1823         | 1897         | 1793         | 1934         | 1857         | 1511         | <b>22.620</b> |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO Nº2-2  
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS  
AÑO 2013**

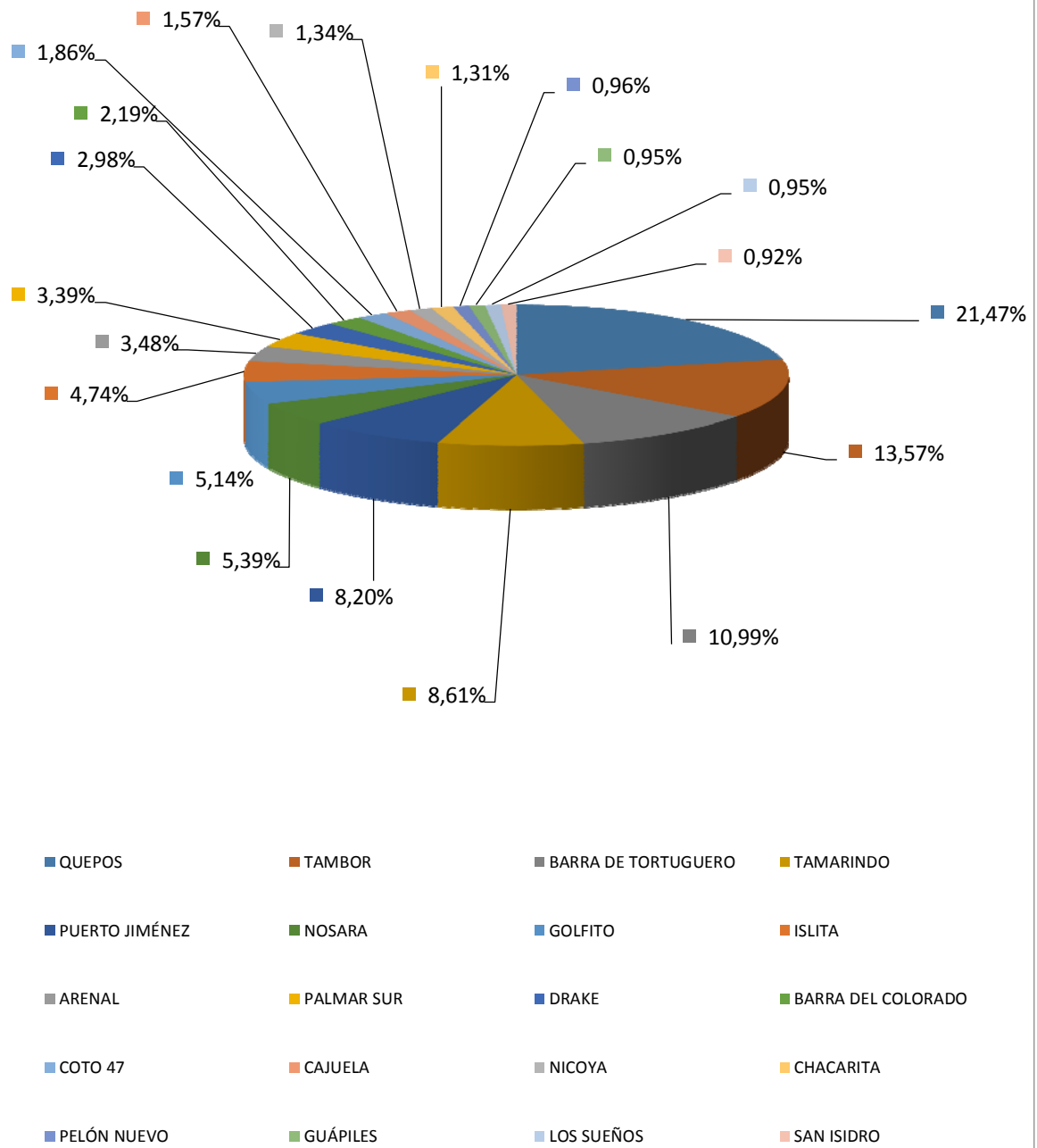


**CUADRO N°2-3**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS)**  
**AÑO 2013**

| DESTINO             | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTALES       |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>      | <b>2.920</b> | <b>2.768</b> | <b>2.991</b> | <b>2.955</b> | <b>2.587</b> | <b>2.740</b> | <b>2.554</b> | <b>2.633</b> | <b>2.201</b> | <b>2.337</b> | <b>2.372</b> | <b>2.023</b> | <b>31.081</b> |
| QUEPOS              | 196          | 180          | 214          | 191          | 153          | 158          | 176          | 158          | 104          | 81           | 128          | 123          | <b>1.862</b>  |
| TAMBOR              | 166          | 122          | 81           | 129          | 77           | 113          | 119          | 103          | 49           | 62           | 73           | 83           | <b>1.177</b>  |
| BARRA DE TORTUGUERO | 82           | 105          | 117          | 83           | 50           | 72           | 107          | 95           | 54           | 49           | 63           | 76           | <b>953</b>    |
| TAMARINDO           | 104          | 83           | 113          | 109          | 41           | 36           | 55           | 35           | 22           | 41           | 55           | 53           | <b>747</b>    |
| PUERTO JIMÉNEZ      | 96           | 95           | 125          | 76           | 36           | 43           | 58           | 68           | 27           | 29           | 38           | 20           | <b>711</b>    |
| NOSARA              | 72           | 67           | 71           | 60           | 38           | 35           | 41           | 35           | 17           | 5            | 13           | 13           | <b>467</b>    |
| GOLFITO             | 60           | 49           | 43           | 36           | 31           | 41           | 36           | 40           | 29           | 26           | 34           | 21           | <b>446</b>    |
| ISLITA              | 62           | 49           | 57           | 33           | 17           | 29           | 25           | 35           | 25           | 9            | 22           | 48           | <b>411</b>    |
| ARENAL              | 29           | 27           | 56           | 21           | 19           | 25           | 20           | 23           | 6            | 15           | 24           | 37           | <b>302</b>    |
| PALMAR SUR          | 24           | 25           | 21           | 30           | 27           | 41           | 28           | 36           | 13           | 9            | 13           | 27           | <b>294</b>    |
| DRAKE               | 52           | 33           | 44           | 34           | 15           | 5            | 12           | 14           | 7            | 9            | 17           | 16           | <b>258</b>    |
| BARRA DEL COLORADO  | 11           | 18           | 23           | 22           | 23           | 9            | 2            | 2            | 22           | 40           | 13           | 5            | <b>190</b>    |
| COTO 47             | 11           | 11           | 15           | 18           | 16           | 10           | 12           | 19           | 8            | 12           | 18           | 11           | <b>161</b>    |
| CAJUELA             | 10           | 15           | 12           | 12           | 9            | 13           | 8            | 16           | 15           | 9            | 12           | 5            | <b>136</b>    |
| NICOYA              | 13           | 12           | 11           | 12           | 12           | 8            | 10           | 9            | 6            | 2            | 6            | 15           | <b>116</b>    |
| CHACARITA           | 4            | 8            | 4            | 10           | 5            | 7            | 14           | 8            | 12           | 16           | 16           | 10           | <b>114</b>    |
| PELÓN NUEVO         | 4            | 7            | 8            | 9            | 9            | 8            | 5            | 9            | 5            | 6            | 8            | 5            | <b>83</b>     |
| GUÁPILES            | 10           | 6            | 4            | 11           | 2            | 6            | 3            | 6            | 12           | 7            | 9            | 6            | <b>82</b>     |
| LOS SUEÑOS          | 8            | 12           | 29           | 13           |              | 1            | 4            | 4            | 3            | 4            | 1            | 3            | <b>82</b>     |
| SAN ISIDRO          | 6            | 7            | 4            | 7            | 1            | 2            | 2            | 35           | 4            | 3            | 6            | 3            | <b>80</b>     |
| OTROS               | 1900         | 1837         | 1939         | 2039         | 2006         | 2078         | 1817         | 1883         | 1761         | 1903         | 1803         | 1443         | <b>22.409</b> |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO N°2-3  
UTILIZACION DE AEROPUERTOS LOCALES  
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS  
AÑO 2013**



FUENTE: CUADRO N° 2-3

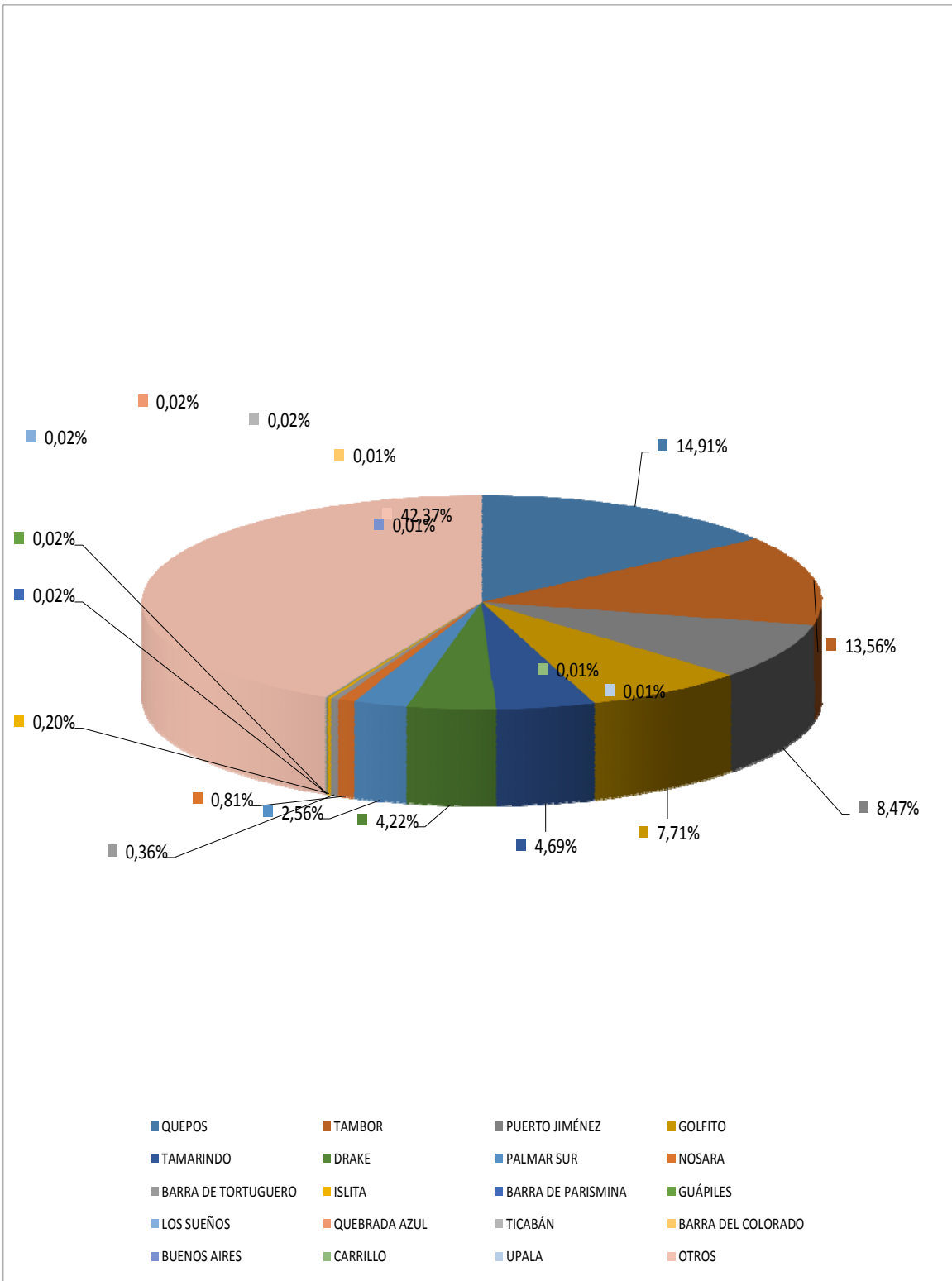
**CUADRO No.2-4**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS)**  
**AÑO 2013**

| DESTINO             | ENE          | FEB        | MAR          | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC          | TOTALES       |
|---------------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>      | <b>1.036</b> | <b>973</b> | <b>1.077</b> | <b>943</b> | <b>769</b> | <b>721</b> | <b>719</b> | <b>777</b> | <b>581</b> | <b>623</b> | <b>912</b> | <b>1.563</b> | <b>10.694</b> |
| QUEPOS              | 135          | 129        | 149          | 141        | 113        | 122        | 123        | 129        | 103        | 96         | 159        | 196          | <b>1.595</b>  |
| TAMBOR              | 143          | 135        | 130          | 113        | 91         | 88         | 103        | 92         | 82         | 67         | 132        | 274          | <b>1.450</b>  |
| PUERTO JIMÉNEZ      | 88           | 85         | 105          | 94         | 61         | 60         | 70         | 69         | 31         | 35         | 53         | 155          | <b>906</b>    |
| GOLFITO             | 89           | 83         | 89           | 76         | 62         | 62         | 59         | 59         | 41         | 45         | 49         | 110          | <b>824</b>    |
| TAMARINDO           | 60           | 44         | 55           | 50         | 29         | 33         | 31         | 34         | 27         | 25         | 31         | 83           | <b>502</b>    |
| DRAKE               | 56           | 52         | 60           | 48         | 26         | 18         | 27         | 22         | 11         | 6          | 24         | 101          | <b>451</b>    |
| PALMAR SUR          | 26           | 28         | 30           | 19         | 25         | 23         | 22         | 24         | 12         | 6          | 20         | 39           | <b>274</b>    |
| NOSARA              | 1            | 1          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 5          | 3          | 18         | 29         | 30           | <b>87</b>     |
| BARRA DE TORTUGUERO | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 37           | <b>39</b>     |
| ISLITA              | 0            | 0          | 1            | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 19           | <b>21</b>     |
| BARRA DE PARISMINA  | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2            | <b>2</b>      |
| GUÁPILES            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0            | <b>2</b>      |
| LOS SUEÑOS          | 1            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1            | <b>2</b>      |
| QUEBRADA AZUL       | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1            | <b>2</b>      |
| TICABÁN             | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1            | <b>2</b>      |
| BARRA DEL COLORADO  | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0            | <b>1</b>      |
| BUENOS AIRES        | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1            | <b>1</b>      |
| CARRILLO            | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0            | <b>1</b>      |
| UPALA               | 0            | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0            | <b>1</b>      |
| OTROS               | 437          | 416        | 458          | 402        | 362        | 315        | 284        | 338        | 268        | 324        | 414        | 513          | <b>4.531</b>  |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES



GRÁFICO N°2-4  
 UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
 DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
 AÑO 2013

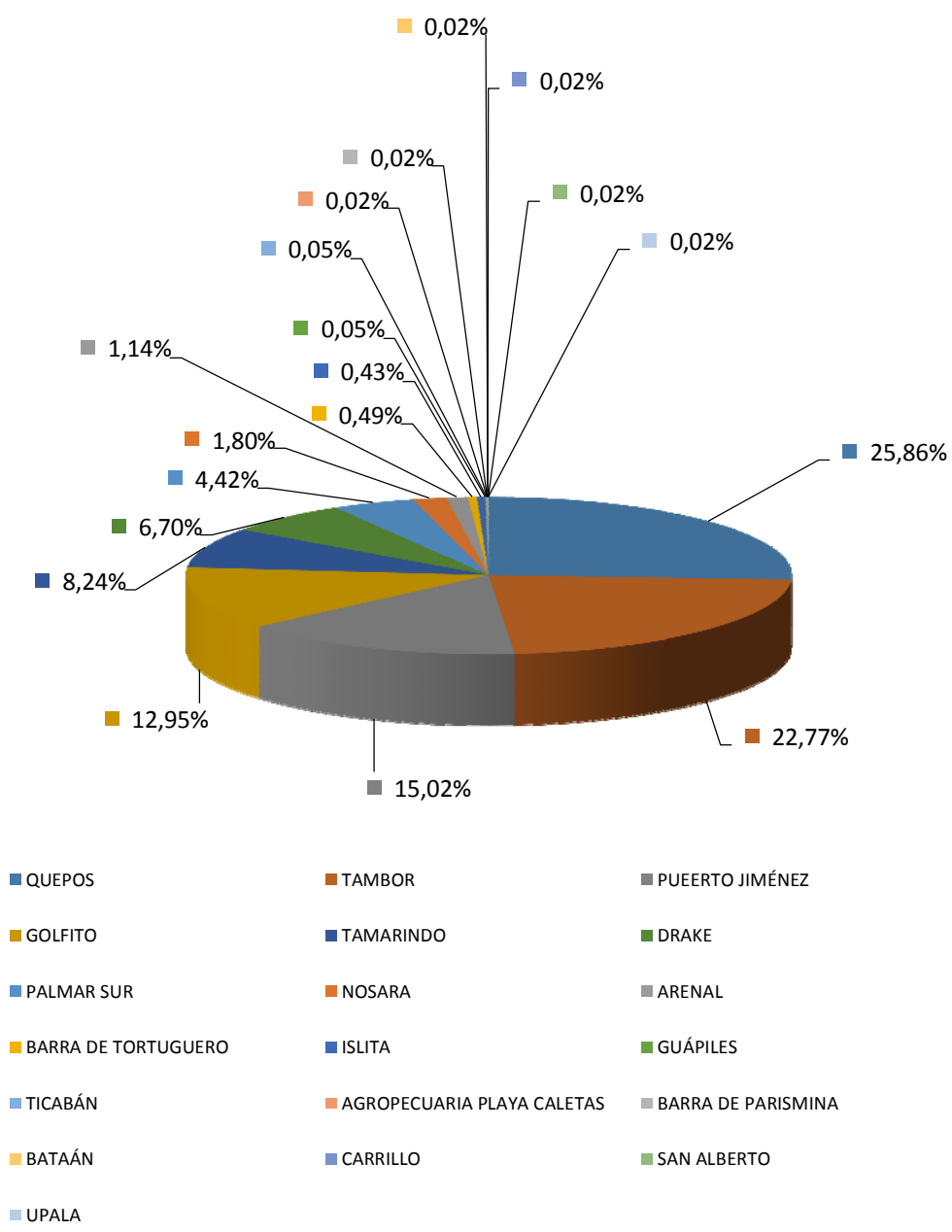


**CUADRO No.2-5**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS)**  
**AÑO 2013**

| DESTINO               | ENE        | FEB        | MAR          | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC          | TOTALES       |
|-----------------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>        | <b>972</b> | <b>929</b> | <b>1.100</b> | <b>888</b> | <b>763</b> | <b>689</b> | <b>705</b> | <b>763</b> | <b>569</b> | <b>584</b> | <b>847</b> | <b>1.540</b> | <b>10.349</b> |
| QUEPOS                | 137        | 129        | 149          | 140        | 113        | 121        | 122        | 137        | 101        | 104        | 164        | 221          | <b>1.638</b>  |
| TAMBOR                | 141        | 135        | 133          | 112        | 91         | 88         | 101        | 92         | 81         | 65         | 138        | 265          | <b>1.442</b>  |
| PUEERTO JIMÉNEZ       | 87         | 86         | 106          | 93         | 61         | 60         | 70         | 69         | 34         | 40         | 54         | 191          | <b>951</b>    |
| GOLFITO               | 88         | 80         | 89           | 79         | 62         | 61         | 60         | 59         | 45         | 48         | 49         | 100          | <b>820</b>    |
| TAMARINDO             | 59         | 44         | 54           | 52         | 29         | 34         | 32         | 35         | 27         | 24         | 31         | 101          | <b>522</b>    |
| DRAKE                 | 59         | 52         | 58           | 48         | 26         | 18         | 27         | 22         | 11         | 6          | 24         | 73           | <b>424</b>    |
| PALMAR SUR            | 25         | 29         | 30           | 19         | 24         | 23         | 22         | 23         | 14         | 8          | 23         | 40           | <b>280</b>    |
| NOSARA                | 0          | 1          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 4          | 7          | 20         | 26         | 56           | <b>114</b>    |
| ARENAL                | 0          | 0          | 1            | 6          | 3          | 1          | 7          | 4          | 2          | 5          | 5          | 38           | <b>72</b>     |
| BARRA DE TORTUGUERO   | 0          | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 1          | 1          | 27           | <b>31</b>     |
| ISLITA                | 0          | 0          | 1            | 0          | 0          | 0          | 0          | 4          | 1          | 1          | 0          | 20           | <b>27</b>     |
| GUÁPILES              | 0          | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2          | 0          | 0            | <b>3</b>      |
| TICABÁN               | 0          | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 1            | <b>3</b>      |
| AGROPECUARIA PLAYA C/ | 0          | 1          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0            | <b>1</b>      |
| BARRA DE PARISMINA    | 0          | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1            | <b>1</b>      |
| BATAÁN                | 0          | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1            | <b>1</b>      |
| CARRILLO              | 0          | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0            | <b>1</b>      |
| SAN ALBERTO           | 0          | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0            | <b>1</b>      |
| UPALA                 | 0          | 0          | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0            | <b>1</b>      |
| OTROS                 | 376        | 372        | 479          | 339        | 354        | 283        | 263        | 311        | 244        | 259        | 331        | 405          | <b>4.016</b>  |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO Nº2-5  
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
AÑO 2013**



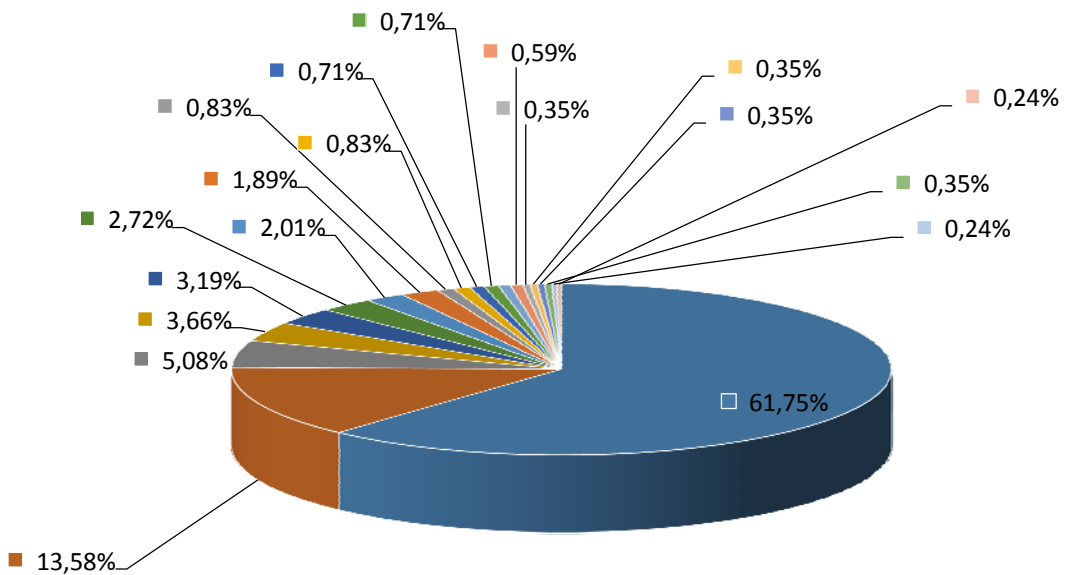
FUENTE: CUADRO Nº2-5

**CUADRO No.2-6**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS)**  
**AÑO 2013**

| DESTINO          | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>TOTALES</b>   | <b>334</b> | <b>283</b> | <b>346</b> | <b>290</b> | <b>256</b> | <b>248</b> | <b>333</b> | <b>244</b> | <b>233</b> | <b>252</b> | <b>301</b> | <b>306</b> | <b>3.426</b> |
| TAMARINDO        | 67         | 59         | 67         | 58         | 23         | 33         | 35         | 28         | 26         | 26         | 37         | 64         | 523          |
| ARENAL           | 10         | 18         | 18         | 12         | 6          | 9          | 12         | 12         | 3          | 2          | 7          | 6          | 115          |
| NOSARA           | 10         | 10         | 3          | 2          | 2          | 2          | 1          | 2          | 6          | 2          | 0          | 3          | 43           |
| TAMBOR           | 4          | 1          | 5          | 1          | 1          | 0          | 0          | 3          | 0          | 6          | 3          | 7          | 31           |
| ISLITA           | 9          | 3          | 9          | 3          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 27           |
| QUEPOS           | 4          | 4          | 5          | 2          | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 5          | 23           |
| LOS SUEÑOS       | 1          | 1          | 3          | 1          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 4          | 1          | 4          | 17           |
| NICOYA           | 0          | 2          | 2          | 0          | 0          | 3          | 6          | 1          | 0          | 1          | 0          | 1          | 16           |
| CATSA            | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2          | 3          | 0          | 7            |
| GOLFITO          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 1          | 0          | 0          | 0          | 2          | 7            |
| EL PORVENIR      | 0          | 1          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 1          | 6            |
| PELÓN NUEVO      | 0          | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 1          | 0          | 6            |
| MURCIÉLAGO       | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 5            |
| PUERTO JIMÉNEZ   | 0          | 1          | 2          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 5            |
| EL CERRITO       | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 1          | 0          | 3            |
| FLYING COCODRILE | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 3            |
| GUÁPILES         | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 3            |
| TICABÁN          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3            |
| BUENOS AIRES     | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 2            |
| CARRILLO         | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2            |
| OTROS            | 226        | 180        | 226        | 208        | 220        | 199        | 270        | 196        | 193        | 207        | 245        | 209        | 2.579        |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO N°2-6  
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DANIEL ODUBER  
AÑO 2013**



- |                    |               |              |                  |              |
|--------------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| ■ TAMARINDO        | ■ ARENAL      | ■ NOSARA     | ■ TAMBOR         | ■ ISLITA     |
| ■ QUEPOS           | ■ LOS SUEÑOS  | ■ NICOYA     | ■ CATSA          | ■ GOLFITO    |
| ■ EL PORVENIR      | ■ PELÓN NUEVO | ■ MURCIÉLAGO | ■ PUERTO JIMÉNEZ | ■ EL CERRITO |
| ■ FLYING COCODRILE | ■ GUÁPILES    | ■ TICABÁN    | ■ BUENOS AIRES   | ■ CARRILLO   |

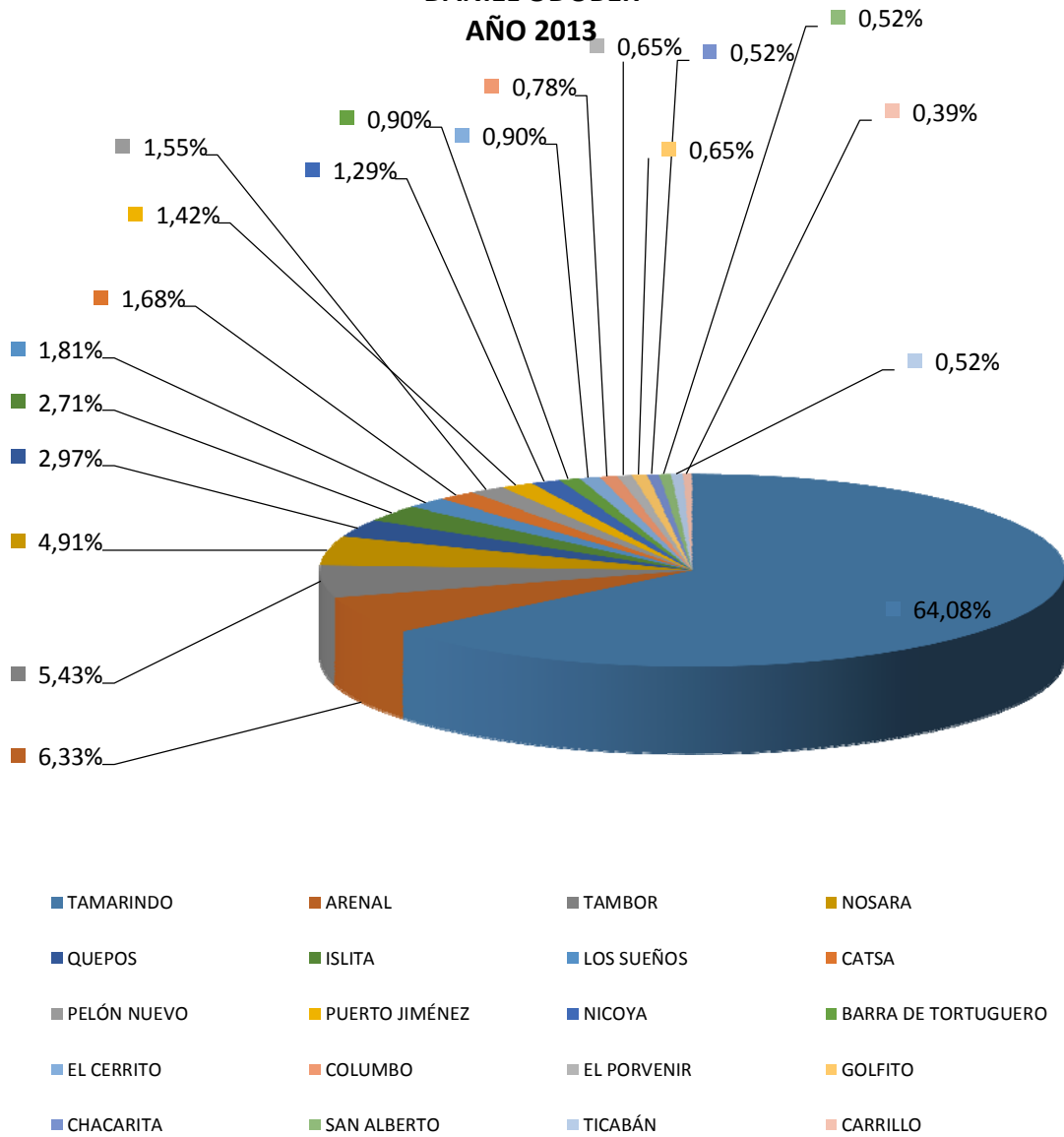
FUENTE: CUADRO N°2-6

**CUADRO No.2-7**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS)**  
**AÑO 2013**

| DESTINO             | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>TOTALES</b>      | <b>326</b> | <b>285</b> | <b>356</b> | <b>299</b> | <b>257</b> | <b>252</b> | <b>329</b> | <b>244</b> | <b>236</b> | <b>242</b> | <b>305</b> | <b>302</b> | <b>3.433</b> |
| TAMARINDO           | 40         | 34         | 38         | 35         | 45         | 40         | 47         | 50         | 46         | 37         | 45         | 39         | 496          |
| ARENAL              | 7          | 3          | 7          | 2          | 5          | 2          | 7          | 1          | 1          | 4          | 6          | 4          | 49           |
| TAMBOR              | 1          | 2          | 7          | 0          | 1          | 1          | 3          | 2          | 0          | 7          | 5          | 13         | 42           |
| NOSARA              | 11         | 9          | 3          | 2          | 3          | 1          | 0          | 4          | 1          | 1          | 1          | 2          | 38           |
| QUEPOS              | 2          | 4          | 5          | 1          | 1          | 1          | 0          | 1          | 1          | 1          | 1          | 5          | 23           |
| ISLITA              | 10         | 1          | 6          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 1          | 21           |
| LOS SUEÑOS          | 2          | 0          | 3          | 2          | 0          | 1          | 1          | 1          | 0          | 2          | 0          | 2          | 14           |
| CATSA               | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 2          | 1          | 2          | 2          | 3          | 13           |
| PELÓN NUEVO         | 2          | 3          | 2          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 2          | 0          | 12           |
| PUERTO JIMÉNEZ      | 0          | 2          | 3          | 1          | 1          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 2          | 11           |
| NICOYA              | 1          | 0          | 2          | 1          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 1          | 3          | 0          | 10           |
| BARRA DE TORTUGUERO | 0          | 2          | 0          | 1          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 7            |
| EL CERRITO          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2          | 0          | 0          | 3          | 7            |
| COLUMBO             | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3          | 1          | 1          | 6            |
| EL PORVENIR         | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 2          | 5            |
| GOLFITO             | 2          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 5            |
| CHACARITA           | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 4            |
| SAN ALBERTO         | 0          | 0          | 3          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 4            |
| TICABÁN             | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 4            |
| CARRILLO            | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3            |
| OTROS               | 246        | 220        | 273        | 251        | 200        | 204        | 265        | 179        | 180        | 182        | 236        | 223        | 2.659        |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO Nº2-7  
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DANIEL ODUBER  
AÑO 2013**



FUENTE: CUADRO Nº2-7

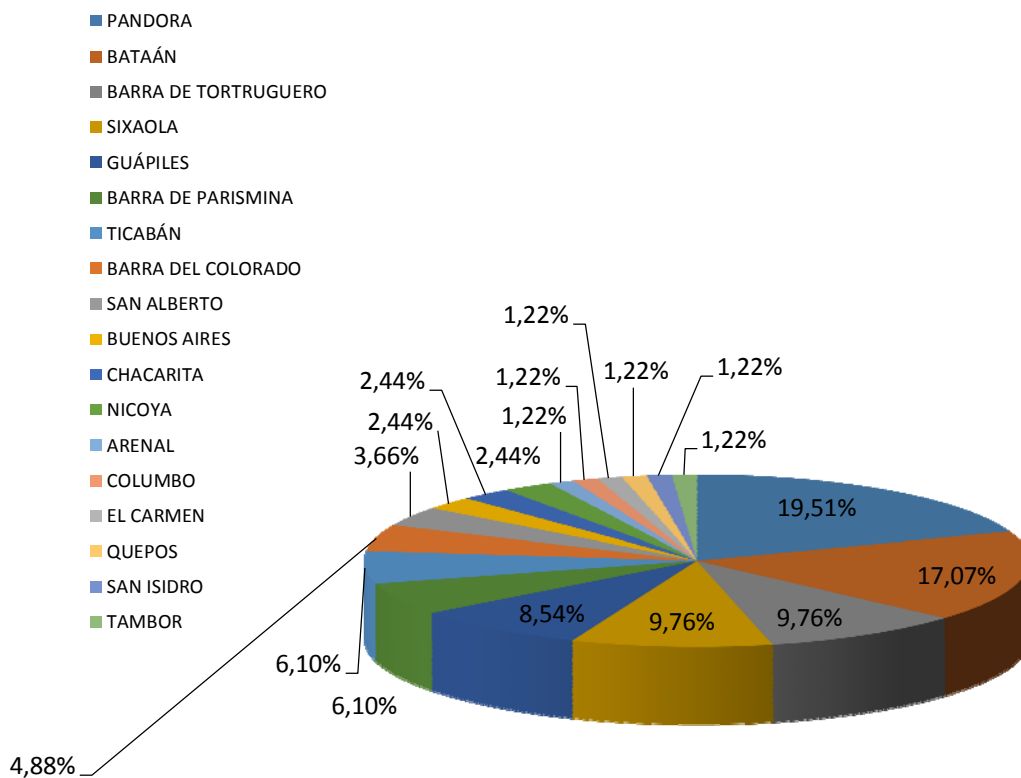
**CUADRO No.2-8**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS)**  
**AÑO 2013**

| DESTINO              | ENE       | FEB       | MAR       | ABR        | MAY        | JUN       | JUL       | AGO       | SET       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTALES    |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| <b>TOTALES</b>       | <b>61</b> | <b>55</b> | <b>84</b> | <b>119</b> | <b>210</b> | <b>46</b> | <b>37</b> | <b>63</b> | <b>37</b> | <b>61</b> | <b>50</b> | <b>54</b> | <b>877</b> |
| PANDORA              | 0         | 4         | 0         | 0          | 2          | 0         | 0         | 0         | 8         | 0         | 0         | 2         | 16         |
| BATAÁN               | 0         | 0         | 0         | 0          | 1          | 0         | 2         | 0         | 1         | 3         | 5         | 2         | 14         |
| BARRA DE TORTRUGUERC | 0         | 0         | 2         | 1          | 0          | 0         | 0         | 0         | 1         | 1         | 3         | 0         | 8          |
| SIXAOLA              | 0         | 0         | 0         | 1          | 6          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 8          |
| GUÁPILES             | 2         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 1         | 0         | 0         | 2         | 1         | 1         | 7          |
| BARRA DE PARISMINA   | 4         | 0         | 0         | 0          | 1          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 5          |
| TICABÁN              | 0         | 0         | 3         | 0          | 1          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 5          |
| BARRA DEL COLORADO   | 1         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 2         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 4          |
| SAN ALBERTO          | 0         | 1         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 2         | 0         | 0         | 0         | 3          |
| BUENOS AIRES         | 1         | 0         | 1         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 2          |
| CHACARITA            | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 2         | 0         | 0         | 2          |
| NICOYA               | 0         | 0         | 0         | 1          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 2          |
| ARENAL               | 0         | 1         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| COLUMBO              | 1         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| EL CARMEN            | 0         | 0         | 1         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| QUEPOS               | 0         | 0         | 0         | 0          | 1          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| SAN ISIDRO           | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| TAMBOR               | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 1          |
| OTROS                | 52        | 49        | 77        | 116        | 198        | 46        | 31        | 63        | 25        | 52        | 39        | 47        | 795        |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES



**GRÁFICO Nº2-8  
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN  
AÑO 2013**



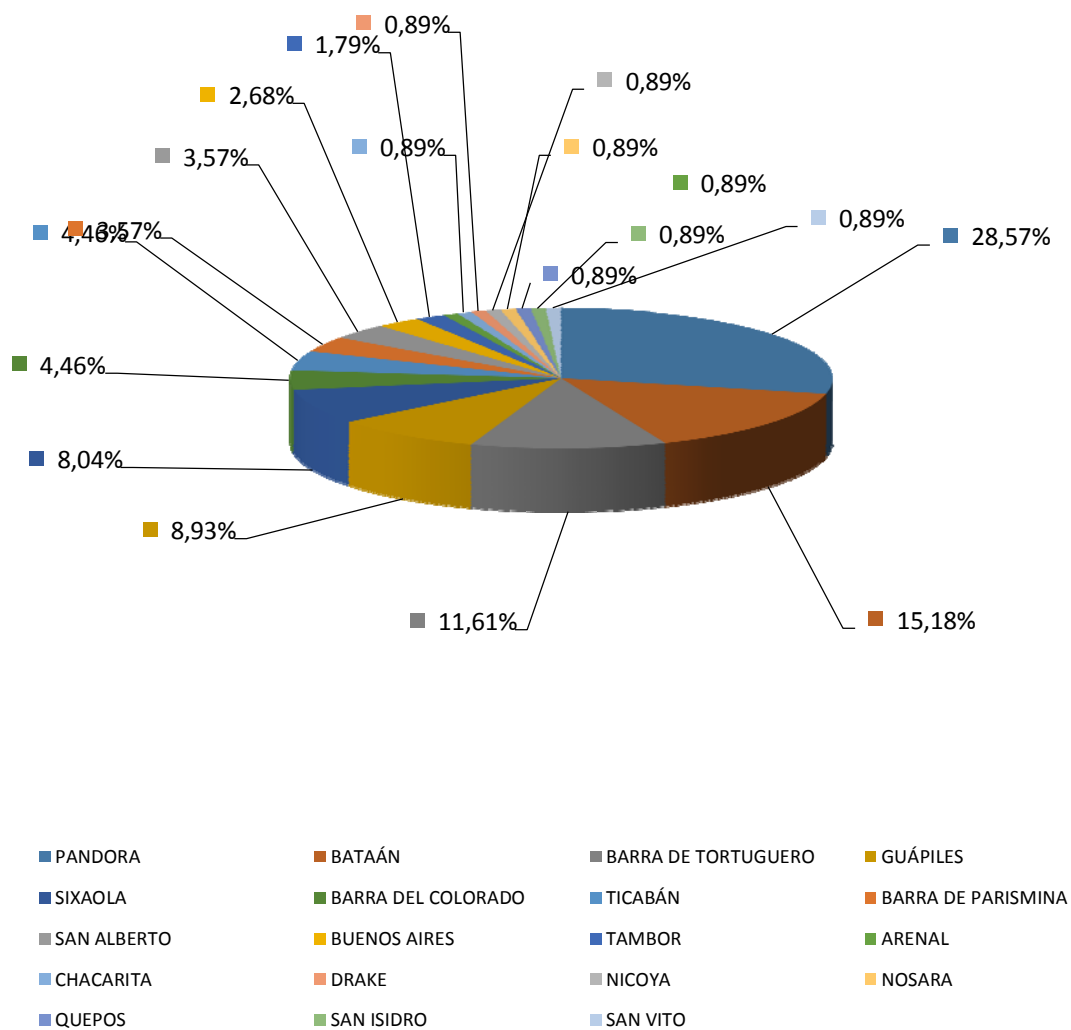
FUENTE: CUADRO Nº2-8

**CUADRO Nº2-9**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS)**  
**AÑO 2013**

| DESTINO             | ENE       | FEB       | MAR       | ABR        | MAY        | JUN       | JUL       | AGO       | SET       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTALES    |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| <b>TOTALES</b>      | <b>63</b> | <b>59</b> | <b>85</b> | <b>121</b> | <b>211</b> | <b>45</b> | <b>37</b> | <b>63</b> | <b>37</b> | <b>66</b> | <b>51</b> | <b>55</b> | <b>893</b> |
| PANDORA             | 0         | 2         | 0         | 0          | 4          | 2         | 0         | 13        | 9         | 0         | 0         | 2         | <b>32</b>  |
| BATAÁN              | 0         | 0         | 1         | 0          | 0          | 0         | 2         | 2         | 2         | 2         | 6         | 2         | <b>17</b>  |
| BARRA DE TORTUGUERO | 1         | 7         | 0         | 0          | 0          | 0         | 1         | 0         | 0         | 1         | 2         | 1         | <b>13</b>  |
| GUÁPILES            | 1         | 1         | 1         | 0          | 0          | 0         | 2         | 0         | 0         | 3         | 1         | 1         | <b>10</b>  |
| SIXAOLA             | 0         | 0         | 0         | 1          | 6          | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | <b>9</b>   |
| BARRA DEL COLORADO  | 1         | 0         | 0         | 0          | 0          | 1         | 2         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>5</b>   |
| TICABÁN             | 0         | 0         | 3         | 1          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | <b>5</b>   |
| BARRA DE PARISMINA  | 4         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>4</b>   |
| SAN ALBERTO         | 0         | 1         | 0         | 0          | 0          | 1         | 0         | 0         | 1         | 0         | 1         | 0         | <b>4</b>   |
| BUENOS AIRES        | 1         | 0         | 1         | 0          | 0          | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>3</b>   |
| TAMBOR              | 0         | 1         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | <b>2</b>   |
| ARENAL              | 0         | 0         | 0         | 1          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>1</b>   |
| CHACARITA           | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | <b>1</b>   |
| DRAKE               | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | <b>1</b>   |
| NICOYA              | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | <b>1</b>   |
| NOSARA              | 1         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>1</b>   |
| QUEPOS              | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>1</b>   |
| SAN ISIDRO          | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>1</b>   |
| SAN VITO            | 0         | 0         | 0         | 1          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>1</b>   |
| TAMARINDO           | 0         | 1         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>1</b>   |
| OTROS               | 54        | 46        | 79        | 117        | 201        | 39        | 28        | 47        | 25        | 59        | 39        | 46        | <b>780</b> |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO N°2-9  
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN  
AÑO 2013**



FUENTE: CUADRO N°2-9

# **CAPITULO III**



## **PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**

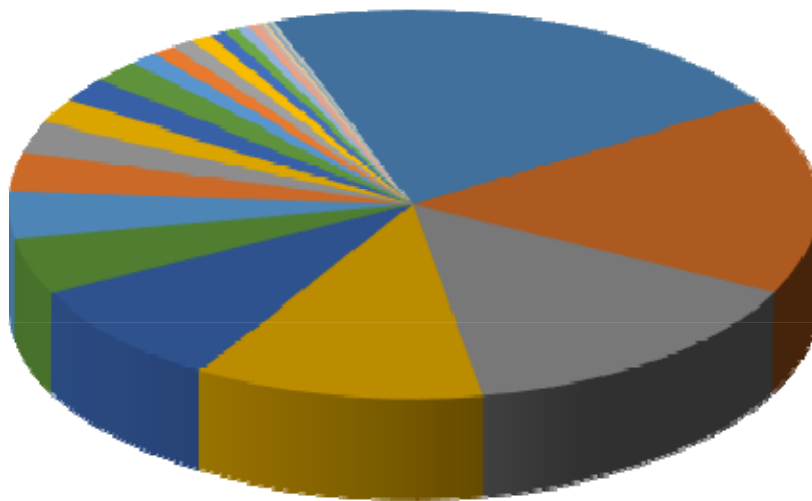
**CUADRO N°3-1  
PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS  
EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS \*1  
2009-2013**

| LÍNEAS AÉREAS          | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |             |             |             |             |
|------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                        | 2009                     | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        |
| <b>TOTALES</b>         | <b>100%</b>              | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |
| LACSA                  | 30,63                    | 28,49       | 27,47       | 26,43       | 21,83       |
| UNITED                 | 0,10                     | 0,12        | 0,11        | 15,39       | 16,24       |
| AMERICAN               | 17,32                    | 16,94       | 15,16       | 15,42       | 14,67       |
| COPA                   | 9,06                     | 9,80        | 10,11       | 9,22        | 11,62       |
| DELTA                  | 7,82                     | 7,54        | 7,29        | 7,39        | 8,66        |
| JET BLUE AIRWAYS CORP. | 1,04                     | 2,01        | 2,31        | 3,28        | 4,70        |
| IBERIA                 | 3,99                     | 4,37        | 4,05        | 4,16        | 3,94        |
| SPIRIT AIRLINES        | 2,23                     | 2,71        | 3,67        | 3,30        | 3,27        |
| U.S. AIRWAYS           | 2,55                     | 3,06        | 2,40        | 2,34        | 2,48        |
| AEROMÉXICO             | 0,00                     | 1,30        | 1,88        | 0,01        | 2,05        |
| INTERYET               | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 2,02        |
| AEROREPÚBLICA          | 0,00                     | 0,75        | 1,57        | 1,47        | 1,94        |
| AIR CANADÁ             | 0,97                     | 0,96        | 1,01        | 0,98        | 1,13        |
| CONDOR HOLLAND         | 0,80                     | 0,89        | 0,94        | 0,89        | 0,95        |
| FRONTIER AIRLINES      | 1,33                     | 1,37        | 1,29        | 1,04        | 0,90        |
| SUNWING                | 0,14                     | 0,21        | 0,19        | 0,66        | 0,84        |
| TACA PERÚ              | 1,93                     | 1,76        | 1,49        | 1,53        | 0,66        |
| TACA                   | 0,85                     | 1,11        | 1,13        | 0,79        | 0,56        |
| WEST JET               | 0,00                     | 0,19        | 0,10        | 0,13        | 0,48        |
| AVIANCA                | 0,00                     | 0,20        | 0,00        | 0,33        | 0,42        |
| NATURE AIR             | 0,08                     | 0,09        | 0,14        | 0,14        | 0,17        |
| AIR PANAMÁ             | 0,13                     | 0,13        | 0,15        | 0,14        | 0,14        |
| SUN COUNTRY            | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,09        | 0,14        |
| AIR TRANSAT            | 0,04                     | 0,24        | 0,18        | 0,23        | 0,09        |
| CANJET AIRLINES        | 0,00                     | 0,00        | 0,14        | 0,13        | 0,09        |
| MIAMI AIR              | 0,01                     | 0,02        | 0,02        | 0,03        | 0,02        |
| AVIATECA               | 0,00                     | 0,34        | 0,35        | 0,01        | 0,01        |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 0,01                     | 0,00        | 0,01        | 0,00        | 0,01        |
| AEROVÍAS DE MÉXICO     | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 2,41        | 0,00        |
| AIR BERLÍN             | 0,00                     | 0,00        | 0,01        | 0,03        | 0,00        |
| AMERICAN WEST          | 0,78                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| CONTINENTAL            | 14,97                    | 12,15       | 15,49       | 0,98        | 0,00        |
| CZECH AIRLINES         | 0,00                     | 0,02        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| ENERJET                | 0,00                     | 0,05        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| JAZZ AIR               | 0,00                     | 0,06        | 0,49        | 0,21        | 0,00        |
| JET AIRFLY             | 0,04                     | 0,23        | 0,13        | 0,05        | 0,00        |
| MEXICANA               | 2,42                     | 2,20        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| NOMODS                 | 0,00                     | 0,02        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| SAM                    | 0,57                     | 0,21        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| SANSA                  | 0,00                     | 0,02        | 0,29        | 0,00        | 0,00        |
| SKYSERVICE             | 0,38                     | 0,31        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| THOMSON AIRWAYS        | 0,00                     | 0,08        | 0,18        | 0,00        | 0,00        |
| USA 3000               | 0,00                     | 0,00        | 0,20        | 0,00        | 0,00        |

\*1 Incluye el movimiento de pasajeros internacionales de los aeropuertos  
AIJS, AIDO y AITB

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO POR RUTAS  
ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO Nº3-1  
PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS  
EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS  
AÑO 2013**



- LACSA
- UNITED
- AMERICAN
- COPA
- DELTA
- JET BLUE AIRWAYS CORP.
- IBERIA
- SPIRIT AIRLINES
- U.S. AIRWAYS
- AEROMÉXICO
- INTERYET
- AEROREPÚBLICA
- AIR CANADÁ
- CONDOR HOLLAND
- FRONTIER AIRLINES
- SUNWING
- TACA PERÚ
- TACA
- WEST JET
- AVIANCA
- NATURE AIR
- AIR PANAMÁ
- SUN COUNTRY
- AIR TRANSAT
- CANJET AIRLINES
- MIAMI AIR
- AVIATECA
- HELISERVICIOS AEROBELL

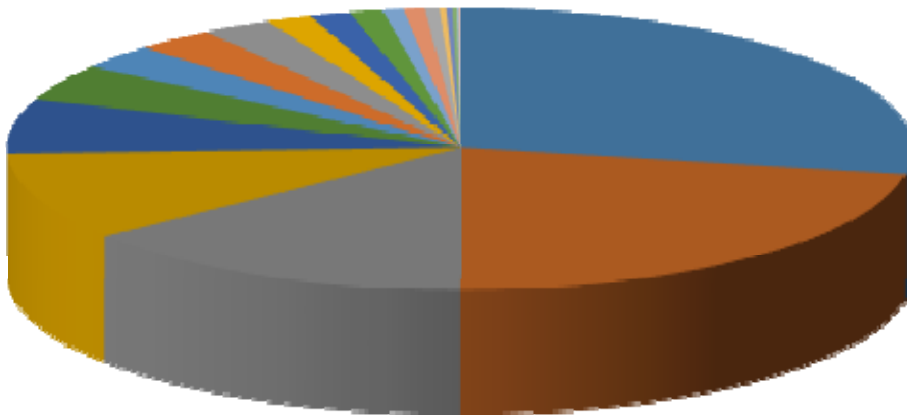


**CUADRO N°3-2**  
**PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**  
**EN SERVICIO INTERNACIONAL DE CARGA**  
**2009-2013**

| LÍNEAS AÉREAS        | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |             |             |             |             |
|----------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                      | 2009                     | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        |
| <b>TOTALES</b>       | <b>100%</b>              | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |
| UNITED PARCEL        | 24,95                    | 26,23       | 21,15       | 26,51       | 27,79       |
| DHL AEROEXPRESO      | 23,37                    | 22,29       | 22,71       | 25,24       | 21,83       |
| LAM CARGO            | 8,89                     | 13,97       | 18,39       | 17,93       | 14,23       |
| FLORIDA WEST         | 15,91                    | 3,19        | 3,47        | 4,12        | 9,89        |
| LACSA                | 0,77                     | 7,02        | 8,76        | 0,00        | 6,24        |
| IBERIA               | 3,28                     | 3,51        | 3,80        | 4,16        | 4,18        |
| AIR PANAMÁ           | 3,15                     | 3,59        | 2,83        | 2,58        | 2,84        |
| COPA                 | 3,24                     | 3,18        | 2,66        | 2,46        | 2,79        |
| DELTA                | 1,12                     | 1,45        | 1,45        | 1,59        | 2,47        |
| AMERICAN             | 0,00                     | 3,25        | 1,82        | 1,69        | 1,62        |
| DHL GUATEMALA        | 0,77                     | 0,77        | 0,70        | 1,41        | 1,42        |
| CONDOR               | 1,02                     | 1,02        | 0,76        | 0,95        | 1,17        |
| AEROMÉXICO           | 0,00                     | 0,56        | 0,54        | 0,65        | 0,76        |
| AEROTAXI LA COSTEÑA  | 0,56                     | 0,53        | 0,57        | 0,52        | 0,76        |
| AEROREPÚBLICA        | 0,00                     | 0,00        | 4,97        | 0,33        | 0,49        |
| US AIRWAYS           | 0,15                     | 0,19        | 0,16        | 0,18        | 0,24        |
| TACA PERÚ            | 0,00                     | 0,75        | 0,94        | 0,65        | 0,21        |
| AVIANCA              | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,15        | 0,17        |
| TACA                 | 0,00                     | 0,23        | 0,29        | 0,13        | 0,08        |
| AIR CANADÁ           | 0,07                     | 0,06        | 0,05        | 0,05        | 0,05        |
| ARROW                | 7,01                     | 3,30        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| CONTINENTAL          | 2,61                     | 2,17        | 1,58        | 0,37        | 0,00        |
| LÍNEAS AÉREAS SURAME | 0,00                     | 0,00        | 1,17        | 0,00        | 0,00        |
| MARTIN AIR CARGA     | 0,00                     | 0,82        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| MAS AIR              | 0,75                     | 0,35        | 1,23        | 0,00        | 0,00        |
| MEXICANA             | 1,07                     | 0,32        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| MEXICANA (CARGA)     | 1,25                     | 1,23        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| SAM                  | 0,04                     | 0,01        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| UNITED               | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,92        | 0,00        |

FUENTE : FORMULARIOS TRÁFICO POR RUTAS

**GRÁFICO N°3-2**  
**PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**  
**EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA**  
**AÑO 2013**



- UNITED PARCEL
- DHL AEROEXPRESO
- LAM CARGO
- FLORIDA WEST
- LACSA
- IBERIA
- AIR PANAMÁ
- COPA
- DELTA
- AMERICAN
- DHL GUATEMALA
- CONDOR
- AEROMÉXICO
- AEROTAXI LA COSTEÑA
- AEROREPÚBLICA
- US AIRWAYS
- TACA PERÚ
- AVIANCA
- TACA
- AIR CANADÁ





**CUADRO Nº3-3**  
**PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**  
**EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CORREO**  
**2004-2008**

| LÍNEAS AÉREAS  | PARTICIPACIÓN PORCETUAL |             |             |             |             |
|----------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                | 2004*                   | 2005*       | 2006*       | 2007*       | 2008*       |
| <b>TOTALES</b> | <b>100%</b>             | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

---

FUENTE : FORMULARIOS TRÁFICO POR RUTAS

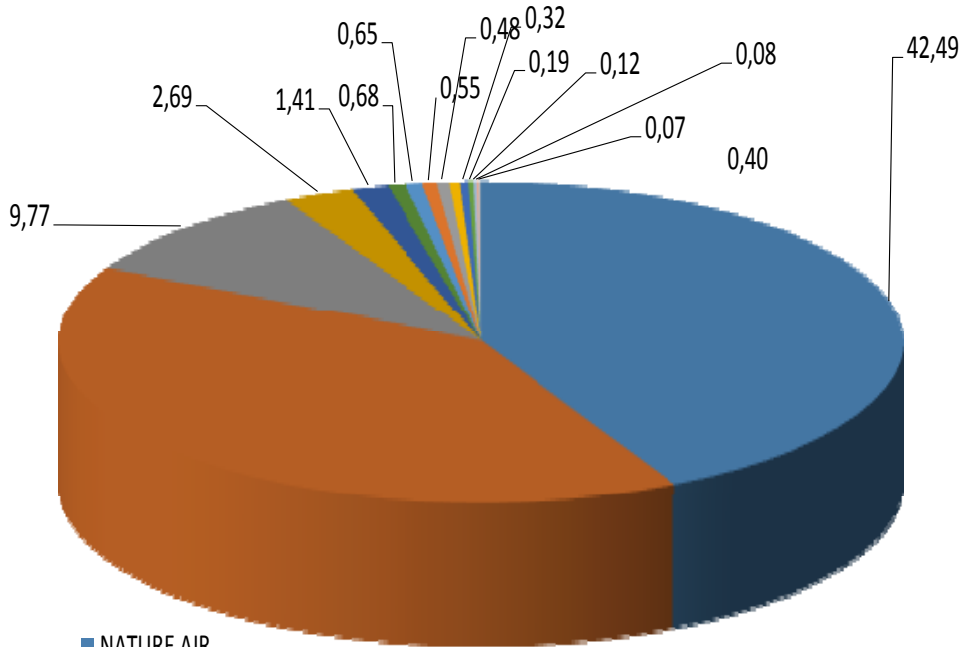
\* A partir del 2003 no se reporta movimientos de correo.

**CUADRO N°3-4**  
**PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**  
**EN EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS**  
**2009-2013**

| LÍNEAS AÉREAS           | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |             |             |             |             |
|-------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                         | 2009                     | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        |
| <b>TOTALES</b>          | <b>100%</b>              | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |
| NATURE AIR              | 39,77                    | 44,48       | 43,29       | 39,58       | 42,49       |
| SANSA                   | 47,31                    | 44,40       | 46,28       | 49,89       | 40,19       |
| AEROBELL                | 4,25                     | 4,20        | 5,77        | 4,57        | 9,77        |
| AVIONES TAXI AÉREO      | 2,39                     | 1,06        | 0,85        | 1,14        | 2,69        |
| AEROTOURS               | 2,58                     | 1,90        | 0,00        | 1,43        | 1,41        |
| VOLAR HELICÓPTEROS      | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,68        |
| TAXI AÉREO CENTROAM.    | 1,00                     | 0,70        | 0,83        | 0,75        | 0,65        |
| HELIJET AVIATION        | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,10        | 0,55        |
| AEROCARIBE              | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,16        | 0,48        |
| AIRES DE PAVAS          | 0,27                     | 0,33        | 0,36        | 0,47        | 0,40        |
| AEROPARAISO             | 1,95                     | 2,62        | 2,31        | 1,54        | 0,32        |
| VEASA                   | 0,00                     | 0,13        | 0,18        | 0,16        | 0,19        |
| AEROCOLONO C.R. S.A.    | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,12        |
| AIR COSTA RICA AIRLINES | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,47        | 0,08        |
| ALFA ROMEO AERO TAXI    | 0,50                     | 0,18        | 0,14        | 0,07        | 0,07        |

FUENTE : FORMULARIOS TRÁFICO POR RUTAS

**GRÁFICO N°3-4**  
**PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**  
**EN EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS**  
**AÑO 2013**



- NATURE AIR
- SANSA
- AEROBELL
- AVIONES TAXI AÉREO
- AEROTOURS
- VOLAR HELICÓPTEROS
- TAXI AÉREO CENTROAM.
- HELIJET AVIATION
- AEROCARIBE
- VEASA
- AEROCOLONO C.R. S.A.
- AIR COSTA RICA AIRLINES
- ALFA ROMEO AERO TAXI



# **CAPITULO IV**



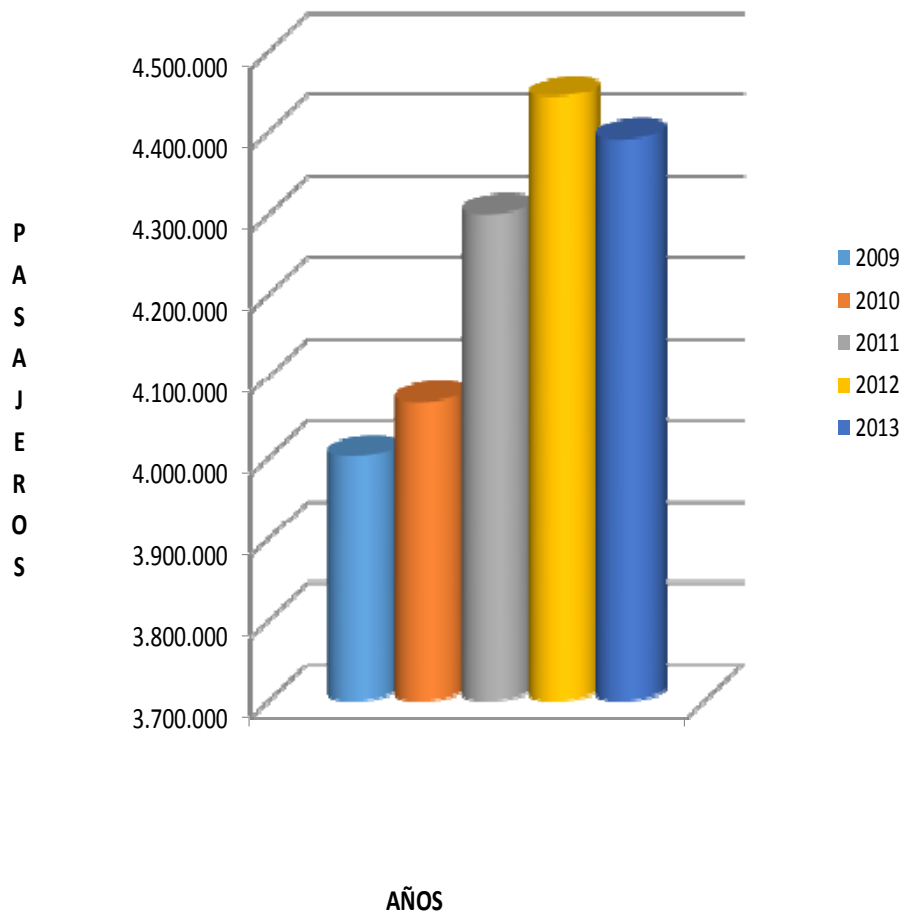
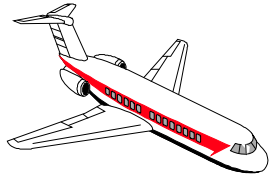
## **TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS INTERNACIONALES**

**CUADRO Nº4-1**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**POR LÍNEAS AÉREAS**  
**2009-2013**

| LÍNEAS AÉREAS          | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTALES</b>         | <b>4.001.158</b> | <b>4.067.300</b> | <b>4.299.934</b> | <b>4.443.638</b> | <b>4.390.813</b> |
| LACSA REGULAR          | 1.225.617        | 1.158.668        | 1.181.025        | 1.174.495        | 958.360          |
| UNITED                 | 4.099            | 4.714            | 4.600            | 683.660          | 713.086          |
| AMERICAN               | 685.020          | 688.875          | 651.714          | 684.990          | 643.965          |
| COPA                   | 362.496          | 398.783          | 434.900          | 409.723          | 510.011          |
| DELTA                  | 312.795          | 306.811          | 313.585          | 328.236          | 380.026          |
| JET BLUE AIRWAYS CORP. | 41.724           | 81.754           | 99.289           | 145.532          | 206.346          |
| IBERIA                 | 159.604          | 177.866          | 174.261          | 184.803          | 172.926          |
| SPIRIT AIRLINES        | 89.223           | 110.231          | 157.660          | 146.847          | 143.706          |
| U.S. AIRWAYS           | 102.071          | 124.362          | 103.199          | 103.851          | 109.054          |
| AEROMÉXICO             | 0                | 52.860           | 80.919           | 502              | 89.806           |
| INTERJET               | 0                | 0                | 0                | 35.975           | 88.539           |
| AEROREPÚBLICA          | 0                | 30.340           | 67.329           | 65.467           | 85.024           |
| AIR CANADÁ             | 38.783           | 38.988           | 43.425           | 43.645           | 49.668           |
| CONDOR HOLLAND         | 32.125           | 36.382           | 40.398           | 39.693           | 41.530           |
| FRONTIER AIRLINES      | 53.348           | 55.889           | 55.557           | 46.026           | 39.676           |
| SUNWING                | 5.752            | 8.716            | 8.320            | 29.165           | 36.706           |
| TACA PERÚ              | 77.223           | 71.618           | 64.231           | 67.839           | 29.141           |
| TACA                   | 34.175           | 45.149           | 48.439           | 35.052           | 24.682           |
| WEST JET               | 0                | 7.587            | 4.159            | 5.590            | 20.976           |
| AVIANCA                | 0                | 8.038            | 0                | 14.573           | 18.533           |
| NATURE AIR             | 3.135            | 3.790            | 6.219            | 6.384            | 7.545            |
| SUN COUNTRY            | 0                | 0                | 169              | 3.933            | 6.294            |
| AIR PANAMÁ             | 5.020            | 5.303            | 6.628            | 6.320            | 6.234            |
| AIR TRANSAT            | 1.539            | 9.906            | 7.825            | 10.330           | 3.950            |
| CANJET AIR             | 0                | 496              | 6.159            | 5.746            | 3.850            |
| MIAMI AIR              | 224              | 1.005            | 832              | 1.129            | 688              |
| AVIATECA               | 0                | 13.808           | 15.234           | 415              | 260              |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 379              | 158              | 275              | 103              | 231              |
| AEROVÍAS DE MÉXICO     | 0                | 0                | 0                | 107.272          | 0                |
| AIR BERLÍN             | 0                | 0                | 427              | 1.299            | 0                |
| AIR WAYS               | 0                | 0                | 122              | 0                | 0                |
| AMERICAN WEST          | 31.161           | 0                | 0                | 0                | 0                |
| ARK FLIGHT             | 0                | 333              | 0                | 0                | 0                |
| ARKE FLY               | 0                | 348              | 1.507            | 0                | 0                |
| CONTINENTAL            | 599.041          | 494.341          | 666.151          | 43.512           | 0                |
| CZECH AIRLINES         | 0                | 652              | 0                | 0                | 0                |
| ENERJET                | 0                | 2.083            | 0                | 0                | 0                |
| FRYS ELEC              | 54               | 0                | 0                | 0                | 0                |
| JAZZ AIR               | 0                | 2.618            | 21.166           | 9.529            | 0                |
| JET AIRFLY             | 1.784            | 9.230            | 5.607            | 2.002            | 0                |
| MEXICANA               | 96.884           | 89.566           | 0                | 0                | 0                |
| NOMODS                 | 0                | 622              | 0                | 0                | 0                |
| SAM                    | 22.616           | 8.655            | 0                | 0                | 0                |
| SANSA                  | 0                | 907              | 12.312           | 0                | 0                |
| SKYSERVICE             | 15.266           | 12.628           | 0                | 0                | 0                |
| THOMSON AIRWAYS        | 0                | 3.064            | 7.701            | 0                | 0                |
| USA 3000               | 0                | 156              | 8.590            | 0                | 0                |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO  
Y ADMINISTRACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER

**GRÁFICO Nº4-1**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR**  
**2009-2013**

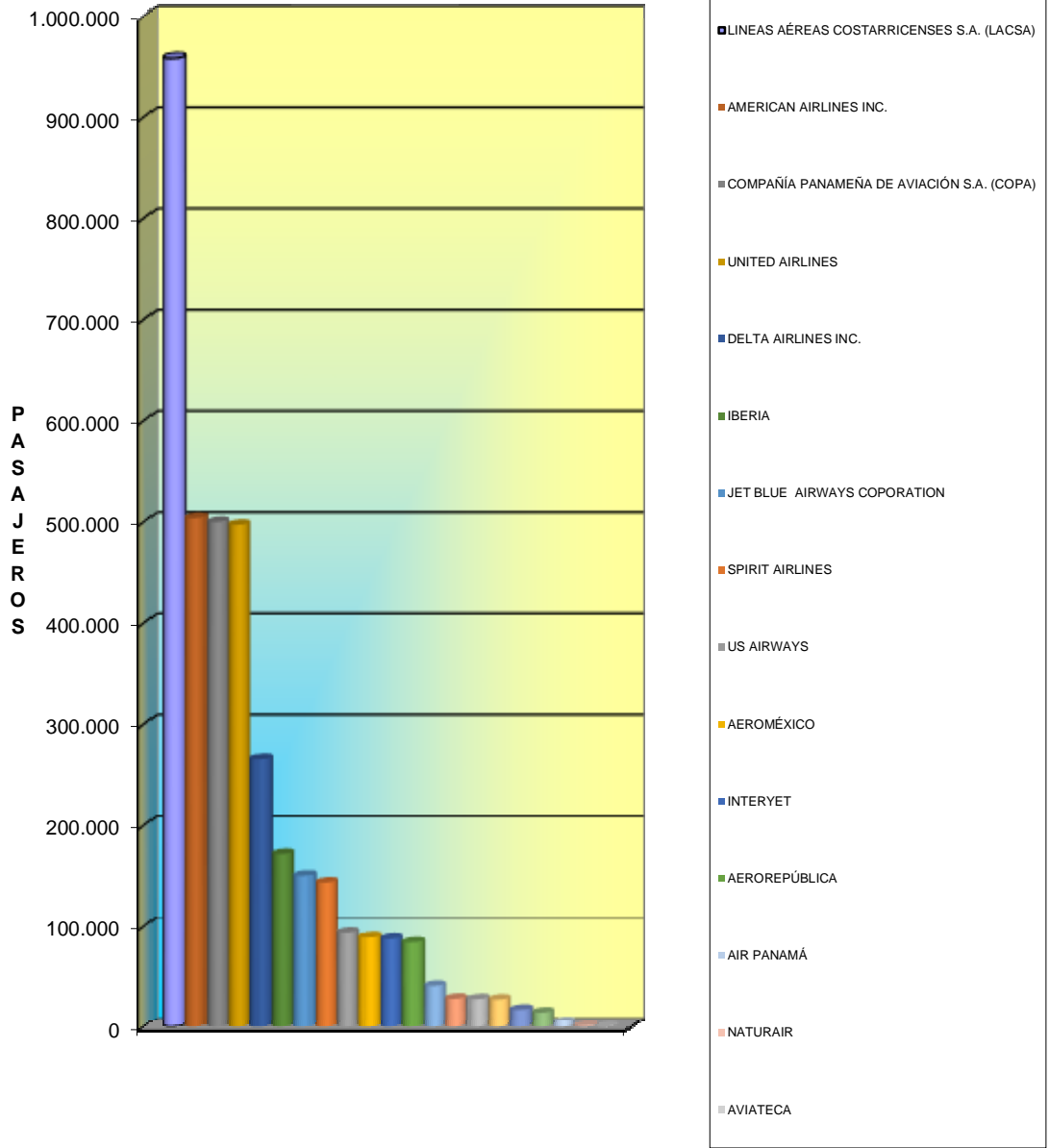


**CUADRO N°4-2**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR**  
**Y NO REGULARINTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS**  
**AÑO 2013**

| LÍNEAS AÉREAS                             | 2013             |
|---|------------------|
| <b>TOTAL</b>                              | <b>3.720.688</b> |
| LINEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | 958.068          |
| AMERICAN AIRLINES INC.                    | 503.851          |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 500.331          |
| UNITED AIRLINES                           | 497.560          |
| DELTA AIRLINES INC.                       | 267.084          |
| IBERIA                                    | 172.926          |
| JET BLUE AIRWAYS COPORATION               | 150.216          |
| SPIRIT AIRLINES                           | 143.706          |
| US AIRWAYS                                | 94.064           |
| AEROMÉXICO                                | 89.806           |
| INTERYET                                  | 88.539           |
| AEROREPÚBLICA                             | 85.024           |
| CONDOR FLUGDIENST                         | 41.530           |
| TACA PERÚ                                 | 29.141           |
| FRONTIER AIRLINES                         | 28.766           |
| AIR CANADÁ                                | 28.359           |
| AVIANCA                                   | 18.533           |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A.          | 15.793           |
| AIR PANAMÁ                                | 6.234            |
| NATURAIR                                  | 897              |
| AVIATECA                                  | 260              |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO Nº4-2  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO  
REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL  
AÑO 2013**



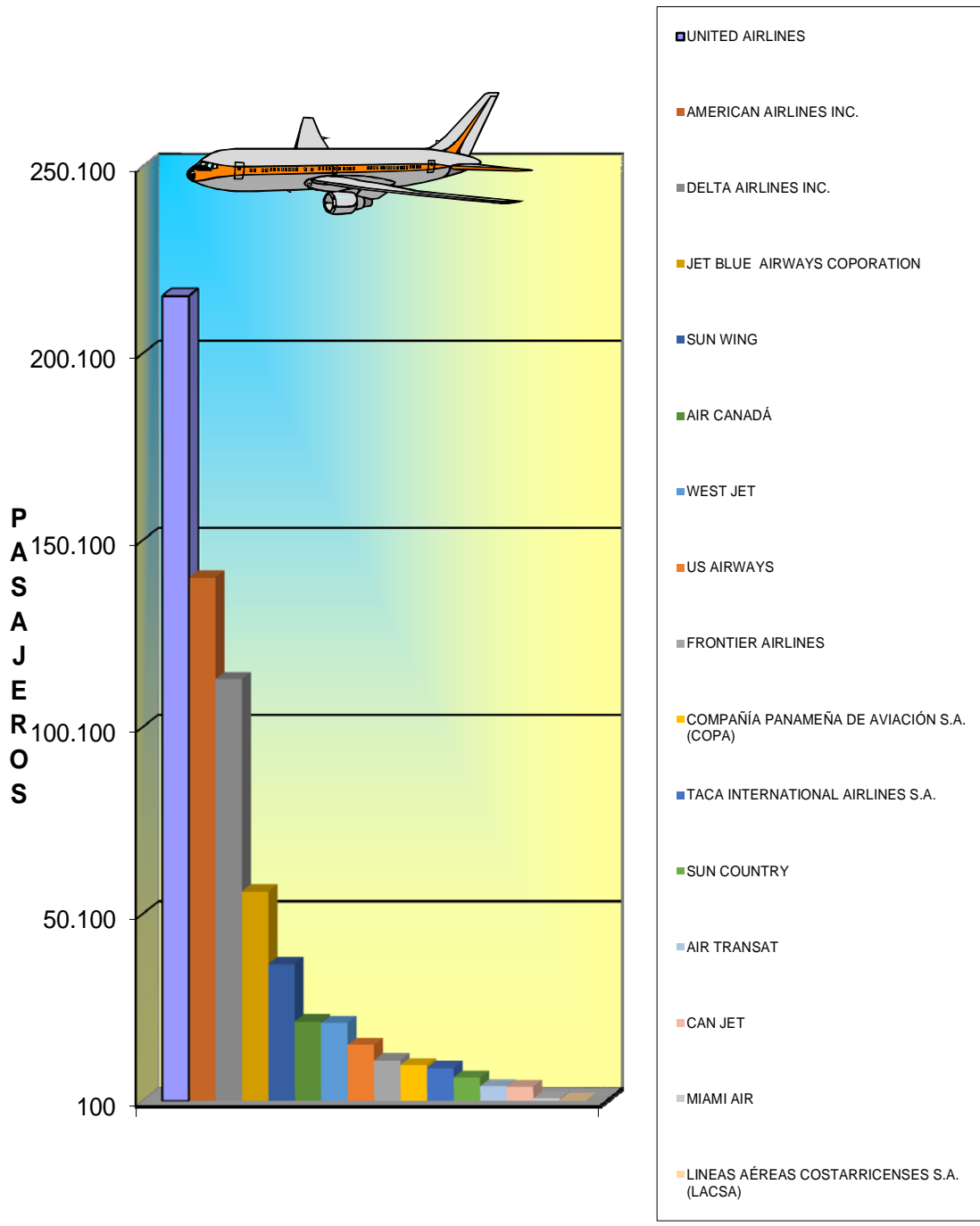


**CUADRO N°4-3**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**  
**PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS**  
**POR LÍNEAS AÉREAS**  
**AÑO 2013**

| LÍNEAS AÉREAS                             | 2013           |
|---|----------------|
| <b>TOTAL</b>                              | <b>663.246</b> |
| UNITED AIRLINES                           | 215.526        |
| AMERICAN AIRLINES INC.                    | 140.114        |
| DELTA AIRLINES INC.                       | 112.942        |
| JET BLUE AIRWAYS COPORATION               | 56.130         |
| SUN WING                                  | 36.706         |
| AIR CANADÁ                                | 21.309         |
| WEST JET                                  | 20.976         |
| US AIRWAYS                                | 14.990         |
| FRONTIER AIRLINES                         | 10.910         |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 9.680          |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A.          | 8.889          |
| SUN COUNTRY                               | 6.294          |
| AIR TRANSAT                               | 3.950          |
| CAN JET                                   | 3.850          |
| MIAMI AIR                                 | 688            |
| LINEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | 292            |

FUENTE: ADMINISTRACIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER

**GRÁFICO N°4-3  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER  
PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS POR LÍNEA AÉREA  
AÑO 2013**

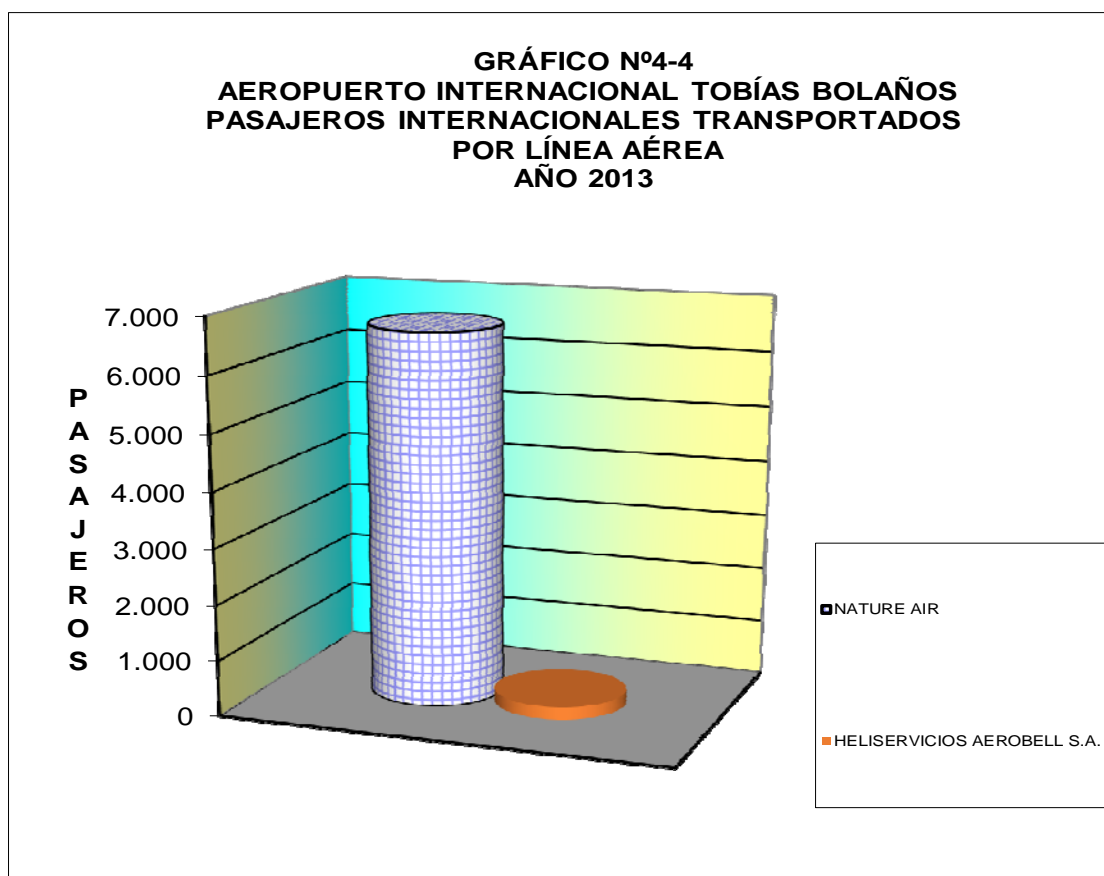


FUENTE: CUADRO N°4-3

**CUADRO Nº4-4**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIAS BOLAÑOS**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL**  
**POR LÍNEAS AÉREAS**  
**AÑO 2013**

| LÍNEA AÉREA                 | 2013         |
|-----------------------------|--------------|
| <b>TOTAL</b>                | <b>6.879</b> |
| NATURE AIR                  | 6.648        |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A. | 231          |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

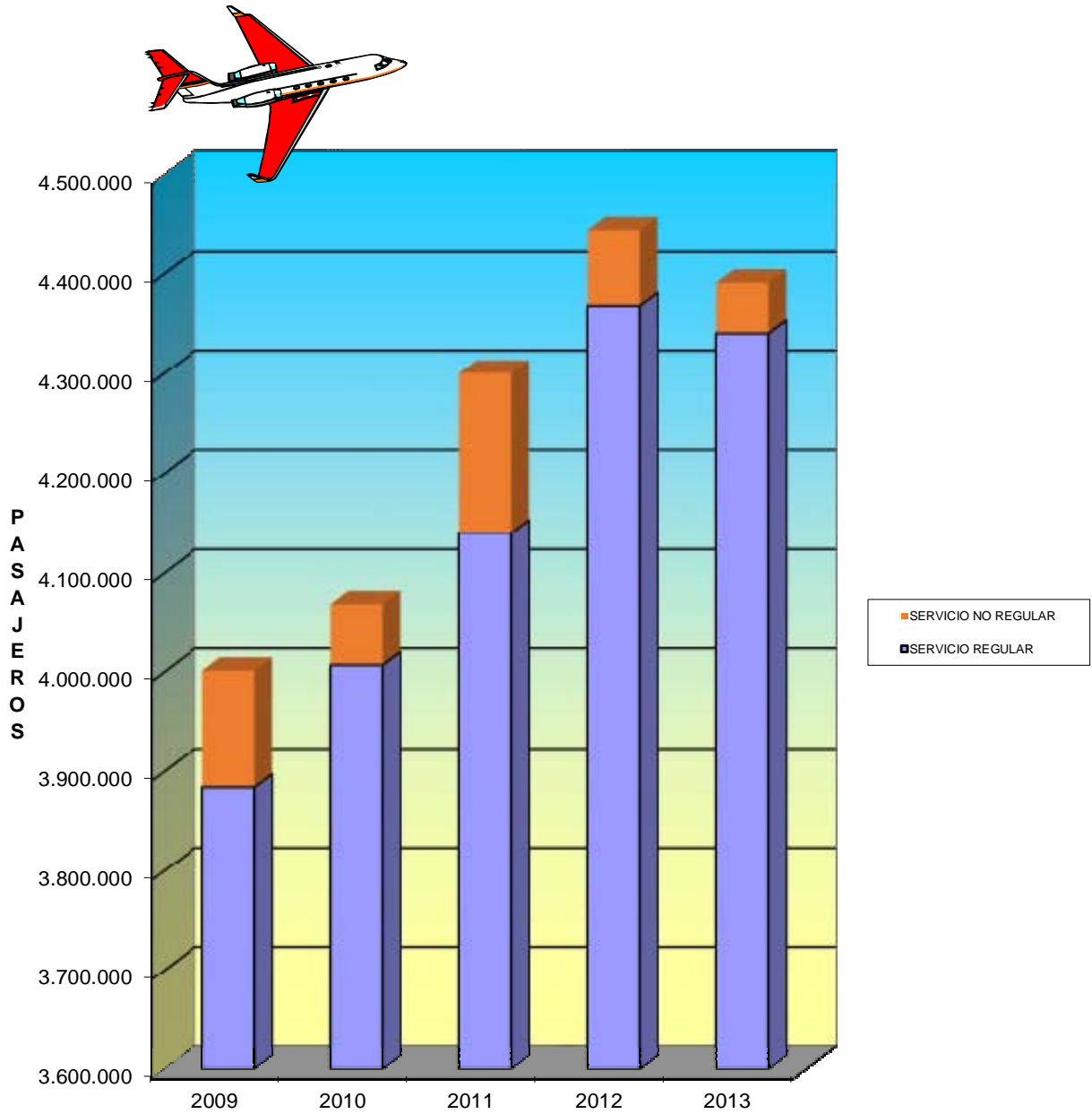


**CUADRO N°4-5**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS**  
**2009-2013**

| LÍNEAS AÉREAS              | 2009           | 2010          | 2011           | 2012          | 2013          |
|----------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL</b>               | 4.001.158      | 4.067.300     | 4.299.934      | 4.443.638     | 4.390.813     |
| <b>SERVICIO REGULAR</b>    | 3.884.152      | 4.006.562     | 4.139.577      | 4.368.396     | 4.339.574     |
| LACSA REGULAR              | 1.225.617      | 1.158.668     | 1.181.025      | 1.174.495     | 958.360       |
| UNITED                     | 4.099          | 3.649         | 4.600          | 683.660       | 713.086       |
| AMERICAN                   | 685.020        | 688.875       | 651.714        | 684.990       | 643.965       |
| COPA                       | 362.496        | 398.783       | 434.900        | 409.723       | 510.011       |
| DELTA                      | 312.795        | 306.811       | 313.585        | 328.236       | 380.026       |
| JET BLUE AIRWAYS CORP.     | 41.724         | 81.754        | 99.289         | 145.532       | 206.346       |
| IBERIA                     | 159.604        | 177.866       | 174.261        | 184.803       | 172.926       |
| SPIRIT AIRLINES            | 89.223         | 110.231       | 157.660        | 146.847       | 143.706       |
| U.S. AIRWAYS               | 9.630          | 123.800       | 103.199        | 103.851       | 109.054       |
| AEROMÉXICO                 | 0              | 52.860        | 0              | 0             | 89.806        |
| INTERJET                   | 0              | 0             | 0              | 35.975        | 88.539        |
| AEROREPÚBLICA              | 0              | 30.340        | 67.329         | 65.467        | 85.024        |
| AIR CANADÁ                 | 38.783         | 38.988        | 41.285         | 43.645        | 49.668        |
| CONDOR HOLLAND             | 32.125         | 36.382        | 40.398         | 39.693        | 41.530        |
| FRONTIER                   | 53.348         | 55.889        | 48.994         | 38.007        | 39.676        |
| TACA PERÚ                  | 77.223         | 71.618        | 64.231         | 67.839        | 29.141        |
| TACA                       | 34.175         | 45.149        | 48.439         | 35.052        | 24.682        |
| WEST JET                   | 0              | 0             | 0              | 0             | 20.976        |
| AVIANCA                    | 0              | 8.038         | 0              | 14.573        | 18.533        |
| NATURE AIR                 | 3.135          | 3.790         | 6.219          | 6.384         | 7.545         |
| AIR PANAMÁ                 | 5.020          | 5.303         | 6.628          | 6.320         | 6.234         |
| AVIATECA                   | 0              | 13.808        | 15.234         | 415           | 260           |
| AIR TRANSAT                | 0              | 0             | 0              | 0             | 249           |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A | 379            | 158           | 275            | 103           | 231           |
| AEROVÍAS DE MEXICO         | 0              | 0             | 0              | 107.272       | 0             |
| AMERICAN WEST              | 31.161         | 0             | 0              | 0             | 0             |
| ARK FLIGHT                 | 0              | 333           | 0              | 0             | 0             |
| CONTINENTAL                | 599.041        | 494.341       | 666.151        | 43.512        | 0             |
| FRYS ELEC                  | 54             | 0             | 0              | 0             | 0             |
| JET AIRFLY                 | 0              | 0             | 1.849          | 2.002         | 0             |
| MEXICANA                   | 96.884         | 89.566        | 0              | 0             | 0             |
| SAM                        | 22.616         | 8.655         | 0              | 0             | 0             |
| SANSA                      | 0              | 907           | 12.312         | 0             | 0             |
| <b>SERVICIO NO REGULAR</b> | <b>117.006</b> | <b>60.738</b> | <b>160.357</b> | <b>75.242</b> | <b>51.239</b> |
| SUNWING                    | 5.752          | 8.716         | 8.320          | 29.165        | 36.706        |
| SUN COUNTRY                | 0              | 0             | 169            | 3.933         | 6.294         |
| CANJET AIR                 | 0              | 496           | 6.159          | 5.746         | 3.850         |
| AIR TRANSAT                | 1.539          | 9.906         | 7.825          | 10.330        | 3.701         |
| MIAMI AIR                  | 224            | 1.005         | 832            | 1.129         | 688           |
| AEROMÉXICO                 | 0              | 0             | 80.919         | 502           | 0             |
| AIR BERLÍN                 | 0              | 0             | 427            | 1.299         | 0             |
| AIR CANADÁ                 | 0              | 0             | 2.140          | 0             | 0             |
| AIR WAYS                   | 0              | 0             | 122            | 0             | 0             |
| ARKE FLY                   | 0              | 348           | 1.507          | 0             | 0             |
| CZECH AIRLINES             | 0              | 652           | 0              | 0             | 0             |
| ENERJET                    | 0              | 2.083         | 0              | 0             | 0             |
| FRONTIER AIRLINES          | 0              | 0             | 6.563          | 8.019         | 0             |
| JAZZ AIR                   | 0              | 2.618         | 21.166         | 9.529         | 0             |
| JET AIRFLY                 | 1.784          | 9.230         | 3.758          | 0             | 0             |
| NOMODS                     | 0              | 622           | 0              | 0             | 0             |
| SKYSERVICE                 | 15.266         | 12.628        | 0              | 0             | 0             |
| TACA                       | 0              | 0             | 0              | 0             | 0             |
| THOMSON AIRWAYS            | 0              | 3.064         | 7.701          | 0             | 0             |
| UNITED AIRLINES            | 0              | 1.065         | 0              | 0             | 0             |
| US AIRWAYS                 | 92.441         | 562           | 0              | 0             | 0             |
| USA 3000                   | 0              | 156           | 8.590          | 0             | 0             |
| WEST JET                   | 0              | 7.587         | 4.159          | 5.590         | 0             |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO  
Y ADMINISTRACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER

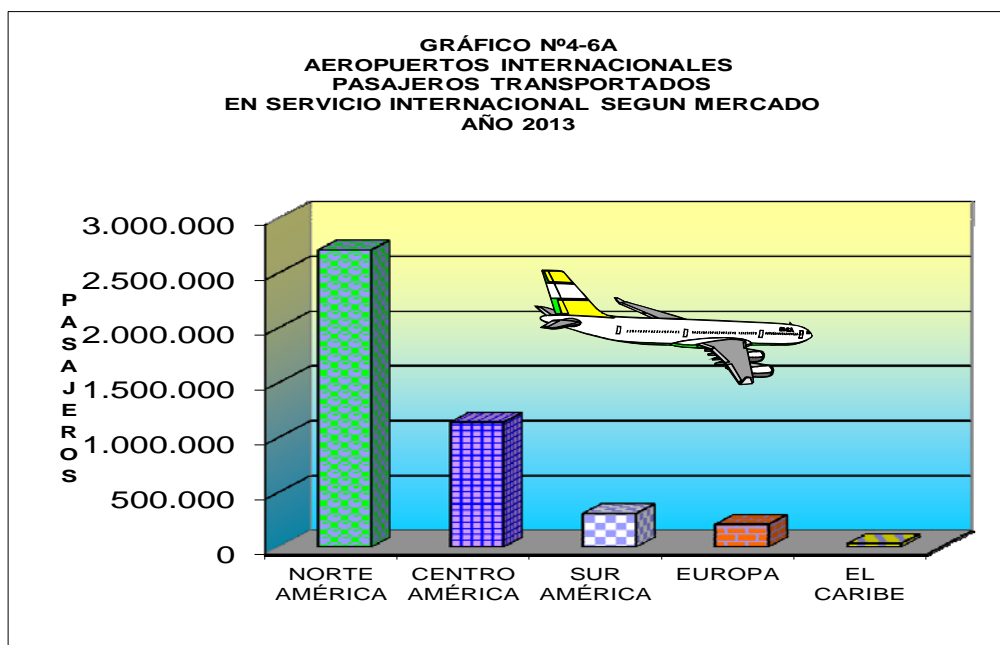
**GRÁFICO Nº4-5**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR**  
**Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**2009-2013**



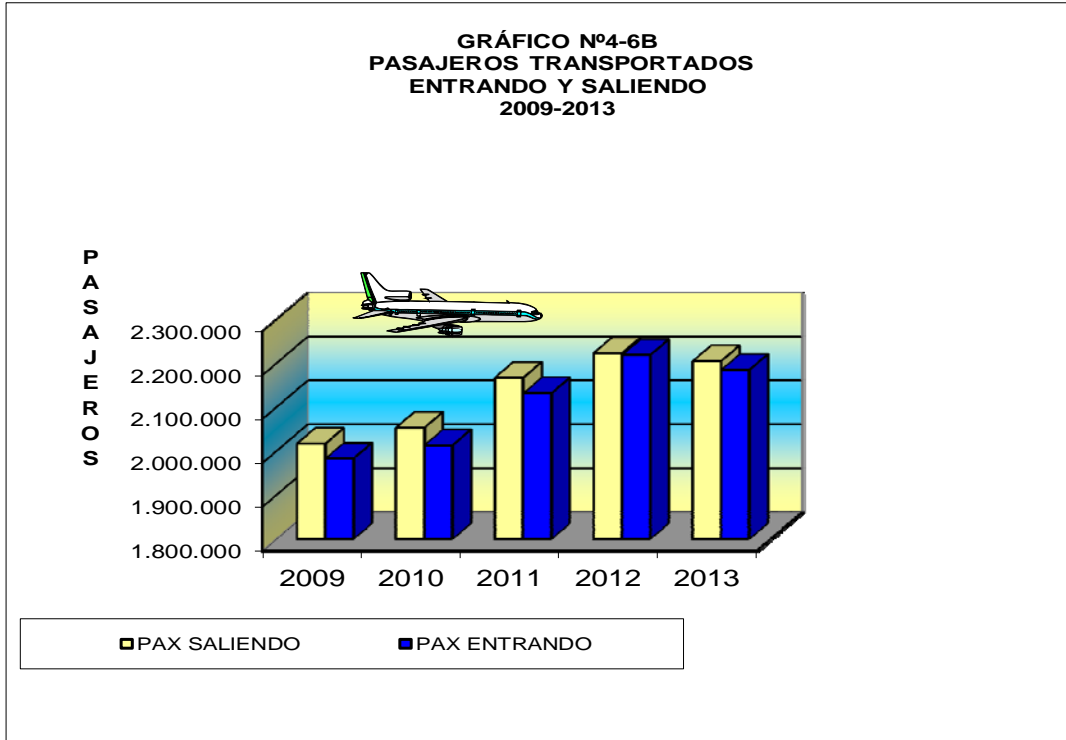
**CUADRO N°4-6  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL POR MERCADO  
2009-2013**

| MERCADO              | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>4.001.158</b> | <b>4.067.300</b> | <b>4.299.934</b> | <b>4.443.638</b> | <b>4.390.813</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 2.347.518        | 2.328.478        | 2.478.643        | 2.695.776        | 2.708.861        |
| CENTRO AMÉRICA       | 971.093          | 1.064.704        | 1.144.212        | 1.082.326        | 1.138.618        |
| SUR AMÉRICA          | 394.042          | 375.123          | 388.992          | 398.851          | 305.416          |
| EUROPA               | 189.306          | 217.506          | 221.166          | 201.691          | 206.815          |
| EL CARIBE            | 99.199           | 81.489           | 66.921           | 64.994           | 31.103           |
| <b>PAX SALIENDO</b>  | <b>2.017.397</b> | <b>2.053.462</b> | <b>2.167.521</b> | <b>2.224.102</b> | <b>2.205.375</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 1.177.888        | 1.160.802        | 1.241.243        | 1.347.217        | 1.350.866        |
| CENTRO AMÉRICA       | 494.012          | 548.150          | 578.043          | 551.645          | 585.513          |
| SUR AMÉRICA          | 195.292          | 186.898          | 195.422          | 194.476          | 145.330          |
| EUROPA               | 101.929          | 117.948          | 120.225          | 95.455           | 107.950          |
| EL CARIBE            | 48.276           | 39.664           | 32.588           | 35.309           | 15.716           |
| <b>PAX ENTRANDO</b>  | <b>1.983.761</b> | <b>2.013.838</b> | <b>2.132.413</b> | <b>2.219.536</b> | <b>2.185.438</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 1.169.630        | 1.167.676        | 1.237.400        | 1.348.559        | 1.357.995        |
| CENTRO AMÉRICA       | 477.081          | 516.554          | 566.169          | 530.681          | 553.105          |
| SUR AMÉRICA          | 198.750          | 188.225          | 193.570          | 204.375          | 160.086          |
| EUROPA               | 87.377           | 99.558           | 100.941          | 106.236          | 98.865           |
| EL CARIBE            | 50.923           | 41.825           | 34.333           | 29.685           | 15.387           |

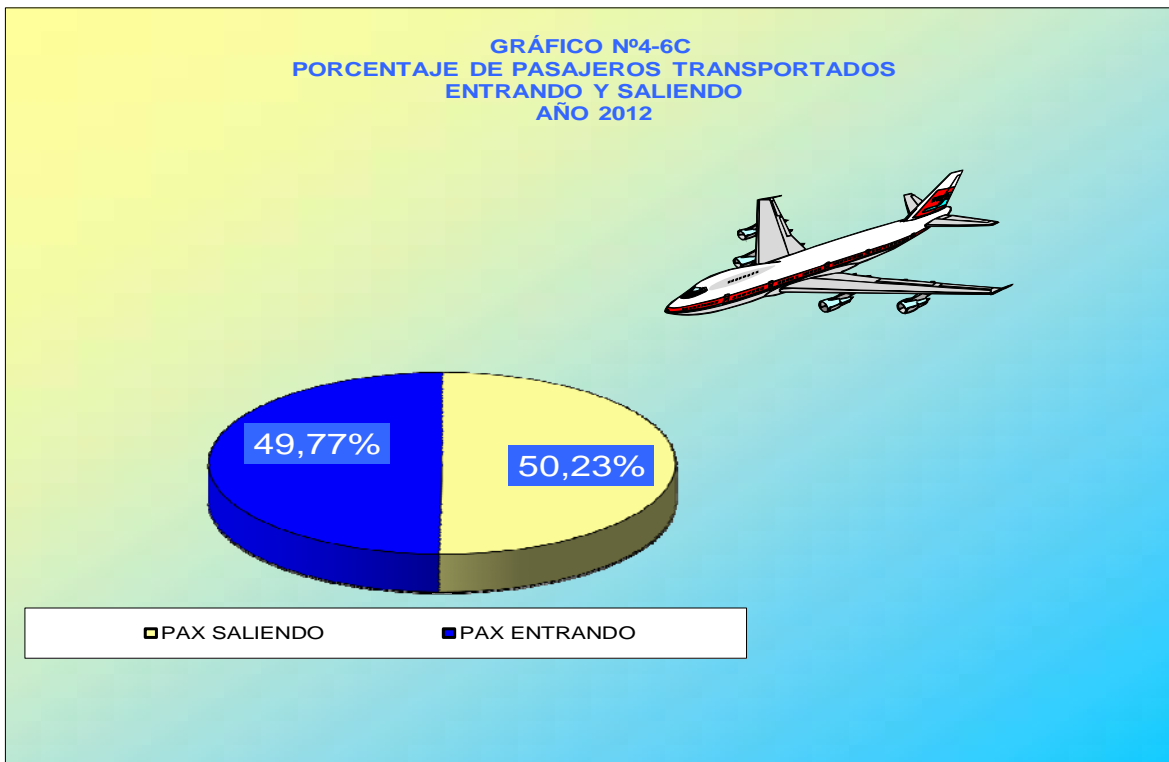
FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO



FUENTE: CUADRO N°4-6



FUENTE: CUADRO N°4-6



FUENTE: CUADRO N°4-6

**CUADRO N°4-7**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR**  
**Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA**  
**2009-2013**

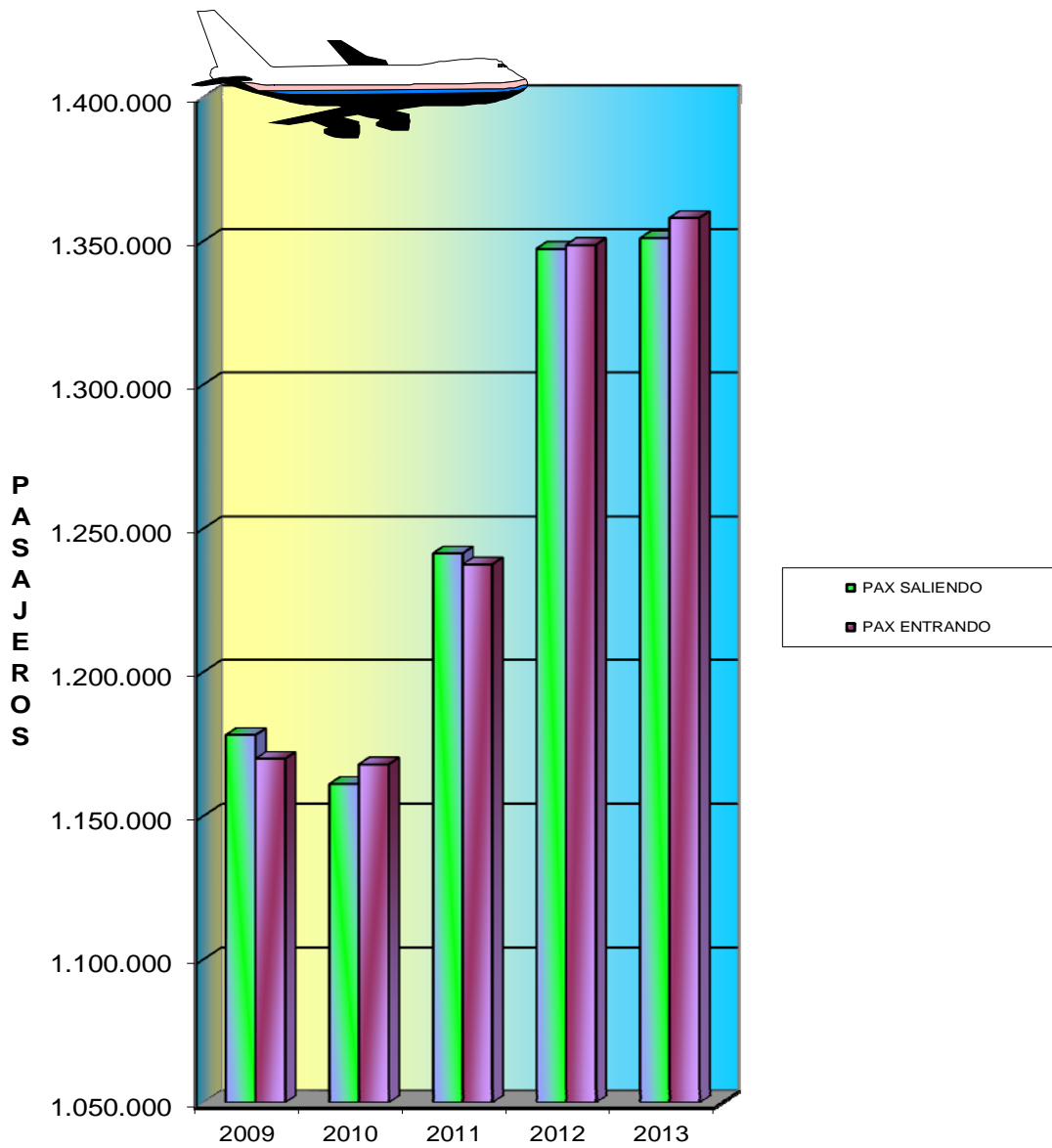
| ORIGEN Y DESTINO           | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>NORTE AMÉRICA TOTAL</b> | <b>2.347.518</b> | <b>2.328.478</b> | <b>2.478.643</b> | <b>2.695.776</b> | <b>2.708.861</b> |
| <b>PAX SALIENDO</b>        | <b>1.177.888</b> | <b>1.160.802</b> | <b>1.241.243</b> | <b>1.347.217</b> | <b>1.350.866</b> |
| MIAMI                      | 275.283          | 272.069          | 223.440          | 213.252          | 252.847          |
| HOUSTON                    | 210.797          | 155.875          | 163.216          | 161.879          | 220.453          |
| ATLANTA                    | 156.215          | 154.683          | 95.056           | 106.926          | 162.610          |
| MÉXICO D. F.               | 92.612           | 107.790          | 80.909           | 98.872           | 122.343          |
| NEWARK                     | 93.532           | 90.611           | 88.633           | 83.452           | 99.905           |
| DALLAS                     | 72.332           | 76.095           | 61.463           | 58.125           | 96.921           |
| FORT LAUDERDALE            | 44.488           | 54.636           | 81.986           | 73.984           | 80.856           |
| ORLANDO                    | 20.966           | 41.188           | 47.476           | 48.484           | 70.506           |
| NEW YORK                   | 25.556           | 39.203           | 44.016           | 92.669           | 59.710           |
| TORONTO                    | 24.613           | 33.050           | 34.646           | 38.712           | 49.348           |
| CHARLOTTE                  | 50.367           | 43.205           | 29.620           | 35.666           | 37.824           |
| LOS ÁNGELES                | 26.121           | 21.553           | 20.917           | 22.142           | 31.459           |
| DENVER                     | 27.067           | 28.542           | 28.448           | 22.180           | 17.996           |
| PHOENIX                    | 15.840           | 15.672           | 16.291           | 13.643           | 14.369           |
| CANCÚN                     | 0                | 7.425            | 789              | 10.482           | 9.176            |
| CHICAGO                    | 116              | 2.568            | 4.986            | 5.612            | 6.714            |
| MONTREAL                   | 0                | 64               | 3.874            | 7.408            | 5.738            |
| MINNEAPOLIS                | 0                | 0                | 0                | 2.195            | 3.970            |
| MONTERREY                  | 0                | 0                | 0                | 2.952            | 2.206            |
| SAN LUIS                   | 0                | 0                | 0                | 0                | 2.079            |
| PHILADELPIA                | 1.802            | 2.683            | 1.894            | 1.694            | 2.030            |
| EDMONTON                   | 0                | 2.123            | 618              | 4.882            | 1.806            |
| ARIZONA                    | 0                | 0                | 0                | 91               | 0                |
| BRADLEY                    | 0                | 165              | 0                | 0                | 0                |
| CALIFORNIA                 | 0                | 0                | 0                | 332              | 0                |
| CAROLINA DEL NORTE         | 0                | 0                | 4.588            | 0                | 0                |
| DETROIT                    | 0                | 325              | 0                | 0                | 0                |
| DUSSELDORF                 | 0                | 27               | 0                | 0                | 0                |
| FLORIDA                    | 36.388           | 7.861            | 45.268           | 52.856           | 0                |
| GALGARY                    | 170              | 2.004            | 2.607            | 0                | 0                |
| GEORGIA                    | 0                | 0                | 62.662           | 57.631           | 0                |
| LUISIANA                   | 0                | 0                | 173              | 0                | 0                |
| MISSOURI                   | 0                | 0                | 1.736            | 935              | 0                |
| MUNCHEN                    | 0                | 300              | 0                | 0                | 0                |
| NEW JERSEY                 | 0                | 0                | 13.363           | 38.967           | 0                |
| ONTARIO                    | 0                | 0                | 0                | 107              | 0                |
| OWEN ROBERTS               | 0                | 172              | 0                | 0                | 0                |
| TEXAS                      | 0                | 0                | 82.568           | 90.943           | 0                |
| VANCOUVER                  | 3.623            | 913              | 0                | 0                | 0                |
| WISCONSIN                  | 0                | 0                | 0                | 144              | 0                |



| <b>PAX ENTRANDO</b> | <b>1.169.630</b> | <b>1.167.676</b> | <b>1.237.400</b> | <b>1.348.559</b> | <b>1.357.995</b> |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| MIAMI               | 273.067          | 272.073          | 231.940          | 232.187          | 253.471          |
| HOUSTON             | 196.453          | 160.403          | 162.762          | 163.296          | 211.091          |
| ATLANTA             | 153.866          | 152.128          | 96.371           | 107.697          | 161.665          |
| MÉXICO D. F.        | 92.124           | 106.829          | 80.809           | 100.472          | 124.421          |
| NEWARK              | 97.021           | 87.452           | 89.055           | 84.486           | 111.209          |
| DALLAS              | 70.639           | 73.962           | 59.174           | 60.693           | 102.795          |
| FORT LAUDERDALE     | 44.735           | 55.595           | 75.674           | 72.863           | 80.257           |
| ORLANDO             | 20.758           | 40.566           | 46.314           | 47.478           | 69.494           |
| NEW YORK            | 27.380           | 40.750           | 44.906           | 78.284           | 60.969           |
| TORONTO             | 26.806           | 36.374           | 36.113           | 41.909           | 53.156           |
| CHARLOTTE           | 50.978           | 43.698           | 26.908           | 36.482           | 37.821           |
| LOS ÁNGELES         | 27.688           | 22.892           | 22.254           | 23.116           | 33.698           |
| DENVER              | 26.281           | 27.347           | 27.039           | 21.357           | 18.145           |
| PHOENIX             | 15.321           | 15.950           | 17.429           | 14.551           | 15.540           |
| CHICAGO             | 285              | 2.302            | 5.145            | 5.142            | 6.523            |
| CANCÚN              | 988              | 12.563           | 3.959            | 11.303           | 5.150            |
| MONTREAL            | 0                | 316              | 4.560            | 3.857            | 3.806            |
| MINNEAPOLIS         | 0                | 0                | 0                | 3.894            | 3.467            |
| MONTERREY           | 0                | 0                | 0                | 3.140            | 1.983            |
| PHILADELPHIA        | 1.975            | 3.154            | 1.992            | 1.722            | 1.784            |
| SAN LUIS            | 0                | 0                | 0                | 0                | 1.235            |
| MANITOBA            | 0                | 0                | 0                | 0                | 169              |
| ONTARIO             | 0                | 0                | 0                | 119              | 146              |
| ALABAMA             | 0                | 0                | 171              | 0                | 0                |
| ARIZONA             | 0                | 0                | 0                | 154              | 0                |
| CAROLINA DEL NORTE  | 0                | 0                | 4.477            | 0                | 0                |
| DETROIT             | 0                | 297              | 0                | 0                | 0                |
| EDMONTON            | 0                | 3.589            | 1.384            | 4.535            | 0                |
| FLORIDA             | 39.809           | 8.037            | 43.568           | 50.201           | 0                |
| GALGARY             | 2.810            | 468              | 1.687            | 0                | 0                |
| GEORGIA             | 0                | 0                | 59.618           | 53.538           | 0                |
| GRAN CAYMAN         | 66               | 0                | 0                | 0                | 0                |
| GREENVILLE          | 112              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| MANCHESTER          | 0                | 335              | 0                | 0                | 0                |
| MISSOURI            | 0                | 0                | 1.562            | 827              | 0                |
| MONTEGO BAY         | 0                | 0                | 0                | 164              | 0                |
| NEW JERSEY          | 0                | 0                | 13.919           | 39.513           | 0                |
| NEW ORLEANS         | 4                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| SONORA              | 0                | 0                | 100              | 0                | 0                |
| TEXAS               | 0                | 0                | 77.873           | 85.435           | 0                |
| VANCOUVER           | 464              | 596              | 637              | 0                | 0                |
| WISCONSIN           | 0                | 0                | 0                | 144              | 0                |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRAFICO N°4-7  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL  
DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA  
2009-2013**



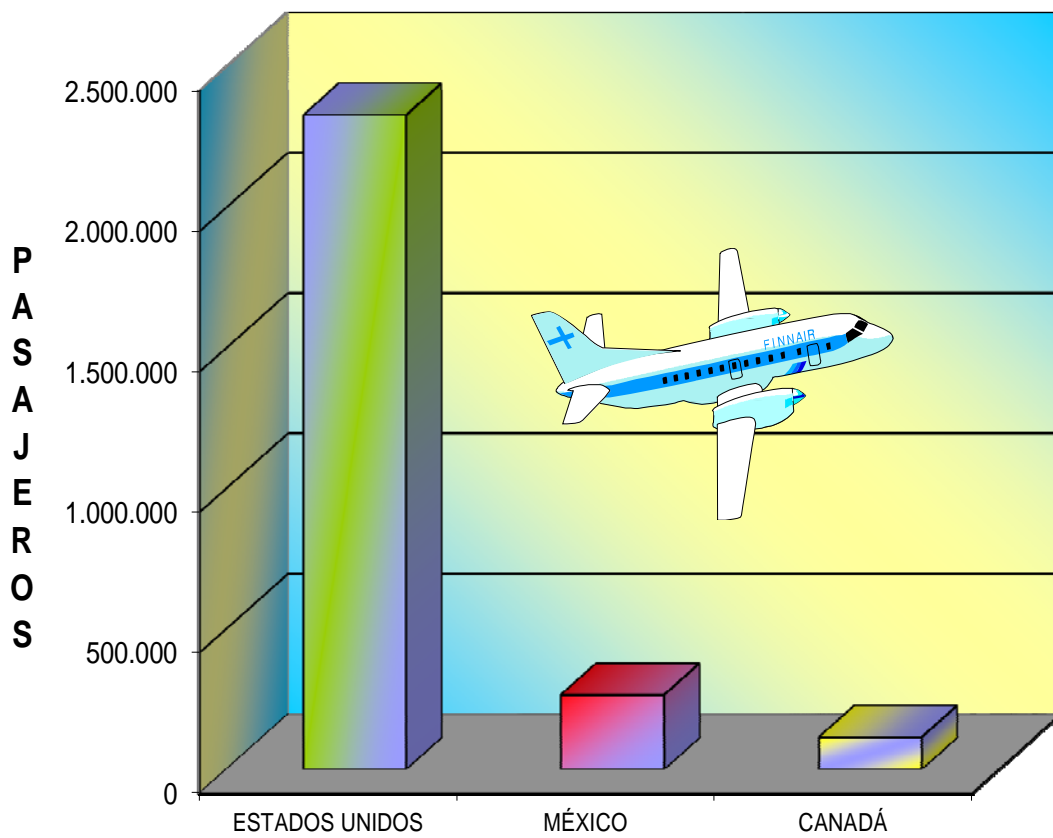
FUENTE: CUADRO N°4-7

**CUADRO N°4-8**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR PAISES Y RUTAS**  
**2009-2013**

| PAISES Y RUTAS             | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL NORTE AMÉRICA</b> | <b>2.347.514</b> | <b>2.328.478</b> | <b>2.478.643</b> | <b>2.695.776</b> | <b>2.708.861</b> |
| <b>ESTADOS UNIDOS</b>      | <b>2.103.304</b> | <b>2.014.047</b> | <b>2.225.951</b> | <b>2.367.026</b> | <b>2.329.413</b> |
| MIAMI                      | 548.350          | 544.142          | 455.380          | 445.439          | 506.318          |
| HOUSTON                    | 407.250          | 316.278          | 325.978          | 325.175          | 431.544          |
| ATLANTA                    | 310.081          | 306.811          | 191.427          | 214.623          | 324.275          |
| NEWARK                     | 190.553          | 178.063          | 177.688          | 167.938          | 211.114          |
| DALLAS                     | 142.971          | 150.057          | 120.637          | 118.818          | 199.716          |
| FORT LAUDERDALE            | 89.223           | 110.231          | 157.660          | 146.847          | 161.113          |
| ORLANDO                    | 41.724           | 81.754           | 93.790           | 95.962           | 140.000          |
| NEW YORK                   | 52.936           | 79.953           | 88.922           | 170.953          | 120.679          |
| CHARLOTTE                  | 101.345          | 86.903           | 56.528           | 72.148           | 75.645           |
| LOS ÁNGELES                | 53.809           | 44.445           | 43.171           | 45.258           | 65.157           |
| DENVER                     | 53.348           | 55.889           | 55.487           | 43.537           | 36.141           |
| PHOENIX                    | 31.161           | 31.622           | 33.720           | 28.194           | 29.909           |
| CHICAGO                    | 401              | 4.870            | 10.131           | 10.754           | 13.237           |
| MINNEAPOLIS                | 0                | 0                | 0                | 6.089            | 7.437            |
| PHILADELPHIA               | 3.777            | 5.837            | 3.886            | 3.416            | 3.814            |
| SAN LUIS                   | 0                | 0                | 0                | 0                | 3.314            |
| ALABAMA                    | 0                | 0                | 171              | 0                | 0                |
| ARIZONA                    | 0                | 0                | 0                | 245              | 0                |
| BOSTON                     | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| BRADLEY                    | 0                | 165              | 0                | 0                | 0                |
| CALIFORNIA                 | 0                | 0                | 0                | 332              | 0                |
| CAROLINA DEL NORTE         | 0                | 0                | 9.065            | 0                | 0                |
| DETROIT                    | 0                | 622              | 0                | 0                | 0                |
| FLORIDA                    | 76.197           | 15.898           | 88.836           | 103.057          | 0                |
| GALGARY                    | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| GEORGIA                    | 0                | 0                | 122.280          | 111.169          | 0                |
| GRAN CAYMAN                | 66               | 0                | 0                | 0                | 0                |
| GREENVILLE                 | 112              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| LUISIANA                   | 0                | 0                | 173              | 0                | 0                |
| MANCHESTER                 | 0                | 335              | 0                | 0                | 0                |
| MISSOURI                   | 0                | 0                | 3.298            | 1.762            | 0                |
| MONTEGO BAY                | 0                | 0                | 0                | 164              | 0                |
| NEW YERSEY                 | 0                | 0                | 27.282           | 78.480           | 0                |
| OWEN ROBERTS               | 0                | 172              | 0                | 0                | 0                |
| TEXAS                      | 0                | 0                | 160.441          | 176.378          | 0                |
| WISCONSIN                  | 0                | 0                | 0                | 288              | 0                |
| <b>MÉXICO</b>              | <b>185.724</b>   | <b>234.719</b>   | <b>166.566</b>   | <b>227.221</b>   | <b>265.279</b>   |
| MÉXICO D. F.               | 184.736          | 214.619          | 161.718          | 199.344          | 246.764          |
| CANCÚN                     | 988              | 19.988           | 4.748            | 21.785           | 14.326           |
| MONTERREY                  | 0                | 0                | 0                | 6.092            | 4.189            |
| MUNCHEN                    | 0                | 112              | 0                | 0                | 0                |
| SONORA                     | 0                | 0                | 100              | 0                | 0                |
| <b>CANADÁ</b>              | <b>58.486</b>    | <b>79.712</b>    | <b>86.126</b>    | <b>101.529</b>   | <b>114.169</b>   |
| TORONTO                    | 51.419           | 69.424           | 70.759           | 80.621           | 102.504          |
| MONTREAL                   |                  | 380              | 8.434            | 11.265           | 9.544            |
| EDMONTON                   | 0                | 5.712            | 2.002            | 9.417            | 1.806            |
| MANITOBA                   | 0                | 0                | 0                | 0                | 169              |
| ONTARIO                    | 0                | 0                | 0                | 226              | 146              |
| DUSSELDORF                 | 0                | 27               | 0                | 0                | 0                |
| GALGARY                    | 2.980            | 2.472            | 4.294            | 0                | 0                |
| MUNCHEN                    | 0                | 188              | 0                | 0                | 0                |
| VANCOUVER                  | 4.087            | 1.509            | 637              | 0                | 0                |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO N°4-8**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS**  
**EN SERVICIO INTERNACIONAL**  
**EN EL MERCADO DE NORTE AMÉRICA**  
**POR PAÍS**  
**AÑO 2013**



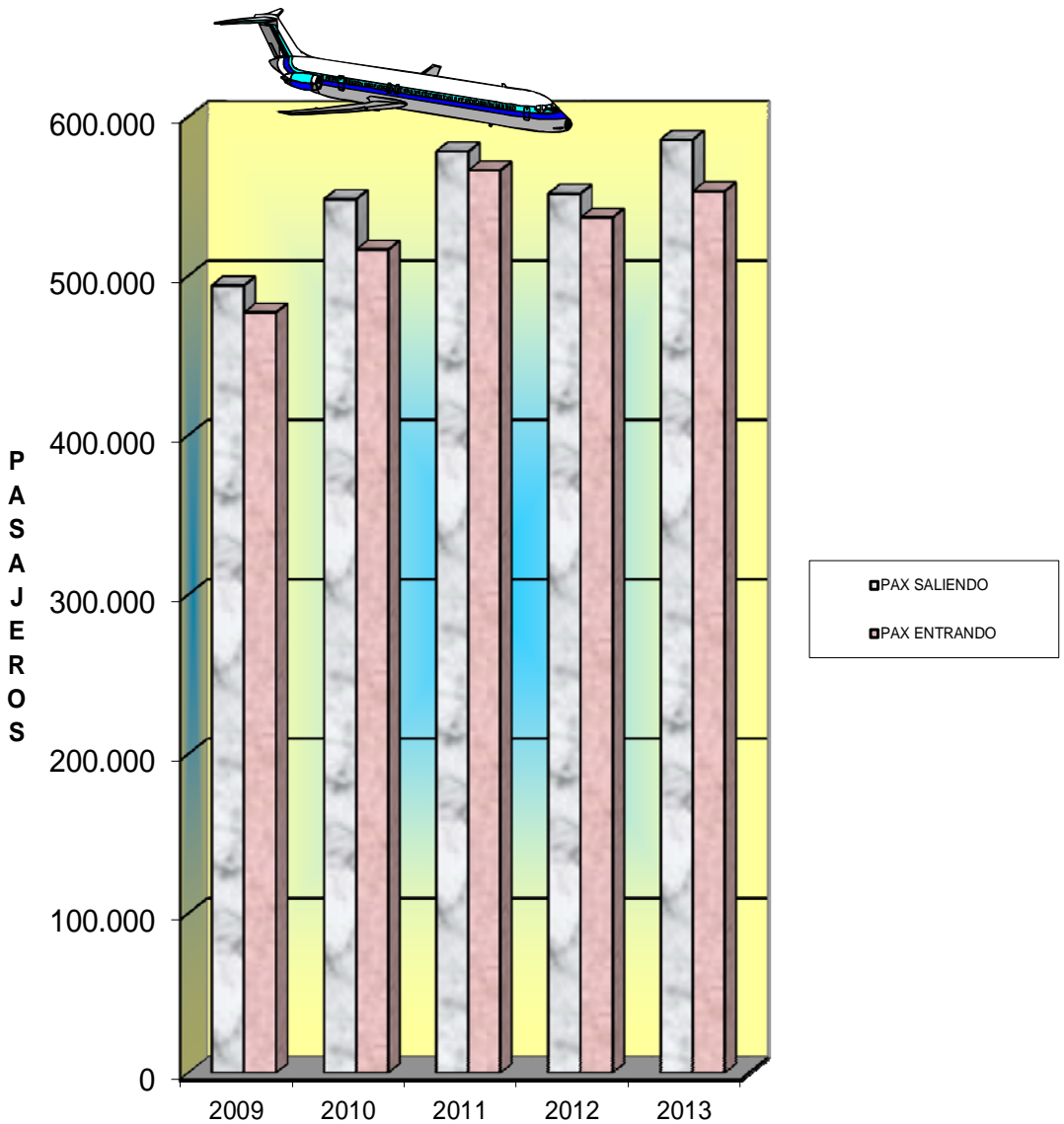
FUENTE: CUADRO N°4-8

**CUADRO N°4-9**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA**  
**2009-2013**

| ORIGEN Y DESTINO            | 2009           | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|-----------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>CENTRO AMÉRICA TOTAL</b> | <b>971.093</b> | <b>1.064.704</b> | <b>1.144.212</b> | <b>1.088.258</b> | <b>1.138.618</b> |
| <b>PAX SALIENDO</b>         | <b>494.012</b> | <b>548.150</b>   | <b>578.043</b>   | <b>551.645</b>   | <b>585.513</b>   |
| PANAMÁ                      | 190.356        | 214.960          | 232.496          | 230.704          | 250.495          |
| SAN SALVADOR                | 124.502        | 139.895          | 141.484          | 139.138          | 152.165          |
| GUATEMALA                   | 97.298         | 105.610          | 119.633          | 106.258          | 103.929          |
| MANAGUA                     | 42.843         | 42.861           | 42.368           | 36.104           | 39.361           |
| TEGUCIGALPA                 | 18.091         | 22.994           | 19.734           | 20.754           | 19.584           |
| SAN PEDRO SULA              | 19.367         | 20.049           | 20.540           | 17.162           | 18.209           |
| BOCAS DEL TORO              | 1.458          | 1.734            | 1.682            | 1.488            | 1.762            |
| DAVID                       | 25             | 16               | 11               | 12               | 8                |
| CHANGUINOLA                 | 50             | 31               | 28               | 17               | 0                |
| BLUFIELDS                   | 22             | 0                | 67               | 8                | 0                |
| <b>PAX ENTRANDO</b>         | <b>477.081</b> | <b>516.554</b>   | <b>566.169</b>   | <b>536.613</b>   | <b>553.105</b>   |
| PANAMÁ                      | 184.115        | 196.162          | 231.969          | 221.621          | 255.929          |
| SAN SALVADOR                | 124.504        | 139.306          | 137.354          | 135.939          | 135.529          |
| GUATEMALA                   | 97.024         | 103.084          | 118.244          | 107.456          | 91.883           |
| MANAGUA                     | 39.128         | 42.935           | 41.910           | 33.170           | 32.914           |
| TEGUCIGALPA                 | 16.438         | 17.697           | 17.121           | 16.866           | 19.665           |
| SAN PEDRO SULA              | 14.159         | 15.201           | 17.427           | 19.728           | 14.592           |
| BOCAS DEL TORO              | 1.696          | 2.059            | 2.048            | 1.815            | 2.368            |
| ROATAN                      | 0              | 66               | 0                | 0                | 217              |
| DAVID                       | 13             | 0                | 8                | 6                | 8                |
| CHANGUINOLA                 | 4              | 44               | 24               | 12               | 0                |
| BLUFIELDS                   | 0              | 0                | 64               | 0                | 0                |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO N°4-9  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO INTERNACIONAL  
DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA  
2009-2013**



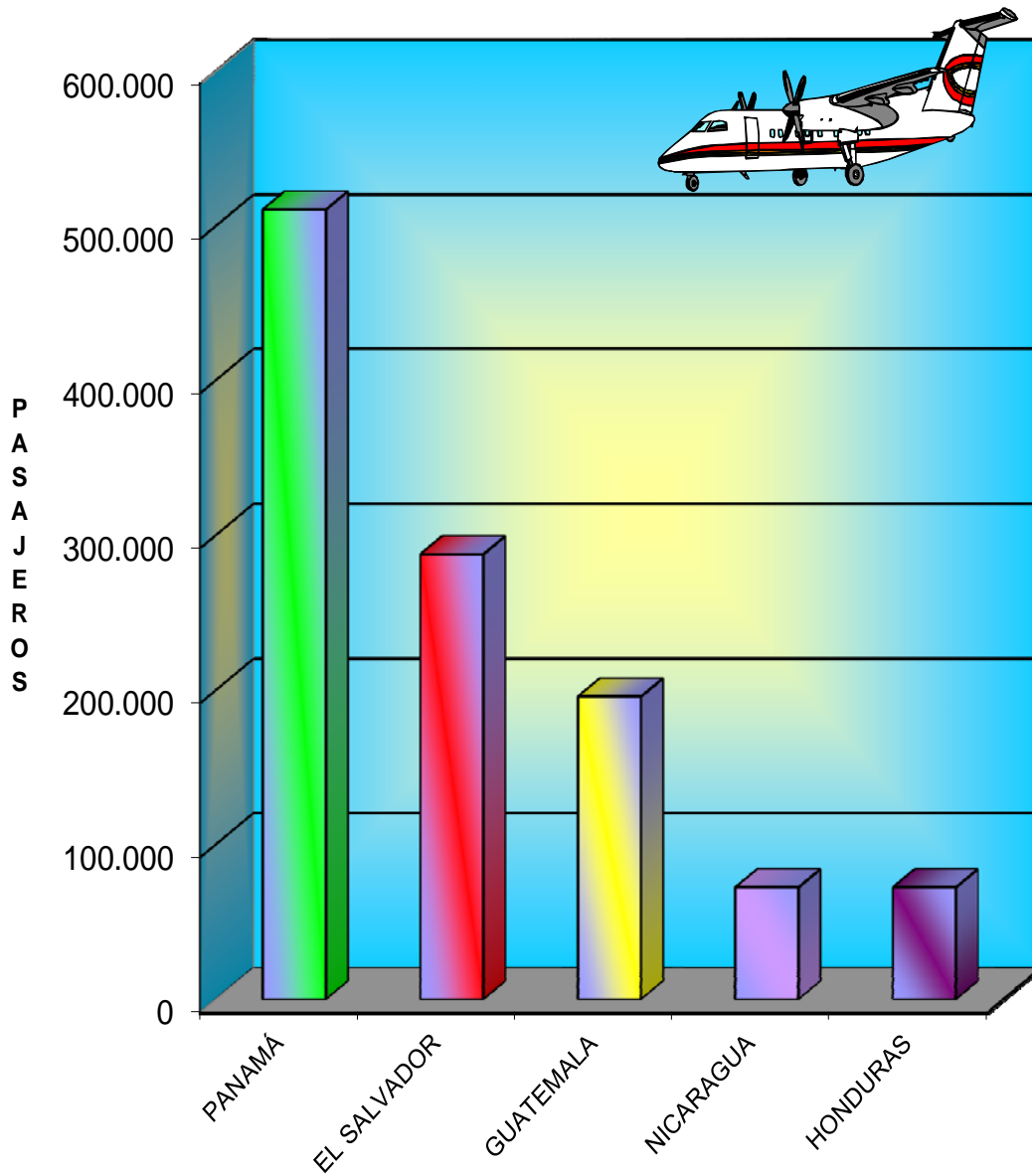
FUENTE: CUADRO N°4-9

**CUADRO N°4-10**  
**PUERTOS INTERNACIONALES**  
**ESTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**COMERCIO DE CENTRO AMÉRICA POR PAISES Y RUTAS**  
**2009-2013**

| PAISES Y RUTAS     | 2009           | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|--------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL</b>       | <b>971.093</b> | <b>1.064.704</b> | <b>1.144.212</b> | <b>1.088.258</b> | <b>1.138.618</b> |
| <b>PANAMÁ</b>      | <b>377.717</b> | <b>415.006</b>   | <b>468.266</b>   | <b>455.675</b>   | <b>510.570</b>   |
| PANAMÁ             | 374.471        | 411.122          | 464.465          | 452.325          | 506.424          |
| BOCAS DEL TORO     | 3.154          | 3.793            | 3.730            | 3.303            | 4.130            |
| DAVID              | 38             | 16               | 19               | 18               | 16               |
| CHANGUINOLA        | 54             | 75               | 52               | 29               | 0                |
| <b>EL SALVADOR</b> | <b>249.006</b> | <b>279.201</b>   | <b>278.838</b>   | <b>275.077</b>   | <b>287.694</b>   |
| SAN SALVADOR       | 249.006        | 279.201          | 278.838          | 275.077          | 287.694          |
| <b>GUATEMALA</b>   | <b>194.322</b> | <b>208.694</b>   | <b>237.877</b>   | <b>213.714</b>   | <b>195.812</b>   |
| GUATEMALA          | 194.322        | 208.694          | 237.877          | 213.714          | 195.812          |
| <b>NICARAGUA</b>   | <b>81.993</b>  | <b>85.796</b>    | <b>84.409</b>    | <b>69.282</b>    | <b>72.275</b>    |
| MANAGUA            | 81.971         | 85.796           | 84.278           | 69.274           | 72.275           |
| BLUFIELDS          | 22             | 0                | 131              | 8                | 0                |
| GRANADA            | 0              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>HONDURAS</b>    | <b>68.055</b>  | <b>76.007</b>    | <b>74.822</b>    | <b>74.510</b>    | <b>72.267</b>    |
| TEGUCIGALPA        | 34.529         | 40.691           | 36.855           | 37.620           | 39.249           |
| SAN PEDRO SULA     | 33.526         | 35.250           | 37.967           | 36.890           | 32.801           |
| ROATAN             | 0              | 66               | 0                | 0                | 217              |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO N°4-10**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS**  
**EN SERVICIO INTERNACIONAL**  
**MERCADO DE CENTRO AMÉRICA**  
**POR PAÍS**  
**AÑO 2013**



FUENTE: CUADRO N°4-10

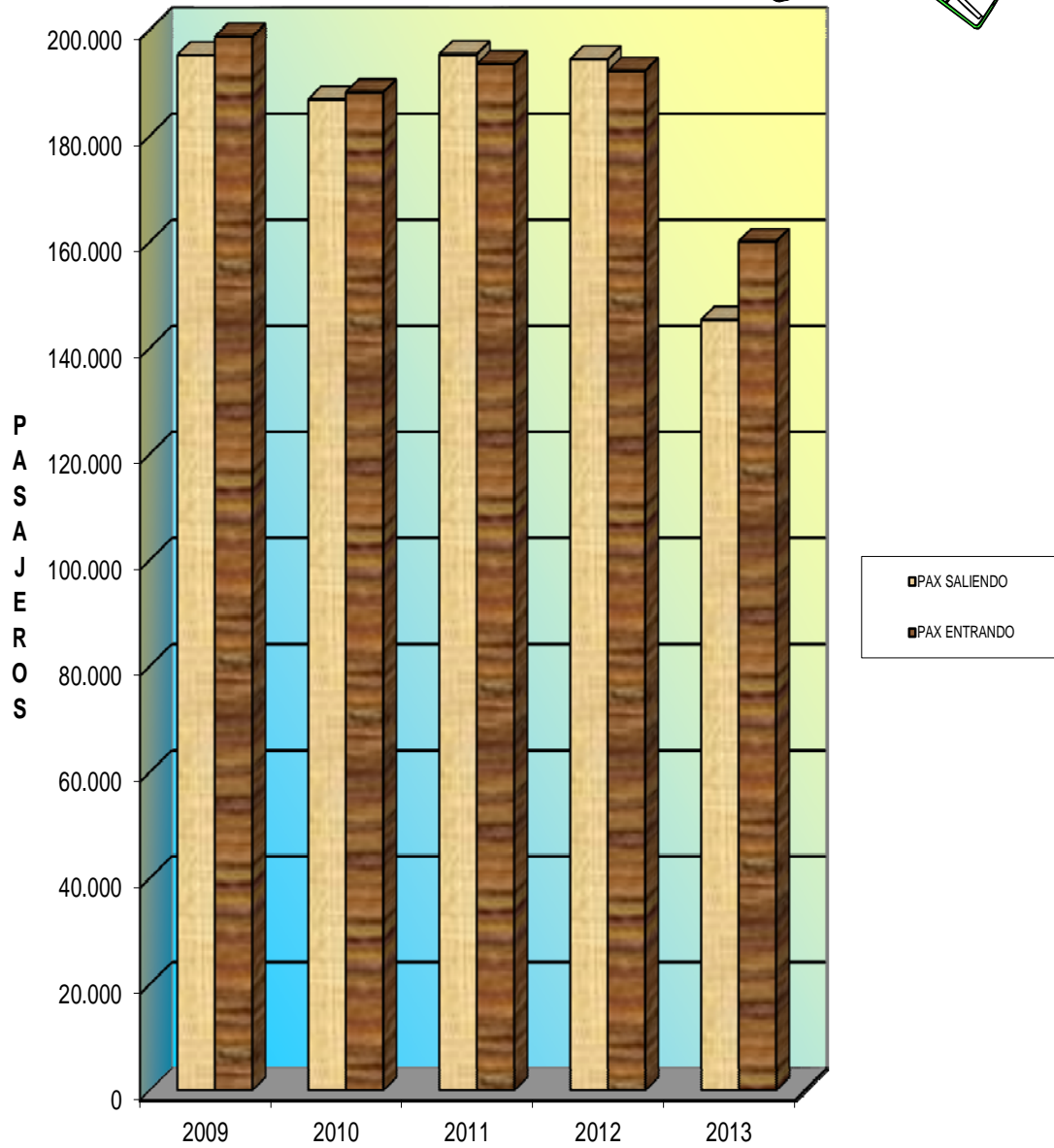
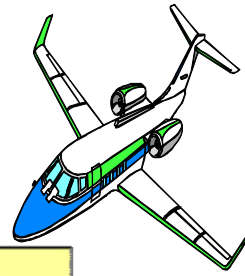


**CUADRO Nº4-11**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA**  
**2009-2013**

| ORIGEN Y DESTINO         | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>SUR AMÉRICA TOTAL</b> | <b>394.042</b> | <b>375.123</b> | <b>388.992</b> | <b>386.761</b> | <b>305.416</b> |
| <b>PAX SALIENDO</b>      | <b>195.292</b> | <b>186.898</b> | <b>195.422</b> | <b>194.476</b> | <b>145.330</b> |
| BOGOTÁ                   | 41.355         | 42.644         | 52.449         | 52.399         | 59.763         |
| LIMA                     | 77.350         | 75.492         | 71.373         | 71.160         | 39.383         |
| CARACAS                  | 38.142         | 29.371         | 28.564         | 26.582         | 34.552         |
| QUITO                    | 37.875         | 35.546         | 32.527         | 33.263         | 11.264         |
| GUAYAQUIL                | 570            | 0              | 0              | 377            | 350            |
| MEDELLÍN                 | 0              | 3.845          | 10.509         | 10.692         | 18             |
| CALI                     | 0              | 0              | 0              | 3              | 0              |
| <b>PAX ENTRANDO</b>      | <b>198.750</b> | <b>188.225</b> | <b>193.570</b> | <b>192.285</b> | <b>160.086</b> |
| BOGOTÁ                   | 42.409         | 41.308         | 51.049         | 44.164         | 56.487         |
| LIMA                     | 77.657         | 78.117         | 69.548         | 72.284         | 53.990         |
| CARACAS                  | 38.884         | 28.784         | 26.809         | 26.109         | 34.792         |
| GUAYAQUIL                | 38.357         | 36.107         | 35.610         | 38.349         | 14.721         |
| MEDELLÍN                 | 0              | 3.768          | 10.554         | 11.379         | 96             |
| QUITO                    | 1.443          | 141            | 0              | 0              | 0              |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO N°4-11  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO INTERNACIONAL  
DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA  
2009-2013**



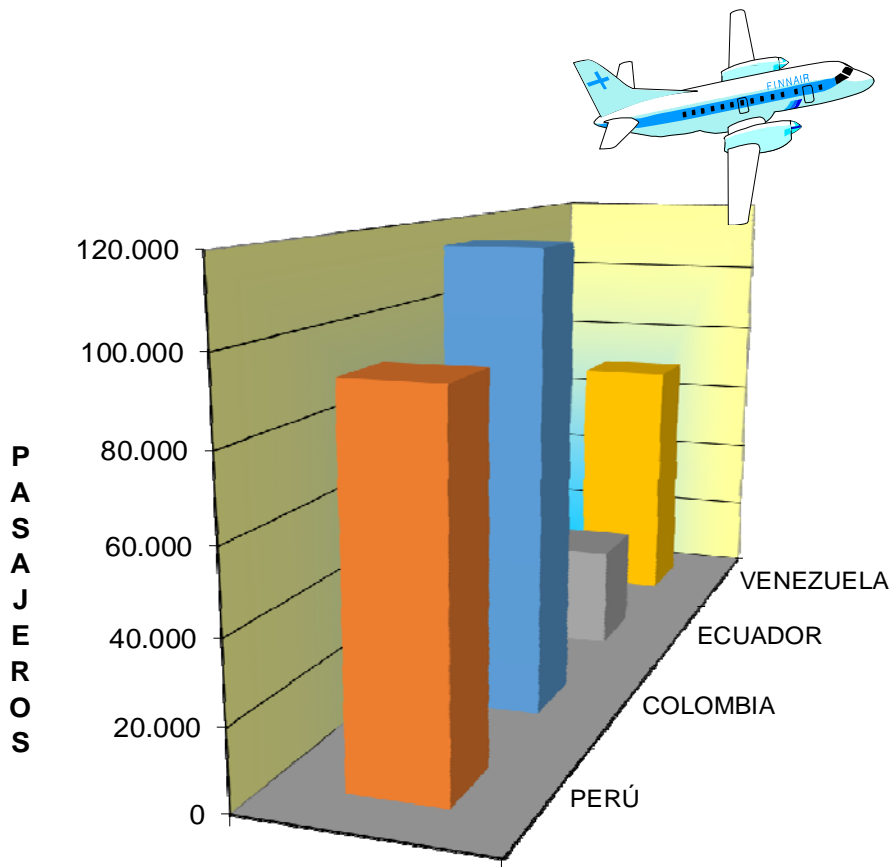
FUENTE: CUADRO N°4-11

**CUADRO Nº4-12**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA POR PAISES Y RUTAS**  
**2009-2013**

| PAÍSES Y RUTAS   | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>     | <b>394.042</b> | <b>367.510</b> | <b>367.929</b> | <b>386.761</b> | <b>305.416</b> |
| <b>PERÚ</b>      | <b>155.007</b> | <b>153.609</b> | <b>140.921</b> | <b>143.444</b> | <b>93.373</b>  |
| LIMA             | 155.007        | 153.609        | 140.921        | 143.444        | 93.373         |
| <b>COLOMBIA</b>  | <b>83.764</b>  | <b>83.952</b>  | <b>103.498</b> | <b>118.637</b> | <b>116.364</b> |
| BOGOTÁ           | 83.764         | 83.952         | 103.498        | 96.563         | 116.250        |
| MEDELLÍN         | 0              | 0              | 0              | 22.071         | 114            |
| CALI             | 0              | 0              | 0              | 3              | 0              |
| <b>ECUADOR</b>   | <b>78.245</b>  | <b>71.794</b>  | <b>68.137</b>  | <b>71.989</b>  | <b>26.335</b>  |
| GUAYAQUIL        | 38.927         | 36.107         | 35.610         | 38.726         | 15.071         |
| QUITO            | 39.318         | 35.687         | 32.527         | 33.263         | 11.264         |
| <b>VENEZUELA</b> | <b>77.026</b>  | <b>58.155</b>  | <b>55.373</b>  | <b>52.691</b>  | <b>69.344</b>  |
| CARACAS          | 77.026         | 58.155         | 55.373         | 52.691         | 69.344         |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO  
Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO Nº4-12**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS**  
**DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA POR PAISES**  
**AÑO 2013**

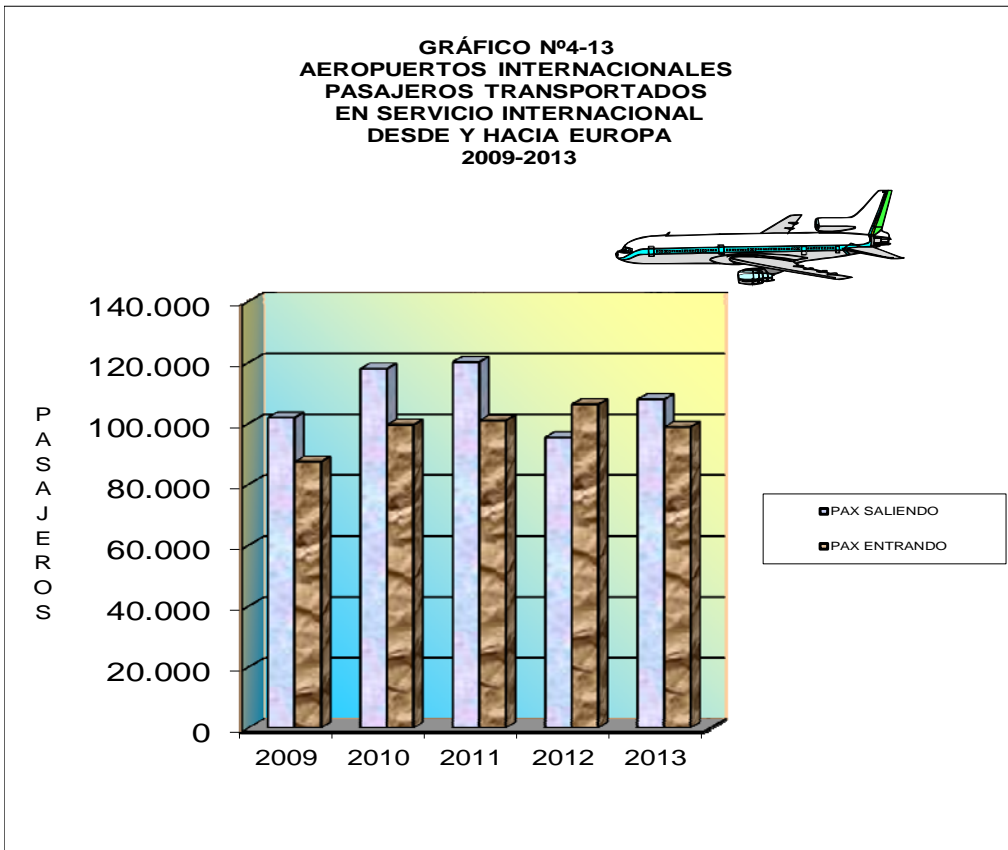


FUENTE: CUADRO Nº4-12

**CUADRO Nº4-13  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA  
2009-2013**

| ORIGEN Y DESTINO    | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>EUROPA TOTAL</b> | <b>189.306</b> | <b>217.506</b> | <b>221.166</b> | <b>201.691</b> | <b>206.815</b> |
| <b>PAX SALIENDO</b> | <b>101.929</b> | <b>117.948</b> | <b>120.225</b> | <b>95.455</b>  | <b>107.950</b> |
| MADRID              | 87.245         | 95.834         | 94.982         | 86.991         | 91.184         |
| FRANKFURT           | 13.888         | 16.178         | 17.465         | 7.329          | 16.766         |
| BRUSELAS            | 796            | 4.588          | 3.045          | 1.135          | 0              |
| LONDRES             | 0              | 1.348          | 4.069          | 0              | 0              |
| DUSSELDORF          | 0              | 0              | 453            | 0              | 0              |
| MUNICH              | 0              | 0              | 211            | 0              | 0              |
| <b>PAX ENTRANDO</b> | <b>87.377</b>  | <b>99.558</b>  | <b>100.941</b> | <b>106.236</b> | <b>98.865</b>  |
| MADRID              | 72.359         | 82.032         | 79.279         | 97.812         | 81.742         |
| FRANKFURT           | 15.018         | 15.810         | 18.030         | 8.424          | 17.123         |
| LONDRES             | 0              | 1.716          | 3.632          | 0              | 0              |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

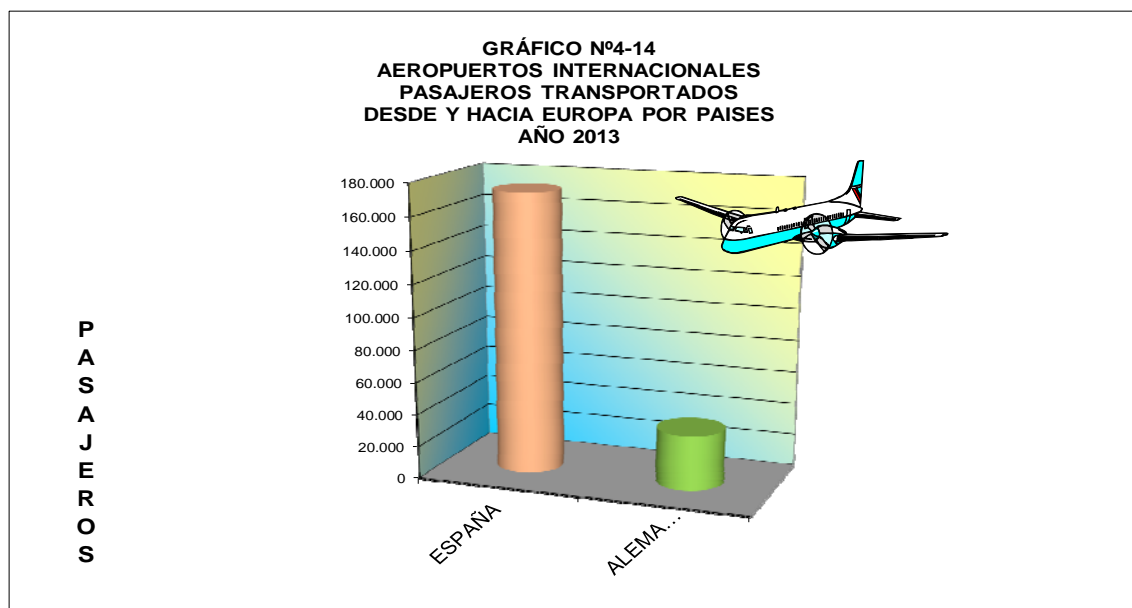


FUENTE: CUADRO Nº4-13

**CUADRO N°4-14**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL EN EL MERCADO DE EUROPA POR PAISES Y RUTAS**  
**2009-2013**

| PAISES Y RUTAS    | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>      | <b>189.306</b> | <b>217.506</b> | <b>221.166</b> | <b>201.691</b> | <b>206.815</b> |
| <b>ESPAÑA</b>     | <b>159.604</b> | <b>177.866</b> | <b>174.261</b> | <b>184.803</b> | <b>172.926</b> |
| MADRID            | 159.604        | 177.866        | 174.261        | 184.803        | 172.926        |
| <b>ALEMANIA</b>   | <b>28.906</b>  | <b>31.988</b>  | <b>36.159</b>  | <b>15.753</b>  | <b>33.889</b>  |
| FRANKFURT         | 28.906         | 31.988         | 35.495         | 15.753         | 33.889         |
| DUSSELDORF        | 0              | 0              | 453            | 0              | 0              |
| MUNICH            | 0              | 0              | 211            | 0              | 0              |
| <b>INGLATERRA</b> | <b>0</b>       | <b>3.064</b>   | <b>7.701</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| LONDRES           | 0              | 3.064          | 7.701          | 0              | 0              |
| <b>BÉLGICA</b>    | <b>796</b>     | <b>4.588</b>   | <b>3.045</b>   | <b>1.135</b>   | <b>0</b>       |
| BRUSELAS          | 796            | 4.588          | 3.045          | 1.135          | 0              |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO



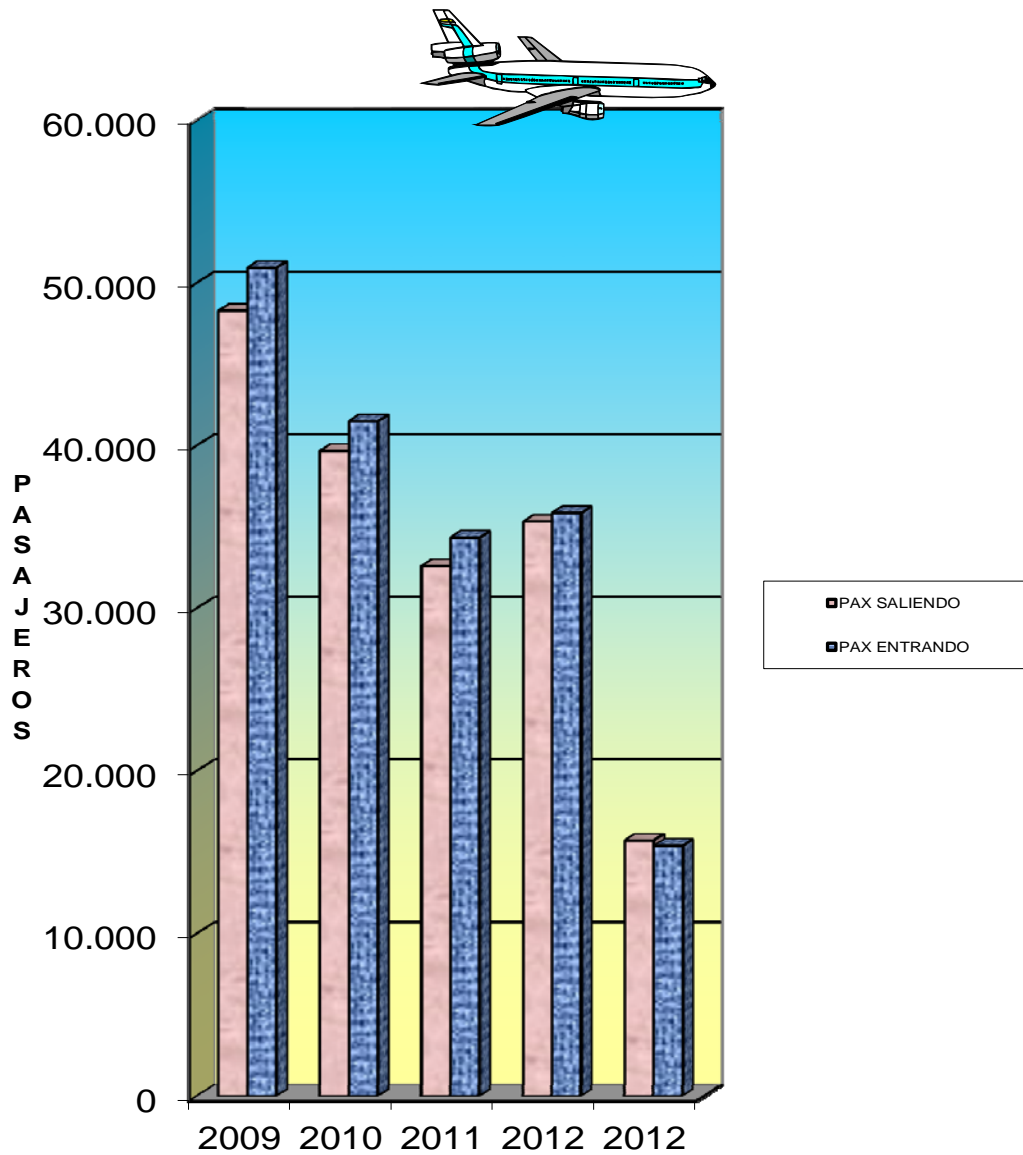
FUENTE: CUADRO N°4-14

**CUADRO Nº4-15**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE**  
**2009-2013**

| ORIGEN Y DESTINO       | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2012          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>EL CARIBE TOTAL</b> | <b>99.199</b> | <b>81.157</b> | <b>66.921</b> | <b>71.152</b> | <b>31.103</b> |
| <b>PAX SALIENDO</b>    | <b>48.276</b> | <b>39.664</b> | <b>32.588</b> | <b>35.309</b> | <b>15.716</b> |
| SAN ANDRÉS             | 0             | 330           | 0             | 6.167         | 5.303         |
| LA HABANA              | 31.081        | 27.421        | 21.137        | 14.060        | 5.157         |
| SANTO DOMINGO          | 17.083        | 11.913        | 11.451        | 14.892        | 3.905         |
| KINGSTON               | 0             | 0             | 0             | 0             | 921           |
| MONTEGO BAY            | 0             | 0             | 0             | 156           | 430           |
| LA ROMANA              | 0             | 0             | 0             | 34            | 0             |
| BAHAMAS                | 112           | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>PAX ENTRANDO</b>    | <b>50.923</b> | <b>41.493</b> | <b>34.333</b> | <b>35.843</b> | <b>15.387</b> |
| SAN ANDRÉS             | 0             | 10            | 0             | 6.158         | 5.335         |
| LA HABANA              | 32.375        | 28.427        | 21.690        | 11.864        | 4.877         |
| SANTO DOMINGO          | 18.548        | 13.056        | 12.643        | 15.015        | 3.736         |
| KINGSTON               | 0             | 0             | 0             | 0             | 1.073         |
| MONTEGO BAY            | 0             | 0             | 0             | 2.772         | 283           |
| VARADERO               | 0             | 0             | 0             | 0             | 83            |
| LA ROMANA              | 0             | 0             | 0             | 34            | 0             |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO N°4-15  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL  
DESDE Y HACIA EL CARIBE  
2009-2013**



FUENTE: CUADRO N°4-15

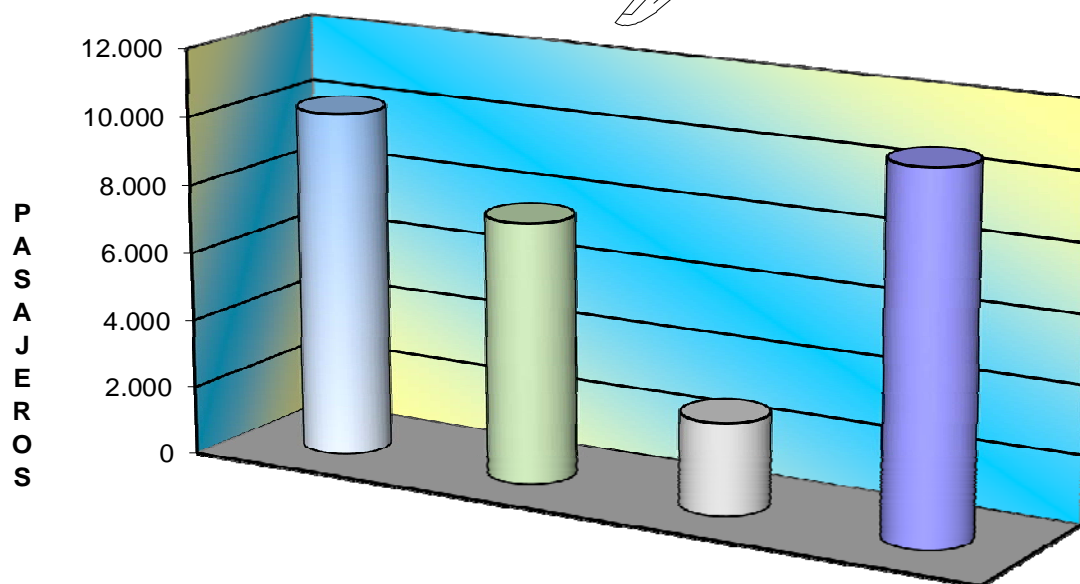
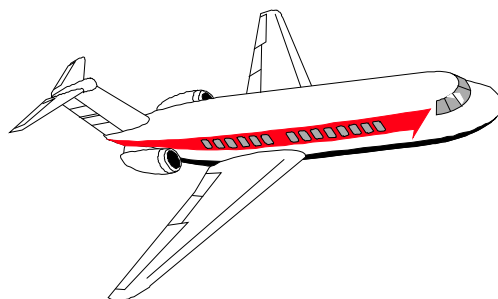


**CUADRO Nº4-16**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DEL MERCADO EL CARIBE POR PAISES Y RUTAS**  
**2009-2013**

| PAISES Y RUTAS              | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL</b>                | <b>99.199</b> | <b>81.489</b> | <b>66.921</b> | <b>71.152</b> | <b>31.103</b> |
| <b>CUBA</b>                 | <b>63.456</b> | <b>56.180</b> | <b>42.827</b> | <b>25.924</b> | <b>10.117</b> |
| LA HABANA                   | 63.456        | 55.848        | 42.827        | 25.924        | 10.034        |
| VARADERO                    | 0             | 332           | 0             | 0             | 83            |
| <b>REPÚBLICA DOMINICANA</b> | <b>35.631</b> | <b>24.969</b> | <b>24.094</b> | <b>29.975</b> | <b>7.641</b>  |
| SANTO DOMINGO               | 35.631        | 24.969        | 24.094        | 29.907        | 7.641         |
| LA ROMANA                   | 0             | 0             | 0             | 68            | 0             |
| <b>BAHAMAS</b>              | <b>112</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| BAHAMAS                     | 112           | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>JAMAICA</b>              | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>2.928</b>  | <b>2.707</b>  |
| KINGSTON                    | 0             | 0             | 0             | 0             | 1.994         |
| MONTEGO BAY                 | 0             | 0             | 0             | 2.928         | 713           |
| <b>COLOMBIA</b>             | <b>0</b>      | <b>340</b>    | <b>0</b>      | <b>12.325</b> | <b>10.638</b> |
| SAN ANDRÉS                  | 0             | 340           | 0             | 12.325        | 10.638        |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO  
Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO N°4-16**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS**  
**DESDE Y HACIA EL CARIBE**  
**AÑO 2013**



■ CUBA ■ REPÚBLICA DOMINICANA ■ JAMAICA ■ COLOMBIA

FUENTE: CUADRO N°4-16

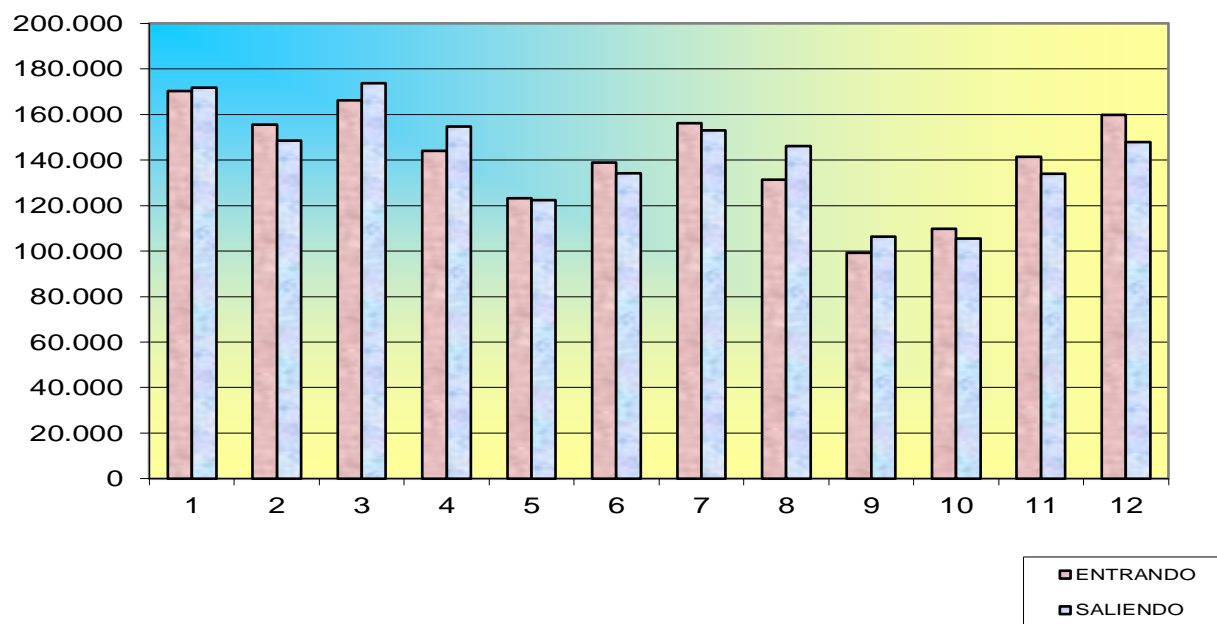
**CUADRO N°4-17**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**TRÁFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS**  
**AÑO 2013**

| Etiquetas de fila                         | ENE            | FEB            | MAR            | ABR            | MAY            | JUN            | JUL            | AGO            | SET            | OCT            | NOV            | DIC            | TOTAL            |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| <b>ENTRANDO</b>                           | <b>232.273</b> | <b>205.480</b> | <b>228.724</b> | <b>177.261</b> | <b>158.351</b> | <b>180.100</b> | <b>203.374</b> | <b>160.647</b> | <b>120.624</b> | <b>131.680</b> | <b>168.904</b> | <b>218.020</b> | <b>2.185.438</b> |
| AEROMÉXICO                                | 5.124          | 3.283          | 4.124          | 3.293          | 2.729          | 3.718          | 4.261          | 3.342          | 3.080          | 3.720          | 3.424          | 4.048          | 44.146           |
| AEROREPÚBLICA                             | 3.066          | 2.629          | 3.062          | 3.123          | 3.122          | 3.264          | 3.807          | 3.428          | 3.340          | 3.324          | 4.109          | 3.744          | 40.018           |
| AIR CANADÁ                                | 3.680          | 3.686          | 3.673          | 1.893          | 1.161          | 1.076          | 1.939          | 1.490          | 401            | 636            | 1.948          | 3.632          | 25.215           |
| AIR PANAMÁ                                | 377            | 309            | 299            | 261            | 268            | 224            | 275            | 146            | 252            | 207            | 247            | 315            | 3.180            |
| AIR TRANSAT                               | 591            | 460            | 419            | 149            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 525            | 2.144            |
| AMERICAN AIRLINES INC.                    | 34.895         | 33.505         | 36.295         | 21.027         | 22.247         | 27.757         | 29.804         | 21.557         | 14.341         | 16.841         | 24.165         | 39.841         | 322.275          |
| AVIANCA                                   | 1.361          | 910            | 922            | 828            | 729            | 1.023          | 948            | 1.125          | 0              | 0              | 0              | 0              | 7.846            |
| AVIATECA                                  | 24             | 0              | 25             | 0              | 34             | 0              | 37             | 22             | 0              | 0              | 0              | 0              | 142              |
| CAN JET                                   | 733            | 763            | 329            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1.825            |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 20.345         | 16.877         | 22.809         | 18.992         | 18.385         | 20.527         | 22.981         | 19.809         | 19.487         | 20.780         | 26.246         | 25.135         | 252.373          |
| CONDOR FLUGDIENST                         | 2.212          | 2.053          | 1.814          | 1.629          | 1.273          | 1.397          | 2.228          | 1.936          | 1.488          | 1.573          | 1.618          | 1.638          | 20.859           |
| DELTA AIRLINES INC.                       | 14.911         | 14.732         | 15.945         | 12.408         | 13.626         | 14.998         | 20.667         | 17.542         | 11.669         | 13.064         | 17.525         | 23.650         | 190.737          |
| FRONTIER AIRLINES                         | 2.568          | 3.073          | 3.600          | 2.839          | 2.667          | 2.930          | 441            | 127            | 0              | 0              | 0              | 1.484          | 19.729           |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A.               | 2              | 7              | 3              | 5              | 2              | 7              | 4              | 2              | 13             | 32             | 19             | 14             | 110              |
| IBERIA                                    | 7.729          | 7.156          | 7.892          | 6.644          | 4.965          | 5.641          | 7.995          | 6.969          | 5.757          | 7.288          | 7.099          | 6.607          | 81.742           |
| INTERYET                                  | 3.670          | 2.809          | 4.052          | 3.309          | 3.009          | 3.929          | 5.145          | 3.793          | 3.341          | 3.720          | 3.424          | 4.048          | 44.249           |
| JET BLUE AIRWAYS COPORATION               | 8.112          | 7.281          | 7.227          | 6.462          | 5.852          | 7.095          | 11.555         | 10.476         | 7.682          | 7.996          | 8.909          | 14.011         | 102.658          |
| LINEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | 55.596         | 48.263         | 50.334         | 46.222         | 41.171         | 33.102         | 37.030         | 33.386         | 31.316         | 32.109         | 35.046         | 35.616         | 479.191          |
| MIAMI AIR                                 | 0              | 112            | 0              | 0              | 172            | 0              | 0              | 0              | 0              | 51             | 0              | 0              | 335              |
| NATURAIR                                  | 433            | 341            | 393            | 350            | 272            | 275            | 362            | 273            | 240            | 317            | 273            | 429            | 3.958            |
| SPIRIT AIRLINES                           | 7.347          | 6.718          | 6.703          | 5.818          | 6.126          | 5.483          | 5.952          | 5.624          | 3.972          | 4.202          | 6.073          | 7.379          | 71.397           |
| SUN COUNTRY                               | 455            | 576            | 746            | 142            | 55             | 457            | 355            | 124            | 0              | 0              | 0              | 236            | 3.146            |
| SUN WING                                  | 3.017          | 2.820          | 2.386          | 1.564          | 617            | 546            | 826            | 740            | 700            | 648            | 1.342          | 3.278          | 18.484           |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A.          | 479            | 464            | 553            | 418            | 1.593          | 2.395          | 1.995          | 1.705          | 697            | 455            | 581            | 466            | 11.801           |
| TACA PERÚ                                 | 3.722          | 2.869          | 2.440          | 1.949          | 2.770          | 816            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 14.566           |
| UNITED AIRLINES                           | 41.255         | 33.579         | 41.033         | 30.533         | 22.444         | 38.410         | 39.796         | 23.915         | 12.462         | 14.047         | 24.091         | 36.227         | 357.792          |
| US AIRWAYS                                | 9.266          | 8.826          | 10.234         | 6.292          | 2.561          | 4.680          | 4.518          | 2.520          | 0              | 48             | 1.532          | 4.453          | 54.930           |
| WEST JET                                  | 1.303          | 1.379          | 1.412          | 1.111          | 501            | 350            | 453            | 596            | 386            | 622            | 1.233          | 1.244          | 10.590           |

| <b>SALIENDO</b>                           | <b>234.652</b> | <b>198.846</b> | <b>237.736</b> | <b>199.021</b> | <b>158.698</b> | <b>171.703</b> | <b>195.404</b> | <b>185.010</b> | <b>133.796</b> | <b>126.465</b> | <b>155.736</b> | <b>208.308</b> | <b>2.205.375</b> |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| AEROMÉXICO                                | 5.747          | 3.035          | 4.466          | 3.610          | 2.879          | 3.929          | 4.077          | 4.076          | 3.263          | 3.619          | 3.236          | 3.723          | 45.660           |
| AEROREPÚBLICA                             | 3.706          | 3.198          | 3.960          | 3.612          | 3.329          | 3.544          | 4.309          | 3.988          | 3.767          | 3.472          | 4.097          | 4.024          | 45.006           |
| AIR CANADÁ                                | 3.596          | 3.594          | 3.945          | 2.525          | 1.337          | 1.037          | 1.776          | 1.810          | 558            | 329            | 1.353          | 2.593          | 24.453           |
| AIR PANAMÁ                                | 340            | 273            | 266            | 248            | 244            | 201            | 278            | 231            | 206            | 204            | 268            | 295            | 3.054            |
| AIR TRANSAT                               | 576            | 495            | 427            | 212            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 96             | 1.806            |
| AMERICAN AIRLINES INC.                    | 36.170         | 32.971         | 38.766         | 24.217         | 23.212         | 24.971         | 28.197         | 26.835         | 16.353         | 15.116         | 20.017         | 34.865         | 321.690          |
| AVIANCA                                   | 1.555          | 1.150          | 1.197          | 1.267          | 1.099          | 1.439          | 1.565          | 1.415          | 0              | 0              | 0              | 0              | 10.687           |
| AVIATECA                                  | 33             | 0              | 30             | 0              | 28             | 0              | 27             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 118              |
| CAN JET                                   | 729            | 736            | 560            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 2.025            |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 19.541         | 16.599         | 22.025         | 18.876         | 16.332         | 20.807         | 22.344         | 21.353         | 20.793         | 21.306         | 27.336         | 30.326         | 257.638          |
| CONDOR FLUGDIENST                         | 1.786          | 1.811          | 2.028          | 1.929          | 1.569          | 1.532          | 1.965          | 1.893          | 1.519          | 1.118          | 1.330          | 2.191          | 20.671           |
| DELTA AIRLINES INC.                       | 15.611         | 14.064         | 16.892         | 14.313         | 13.222         | 14.289         | 19.729         | 20.283         | 13.162         | 12.326         | 15.174         | 20.224         | 189.289          |
| FRONTIER AIRLINES                         | 2.603          | 2.635          | 3.765          | 3.461          | 2.449          | 2.993          | 526            | 262            | 0              | 0              | 0              | 1.253          | 19.947           |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A.               | 11             | 5              | 10             | 8              | 2              | 0              | 16             | 3              | 22             | 14             | 25             | 5              | 121              |
| IBERIA                                    | 8.537          | 6.825          | 8.910          | 8.286          | 7.326          | 6.691          | 6.465          | 8.183          | 8.065          | 6.623          | 7.260          | 8.013          | 91.184           |
| INTERJET                                  | 3.925          | 2.725          | 3.875          | 3.542          | 2.991          | 4.021          | 4.646          | 4.407          | 3.580          | 3.619          | 3.236          | 3.723          | 44.290           |
| JET BLUE AIRWAYS COPORATION               | 8.462          | 6.909          | 7.455          | 7.383          | 5.380          | 6.591          | 11.177         | 11.826         | 8.924          | 7.821          | 8.445          | 13.315         | 103.688          |
| LINEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | 53.775         | 46.351         | 50.638         | 47.734         | 39.805         | 33.657         | 35.127         | 34.256         | 32.469         | 32.436         | 33.877         | 39.044         | 479.169          |
| MIAMI AIR                                 | 0              | 116            | 0              | 0              | 171            | 0              | 0              | 0              | 0              | 66             | 0              | 0              | 353              |
| NATURAIR                                  | 324            | 309            | 348            | 299            | 236            | 152            | 324            | 299            | 243            | 276            | 309            | 468            | 3.587            |
| SPIRIT AIRLINES                           | 7.573          | 6.023          | 7.153          | 6.262          | 6.263          | 5.310          | 5.597          | 6.650          | 4.254          | 4.182          | 5.972          | 7.070          | 72.309           |
| SUN COUNTRY                               | 451            | 558            | 732            | 281            | 4              | 390            | 414            | 226            | 0              | 0              | 0              | 92             | 3.148            |
| SUN WING                                  | 3.148          | 2.726          | 2.664          | 1.919          | 698            | 460            | 815            | 753            | 731            | 591            | 976            | 2.741          | 18.222           |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A.          | 510            | 407            | 523            | 550            | 1.849          | 2.635          | 2.227          | 2.110          | 735            | 414            | 458            | 463            | 12.881           |
| TACA PERÚ                                 | 2.779          | 3.078          | 2.960          | 1.936          | 2.722          | 1.100          | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 14.575           |
| UNITED AIRLINES                           | 42.518         | 32.784         | 42.367         | 37.406         | 22.460         | 31.476         | 39.033         | 30.151         | 14.777         | 12.531         | 20.183         | 29.608         | 355.294          |
| US AIRWAYS                                | 9.401          | 8.132          | 10.228         | 7.774          | 2.507          | 4.113          | 4.358          | 3.375          | 0              | 0              | 1.173          | 3.063          | 54.124           |
| WEST JET                                  | 1.245          | 1.337          | 1.546          | 1.371          | 584            | 365            | 412            | 625            | 375            | 402            | 1.011          | 1.113          | 10.386           |
| <b>Total general</b>                      | <b>466.925</b> | <b>404.326</b> | <b>466.460</b> | <b>376.282</b> | <b>317.049</b> | <b>351.803</b> | <b>398.778</b> | <b>345.657</b> | <b>254.420</b> | <b>258.145</b> | <b>324.640</b> | <b>426.328</b> | <b>4.390.813</b> |

**GRAFICO Nº 4-17  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS INTERNACIONALES MOVILIZADOS  
ENTRANDO Y SALIENDO MENSUALMENTE  
AÑO 2013**

**P  
A  
S  
A  
J  
E  
R  
O  
S**



# **CAPITULO V**



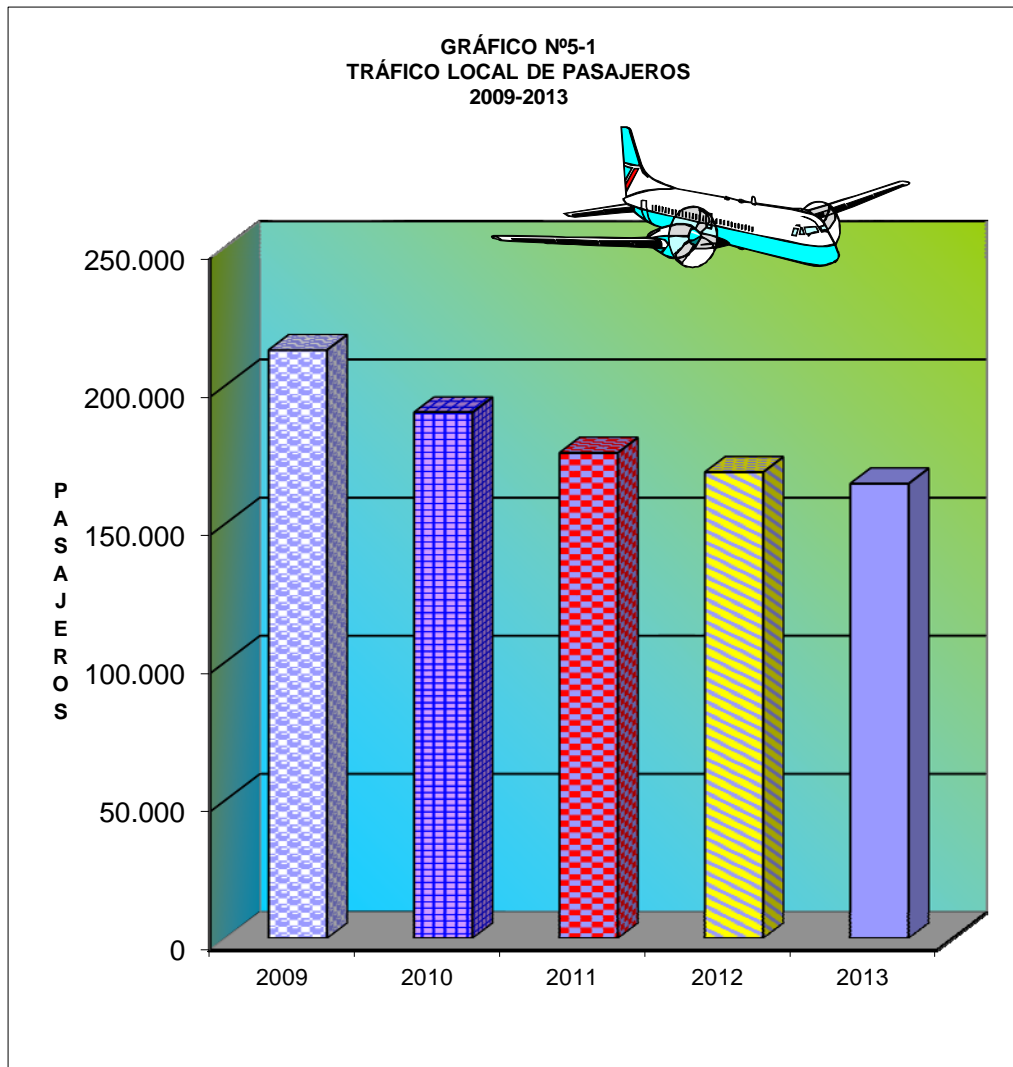
## **TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS NACIONALES**

}

**CUADRO N°5-1  
TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS  
SEGÚN AEROPUERTO BASE  
2009-2013**

| AEROPUERTOS       | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>      | <b>212.863</b> | <b>190.306</b> | <b>175.666</b> | <b>168.673</b> | <b>164.524</b> |
| JUAN SANTAMARÍA   | 109.401        | 89.400         | 86.273         | 88.242         | 76.951         |
| TOBÍAS BOLAÑOS    | 100.829        | 97.625         | 86.810         | 77.760         | 81.484         |
| OTROS AEROPUERTOS | 2.633          | 3.281          | 2.583          | 2.671          | 6.089          |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

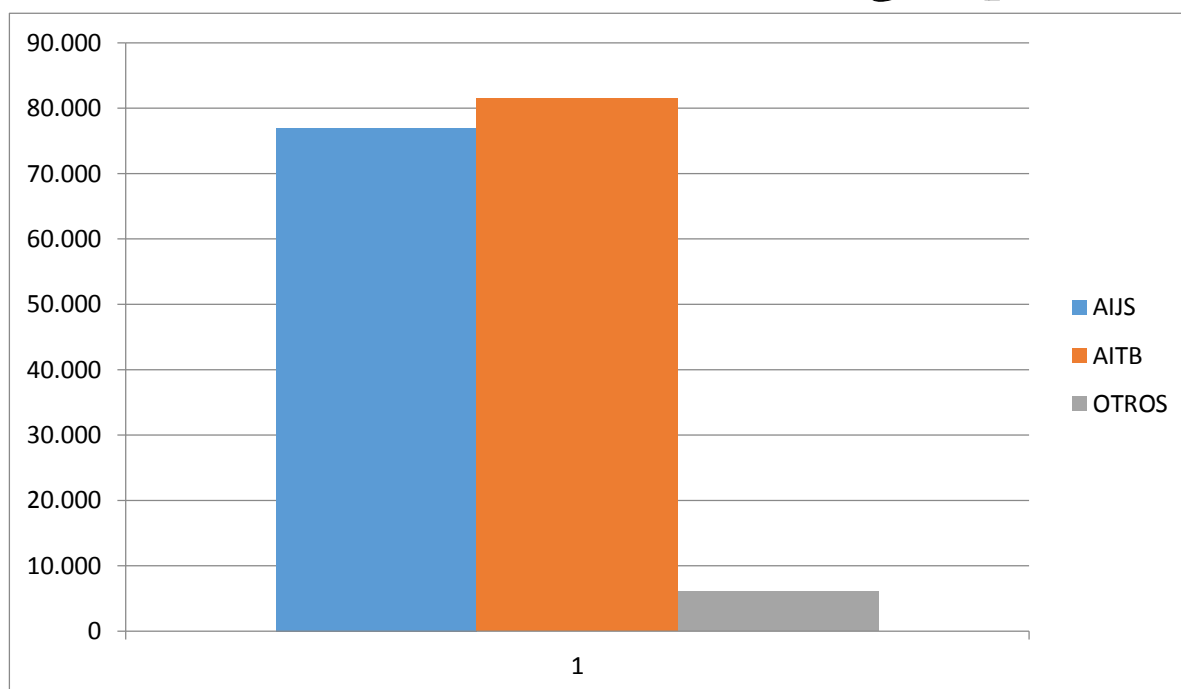


FUENTE: CUADRO N°5-1

**CUADRO N°5-2  
TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS  
TRANSPORTADOS POR EMPRESA  
SEGÚN AEROPUERTO BASE  
AÑO 2013**

| EMPRESA                                  | AIJS          | AITB          | OTROS        | TOTAL          |
|--|---------------|---------------|--------------|----------------|
| NATURE AIR S.A.                          | 8.206         | 61.698        | 0            | <b>69.904</b>  |
| SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSa) | 64.956        | 0             | 1.168        | <b>66.124</b>  |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A               | 1.821         | 11.194        | 3.065        | <b>16.080</b>  |
| AVIONES TAXI AEREO S.A.                  | 1.008         | 2.903         | 520          | <b>4.431</b>   |
| AEROTOURS S.R.L.                         | 200           | 1.889         | 226          | <b>2.315</b>   |
| VOLAR HELICÓPTEROS                       | 33            | 1.005         | 81           | <b>1.119</b>   |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO (TACSA)       | 547           | 428           | 87           | <b>1.062</b>   |
| HELIJET AVIATION                         | 0             | 365           | 537          | <b>902</b>     |
| AEROCARIBE                               | 5             | 655           | 128          | <b>788</b>     |
| AIRES DE PAVAS                           | 0             | 633           | 20           | <b>653</b>     |
| AEROPARAÍSO                              | 0             | 422           | 101          | <b>523</b>     |
| AEROCOLONO                               | 0             | 98            | 102          | <b>200</b>     |
| VIAJES ESP.AÉREOS S.A. (VEASA)           | 62            | 68            | 41           | <b>171</b>     |
| AIR COSTA RICA AIRLINES                  | 0             | 126           | 13           | <b>139</b>     |
| ALFA ROMEO AEREO TAXI                    | 113           | 0             | 0            | <b>113</b>     |
| <b>Total general</b>                     | <b>76.951</b> | <b>81.484</b> | <b>6.089</b> | <b>164.524</b> |

**GRÁFICO N°5-2  
TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS  
TRANSPORTADOS POR EMPRESA  
SEGÚN AEROPUERTO BASE  
AÑO 2013**

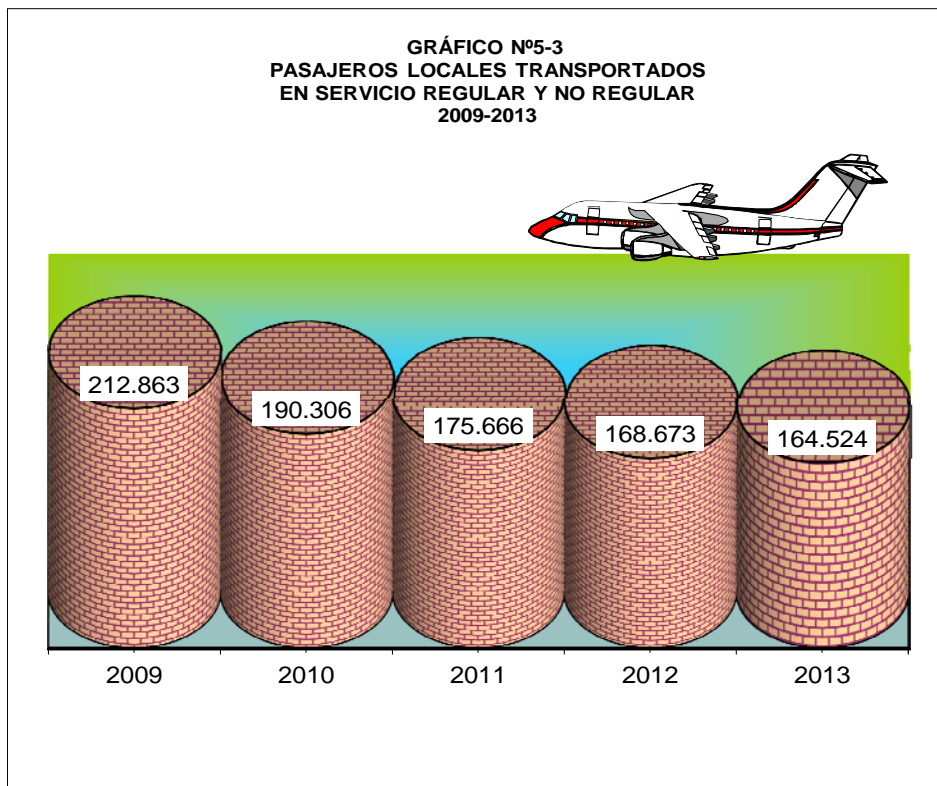




**CUADRO Nº5-3  
PASAJEROS LOCALES  
TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR LOCAL  
SEGÚN LÍNEAS AÉREAS  
2009-2013**

| LÍNEAS AÉREAS              | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>               | <b>212.863</b> | <b>190.306</b> | <b>175.666</b> | <b>168.673</b> | <b>164.524</b> |
| NATURE AIR                 | 84.650         | 84.655         | 76.040         | 66.757         | 69.904         |
| SANSA                      | 100.700        | 84.490         | 81.293         | 84.147         | 66.124         |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A | 9.051          | 7.995          | 10.128         | 7.708          | 16.080         |
| AVIONES TAXI AEREO S. A.   | 5.082          | 2.021          | 1.491          | 1.918          | 4.431          |
| AEROTOURS S.R.L.           | 5.482          | 3.620          | 0              | 2.406          | 2.315          |
| VOLAR HELICÓPTEROS         | 0              | 0              | 0              | 0              | 1.119          |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO | 2.118          | 1.328          | 1.451          | 1.264          | 1.062          |
| HELIJET AVIATION           | 0              | 0              | 0              | 166            | 902            |
| AEROCARIBE S.A.            | 0              | 0              | 319            | 266            | 788            |
| AIRES DE PAVAS S.A.        | 569            | 627            | 636            | 786            | 653            |
| AEROPARAISO                | 4.141          | 4.987          | 4.061          | 2.594          | 523            |
| AEROCOLONO                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 200            |
| VEASA                      | 0              | 246            | 0              | 269            | 171            |
| AIR COSTA RICA AIRLINES    | 0              | 0              | 0              | 266            | 139            |
| ALFA ROMEO AERO TAXI       | 1.070          | 337            | 247            | 126            | 113            |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

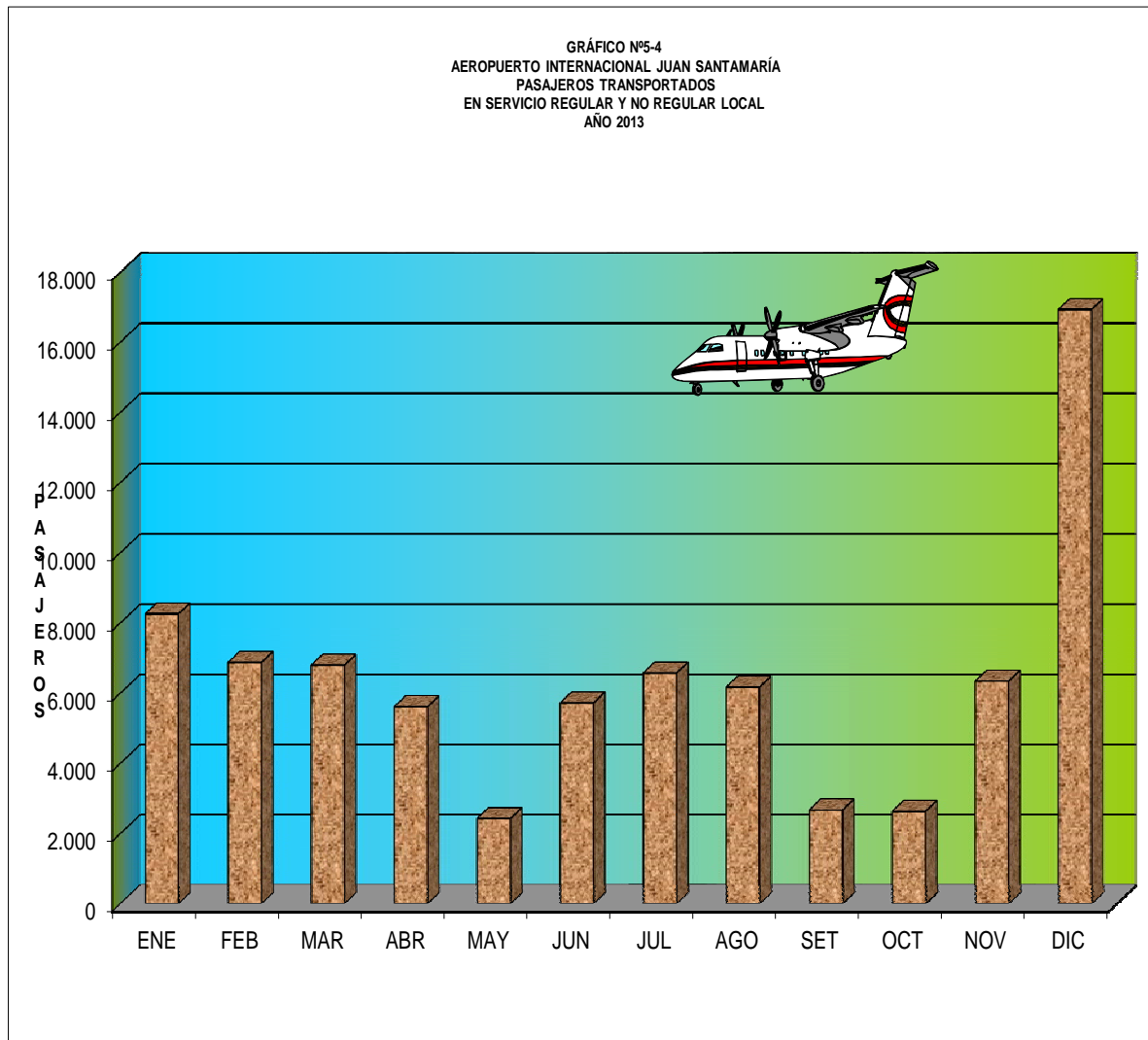


FUENTE: CUADRO Nº5-3

**CUADRO N°5-4**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL**  
**AÑO 2013**

| EMPRESA                                  | ENE          | FEB          | MAR          | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC           | TOTALES       |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSa) | 7.932        | 6.435        | 6.301        | 5.100        | 2.276        | 5.629        | 6.539        | 6.069        | 2.570        | 2.546        | 5.793        | 7.766         | <b>64.956</b> |
| NATURE AIR                               | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 6            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 8.200         | <b>8.206</b>  |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A.              | 129          | 240          | 366          | 190          | 49           | 17           | 0            | 29           | 45           | 29           | 195          | 532           | <b>1.821</b>  |
| AVIONES TAXI AEREO S.A.                  | 0            | 24           | 4            | 182          | 59           | 44           | 0            | 0            | 29           | 39           | 316          | 311           | <b>1.008</b>  |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO S.A. (TACSA)  | 136          | 120          | 100          | 69           | 22           | 1            | 7            | 4            | 3            | 15           | 7            | 63            | <b>547</b>    |
| AEROTOURS S.R.L.                         | 11           | 24           | 13           | 29           | 13           | 9            | 15           | 44           | 12           | 0            | 0            | 30            | <b>200</b>    |
| ALFA ROMEO AEREO TAXI                    | 7            | 8            | 7            | 6            | 7            | 12           | 6            | 14           | 7            | 0            | 19           | 20            | <b>113</b>    |
| VIAJES ESPECIALES AÉREOS S.A. (VEASA)    | 19           | 10           | 0            | 27           | 0            | 0            | 0            | 6            | 0            | 0            | 0            | 0             | <b>62</b>     |
| VOLAR HELICÓPTEROS                       | 19           | 10           | 0            | 4            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | <b>33</b>     |
| AEROCARIBE                               | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 5            | 0             | <b>5</b>      |
| <b>TOTALES</b>                           | <b>8.253</b> | <b>6.871</b> | <b>6.791</b> | <b>5.607</b> | <b>2.426</b> | <b>5.718</b> | <b>6.567</b> | <b>6.166</b> | <b>2.666</b> | <b>2.629</b> | <b>6.335</b> | <b>16.922</b> | <b>76.951</b> |

FUENT: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

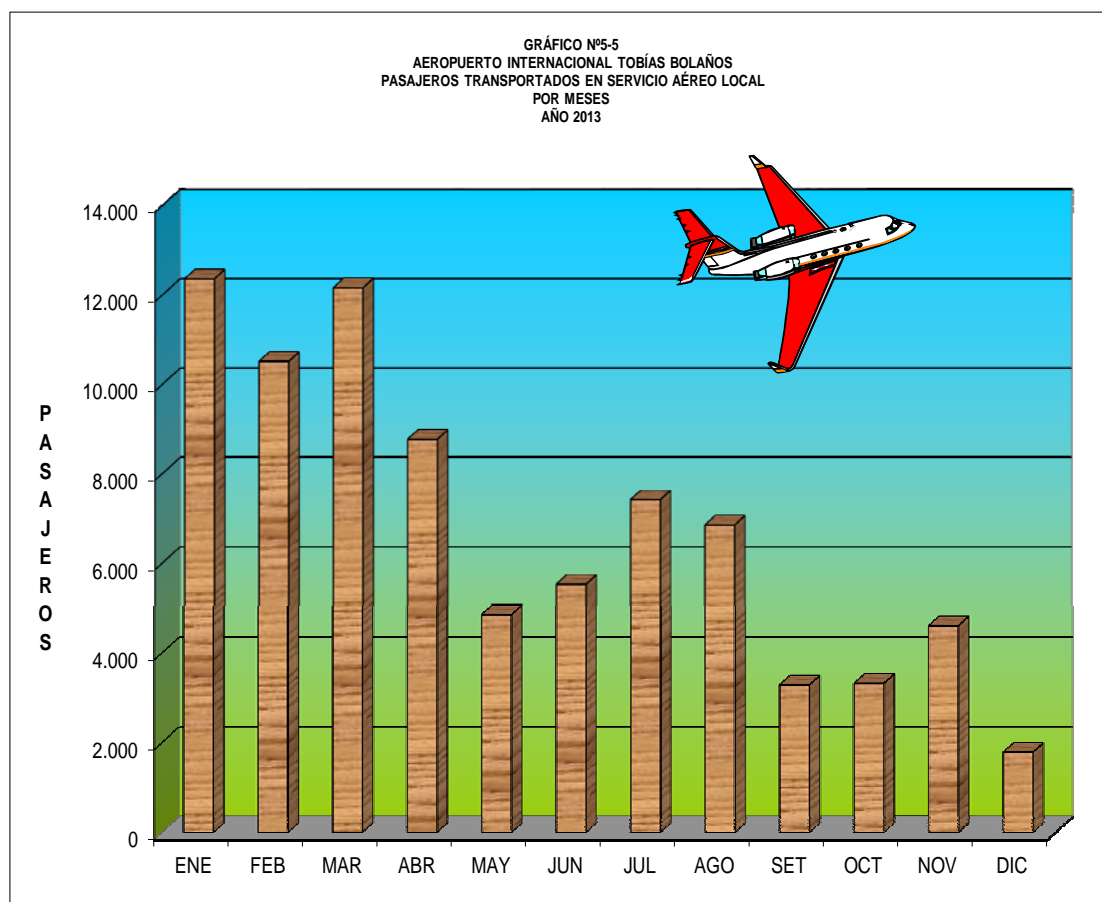


FUENTE: CUADRO N°5-4

**CUADRO N°5-5**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL REGULAR Y NO REGULAR**  
**AÑO 2013**

| EMPRESA                                 | ENE           | FEB           | MAR           | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTALES       |
|---|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| NATURE AIR                              | 9.367         | 8.602         | 9.034         | 6.743        | 3.897        | 4.603        | 5.795        | 5.163        | 2.673        | 2.357        | 3.464        | 0            | 61.698        |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A.             | 1.450         | 1.075         | 1.758         | 929          | 562          | 535          | 979          | 1.137        | 338          | 615          | 827          | 989          | 11.194        |
| AVIONES TAXI AEREO S.A.                 | 514           | 146           | 736           | 535          | 135          | 98           | 83           | 253          | 58           | 181          | 135          | 29           | 2.903         |
| AEROTOURS S.R.L.                        | 541           | 264           | 187           | 168          | 131          | 125          | 106          | 122          | 25           | 32           | 51           | 137          | 1.889         |
| VOLAR HELICÓPTEROS                      | 0             | 0             | 0             | 78           | 33           | 7            | 301          | 38           | 40           | 13           | 22           | 473          | 1.005         |
| AEROCARIBE                              | 151           | 162           | 183           | 103          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 11           | 45           | 655           |
| AIRES DE PAVAS                          | 78            | 65            | 52            | 44           | 42           | 40           | 55           | 50           | 55           | 55           | 44           | 53           | 633           |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO S.A. (TACSA) | 37            | 34            | 42            | 26           | 18           | 57           | 48           | 30           | 47           | 43           | 27           | 19           | 428           |
| AEROPARAISO                             | 122           | 109           | 99            | 71           | 0            | 0            | 8            | 0            | 8            | 0            | 0            | 5            | 422           |
| HLIJET                                  | 75            | 45            | 56            | 37           | 23           | 18           | 24           | 21           | 22           | 15           | 14           | 15           | 365           |
| AIR COSTA RICA                          | 18            | 8             | 12            | 7            | 4            | 0            | 0            | 8            | 21           | 4            | 18           | 26           | 126           |
| AEROCOLONO C.R. S.A.                    | 0             | 0             | 0             | 14           | 12           | 8            | 10           | 21           | 12           | 13           | 4            | 4            | 98            |
| VIAJES ESPECIALES AÉREOS S.A. (VEASA)   | 6             | 0             | 0             | 11           | 5            | 31           | 5            | 4            | 0            | 4            | 2            | 0            | 68            |
| <b>TOTALES</b>                          | <b>12.359</b> | <b>10.510</b> | <b>12.159</b> | <b>8.766</b> | <b>4.862</b> | <b>5.522</b> | <b>7.414</b> | <b>6.847</b> | <b>3.299</b> | <b>3.332</b> | <b>4.619</b> | <b>1.795</b> | <b>81.484</b> |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

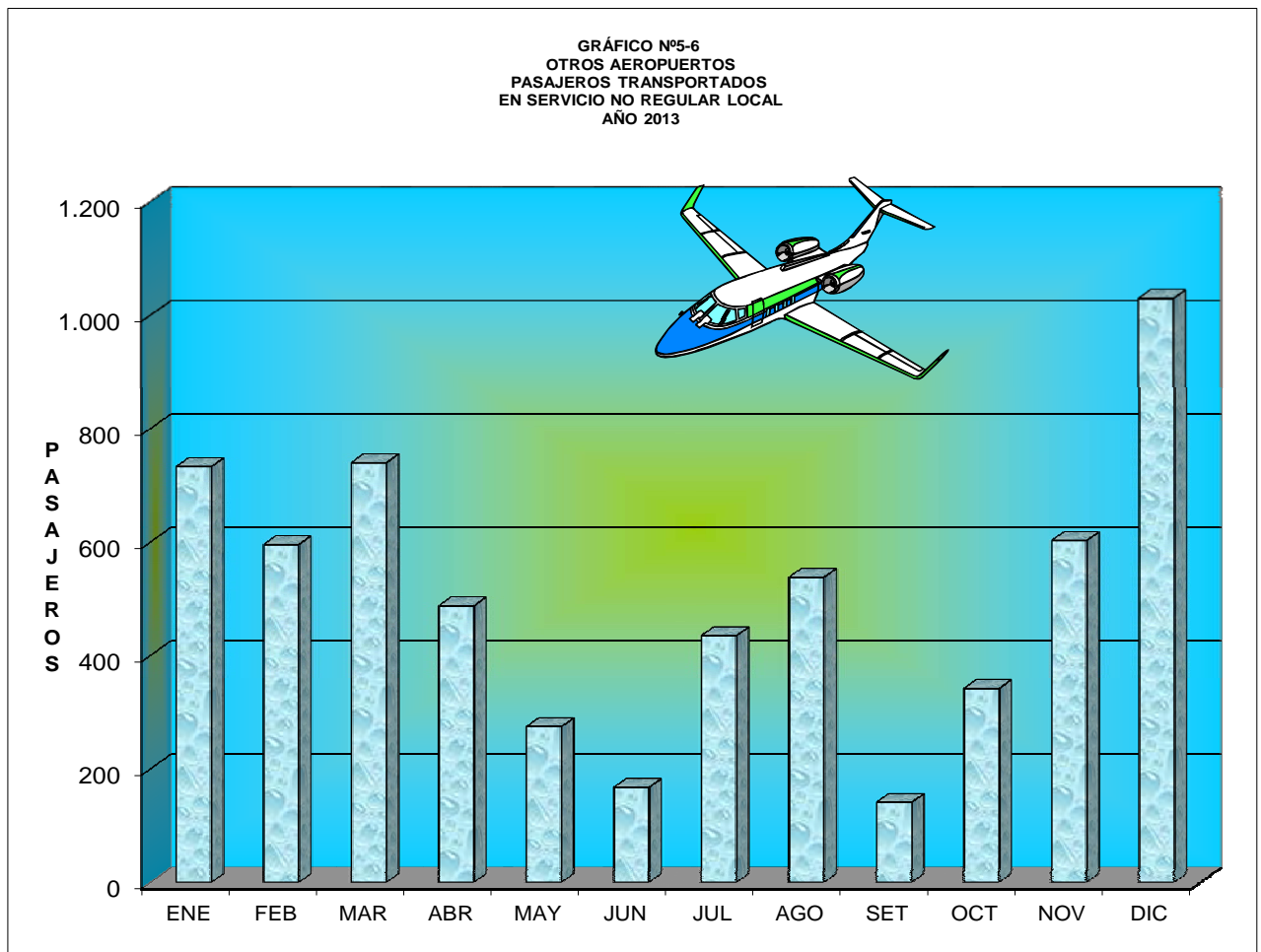


FUENTE: CUADRO N°5-5

**CUADRO N° 5-6  
OTROS AEROPUERTOS  
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR LOCAL  
AÑO 2013**

| EMPRESA   | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC          | TOTALES      |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A.                             | 333        | 376        | 542        | 260        | 116        | 103        | 261        | 225        | 34         | 125        | 213        | 477          | <b>3.065</b> |
| SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SA HLIJET)            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 70         | 169        | 91         | 171        | 292        | 375          | <b>1.168</b> |
| AVIONES TAXI AEREO S.A.                                 | 303        | 107        | 1          | 11         | 100        | 0          | 8          | 3          | 0          | 4          | 0          | 0            | <b>537</b>   |
| AEROTOURS S.R.L.  | 0          | 0          | 0          | 110        | 13         | 11         | 71         | 101        | 3          | 0          | 80         | 131          | <b>520</b>   |
| AEROCARIBE  | 12         | 36         | 75         | 22         | 5          | 31         | 4          | 10         | 0          | 6          | 3          | 22           | <b>226</b>   |
| AEROCOLONO C.R. S.A.                                    | 20         | 35         | 48         | 24         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0            | <b>128</b>   |
| AEROPARAISO   | 0          | 0          | 0          | 20         | 22         | 13         | 8          | 15         | 12         | 7          | 3          | 2            | <b>102</b>   |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO S.A. (TA VOLAR HELICÓPTEROS) | 26         | 8          | 43         | 16         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 8            | <b>101</b>   |
| VIAJES ESPECIALES AÉREOS S.A. (VEASA)                   | 37         | 4          | 21         | 0          | 8          | 3          | 3          | 0          | 0          | 0          | 0          | 11           | <b>87</b>    |
| AIRES DE PAVAS  | 0          | 12         | 0          | 10         | 11         | 7          | 1          | 6          | 0          | 26         | 8          | 0            | <b>81</b>    |
| AIR COSTA RICA  | 0          | 12         | 0          | 14         | 0          | 0          | 9          | 6          | 0          | 0          | 0          | 0            | <b>41</b>    |
|   | 2          | 6          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3          | 1          | 3          | 3          | 0            | <b>20</b>    |
|   | 0          | 0          | 8          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 4            | <b>13</b>    |
| <b>TOTALES</b>  | <b>733</b> | <b>596</b> | <b>740</b> | <b>488</b> | <b>275</b> | <b>168</b> | <b>435</b> | <b>538</b> | <b>141</b> | <b>342</b> | <b>603</b> | <b>1.030</b> | <b>6.089</b> |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



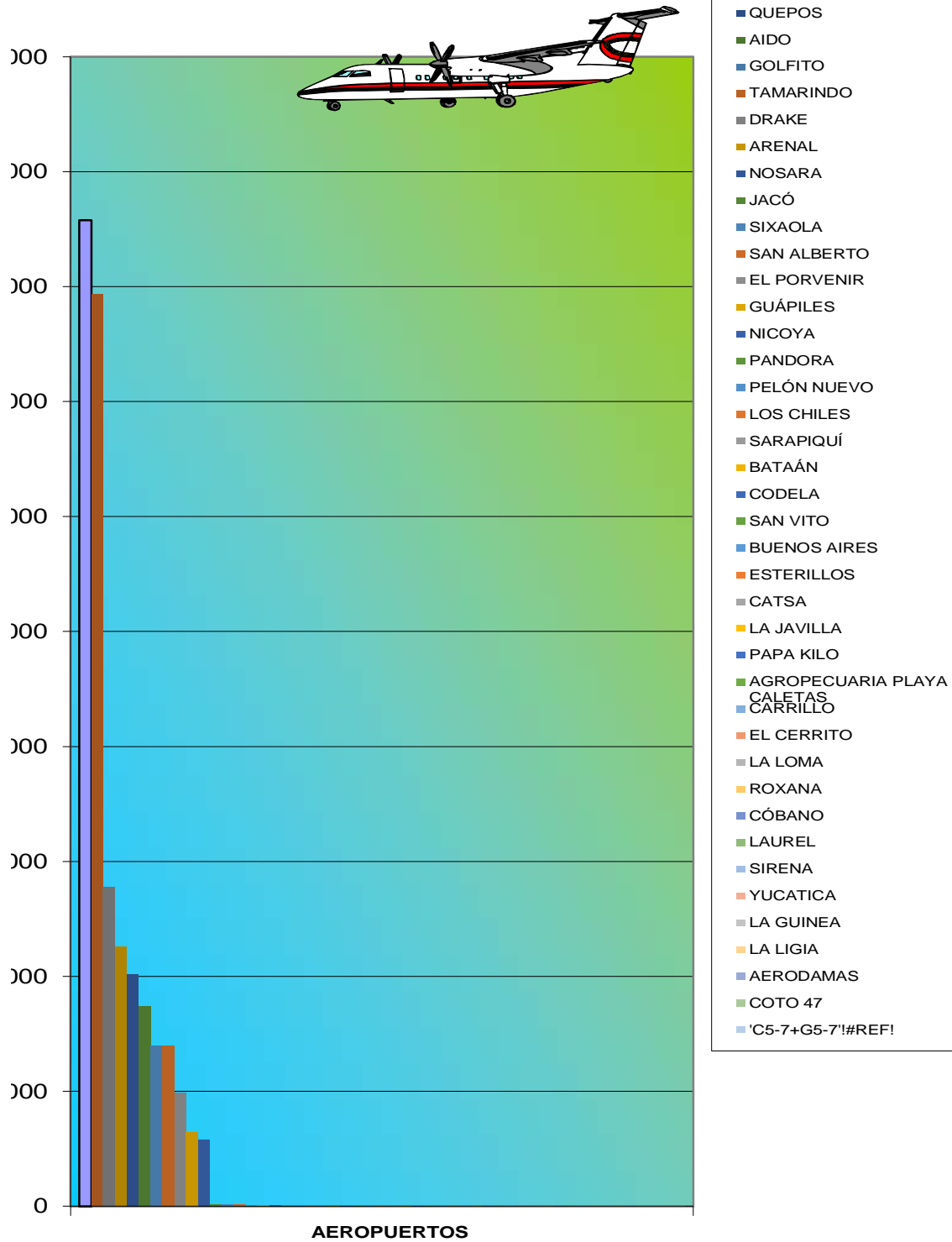
FUENTE: CUADRO N°5-6

**CUADRO N°5-7  
DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL  
AÑO 2013**

| AEROPUERTOS                | 2013           |
|----------------------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>               | <b>164.524</b> |
| AITB                       | 42.888         |
| AIJS                       | 39.671         |
| PUERTO JIMÉNEZ             | 13.917         |
| TAMBOR                     | 11.278         |
| QUEPOS                     | 10.097         |
| AIDO                       | 8.721          |
| GOLFITO                    | 7.004          |
| TAMARINDO                  | 6.979          |
| DRAKE                      | 4.949          |
| ARENAL                     | 3.213          |
| NOSARA                     | 2.900          |
| OTROS                      | 2.804          |
| PALMAR SUR                 | 2.347          |
| UPALA                      | 2.119          |
| BARRA DE TORTUGUERO        | 1.669          |
| ISLITA                     | 724            |
| TICABÁN                    | 468            |
| BARRA DE PARISMINA         | 298            |
| RÍO FRÍO                   | 288            |
| PUNTA BANCO                | 262            |
| BARRA DEL COLORADO         | 202            |
| TABOGA                     | 175            |
| LA GARROBA                 | 171            |
| QUEBRADA AZUL              | 165            |
| SAN ISIDRO                 | 156            |
| CAJUELA                    | 152            |
| CARATE                     | 143            |
| LOS SUEÑOS                 | 121            |
| AIL                        | 104            |
| JACÓ                       | 66             |
| SIXAOLA                    | 65             |
| SAN ALBERTO                | 62             |
| EL PORVENIR                | 60             |
| GUÁPILES                   | 59             |
| NICOYA                     | 52             |
| PANDORA                    | 21             |
| PELÓN NUEVO                | 19             |
| LOS CHILES                 | 14             |
| SARAPIQUÍ                  | 14             |
| BATAÁN                     | 13             |
| CODELA                     | 13             |
| SAN VITO                   | 11             |
| BUENOS AIRES               | 7              |
| ESTERILLOS                 | 7              |
| CATSA                      | 6              |
| LA JAVILLA                 | 6              |
| PAPA KILO                  | 6              |
| AGROPECUARIA PLAYA CALETAS | 4              |
| CARRILLO                   | 4              |
| EL CERRITO                 | 4              |
| LA LOMA                    | 4              |
| ROXANA                     | 4              |
| CÓBANO                     | 3              |
| LAUREL                     | 3              |
| SIRENA                     | 3              |
| YUCATICA                   | 3              |
| LA GUINEA                  | 2              |
| LA LIGIA                   | 2              |
| AERODAMAS                  | 1              |
| COTO 47                    | 1              |

FUENTE: FORMULARIOS DE TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

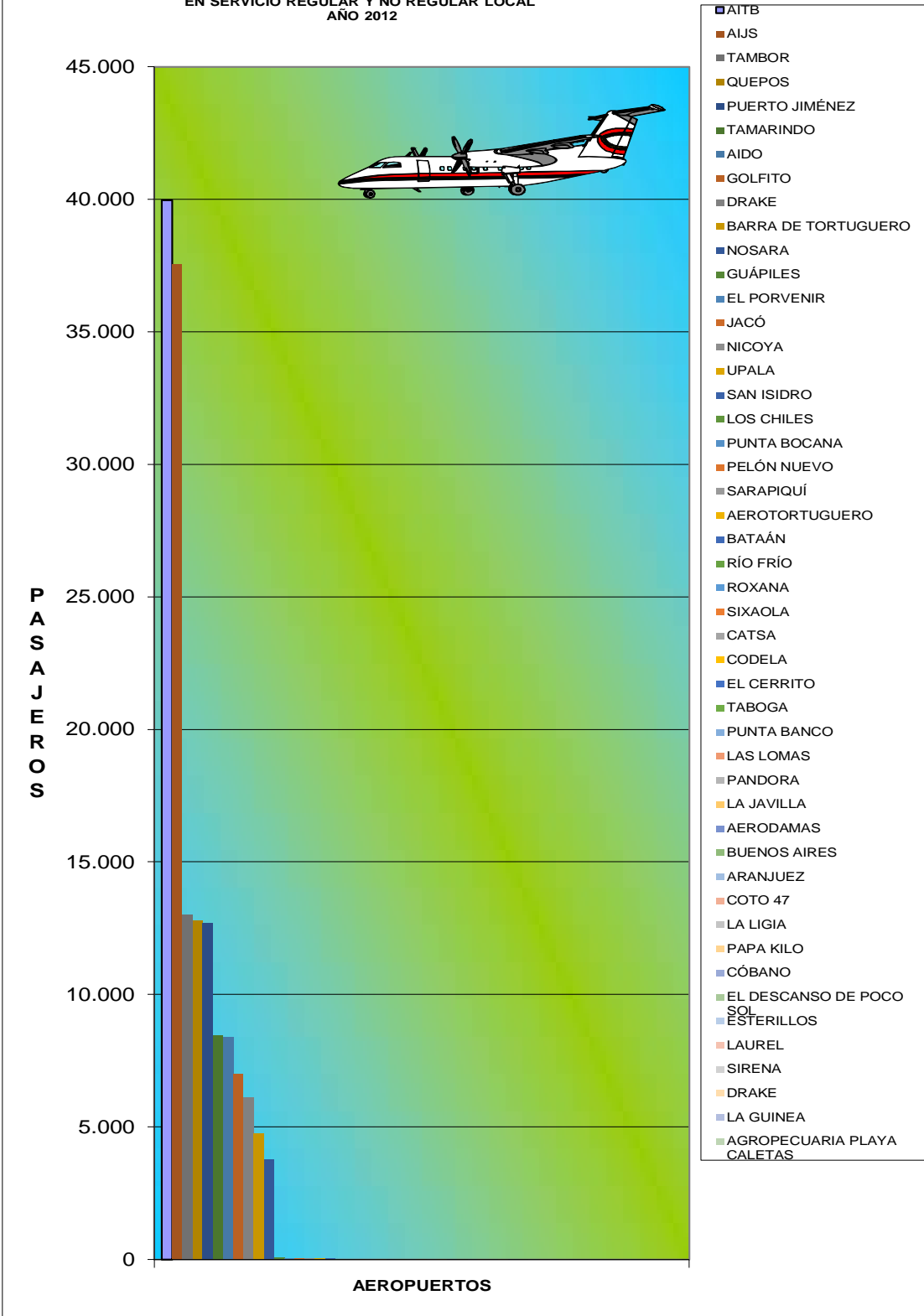
**GRÁFICO N°5-7  
DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL  
AÑO 2013**



**CUADRO N°5-8**  
**ORIGEN DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS**  
**EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL**  
**AÑO 2013**

| AEROPUERTOS                | 2013           |
|----------------------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>               | <b>164.524</b> |
| AITB                       | 39.970         |
| AIJS                       | 37.531         |
| TAMBOR                     | 13.020         |
| QUEPOS                     | 12.795         |
| PUERTO JIMÉNEZ             | 12.691         |
| TAMARINDO                  | 8.457          |
| AIDO                       | 8.388          |
| GOLFITO                    | 7.014          |
| DRAKE                      | 6.124          |
| BARRA DE TORTUGUERO        | 4.735          |
| NOSARA                     | 3.779          |
| ARENAL                     | 2.629          |
| PALMAR SUR                 | 2.447          |
| OTROS                      | 1.536          |
| ISLITA                     | 1.105          |
| BARRA DE PARISMINA         | 360            |
| BARRA DEL COLORADO         | 341            |
| LA FLOR                    | 190            |
| OTROS                      | 171            |
| CAJUELA                    | 150            |
| CARATE                     | 112            |
| LOS SUEÑOS                 | 104            |
| AIL                        | 88             |
| QUEBRADA AZUL              | 80             |
| TICABÁN                    | 80             |
| SAN ALBERTO                | 78             |
| GUÁPILES                   | 77             |
| EL PORVENIR                | 50             |
| JACÓ                       | 50             |
| NICOYA                     | 46             |
| UPALA                      | 46             |
| SAN ISIDRO                 | 45             |
| LOS CHILES                 | 23             |
| PUNTA BOCANA               | 17             |
| PELÓN NUEVO                | 16             |
| SARAPIQUÍ                  | 14             |
| AEROTORTUGUERO             | 12             |
| BATAÁN                     | 11             |
| RÍO FRÍO                   | 11             |
| ROXANA                     | 11             |
| SIXAOLA                    | 10             |
| CATSA                      | 9              |
| CODELA                     | 9              |
| EL CERRITO                 | 9              |
| TABOGA                     | 9              |
| PUNTA BANCO                | 8              |
| LAS LOMAS                  | 7              |
| PANDORA                    | 7              |
| LA JAVILLA                 | 6              |
| AERODAMAS                  | 5              |
| BUENOS AIRES               | 5              |
| ARANJUEZ                   | 4              |
| COTO 47                    | 4              |
| LA LIGIA                   | 4              |
| PAPA KILO                  | 4              |
| CÓBANO                     | 3              |
| EL DESCANSO DE POCO SOL    | 3              |
| ESTERILLOS                 | 3              |
| LAUREL                     | 3              |
| SIRENA                     | 3              |
| DRAKE                      | 2              |
| LA GUINEA                  | 2              |
| AGROPECUARIA PLAYA CALETAS | 1              |

GRÁFICO Nº5-8  
 DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS  
 EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL  
 AÑO 2012



FUENTE: CUADRO Nº 5-8



# **CAPITULO VI**



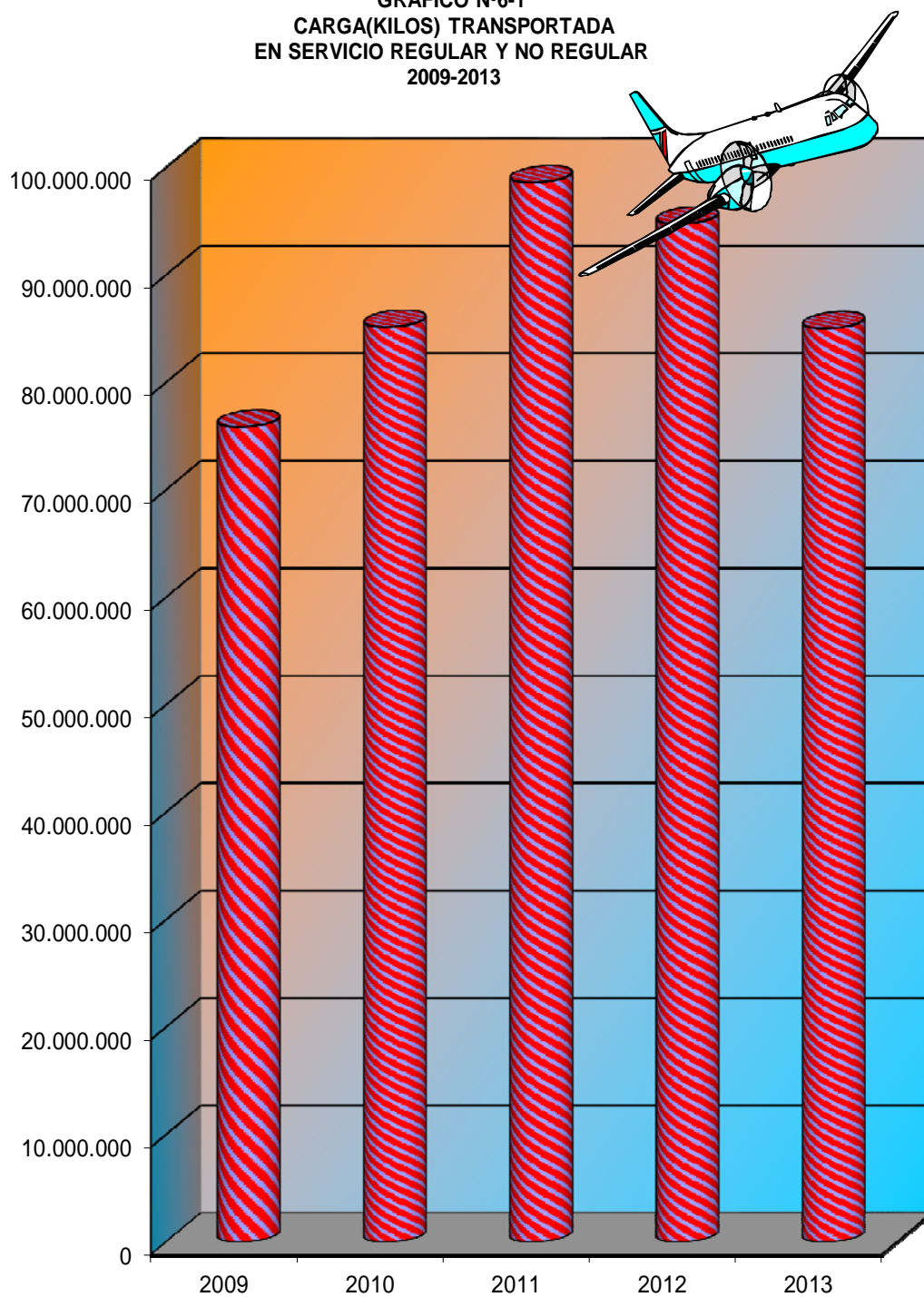
**TRANSPORTE DE CARGA  
(KILOS)  
RUTAS INTERNACIONALES**

**CUADRO N°6-1**  
**CARGA TRANSPORTADA (KGMS) EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL GLOBAL SEGUN LÍNEAS AÉREAS**  
**2009-2013**

| LÍNEAS AÉREAS              | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTALES</b>             | <b>75.872.426</b> | <b>85.163.508</b> | <b>98.608.520</b> | <b>94.775.018</b> | <b>85.021.558</b> |
| UNITED PARCEL              | 18.930.080        | 22.342.528        | 20.855.798        | 25.128.364        | 23.631.344        |
| DHL AEROEXPRESO            | 17.730.733        | 18.980.502        | 22.394.848        | 23.924.783        | 18.558.998        |
| LAM CARGO                  | 6.744.132         | 11.895.569        | 18.131.605        | 16.993.948        | 12.099.901        |
| FLORIDA WEST               | 12.074.252        | 2.713.858         | 3.422.623         | 3.907.053         | 8.410.119         |
| LACSA                      | 583.200           | 5.980.334         | 8.642.125         | 7.022.700         | 5.307.713         |
| IBERIA                     | 2.488.397         | 2.989.609         | 3.751.603         | 3.938.278         | 3.556.386         |
| AIR PANAMÁ                 | 2.392.994         | 3.057.768         | 2.791.193         | 2.444.451         | 2.413.808         |
| COPA                       | 2.462.012         | 2.708.624         | 2.624.106         | 2.327.749         | 2.375.171         |
| DELTA                      | 850.967           | 1.234.538         | 1.428.672         | 1.508.341         | 2.100.672         |
| AMERICAN                   | 0                 | 2.771.949         | 1.798.099         | 1.598.686         | 1.375.621         |
| DHL GUATEMALA              | 582.735           | 659.167           | 688.255           | 1.335.515         | 1.211.334         |
| CONDOR HOLLAND             | 777.408           | 864.439           | 744.839           | 901.987           | 994.170           |
| AEROMÉXICO                 | 0                 | 479.194           | 537.220           | 617.315           | 650.237           |
| AEROTAXI LA COSTEÑA CARGA  | 424.806           | 449.269           | 562.713           | 491.954           | 643.769           |
| UNITED                     | 0                 | 0                 | 0                 | 869.126           | 631.282           |
| AEROREPÚBLICA              | 0                 | 0                 | 4.902.125         | 311.656           | 417.982           |
| US AIRWAYS                 | 112.459           | 160.597           | 161.007           | 166.946           | 202.027           |
| TACA-PERÚ                  | 0                 | 637.651           | 923.346           | 617.834           | 182.649           |
| AVIANCA                    | 0                 | 0                 | 0                 | 145.607           | 144.558           |
| TACA                       | 0                 | 196.514           | 285.728           | 126.576           | 70.543            |
| AIR CANADÁ                 | 54.745            | 52.276            | 47.380            | 43.697            | 43.274            |
| AEROT. MAS DE CARGA        | 572.690           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| ARROW AIR                  | 5.319.033         | 2.810.596         | 0                 | 0                 | 0                 |
| AVIATECA                   | 0                 | 141               | 0                 | 0                 | 0                 |
| CONTINENTAL                | 1.983.327         | 1.849.666         | 1.555.192         | 352.452           | 0                 |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMERICANA | 0                 | 0                 | 1.149.908         | 0                 | 0                 |
| MARTINAIR                  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| MARTINAIR CARGA            | 0                 | 699.628           | 1.210.135         | 0                 | 0                 |
| MAS AIR                    | 0                 | 300.608           | 0                 | 0                 | 0                 |
| MEXICANA                   | 813.444           | 273.287           | 0                 | 0                 | 0                 |
| MEXICANA CARGA             | 947.894           | 1.049.720         | 0                 | 0                 | 0                 |
| SAM                        | 27.118            | 5.476             | 0                 | 0                 | 0                 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO N°6-1**  
**CARGA(KILOS) TRANSPORTADA**  
**EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR**  
**2009-2013**

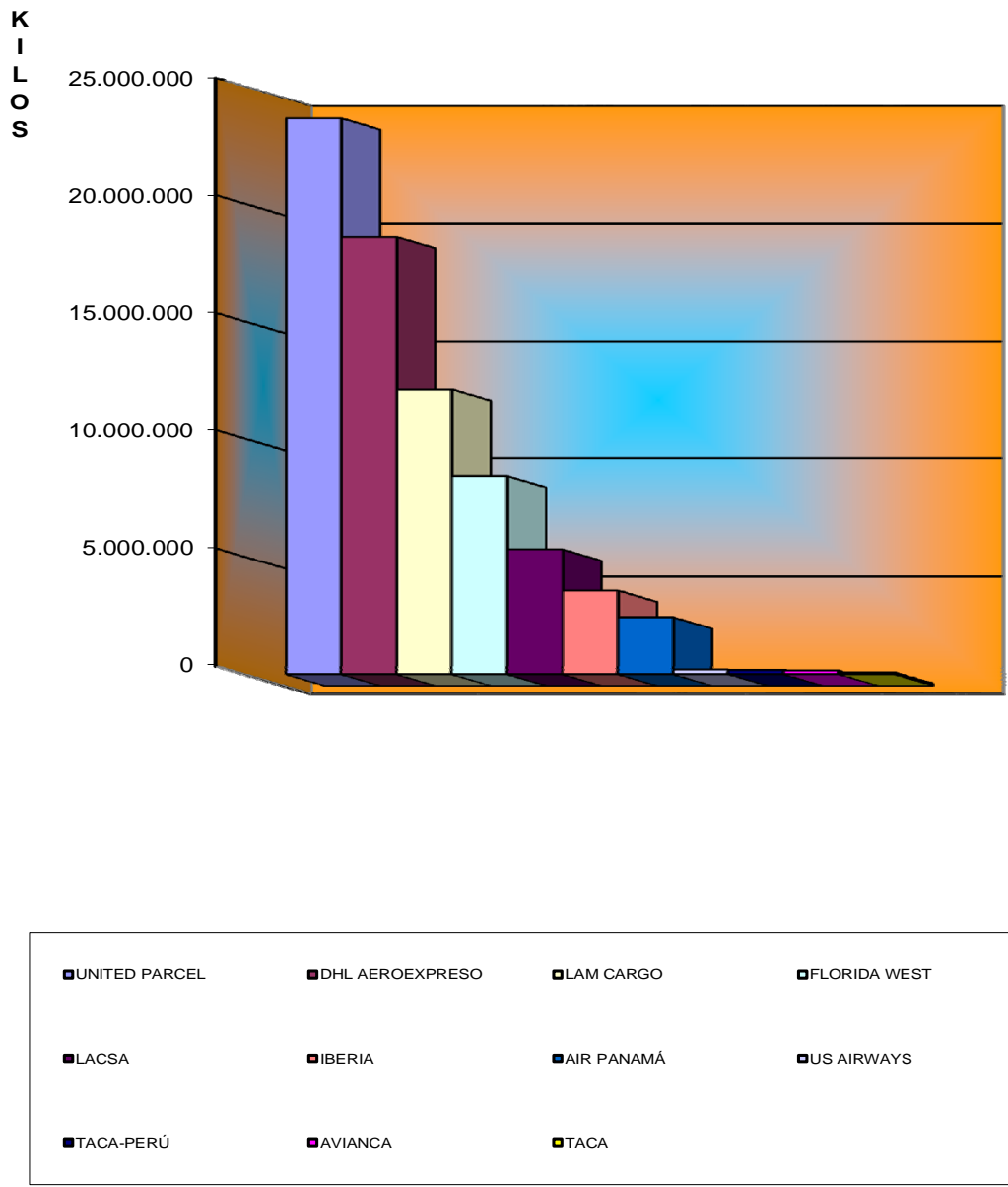


FUENTE: CUADRO N°6-1

**CUADRO N°6-2**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR**  
**Y NO REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS**  
**AÑO 2013**

| LÍNEAS AÉREAS             | KILOS DE CARGA    |
|---------------------------|-------------------|
| <b>TOTAL</b>              | <b>85.021.558</b> |
| UNITED PARCEL             | 23.631.344        |
| DHL AEROEXPRESO           | 18.558.998        |
| LAM CARGO                 | 12.099.901        |
| FLORIDA WEST              | 8.410.119         |
| LACSA                     | 5.307.713         |
| IBERIA                    | 3.556.386         |
| AIR PANAMÁ                | 2.413.808         |
| COPA                      | 2.375.171         |
| DELTA                     | 2.100.672         |
| AMERICAN                  | 1.375.621         |
| DHL GUATEMALA             | 1.211.334         |
| CONDOR HOLLAND            | 994.170           |
| AEROMÉXICO                | 650.237           |
| AEROTAXI LA COSTEÑA CARGA | 643.769           |
| UNITED                    | 631.282           |
| AEROREPÚBLICA             | 417.982           |
| US AIRWAYS                | 202.027           |
| TACA-PERÚ                 | 182.649           |
| AVIANCA                   | 144.558           |
| TACA                      | 70.543            |
| AIR CANADÁ                | 43.274            |

**GRÁFICO N°6-2  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
JUAN SANTAMARÍA  
CARGA MOVILIZADA EN SERVICIO REGULAR  
Y NO REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS  
AÑO 2012**



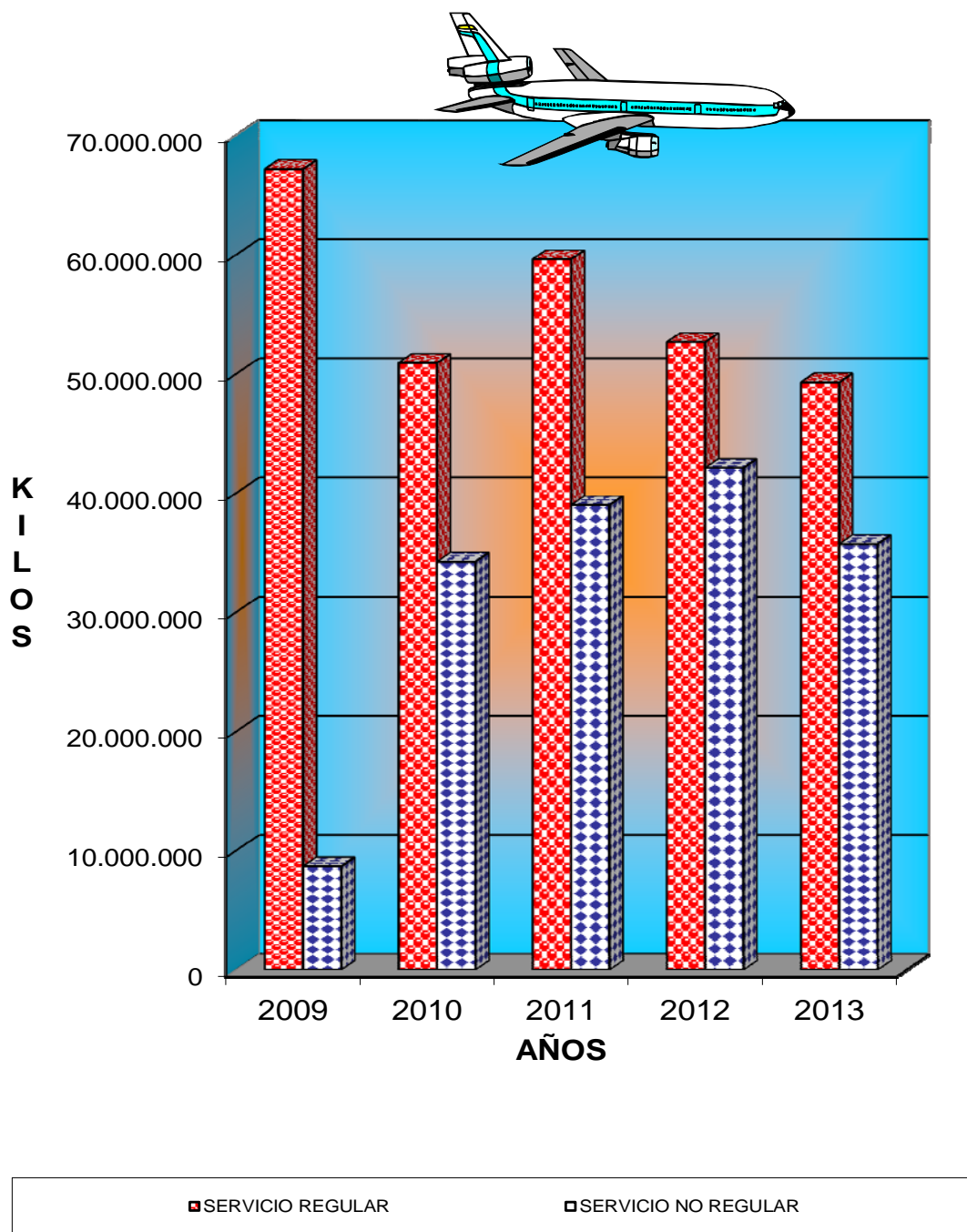
FUENTE: CUADRO N°6-2

**CUADRO N°6-3**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS**  
**2009-2013**

| LÍNEAS AÉREAS              | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTALES</b>             | <b>75.872.426</b> | <b>85.163.808</b> | <b>98.608.520</b> | <b>94.775.018</b> | <b>85.021.558</b> |
| <b>SERVICIO REGULAR</b>    | <b>67.186.186</b> | <b>50.925.711</b> | <b>59.621.117</b> | <b>52.652.706</b> | <b>49.290.313</b> |
| DHL AEROEXPRESO*           | 17.730.733        | 18.980.502        | 22.394.848        | 23.924.783        | 18.558.998        |
| FLORIDA WEST *             | 12.074.252        | 2.713.858         | 3.422.623         | 3.907.053         | 8.410.119         |
| LACSA                      | 583.200           | 5.980.334         | 8.642.125         | 7.022.700         | 5.307.713         |
| IBERIA                     | 2.488.397         | 2.989.609         | 3.751.603         | 3.938.278         | 3.556.386         |
| AIR PANAMÁ *               | 2.392.994         | 3.057.768         | 2.791.193         | 2.444.451         | 2.413.808         |
| COPA                       | 2.462.012         | 2.708.624         | 2.624.106         | 2.327.749         | 2.375.171         |
| DELTA                      | 850.967           | 1.234.538         | 1.428.672         | 1.508.341         | 2.100.672         |
| AMERICAN                   | 0                 | 2.771.949         | 1.798.099         | 1.598.686         | 1.375.621         |
| DHL GUATEMALA*             | 582.735           | 659.167           | 688.255           | 1.335.515         | 1.211.334         |
| CONDOR HOLLAND             | 0                 | 864.439           | 744.839           | 901.987           | 994.170           |
| AEROMÉXICO                 | 0                 | 479.194           | 537.220           | 617.315           | 650.237           |
| LA COSTEÑA                 | 0                 | 449.269           | 562.713           | 491.954           | 643.769           |
| UNITED CARGA*              | 0                 | 0                 | 0                 | 869.126           | 631.282           |
| AEROREPÚBLICA              |                   |                   | 4.902.125         | 311.656           | 417.982           |
| US AIRWAYS                 | 0                 | 160.597           | 161.007           | 166.946           | 202.027           |
| TACA-PERÚ                  | 0                 | 637.651           | 923.346           | 617.834           | 182.649           |
| AVIANCA                    | 0                 | 0                 | 0                 | 145.607           | 144.558           |
| TACA                       | 0                 | 196.514           | 285.728           | 126.576           | 70.543            |
| AIR CANADÁ                 | 0                 | 52.576            | 47.380            | 43.697            | 43.274            |
| AEROT. MAS DE CARGA        | 0                 | 300.608           | 0                 | 0                 | 0                 |
| ARROW                      | 5.319.033         | 2.810.596         | 0                 | 0                 | 0                 |
| AVIATECA                   | 0                 | 141               | 0                 | 0                 | 0                 |
| CONTINENTAL                | 1.983.327         | 1.849.666         | 1.555.192         | 352.452           | 0                 |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMER      | 0                 | 0                 | 1.149.908         | 0                 | 0                 |
| MARTIN AIR*                | 0                 | 699.628           | 1.210.135         | 0                 | 0                 |
| MEXICANA                   | 813.444           | 273.287           | 0                 | 0                 | 0                 |
| MEXICANA*                  | 947.894           | 1.049.720         | 0                 | 0                 | 0                 |
| SAM                        | 27.118            | 5.476             | 0                 | 0                 | 0                 |
| UNITED PARCEL*             | 18.930.080        | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>SERVICIO NO REGULAR</b> | <b>8.686.240</b>  | <b>34.238.097</b> | <b>38.987.403</b> | <b>42.122.312</b> | <b>35.731.245</b> |
| UNITED PARCEL              | 0                 | 22.342.528        | 20.855.798        | 25.128.364        | 23.631.344        |
| LAM CARGO                  | 6.744.132         | 11.895.569        | 18.131.605        | 16.993.948        | 12.099.901        |
| CONDOR HOLLAND             | 777.408           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| AEROT. MAS DE CARGA        | 572.690           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| AERO TAXI LA COSTEÑA *     | 424.806           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| US AIRWAYS                 | 112.459           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| AIR CANADÁ                 | 54.745            | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO

GRÁFICO N°6-3  
CARGA INTERNACIONAL (KILOS) TRANSPORTADA  
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR  
2009-2013



FUENTE: CUADRO N°6-3

**CUADRO N°6-4**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO SEGUN LÍNEAS AÉREAS**  
**2009-2013**

| LÍNEAS AÉREAS         | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>75.872.426</b> | <b>85.163.808</b> | <b>98.608.520</b> | <b>94.775.018</b> | <b>85.021.558</b> |
| <b>CARGA ENTRANDO</b> | <b>30.296.728</b> | <b>35.700.199</b> | <b>44.159.983</b> | <b>39.145.073</b> | <b>36.755.957</b> |
| DHL AEROEXPRESO*      | 7.732.738         | 9.161.342         | 11.174.614        | 12.085.047        | 10.398.822        |
| UNITED PARCEL*        | 6.125.248         | 6.190.876         | 6.092.104         | 6.187.942         | 6.863.886         |
| LAM CARGO*            | 3.094.510         | 6.099.535         | 9.158.659         | 7.040.651         | 4.803.671         |
| FLORIDA WEST*         | 5.139.489         | 1.377.633         | 1.674.107         | 1.531.605         | 3.434.887         |
| LACSA                 | 235.792           | 2.857.632         | 4.308.272         | 3.598.011         | 2.758.218         |
| IBERIA                | 1.362.961         | 1.688.437         | 1.940.464         | 2.555.776         | 2.699.336         |
| AIR PANAMÁ *          | 1.147.293         | 1.358.631         | 1.305.032         | 1.214.329         | 1.175.755         |
| COPA                  | 1.420.464         | 1.753.202         | 1.586.447         | 1.259.838         | 1.119.174         |
| DHL GUATEMALA*        | 126.959           | 302.342           | 409.707           | 848.622           | 799.992           |
| CONDOR                | 387.201           | 460.128           | 363.648           | 551.627           | 632.484           |
| AMERICAN              | 0                 | 766.146           | 674.157           | 574.004           | 467.976           |
| AEROTAXI LA COSTEÑA*  | 267.366           | 286.400           | 370.523           | 312.294           | 465.023           |
| AEROREPÚBLICA         | 0                 | 0                 | 2.289.569         | 266.902           | 280.794           |
| DELTA                 | 103.131           | 234.957           | 185.293           | 153.419           | 239.416           |
| AEROMÉXICO            | 0                 | 208.658           | 207.770           | 166.620           | 204.943           |
| UNITED                | 0                 | 0                 | 0                 | 182.169           | 96.846            |
| TACA-PERÚ             | 0                 | 334.691           | 471.119           | 318.877           | 96.799            |
| AVIANCA               | 0                 | 0                 | 0                 | 94.301            | 96.631            |
| US AIRWAYS            | 54.781            | 93.534            | 81.797            | 67.618            | 74.080            |
| TACA                  | 0                 | 87.478            | 138.256           | 53.551            | 28.750            |
| AIR CANADÁ            | 17.709            | 11.680            | 19.997            | 19.902            | 18.474            |
| AEROT. MAS DE CARGA   | 8.053             | 447               | 0                 | 0                 | 0                 |
| ARROW*                | 2.336.953         | 1.400.538         | 0                 | 0                 | 0                 |
| CONTINENTAL           | 237.272           | 300.381           | 321.355           | 61.968            | 0                 |
| LÍNEAS AÉREAS SURAME  | 0                 | 0                 | 574.954           | 0                 | 0                 |
| MARTIN AIR            | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| MARTIN AIR*           | 0                 | 569.854           | 812.139           | 0                 | 0                 |
| MEXICANA              | 200.649           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| MEXICANA CARGO        | 276.794           | 152.592           | 0                 | 0                 | 0                 |
| SAM                   | 21.365            | 3.085             | 0                 | 0                 | 0                 |



| <b>CARGA SALIENDO</b> | <b>45.575.698</b> | <b>49.463.609</b> | <b>54.448.537</b> | <b>55.629.945</b> | <b>48.265.601</b> |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| UNITED PARCEL*        | 12.804.832        | 16.151.652        | 14.763.694        | 18.940.422        | 16.767.458        |
| DHL AEROEXPRESO*      | 9.997.995         | 9.819.160         | 11.220.234        | 11.839.736        | 8.160.176         |
| LAM CARGO*            | 3.649.622         | 5.796.034         | 8.972.946         | 9.953.297         | 7.296.230         |
| FLORIDA WEST*         | 6.934.763         | 1.336.225         | 1.748.516         | 2.375.448         | 4.975.232         |
| LACSA                 | 347.408           | 3.122.702         | 4.333.853         | 3.424.689         | 2.549.495         |
| DELTA                 | 747.836           | 999.581           | 1.243.379         | 1.354.922         | 1.861.256         |
| COPA                  | 1.041.548         | 955.422           | 1.037.659         | 1.067.911         | 1.255.997         |
| AIR PANAMÁ *          | 1.245.701         | 1.699.137         | 1.486.161         | 1.230.122         | 1.238.053         |
| AMERICAN              | 0                 | 2.005.803         | 1.123.942         | 1.024.682         | 907.645           |
| IBERIA                | 1.125.436         | 1.301.172         | 1.811.139         | 1.382.502         | 857.050           |
| UNITED                | 0                 | 0                 | 0                 | 686.957           | 534.436           |
| AEROMÉXICO            | 0                 | 270.536           | 329.450           | 450.695           | 445.294           |
| DHL GUATEMALA*        | 455.776           | 356.825           | 278.548           | 486.893           | 411.342           |
| CONDOR HOLLAND        | 390.207           | 404.311           | 381.191           | 350.360           | 361.686           |
| AEROTAXI LA COSTEÑA*  | 157.440           | 162.869           | 192.190           | 179.660           | 178.746           |
| AEROREPÚBLICA         |                   |                   | 2.612.556         | 44.754            | 137.188           |
| US AIRWAYS            | 57.678            | 67.063            | 79.210            | 99.328            | 127.947           |
| TACA-PERÚ             | 0                 | 302.960           | 452.227           | 298.957           | 85.850            |
| AVIANCA               | 0                 | 0                 | 0                 | 51.306            | 47.927            |
| TACA                  | 0                 | 109.036           | 147.472           | 73.025            | 41.793            |
| AIR CANADÁ            | 37.036            | 40.896            | 27.383            | 23.795            | 24.800            |
| AEROT. MAS DE CARGA   | 564.637           | 300.161           | 0                 | 0                 | 0                 |
| ARROW*                | 2.982.080         | 1.410.058         | 0                 | 0                 | 0                 |
| AVIATECA              | 0                 | 141               | 0                 | 0                 | 0                 |
| CONTINENTAL           | 1.746.055         | 1.549.285         | 1.233.837         | 290.484           | 0                 |
| LÍNEAS AÉREAS SURAME  | 0                 | 0                 | 574.954           | 0                 | 0                 |
| MARTIN AIR*           | 0                 | 129.774           | 397.996           | 0                 | 0                 |
| MEXICANA              | 612.795           | 273.287           | 0                 | 0                 | 0                 |
| MEXICANA CARGA*       | 671.100           | 897.128           | 0                 | 0                 | 0                 |
| SAM                   | 5.753             | 2.391             | 0                 | 0                 | 0                 |

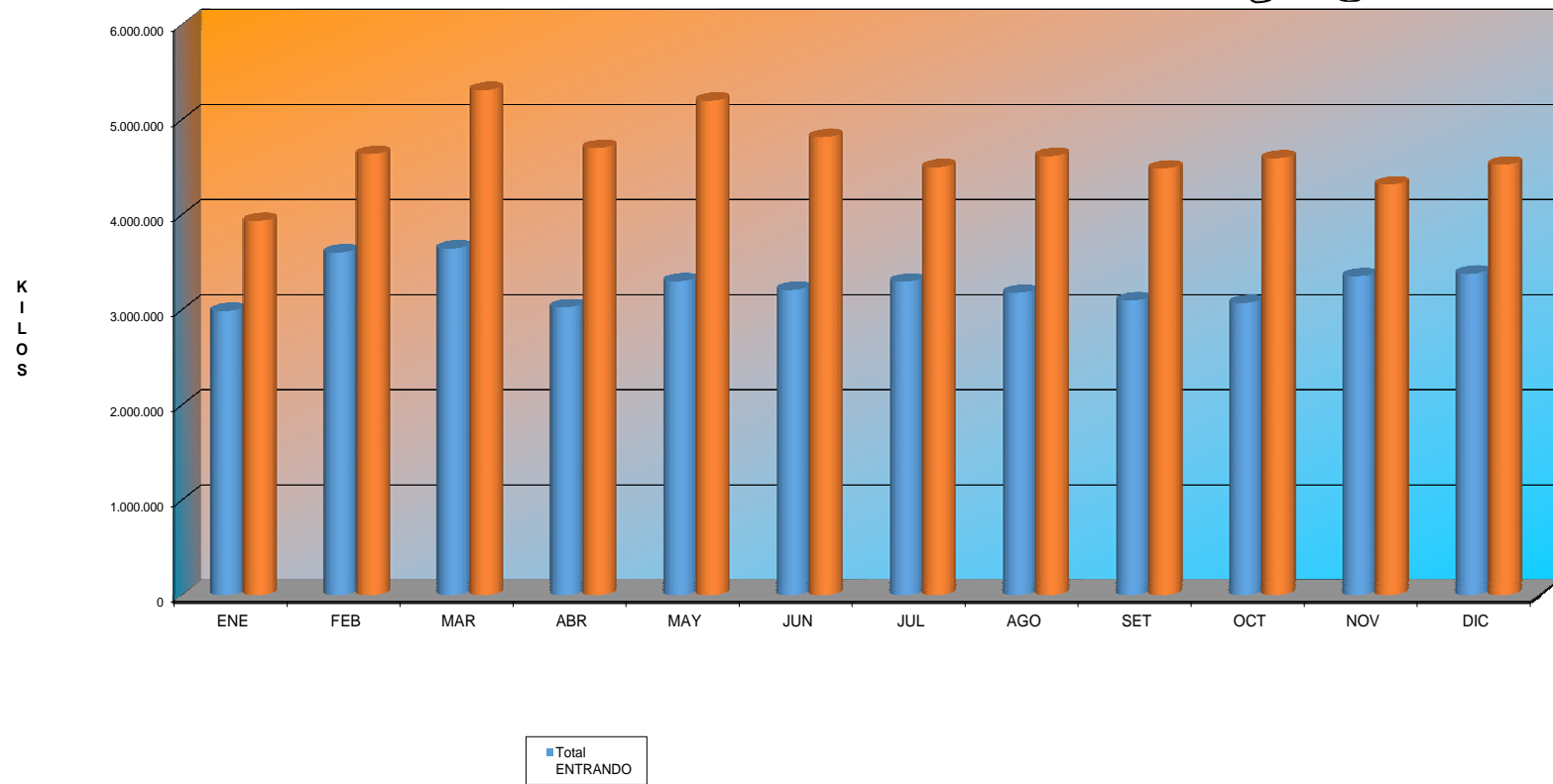
\* EMPRESAS CARGUERAS

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO Nº6-5**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y REGULAR INTERNACIONAL**  
**ENTRANDO Y SALIENDO POR MESES POR COMPAÑÍA**  
**AÑO 2013**

| Etiqueta de fila                  | ENE              | FEB              | MAR              | ABR              | MAY              | JUN              | JUL              | AGO              | SET              | OCT              | NOV              | DIC              | TOTAL             |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| <b>ENTRANDO</b>                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                   |
| AEROMÉXICO                        | 10.192           | 16.970           | 21.957           | 14.374           | 8.940            | 15.014           | 10.279           | 14.737           | 21.244           | 26.623           | 24.454           | 20.159           | 204.943           |
| AEROREPÚBLICA                     | 17.260           | 23.906           | 25.984           | 24.948           | 27.874           | 21.023           | 23.209           | 23.814           | 26.077           | 19.353           | 26.827           | 20.519           | 280.794           |
| AEROTAXI LA COSTEÑA S.A. *        | 38.978           | 31.349           | 33.782           | 41.865           | 37.926           | 37.632           | 34.076           | 31.958           | 36.744           | 50.555           | 44.076           | 46.082           | 465.023           |
| AIR CANADÁ                        | 1.695            | 2.162            | 4.689            | 1.273            | 2.716            | 1.652            | 1.917            | 1.325            | 1.045            | 0                | 0                | 0                | 18.474            |
| AIR PANAMÁ *                      | 107.298          | 97.885           | 93.874           | 82.545           | 99.950           | 91.485           | 97.155           | 94.270           | 94.088           | 115.783          | 100.779          | 100.643          | 1.175.755         |
| AMERICAN AIRLINES                 | 28.825           | 34.189           | 29.345           | 25.563           | 119.244          | 22.190           | 30.918           | 22.963           | 25.205           | 34.389           | 51.229           | 43.916           | 467.976           |
| AVIANCA                           | 9.837            | 11.861           | 8.525            | 7.640            | 12.213           | 19.464           | 13.727           | 13.364           | 0                | 0                | 0                | 0                | 96.631            |
| CONDOR FLUGDIENST HOLLAND         | 46.148           | 45.592           | 55.384           | 67.520           | 47.328           | 49.636           | 52.312           | 55.866           | 46.466           | 60.578           | 49.757           | 55.897           | 632.484           |
| COPA AIRLINES                     | 95.197           | 91.329           | 79.604           | 103.763          | 103.759          | 126.315          | 98.831           | 102.528          | 75.432           | 92.159           | 84.765           | 65.492           | 1.119.174         |
| D.H.L. AEROXPRESO *               | 881.218          | 930.848          | 875.574          | 930.663          | 1.070.504        | 1.141.635        | 815.234          | 735.743          | 968.965          | 709.582          | 814.387          | 524.469          | 10.398.822        |
| D.H.L. GUATEMALA *                | 71.190           | 68.349           | 97.312           | 95.423           | 38.094           | 65.237           | 77.684           | 44.677           | 68.121           | 45.601           | 58.825           | 69.479           | 799.992           |
| DELTA AIRLINES                    | 11.522           | 10.000           | 12.977           | 18.302           | 29.951           | 22.519           | 19.574           | 16.758           | 21.034           | 21.106           | 33.525           | 22.148           | 239.416           |
| FLORIDA WEST *                    | 305.436          | 201.980          | 150.919          | 711.389          | 207.105          | 147.500          | 191.635          | 357.672          | 294.891          | 84.145           | 344.565          | 437.650          | 3.434.887         |
| LAN CARGO S.A. *                  | 349.333          | 395.841          | 367.777          | 313.567          | 379.769          | 294.094          | 302.801          | 220.384          | 676.773          | 676.773          | 487.712          | 338.847          | 4.803.671         |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. | 245.070          | 257.663          | 261.382          | 251.569          | 239.998          | 221.960          | 204.031          | 191.657          | 156.654          | 235.173          | 264.213          | 228.848          | 2.758.218         |
| LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA (IBERIA)  | 187.638          | 186.639          | 192.584          | 189.260          | 187.351          | 217.189          | 239.163          | 252.056          | 240.023          | 295.448          | 247.613          | 264.372          | 2.699.336         |
| TACA AIRLINES                     | 499              | 213              |                  | 138              | 3.887            | 5.087            | 10.202           | 7.403            | 98               | 21               | 0                | 1.202            | 28.750            |
| TACA PERÚ                         | 20.286           | 14.197           | 17.824           | 18.707           | 15.123           | 10.662           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 96.799            |
| UNITED AIRLINES                   | 19.219           | 14.101           | 5.574            | 10.964           | 9.173            | 9.805            | 6.620            | 10.715           | 10.675           | 0                | 0                | 0                | 96.846            |
| UPS AIRLINES CARGO *              | 360.135          | 473.539          | 558.515          | 571.227          | 625.098          | 583.520          | 557.897          | 571.054          | 628.659          | 719.750          | 579.905          | 634.587          | 6.863.886         |
| US AIRWAYS                        | 4.939            | 9.395            | 12.786           | 11.054           | 5.848            | 10.533           | 10.156           | 5.676            | 0                | 0                | 1.458            | 2.235            | 74.080            |
| <b>Total ENTRANDO</b>             | <b>2.811.915</b> | <b>2.918.008</b> | <b>2.906.368</b> | <b>3.491.754</b> | <b>3.271.851</b> | <b>3.114.152</b> | <b>2.797.421</b> | <b>2.774.620</b> | <b>3.392.194</b> | <b>3.187.039</b> | <b>3.214.090</b> | <b>2.876.545</b> | <b>36.755.957</b> |
| <b>SALIENDO</b>                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                   |
| AEROMÉXICO                        | 36.565           | 40.907           | 41.818           | 32.384           | 41.150           | 37.876           | 30.868           | 32.492           | 35.597           | 40.892           | 40.534           | 34.211           | 445.294           |
| AEROREPÚBLICA                     | 5.695            | 7.425            | 14.604           | 13.631           | 8.361            | 17.625           | 9.454            | 9.689            | 13.539           | 11.725           | 12.955           | 12.485           | 137.188           |
| AEROTAXI LA COSTEÑA S.A. *        | 14.301           | 15.342           | 14.493           | 15.646           | 13.785           | 15.256           | 15.935           | 14.088           | 15.005           | 17.723           | 14.429           | 12.743           | 178.746           |
| AIR CANADÁ                        | 3.490            | 3.249            | 4.313            | 4.175            | 2.358            | 1.739            | 1.547            | 2.361            | 1.568            | 0                | 0                | 0                | 24.800            |
| AIR PANAMÁ *                      | 101.403          | 106.976          | 101.201          | 99.229           | 92.841           | 94.691           | 109.392          | 91.925           | 108.402          | 125.899          | 100.392          | 105.702          | 1.238.053         |
| AMERICAN AIRLINES                 | 61.336           | 55.875           | 57.332           | 79.522           | 24.402           | 71.075           | 137.053          | 119.194          | 124.721          | 51.584           | 55.330           | 70.221           | 907.645           |
| AVIANCA                           | 3.505            | 4.751            | 2.129            | 2.045            | 6.646            | 9.319            | 9.152            | 10.380           | 0                | 0                | 0                | 0                | 47.927            |
| CONDOR FLUGDIENST HOLLAND         | 33.438           | 30.799           | 28.038           | 34.243           | 40.270           | 31.118           | 34.324           | 30.754           | 21.914           | 29.294           | 21.505           | 25.989           | 361.686           |
| COPA AIRLINES                     | 84.920           | 87.322           | 104.210          | 82.515           | 98.888           | 87.019           | 96.797           | 112.073          | 127.717          | 110.265          | 149.328          | 114.943          | 1.255.997         |
| D.H.L. AEROXPRESO *               | 905.155          | 820.702          | 784.557          | 919.943          | 671.387          | 838.453          | 552.967          | 547.162          | 872.086          | 352.144          | 654.513          | 241.107          | 8.160.176         |
| D.H.L. GUATEMALA *                | 27.655           | 36.039           | 44.371           | 52.183           | 35.223           | 72.311           | 13.833           | 20.781           | 28.342           | 29.798           | 20.713           | 30.093           | 411.342           |
| DELTA AIRLINES                    | 139.204          | 127.344          | 89.334           | 116.289          | 134.484          | 148.254          | 207.226          | 183.721          | 148.274          | 146.984          | 189.529          | 230.613          | 1.861.256         |
| FLORIDA WEST *                    | 521.717          | 286.346          | 317.725          | 467.444          | 407.843          | 414.104          | 362.744          | 750.877          | 468.435          | 133.776          | 412.156          | 432.065          | 4.975.232         |
| LAN CARGO S.A. *                  | 484.304          | 627.737          | 641.408          | 657.483          | 706.750          | 620.449          | 554.562          | 484.870          | 785.572          | 785.572          | 536.760          | 410.763          | 7.296.230         |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. | 242.510          | 199.773          | 262.631          | 231.888          | 222.113          | 181.365          | 166.844          | 185.078          | 196.369          | 214.106          | 233.141          | 213.677          | 2.549.495         |
| LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA (IBERIA)  | 80.400           | 65.136           | 37.055           | 74.610           | 91.192           | 70.490           | 53.372           | 51.076           | 55.742           | 145.163          | 74.125           | 58.689           | 857.050           |
| TACA AIRLINES                     | 1.068            | 209              | 1.026            | 547              | 4.689            | 11.196           | 8.728            | 12.310           | 924              | 466              | 630              | 0                | 41.793            |
| TACA PERÚ                         | 17.874           | 11.630           | 15.133           | 19.056           | 16.992           | 5.165            | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 85.850            |
| UNITED AIRLINES                   | 41.078           | 50.715           | 79.628           | 87.601           | 102.280          | 60.053           | 53.196           | 46.535           | 13.350           | 0                | 0                | 0                | 534.436           |
| UPS AIRLINES CARGO *              | 1.475.176        | 1.429.622        | 1.591.934        | 1.634.434        | 1.655.640        | 1.510.124        | 1.405.832        | 1.360.535        | 1.314.683        | 1.248.486        | 1.094.117        | 1.046.875        | 16.767.458        |
| US AIRWAYS                        | 11.361           | 13.739           | 21.192           | 16.746           | 5.848            | 23.149           | 9.956            | 13.613           | 0                | 0                | 5.791            | 6.552            | 127.947           |
| <b>Total SALIENDO</b>             | <b>4.292.155</b> | <b>4.021.638</b> | <b>4.254.132</b> | <b>4.641.614</b> | <b>4.383.142</b> | <b>4.320.831</b> | <b>3.833.782</b> | <b>4.079.514</b> | <b>4.332.240</b> | <b>3.443.877</b> | <b>3.615.948</b> | <b>3.046.728</b> | <b>48.265.601</b> |
| <b>Total general</b>              | <b>7.104.070</b> | <b>6.939.646</b> | <b>7.160.500</b> | <b>8.133.368</b> | <b>7.654.993</b> | <b>7.434.983</b> | <b>6.631.203</b> | <b>6.854.134</b> | <b>7.724.434</b> | <b>6.630.916</b> | <b>6.830.038</b> | <b>5.923.273</b> | <b>85.021.558</b> |

GRÁFICO N°6-5  
 CARGA INTERNACIONAL TRANSPORTADA MENSUALMENTE  
 EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO  
 AÑO 2013



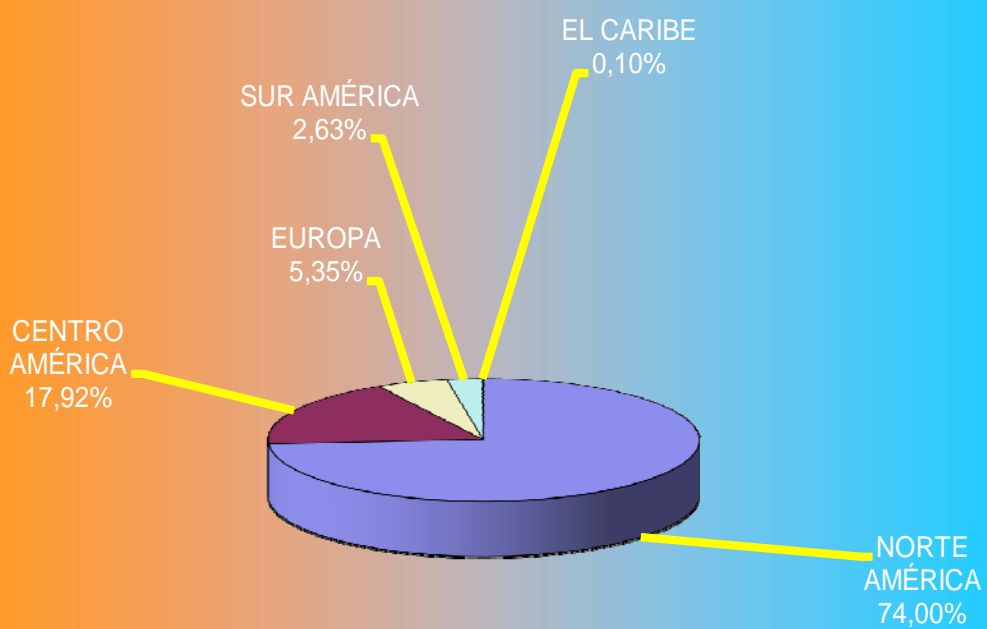
FUENTE: CUADRO N°6-5

CUADRO N°6-6  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL SEGUN MERCADOS  
2009-2013

| MERCADOS             | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>75.872.426</b> | <b>85.163.808</b> | <b>98.608.520</b> | <b>94.775.018</b> | <b>85.021.558</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 59.577.294        | 61.536.059        | 64.046.190        | 69.094.766        | 62.912.897        |
| CENTRO AMÉRICA       | 12.806.027        | 16.156.493        | 22.528.056        | 17.504.334        | 15.236.950        |
| EUROPA               | 3.188.346         | 4.453.936         | 5.291.212         | 4.288.638         | 4.550.556         |
| SUR AMÉRICA          | 197.555           | 2.642.976         | 5.720.389         | 3.074.570         | 2.238.286         |
| EL CARIBE            | 103.204           | 374.344           | 1.022.673         | 812.710           | 82.869            |
| <b>SALIENDO</b>      | <b>45.575.698</b> | <b>49.463.609</b> | <b>54.448.537</b> | <b>55.629.945</b> | <b>48.265.601</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 37.180.246        | 38.586.235        | 37.783.377        | 44.052.564        | 37.990.129        |
| EUROPA               | 1.438.184         | 1.735.517         | 2.394.656         | 1.732.862         | 1.218.736         |
| CENTRO AMÉRICA       | 6.808.089         | 7.587.033         | 11.429.580        | 8.361.744         | 8.073.166         |
| SUR AMÉRICA          | 47.827            | 1.228.803         | 2.302.771         | 1.261.888         | 911.882           |
| EL CARIBE            | 101.352           | 326.021           | 538.153           | 220.887           | 71.688            |
| <b>ENTRANDO</b>      | <b>30.296.728</b> | <b>35.700.199</b> | <b>44.159.983</b> | <b>39.145.073</b> | <b>36.755.957</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 22.397.048        | 22.949.824        | 26.262.813        | 25.042.202        | 24.922.768        |
| CENTRO AMÉRICA       | 5.997.938         | 8.569.460         | 11.098.476        | 9.142.590         | 7.163.784         |
| EUROPA               | 1.750.162         | 2.718.419         | 2.896.556         | 2.555.776         | 3.331.820         |
| SUR AMÉRICA          | 149.728           | 1.414.173         | 3.417.618         | 1.812.682         | 1.326.404         |
| EL CARIBE            | 1.852             | 48.323            | 484.520           | 591.823           | 11.181            |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

GRÁFICO N°6-6  
CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL SEGUN MERCADOS  
AÑO 2013



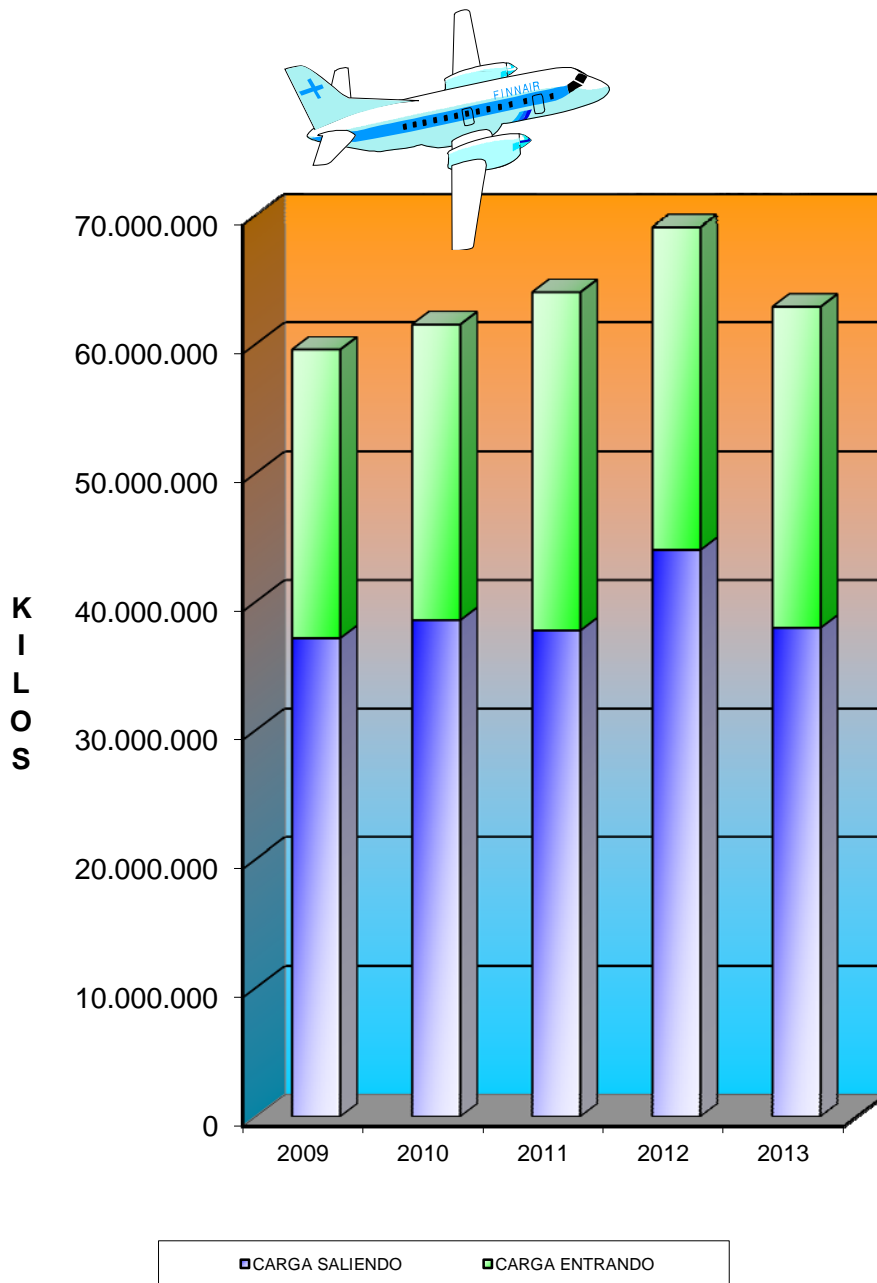
FUENTE : CUADRO N°6-6

**CUADRO N°6-7**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA**  
**2009-2013**

| ORIGEN Y DESTINO           | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>NORTE AMERICA TOTAL</b> | <b>59.577.294</b> | <b>61.536.059</b> | <b>64.046.190</b> | <b>69.094.766</b> | <b>62.912.897</b> |
| <b>CARGA SALIENDO</b>      | <b>37.180.246</b> | <b>38.586.235</b> | <b>37.783.377</b> | <b>44.052.564</b> | <b>37.990.129</b> |
| MIAMI                      | 32.693.723        | 33.231.470        | 34.026.762        | 40.440.324        | 34.489.766        |
| ATLANTA                    | 747.836           | 999.581           | 1.243.379         | 1.354.922         | 1.415.311         |
| MÉXICO                     | 1.289.879         | 1.597.633         | 496.938           | 546.041           | 565.797           |
| LOS ÁNGELES                | 588.740           | 363.207           | 62.905            | 74.291            | 456.744           |
| HOUSTON                    | 1.445.144         | 1.266.440         | 1.106.125         | 906.330           | 421.270           |
| DALLAS                     | 0                 | 347.196           | 262.127           | 262.226           | 249.292           |
| NEW YORK                   | 19.198            | 379.737           | 350.836           | 240.563           | 122.334           |
| NEWARK                     | 300.911           | 282.845           | 127.712           | 71.111            | 111.362           |
| CHARLOTTE                  | 57.162            | 57.285            | 49.270            | 68.143            | 96.353            |
| PHOENIX                    | 0                 | 9.316             | 24.994            | 31.099            | 31.594            |
| TORONTO                    | 37.036            | 40.896            | 27.383            | 23.795            | 24.800            |
| MONTERREY                  | 0                 | 0                 | 0                 | 2.106             | 2.090             |
| CHICAGO                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 1.588             |
| CANCÚN                     | 101               | 10.167            | 0                 | 31.527            | 1.242             |
| MINEÁPOLIS                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 586               |
| PHILADELPHIA               | 516               | 462               | 4.946             | 86                | 0                 |
| <b>CARGA ENTRANDO</b>      | <b>22.397.048</b> | <b>22.949.824</b> | <b>26.262.813</b> | <b>25.042.202</b> | <b>24.922.768</b> |
| MIAMI                      | 21.463.023        | 21.272.649        | 24.900.534        | 23.688.921        | 23.676.777        |
| MÉXICO                     | 519.063           | 725.586           | 264.087           | 577.032           | 624.877           |
| ATLANTA                    | 103.131           | 234.957           | 185.293           | 153.419           | 216.881           |
| DALLAS                     | 0                 | 227.478           | 379.807           | 160.144           | 153.027           |
| HOUSTON                    | 172.555           | 215.329           | 238.679           | 182.733           | 73.257            |
| CHARLOTTE                  | 52.441            | 78.135            | 4.786             | 44.963            | 54.892            |
| LOS ÁNGELES                | 1.420             | 35.397            | 66.862            | 57.867            | 34.071            |
| NEW YORK                   | 649               | 44.787            | 43.081            | 53.251            | 27.738            |
| NEWARK                     | 64.717            | 85.052            | 82.676            | 61.404            | 23.342            |
| TORONTO                    | 17.709            | 11.680            | 19.997            | 19.902            | 18.555            |
| PHOENIX                    | 0                 | 3.701             | 11.561            | 21.212            | 18.027            |
| PHILADELPHIA               | 2.340             | 11.698            | 65.450            | 1.443             | 1.161             |
| CHICAGO                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 152               |
| MONTERREY                  | 0                 | 0                 | 0                 | 993               | 11                |
| CANCÚN                     | 0                 | 0                 | 0                 | 18.918            | 0                 |
| FLORIDA                    | 0                 | 3.375             | 0                 | 0                 | 0                 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

GRÁFICO N°6-7  
CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO  
MERCADO DE NORTE AMÉRICA  
2009-2013



FUENTE: CUADRO N°6-7

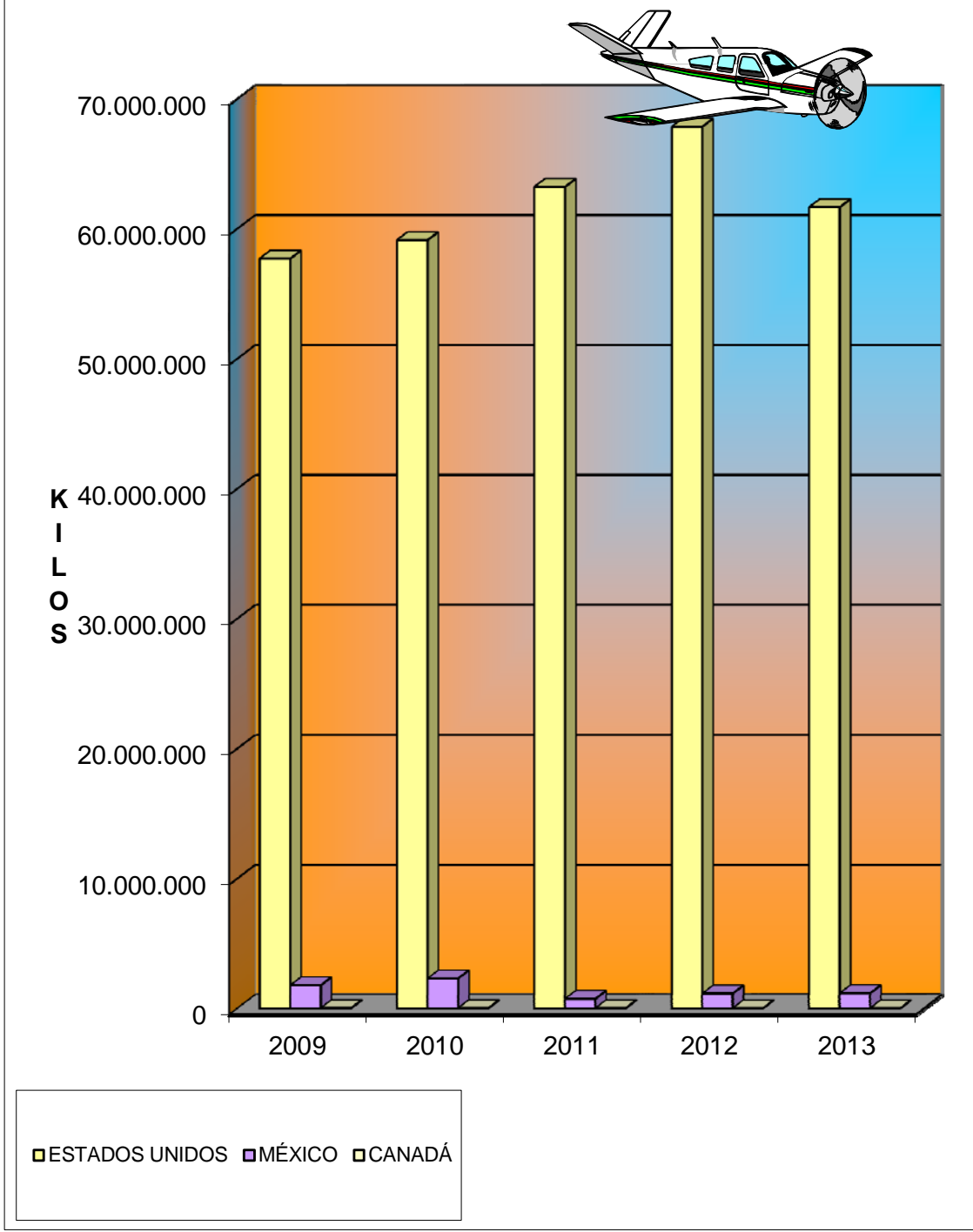
**CUADRO N°6-8**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO NORTEAMERICANO**  
**2009-2013**

| PAISES Y RUTAS            | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTAL NORTEAMERICA</b> | <b>59.577.294</b> | <b>61.536.059</b> | <b>64.046.190</b> | <b>69.094.766</b> | <b>62.912.897</b> |
| <b>ESTADOS UNIDOS</b>     | <b>57.713.506</b> | <b>59.150.097</b> | <b>63.237.785</b> | <b>67.874.452</b> | <b>61.675.525</b> |
| MIAMI                     | 54.156.746        | 54.504.119        | 58.927.296        | 64.129.245        | 58.166.543        |
| ATLANTA                   | 850.967           | 1.234.538         | 1.428.672         | 1.508.341         | 1.632.192         |
| HOUSTON                   | 1.617.699         | 1.481.769         | 1.344.804         | 1.089.063         | 494.527           |
| LOS ÁNGELES               | 590.160           | 398.604           | 129.767           | 132.158           | 490.815           |
| DALLAS                    | 0                 | 574.674           | 641.934           | 422.370           | 402.319           |
| CHARLOTTE                 | 109.603           | 135.420           | 54.056            | 113.106           | 151.245           |
| NEW YORK                  | 19.847            | 424.524           | 393.917           | 293.814           | 150.072           |
| NEWARK                    | 365.628           | 367.897           | 210.388           | 132.515           | 134.704           |
| PHOENIX                   | 0                 | 13.017            | 36.555            | 52.311            | 49.621            |
| CHICAGO                   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 1.740             |
| PHILADELPHIA              | 2.856             | 12.160            | 70.396            | 1.529             | 1.161             |
| MINEÁPOLIS                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 586               |
| FLORIDA                   | 0                 | 3.375             | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>MÉXICO</b>             | <b>1.809.043</b>  | <b>2.333.386</b>  | <b>761.025</b>    | <b>1.176.617</b>  | <b>1.194.017</b>  |
| MÉXICO                    | 1.808.942         | 2.323.219         | 761.025           | 1.123.073         | 1.190.674         |
| MONTERREY                 | 0                 | 0                 | 0                 | 3.099             | 2.101             |
| CANCÚN                    | 101               | 10.167            | 0                 | 50.445            | 1.242             |
| <b>CANADÁ</b>             | <b>54.745</b>     | <b>52.576</b>     | <b>47.380</b>     | <b>43.697</b>     | <b>43.355</b>     |
| TORONTO                   | 54.745            | 52.576            | 47.380            | 43.697            | 43.355            |

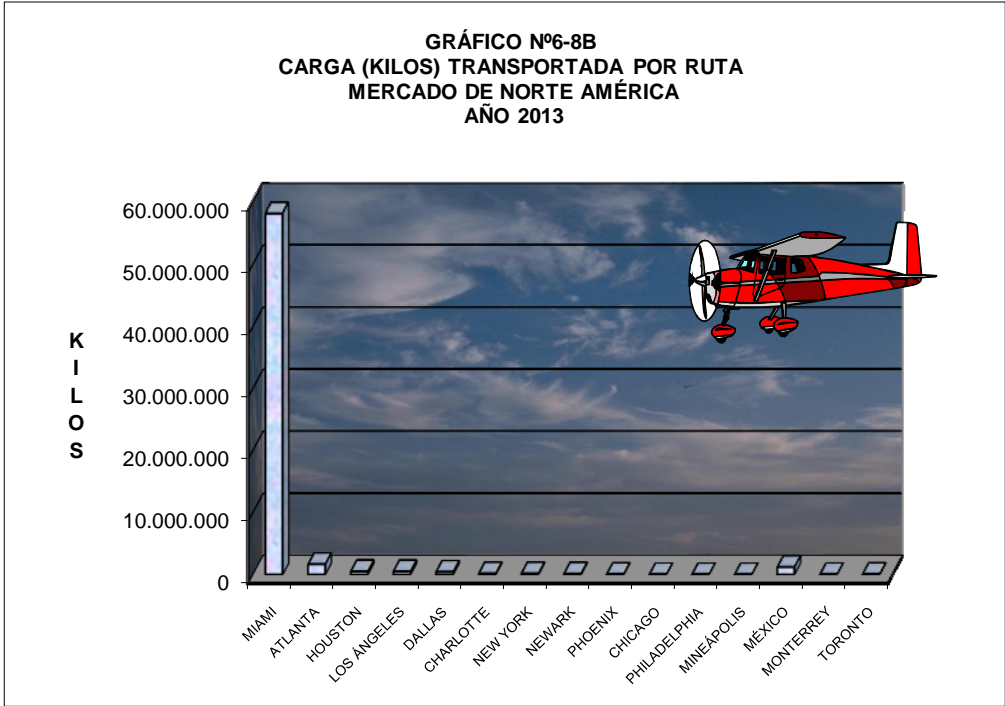
FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



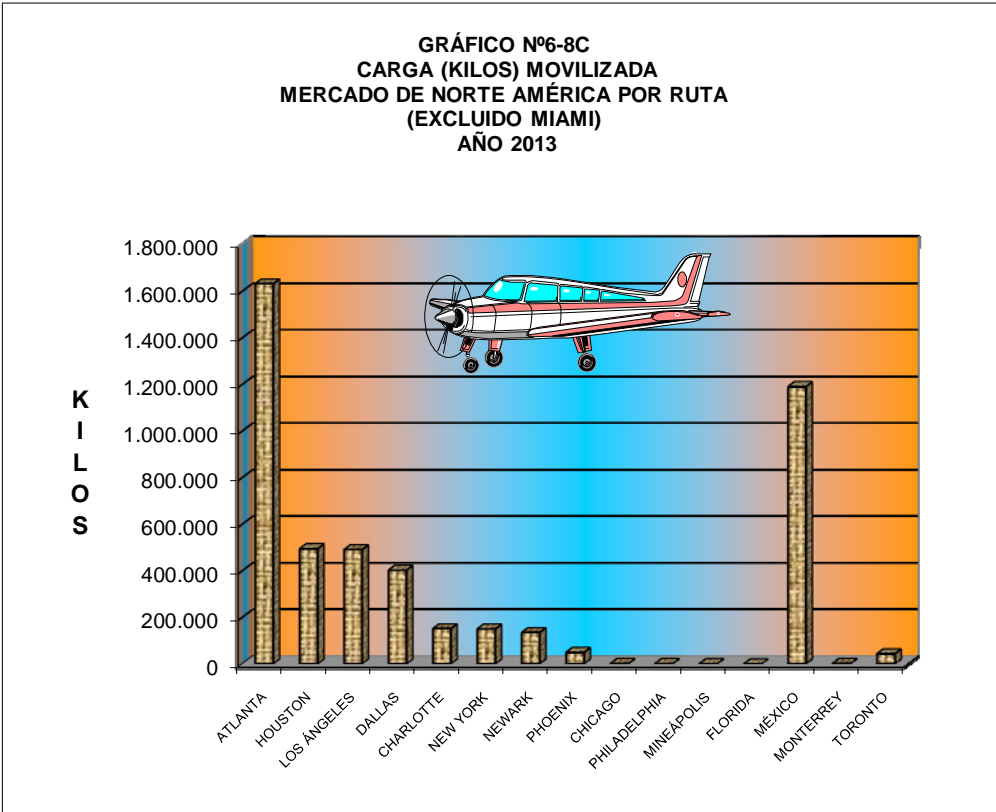
**GRÁFICO N°6-8A**  
**CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES**  
**DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA**  
**2009-2013**



FUENTE: CUADRO N°6-8



FUENTE: CUADRO N°6-8

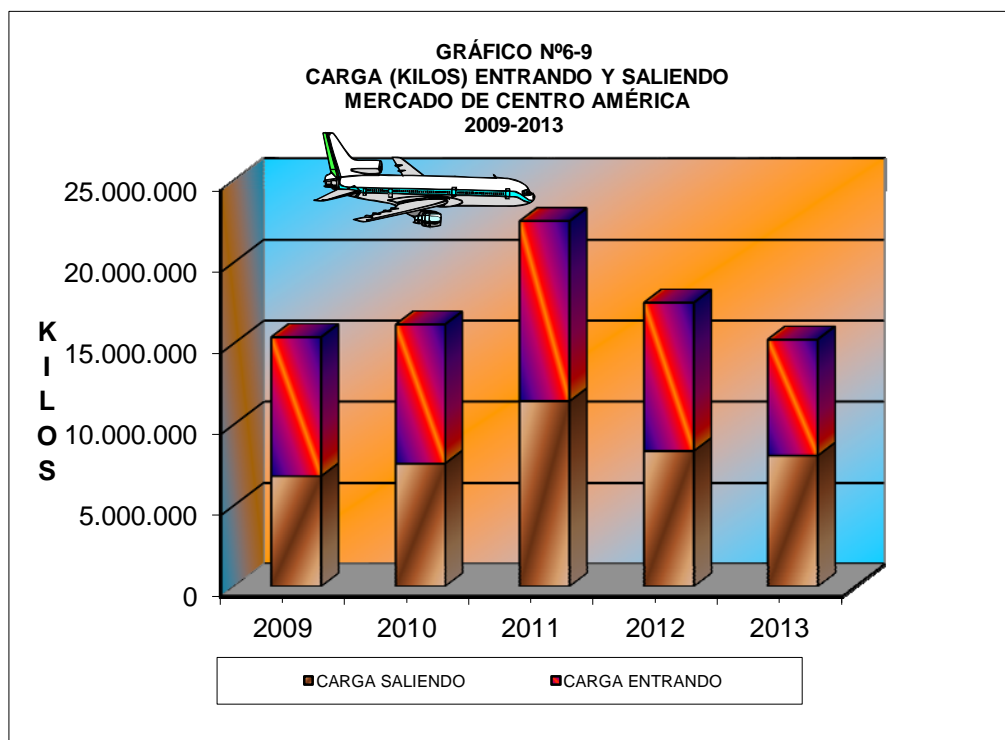


FUENTE: CUADRO N°6-8

**CUADRO N°6-9**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA**  
**2009-2013**

| ORIGEN Y DESTINO            | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>CENTRO AMERICA TOTAL</b> | <b>15.377.549</b> | <b>16.156.493</b> | <b>22.528.056</b> | <b>17.504.334</b> | <b>15.236.950</b> |
| <b>CARGA SALIENDO</b>       | <b>6.808.089</b>  | <b>7.587.033</b>  | <b>11.429.580</b> | <b>8.361.744</b>  | <b>8.073.166</b>  |
| PANAMÁ                      | 4.969.572         | 5.368.533         | 6.832.601         | 5.690.369         | 5.712.771         |
| GUATEMALA                   | 1.405.363         | 874.099           | 2.719.551         | 1.148.881         | 1.160.467         |
| EL SALVADOR                 | 124.461           | 1.015.635         | 1.423.756         | 1.055.608         | 894.675           |
| NICARAGUA                   | 228.570           | 254.918           | 331.365           | 293.804           | 199.778           |
| HONDURAS                    | 80.123            | 73.848            | 122.307           | 173.082           | 105.475           |
| <b>CARGA ENTRANDO</b>       | <b>8.569.460</b>  | <b>8.569.460</b>  | <b>11.098.476</b> | <b>9.142.590</b>  | <b>7.163.784</b>  |
| PANAMÁ                      | 6.295.427         | 6.295.427         | 7.912.793         | 6.317.239         | 5.334.443         |
| GUATEMALA                   | 1.230.505         | 1.230.505         | 1.955.863         | 998.664           | 648.769           |
| NICARAGUA                   | 420.850           | 420.850           | 442.819           | 1.219.132         | 565.891           |
| EL SALVADOR                 | 576.225           | 576.225           | 757.058           | 520.446           | 508.223           |
| HONDURAS                    | 46.453            | 46.453            | 29.943            | 87.109            | 106.458           |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



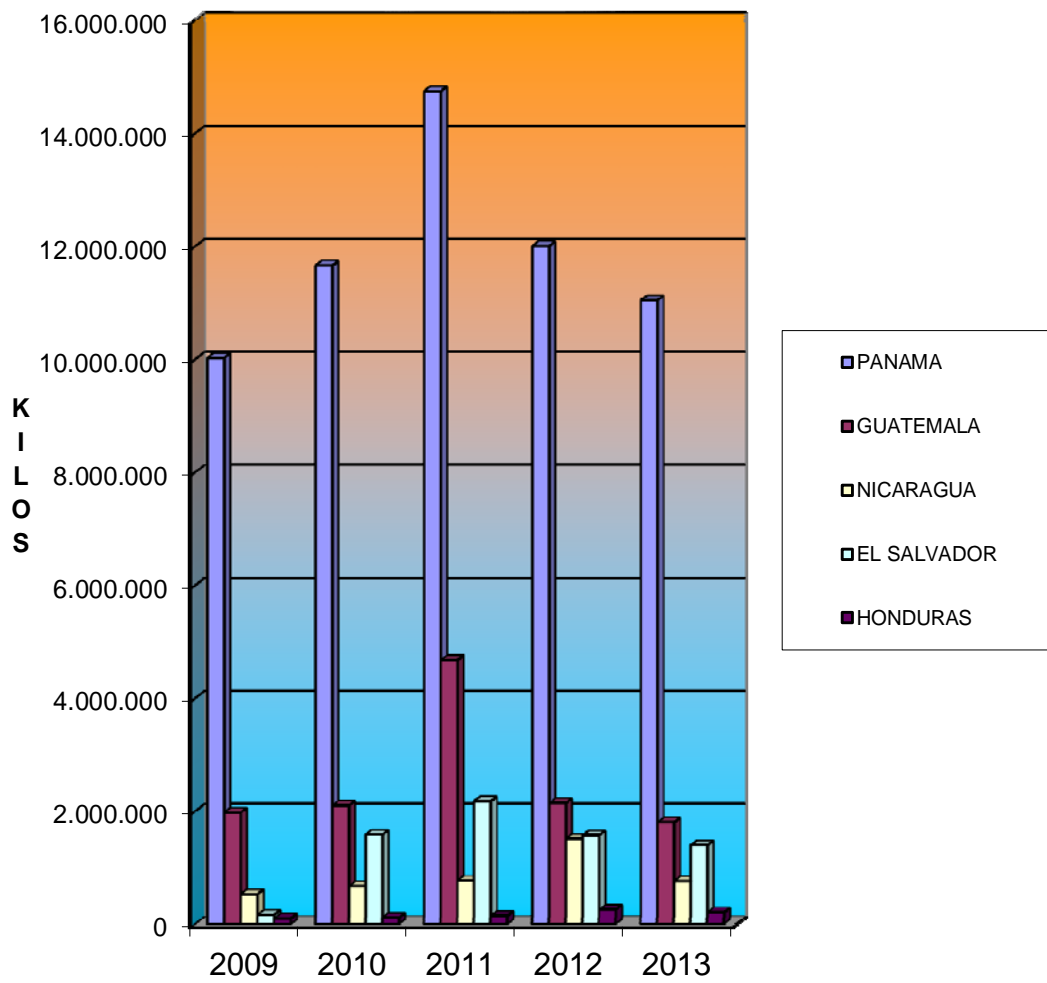
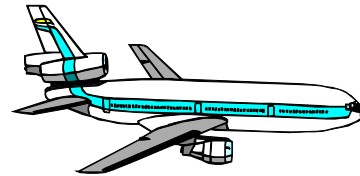
FUENTE: CUADRO N°6-9

**CUADRO N°6-10**  
**CARGA (KILOS)TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO CENTROAMERICANO**  
**2009-2013**

| PAISES Y RUTAS             | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTAL CENTROAMERICA</b> | <b>12.806.027</b> | <b>16.156.493</b> | <b>22.528.056</b> | <b>17.504.334</b> | <b>15.236.950</b> |
| <b>PANAMA</b>              | <b>10.022.404</b> | <b>11.663.960</b> | <b>14.745.394</b> | <b>12.007.608</b> | <b>11.047.214</b> |
| PANAMÁ                     | 10.022.404        | 11.663.960        | 14.745.394        | 12.007.608        | 11.047.214        |
| <b>GUATEMALA</b>           | <b>1.978.945</b>  | <b>2.104.604</b>  | <b>4.675.414</b>  | <b>2.147.545</b>  | <b>1.809.236</b>  |
| GUATEMALA                  | 1.978.945         | 2.104.604         | 4.675.414         | 2.147.545         | 1.809.236         |
| <b>EL SALVADOR</b>         | <b>165.953</b>    | <b>1.591.860</b>  | <b>2.180.814</b>  | <b>1.576.054</b>  | <b>1.402.898</b>  |
| SAN SALVADOR               | 165.953           | 1.591.860         | 2.180.814         | 1.576.054         | 1.402.898         |
| <b>NICARAGUA</b>           | <b>535.481</b>    | <b>675.768</b>    | <b>774.184</b>    | <b>1.512.936</b>  | <b>765.669</b>    |
| MANAGUA                    | 535.481           | 675.768           | 774.184           | 1.512.936         | 765.669           |
| <b>HONDURAS</b>            | <b>103.244</b>    | <b>120.301</b>    | <b>152.250</b>    | <b>260.191</b>    | <b>211.933</b>    |
| TEGUCIGALPA                | 54.513            | 60.657            | 79.366            | 146.722           | 108.409           |
| SAN PEDRO SULA             | 48.731            | 59.644            | 72.884            | 113.469           | 103.524           |

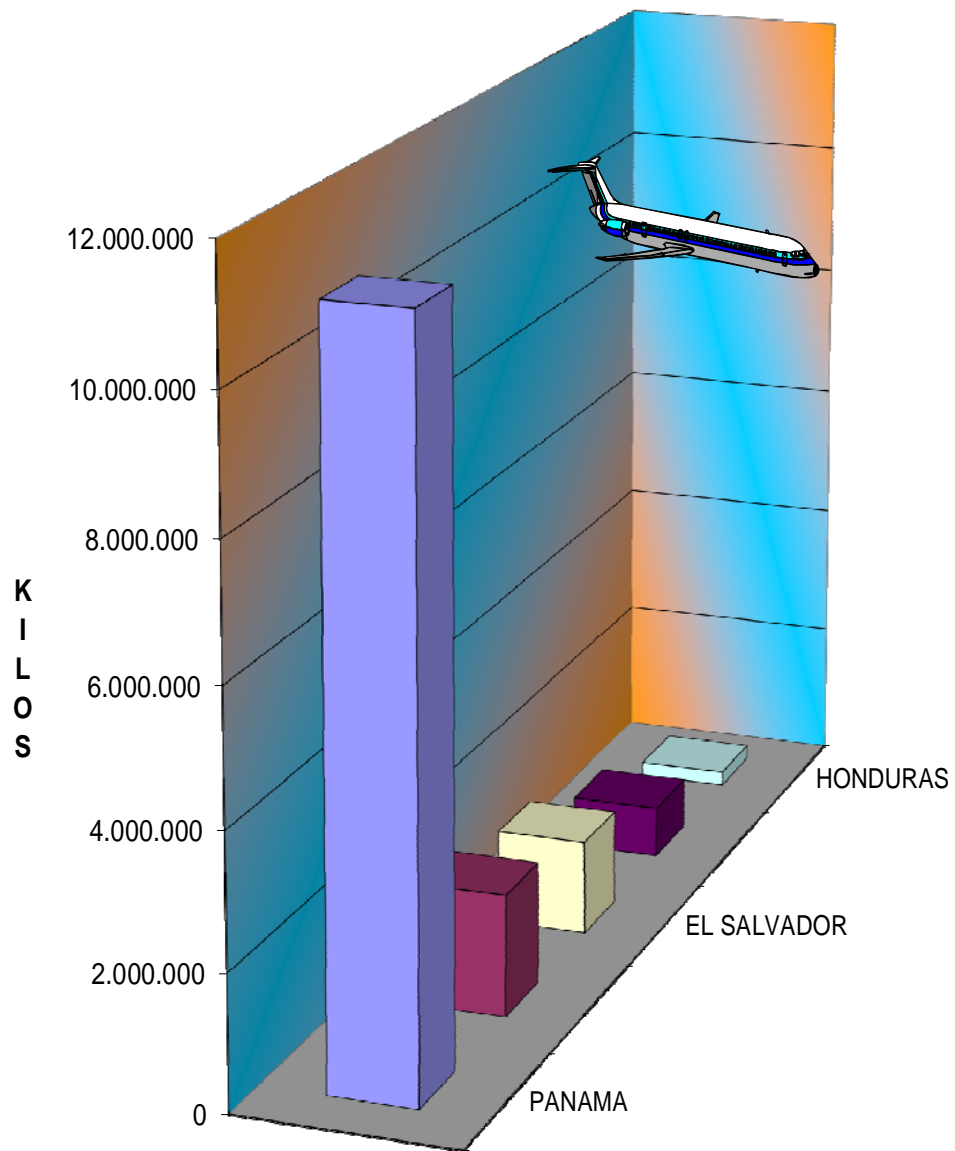
FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO N°6-10A**  
**CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES**  
**DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA**  
**2009-2013**



FUENTE: CUADRO N°6-10

**GRÁFICO N°6-10B**  
**CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES**  
**DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA**  
**AÑO 2013**

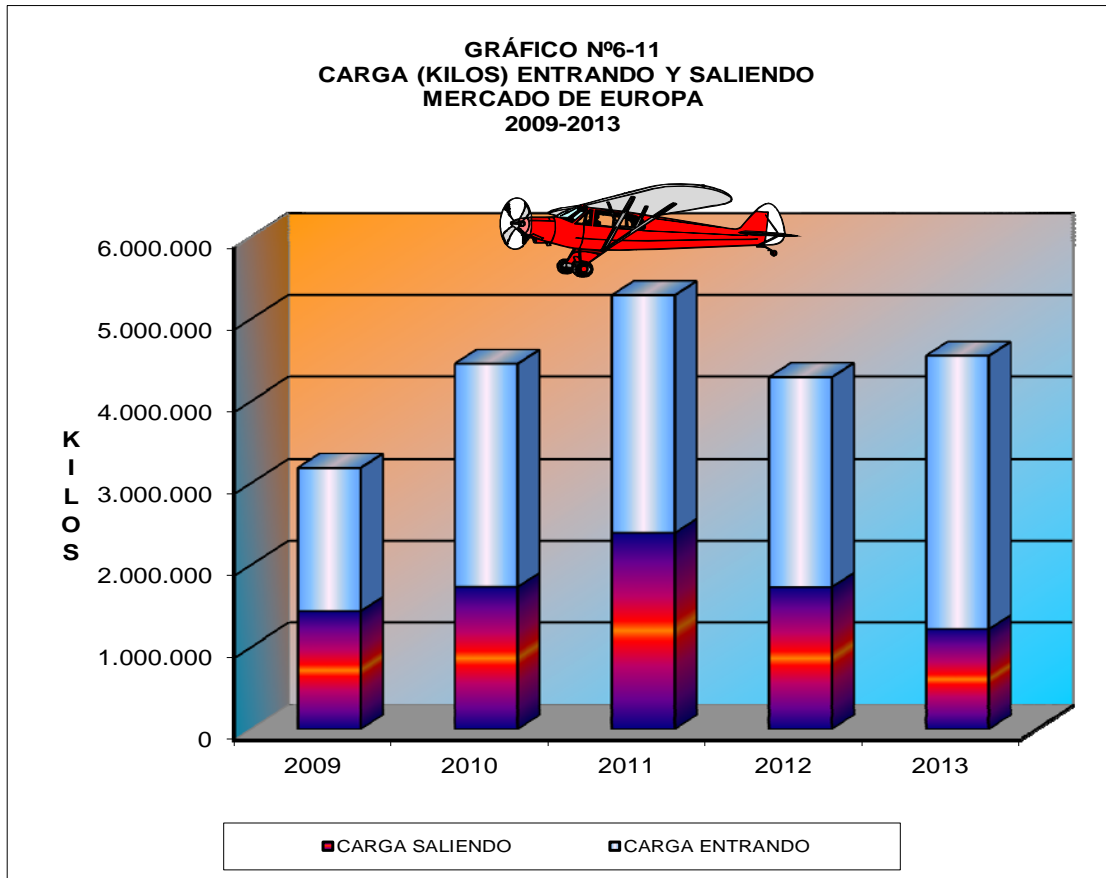


FUENTE: CUADRO N°6-10

**CUADRO N°6-11  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA  
2009-2013**

| ORIGEN Y DESTINO      | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>EUROPA TOTAL</b>   | <b>3.188.346</b> | <b>4.453.936</b> | <b>5.291.212</b> | <b>4.288.638</b> | <b>4.550.556</b> |
| <b>CARGA SALIENDO</b> | <b>1.438.184</b> | <b>1.735.517</b> | <b>2.394.656</b> | <b>1.732.862</b> | <b>1.218.736</b> |
| MADRID                | 1.125.436        | 1.301.172        | 1.811.139        | 1.382.502        | 857.050          |
| FRANKFURT             | 312.748          | 304.571          | 311.974          | 350.360          | 361.686          |
| AMSTERDAM             | 0                | 129.774          | 271.543          | 0                | 0                |
| <b>CARGA ENTRANDO</b> | <b>1.750.162</b> | <b>2.718.419</b> | <b>2.896.556</b> | <b>2.555.776</b> | <b>3.331.820</b> |
| MADRID                | 1.362.961        | 1.688.437        | 1.940.464        | 2.555.776        | 2.699.336        |
| FRANKFURT             | 387.201          | 460.128          | 363.648          | 0                | 632.484          |
| AMSTERDAM             | 0                | 569.854          | 592.444          | 0                | 0                |

FUENTE : FORMULARIO TRÁFICO POR RUTAS

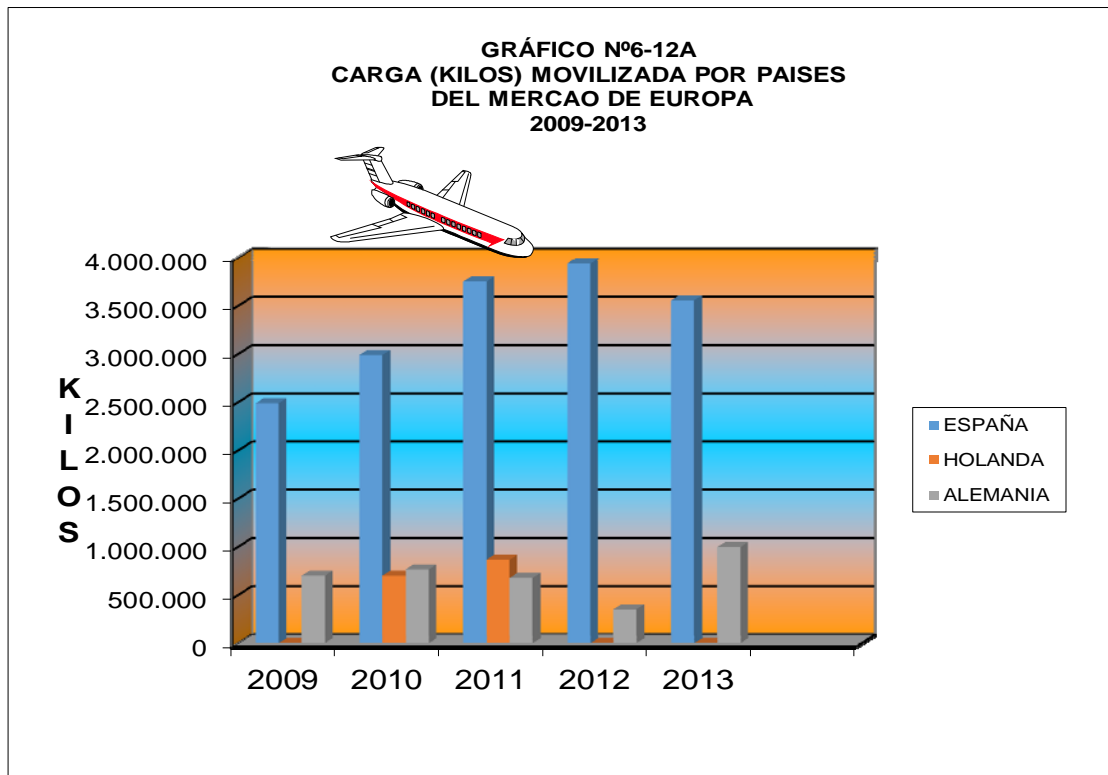


FUENTE: CUADRO N°6-11

**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR  
Y NO REGULAR INTERNACIONAL, SEGUN PAISES  
Y RUTAS DEL MERCADO EUROPEO  
2009-2013**

| PAISES Y RUTAS      | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL EUROPA</b> | <b>3.188.346</b> | <b>4.453.936</b> | <b>5.291.212</b> | <b>4.288.638</b> | <b>4.550.556</b> |
| <b>ESPAÑA</b>       | <b>2.488.397</b> | <b>2.989.609</b> | <b>3.751.603</b> | <b>3.938.278</b> | <b>3.556.386</b> |
| MADRID              | 2.488.397        | 2.989.609        | 3.751.603        | 3.938.278        | 3.556.386        |
| <b>HOLANDA</b>      | <b>0</b>         | <b>699.628</b>   | <b>863.987</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| AMSTERDAM           | 0                | 699.628          | 863.987          | 0                | 0                |
| <b>ALEMANIA</b>     | <b>699.949</b>   | <b>764.699</b>   | <b>675.622</b>   | <b>350.360</b>   | <b>994.170</b>   |
| FRANKFURT           | 699.949          | 764.699          | 675.622          | 350.360          | 994.170          |

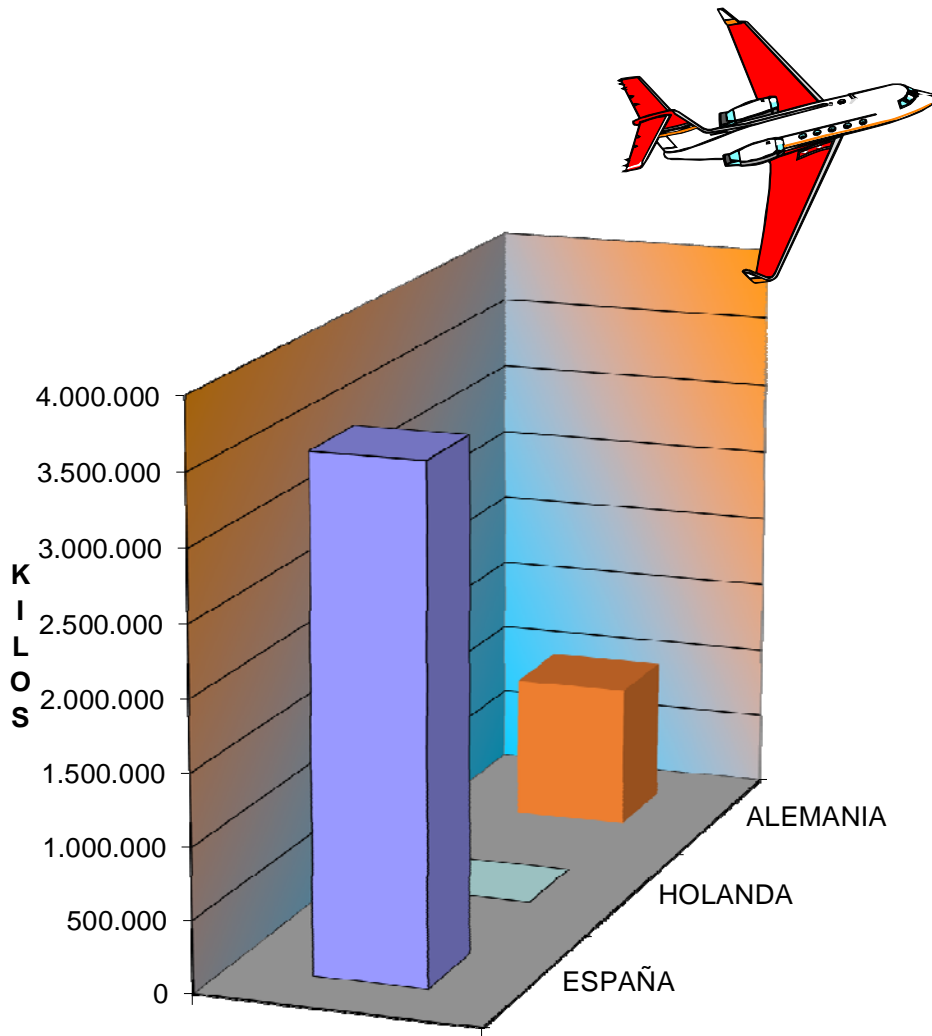
FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



FUENTE : CUADRO N°6-12



**GRÁFICO N°6-12-B**  
**CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES**  
**DEL MERCADO DE EUROPA**  
**AÑO 2013**

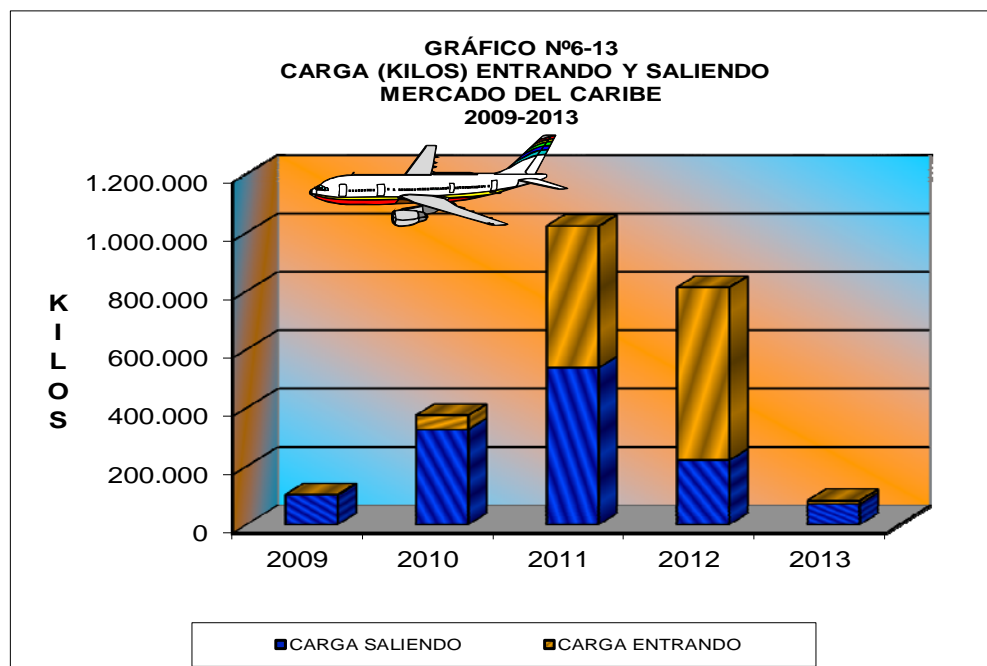


FUENTE : CUADRO N°6-12

**CUADRO N°6-13  
CARGA (KILOS.) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y  
NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE  
2009-2013**

| ORIGEN Y DESTINO       | 2009           | 2010           | 2011             | 2012           | 2013          |
|------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---------------|
| <b>EL CARIBE TOTAL</b> | <b>103.204</b> | <b>374.344</b> | <b>1.022.673</b> | <b>812.710</b> | <b>82.869</b> |
| <b>CARGA SALIENDO</b>  | <b>101.352</b> | <b>326.021</b> | <b>538.153</b>   | <b>220.887</b> | <b>71.688</b> |
| LA HABANA              | 13.551         | 157.376        | 341.621          | 192.118        | 68.533        |
| SAN ANDRÉS             | 0              | 0              | 0                | 6.306          | 2.694         |
| MONTEGO                | 0              | 0              | 0                | 0              | 461           |
| SANTO DOMINGO          | 87.801         | 168.645        | 161.108          | 21.933         | 0             |
| KINGSTON               | 0              | 0              | 0                | 530            | 0             |
| BORINQUEN              | 0              | 0              | 22.271           | 0              | 0             |
| SAN JUAN               | 0              | 0              | 13.153           | 0              | 0             |
| <b>CARGA ENTRANDO</b>  | <b>1.852</b>   | <b>48.323</b>  | <b>484.520</b>   | <b>591.823</b> | <b>11.181</b> |
| LA HABANA              | 934            | 41.338         | 474.603          | 30.494         | 8.716         |
| SAN ANDRÉS             | 0              | 0              | 0                | 5.846          | 2.068         |
| KINGSTON               | 0              | 0              | 0                | 150            | 397           |
| SANTO DOMINGO          | 918            | 6.985          | 9.917            | 555.333        | 0             |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

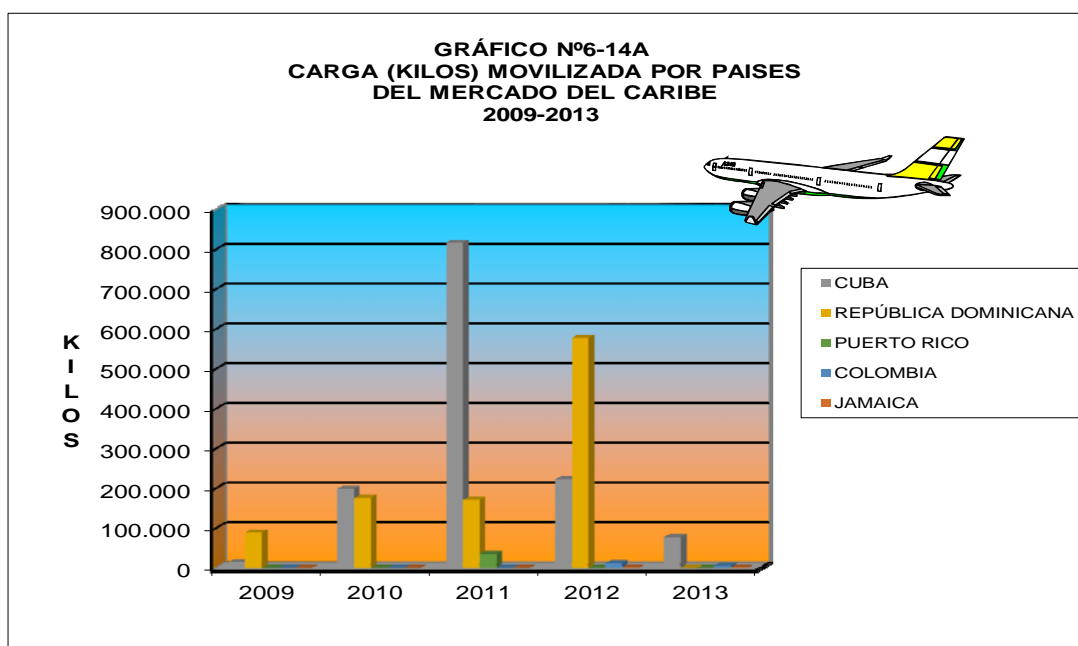


FUENTE: CUADRO N°6-13

**CUADRO N°6-14  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR  
Y NO REGULAR INTERNACIONAL  
SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO DE EL CARIBE  
2009-2013**

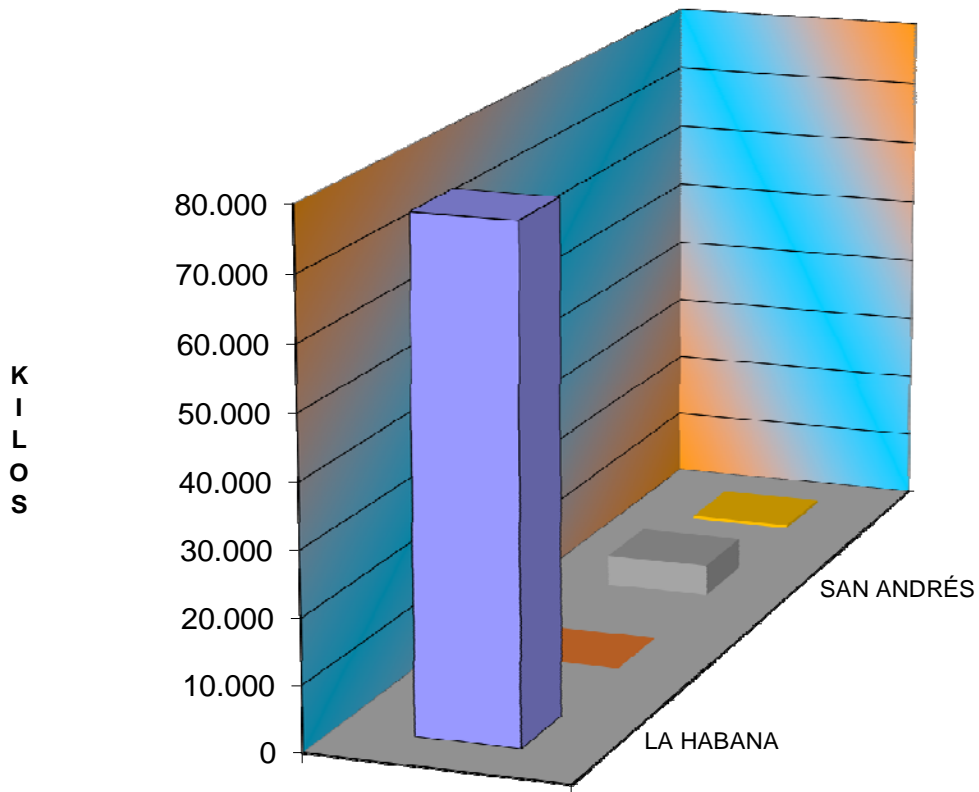
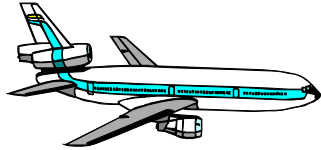
| PAISES Y RUTAS              | 2009           | 2010           | 2011             | 2012           | 2013          |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL EL CARIBE</b>      | <b>103.204</b> | <b>374.344</b> | <b>1.022.673</b> | <b>812.710</b> | <b>82.869</b> |
| <b>CUBA</b>                 | <b>14.485</b>  | <b>198.714</b> | <b>816.224</b>   | <b>222.612</b> | <b>77.249</b> |
| LA HABANA                   | 14.485         | 198.714        | 816.224          | 222.612        | 77.249        |
| <b>REPÚBLICA DOMINICANA</b> | <b>88.719</b>  | <b>175.630</b> | <b>171.025</b>   | <b>577.266</b> | <b>0</b>      |
| SANTO DOMINGO               | 88.719         | 175.630        | 171.025          | 577.266        | 0             |
| <b>COLOMBIA</b>             | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>12.152</b>  | <b>4.762</b>  |
| SAN ANDRÉS                  | 0              | 0              | 0                | 12.152         | 4.762         |
| <b>JAMAICA</b>              | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>680</b>     | <b>858</b>    |
| MONTEGO                     | 0              | 0              | 0                | 0              | 461           |
| KINGSTON                    | 0              | 0              | 0                | 680            | 397           |
| <b>PUERTO RICO</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>35.424</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>      |
| BORINQUEN                   | 0              | 0              | 22.271           | 0              | 0             |
| SAN JUAN                    | 0              | 0              | 13.153           | 0              | 0             |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



FUENTE: CUADRO N°6-14

**GRÁFICO N°6-14B**  
**CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES**  
**DEL MERCADO DEL CARIBE**  
**AÑO 2013**



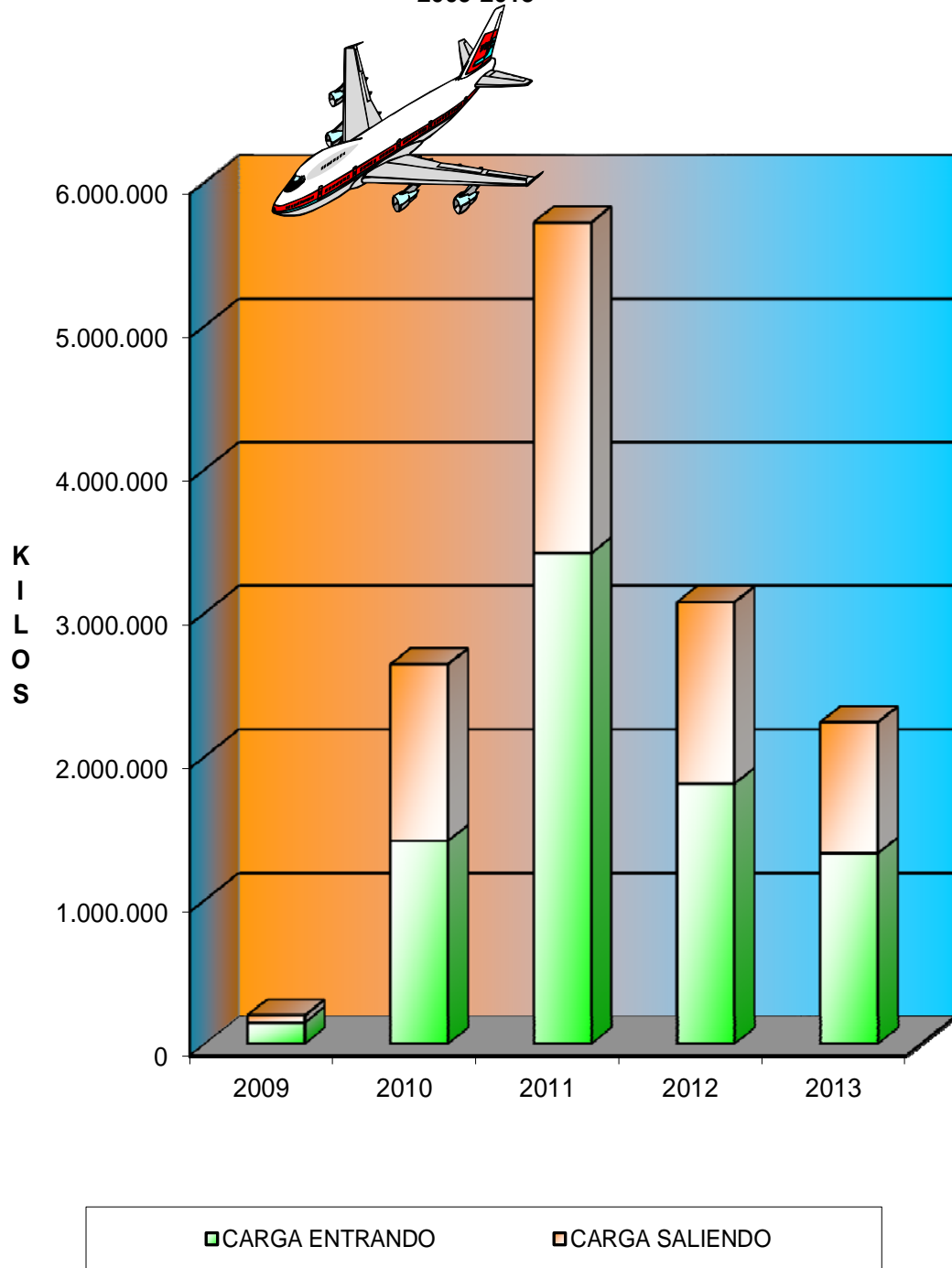
FUENTE: CUADRO N°6-14

**CUADRO N°6-15**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA**  
**2009-2013**

| ORIGEN Y DESTINO         | 2009           | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|--------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>SUR AMÉRICA TOTAL</b> | <b>197.555</b> | <b>2.642.976</b> | <b>5.720.389</b> | <b>3.074.570</b> | <b>2.238.286</b> |
| <b>CARGA SALIENDO</b>    | <b>47.827</b>  | <b>1.228.803</b> | <b>2.302.771</b> | <b>1.261.888</b> | <b>911.882</b>   |
| LIMA                     | 17.017         | 730.948          | 1.001.308        | 671.562          | 494.277          |
| BOGOTÁ                   | 17.589         | 153.730          | 842.902          | 313.755          | 316.715          |
| QUITO                    | 7.389          | 103.781          | 215.346          | 192.081          | 66.428           |
| CARACAS                  | 5.549          | 108.533          | 171.080          | 58.327           | 32.012           |
| GUAYAQUIL                | 283            | 126.294          | 60.313           | 482              | 2.450            |
| MEDELLÍN                 | 0              | 5.517            | 11.822           | 25.681           | 0                |
| <b>CARGA ENTRANDO</b>    | <b>149.728</b> | <b>1.414.173</b> | <b>3.417.618</b> | <b>1.812.682</b> | <b>1.326.404</b> |
| LIMA                     | 4.303          | 751.529          | 911.733          | 865.907          | 674.169          |
| BOGOTÁ                   | 134.942        | 350.112          | 1.301.253        | 660.326          | 555.466          |
| GUAYAQUIL                | 5.115          | 250.089          | 505.425          | 213.692          | 88.475           |
| CARACAS                  | 5.108          | 31.636           | 639.321          | 19.788           | 7.338            |
| MEDELLÍN                 | 0              | 30.807           | 59.886           | 52.969           | 956              |
| QUITO                    | 260            | 0                | 0                | 0                | 0                |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°6-15  
CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO  
MERCADO DE SUR AMÉRICA  
2009-2013**

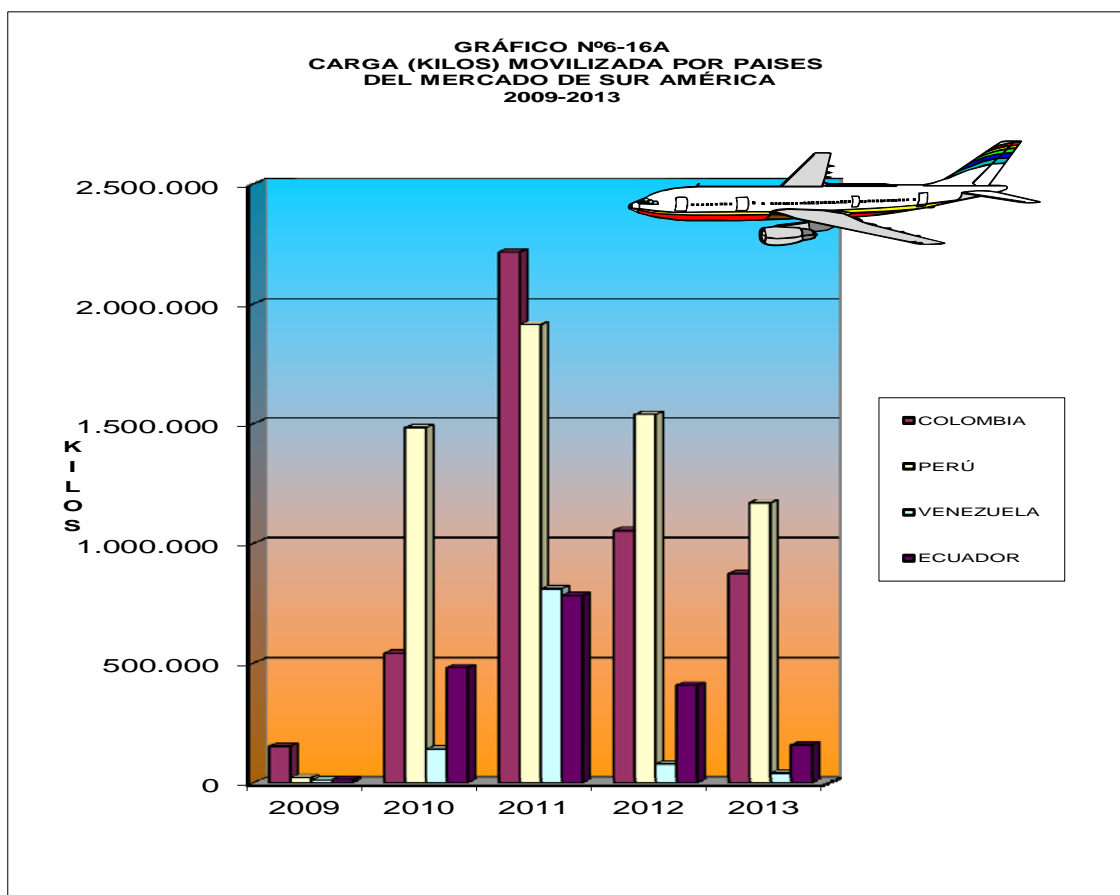


FUENTE: CUADRO N°6-15

**CUADRO N°6-16  
CARGA EN KILOGRAMOS TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA  
2009-2013**

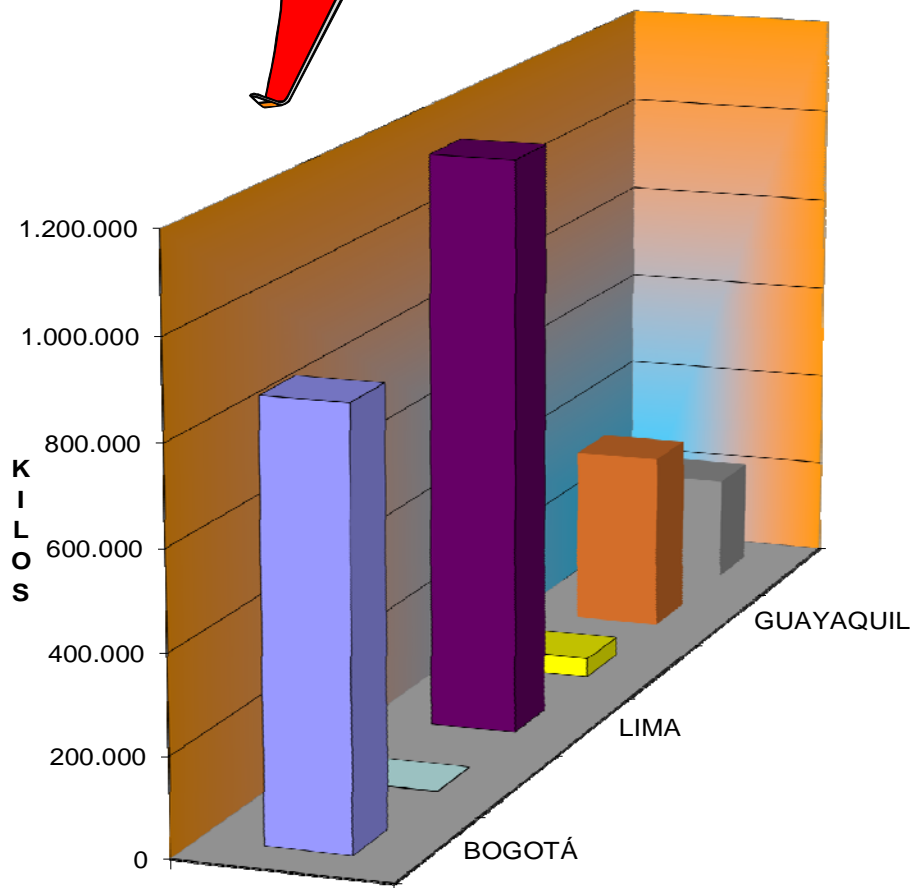
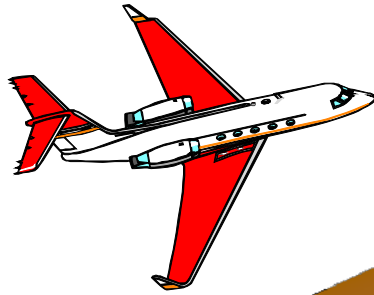
| PAISES Y RUTAS           | 2009           | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|--------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL SUR AMÉRICA</b> | <b>197.555</b> | <b>2.642.976</b> | <b>5.720.389</b> | <b>3.074.570</b> | <b>2.238.286</b> |
| <b>COLOMBIA</b>          | <b>152.531</b> | <b>540.166</b>   | <b>2.215.863</b> | <b>1.052.731</b> | <b>873.137</b>   |
| BOGOTÁ                   | 152.531        | 503.842          | 2.144.155        | 974.081          | 872.181          |
| MEDELLÍN                 | 0              | 36.324           | 71.708           | 78.650           | 956              |
| <b>PERÚ</b>              | <b>21.320</b>  | <b>1.482.477</b> | <b>1.913.041</b> | <b>1.537.469</b> | <b>1.168.446</b> |
| LIMA                     | 21.320         | 1.482.477        | 1.913.041        | 1.537.469        | 1.168.446        |
| <b>VENEZUELA</b>         | <b>10.657</b>  | <b>140.169</b>   | <b>810.401</b>   | <b>78.115</b>    | <b>39.350</b>    |
| CARACAS                  | 10.657         | 140.169          | 810.401          | 78.115           | 39.350           |
| <b>ECUADOR</b>           | <b>13.047</b>  | <b>480.164</b>   | <b>781.084</b>   | <b>406.255</b>   | <b>157.353</b>   |
| GUAYAQUIL                | 5.398          | 376.383          | 565.738          | 214.174          | 90.925           |
| QUITO                    | 7.649          | 103.781          | 215.346          | 192.081          | 66.428           |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



FUENTE: CUADRO N°6-16

**GRÁFICO N°6-16B**  
**CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES**  
**DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA**  
**AÑO 2013**



FUENTE: CUADRO N°6-16



# **CAPITULO VII**



**TRANSPORTE DE CARGA  
(KILOS)  
RUTAS NACIONALES**

**Del año 2002 en adelante  
no se presenta  
información  
del movimiento de carga  
local**

# **CAPITULO VIII**



**TRANSPORTE DE CORREO  
(KILOS)  
RUTAS INTERNACIONALES**

**Del año 2003 en adelante  
no se presenta  
información  
del movimiento de correo**

# **CAPITULO IX**



**TRANSPORTE DE  
PASAJEROS, CARGA Y  
CORREO SEGÚN MERCADO, PAÍS,  
RUTA Y LÍNEA AÉREA  
RUTAS INTERNACIONALES**

**CUADRO N°9-1**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DEL MERCADO NORTEAMERICANO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA**  
**2009-2013**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA       | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>MERCADO</b>                 |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>NORTE AMÉRICA</b>           | <b>2.342.961</b> | <b>2.330.644</b> | <b>2.501.287</b> | <b>2.695.947</b> | <b>2.708.861</b> |
| <b>1- ESTADOS UNIDOS</b>       | <b>2.103.346</b> | <b>2.014.391</b> | <b>2.252.889</b> | <b>2.367.197</b> | <b>2.329.413</b> |
| <b>RUTA ARIZONA</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>245</b>       | <b>0</b>         |
| MIAMI AIR                      | 0                | 0                | 0                | 152              | 0                |
| US AIRWAYS                     | 0                | 0                | 0                | 93               | 0                |
| <b>RUTA ATLANTA</b>            | <b>310.081</b>   | <b>306.811</b>   | <b>191.427</b>   | <b>214.623</b>   | <b>324.275</b>   |
| DELTA                          | 307.503          | 306.811          | 191.427          | 214.623          | 324.047          |
| FRONTIER AIRLINES              | 0                | 0                | 0                | 0                | 228              |
| CONTINENTAL                    | 1.683            | 0                | 0                | 0                | 0                |
| AIR TRANSAT                    | 478              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| U.S. AIRWAYS                   | 417              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA BRADLEY</b>            | <b>0</b>         | <b>165</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| MIAMI AIR                      | 0                | 165              | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA CALIFORNIA</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>332</b>       | <b>0</b>         |
| MIAMI AIR                      | 0                | 0                | 0                | 332              | 0                |
| <b>RUTA CAROLINA DEL NORTE</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>9.065</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| U.S. AIRWAYS                   | 0                | 0                | 9.065            | 0                | 0                |
| <b>RUTA CHARLOTE</b>           | <b>101.345</b>   | <b>86.903</b>    | <b>56.528</b>    | <b>72.148</b>    | <b>75.645</b>    |
| U.S. AIRWAYS                   | 97.647           | 86.903           | 56.528           | 72.148           | 75.186           |
| FRONTIER AIRLINES              | 0                | 0                | 0                | 0                | 248              |
| AMERICAN                       | 0                | 0                | 0                | 0                | 211              |
| UNITED                         | 3.698            | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA CHICAGO</b>            | <b>401</b>       | <b>4.870</b>     | <b>10.131</b>    | <b>10.754</b>    | <b>13.237</b>    |
| UNITED                         | 401              | 4.714            | 4.600            | 10.027           | 13.006           |
| MIAMI AIR                      | 0                | 0                | 0                | 0                | 228              |
| FRONTIER AIRLINES              | 0                | 0                | 0                | 727              | 3                |
| USA 300                        | 0                | 156              | 5.531            | 0                | 0                |
| <b>RUTA CREENVILLR</b>         | <b>122</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| MIAMI AIR                      | 122              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA DALLAS</b>             | <b>142.971</b>   | <b>150.057</b>   | <b>120.637</b>   | <b>118.818</b>   | <b>199.716</b>   |
| AMERICAN                       | 142.971          | 149.724          | 120.637          | 118.818          | 153.072          |
| UNITED                         | 0                | 0                | 0                | 0                | 46.644           |
| MIAMI AIR                      | 0                | 333              | 0                | 0                | 0                |

|                             |                |                |                |                |                |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>RUTA DENVER</b>          | <b>53.348</b>  | <b>55.889</b>  | <b>55.487</b>  | <b>43.537</b>  | <b>36.141</b>  |
| FRONTIER                    | 53.348         | 55.889         | 55.318         | 43.537         | 35.883         |
| LACSA                       | 0              | 0              | 0              | 0              | 258            |
| SUN COUNTRY                 | 0              | 0              | 169            | 0              | 0              |
| <b>RUTA DETROIT</b>         | <b>0</b>       | <b>622</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| NOMODS                      | 0              | 622            | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA FLORIDA</b>         | <b>76.197</b>  | <b>15.898</b>  | <b>88.836</b>  | <b>103.057</b> | <b>0</b>       |
| AMERICAN                    | 76.197         | 15.898         | 88.105         | 102.802        | 0              |
| MIAMI AIR                   | 0              | 0              | 488            | 255            | 0              |
| CONTINENTAL                 | 0              | 0              | 243            | 0              | 0              |
| <b>RUTA FORT LAUDERDALE</b> | <b>89.223</b>  | <b>110.231</b> | <b>157.660</b> | <b>146.847</b> | <b>161.113</b> |
| SPIRIT AIRLINES             | 89.223         | 110.231        | 157.660        | 146.847        | 143.706        |
| JET BLUE                    | 0              | 0              | 0              | 0              | 17.407         |
| <b>RUTA GEORGIA</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>111.169</b> | <b>0</b>       |
| DELTA                       | 0              | 0              | 0              | 111.169        | 0              |
| <b>RUTA HOUSTON</b>         | <b>407.250</b> | <b>316.278</b> | <b>325.978</b> | <b>325.175</b> | <b>431.544</b> |
| UNITED AIRLINES             | 0              | 0              | 0              | 0              | 429.399        |
| SUN COUNTRY                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 1.804          |
| MIAMI AIR                   | 0              | 0              | 0              | 0              | 341            |
| CONTINENTAL                 | 406.805        | 316.278        | 325.978        | 324.904        | 0              |
| TACA                        | 0              | 0              | 0              | 271            | 0              |
| U.S. AIRWAYS                | 230            | 0              | 0              | 0              | 0              |
| DELTA                       | 215            | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA INDIANAPOLIS</b>    | <b>94</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| AMERICAN TRANS AIR          | 94             | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA LOS ÁNGELES</b>     | <b>53.809</b>  | <b>44.445</b>  | <b>43.171</b>  | <b>45.258</b>  | <b>65.157</b>  |
| DELTA                       | 5.077          | 0              | 0              | 0              | 47.854         |
| LACSA                       | 48.732         | 44.445         | 43.171         | 45.258         | 17.303         |
| <b>RUTA LUISIANA</b>        | <b>0</b>       | <b>173</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| MIAMI AIR                   | 0              | 173            | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA MANCHESTER</b>      | <b>0</b>       | <b>335</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| MIAMI AIR                   | 0              | 335            | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA MIAMI</b>           | <b>548.350</b> | <b>544.142</b> | <b>455.380</b> | <b>445.439</b> | <b>506.318</b> |
| AMERICAN                    | 465.852        | 483.375        | 388.592        | 386.196        | 456.991        |
| LACSA                       | 80.864         | 59.772         | 66.788         | 59.243         | 49.208         |
| MIAMI AIR                   | 0              | 0              | 0              | 0              | 119            |
| TACA PERÚ                   | 1.338          | 995            | 0              | 0              | 0              |
| SKYSERVICE AIRWAYS          | 296            | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA NEW JWESEY</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>27.282</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| CONTINENTAL                 | 0              | 0              | 27.282         | 0              | 0              |
| <b>RUTA MINIÁPOLIS</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>6.089</b>   | <b>7.437</b>   |
| SUN COUNTRY                 | 0              | 0              | 0              | 3.645          | 3.829          |
| DELTA                       | 0              | 0              | 0              | 2.444          | 3.608          |

|                            |                |                |                |                |                |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| NORTH WEST                 | 0              | 0              | 0              | 0              |                |
| UNITED                     | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA MISSOURI</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>3.298</b>   | <b>1.762</b>   | <b>0</b>       |
| FRONTIER AIRLINES          | 0              | 0              | 239            | 1.762          | 0              |
| USA 3000                   | 0              | 0              | 3.059          | 0              | 0              |
| <b>RUTA MONTEGO BAY</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>164</b>     | <b>0</b>       |
| MIAMI AIR                  | 0              | 0              | 0              | 164            | 0              |
| <b>RUTA NEW YERSEY</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>27.282</b>  | <b>78.480</b>  | <b>0</b>       |
| CONTINENTAL                | 0              | 0              | 27.282         | 78.480         | 0              |
| <b>RUTA NEW YORK</b>       | <b>52.936</b>  | <b>79.953</b>  | <b>88.922</b>  | <b>170.953</b> | <b>120.679</b> |
| JET BLUE                   | 0              | 0              | 5.499          | 50.624         | 55.977         |
| AMERICAN                   | 0              | 39.878         | 28.899         | 46.619         | 33.691         |
| LACSA                      | 52.936         | 40.075         | 54.524         | 73.710         | 27.071         |
| DELTA                      | 0              | 0              | 0              | 0              | 3.940          |
| <b>RUTA NEWARK</b>         | <b>190.553</b> | <b>178.063</b> | <b>177.688</b> | <b>167.938</b> | <b>211.114</b> |
| CONTINENTAL                | 190.553        | 178.063        | 177.688        | 167.938        | 0              |
| UNITED                     | 0              | 0              | 0              | 0              | 211.114        |
| <b>RUTA ALABAMA</b>        | <b>0</b>       | <b>171</b>     | <b>0</b>       | <b>171</b>     | <b>0</b>       |
| MIAMI AIR                  | 0              | 171            | 0              | 171            | 0              |
| <b>RUTA ORLANDO</b>        | <b>41.724</b>  | <b>81.754</b>  | <b>93.790</b>  | <b>95.962</b>  | <b>140.000</b> |
| JET BLUE AIRWAYS CORPORAT  | 41.724         | 81.754         | 93.790         | 94.908         | 132.962        |
| LACSA                      | 0              | 0              | 0              | 1.054          | 718            |
| UNITED                     | 0              | 0              | 0              | 0              | 6.320          |
| <b>RUTA PHILADELPIA</b>    | <b>3.777</b>   | <b>5.837</b>   | <b>3.886</b>   | <b>3.416</b>   | <b>3.814</b>   |
| U.S. AIRWAYS               | 3.777          | 5.837          | 3.886          | 3.416          | 3.814          |
| <b>RUTA PHOENIX</b>        | <b>31.161</b>  | <b>31.622</b>  | <b>33.720</b>  | <b>28.194</b>  | <b>29.909</b>  |
| US AIRWAYS                 | 0              | 31.622         | 33.720         | 28.194         | 29.909         |
| AMERICAN WEST              | 31.161         | 0              | 0              | 0              | 0              |
| MIAMI AIR                  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA ROBERTS</b>        | <b>0</b>       | <b>172</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| MIAMI AIR                  | 0              | 172            | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA SAN LUIS</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>3.314</b>   |
| FRONTIER AIRLINES          | 0              | 0              | 0              | 0              | 3.314          |
| <b>RUTA GEORGIA</b>        | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>122.280</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| DELTA AIRLINES             | 0              | 0              | 122.158        | 0              | 0              |
| AIR WAYS                   | 0              | 0              | 122            | 0              | 0              |
| <b>RUTA NEW ORLEANS</b>    | <b>4</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| HELISERVICIOS AEROBEL S.A. | 4              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA TEXAS</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>160.441</b> | <b>176.378</b> | <b>0</b>       |
| UNITED                     | 0              | 0              | 0              | 117.506        | 0              |



|                          |                |                |                |                |                |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| AMERICAN                 | 0              | 0              | 25.481         | 30.555         | 0              |
| CONTINENTAL              | 0              | 0              | 134.960        | 28.317         | 0              |
| <b>RUTA WISCONSIN</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>288</b>     | <b>0</b>       |
| SUN COUNTRY              | 0              | 0              | 0              | 288            | 0              |
| <b>2- MÉXICO</b>         | <b>185.724</b> | <b>234.907</b> | <b>166.566</b> | <b>227.221</b> | <b>265.279</b> |
| <b>RUTA MÉXICO D. F.</b> | <b>184.736</b> | <b>214.619</b> | <b>161.718</b> | <b>199.344</b> | <b>246.764</b> |
| INTERYET                 | 0              | 0              | 0              | 35.975         | 88.539         |
| LACSA                    | 87.852         | 86.972         | 80.799         | 75.214         | 79.600         |
| AEROMÉXICO               | 0              | 52.860         | 80.919         | 502            | 78.625         |
| AEROVÍAS DE MÉXICO       | 0              | 0              | 0              | 87.653         | 0              |
| MEXICANA                 | 96.884         | 74.787         | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA CANCÚN</b>       | <b>988</b>     | <b>19.988</b>  | <b>4.748</b>   | <b>21.785</b>  | <b>14.326</b>  |
| AEROMÉXICO               | 0              | 0              | 0              | 0              | 11.181         |
| LACSA                    | 0              | 0              | 0              | 0              | 3.145          |
| AEROVÍAS DE MÉXICO       | 0              | 0              | 0              | 19.619         | 0              |
| AIR BERLÍN               | 0              | 0              | 427            | 1.299          | 0              |
| JET AIRFLY               | 988            | 4.759          | 3.314          | 867            | 0              |
| ARKE FLY                 | 0              | 133            | 617            | 0              | 0              |
| JAZZ AIRLINES            | 0              | 0              | 390            | 0              | 0              |
| MEXICANA                 | 0              | 14.779         | 0              | 0              | 0              |
| ARK FLIGHT               | 0              | 221            | 0              | 0              | 0              |
| WEST JET                 | 0              | 96             | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA MONTERREY</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>6.092</b>   | <b>4.189</b>   |
| LACSA                    | 0              | 0              | 0              | 6.092          | 4.189          |
| <b>RUTA MUNCHEN</b>      | <b>0</b>       | <b>300</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| ARK FLIGHT               | 0              | 112            | 0              | 0              | 0              |
| AEKE FLY                 | 0              | 188            | 0              | 0              | 0              |
| <b>SONORA</b>            | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>100</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| ARKE FLY                 | 0              | 0              | 100            | 0              | 0              |
| <b>3- CANADÁ</b>         | <b>53.891</b>  | <b>81.346</b>  | <b>81.832</b>  | <b>101.529</b> | <b>114.169</b> |
| <b>RUTA TORONTO</b>      | <b>51.419</b>  | <b>69.424</b>  | <b>70.759</b>  | <b>80.621</b>  | <b>102.504</b> |
| AIR CANADÁ               | 38.783         | 38.988         | 42.804         | 39.774         | 46.834         |
| SUNWING                  | 3.873          | 5.948          | 6.749          | 19.638         | 29.696         |
| WEST JET                 | 0              | 7.043          | 976            | 5.590          | 20.807         |
| CANJET AIR               | 0              | 496            | 6.159          | 5.746          | 3.850          |
| SUN COUNTRY              | 0              | 0              | 0              | 0              | 661            |
| AIR TRANSAT              | 0              | 0              | 848            | 344            | 377            |
| US AIRWAYS               | 0              | 0              | 0              | 0              | 145            |
| LACSA                    | 0              | 0              | 0              | 0              | 134            |
| JAZZ AIR                 | 0              | 2.238          | 13.223         | 9.529          | 0              |
| SKYSERVICE               | 8.763          | 12.628         | 0              | 0              | 0              |
| ENERJET                  | 0              | 2.083          | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA MANITOBA</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>169</b>     |
| WEST JET                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 169            |
| <b>RUTA DUSSELDORF</b>   | <b>0</b>       | <b>27</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| ARKE FLY                 | 0              | 27             | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA EDMONTON</b>     | <b>0</b>       | <b>5.712</b>   | <b>2.002</b>   | <b>9.417</b>   | <b>1.806</b>   |

|                       |              |              |              |               |              |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| AIR TRANSAT           | 0            | 5.712        | 2.002        | 9.417         | 1.806        |
| <b>RUTA MONTREAL</b>  | <b>0</b>     | <b>380</b>   | <b>8.434</b> | <b>11.265</b> | <b>9.544</b> |
| SUN WING              | 0            | 0            | 886          | 6.933         | 6.710        |
| AIR CANADÁ            | 0            | 0            | 621          | 3.871         | 2.834        |
| AIR TRANSAT           | 0            | 0            | 0            | 461           | 0            |
| JAZZ AIR              | 0            | 380          | 6.927        | 0             | 0            |
| <b>RUTA ONTARIO</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>226</b>    | <b>146</b>   |
| LACSA                 | 0            | 0            | 0            | 0             | 146          |
| MIAMI AIR             | 0            | 0            | 0            | 226           | 0            |
| <b>RUTA VANCOUVER</b> | <b>0</b>     | <b>1.509</b> | <b>637</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| AIR TRANSAT           | 0            | 1.509        | 637          | 0             | 0            |
| SKYSERVICE            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0            |
| <b>RUTA GALGARY</b>   | <b>2.472</b> | <b>4.294</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| WEST JET              | 331          | 3.183        | 0            | 0             | 0            |
| AIR TRANSAT           | 2.141        | 1.111        | 0            | 0             | 0            |
| SKYSERVICE            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0            |

---

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

---

**CUADRO N°9-2**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DEL MERCADO CENTROAMERICANO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA**  
**2009-2013**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA   | 2009           | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|----------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>MERCADO</b>             |                |                  |                  |                  |                  |
| <b>CENTRO AMÉRICA</b>      | <b>971.093</b> | <b>1.064.704</b> | <b>1.144.212</b> | <b>1.088.258</b> | <b>1.138.618</b> |
| <b>1- PANAMÁ</b>           | <b>377.717</b> | <b>415.006</b>   | <b>468.266</b>   | <b>455.675</b>   | <b>510.570</b>   |
| <b>RUTA PANAMÁ</b>         | <b>374.471</b> | <b>411.122</b>   | <b>464.465</b>   | <b>452.325</b>   | <b>506.424</b>   |
| COPA                       | 271.931        | 280.509          | 315.530          | 308.577          | 383.101          |
| LACSA                      | 95.501         | 99.376           | 94.721           | 91.199           | 54.951           |
| AEROREPÚBLICA              | 0              | 22.686           | 43.672           | 46.121           | 53.810           |
| UNITRD                     | 0              | 0                | 0                | 0                | 6.459            |
| AIR PANAMÁ                 | 5.020          | 5.303            | 6.628            | 6.320            | 6.234            |
| AIR TRANSAT                | 0              | 544              | 3.227            | 108              | 1.767            |
| TACA                       | 0              | 0                | 0                | 0                | 96               |
| HELISERVICIOS AEROBELL     | 86             | 2                | 2                | 0                | 6                |
| SUNWING                    | 1.879          | 2.702            | 685              | 0                | 0                |
| FRYS ELEC                  | 54             | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA BOCAS DEL TORO</b> | <b>3.154</b>   | <b>3.793</b>     | <b>3.730</b>     | <b>3.303</b>     | <b>4.130</b>     |
| NATURE AIR                 | 3.135          | 3.790            | 3.720            | 3.285            | 4.069            |
| HELISERVICIOS AERBELL      | 19             | 3                | 10               | 18               | 61               |
| <b>RUTA CHANGUINOLA</b>    | <b>54</b>      | <b>75</b>        | <b>52</b>        | <b>29</b>        | <b>0</b>         |
| HELISERVICIOS AEROBELL     | 54             | 75               | 52               | 29               | 0                |
| <b>RUTA DAVID</b>          | <b>38</b>      | <b>16</b>        | <b>19</b>        | <b>18</b>        | <b>16</b>        |
| HELISERVICIOS AERBELL      | 38             | 16               | 19               | 18               | 16               |
| <b>2- GUATEMALA</b>        | <b>194.322</b> | <b>208.694</b>   | <b>237.877</b>   | <b>213.714</b>   | <b>195.812</b>   |
| <b>RUTA GUATEMALA</b>      | <b>194.322</b> | <b>208.694</b>   | <b>237.877</b>   | <b>213.714</b>   | <b>195.812</b>   |
| LACSA                      | 167.775        | 163.727          | 170.772          | 166.311          | 122.532          |
| COPA                       | 26.547         | 37.313           | 43.448           | 28.057           | 42.059           |
| AEROREPÚBLICA              | 0              | 7.654            | 23.657           | 19.346           | 31.214           |
| TACA                       | 0              | 0                | 0                | 0                | 5                |
| AEROBELL                   | 0              | 0                | 0                | 0                | 2                |
| <b>3- EL SALVADOR</b>      | <b>249.006</b> | <b>279.201</b>   | <b>278.838</b>   | <b>275.077</b>   | <b>287.694</b>   |
| <b>RUTA SAN SALVADOR</b>   | <b>249.006</b> | <b>279.201</b>   | <b>278.838</b>   | <b>275.077</b>   | <b>287.694</b>   |
| LACSA                      | 214.828        | 233.464          | 228.735          | 240.296          | 249.182          |
| TACA                       | 34.175         | 45.149           | 48.439           | 34.781           | 23.913           |
| TACA PERÚ                  | 0              | 0                | 0                | 0                | 14.575           |
| AEROBELL                   | 3              | 0                | 0                | 0                | 24               |
| AVIATECA                   | 0              | 588              | 1.664            | 0                | 0                |

|                            |               |               |               |               |               |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>4- NICARAGUA</b>        | <b>81.993</b> | <b>85.796</b> | <b>84.409</b> | <b>69.282</b> | <b>72.275</b> |
| <b>RUTA MANAGUA</b>        | <b>81.971</b> | <b>85.796</b> | <b>84.278</b> | <b>69.274</b> | <b>72.275</b> |
| COPA                       | 27.582        | 36.316        | 32.492        | 35.586        | 46.316        |
| LACSA                      | 54.305        | 48.531        | 36.928        | 30.562        | 22.234        |
| NATURE AIR                 | 0             | 0             | 2.499         | 3.099         | 3.476         |
| UNITED                     | 0             | 0             | 0             | 0             | 144           |
| HELISERVICIOS AEROBELL     | 84            | 42            | 47            | 27            | 105           |
| SANSA                      | 0             | 907           | 12.312        | 0             | 0             |
| <b>RUTA BLUFIELDS</b>      | <b>22</b>     | <b>0</b>      | <b>131</b>    | <b>8</b>      | <b>0</b>      |
| HELISERVICIOS AEROBELL     | 22            | 0             | 131           | 8             | 0             |
| <b>5- HONDURAS</b>         | <b>68.055</b> | <b>76.007</b> | <b>74.822</b> | <b>74.510</b> | <b>72.267</b> |
| <b>RUTA TEGUCIGALPA</b>    | <b>34.529</b> | <b>40.691</b> | <b>36.855</b> | <b>37.620</b> | <b>39.249</b> |
| COPA                       | 20.038        | 22.615        | 21.918        | 22.179        | 22.966        |
| LACSA                      | 14.488        | 18.076        | 14.937        | 15.441        | 16.219        |
| TACA                       | 0             | 0             | 0             | 0             | 51            |
| HELISERVICIOS AEROBELL     | 3             | 0             | 0             | 0             | 13            |
| <b>RUTA ROATÁN</b>         | <b>0</b>      | <b>66</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>217</b>    |
| SUNWING                    | 0             | 66            | 0             | 0             | 217           |
| <b>RUTA SAN PEDRO SULA</b> | <b>33.526</b> | <b>35.250</b> | <b>37.967</b> | <b>36.890</b> | <b>32.801</b> |
| LACSA                      | 17.128        | 0             | 2.885         | 15.219        | 16.391        |
| COPA                       | 16.398        | 22.030        | 21.512        | 15.324        | 15.569        |
| DELTA                      | 0             | 0             | 0             | 0             | 577           |
| AVIATECA                   | 0             | 13.220        | 13.570        | 415           | 260           |
| HELISERVICIOS AEROBELL     | 0             | 0             | 0             | 0             | 4             |
| AVIANCA                    | 0             | 0             | 0             | 5.932         | 0             |

---

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

---

**CUADRO N°9-3**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DEL MERCADO SURAMERICANO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA**  
**2009-2013**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA   | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>MERCADO SUR AMÉRICA</b> | <b>394.042</b> | <b>375.123</b> | <b>388.992</b> | <b>386.761</b> | <b>305.416</b> |
| <b>1- ECUADOR</b>          | <b>78.245</b>  | <b>71.794</b>  | <b>68.137</b>  | <b>71.989</b>  | <b>26.335</b>  |
| <b>RUTA QUITO</b>          | <b>39.318</b>  | <b>35.687</b>  | <b>32.527</b>  | <b>33.263</b>  | <b>11.264</b>  |
| LACSA                      | 39.318         | 35.687         | 32.527         | 33.263         | 11.264         |
| <b>RUTA GUAYAQUIL</b>      | <b>38.927</b>  | <b>36.107</b>  | <b>35.610</b>  | <b>38.726</b>  | <b>15.071</b>  |
| LACSA                      | 38.927         | 36.107         | 35.610         | 38.726         | 15.071         |
| <b>2- VENEZUELA</b>        | <b>77.026</b>  | <b>58.155</b>  | <b>55.373</b>  | <b>52.691</b>  | <b>69.344</b>  |
| <b>RUTA CARACAS</b>        | <b>77.026</b>  | <b>58.155</b>  | <b>55.373</b>  | <b>52.691</b>  | <b>69.344</b>  |
| LACSA                      | 77.026         | 58.155         | 55.373         | 52.691         | 69.344         |
| <b>3- COLOMBIA</b>         | <b>83.764</b>  | <b>91.565</b>  | <b>124.561</b> | <b>118.637</b> | <b>116.364</b> |
| <b>RUTA BOGOTÁ</b>         | <b>83.764</b>  | <b>83.952</b>  | <b>103.498</b> | <b>96.563</b>  | <b>116.250</b> |
| LACSA                      | 61.148         | 67.259         | 103.484        | 87.922         | 97.687         |
| AVIANCA                    | 22.616         | 8.655          | 0              | 8.641          | 18.533         |
| TACA                       | 0              | 0              | 0              | 0              | 30             |
| SAM                        | 0              | 0              | 14             | 0              | 0              |
| HELISERVICIOS AEROBELL     | 0              | 8.038          | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA CALI</b>           | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>3</b>       | <b>0</b>       |
| AEROBELL                   | 0              | 0              | 0              | 3              | 0              |
| <b>RUTA MEDELLÍN</b>       | <b>0</b>       | <b>7.613</b>   | <b>21.063</b>  | <b>22.071</b>  | <b>114</b>     |
| LACSA                      | 0              | 7.613          | 21.063         | 22.071         | 114            |
| <b>4- PERÚ</b>             | <b>155.007</b> | <b>153.609</b> | <b>140.921</b> | <b>143.444</b> | <b>93.373</b>  |
| <b>RUTA LIMA</b>           | <b>155.007</b> | <b>153.609</b> | <b>140.921</b> | <b>143.444</b> | <b>93.373</b>  |
| LACSA                      | 79.122         | 82.986         | 76.690         | 75.605         | 78.807         |
| TACA PERÚ                  | 75.885         | 70.623         | 64.231         | 67.839         | 14.566         |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-4**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DEL MERCADO EUROPEO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS**  
**2009-2013**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>MERCADO EUROPA</b>    | <b>189.306</b> | <b>217.506</b> | <b>221.166</b> | <b>201.691</b> | <b>206.815</b> |
| <b>1- BÉLGICA</b>        | <b>796</b>     | <b>4.588</b>   | <b>3.045</b>   | <b>1.135</b>   | <b>0</b>       |
| <b>RUTA BRUSELAS</b>     | <b>796</b>     | <b>4.588</b>   | <b>3.045</b>   | <b>1.135</b>   | <b>0</b>       |
| JET AIRFLY               | 796            | 4.471          | 2.293          | 1.135          | 0              |
| WEST JET                 | 0              | 117            | 0              | 0              | 0              |
| ARKE FLY                 | 0              | 0              | 126            | 0              | 0              |
| JAZZ AIRLINES            | 0              | 0              | 626            | 0              | 0              |
| <b>2- ESPAÑA</b>         | <b>159.604</b> | <b>177.866</b> | <b>174.261</b> | <b>184.803</b> | <b>172.926</b> |
| <b>RUTA MADRID</b>       | <b>159.604</b> | <b>177.866</b> | <b>174.261</b> | <b>184.803</b> | <b>172.926</b> |
| IBERIA                   | 159.604        | 177.866        | 174.261        | 184.803        | 172.926        |
| <b>3-REINO UNIDO</b>     | <b>0</b>       | <b>3.064</b>   | <b>7.701</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| <b>RUTA LONDRES</b>      | <b>0</b>       | <b>3.064</b>   | <b>7.701</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| THOMSON AIRWAYS          | 0              | 3.064          | 7.701          | 0              | 0              |
| <b>4-ALEMANIA</b>        | <b>28.906</b>  | <b>31.988</b>  | <b>36.159</b>  | <b>15.753</b>  | <b>33.889</b>  |
| <b>RUTA MUNICH</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>211</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| ARKE FLY                 | 0              | 0              | 211            | 0              | 0              |
| <b>RUTA DUSSELDORF</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>453</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| ARKE FLY                 | 0              | 0              | 453            | 0              | 0              |
| <b>RUTA FRANKFURT</b>    | <b>28.906</b>  | <b>31.988</b>  | <b>35.495</b>  | <b>15.753</b>  | <b>33.889</b>  |
| CONDOR HOLLAND           | 28.906         | 31.988         | 35.495         | 15.753         | 33.889         |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-5**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DEL MERCADO CARIBEÑO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS**  
**2009-2013**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA       | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>MERCADO CARIBEÑO TOTAL</b>  | <b>98.886</b> | <b>81.489</b> | <b>66.921</b> | <b>71.152</b> | <b>31.103</b> |
| <b>1- COLOMBIA</b>             | <b>0</b>      | <b>340</b>    | <b>0</b>      | <b>12.325</b> | <b>10.638</b> |
| <b>RUTA SAN ANDRÉS</b>         | <b>0</b>      | <b>340</b>    | <b>0</b>      | <b>12.325</b> | <b>10.638</b> |
| LACSA                          | 0             | 0             | 0             | 12.325        | 10.638        |
| CZECH AIRLINES                 | 0             | 320           | 0             | 0             | 0             |
| HELISERVICIOS AEROBELL         | 0             | 20            | 0             | 0             | 0             |
| <b>2- CUBA</b>                 | <b>63.255</b> | <b>56.180</b> | <b>42.827</b> | <b>25.924</b> | <b>10.117</b> |
| <b>RUTA LA HABANA</b>          | <b>63.255</b> | <b>55.848</b> | <b>42.827</b> | <b>25.924</b> | <b>10.034</b> |
| LACSA                          | 63.255        | 55.848        | 42.827        | 25.924        | 10.034        |
| CUBANA                         | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>RUTA VARADERO</b>           | <b>0</b>      | <b>332</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>83</b>     |
| SUN WING                       | 0             | 0             | 0             | 0             | 83            |
| CZECH AIRLINES                 | 0             | 332           | 0             | 0             | 0             |
| <b>3- JAMAICA</b>              | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>2.928</b>  | <b>2.707</b>  |
| <b>RUTA KINGSTON</b>           | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>1.994</b>  |
| LACSA                          | 0             | 0             | 0             | 0             | 1.556         |
| TACA                           | 0             | 0             | 0             | 0             | 438           |
| <b>RUTA MONTEGO BAY</b>        | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>2.928</b>  | <b>713</b>    |
| LACSA                          | 0             | 0             | 0             | 334           | 564           |
| TACA                           | 0             | 0             | 0             | 0             | 149           |
| SUN WING                       | 0             | 0             | 0             | 2.594         | 0             |
| <b>4- REPÚBLICA DOMINICANA</b> | <b>35.631</b> | <b>24.969</b> | <b>24.094</b> | <b>29.975</b> | <b>7.641</b>  |
| <b>RUTA LA ROMANA</b>          | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>68</b>     | <b>0</b>      |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES   | 0             | 0             | 0             | 68            | 0             |
| <b>RUTA SANTO DOMINGO</b>      | <b>35.631</b> | <b>24.969</b> | <b>24.094</b> | <b>29.907</b> | <b>7.641</b>  |
| CONDOR HOLLAND                 | 3.219         | 4.394         | 4.903         | 23.940        | 7.641         |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES   | 32.412        | 20.575        | 19.191        | 5.967         | 0             |
| <b>5- BAHAMAS</b>              | <b>112</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| <b>RUTA BAHAMAS</b>            | <b>112</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| MIAMI AIR                      | 112           | 0             | 0             | 0             | 0             |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-6**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL**  
**MERCADO NORTEAMERICANO**  
**2009-2013**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>MERCADO</b>           |                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>NORTE AMÉRICA</b>     | <b>57.959.494</b> | <b>60.054.290</b> | <b>62.701.386</b> | <b>68.005.703</b> | <b>62.912.897</b> |
| <b>1- ESTADOS UNIDOS</b> | <b>56.095.807</b> | <b>57.668.328</b> | <b>61.892.981</b> | <b>66.785.389</b> | <b>61.675.525</b> |
| <b>RUTA MIAMI</b>        | <b>54.156.746</b> | <b>54.504.119</b> | <b>58.927.296</b> | <b>64.129.245</b> | <b>58.166.543</b> |
| ups airlines             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 23.631.344        |
| DHL AEROEXPRESO          | 11.943.953        | 13.073.103        | 15.641.782        | 16.848.513        | 13.000.542        |
| LAM CARGO                | 5.860.302         | 11.546.648        | 17.589.481        | 16.993.948        | 12.099.901        |
| FLORIDA WEST             | 12.074.252        | 2.713.858         | 3.422.623         | 3.907.053         | 8.410.119         |
| AMERICAN                 | 0                 | 1.886.280         | 1.014.833         | 1.146.253         | 957.949           |
| LACSA                    | 29.126            | 127.741           | 183.084           | 105.114           | 66.688            |
| UNITED PARCEL            | 18.930.080        | 22.342.528        | 20.855.798        | 25.128.364        | 0                 |
| MARTINAIR                | 0                 | 0                 | 219.695           | 0                 | 0                 |
| ARROW                    | 5.319.033         | 2.810.596         | 0                 | 0                 | 0                 |
| DHL GUATEMALA            | 0                 | 3.365             | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>RUTA LOS ÁNGELES</b>  | <b>590.160</b>    | <b>398.604</b>    | <b>129.767</b>    | <b>132.158</b>    | <b>490.815</b>    |
| DELTA                    | 564.637           | 300.161           | 0                 | 0                 | 450.451           |
| LACSA                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 40.364            |
| MAS AIR                  | 25.523            | 98.443            | 129.767           | 132.158           | 0                 |
| <b>RUTA DALLAS</b>       | <b>0</b>          | <b>574.674</b>    | <b>641.934</b>    | <b>422.370</b>    | <b>402.319</b>    |
| AMERICAN                 | 0                 | 574.674           | 641.934           | 422.370           | 402.008           |
| UNITED                   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 311               |
| <b>RUTA CHICAGO</b>      | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>1.740</b>      |
| UNITED                   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 1.740             |
| <b>RUTA HOUSTON</b>      | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>494.527</b>    |
| UNITED                   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 494.527           |
| <b>RUTA MINEÁPOLIS</b>   | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>586</b>        |
| DELTA                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 586               |



|                          |                  |                  |                  |                  |                  |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>RUTA NEW YORK</b>     | <b>19.847</b>    | <b>424.524</b>   | <b>393.917</b>   | <b>293.814</b>   | <b>150.072</b>   |
| LACSA                    | 19.847           | 116.904          | 252.585          | 263.751          | 116.965          |
| DELTA                    | 0                | 0                | 0                | 0                | 17.443           |
| AMERICAN                 | 0                | 307.620          | 141.332          | 30.063           | 15.664           |
| <b>RUTA PHOENIX</b>      | <b>0</b>         | <b>13.017</b>    | <b>36.555</b>    | <b>52.311</b>    | <b>49.621</b>    |
| US AIRWAYS               | 0                | 13.017           | 36.555           | 52.311           | 49.621           |
| <b>RUTA PHILADELPHIA</b> | <b>2.856</b>     | <b>12.160</b>    | <b>70.396</b>    | <b>1.529</b>     | <b>1.161</b>     |
| US AIRWAYS               | 2.856            | 12.160           | 70.396           | 1.529            | 1.161            |
| <b>RUTA CHARLOTTE</b>    | <b>109.603</b>   | <b>135.420</b>   | <b>54.056</b>    | <b>113.106</b>   | <b>151.245</b>   |
| US AIRWAYS               | 109.603          | 135.420          | 54.056           | 113.106          | 151.245          |
| <b>RUTA FLORIDA</b>      | <b>0</b>         | <b>3.375</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| AMERICAN                 | 0                | 3.375            | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA ATLANTA</b>      | <b>850.967</b>   | <b>1.234.538</b> | <b>1.428.672</b> | <b>1.508.341</b> | <b>1.632.192</b> |
| DELTA                    | 850.967          | 1.234.538        | 1.428.672        | 1.508.341        | 1.632.192        |
| <b>RUTA NEWARK</b>       | <b>365.628</b>   | <b>367.897</b>   | <b>210.388</b>   | <b>132.515</b>   | <b>134.704</b>   |
| UNITED                   | 0                | 0                | 0                | 105.207          | 134.704          |
| CONTINENTAL              | 365.628          | 367.897          | 210.388          | 27.308           | 0                |
| <b>2- MÉXICO</b>         | <b>1.808.942</b> | <b>2.333.386</b> | <b>761.025</b>   | <b>1.176.617</b> | <b>1.194.017</b> |
| <b>RUTA MÉXICO D.F.</b>  | <b>1.808.942</b> | <b>2.323.219</b> | <b>761.025</b>   | <b>1.123.073</b> | <b>1.190.674</b> |
| AEROMÉXICO               | 0                | 479.194          | 537.220          | 568.266          | 648.995          |
| LACSA                    | 39.652           | 530.738          | 223.805          | 554.807          | 541.679          |
| MEXICANA CARGA           | 947.894          | 1.049.720        | 0                | 0                | 0                |
| MEXICANA                 | 813.343          | 263.120          | 0                | 0                | 0                |
| MAS AIR                  | 8.053            | 447              | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA CANCÚN</b>       | <b>0</b>         | <b>10.167</b>    | <b>0</b>         | <b>50.445</b>    | <b>1.242</b>     |
| AEROMÉXICO               | 0                | 0                | 0                | 49.049           | 1.242            |
| LACSA                    | 0                | 0                | 0                | 1.396            | 0                |
| MEXICANA                 | 0                | 10.167           | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA MONTERREY</b>    | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>3.099</b>     | <b>2.101</b>     |
| LACSA                    | 0                | 0                | 0                | 3.099            | 2.101            |

|                     |               |               |               |               |               |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>3- CANADÁ</b>    | <b>54.745</b> | <b>52.576</b> | <b>47.380</b> | <b>43.697</b> | <b>43.355</b> |
| <b>RUTA TORONTO</b> | <b>54.745</b> | <b>52.576</b> | <b>47.380</b> | <b>43.697</b> | <b>43.355</b> |
| AIR CANADÁ          | 54.745        | 52.576        | 47.380        | 43.697        | 43.274        |
| LACSA               | 0             | 0             | 0             | 0             | 81            |

**CUADRO N°9-7**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR PAÍS, SEGUN RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL**  
**MERCADO CENTROAMERICANO**  
**2009-2013**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA        | 2009              | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>MERCADO</b>                  |                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>CENTRO AMÉRICA</b>           | <b>12.755.752</b> | <b>16.127.851</b> | <b>22.517.558</b> | <b>17.498.270</b> | <b>15.236.950</b> |
| <b>1- PANAMÁ</b>                | <b>10.022.404</b> | <b>11.663.960</b> | <b>14.745.394</b> | <b>12.007.608</b> | <b>11.047.214</b> |
| <b>RUTA CIUDAD DE PANAMÁ</b>    | <b>10.022.404</b> | <b>11.663.960</b> | <b>14.745.394</b> | <b>12.007.608</b> | <b>11.047.214</b> |
| DHL AEROEXPRESO                 | 5.464.027         | 5.563.617         | 6.247.148         | 6.041.508         | 5.495.046         |
| AIR PANAMÁ                      | 2.392.994         | 3.057.768         | 2.791.193         | 2.444.451         | 2.413.808         |
| COPA                            | 1.979.127         | 2.150.791         | 2.155.837         | 1.761.722         | 1.763.920         |
| DHL GUATEMALA                   | 155.576           | 381.169           | 405.138           | 859.322           | 816.946           |
| LACSA                           | 30.680            | 510.615           | 259.848           | 650.653           | 286.855           |
| AEROREPÚBLICA                   | 0                 | 0                 | 2.875.508         | 249.952           | 270.335           |
| TACA                            | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 304               |
| LAM CARGO                       | 0                 | 0                 | 10.722            | 0                 | 0                 |
| <b>2- GUATEMALA</b>             | <b>1.978.945</b>  | <b>2.104.604</b>  | <b>4.675.414</b>  | <b>2.147.545</b>  | <b>1.809.236</b>  |
| <b>RUTA CIUDAD DE GUATEMALA</b> | <b>1.978.945</b>  | <b>2.104.604</b>  | <b>4.675.414</b>  | <b>2.147.545</b>  | <b>1.809.236</b>  |
| LACSA                           | 113.212           | 887.240           | 1.101.421         | 1.217.156         | 910.500           |
| COPA                            | 231.991           | 250.028           | 249.001           | 265.399           | 351.208           |
| AEROREPÚBLICA                   | 0                 | 0                 | 2.026.617         | 61.704            | 147.324           |
| DHL GUATEMALA                   | 427.159           | 274.633           | 283.117           | 476.193           | 394.388           |
| DHL AERO EXPRESO                | 322.753           | 343.782           | 483.856           | 127.093           | 5.816             |
| LAM CARGO                       | 883.830           | 348.921           | 531.402           | 0                 | 0                 |
| <b>3- EL SALVADOR</b>           | <b>115.678</b>    | <b>1.563.218</b>  | <b>2.170.316</b>  | <b>1.569.990</b>  | <b>1.402.898</b>  |
| <b>RUTA SAN SALVADOR</b>        | <b>115.678</b>    | <b>1.563.218</b>  | <b>2.170.316</b>  | <b>1.569.990</b>  | <b>1.402.898</b>  |
| LACSA                           | 115.678           | 1.366.704         | 1.884.588         | 1.443.414         | 1.333.120         |
| TACA                            | 0                 | 196.514           | 285.728           | 126.576           | 69.778            |
| <b>4- NICARAGUA</b>             | <b>535.481</b>    | <b>675.768</b>    | <b>774.184</b>    | <b>1.512.936</b>  | <b>765.669</b>    |
| <b>RUTA MANAGUA</b>             | <b>535.481</b>    | <b>675.768</b>    | <b>774.184</b>    | <b>1.512.936</b>  | <b>765.669</b>    |
| COPA                            | 103.374           | 164.146           | 79.492            | 93.321            | 105.704           |
| LACSA                           | 7.301             | 62.353            | 131.979           | 106.233           | 16.196            |
| DHL AEROEXPRESO                 | 0                 | 0                 | 0                 | 821.428           | 0                 |
| AEROTAXI LA COSTEÑA             | 424.806           | 449.269           | 562.713           | 491.954           | 643.769           |
| <b>5- HONDURAS</b>              | <b>103.244</b>    | <b>120.301</b>    | <b>152.250</b>    | <b>260.191</b>    | <b>211.933</b>    |
| <b>RUTA SAN PEDRO SULA</b>      | <b>48.731</b>     | <b>59.644</b>     | <b>72.884</b>     | <b>113.469</b>    | <b>103.524</b>    |
| DHL AEROEXPRESO                 | 0                 | 0                 | 14.354            | 58.948            | 57.594            |
| COPÁ                            | 42.732            | 59.503            | 58.530            | 54.521            | 45.930            |
| LACSA                           | 5.999             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| AVIATECA                        | 0                 | 141               | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>RUTA TEGUCIGALPA</b>         | <b>54.513</b>     | <b>60.657</b>     | <b>79.366</b>     | <b>146.722</b>    | <b>108.409</b>    |
| COPA                            | 54.513            | 55.514            | 70.748            | 146.722           | 108.409           |
| LACSA                           | 0                 | 5.143             | 8.618             | 0                 | 0                 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-8**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTAS Y POR LÍNEAS AÉREAS DEL**  
**MERCADO EUROPEO**  
**2009-2013**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>MERCADO EUROPA</b>    | <b>3.188.886</b> | <b>4.453.936</b> | <b>5.291.212</b> | <b>4.288.638</b> | <b>4.550.556</b> |
| <b>1- HOLANDA</b>        | <b>0</b>         | <b>699.628</b>   | <b>863.987</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| <b>RUTA AMSTERDAM</b>    | <b>0</b>         | <b>699.628</b>   | <b>863.987</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| MARTINAIR (CARGA)        | 0                | 699.628          | 863.987          | 0                | 0                |
| <b>2- ESPAÑA</b>         | <b>2.488.937</b> | <b>2.989.609</b> | <b>3.751.603</b> | <b>3.938.278</b> | <b>3.556.386</b> |
| <b>RUTA MADRID</b>       | <b>2.488.937</b> | <b>2.989.609</b> | <b>3.751.603</b> | <b>3.938.278</b> | <b>3.556.386</b> |
| IBERIA                   | 2.488.937        | 2.989.609        | 3.751.603        | 3.938.278        | 3.556.386        |
| <b>3- ALEMANIA</b>       | <b>699.949</b>   | <b>764.699</b>   | <b>675.622</b>   | <b>350.360</b>   | <b>994.170</b>   |
| <b>RUTA FRANKFURT</b>    | <b>699.949</b>   | <b>764.699</b>   | <b>675.622</b>   | <b>350.360</b>   | <b>994.170</b>   |
| CONDOR                   | 699.949          | 764.699          | 675.622          | 350.360          | 994.170          |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-9**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA DEL**  
**MERCADO CARIBEÑO**  
**2009-2013**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA       | 2009           | 2010           | 2011             | 2012           | 2013          |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---------------|
| <b>MERCADO EL CARIBE</b>       | <b>103.204</b> | <b>374.344</b> | <b>1.022.673</b> | <b>812.710</b> | <b>82.869</b> |
| <b>1- CUBA</b>                 | <b>14.485</b>  | <b>198.714</b> | <b>816.224</b>   | <b>222.612</b> | <b>77.249</b> |
| <b>RUTA LA HABANA</b>          | <b>14.485</b>  | <b>198.714</b> | <b>816.224</b>   | <b>222.612</b> | <b>77.249</b> |
| LACSA                          | 14.485         | 198.714        | 816.224          | 222.612        | 77.249        |
| <b>2- PUERTO RICO</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>35.424</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>      |
| <b>RUTA BORINQUEN</b>          | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>22.271</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>      |
| MARTIN AIR                     | 0              | 0              | 22.271           | 0              | 0             |
| <b>RUTA SAN JUAN</b>           | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>13.153</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>      |
| MARTIN AIR                     | 0              | 0              | 13.153           | 0              | 0             |
| <b>3- COLOMBIA</b>             | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>12.152</b>  | <b>4.762</b>  |
| <b>RUTA SAN ANDRÉS</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>12.152</b>  | <b>4.762</b>  |
| LACSA                          | 0              | 0              | 0                | 12.152         | 4.762         |
| <b>4- REPÚBLICA DOMINICANA</b> | <b>88.719</b>  | <b>175.630</b> | <b>171.025</b>   | <b>577.266</b> | <b>0</b>      |
| <b>RUTA SANTO DOMINGO</b>      | <b>88.719</b>  | <b>175.630</b> | <b>171.025</b>   | <b>577.266</b> | <b>0</b>      |
| CONDOR                         | 77.459         | 99.740         | 69.217           | 551.627        | 0             |
| LACSA                          | 11.260         | 75.890         | 101.808          | 25.639         | 0             |
| <b>5- JAMAICA</b>              | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>680</b>     | <b>858</b>    |
| <b>RUTA KINGSTON</b>           | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>680</b>     | <b>397</b>    |
| LACSA                          | 0              | 0              | 0                | 680            | 397           |
| <b>RUTA MONTEGO</b>            | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>461</b>    |
| TACA                           | 0              | 0              | 0                | 0              | 461           |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO Nº9-10**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS DEL**  
**MERCADO SURAMERICANO**  
**2009-2013**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA    | 2009           | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             |
|-----------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>MERCADO SUR AMERICA</b>  | <b>197.555</b> | <b>2.642.976</b> | <b>5.720.389</b> | <b>3.074.570</b> | <b>2.238.286</b> |
| <b>1- VENEZUELA</b>         | <b>10.657</b>  | <b>140.169</b>   | <b>810.401</b>   | <b>78.115</b>    | <b>39.350</b>    |
| <b>RUTA CARACAS</b>         | <b>10.657</b>  | <b>140.169</b>   | <b>810.401</b>   | <b>78.115</b>    | <b>39.350</b>    |
| LACSA                       | 10.657         | 140.169          | 802.693          | 50.822           | 39.350           |
| DHL AEROEXPRESO             | 0              | 0                | 7.708            | 27.293           | 0                |
| <b>2- COLOMBIA</b>          | <b>152.531</b> | <b>540.166</b>   | <b>2.215.863</b> | <b>1.052.731</b> | <b>873.137</b>   |
| <b>RUTA BOGOTÁ</b>          | <b>152.531</b> | <b>503.842</b>   | <b>2.144.155</b> | <b>974.081</b>   | <b>872.181</b>   |
| LACSA                       | 125.413        | 498.366          | 903.218          | 828.474          | 727.300          |
| AVIANCA                     | 0              | 0                | 0                | 145.607          | 144.558          |
| AEROREPÚBLICA               | 0              | 0                | 0                | 0                | 323              |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMERICANAS | 0              | 0                | 1.149.908        | 0                | 0                |
| MARTINAIR                   | 0              | 0                | 91.029           | 0                | 0                |
| SAM                         | 27.118         | 5.476            | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA MEDELLÍN</b>        | <b>0</b>       | <b>36.324</b>    | <b>71.708</b>    | <b>78.650</b>    | <b>956</b>       |
| LACSA                       | 0              | 36.324           | 71.708           | 78.650           | 956              |
| <b>3- ECUADOR</b>           | <b>13.047</b>  | <b>480.164</b>   | <b>781.084</b>   | <b>406.255</b>   | <b>157.353</b>   |
| <b>RUTA GUAYAQUIL</b>       | <b>5.398</b>   | <b>376.383</b>   | <b>565.738</b>   | <b>214.174</b>   | <b>90.925</b>    |
| LACSA                       | 5.398          | 376.383          | 565.738          | 214.174          | 90.925           |
| <b>RUTA QUITO</b>           | <b>7.649</b>   | <b>103.781</b>   | <b>215.346</b>   | <b>192.081</b>   | <b>66.428</b>    |
| LACSA                       | 7.649          | 103.781          | 215.346          | 192.081          | 66.428           |
| <b>4- PERÚ</b>              | <b>21.320</b>  | <b>1.482.477</b> | <b>1.913.041</b> | <b>1.537.469</b> | <b>1.168.446</b> |
| <b>RUTA LIMA</b>            | <b>21.320</b>  | <b>1.482.477</b> | <b>1.913.041</b> | <b>1.537.469</b> | <b>1.168.446</b> |
| LACSA                       | 21.320         | 844.826          | 989.695          | 919.635          | 985.797          |
| TACA-PERÚ                   | 0              | 637.651          | 923.346          | 617.834          | 182.649          |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

# **CAPITULO X**



## **RESUMEN TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA INTERNACIONAL**

**CUADRO Nº10-1**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO**  
**SEGUN LÍNEAS AÉREAS**  
**AÑO 2013**

| LÍNEAS AÉREAS                             | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE |                   |
|---|-----------------------------|-------------------|
|   | PASAJEROS                   | CARGA (KGS.)      |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                      | <b>4.390.813</b>            | <b>85.021.558</b> |
| <b>TOTAL SALIENDO</b>                     | <b>2.205.375</b>            | <b>48.265.601</b> |
| AEROMÉXICO                                | 45.660                      | 445.294           |
| AEROREPÚBLICA                             | 45.006                      | 137.188           |
| AEROTAXI LA COSTEÑA S.A. *                | 0                           | 178.746           |
| AIR CANADÁ                                | 24.453                      | 24.800            |
| AIR PANAMÁ                                | 3.054                       | 1.238.053         |
| AIR TRANSAT                               | 1.806                       | 0                 |
| AMERICAN AIRLINES INC.                    | 321.690                     | 907.645           |
| AVIANCA                                   | 10.687                      | 47.927            |
| AVIATECA                                  | 118                         | 0                 |
| CAN JET                                   | 2.025                       | 0                 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 257.638                     | 0                 |
| CONDOR FLUGDIENST HOLLAND                 | 20.671                      | 361.686           |
| COPA AIRLINES                             | 0                           | 1.255.997         |
| D.H.L. AEROXPRESO *                       | 0                           | 8.160.176         |
| D.H.L. GUATEMALA *                        | 0                           | 411.342           |
| DELTA AIRLINES INC.                       | 189.289                     | 1.861.256         |
| FLORIDA WEST *                            | 0                           | 4.975.232         |
| FRONTIER AIRLINES                         | 19.947                      | 0                 |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A.               | 121                         | 0                 |
| INTERYET                                  | 44.290                      | 0                 |
| JET BLUE AIRWAYS COPORATION               | 103.688                     | 0                 |
| LAN CARGO S.A. *                          | 0                           | 7.296.230         |
| LINEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | 479.169                     | 2.549.495         |
| LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA (IBERIA)          | 91.184                      | 857.050           |
| MIAMI AIR                                 | 353                         | 0                 |
| NATURAIR                                  | 3.587                       | 0                 |
| SPIRIT AIRLINES                           | 72.309                      | 0                 |
| SUN COUNTRY                               | 3.148                       | 0                 |
| SUN WING                                  | 18.222                      | 0                 |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A.          | 12.881                      | 41.793            |
| TACA PERÚ                                 | 14.575                      | 85.850            |
| UNITED AIRLINES                           | 355.294                     | 534.436           |
| UPS AIRLINES CARGO *                      | 0                           | 16.767.458        |
| US AIRWAYS                                | 54.124                      | 127.947           |
| WEST JET                                  | 10.386                      | 0                 |



|   |                  |                   |
|---|------------------|-------------------|
| <b>TOTAL ENTRANDO</b>                     | <b>2.185.438</b> | <b>36.755.957</b> |
| AEROMÉXICO                                | 44.146           | 204.943           |
| AEROREPÚBLICA                             | 40.018           | 280.794           |
| AEROTAXI LA COSTEÑA S.A. *                | 0                | 465.023           |
| AIR CANADÁ                                | 25.215           | 18.474            |
| AIR PANAMÁ                                | 3.180            | 1.175.755         |
| AIR TRANSAT                               | 2.144            | 0                 |
| AMERICAN AIRLINES INC.                    | 322.275          | 467.976           |
| AVIANCA                                   | 7.846            | 96.631            |
| AVIATECA                                  | 142              | 0                 |
| CAN JET                                   | 1.825            | 0                 |
| COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A. (COPA) | 252.373          | 0                 |
| CONDOR FLUGDIENST HOLLAND                 | 20.859           | 632.484           |
| COPA AIRLINES                             | 0                | 1.119.174         |
| D.H.L. AEROXPRESO *                       | 0                | 10.398.822        |
| D.H.L. GUATEMALA *                        | 0                | 799.992           |
| DELTA AIRLINES INC.                       | 190.737          | 239.416           |
| FLORIDA WEST *                            | 0                | 3.434.887         |
| FRONTIER AIRLINES                         | 19.729           | 0                 |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A.               | 110              | 0                 |
| INTERYET                                  | 44.249           | 0                 |
| JET BLUE AIRWAYS COPORATION               | 102.658          | 0                 |
| LAN CARGO S.A. *                          | 0                | 4.803.671         |
| LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES S.A. (LACSA) | 479.191          | 2.758.218         |
| LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA (IBERIA)          | 81.742           | 2.699.336         |
| MIAMI AIR                                 | 335              | 0                 |
| NATURAIR                                  | 3.958            | 0                 |
| SPIRIT AIRLINES                           | 71.397           | 0                 |
| SUN COUNTRY                               | 3.146            | 0                 |
| SUN WING                                  | 18.484           | 0                 |
| TACA INTERNATIONAL AIRLINES S.A.          | 11.801           | 28.750            |
| TACA PERÚ                                 | 14.566           | 96.799            |
| UNITED AIRLINES                           | 357.792          | 96.846            |
| UPS AIRLINES CARGO *                      | 0                | 6.863.886         |
| US AIRWAYS                                | 54.930           | 74.080            |
| WEST JET                                  | 10.590           | 0                 |

---

FUENTE: FORMULARIOS DE TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

---

**CUADRO N°10-2**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO**  
**SEGÚN MERCADO**  
**AÑO 2013**

| MERCADO               | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE |                   |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------|
|                       | PASAJEROS                   | CARGA (KGS)       |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>4.390.813</b>            | <b>85.021.558</b> |
| CENTRO AMÉRICA        | 1.138.618                   | 15.236.950        |
| EL CARIBE             | 31.103                      | 82.869            |
| EUROPA                | 206.815                     | 4.550.556         |
| NORTE AMÉRICA         | 2.708.861                   | 62.912.897        |
| SUR AMÉRICA           | 305.416                     | 2.238.286         |
| <b>TOTAL SALIENDO</b> | <b>2.205.375</b>            | <b>48.265.601</b> |
| CENTRO AMÉRICA        | 585.513                     | 8.073.166         |
| EL CARIBE             | 15.716                      | 71.688            |
| EUROPA                | 107.950                     | 1.218.736         |
| NORTE AMÉRICA         | 1.350.866                   | 37.990.129        |
| SUR AMÉRICA           | 145.330                     | 911.882           |
| <b>TOTAL ENTRANDO</b> | <b>2.185.438</b>            | <b>36.755.957</b> |
| CENTRO AMÉRICA        | 553.105                     | 7.163.784         |
| EL CARIBE             | 15.387                      | 11.181            |
| EUROPA                | 98.865                      | 3.331.820         |
| NORTE AMÉRICA         | 1.357.995                   | 24.922.768        |
| SUR AMÉRICA           | 160.086                     | 1.326.404         |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°10-3**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO**  
**Y SALIENDO DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA**  
**AÑO 2013**

| ORIGEN Y DESTINO           | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE |                   |
|----------------------------|-----------------------------|-------------------|
|                            | PASAJEROS                   | CARGA (KGS)       |
| <b>NORTE AMÉRICA TOTAL</b> | <b>2.708.861</b>            | <b>62.912.897</b> |
| <b>TOTAL SALIENDO</b>      | <b>1.350.866</b>            | <b>37.990.129</b> |
| ATLANTA                    | 162.610                     | 1.415.311         |
| CANCÚN                     | 9.176                       | 1.242             |
| CHARLOTTE                  | 37.824                      | 96.353            |
| CHICAGO                    | 6.714                       | 1.588             |
| DALLAS                     | 96.921                      | 249.292           |
| DENVER                     | 17.996                      | 0                 |
| EDMONTON                   | 1.806                       | 0                 |
| FORT LAUDERDALE            | 80.856                      | 0                 |
| HOUSTON                    | 220.453                     | 421.270           |
| LOS ÁNGELES                | 31.459                      | 456.744           |
| MÉXICO                     | 122.343                     | 565.797           |
| MIAMI                      | 252.847                     | 34.489.766        |
| MINEÁPOLIS                 | 3.970                       | 586               |
| MONTERREY                  | 2.206                       | 2.090             |
| MONTREAL                   | 5.738                       | 0                 |
| NEW YORK                   | 59.710                      | 122.334           |
| NEWARK                     | 99.905                      | 111.362           |
| ORLANDO                    | 70.506                      | 0                 |
| PHILADELPHIA               | 2.030                       | 0                 |
| PHOENIX                    | 14.369                      | 31.594            |
| SAN LUIS                   | 2.079                       | 0                 |
| TORONTO                    | 49.348                      | 24.800            |
| <b>TOTAL ENTRANDO</b>      | <b>1.357.995</b>            | <b>24.922.768</b> |
| ATLANTA                    | 161.665                     | 216.881           |
| CANCÚN                     | 5.150                       | 0                 |
| CHARLOTTE                  | 37.821                      | 54.892            |
| CHICAGO                    | 6.523                       | 152               |
| DALLAS                     | 102.795                     | 153.027           |
| DENVER                     | 18.145                      | 0                 |
| FORT LAUDERDALE            | 80.257                      | 0                 |
| HOUSTON                    | 211.091                     | 73.257            |
| LOS ÁNGELES                | 33.698                      | 34.071            |
| MANITOBA                   | 169                         | 0                 |
| MÉXICO                     | 124.421                     | 624.877           |
| MIAMI                      | 253.471                     | 23.676.777        |
| MINEÁPOLIS                 | 3.467                       | 0                 |
| MONTERREY                  | 1.983                       | 11                |
| MONTREAL                   | 3.806                       | 0                 |
| NEW YORK                   | 60.969                      | 27.738            |
| NEWARK                     | 111.209                     | 23.342            |
| ONTARIO                    | 146                         | 0                 |
| ORLANDO                    | 69.494                      | 0                 |
| PHILADELPHIA               | 1.784                       | 1.161             |
| PHOENIX                    | 15.540                      | 18.027            |
| SAN LUIS                   | 1.235                       | 0                 |
| TORONTO                    | 53.156                      | 18.555            |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°10-4**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO**  
**DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA**  
**AÑO 2013**

| ORIGEN Y DESTINO            | TRANSPORTE       | INTERNACIONAL DE  |
|-----------------------------|------------------|-------------------|
|                             | PASAJEROS        | CARGA (KGS)       |
| <b>CENTRO AMERICA TOTAL</b> | <b>1.138.618</b> | <b>15.236.950</b> |
| <b>TOTAL SALIENDO</b>       | <b>585.513</b>   | <b>8.073.166</b>  |
| BOCAS DEL TORO              | 1.762            | 0                 |
| DAVID                       | 8                | 0                 |
| GUATEMALA                   | 103.929          | 1.160.467         |
| MANAGUA                     | 39.361           | 199.778           |
| PANAMÁ                      | 250.495          | 5.712.771         |
| SAN PEDRO SULA              | 18.209           | 70.020            |
| SAN SALVADOR                | 152.165          | 894.675           |
| TEGUCIGALPA                 | 19.584           | 35.455            |
| <b>TOTAL ENTRANDO</b>       | <b>553.105</b>   | <b>7.163.784</b>  |
| BOCAS DEL TORO              | 2.368            | 0                 |
| DAVID                       | 8                | 0                 |
| GUATEMALA                   | 91.883           | 648.769           |
| MANAGUA                     | 32.914           | 565.891           |
| PANAMÁ                      | 255.929          | 5.334.443         |
| ROATAN                      | 217              | 0                 |
| SAN PEDRO SULA              | 14.592           | 33.504            |
| SAN SALVADOR                | 135.529          | 508.223           |
| TEGUCIGALPA                 | 19.665           | 72.954            |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO Nº10-5**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO**  
**DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA**  
**AÑO 2013**

| ORIGEN Y DESTINO         | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE |                  |
|--------------------------|-----------------------------|------------------|
|                          | PASAJEROS                   | CARGA (KGS)      |
| <b>SUR AMÉRICA TOTAL</b> | <b>305.416</b>              | <b>2.238.286</b> |
| <b>TOTAL SALIENDO</b>    | <b>145.330</b>              | <b>911.882</b>   |
| BOGOTÁ                   | 59.763                      | 316.715          |
| CARACAS                  | 34.552                      | 32.012           |
| GUAYAQUIL                | 350                         | 2.450            |
| LIMA                     | 39.383                      | 494.277          |
| MEDELLÍN                 | 18                          | 0                |
| QUITO                    | 11.264                      | 66.428           |
| QUITO                    |                             |                  |
| <b>TOTAL ENTRANDO</b>    | <b>160.086</b>              | <b>1.326.404</b> |
| BOGOTÁ                   | 56.487                      | 555.466          |
| CARACAS                  | 34.792                      | 7.338            |
| GUAYAQUIL                | 14.721                      | 88.475           |
| LIMA                     | 53.990                      | 674.169          |
| MEDELLÍN                 | 96                          | 956              |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°10-6**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO**  
**DESDE Y HACIA EUROPA**  
**AÑO 2013**

| ORIGEN Y DESTINO      | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE |                  |
|-----------------------|-----------------------------|------------------|
|                       | PASAJEROS                   | CARGA (KGS)      |
| <b>EUROPA TOTAL</b>   | <b>206.815</b>              | <b>4.550.556</b> |
| <b>TOTAL SALIENDO</b> | <b>107.950</b>              | <b>1.218.736</b> |
| FRANKFURT             | 16.766                      | 361.686          |
| MADRID                | 91.184                      | 857.050          |
| <b>TOTAL ENTRANDO</b> | <b>98.865</b>               | <b>3.331.820</b> |
| FRANKFURT             | 17.123                      | 632.484          |
| MADRID                | 81.742                      | 2.699.336        |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO Nº10-7**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO**  
**DESDE Y HACIA EL CARIBE**  
**AÑO 2013**

| ORIGEN Y DESTINO       | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE |               |
|------------------------|-----------------------------|---------------|
|                        | PASAJEROS                   | CARGA (KGS)   |
| <b>EL CARIBE TOTAL</b> | <b>31.103</b>               | <b>82.869</b> |
| <b>TOTAL SALIENDO</b>  | <b>15.716</b>               | <b>71.688</b> |
| KINGSTON               | 921                         | 0             |
| LA HABANA              | 5.157                       | 68.533        |
| LA ROMANA              | 0                           | 0             |
| MONTEGO                | 430                         | 461           |
| SAN ANDRÉS             | 5.303                       | 2.694         |
| SANTO DOMINGO          | 3.905                       | 0             |
| <b>TOTAL ENTRANDO</b>  | <b>15.387</b>               | <b>11.181</b> |
| KINGSTON               | 1.073                       | 397           |
| LA HABANA              | 4.877                       | 8.716         |
| MONTEGO                | 283                         | 0             |
| SAN ANDRÉS             | 5.335                       | 2.068         |
| SANTO DOMINGO          | 3.736                       | 0             |
| VARADERO               | 83                          | 0             |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N 10-8  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y CARGA POR PAR DE CIUDADE  
AÑO 2013**

|                         | <b>PAX</b>       | <b>CARGA</b>      |
|-------------------------|------------------|-------------------|
| <b>AIDO</b>             | <b>663.246</b>   |                   |
| ATLANTA-LIBERIA         | 53.241           | 0                 |
| CHARLOTE-LIBERIA        | 7.515            | 0                 |
| CHICAGO-LIBERIA         | 6.523            | 0                 |
| DALLAS-LIBERIA          | 17.445           | 0                 |
| DENVER-LIBERIA          | 3.571            | 0                 |
| HOUSTON-LIBERIA         | 76.338           | 0                 |
| LIBERIA-ATLANTA         | 55.411           | 0                 |
| LIBERIA-CHARLOTTE       | 7.789            | 0                 |
| LIBERIA-CHICAGO         | 6.714            | 0                 |
| LIBERIA-DALLAS          | 17.780           | 0                 |
| LIBERIA-DENVER          | 3.546            | 0                 |
| LIBERIA-EDMONTON        | 1.806            | 0                 |
| LIBERIA-GUATEMALA       | 5                | 0                 |
| LIBERIA-HOUSTON         | 80.303           | 0                 |
| LIBERIA-LOS ÁNGELES     | 161              | 0                 |
| LIBERIA-MIAMI           | 53.683           | 0                 |
| LIBERIA-MINEAPOLIS      | 3.970            | 0                 |
| LIBERIA-MONTREAL        | 5.738            | 0                 |
| LIBERIA-NEW YORK        | 28.175           | 0                 |
| LIBERIA-NEWARK          | 24.819           | 0                 |
| LIBERIA-ONTARIO         | 142              | 0                 |
| LIBERIA-PANAMÁ          | 5.216            | 0                 |
| LIBERIA-SAN LUIS        | 2.079            | 0                 |
| LIBERIA-SAN SALVADOR    | 4.380            | 0                 |
| LIBERIA-TEGUCIGALPA     | 51               | 0                 |
| LIBERIA-TORONTO         | 35.457           | 0                 |
| LOS ÁNGELES-LIBERIA     | 310              | 0                 |
| MANITOBA-LIBERIA        | 169              | 0                 |
| MIAMI-LIBERIA           | 51.114           | 0                 |
| MINEAPOLIS-LIBERIA      | 3.467            | 0                 |
| MONTREAL-LIBERIA        | 3.806            | 0                 |
| NEW YORK-LIBERIA        | 28.241           | 0                 |
| NEWARK-LIBERIA          | 23.205           | 0                 |
| ONTARIO-LIBERIA         | 146              | 0                 |
| ORLANDO-LIBERIA         | 153              | 0                 |
| PANAMÁ-LIBERIA          | 6.231            | 0                 |
| ROATAN-LIBERIA          | 217              | 0                 |
| SAN LUIS-LIBERIA        | 1.235            | 0                 |
| SAN SALVADOR-LIBERIA    | 4.457            | 0                 |
| TORONTO-LIBERIA         | 38.554           | 0                 |
| VARADERO-LIBERIA        | 83               | 0                 |
| <b>AIJS</b>             | <b>3.720.688</b> | <b>85.021.558</b> |
| NEW YORK-SAN JOSÉ       | 0                | 297               |
| ATLANTA-SAN JOSÉ        | 108.424          | 216.881           |
| BOCAS DEL TORO-SAN JOSÉ | 255              | 0                 |
| BOGOTÁ-SAN JOSÉ         | 56.487           | 555.466           |
| CANCÚN-SAN JOSÉ         | 5.150            | 0                 |
| CARACAS-SAN JOSÉ        | 34.792           | 7.338             |



|                          |         |            |
|--------------------------|---------|------------|
| CHARLOTTE-SAN JOSÉ       | 30.306  | 54.892     |
| CHICAGO-SAN JOSÉ         | 0       | 152        |
| DALLAS-SAN JOSÉ          | 85.350  | 153.027    |
| DENVER-SAN JOSÉ          | 14.574  | 0          |
| FORT LAUDERDALE-SAN JOSÉ | 80.257  | 0          |
| FRANKFURT-SAN JOSÉ       | 17.123  | 632.484    |
| GUATEMALA-SAN JOSÉ       | 91.883  | 823.183    |
| GUAYAQUIL-SAN JOSÉ       | 14.721  | 88.475     |
| HOUSTON-SAN JOSÉ         | 134.753 | 73.257     |
| KINGSTON-SAN JOSÉ        | 1.073   | 397        |
| LA HABANA-SAN JOSÉ       | 4.877   | 8.716      |
| LIMA-SAN JOSÉ            | 53.990  | 674.169    |
| LOS ÁNGELES-SAN JOSÉ     | 33.388  | 34.071     |
| MADRID-SAN JOSÉ          | 81.742  | 2.699.336  |
| MANAGUA-SAN JOSÉ         | 31.422  | 0          |
| MANAGUA-SAN JOSÉ         | 0       | 485.393    |
| MEDELLÍN-SAN JOSÉ        | 96      | 956        |
| MÉXICO-SAN JOSÉ          | 124.421 | 624.877    |
| MIAMI-SAN JOSÉ           | 202.357 | 23.676.777 |
| MONTEGO-SAN JOSÉ         | 283     | 0          |
| MONTERREY-SAN JOSÉ       | 1.983   | 11         |
| NEW YORK-SAN JOSÉ        | 32.728  | 27.441     |
| NEWARK-SAN JOSÉ          | 88.004  | 23.342     |
| ORLANDO-SAN JOSÉ         | 69.341  | 0          |
| PANAMÁ-SAN JOSÉ          | 249.692 | 5.435.927  |
| PHILADELPHIA-SAN JOSÉ    | 1.784   | 1.161      |
| PHOENIX-SAN JOSÉ         | 15.540  | 18.027     |
| SAN ANDRÉS-SAN JOSÉ      | 5.335   | 2.068      |
| SAN JOSÉ CARACAS         | 34.552  | 0          |
| SAN JOSÉ-ATLANTA         | 107.199 | 1.415.311  |
| SAN JOSÉ-BOCAS DEL TORO  | 246     | 0          |
| SAN JOSÉ-BOGOTÁ          | 59.763  | 316.715    |
| SAN JOSÉ-CANCÚN          | 9.176   | 1.242      |
| SAN JOSÉ-CARACAS         | 0       | 32.012     |
| SAN JOSÉ-CHARLOTTE       | 30.035  | 96.353     |
| SAN JOSÉ-CHICAGO         | 0       | 1.588      |
| SAN JOSÉ-DALLAS          | 79.141  | 249.292    |
| SAN JOSÉ-DENVER          | 14.450  | 0          |
| SAN JOSÉ-FORT LAUDERDALE | 80.856  | 0          |
| SAN JOSÉ-FRANKFURT       | 16.766  | 361.686    |
| SAN JOSÉ-GUATEMALA       | 103.922 | 986.053    |
| SAN JOSÉ-GUAYAQUIL       | 350     | 2.450      |
| SAN JOSE-HOUSTON         | 140.150 | 421.270    |
| SAN JOSÉ-KINGSTON        | 921     | 0          |
| SAN JOSÉ-LA HABANA       | 5.157   | 68.533     |
| SAN JOSÉ-LA ROMANA       | 0       | 0          |
| SAN JOSÉ-LIMA            | 53.958  | 494.277    |
| SAN JOSÉ-LOS ÁNGELES     | 31.298  | 456.744    |
| SAN JOSÉ-MADRID          | 91.184  | 857.050    |
| SAN JOSÉ-MANAGUA         | 37.668  | 280.276    |
| SAN JOSÉ-MEDELLÍN        | 18      | 0          |
| SAN JOSÉ-MÉXICO          | 122.343 | 565.797    |
| SAN JOSÉ-MIAMI           | 199.164 | 34.489.766 |
| SAN JOSÉ-MINEÁPOLIS      | 0       | 586        |

|                         |                  |                   |
|-------------------------|------------------|-------------------|
| SAN JOSÉ-MONTEGO        | 0                | 461               |
| SAN JOSÉ-MONTEGO        | 430              | 0                 |
| SAN JOSÉ-MONTERREY      | 2.206            | 2.090             |
| SAN JOSÉ-NEW YORK       | 31.535           | 122.334           |
| SAN JOSÉ-NEWARK         | 75.086           | 111.362           |
| SAN JOSÉ-ORLANDO        | 70.506           | 0                 |
| SAN JOSÉ-PANAMÁ         | 245.279          | 5.611.287         |
| SAN JOSÉ-PHILADELPHIA   | 2.030            | 0                 |
| SAN JOSÉ-PHOENIX        | 0                | 31.594            |
| SAN JOSÉ-PHOENIX        | 14.369           | 0                 |
| SAN JOSÉ-QUITO          | 11.264           | 66.428            |
| SAN JOSÉ-SAN ANDRÉS     | 5.303            | 2.694             |
| SAN JOSÉ-SAN PEDRO SULA | 18.208           | 91.098            |
| SAN JOSÉ-SAN SALVADOR   | 133.052          | 894.675           |
| SAN JOSÉ-SANTO DOMINGO  | 3.905            | 0                 |
| SAN JOSÉ-TEGUCIGALPA    | 19.529           | 72.954            |
| SAN JOSÉ-TORONTO        | 13.891           | 24.800            |
| SAN PEDRO SULA-SAN JOSÉ | 14.589           | 12.426            |
| SAN SALVADOR-SAN JOSÉ   | 131.064          | 508.223           |
| SANTO DOMINGO-SAN JOSÉ  | 3.736            | 0                 |
| TEGUCIGALPA-SAN JOSÉ    | 19.656           | 35.455            |
| TORONTO-SAN JOSÉ        | 14.602           | 18.555            |
| <b>AITB</b>             | <b>6.879</b>     |                   |
| BOCAS DEL TORO-SAN JOSÉ | 2.113            | 0                 |
| DAVID-SAN JOSÉ          | 8                | 0                 |
| LIBERIA-GUATEMALA       | 2                | 0                 |
| LIBERIA-SAN SALVADOR    | 12               | 0                 |
| MANAGUA-SAN JOSÉ        | 1.492            | 0                 |
| PANAMÁ-SAN JOSÉ         | 6                | 0                 |
| SAN JOSÉ-BOCAS DEL TORO | 1.516            | 0                 |
| SAN JOSÉ-DAVID          | 8                | 0                 |
| SAN JOSÉ-MANAGUA        | 1.693            | 0                 |
| SAN JOSÉ-SAN PEDRO SULA | 1                | 0                 |
| SAN JOSÉ-SAN SALVADOR   | 4                | 0                 |
| SAN JOSÉ-TEGUCIGALPA    | 4                | 0                 |
| SAN PEDRO SULA-SAN JOSÉ | 3                | 0                 |
| SAN SALVADOR-SAN JOSÉ   | 8                | 0                 |
| TEGUCIGALPA-SAN JOSÉ    | 9                | 0                 |
| <b>Total general</b>    | <b>4.390.813</b> | <b>85.021.558</b> |

# CAPITULO XI



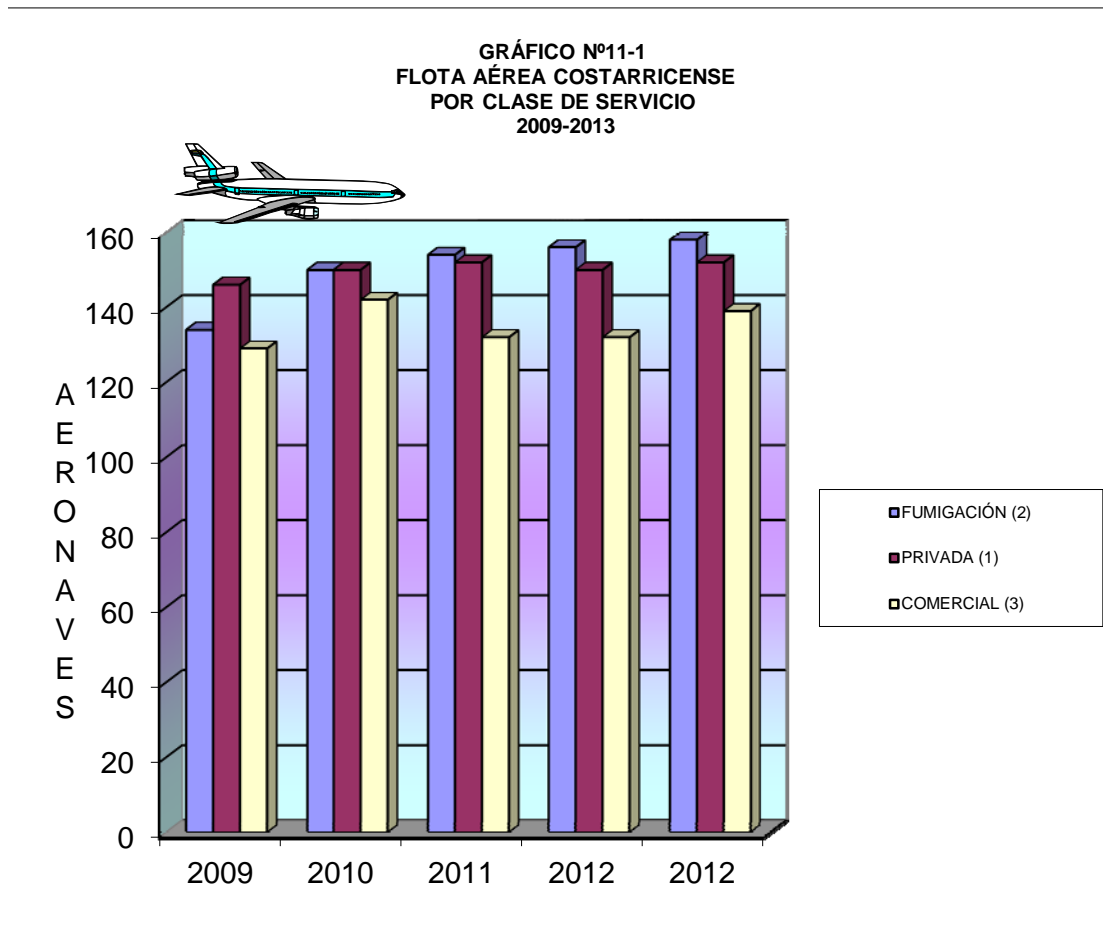
## OTRAS ESTADÍSTICAS DEL TRANSPORTE AÉREO

**CUADRO Nº11-1  
 FLOTA AÉREA COSTARRICENSE POR CLASE DE SERVICIO  
 2009-2013**

| CLASE DE SERVICIO | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2012       |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>TOTAL</b>      | <b>409</b> | <b>442</b> | <b>438</b> | <b>438</b> | <b>449</b> |
| FUMIGACIÓN (2)    | 134        | 150        | 154        | 156        | 158        |
| PRIVADA (1)       | 146        | 150        | 152        | 150        | 152        |
| COMERCIAL (3)     | 129        | 142        | 132        | 132        | 139        |

1-USO PERSONAL NO LUCRATIVO, 2- LABORES AGRÍCOLAS, 3-TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL

FUENTE : REGISTRO AERONÁUTICO COSTARRICENSE



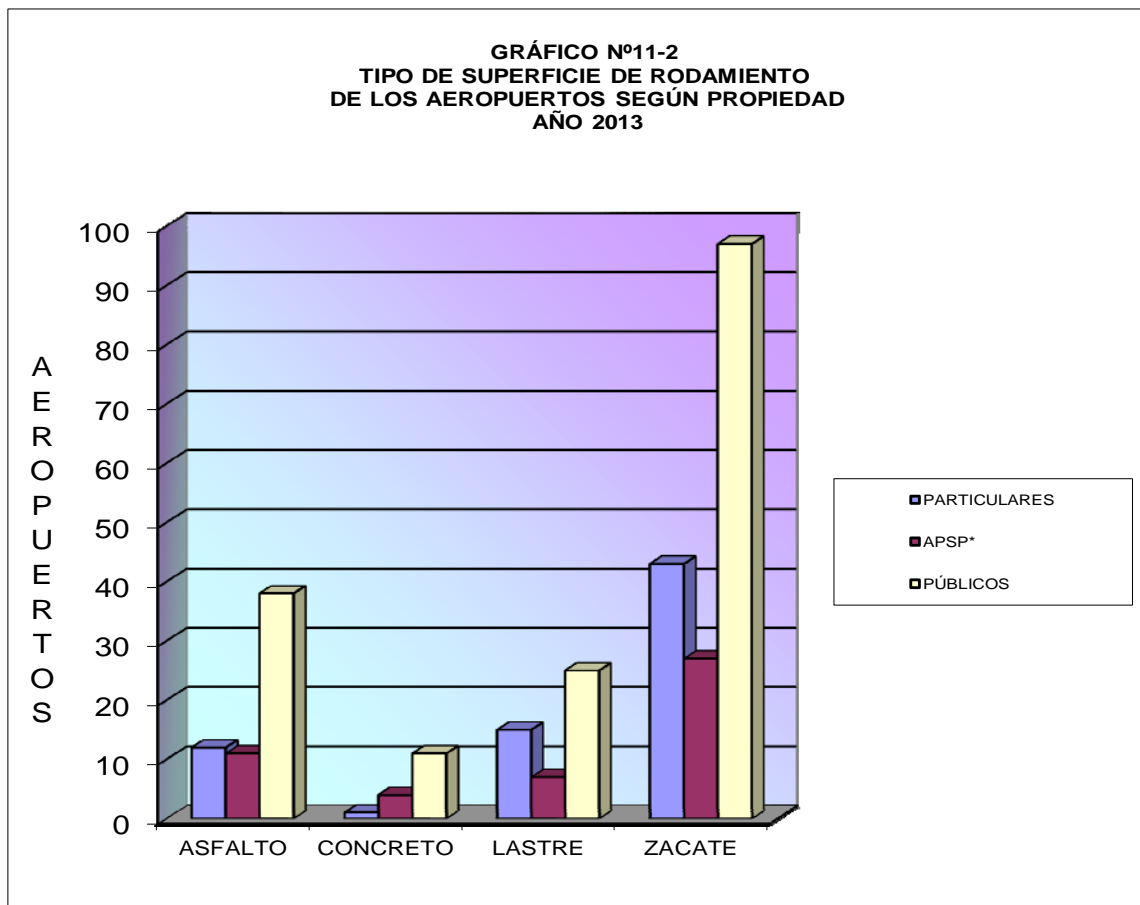
FUENTE : CUADRO Nº11-1

**CUADRO N°11-2  
TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN LOS AEROPUERTOS  
SEGÚN PROPIEDAD  
AÑO 2013**

| PROPIEDAD      | TIPO DE SUPERFICIE |           |           |            | TOTALES    |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|------------|------------|
|                | ASFALTO            | CONCRETO  | LASTRE    | ZACATE     |            |
| <b>TOTALES</b> | <b>61</b>          | <b>16</b> | <b>47</b> | <b>167</b> | <b>291</b> |
| PARTICULARES   | 12                 | 1         | 15        | 43         | 71         |
| APSP*          | 11                 | 4         | 7         | 27         | 49         |
| PÚBLICOS       | 38                 | 11        | 25        | 97         | 171        |

APSP\*: Aeródromo Particular de Servicio Público

FUENTE : INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA

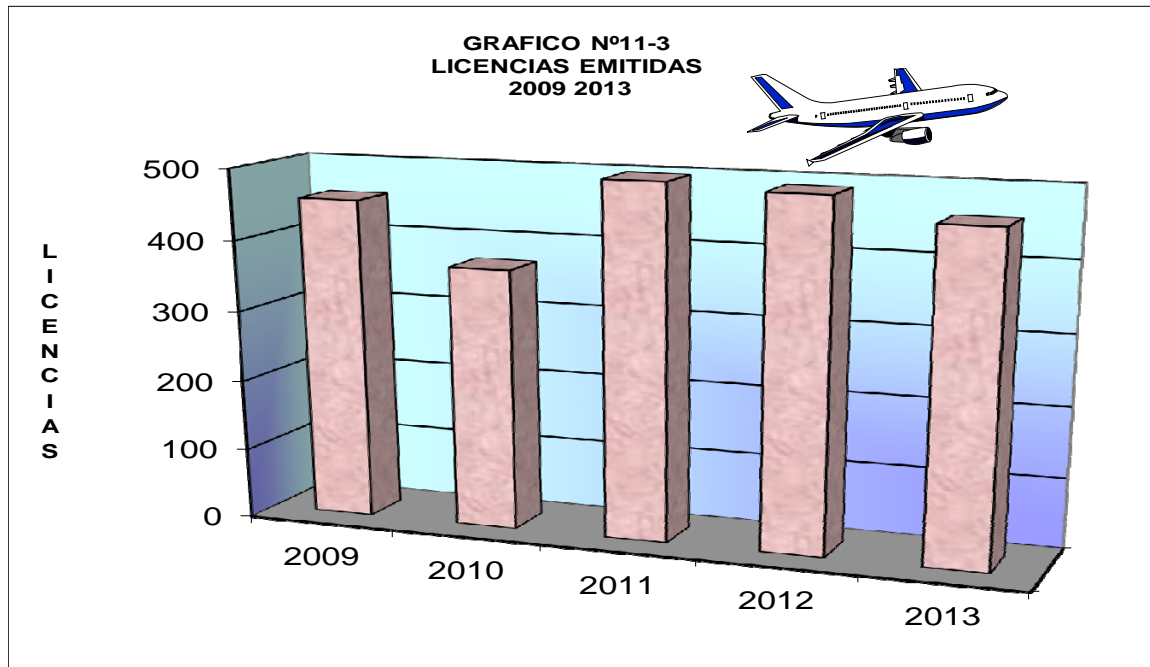


FUENTE: CUADRO N°11-2

**CUADRO 11-3  
EMISION DE LICENCIAS  
2009-2013**

| TIPO DE LICENCIA                | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>TOTALES</b>                  | <b>455</b> | <b>369</b> | <b>498</b> | <b>490</b> | <b>459</b> |
| PILOTO ESTUDIANTE               | 156        | 153        | 167        | 197        | 164        |
| AUXILIAR CABINA                 | 33         | 23         | 74         | 53         | 72         |
| PILOTO PRIVADO                  | 50         | 27         | 45         | 60         | 66         |
| CONVALIDACIÓN                   | 81         | 40         | 61         | 59         | 44         |
| PILOTO COMERCIAL                | 46         | 43         | 55         | 57         | 39         |
| TÉCNICO MANT. TIPO 1            | 11         | 16         | 20         | 10         | 19         |
| PILOTO DE ULTRA LIGERO PRIVADO  | 0          | 0          | 0          | 12         | 12         |
| TÉCNICO MANT. TIPO 2            | 31         | 31         | 27         | 17         | 11         |
| PILOTO ESTUDIANTE ULTRALIGERO   | 0          | 0          | 0          | 4          | 10         |
| ENC OPERAC. DE VUELO            | 15         | 11         | 0          | 11         | 8          |
| HELICÓPTERO (PRIVADO)           | 7          | 6          | 3          | 2          | 5          |
| PILOT.COMERCIAL HELICOP         | 4          | 6          | 5          | 2          | 4          |
| PILOTO DE ULTRALIGERO COMERCIAL | 0          | 0          | 0          | 0          | 3          |
| PILOTO LÍNEA AÉREA              | 20         | 9          | 15         | 6          | 1          |
| TEC. EN AVIÓNICA                | 1          | 2          | 1          | 0          | 1          |
| MECÁNICO TIPO(PT1)              | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| ENCARG.OPERAC.DESP              | 0          | 0          | 8          | 0          | 0          |
| CONTR.TRÁNSITO AÉREO            | 0          | 1          | 17         | 0          | 0          |
| ING.VUELO                       | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          |
| MECÁNICO TIPO (PT2)             | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |

FUENTE : DEPARTAMENTO OPERACIONES

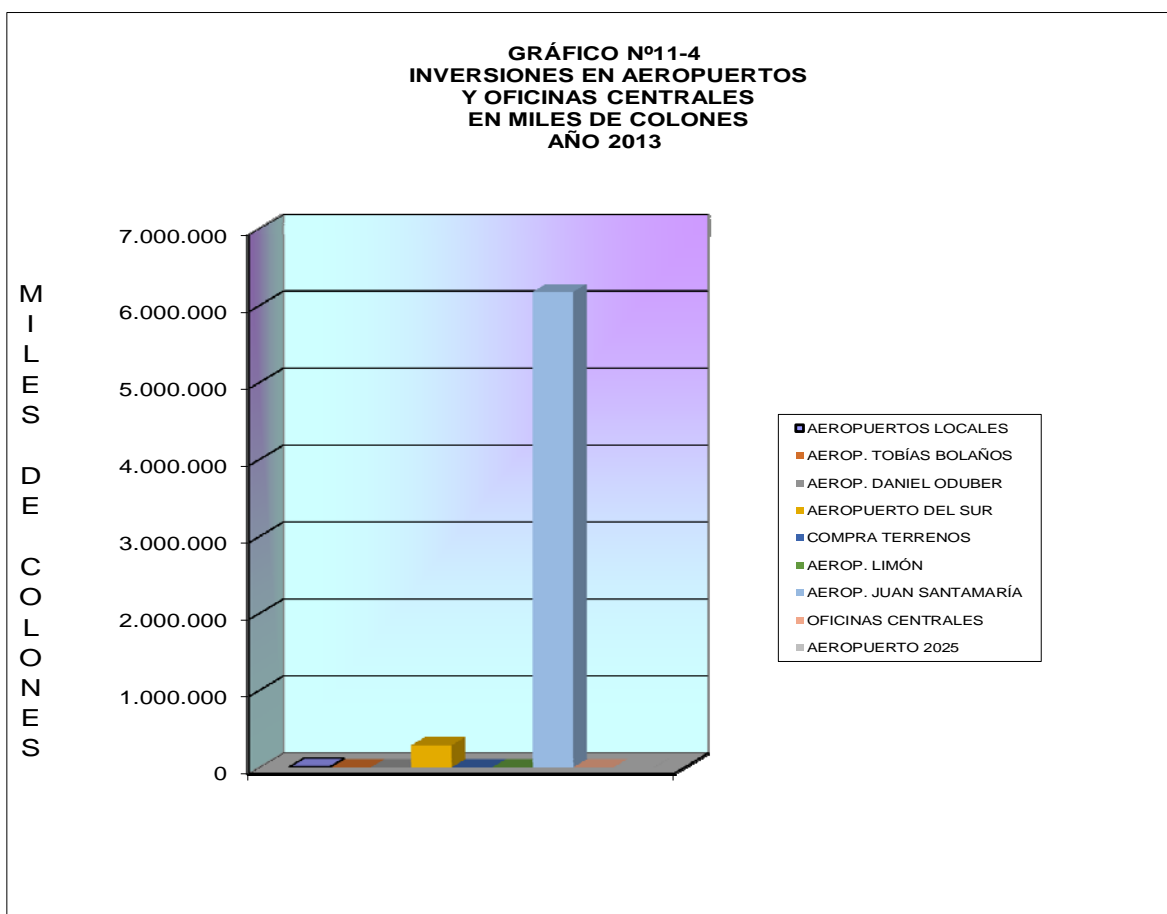


FUENTE: CUADRO N°11-3

**CUADRO N°11-4  
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y OFICINAS CENTRALES EN MILES DE COLONES  
2009-2013**

| DESCRIPCIÓN            | 2009              | 2010             | 2011              | 2012           | 2013             |
|------------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|------------------|
| <b>TOTALES</b>         | <b>10.235.157</b> | <b>3.634.858</b> | <b>13.041.621</b> | <b>698.758</b> | <b>6.471.862</b> |
| AEROPUERTOS LOCALES    | 3.686.761         | 163.864          | 1.534             | 637.461        | 5.325            |
| AEROP. TOBÍAS BOLAÑOS  | 3.241.202         | 1.270.027        | 1.550             | 45.859         | 0                |
| AEROP. DANIEL ODUBER   | 2.419.125         | 1.182.513        | 0                 | 0              | 0                |
| AEROPUERTO DEL SUR     | 0                 | 0                | 2.337.319         | 0              | 287.062          |
| COMPRA TERRENOS        | 822.154           | 497.561          | 520.209           | 1.574          | 0                |
| AEROP. LIMÓN           | 65.915            | 2.723            | 0                 | 0              | 0                |
| AEROP. JUAN SANTAMARÍA | 0                 | 0                | 10.165.000        | 13.314         | 6.176.911        |
| OFICINAS CENTRALES     | 0                 | 518.170          | 16.009            | 0              | 0                |
| AEROPUERTO 2025        | 0                 | 0                | 0                 | 550            | 2.564            |

FUENTE : DPTO. FINANCIERO  
Y COORDINACIÓN CONVENIO OACI-DGAC.



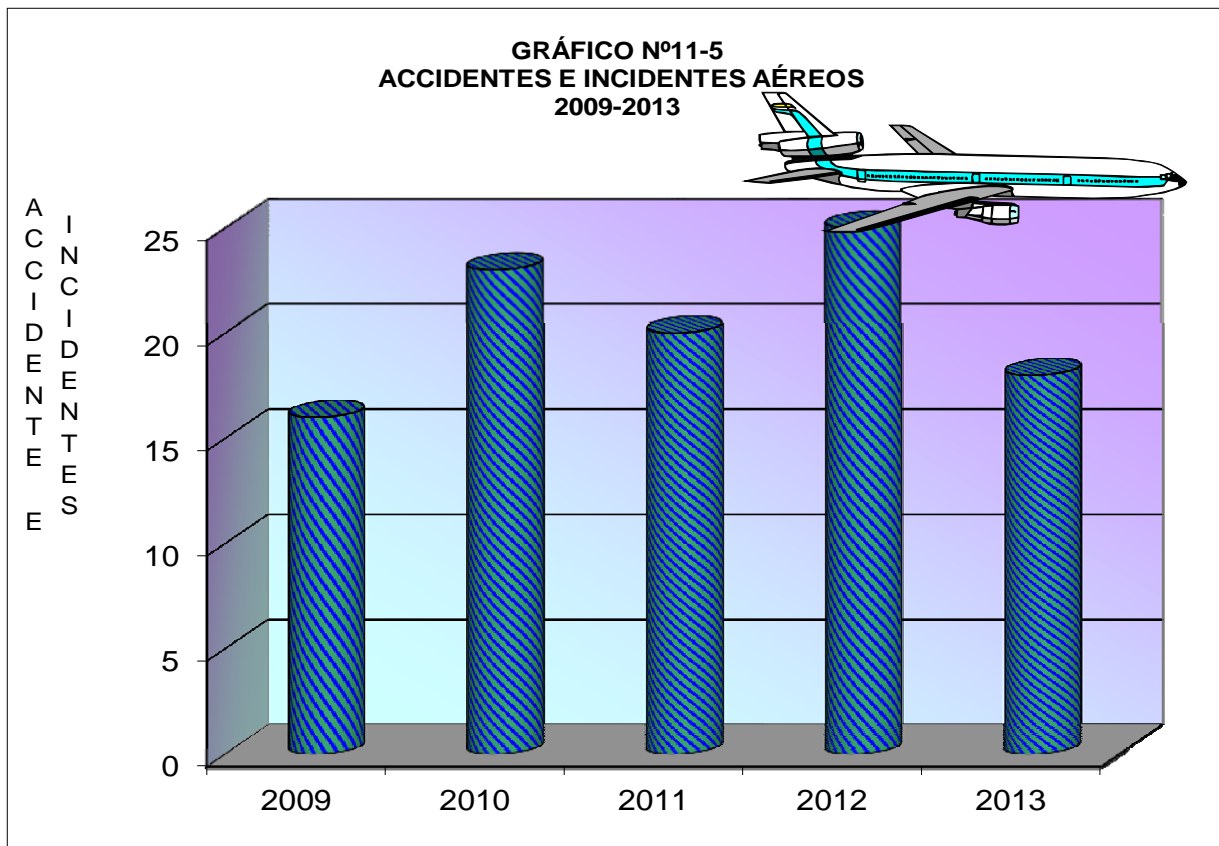
FUENTE: CUADRO N°11-4

**CUADRO Nº11-5  
ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS  
SEGUN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES\*\*  
2009-2013**

| CLASE DE SERVICIO       | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>TOTAL</b>            | <b>16</b> | <b>23</b> | <b>20</b> | <b>25</b> | <b>18</b> |
| USO AGRÍCOLA            | 10        | 7         | 7         | 8         | 8         |
| INSTRUCCIÓN             | 3         | 4         | 2         | 4         | 1         |
| TRANSP. PÚBLICO LIVIANO | 2         | 1         | 1         | 1         | 4         |
| ULTRALIVIANO            | 1         | 4         | 3         | 1         | 1         |
| USO PRIVADO             | 0         | 6         | 1         | 6         | 4         |
| TRANSP. PÚBLICO PESADO  | 0         | 1         | 4         | 5         | 0         |
| CARGA LIVIANA           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| USO OFICIAL             | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| ats                     | 0         | 0         | 2         | 0         | 0         |

FUENTE : UNIDAD ACCIDENTES

\*\* EL TÉRMINO AERONAVE INCLUYE : AVIÓN (LIVIANO, PESADO), HELICÓPTERO, PLANEADOR.



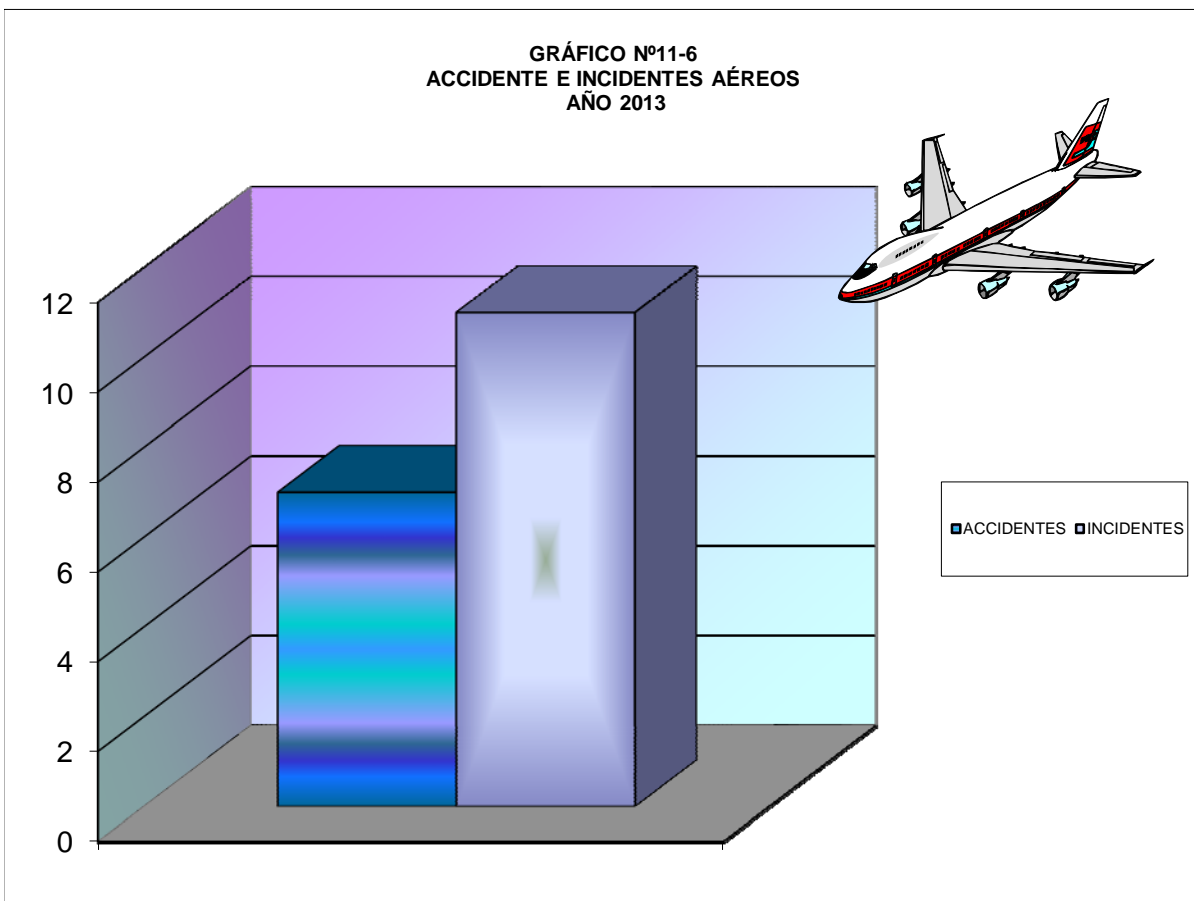
FUENTE: CUADRO Nº11-5



**CUADRO Nº11-6  
ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS  
SEGÚN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES  
AÑO 2013**

| CLASE DE SERVICIO | ACCIDENTES | INCIDENTES |
|-------------------|------------|------------|
| <b>TOTALES</b>    | <b>7</b>   | <b>11</b>  |
| FUMIGACIÓN        | 3          | 5          |
| COMERCIAL         | 0          | 4          |
| ESCUELA           | 0          | 1          |
| PRIVADO           | 3          | 1          |
| ULTRALIVIANO      | 1          | 0          |
| ATS               | 0          | 0          |

FUENTE : UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES



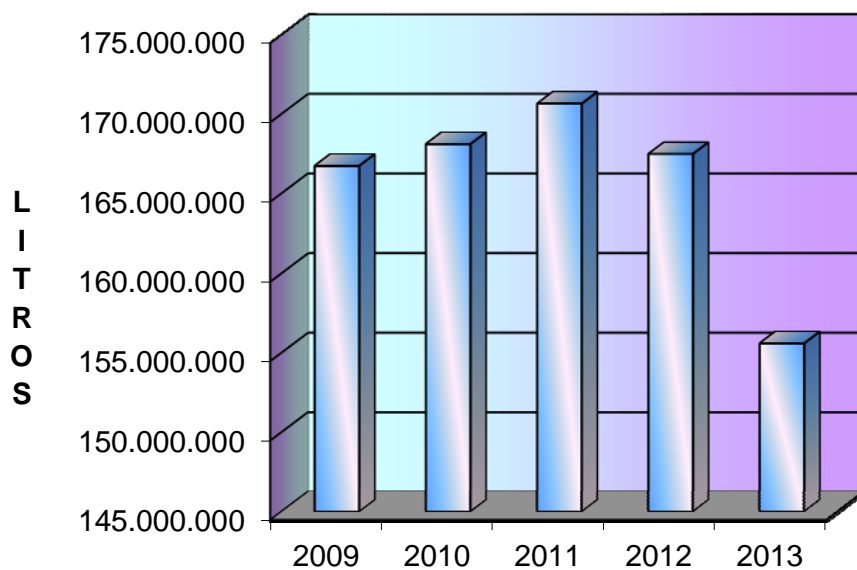
FUENTE: GRAFICO Nº11-6

**CUADRO Nº11-7  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
COMBUSTIBLE VENDIDO A EMPRESAS  
JET A-1  
2009-2013**

| JET A-1        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>TOTALES</b> | 166.733.960 | 168.107.232 | 170.649.568 | 167.484.266 | 155.595.995 |

FUENTE: INFORME MENSUAL COMBUSTIBLE RECOPE

**GRÁFICO Nº11-7  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
COMBUSTIBLE (LITROS) JET A-1 VENDIDO  
2009-2013**

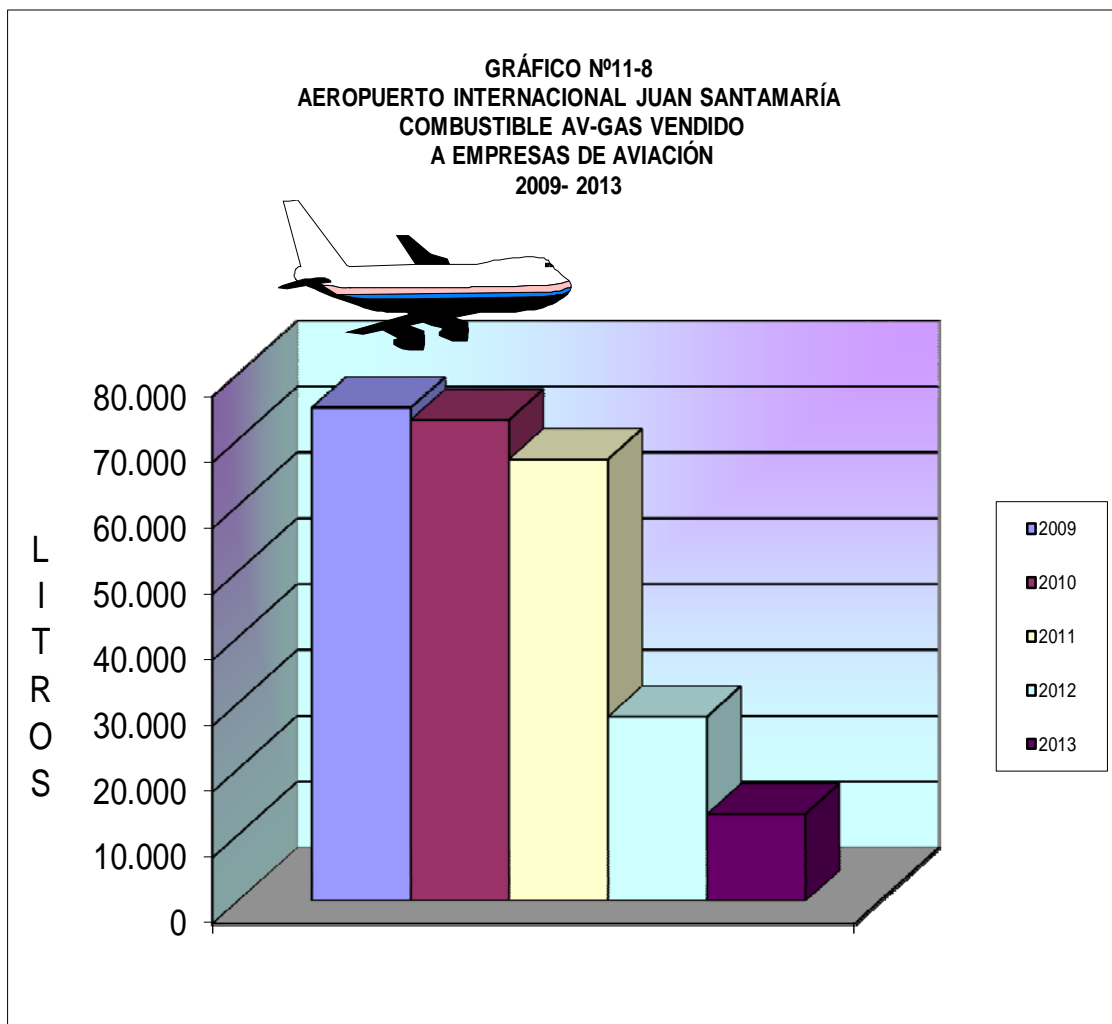


FUENTE: CUADRO Nº11-7

**CUADRO N°11-8  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
COMBUSTIBLE AV-GAS VENDIDO  
A EMPRESAS DE AVIACIÓN  
AÑOS 2009-2013**

| AV-GAS<br>(LITROS) | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>TOTAL</b>       | 74.893 | 73.022 | 67.045 | 27.959 | 13.159 |

FUENTE: REPORTE MENSUAL DE RECOPE



FUENTE: CUADRO N°11-8

# TABLA DE CONTENIDO DE CUADROS

|  |          |
|--|----------|
| <b>CAPÍTULO 1. OPERACIONES REALIZADAS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES .....</b>   | <b>3</b> |
| CUADRO N°1-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013. ....  | 4        |
| CUADRO N°1-2. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2009-2013 .....   | 6        |
| CUADRO N°1-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2009-2013. ....                                   | 8        |
| CUADRO N°1-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013..... | 10       |
| CUADRO N°1-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2009-2013. ....                                   |          |
| CUADRO N°1-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013 .....                           | 12       |
| CUADRO N°1-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2009-2013. ....                                    | 13       |
| CUADRO N°1-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013. ....  | 14       |
| CUADRO N°1-9. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2009-2013. ....   | 15       |
| CUADRO N°1-10. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013. ....      | 16       |

|  |           |
|--|-----------|
| CUADRO N°1-11. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES SEGÚN TIPO DE<br>SERVICIO AÑO 2013 .....                                 | 17        |
| CUADRO N°1-12. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>ATERRIZAJES LOCALES POR MES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013.   | 18        |
| CUADRO N°1-13. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES SEGÚN TIPO DE<br>SERVICIO AÑO 2013. ....                                  | 19        |
| CUADRO N°1-14. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013. ....   | 20        |
| CUADRO N°1-15 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>ATERRIZAJES INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013.  | 21        |
| CUADRO N°1-16 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013. ....   | 22        |
| CUADRO N°1-17. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN.<br>ATERRIZAJES INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013.  | 23        |
| CUADRO N°1-18. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN.<br>ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013. ....   | 24        |
| <b>CAPÍTULO 2. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS. ....</b>  | <b>25</b> |
| CUADRO N°2-1. UTILIZACION DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE Y<br>HACIA LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES JUAN SANTAMARÍA,<br>TOBÍAS BOLAÑOS, DANIEL ODUBER Y LIMÓN AÑO 2013. .... | 26        |
| CUADRO N°2-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2013. ....  | 28        |
| CUADRO N°2-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2013. ....   | 30        |

|  |           |
|--|-----------|
| CUADRO N°2-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2013. ....     | 32        |
| CUADRO N°2-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2013. ....    | 35        |
| CUADRO N°2-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2013. ....       | 36        |
| CUADRO N°2-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2013. ....      | 38        |
| CUADRO N°2-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2013. ....            | 40        |
| CUADRO N°2-9. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2013. ....           | 42        |
| <b>CAPÍTULO N°3. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS</b>   | <b>44</b> |
| CUADRO N°3-1. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS<br>EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS 2009-2013. .... | 45        |
| CUADRO N°3-2. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS<br>EN SERVICIO INTERNACIONAL DE CARGA 2009-2013. ....          | 47        |
| CUADRO N°3-3. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS<br>EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CORREO 2009-2013. ....    | 49        |
| CUADRO N°3-4. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS<br>EN EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS 2009-2013. ....         | 50        |
| <b>CAPÍTULO N°4. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS<br/>INTERNACIONALES</b> .....   | <b>52</b> |

|  |    |
|--|----|
| CUADRO N°4-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. PASAJEROS<br>TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR POR<br>LÍNEAS AÉREAS 2009-2013. ....               | 53 |
| CUADRO N°4-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO<br>REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2013. ....   | 55 |
| CUADRO N°4-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR<br>INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2013. ....  | 57 |
| CUADRO N°4-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL POR<br>LÍNEAS AÉREAS AÑO 2013. ....            | 59 |
| CUADRO N°4-5. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS 2009-<br>2013. ....                             | 60 |
| CUADRO N°4-6. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR<br>Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR MERCADO 2009-2013. ....  | 62 |
| CUADRO N°4-7. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA NORTE<br>AMÉRICA 2009-2013. ....                    | 64 |
| CUADRO N°4-8. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR<br>Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA<br>POR PAÍSES Y RUTAS 2009-2013. .... | 67 |
| CUADRO N°4-9. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO<br>AMÉRICA 2009-2013. ....                   | 69 |

|   |           |
|---|-----------|
| CUADRO N°4-10. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE CENTRO<br>AMÉRICA POR PAÍSES Y RUTAS 2009-2013. .... | 71        |
| CUADRO N°4-11. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR<br>AMÉRICA 2009-2013. ....                        | 73        |
| CUADRO N°4-12. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE SUR<br>AMÉRICA POR PAÍSES Y RUTAS 2009-2013. ....    | 75        |
| CUADRO N°4-13. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA<br>2009-2013. ....                             | 77        |
| CUADRO N°4-14. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL EN EL MERCADO DE<br>EUROPA POR PAÍSES Y RUTAS 2009-2013. ....        | 78        |
| CUADRO N°4-15. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HCIA EL CARIBE<br>2009-2013. ....                           | 79        |
| CUADRO N°4-16. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE EL<br>CARIBE POR PAÍSES Y RUTAS 2009-2013. ....      | 85        |
| CUADRO N°4-17. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO<br>MENSUAL AÑO 2013. ....                       | 86        |
| <b>CAPÍTULO 5. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS NACIONALES. ....</b>   | <b>88</b> |



|  |           |
|--|-----------|
| CUADRO N°5-1. TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR EMPRESA SEGÚN AEROPUERTO BASE 2009-2013. ....                                       | 89        |
| CUADRO N°5-2. TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR EMPRESA SEGÚN AEROPUERTO BASE AÑO 2013. ....  | 90        |
| CUADRO N°5-3. PASAJEROS LOCALES TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR LOCAL SEGÚN LÍNEAS AÉREAS 2009-2013. ....                      | 91        |
| CUADRO N°5-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR LOCAL AÑO 2013. ....         | 92        |
| CUADRO N°5-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PASAJEROS TRANSPORTADAS EN SERVICIO LOCAL REGULAR Y NO REGULAR AÑO 2013. ....            | 93        |
| CUADRO N°5-6. AEROPUEERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR LOCAL AÑO 2013. ....                     | 94        |
| CUADRO N°5-7. DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE MAYOR UTILIZACIÓN. AÑO 2013..... | 95        |
| CUADRO N°5-8. ORIGEN DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE MAYOR UTILIZACIÓN. AÑO 2013. .... | 97        |
| <b>CAPÍTULO 6. TRANSPORTE DE CARGA EN KILOS RUTAS INTERNACIONALES .....</b>  | <b>99</b> |

|   |     |
|---|-----|
| CUADRO N°6-1. CARGA TRANSPORTADA EN KILOGRAMOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL GLOBAL SEGÚN LÍNEAS AÉREAS 2009-2013. ....                            | 100 |
| CUADRO N°6-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2013. ....                | 102 |
| CUADRO N°6-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR LÍNEA AÉREA AÑO 2009-2013. .... | 104 |
| CUADRO N°6-4. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO SEGUN LÍNEAS AÉREAS 2009-2013. ....                     | 106 |
| CUADRO N°6-5. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN LÍNEAS AÉREAS 2013. ....                         | 108 |
| CUADRO N°6-6. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN MERCADOS ENTRANDO Y SALIENDO 2009-2013. ....                          | 110 |
| CUADRO N°6-7. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL MERCADO DE NORTE AMÉRICA 2009-2013. ....                  | 112 |
| CUADRO N°6-8. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS DEL MERCADO NORTEAMERICANO 2009-2013. ....            | 114 |
| CUADRO N°6-9. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA 2009-2013. ....                               | 117 |

|   |            |
|---|------------|
| CUADRO N°6-10. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS<br>DEL MERCADO CENTROAMERICANO 2009-2013. ....      | 118        |
| CUADRO N°6-11. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA<br>2009-2013. ....                                   | 121        |
| CUADRO N°6-12. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS<br>DEL MERCADO EUROPEO 2009-2013. ....              | 122        |
| CUADRO N°6-13. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE<br>2009-2013. ....                               | 124        |
| CUADRO N°6-14. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS<br>DEL MERCADO DE EL CARIBE 2009-2013. ....         | 125        |
| CUADRO N°6-15 CARGA EN KILOGRAMOS TRANSPORTADA EN SERVICIO<br>REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA 2009-2013. ...  | 127        |
| CUADRO N°6-16. CARGA EN KILOGRAMOS TRANSPORTADA EN<br>SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y<br>RUTAS DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA. 2009-2013. .... | 129        |
| <b>CAPÍTULO 7. TRANSPORTE DE CARGA EN KILOS RUTAS NACIONALES</b>  | <b>131</b> |
| HOJA EN BLANCCO   | 132        |
| <b>CAPÍTULO 8. TRANSPORTE DE CORREO EN KILOS RUTAS<br/>INTERNACIONALES</b> .....  | <b>133</b> |

HOJA EN BLANCO

|   |            |
|---|------------|
|   | 134        |
| <b>CAPÍTULO 9. TRANSPORTE DE PASAJEROS, CARGA, Y CORREO SEGÚN MERCADO, PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA .....</b>   | <b>135</b> |
| CUADRO N°9-1. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO NORTEAMERICANO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA 2009-2013. ....       | 136        |
| CUADRO N°9-2. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO CENTROAMERICANO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA 2009-2013. ....      | 141        |
| CUADRO N°9-3. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO SURAMERICANO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA. 2009-2013. ....        | 143        |
| CUADRO N°9-4. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO EUROPEO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS 2009-2013. ....            | 144        |
| CUADRO N°9-5. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO CARIBEÑO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS 2009-2013. ....   | 145        |
| CUADRO N°9-6. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO NORTEAMERICANO 2009-2013. ....  | 146        |
| CUADRO N°9-7. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO CENTROAMERICANO 2009-2013. .... |            |

|   |            |
|---|------------|
|   | 149        |
| CUADRO N°9-8. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO EUROPEO 2009-2013. ....                                 | 150        |
| CUADRO N°9-9. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO CARIBEÑO 2009-2013. ....                                 | 151        |
| CUADRO N°9-10. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO SURAMERICANO 2009-2013. ....                           | 152        |
| <b>CAPÍTULO 10. RESUMEN TRANSPORTE DE PASAJEROS CARGA Y CORREO</b> .....  | <b>153</b> |
| CUADRO N°10-1. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN LÍNEAS AÉREAS 2009-2013. ....                                     | 154        |
| CUADRO N°10-2. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN MERCADO AÑO 2013. ....  | 156        |
| CUADRO N°10-3. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA EL MERCADO DE NORTE AMÉRICA AÑO 2013 ..... | 157        |
| CUADRO N°10-4. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA AÑO 2013. ....                             | 158        |

|   |            |
|---|------------|
| CUADRO Nº10-5. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS<br>TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO<br>Y SALIENDO DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA AÑO 2013. .... | 159        |
| CUADRO Nº10-6. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS<br>TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO<br>Y SALIENDO DESDE Y HACIA EUROPA AÑO 2013. ....       | 160        |
| CUADRO Nº10-7 PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS<br>TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO<br>Y SALIENDO DESDE Y HACIA EL CARIBE AÑO 2013. ....     | 161        |
| CUADRO Nº10-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>TRÁFICO DE PASAJEROS Y CORREO POR PAR DE CIUDADES. AÑO<br>2013. ....                                    | 162        |
| <b>CAPÍTULO 11. OTRAS ESTADÍSTICAS DEL TRANSPORTE AÉREO. ....</b>   | <b>165</b> |
| CUADRO Nº11-1. FLOTA AÉREA COSTARRICENSE POR CLASE DE<br>SERVICIO 2009-2013. ....   | 166        |
| CUADRO Nº11-2. TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN LOS<br>AEROPUERTOS SEGÚN PROPIEDAD AÑO 2013. ....  | 167        |
| CUADRO Nº11-3. EMISION DE LICENCIAS 2013. ....  | 168        |
| CUADRO Nº11-4. INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y OFICINAS<br>CENTRALES EN MILES DE COLONES 2009-2013. ....   | 169        |
| CUADRO Nº11-5. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS SEGÚN CLASE<br>DE SERVICIO DE LAS AERONAVES 2009-2013. ....   | 170        |
| CUADRO Nº11-6. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS SEGÚN CLASE<br>DE SERVICIO DE LAS AERONAVES AÑO 2013. ....  | 171        |
| CUADRO Nº11-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA<br>COMBUSTIBLE VENDIDO A EMPRESAS (JET A-1) 2009-2013. ....   | 172        |

CUADRO Nº11-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.  
COMBUSTIBLE V-GAS VENDIDO A EMPRESAS DE AVIACIÓN 2009-2013.

173

# TABLA DE CONTENIDO DE GRÁFICOS

|   |          |
|---|----------|
| <b>CAPÍTULO 1. OPERACIONES REALIZADAS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES .....</b>                                    | <b>3</b> |
| GRÁFICO N°1-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS AÑO 2013. ....                                     | 5        |
| GRÁFICO N°1-2. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS 2009-2013.....                                     | 7        |
| GRÁFICO N°1-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA OPERACIONES REALIZADAS 2009-2013. ....                        | 9        |
| GRÁFICO N°1-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013. ....            | 10       |
| GRÁFICO N°1-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2009-2013. .... | 11       |
| GRÁFICO N°1-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013 .....             | 12       |
| GRÁFICO N°1-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES REALIZADAS 2009-2013. ....                         | 13       |
| GRÁFICO N°1-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013. ....              | 14       |
| GRÁFICO N°1-9. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. OPERACIONES REALIZADAS 2009-2013. ....                              | 15       |
| GRÁFICO N°1-10. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2013.....                   | 16       |
| GRÁFICO N°1-11. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2013 .....        | 17       |



|   |           |
|---|-----------|
| GRÁFICO N°1-12. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>ATERRIJAJES LOCALES POR MES AÑO 2013. ....               | 18        |
| GRÁFICO N°1-13. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>ATERRIJAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2013. ....      | 19        |
| GRÁFICO N°1-14. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>ATERRIJAJES LOCALES MENSUALES AÑO 2013. ....              | 20        |
| GRÁFICO N°1-15 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>ATERRIJAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2013. ....        | 21        |
| GRÁFICO N°1-16 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>ATERRIJAJES LOCALES MENSUALES AÑO 2013. ....                | 22        |
| GRÁFICO N°1-17. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN.<br>ATERRIJAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2013. ....            | 23        |
| GRÁFICO N°1-18. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN.<br>ATERRIJAJES LOCALES MENSUALES AÑO 2013. ....                    | 24        |
| <b>CAPÍTULO 2. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS. ....</b>   | <b>25</b> |
| GRÁFICO N°2-1. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES<br>(ENTRADAS Y SALIDAS) AÑO 2013. ....                              | 27        |
| GRÁFICO N°2-2. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL<br>AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS AÑO 2013. ....  | 29        |
| GRÁFICO N°2-3. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL<br>AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS AÑO 2013 ....   | 31        |
| GRÁFICO N°2-4. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL<br>AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA AÑO 2013. .... | 33        |
| GRÁFICO N°2-5. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL<br>AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA AÑO 2013. .... | 35        |

|   |           |
|---|-----------|
| GRÁFICO N°2-6. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER AÑO 2013. ....                  | 37        |
| GRÁFICO N°2-7. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER AÑO 2013. ....                  | 39        |
| GRÁFICO N°2-8. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN AÑO 2013. ....                       | 41        |
| GRÁFICO N°2-9. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN AÑO 2013. ....                       | 43        |
| <br>  |           |
| <b>CAPÍTULO N°3. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS .....</b>  | <b>44</b> |
| <br>  |           |
| GRÁFICO N°3-1. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS 2009-2013.....           | 46        |
| GRÁFICO N°3-2. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN SERVICIO INTERNACIONAL DE CARGA 2009-2013. ....                   | 48        |
| GRÁFICO N°3-4. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS 2009-2013. ....                  | 51        |
| <br>  |           |
| <b>CAPÍTULO N°4. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS INTERNACIONALES .....</b>  | <b>52</b> |
| <br>  |           |
| GRÁFICO N°4-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR 2009-2013.                  | 54        |
| GRÁFICO N°4-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR AÑO 2013. .... | 56        |

|  |    |
|--|----|
| GRÁFICO N°4-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR<br>INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2013. .... | 58 |
| GRÁFICO N°4-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS<br>PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS POR LÍNEA AÉREA<br>AÑO 2013.....                         | 59 |
| GRÁFICO N°4-5. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL 2009-2013. ....  | 61 |
| GRÁFICO N°4-6A. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO<br>INTERNACIONAL SEGÚN MERCADO 2009-2013. ....   | 62 |
| GRÁFICO N°4-6B. PASAJEROS TRANSPORTADOS ENTRANDO Y<br>SALIENDO AÑO 2013. ....  | 63 |
| GRÁFICO N°4-6C. PORCENTAJE DE PASAJEROS ENTRANDO Y<br>SALIENDO AÑO 2013. ....  | 63 |
| GRÁFICO N°4-7. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA NORTE<br>AMÉRICA 2009-2013. ....                   | 66 |
| GRÁFICO N°4-8. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO<br>INTERNACIONAL EN MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR PAISES<br>2009-2013. ....                              | 68 |
| GRÁFICO N°4-9. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO<br>AMÉRICA 2009-2013. ....                  | 70 |
| GRÁFICO N°4-10. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>INTERNACIONAL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA POR PAISES 2009-<br>2013.....                              | 72 |

|   |           |
|---|-----------|
| GRÁFICO N°4-11. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA 2009-2013. ....       | 74        |
| GRÁFICO N°4-12. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA POR PAISES 2009-2013. ....                               | 76        |
| GRÁFICO N°4-13. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA 2009-2013. ....                                 | 77        |
| GRÁFICO N°4-14. PASAJEROS TRANSPORTADOS DESDE Y HACIA EUROPA POR PAISES 2009-2013. ....   | 78        |
| GRÁFICO N°4-15. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE 2009-2013. ....                               | 80        |
| GRÁFICO N°4-16. PASAJEROS TRANSPORTADOS DESDE Y HACIA EL CARIBE POR PAISES 2009-2013. ....  | 82        |
| GRÁFICO N°4-17. PASAJEROS INTERNACIONALES MOVILIZADOS ENTRANDO Y SALIENDO MENSUALMENTE AÑO 2013. ....                                   | 85        |
| <b>CAPÍTULO 5. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS NACIONALES. ....</b>   | <b>86</b> |
| GRÁFICO N°5-1. TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS 2009-2013. ....   | 87        |
| GRÁFICO N°5-2. PASAJEROS LOCALES MOVILIZADOS SEGÚN AEROPUERTO BASE AÑO 2013. ....   | 88        |
| GRÁFICO N°5-3. PASAJEROS LOCALES TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR 2009-2013. ....  | 89        |
| GRÁFICO N°5-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR LOCAL AÑO 2013. .... | 90        |
| GRÁFICO N°5-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PASAJEROS TRANSPORTADAS EN SERVICIO LOCAL REGULAR Y NO REGULAR AÑO 2013. ....    |           |

|   |           |
|---|-----------|
|   | 91        |
| GRÁFICO N°5-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR LOCAL<br>AÑO 2013. ....                            | 92        |
| GRÁFICO N°5-7. OROGEN DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN<br>SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE<br>MAYOR UTILIZACIÓN. AÑO 2013. ....       | 94        |
| GRÁFICO N°5-8. DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN<br>SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE<br>MAYOR UTILIZACIÓN. AÑO 2013. ....      | 96        |
| <b>CAPÍTULO 6. TRANSPORTE DE CARGA EN KILOS RUTAS<br/>INTERNACIONALES</b>   | <b>97</b> |
| GRÁFICO N°6-1. CARGA (KILOS)TRANSPORTADA EN SERVICIO<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL 2009-2013. ....  | 99        |
| GRÁFICO N°6-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO<br>REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2013. .... | 101       |
| GRÁFICO N°6-3. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL 2009-2013. ....   | 103       |
| GRÁFICO N°6-4. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO<br>2009-2013. ....                          |           |
| GRÁFICO N°6-5. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO<br>MENSUAL 2013. ....                      | 107       |

|  |     |
|--|-----|
| GRÁFICO N°6-6. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN MERCADOS AÑO 2013. .... | 109 |
| GRÁFICO N°6-7. CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DE NORTE AMÉRICA 2009-2013. ....                              | 111 |
| GRÁFICO N°6-8A. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA POR PAISES DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA 2009-2013. ....                     | 113 |
| GRÁFICO N°6-8B CARGA (KILOS) TRANSPORTADA POR RUTA MERCADO DE NORTE AMÉRICA AÑO 2013. ....                             | 110 |
| GRÁFICO N°6-8C CARGA (KILOS) MOVILIZADA MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR RUTA (EXCLUIDO MIAMI) AÑO 2013. ....              | 114 |
| GRÁFICO N°6-9. CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DE CENTRO AMÉRICA 2009-2013. ....                             | 115 |
| GRÁFICO N°6-10A. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA 2009-2013. ....                     | 117 |
| GRÁFICO N°6-10B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA AÑO 2013. ....                    | 114 |
| GRÁFICO N°6-11. CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DE EUROPA 2009-2013. ....                                    | 119 |

|  |     |
|--|-----|
| GRÁFICO N°6-12A. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DE EUROPA 2009-2013. ....       | 120 |
| GRÁFICO N°6-12B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DE EUROPA AÑO 2013. ....      | 121 |
| GRÁFICO N°6-13. CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DEL CARIBE 2009-2013. ....             | 122 |
| GRÁFICO N°6-14A. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DEL CARIBE 2009-2013. ....      | 123 |
| GRÁFICO N°6-14B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DEL CARIBE AÑO 2013. ....     | 124 |
| GRÁFICO N°6-15 CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENO MERCADO DE SUR AMÉRICA 2009-2013. ....           | 126 |
| GRÁFICO N°6-16A. CARGA 8(KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA 2009-2013. .... | 127 |
| GRÁFICO N°6-16B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA AÑO 2013. .... | 128 |

|  |            |
|--|------------|
| <b>CAPÍTULO 7. TRANSPORTE DE CARGA EN KILOS RUTAS NACIONALES .....</b>   | <b>129</b> |
| <br>   |            |
| <b>CAPÍTULO 8. TRANSPORTE DE CORREO EN KILOS RUTAS INTERNACIONALES .....</b>   | <b>131</b> |
| <br>   |            |
| <b>CAPÍTULO 11. OTRAS ESTADÍSTICAS DEL TRANSPORTE AÉREO. ....</b>  | <b>162</b> |
| <br>   |            |
| GRÁFICO Nº11-1. FLOTA AÉREA COSTARRICENSE POR CLASE DE SERVICIO 2009-2013. ....  | 163        |
| GRÁFICO Nº11-2. TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN LOS AEROPUERTOS SEGÚN PROPIEDAD AÑO 2013. ....                       | 165        |
| GRÁFICO Nº11-3. LICENCIAS EMITIDAS 2009-2013. ....   | 166        |
| GRÁFICO Nº11-4. INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y OFICINAS CENTRALES EN MILES DE COLONES 2009-2013. ....                      | 167        |
| GRÁFICO Nº11-5. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS SEGÚN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES 2009-2013. ....                  | 168        |
| GRÁFICO Nº11-6. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS AÑO 2013. ....  | 169        |
| GRÁFICO Nº11-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA COMBUSTIBLE (LITROS JET A-1) VENDIDO A EMPRESAS 2009-2013. .... | 170        |
| GRÁFICO Nº11-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. COMBUSTIBLE V-GAS VENDIDO A EMPRESAS DE AVIACIÓN 2009-2013.    | 171        |