

**COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN**

AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA OPERACIONES POR AÑO, PERÍODO:2012-2015



**Lcda. Marlene Alvarado G
Setiembre 2016**

CONTENIDO

PRESENTACIÓN

1. TOTAL DE OPERACIONES EN EL PERÍODO: 2012-2015

2. COMPARACIÓN ENTRE 2014 y 2015

3. PROMEDIO DE OPERACIONES DIARIAS

4. TIPO DE AERONAVES ATENDIDAS EN EL 2015

5. HORAS DE MAYOR MOVIMIENTO

6. RESUMEN

PRESENTACIÓN

En este documento se presenta una descripción de las estadísticas sobre operaciones del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, para el período: 2012-2015. El análisis de la misma es básico, para que sirvan como herramienta de fácil manejo.

El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría es el principal aeropuerto de Costa Rica, se ubica en la Ciudad de Alajuela, a 18 km de la ciudad de San José.

Este aeropuerto atiende aerolíneas que vuelan a Norteamérica, Centroamérica, Sudamérica y Europa.

Entre los premios que ha ganado están: Tercer mejor aeropuerto en su categoría y cuarto mejor aeropuerto de América en categoría general. La organización Airports Council International (ACI), con sede en Suiza, premió al Juan Santamaría como el tercer mejor aeropuerto de América Latina y el Caribe durante el 2010 y lo calificó como el que tuvo mayor progreso en la región.

Por otra parte la empresa gestora del aeropuerto, Aeris, aumentó la superficie en 14 mil metros cuadrados, con un crecimiento de un 40% en los puestos de counters (chequeo de aerolíneas) y un 100% en puestos de seguridad y en los puestos de migración al igual que puesta en servicio de nuevos puentes de embarque. Además:

1. En abril de 2011 se inauguró una nueva posición para atender aviones de cuerpo ancho, como el Airbus A340-600 y el Boeing 747.
2. En diciembre de 2012 el aeropuerto estrenó un nuevo sistema para el control de aterrizajes con una tecnología llamada Navegación Basada en el Desempeño (Performance Based Navigation o PBN) las aeronaves ahora pueden utilizar la pista 25 del Santamaría para aterrizar.
3. En agosto de 2015 se inauguraron 2 nuevas salas en el sector este de la terminal permitiendo un crecimiento de un 20% en las operaciones del aeropuerto y además más espacio para aeronaves con envergaduras de cuerpo ancho como es el ejemplo de Iberia con un Airbus A340-600.
4. En mayo de 2016 British Airways realizó sus primeros viajes desde Londres, con un Boeing 777-200 siendo el segundo vuelo directo entre el continente europeo y Costa Rica.
5. En noviembre de 2016 Air France ofrecerá vuelos directos con un Boeing 777-300 desde París.

I. TOTAL DE OPERACIONES EN EL PERÍODO: 2012-2015

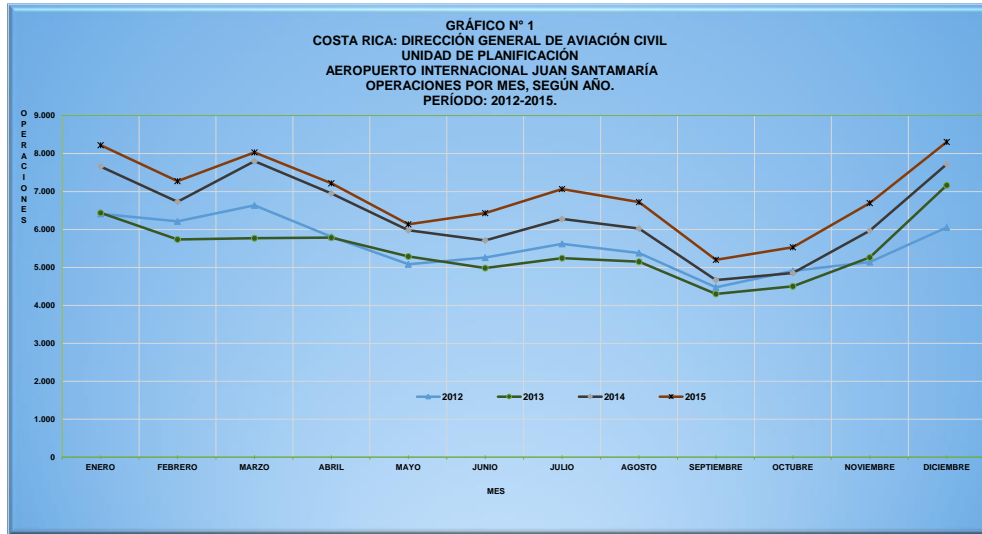
Durante este período el año con **menor** número de operaciones fue el 2013, octubre fue el mes de menor actividad.

La **mayor** cantidad de operaciones las tuvo el año 2015, este año ha sido afectado significativamente por el auge que ha tomado el incremento de venta de boletos de bajos costo, el mes de mayor actividad no siempre fue el mismo, para el 2012 y 2014 fue marzo y para los restantes años fue diciembre, cuadro N°1 y gráfico N°1.

CUADRO N° 1
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
TOTAL DE OPERACIONES POR AÑO SEGÚN MES
PERÍODO : 2012-2015

MES	2012	2013	2014	2015
TOTAL	<u>67.002</u>	<u>65.629</u>	<u>76.343</u>	<u>82.835</u>
ENERO	6.412	6.437	7.657	8.221
FEBRERO	6.213	5.736	6.728	7.275
MARZO	6.636	5.770	7.801	8.030
ABRIL	5.810	5.784	6.950	7.217
MAYO	5.083	5.290	5.978	6.135
JUNIO	5.261	4.985	5.710	6.431
JULIO	5.622	5.244	6.280	7.066
AGOSTO	5.381	5.150	6.025	6.724
SETIEMBRE	4.478	4.300	4.668	5.201
OCTUBRE	4.908	4.501	4.853	5.533
NOVIEMBRE	5.142	5.264	5.970	6.695
DICIEMBRE	6.056	7.168	7.723	8.307

Fuente: Informes mensuales enviados a la Unidad de Planificación



II. COMPARACIÓN ENTRE 2014 y 2015

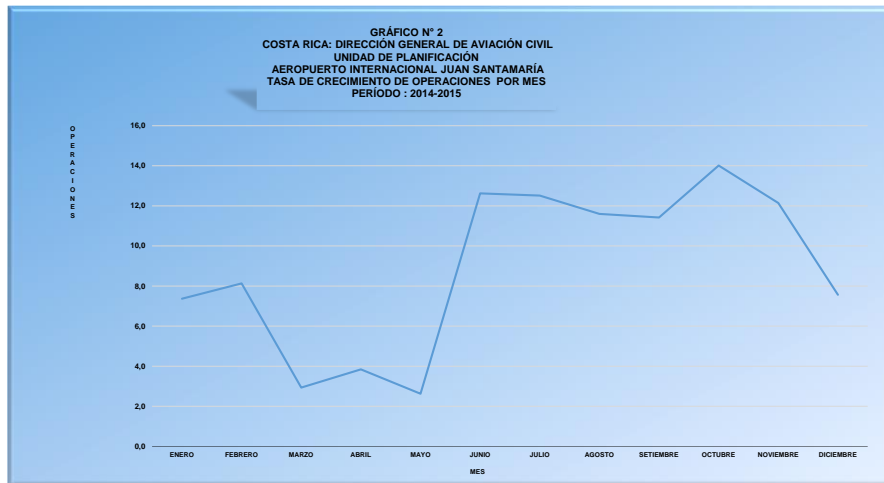
La tasa de crecimiento entre el 2014 y 2015 fue de un 8.5%, durante todo el año se presentó incremento, pero el mayor fue entre junio y noviembre, sobresaliendo octubre con un 14%, cuadro N°2.

En el gráfico N°2 se puede observar más fácilmente el comportamiento de la tasa de crecimiento por mes.

CUADRO N° 2
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
TOTAL DE OPERACIONES POR AÑO Y TASA DE CRECIMIENTO.
SEGÚN MES. PERÍODO : 2014-2015

MES	2014	2015	TASA DE CRECIMIENTO
TOTAL	76.343	82.835	8,5
ENERO	7.657	8.221	7,4
FEBRERO	6.728	7.275	8,1
MARZO	7.801	8.030	2,9
ABRIL	6.950	7.217	3,8
MAYO	5.978	6.135	2,6
JUNIO	5.710	6.431	12,6
JULIO	6.280	7.066	12,5
AGOSTO	6.025	6.724	11,6
SEPTIEMBRE	4.668	5.201	11,4
OCTUBRE	4.853	5.533	14,0
NOVIEMBRE	5.970	6.695	12,1
DICIEMBRE	7.723	8.307	7,6

Fuente: Informes mensuales enviados a la Unidad de Planificación



III. PROMEDIO DE OPERACIONES DIARIAS

El promedio de operaciones diarias para el 2014 fue de 209, con un máximo en marzo de 252 operaciones promedio y un mínimo de 156 en setiembre.

Para el 2015 el promedio fue de 227, el mes de mayor promedio de operaciones fue diciembre, con 268 y el de menor sigue siendo setiembre, 173.

CUADRO N° 3
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
PROMEDIO DE OPERACIONES DIARIAS POR AÑO Y TASA DE CRECIMIENTO.
SEGÚN MES. PERÍODO : 2014-2015

MES	PROMEDIO DE OPERACIONES DIARIAS		
	2014	2015	TASA DE CRECIMIENTO
TOTAL	209	227	8,5
ENERO	247	265	7,4
FEBRERO	240	260	8,1
MARZO	252	259	2,9
ABRIL	232	241	3,8
MAYO	193	198	2,6
JUNIO	190	214	12,6
JULIO	203	236	16,3
AGOSTO	194	217	11,6
SETIEMBRE	156	173	11,4
OCTUBRE	157	178	14,0
NOVIEMBRE	199	223	12,1
DICIEMBRE	249	268	7,6

Fuente: Informes mensuales enviados a la Unidad de Planificación

IV. TIPO DE AERONAVES ATENDIDAS EN EL 2015

En el cuadro 4 se presenta un detalle de las quince aeronaves más frecuentemente recibidas durante el año 2015. En los primeros lugares está el Cessna 208, seguida por Boeing738.

CUADRO N° 4
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
TIPO DE AERONAVEAERONAVES ATENDIDAS
AÑO: 2015

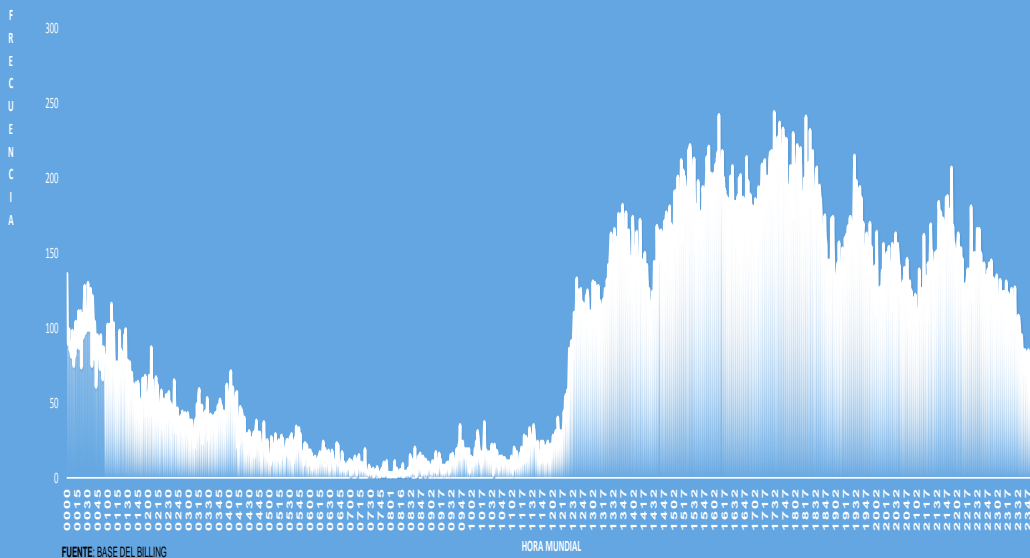
TIPO DE AERONAVE	FRECUENCIA EN 2015
TOTAL	82.835
C208	21.135
B738	10.336
A320	6.152
DHC06	5.607
B737	5.176
B752	5.033
ERJ19	3.897
A319	3.831
ATR72	2.964
PA34	2.014
B763	1.214
B762	1.050
A321	1.031
L410	1.017
E190	749
OTROS	11.629

Fuente: Informes mensuales enviados a la Unidad de Planificación

V. HORAS DE MAYOR MOVIMIENTO.

En el gráfico N°3 se presentan las horas de llegada (hora UTC), observadas durante el 2015, La mayor actividad estuvo entre las 14:30 (6:30a.m) y las 19:00 (5:00p.m), con máximos entre las 16:00 (10:00a.m.) y 19:00 horas (1:00 p.m).

GRÁFICO N° 3
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
HORA MUNDIAL DE LLEGADA
AÑO: 2015



VI. CONCLUSIONES

1. En el período: 2012-2015 las operaciones de este aeropuerto han venido creciendo.
2. Durante todo el período en estudio el año con el **menor** número de operaciones fue el 2013 y el mes de **menor** movimiento fue octubre.
3. El año con **mayor** cantidad de operaciones fue el 2015, este año ha sido afectado significativamente por el incremento de la venta de boletos aéreos de bajos costo.
4. La tasa de crecimiento entre el 2014 y 2015 fue de un 8.5%, las mayores tasas de crecimiento se presentaron entre junio y noviembre, siendo la mayor en octubre, un 14%.
5. El promedio de operaciones diarias para el año 2014 fue de 209, con un máximo en marzo de 252 operaciones promedio y un mínimo de 156 en setiembre.
6. Para el año 2015 el promedio de operaciones diarias fue de 227, el máximo se presentó en diciembre y el mínimo en setiembre.
7. Las aeronaves con mayores frecuencias que atendió el aeropuerto durante el 2015, fueron Cessna 208 y Boing738.
8. Las horas de llegada (hora UTC), más utilizadas en este aeropuerto durante el 2015, estuvieron entre 14:30 (6:30a.m) y las 19:00 (5:00p.m), con máximos entre las 16:00 (10:00a.m.) y 19:00 horas (1:00 p.m).