

Prueba Práctica para Pilotos de Vehículos Ultraligeros

Nombre del Aplicante: _____
Licencia Número: _____
Tipo y Matrícula de la Aeronave: _____
Examinador Designado: _____
Compañía: _____
Fecha de entrega del examen: _____

Instrucciones Generales para el Examinador Designado

Favor completar cada uno de los ítems que conforman las partes de este exámen práctico, sobre la línea punteada y con la siguiente simbología:

- 1- "S": Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente, o sea que se ha aprobado el mismo.
- 2- "NS": Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria, o sea que se ha reprobado el mismo.
- 3- "N/A": Significa que dicho ítem no aplica para la prueba que se está realizando.

Favor recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del examinado, número de licencia, su firma al final de la misma, escuela y/o aeroclub a la que pertenece, ultraligero en que se realizará la prueba, nombre del examinador de la D.G.A.C., su número de licencia, la duración del examen, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización del mismo.

1. Preparación del Pre-vuelo

- ____ A. Licencia / Permiso de Estudiante y Documentos
- ____ B. Información meteorológica
- ____ C. Planificación del vuelo
- ____ D. Sistema de espacio aéreo nacional
- ____ E. Performance y Limitaciones
- ____ F. Operación de Sistema

2. Procedimientos de Pre-Vuelo

- ____ A. Inspección de Pre-vuelo
- ____ B. Encendido de planta moto propulsora
- ____ C. Rodaje
- ____ D. Chequeo antes del despegue

3. Operaciones del Aeropuerto

- ____ A. Comunicaciones de radio.
- ____ B. Patrones de tráfico

Tolerancias

Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del ultraligero a utilizar en la prueba:

Altitud	Más - menos: 100 pies
Velocidad	Más - menos: 10 nudos

4. Despegues, Aterrizajes, y Aproximaciones Fallidas

- _____ A. Despegue y ascenso en condiciones normales y con viento cruzado
- _____ B. Aproximación y Aterrizaje en condiciones normales y con viento cruzado
- _____ C. Aproximación Fallida

Tolerancias

Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del ultraligero a utilizar en la prueba:

Velocidad Aproximación	1.3 Vso o Más 10 Menos -5 nudos
------------------------	---------------------------------

5. Maniobra de Performance

- _____ A. Vuelo recto y nivelado
- _____ B. Asensos y Descensos.
- _____ C. Virajes de 180°, 360° grados derecha y izquierda

Tolerancias

Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:

Altitud	Más - menos: 100 pies
Velocidad	Más - menos: 10 nudos
Angulo banqueo con referencia al terreno	Más - menos: 5 grados

6. Maniobras con Referencia Terrestre

- _____ A. Trayectoria rectangular

Tolerancias

Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:

Altitud	Más - menos: 100 pies
Velocidad	Más - menos: 10 nudos

7. Navegación

- A. Vuelo visual con referencias geográficas
- B. Desviación
- C. Procedimiento de orientación

Tolerancias

Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:

Altitud	Más - menos: 200 pies
Rumbo	Más - menos: 15 grados
Tiempo puntos de chequeo y destino	Más - menos: 5 minutos

8. Vuelo lento y Stalls

- A. Maniobra durante un vuelo lento
- B. Pérdida sin potencia y recuperación
- C. Pérdida con potencia y recuperación

Tolerancias

Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:

Altitud	Más- menos: 100 pies
Velocidad	Más 10 - menos 5 nudos
Rumbo	Más- menos: 10 grados
Banqueo recto y nivelado 20° máximo	Más 0 - menos 10 grados
Banqueo ascenso 20° máximo	Más 0 - menos 10 grados

9. Operaciones de Emergencia

- A. Procedimiento de emergencia simulada
- B. Aproximación y aterrizaje de emergencia
- C. Falla del motor en despegue

