

Radars de navegación aérea del Juan Santamaría se modernizan. (25 mayo de 2017)

Con el cambio de antenas, equipos de Torre de Control y Sala de Control Radar con tecnología de última generación, los radares de navegación aérea del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría se modernizan. El Director General de Aviación Civil Enio Cubillo indicó que, “como parte del proceso de modernización del sistema de tránsito aéreo, está el cambio de antenas del radar primario y secundario del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, que permitirán ampliar la cobertura de 60 a 80 millas náuticas el primario y el Secundario a 250 millas náuticas.”

El jerarca agregó que la nueva tecnología incluye además, “el sistema ADSB que permitirá la cobertura de todo el espacio aéreo costarricense, agregando la información meteorológica con la que no se contaba anteriormente, aparte de nuevas funciones que permiten reducir las comunicaciones vía oral con otros centros de control y las sustituye por datos para mayor seguridad.”

El cambio de tecnología también incluye a corto plazo, el remplazo de radares ubicados en Guanacaste y en el Poás, permitiendo el proceso de automatización de servicios y la integrando al 100% de las torres de control internacionales del país, para lo que ya está debidamente capacitado y entrenado el personal, como controladores de tránsito aéreo y supervisores entre otros.

La inversión alcanza los \$13 millones de dólares, aportados por los países miembros de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) y la coordinación de la Dirección General de Aviación Civil.

