

## Prueba Práctica de Piloto Privado Avión Monomotor Terrestre

**Nombre del Aplicante:**  
**Licencia Número:**  
**Tipo y Matrícula de la Aeronave:**  
**Examinador Designado:**  
**Vencimiento de designación del examinador:**  
**Escuela/Operador:**  
**Fecha de entrega del examen:**

### Instrucciones Generales para el Examinador Designado

Favor completar cada uno de los ítems que conforman las partes de este examen práctico, sobre la línea punteada y con la siguiente simbología:

- 1- "S": Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente, o sea que se ha aprobado el mismo.
- 2- "NS": Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria, o sea que se ha reprobado el mismo.
- 3- "N/A": Significa que dicho ítem no aplica para la prueba que se está realizando.

Favor recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del examinado, número de licencia, su firma al final de la misma, escuela a la que pertenece, aeronave en que se realizará la prueba, nombre del examinador de la D.G.A.C., su número de licencia, la duración del examen, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización del mismo.

\*\*\*\*\*

### 1. Preparación del Pre-vuelo

- A. Licencia / Permiso de Estudiante y Documentos
- B. Información meteorológica- METAR -TAF
- C. Planificación de rutas de travesía
- D. Sistema de espacio aéreo nacional
- E. Performance y limitaciones
- F. Operación de sistemas
- G. Lista de equipo mínimo
- H. Factores aeromédicos

### 2. Procedimientos de Pre-Vuelo

- A. Inspección de Pre-vuelo
- B. Manejo de la cabina de mando
- C. Encendido de planta motopropulsora
- D. Rodaje
- E. Chequeo antes del despegue

### 3. Operaciones del Aeropuerto

- A. Comunicaciones de radio y señales de luces del ATC- Pérdida de comunicación (NORDO)
- B. Patrones de tráfico
- C. Marcaciones e iluminación de pista y calles de rodaje

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Altitud	Más- menos: 100 pies
Velocidad	Más –menos 10 nudos

### 4. Despegues, Aterrizajes, y Aproximaciones Fallidas

- A. Despegue y ascenso en condiciones normales y con viento cruzado
- B. Aproximación y aterrizaje en condiciones normales y con viento cruzado
- C. Despegue y ascenso en una pista blanda
- D. Aproximación y aterrizaje a una pista blanda
- E. Despegue y ascenso en una pista corta
- F. Aproximación y aterrizaje a una pista corta
- G. Deslizamiento seguido para el aterrizaje
- H. Aproximación fallida

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Vy	Más 10-menos 5 nudos
Velocidad aproximación	1.3 Vso, más 10 menos - 5 nudos
Vx para despegues y ascenso en campos cortos	Más 10-menos 5 nudos

### 5. Maniobra de Performance

- A. Virajes pronunciados -15/30 y 45 grados de banqueo

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Altitud	Más- menos: 100 pies
Velocidad	Más- menos: 10 nudos
Angulo banqueo 45°	Más- menos: 5 grados

### 6. Maniobras con Referencia Terrestre

- A. Trayectoria rectangular
- B. Virajes en S (sobre camino)
- C. Virajes alrededor de un punto

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Altitud	Más- menos: 100 pies
Velocidad	Más- menos: 10 nudos

### 7. Navegación

- A. Vuelo visual con referencias geográficas
- B. Sistemas de navegación y servicios de radar
- C. Desviación
- D. Procedimientos de orientación

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Altitud	Más - menos: 100 pies
Rumbo	Más - menos: 10 grados
Tiempo puntos de chequeo y destino	Más - menos: 5 minutos

### 8. Vuelo lento y Stalls

- A. Maniobra durante un vuelo lento
- B. Pérdida sin potencia
- C. Pérdida con potencia
- D. Técnica de recuperación de barrenas

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Altitud	Más - menos:	50 pies
Velocidad para vuelo lento	1.2 Vsl, Más -menos -	5 nudos
Velocidad	Más 10 – menos	5 nudos
Rumbo	Más - menos:	10 grados
Banqueo máximo stalls sin potencia	Más 0 – menos	10 grados
Banqueo máximo stalls con potencia	Más 0 - menos	10 grados

### 9. Maniobras Básicas por Instrumentos

- A. Vuelo recto y nivelado
- B. Ascensos constantes
- C. Descensos constantes
- D. Virajes hacia rumbos

- E. Actitudes predeterminadas de vuelo inusuales
- F. Comunicaciones de radio, sistemas de navegación y facilidades.

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Altitud	Más - menos: 200 pies
Velocidad	Más - menos: 10 nudos
Rumbo	Más - menos: 20 grados

### 10. Operaciones de Emergencia

- A. Procedimiento de emergencia simulada
- B. Aproximación y aterrizaje de emergencia
- C. Falla de sistemas y equipo
- D. Equipo de emergencia y supervivencia

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Velocidad: - Descenso	Más - menos 5 nudos
- Otras maniobras	Más - menos 10 nudos

### 11. Procedimientos después del vuelo

- A. Después del aterrizaje
- B. Asegurar el avión

### 12. Uso de la Fraseología Aeronáutica

----- Nivel de Competencia Lingüística del idioma español (Indique el Nivel del **1** al **6**, según la Escala de Calificación de la Competencia Lingüística de la OACI tomando en cuenta los siguientes seis elementos: Pronunciación, Estructura, Vocabulario, Fluidez, Comprensión, e Interacciones)

\*\*\*\*\*

#### Para Uso del Examinador

Duración del examen \_\_\_\_\_

\_\_\_\_ **Examen Aprobado.** Todas las maniobras fueron aprobadas en su totalidad superando las tolerancias especificadas para cada una de ellas.

\_\_\_\_ **Examen Reprobado.**

#

Observaciones del Examinador Designado:

---

---

---

**Los abajo firmantes damos fe de que este examen fue realizado siguiendo los estándares descritos en las Guías de Pruebas Prácticas para Piloto Privado en un avión monomotor terrestre (Practical Test Standards). Estas guías son de uso obligatorio de los examinadores designados.**

Firma del Piloto Examinador: \_\_\_\_\_

Cédula: \_\_\_\_\_

Firma del Alumno: \_\_\_\_\_

Cédula: \_\_\_\_\_

Fecha de realizado el examen: \_\_\_\_\_