

## Prueba Práctica de Piloto Comercial Avión Monomotor Terrestre

**Nombre del Aplicante:**

**Licencia Número:**

**Tipo y Matrícula de la Aeronave:**

**Examinador Designado:**

**Vencimiento de designación del examinador:**

**Escuela/Operador:**

**Fecha de entrega del examen:**

### Instrucciones Generales para el Examinador Designado

Favor completar cada uno de los ítems que conforman las partes de este examen práctico, sobre la línea punteada y con la siguiente simbología:

- 1- "S": Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente, o sea que se ha aprobado el mismo.
- 2- "NS": Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria, o sea que se ha reprobado el mismo.
- 3- "N/A": Significa que dicho ítem no aplica para la prueba que se está realizando.

Favor recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del aplicante, número de licencia, su firma al final de la misma, escuela a la que pertenece, aeronave en que se realizará la prueba, nombre del examinador de la D.G.A.C., su número de licencia, la duración del examen, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización del mismo.

\*\*\*\*\*

#### 1. Preparación Prevuelo

- A. Licencias y documentos
- B. Información meteorológica
- C. Planeamiento de vuelo campo de travesía
- D. Sistema nacional de espacio aéreo
- E. Rendimiento y limitaciones
- F. Operación de sistemas
- G. Factores aeromédicos
- H. Aspectos psicológicos de vuelo nocturno
- I. Luces y equipo para vuelo nocturno

#### 2. Procedimientos de Prevuelo

- A. Inspección prevuelo
- B. Manejo de cabina
- C. Encendido de máquina
- D. Rodaje
- E. Revisión antes del despegue

#### 3. Operaciones de Aeropuerto

- A. Radio comunicaciones y señales de luz del ATC
- B. Patrones de tráfico
- C. Señales, marcaciones y luces de aeropuerto, pista, y calles de rodaje

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Altitud	Más- menos: 100 pies
Velocidad	Más –menos 10 nudos

#### 4. Despegues, Aterrizajes, e Idas al aire

- A. Despegue y ascenso normal y con viento cruzado
- B. Aproximación y aterrizaje normal y con viento cruzado
- C. Despegue y ascenso en campo blando
- D. Aproximación y aterrizaje en campo blando
- E. Despegue y ascenso en campo corto
- F. Aproximación y aterrizaje en campo corto
- G. Ida al aire

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Vy	Más-menos: 5 nudos
Velocidad aproximación con factor de ráfaga aplicado	1.3 Vso o Más –menos 5 nudos
Velocidad de ascenso del fabricante en campos cortos o en su defecto Vx	Más 5-menos: 0 nudos

#### 5. Maniobras de Rendimiento

- A. Virajes pronunciados
- B. Chandelles
- C. Ocho perezoso

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Altitud	Más –menos: 100 pies
Velocidad	Más –menos: 10 nudos
Angulo banqueo 45°	Más –menos: 5 grados
Rumbo	Más –menos: 10 grados

## 6. Maniobras con referencia a tierra

-----A. Ocho sobre pilones

## 7. Navegación

- A. Pilotaje y navegación a estima
- B. Sistemas de navegación y servicios de radar ATC
- C. Desviación
- D. Procedimientos de desorientación

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Altitud	Más- menos: 100 pies
Rumbo	Más- menos: 10 grados
Tiempo puntos de chequeo y destino	Más- menos: 3 minutos

## 8. Vuelo lento y desplomes

- A. Maniobras en vuelo lento
- B. Desplomes sin potencia
- C. Desplomes con potencia
- D. Alerta por barrenas

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Altitud	Más –menos:	50 pies
Velocidad para vuelo lento 1.2 Vs <sub>1</sub>	Más –menos:	5 nudos
Rumbo	Más- menos:	10 grados
Angulo de banqueo durante virajes	Más –menos:	10 grados
Banqueo stall sin potencia 30° máximo	Más 0 – menos:	10 grados
Banqueo stall con potencia 20° máximo	Más 0 – menos:	10 grados

## 9. Operaciones de Emergencia

- A. Descenso de emergencia
- B. Aproximación y aterrizaje de emergencia
- C. Malfunciones de sistemas y equipo
- D. Equipo de emergencia y de supervivencia

### Tolerancias

**Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:**

Velocidad otras maniobras  
Velocidad de planeo

Más –menos: 5 nudos  
Más –menos: 10 nudos

### 10. Operaciones de Alta Altitud

- A. Oxígeno suplementario
- B. Presurización

### 11. Procedimientos Postvuelo

- A. Después del aterrizaje
- B. Aparcamiento y aseguramiento

### 12. Uso de la Fraseología Aeronáutica

----- Nivel de Competencia Lingüística del idioma Español (Indique el Nivel del **1** al **6**, según la Escala de Calificación de la Competencia Lingüística de la OACI tomando en cuenta los siguientes seis elementos: Pronunciación, Estructura, Vocabulario, Fluidez, Comprensión, e Interacciones)

---

#### Para Uso del Examinador

Duración del examen \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Examen Aprobado. Todas las maniobras fueron aprobadas en su totalidad superando las tolerancias especificadas para cada una de ellas.

\_\_\_\_\_ Examen Reprobado.

Observaciones \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Los abajo firmantes damos fe de que este examen fue realizado siguiendo los estándares descritos en las Guías de Pruebas Prácticas para el Piloto Comercial en un avión monomotor (Practical Test Standards). Estas guías son de uso obligatorio de los examinadores designados.**

Firma del Piloto Examinador: \_\_\_\_\_

Cédula: \_\_\_\_\_

Firma del Alumno: \_\_\_\_\_

Cédula: \_\_\_\_\_

Fecha de Realizado el Examen: \_\_\_\_\_