

PRUEBA PRÁCTICA PARA PILOTO PRIVADO DE HELICÓPTERO

Nombre del Aplicante:

Licencia Número:

Tipo y Matrícula de la Aeronave:

Examinador Designado:

Vencimiento de designación del examinador:

Escuela/Compañía:

Fecha de entrega del examen:

Instrucciones Generales para el Examinador Designado

Favor completar cada uno de los ítems que conforman las partes de este examen práctico, sobre la línea punteada y con la siguiente simbología:

- 1- “S”: Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente, o sea que se ha aprobado el mismo.
- 2- “I”: Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria, o sea que se ha reprobado el mismo.
- 3- “N/A”: Significa que dicho ítem no aplica para la prueba que se está realizando.

Favor recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del examinado, número de licencia, su firma al final de la misma, escuela a la que pertenece, aeronave en que se realizará la prueba, nombre del examinador de la D.G.A.C., su número de licencia, la duración del examen, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización del mismo.

.....

1. Prevuelo

- A. Inspección Visual
- B. Procedimiento
- C. Arranque
- D. Radiocomunicaciones

2. Despegue a Hover

- A. RPM
- B. Control de Dirección
- C. Altitud
- D. Coordinación

3. Viraje en Hovering

- A. RPM
- B. Altitud

- C. Sostenerse sobre el punto (SPOT)
- D. Técnica corrección de viento
- E. Viraje 90°- 180°- 360°
- F. Velocidad de Viraje

4. Aterrizaje de Hover

- A. RPM
- B. Control de dirección
- C. Descenso y contacto a tierra
- D. Coordinación

5. Hovering hacia los lados

- A. RPM
- B. Altitud
- C. Control de dirección

6. Despegue Normal

- A. Limpieza de área
- B. RPM
- C. Control de potencia
- D. Control de dirección
- E. Control de Velocidad
- F. Transición a ascenso
- G. TRACK
- H. Coordinación
- I. Running take-off

7. Nivelada

- A. Control de altura
- B. Control de dirección
- C. Control de velocidad -----D. Viraje
- E. Coordinación

8. Tráficos

- A. Limpieza de Area
- B. Entrada
- C. Salida
- D. Track
- E. Control de Velocidad
- F. Control de Altitud
- G. Virajes
- H. Alineamiento al punto (PAD ALIGN)
- I. Coordinación

9. Despegue máximo

- A. Despegue de Máximo Rendimiento
- B. Limpieza de Area
- C. RPM
- D. Control de Potencia
- E. Control de dirección
- F. Control de velocidad
- G. Transición a ascenso
- H. Track
- I. Coordinación

10. Aproximación normal

- A. Entrada
- B. Velocidad de control
- C. Angulo
- D. Control de velocidad de tierra
- E. Track
- F. Control de dirección
- G. Terminación a Hover
- H. Coordinación
- I. RPM
- J. Aproximación de 180°

11. Aproximación Steep

- A. Entrada
- B. Angulo
- C. Control de velocidad de tierra
- D. Track
- E. Control de velocidad vertical (DESCENT)
- F. Control de dirección
- G. Terminación a Hover
- H. Coordinación
- I. RPM

12. Aproximación “ Shallow”

- A. Entrada
- B. Control de Velocidad
- C. Angulo
- D. Control de Velocidad de tierra
- E. Track
- F. Track
- G. Control de dirección
- H. Terminación a Hover
- I. Coordinación
- J. RPM

13. Aceleraciones- Desaceleraciones (Quick-Stop)

- A. Control de dirección
- B. Control de altitud
- C. Control de potencia
- D. Recobrada
- E. Coordinación

14. Autorotación de Frente

- A. Entrada
- B. RPM del motor
- C. RPM del rotor
- D. Coordinación
- E. Control de velocidad tierra
- F. Flare
- G. Drift
- H. Altitud de aterrizaje
- I. Recobrada
- J. RPM y Control de Potencia
- K. Running landing

PARA USO DEL EXAMINADOR

Duración del examen _____

Aprobado _____ **Reprobado** _____

Observaciones:

Los abajo firmantes damos fe de que este examen fue realizado siguiendo los estándares descritos en las Guías de Pruebas Prácticas para el Piloto Privado Helicóptero (Practical Test Standards). Estas guías son de uso obligatorio de los examinadores designados.

Firma del piloto examinador _____

Cédula: _____

Firma del Alumno: _____

Cédula: _____

FECHA DE REALIZADO EL EXÁMEN: _____