

**Prueba Práctica de Instructor de Vuelo Avión**

**Nombre del Aplicante:**

**Licencia Número:**

**Tipo y Matrícula de la Aeronave:**

**Examinador Designado:**

**Vencimiento de designación del examinador:**

**Escuela/Compañía:**

**Fecha de entrega del examen:**

**Instrucciones Generales para el Examinador Designado**

Favor completar cada uno de los ítems que conforman las partes de este examen práctico sobre la línea punteada y con la siguiente simbología:

- 1- "S" Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente, o sea que se ha aprobado el mismo.
- 2- "NS" Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria, o sea que se ha reprobado el mismo.
- 3- "N/A" Significa que dicho ítem no aplica para la prueba que se está realizando.

**Favor recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del examinador, número de licencia, su firma al final de la misma, escuela a la que pertenece, aeronave en que se realizará la prueba, nombre del examinador de la DGAC, su número de licencia, la duración del examen, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización del mismo.**

-----

**1. Fundamentos de Instrucción**

- A. El proceso de aprendizaje
- B. El proceso de enseñanza
- C. Métodos de enseñanza
- D. Evaluación
- E. Características y Responsabilidades del Instructor de Vuelo
- F. Factores Humanos
- G. Planeando Actividad Instructiva

**2. Áreas de Materia Técnica**

- A. Factores aeromédicos
- B. Explotación visual y evasión de colisión
- C. Uso de distracciones durante el entrenamiento en vuelo
- D. Principios de Vuelo
- E. Elevadores, alerones y timón direccional
- F. Dispositivos compensadores
- G. Flaps
- H. Peso y balance del aeroplano
- I. Planeamiento de vuelo y navegación
- J. Operaciones nocturnas
- K. Operaciones de alta altitud
- L. Regulaciones
- M. Uso de la lista de equipo mínimo
- N. Publicaciones
- O. Sistema de espacio aéreo nacional
- P. Apuntes en las Bitácoras

**3. Preparación Prevuelo**

- A. Licencia y Documentos
- B. Información meteorológicos
- C. Operaciones de sistemas



#

---D. Rendimiento y Limitaciones

**4. Lección Prevuelo a cerca de la maniobra a ser realizada en vuelo**

---A. Lección de maniobra

**5. Operaciones de tierra**

---A. Inspección visual

---B. Manejo de cabina

---C. Encendido de máquina

---D. Rodaje

---E. Revisión antes del despegue

**6. Operaciones en Aeropuerto**

---A. Radio comunicaciones y señales de luz del ATC

---B. Patrones de tráfico

---C. Marca y luces de aeropuerto y pista

**7. Despegue y ascensos**

---A. Despegue y ascenso normal y de viento cruzado

---B. Despegue y ascenso de campo corto

---C. Despegue y ascenso de campo blando

---D. Despegue y ascenso de área confinada

**8. Fundamentos de Vuelo**

---A. Vuelo recto y nivelado

---B. Virajes nivelados

---C. Ascensos directos y virajes ascendentes

---D. Descensos directos y virajes descendentes

**9. Desplomes, Barrenas y Maniobras durante el vuelo lento**

---A. Desplomes con potencia (Proficiencia)

---B. Desplomes sin potencia (Proficiencia)

---C. Desplomes con control – cruzados (Demostración)

---D. Desplomes con compensadora de elevador (Demostración)

---E. Desplomes secundarios (Demostración)

---F. Barrenas

---G. Maniobrando durante vuelo lento

**10. Maniobras Básicas Instrumentos**

---A. Vuelo recto y nivelado

---B. Ascensos directos de velocidad constante

---C. Descensos directos de velocidad constante

---D. Virajes a rumbos

---E. Recuperación de actitudes de vuelo inusuales

---F. Radio ayudas y servicios de radar

**11. Maniobras de Rendimiento**

---A. Virajes pronunciados

---B. Chandelles

---C. Ochos perezosos

**12. Maniobras con Referencia al Terreno**

---A. Curso rectangular



- B. Virajes en S a través de una calle
- C. Virajes alrededor de un punto
- D. Ochos sobre pilones

**13. Operaciones de Emergencia**

- A. Aproximación y aterrizaje de emergencia (simulado)
- B. Malfunciones de sistemas y equipo
- C. Equipo de emergencia y supervivencia

**14. Aproximaciones y Aterrizajes**

- A. Aproximación y aterrizaje normal y con viento cruzado
- B. Deslizamiento delantero al aterrizaje
- C. Ida al aire (go-around)
- D. Aproximación y aterrizaje en campo corto
- E. Aproximación y aterrizaje en campo blando
- F. Aproximación y aterrizaje en área confinada

**15. Procedimiento después del aterrizaje**

- A. Atracar en rampa
- B. Procedimientos postvuelo

\*\*\*\*\*

**PARA USO DEL EXAMINADOR**

Duración del examen \_\_\_\_\_

Aprobado \_\_\_\_\_

Reprobado \_\_\_\_\_

Observaciones:

---



---



---

**Los abajo firmantes damos fe de que este examen fue realizado siguiendo los estándares descritos en las Guías de Pruebas Prácticas para el Piloto Instructor de Avión (Practical Test Standards). Estas guías son de uso obligatorio de los examinadores designados.**

Firma del piloto examinador: \_\_\_\_\_

Cédula: \_\_\_\_\_

Firma del Alumno: \_\_\_\_\_

Cédula: \_\_\_\_\_

Fecha de realizado el examen: \_\_\_\_\_