

Prueba Práctica Instructor de Vuelo Helicóptero

Nombre del Aplicante:

Licencia Número:

Tipo y Matrícula de la Aeronave:

Examinador Designado:

Vencimiento de designación del examinador:

Escuela/Compañía:

Fecha de entrega del examen:

Instrucciones Generales para el Examinador Designado

Favor completar cada uno de los ítems que conforman las partes de este examen práctico, sobre la línea punteada y con la siguiente simbología:

- 1- "S": Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente, o sea que se ha aprobado el mismo.
- 2- "I": Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria, o sea que se ha reprobado el mismo.
- 3- "N/A": Significa que dicho ítem no aplica para la prueba que se está realizando.

Favor recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del examinado, número de licencia, su firma al final de la misma, escuela a la que pertenece, aeronave en que se realizará la prueba, nombre del examinador de la D.G.A.C., su número de licencia, la duración del examen, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización del mismo.

MANIOBRAS

- 1. Inspección de Pre-vuelo
- 2. Chequeo antes del despegue, encendido de motores, calentamiento
- 3. Chequeo de potencia en vuelo estacionario
- 4. Despegue de vuelo estacionario, taxeo en vuelo estacionario
- 5. Patrones en vuelo estacionario
- 6. Despegues normales
- 7. Despegues abortados
- 8. Despegues con viento cruzado
- 9. Máximo rendimiento en el despegue
- 10. Despegue con efecto de tierra (running)
- 11. Aterrizajes normales
- 12. Aterrizajes desde vuelo estacionario
- 13. Aterrizajes con viento cruzado
- 14. Aterrizajes con efecto de tierra (running)
- 15. Aterrizaje forzoso
- 16. Autorotaciones desde vuelo estacionario
- 17. Autorizaciones con virajes 90°, 180° y 360°
- 18. Recuperación con potencia de una autorotación
- 19. Aproximaciones planas, normales y graduales
- 20. Aproximación plana hacia un aterrizaje con efecto de tierra
- 21. Parada rápida
- 22. Operaciones en áreas confinadas
- 23. Operaciones en pendientes, pináculos y vuelo de montaña
- 24. Recuperación de actitudes inusuales
- 25. Recuperaciones de bajas RPM del rotor y motor
- 26. Falla simulada de rotor de cola
- 27. Pérdida de sustentación de pala trasera
- 28. Asentamiento con potencia (Settling with power)
- 29. Motor apagado (Shut Down)



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA#

#

-----30. Procedimientos de emergencia para fuego y humo

-----31. Administración de manejo de cabina

-----32. Seguridad de la aeronave

-----33. Maniobras asignadas por el instructor

PARA USO DEL EXAMINADOR

Duración del examen _____

Aprobado _____

Reprobado _____

Observaciones:

Los abajo firmantes damos fe de que este examen fue realizado siguiendo los estándares descritos en las Guías de Pruebas Prácticas para el Piloto Instructor de Helicóptero, que establecen los RAC'S, que son de uso obligatorio de los examinadores designados.

Firma del piloto examinador _____

Cédula: _____

Firma del Alumno: _____

Cédula: _____

#

Fecha de realizado el examen: _____

#