

INFORMACIÓN DEL IGI

Para dar cumplimiento al punto 8.13
Índice de Gestión Institucional del Sector Público, IGI
Contraloría General de la República



NOMBRE COMPLETO: Luis Eduardo Miranda Muñoz	CARGO QUE DESEMPEÑA: <input type="checkbox"/> MIEMBRO DEL CETAC <input type="checkbox"/> DIRECTOR GENERAL <input checked="" type="checkbox"/> SUBDIRECTOR GENERAL <input type="checkbox"/> INSPECTOR GENERAL OFGI
NÚMERO DE CÉDULA: 1-0839-0002	NACIONALIDAD: Costarricense
ATESTADOS ACADÉMICOS: Controlador de Tránsito Aéreo	
conclusión de Estudios de Educación Media, Ministerio de Educación Pública, Liceo Samuel Sáenz Flores, Heredia, 22 Diciembre 1989	
Posee las siguientes Licencias Aeronáuticas:	
<ul style="list-style-type: none"> • Controlador de Tránsito Aéreo Habilitaciones: Control de aeródromo Control de Aproximación Control de Radar de Aproximación Control de Radar de Área Control de Área	
Posee los siguientes cursos	
Diploma Controlador de Tránsito Aéreo, Aeródromo y Aproximación, emitido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Aeronáutica Civil, Centro Internacional de Adiestramiento de Aviación Civil, México, Setiembre 1992 Introducción a los Sistemas CNS/ATM, marzo 2004, COCESNA	
Air Traffic Controller Radar Training program for Advanced Radar Techniques, Noviembre 1995, PAN AM	
Curso Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS), Agosto 2012, DGAC	
ATFM Basic Training, Certificate of Completion, otorgado por FAA Air Traffic Organization, Noviembre 2018	
Refresco ATC Aproximación, Noviembre 2000, COCESNA	
Recurrente Radar CR-003, Diciembre 2006, CEA	
Operatividad del Sistema AIRCON 2100, Abril 2008, INDRA	
Taller Formación Integral para Supervisores y Jefes de Área, Octubre 2009	
Taller Fundamentos de Control Interno, Noviembre 2009, DGAC	
Recurrente Radar CR/007, Julio 2010, Aeronáutica Civil, Colombia	

INFORMACIÓN DEL IGI

Para dar cumplimiento al punto 8.13
Índice de Gestión Institucional del Sector Público, IGI
Contraloría General de la República



Curso Recurrente ATC Aproximación por Vigilancia, Junio 2012, ICCAE
Course 15520 Air Traffic Quality Assurance Program International, Junio 2013, FAA
Seminario sobre Supervisión de la seguridad operacional de los Servicios de Navegación Aérea (ANS), mayo 2014, OACI
Recurrente ATC Aproximación por Vigilancia, ICCAE Junio 2014
Taller Regional de la OACI sobre Implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y de los Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (SMS), OACI, Julio 2014
Recurrente Aproximación por Vigilancia, ICCAE octubre 2016
Recurrente ATC Aproximación por Procedimientos, ICCAE octubre 2016
Inspector de Navegación Aérea, ICCAE Setiembre 2016
Inducción Nuevos Procedimientos PBN, ICCAE Noviembre 2017
Recurrente ATC Aproximación por Procedimientos, ICCAE Junio 2018
Recurrente ATC Aproximación por Vigilancia, ICCAE Junio 2018
General Aviation Safety, FAA Noviembre 2019
Experiencia Laboral
Ingresó a laborar como Controlador de Tránsito Aéreo 1 en 1992, DGAC
Nombramiento propiedad DGAC en Julio 1993 como Controlador de Tránsito Aéreo 1
Controlador de Tránsito Aéreo 2 desde Agosto 1993
Controlador de Tránsito Aéreo 3 desde Abril 1999 al 4/12/99
Controlador de Tránsito Aéreo 3 propiedad 01/02/2000
Controlador de Tránsito Aéreo 4 desde 02/03/2000
Controlador de Tránsito Aéreo 5 desde 04/07/2005
Especialista ATM D 04/04/2006
Especialista ATM E, 16/01/2009
Gestor de Seguridad Operacional CNS/ATM, 01/12/2012
Supervisor ATM C, 16/09/2015
Gestor de Seguridad Operacional CNS/ATM, 01/11/2016
Subjefe Navegación Aérea, 16/02/2017
Subdirector General, 01/02/2020 al 07/05/2022