

Medidas de flexibilidad propuestas para los aeródromos (AGA) debido al COVID-19

1. ANTECEDENTES

Debido a la pandemia del coronavirus, conocida como el COVID-19, se plantea una emergencia de salud pública de preocupación internacional que tiene una afectación directa en la aviación civil mundial. Es urgente la necesidad de reducir el riesgo para la salud pública de la propagación de COVID-19 y así mantener de forma controlada la salud de los pasajeros y el personal de aviación.

Al mismo tiempo, es necesario y urgente reducir los riesgos de propagación de COVID-19 por medio del transporte aéreo para proteger la salud de los pasajeros aéreos y al personal que labora en aviación mientras se puedan mantener operaciones esenciales de transporte aéreo y garantizar un retorno ordenado a las operaciones normales.

Se considera que el desarrollo de la aviación civil internacional se basa en ciertos principios y acuerdos a fin de que la misma se desarrolle de manera segura, sistemática y de que los servicios e instalaciones se mantengan funcionando de la manera más eficaz, estable y segura de acuerdo a los estándares de seguridad operacional establecidos.

Actualmente, las infraestructuras aeronáuticas se ven seriamente impactadas por la disminución de vuelos internacionales y como consecuencia de ello las operaciones comerciales impactan directa e indirectamente la aviación local. Esto lleva como consecuencia un impacto en la infraestructura y el manejo de los procedimientos operativos según la demanda del aeródromo.

El objetivo más importante para el Estado y por parte de la Unidad de Supervisión de Aeródromos (AGA) siempre será mantener los estándares mínimos establecidos por las autoridades internacionales, con el fin de mantener las operaciones y las instalaciones en condiciones óptimas operativas.

El impacto que se está viviendo actualmente la industria aeronáutica genera una afectación sustancial en el desarrollo y mantenimiento de las instalaciones.

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) avala la desviación respecto de las normas y procedimientos internacionales cuando cualquier Estado Miembro considere impracticable cumplir, en todos sus aspectos, con cualesquiera de tales normas o procedimientos internacionales, o concordar totalmente sus reglamentaciones o métodos con alguna norma o procedimiento internacional, después de enmendados éstos últimos, o que considere necesario adoptar reglamentaciones o métodos que difieran en cualquier aspecto particular de lo establecido por una norma internacional.

Todos los países deben buscar un equilibrio entre proteger la salud pública, respetar los derechos humanos y minimizar la afectación a las economías y a la sociedad.

Los Estados deben revisar todas las restricciones, procedimientos e instalaciones existentes, para garantizar que sean apropiadas, teniendo en cuenta la necesidad de facilitar las operaciones en la medida de lo posible, manteniendo estándares de seguridad operacional aceptables.

Por otro lado, los inspectores de la Dirección General de Aviación Civil, quienes son los encargados de velar por la seguridad operacional, también verán afectadas sus competencias, y si a esto le agregamos de que las calificaciones y entrenamiento del personal técnico (Elemento Crítico # 4 del Doc. 9734 de la OACI) se encuentra a nivel mundial, bajo, con esta crisis, el riesgo de no tener personal competente en la Dirección General de Aviación Civil agrava la situación.

II. ALCANCE

Esta Circular aplica para las Operadores de aeródromos tanto privados como Estatales, y los servicios que estos proveen en sus Aeródromos. Los documentos que se consideran y de los cuales se estarían considerando aplicar las exenciones son los siguientes:

1. RAC 139 Certificación de Aeropuertos, DGAC.
2. Anexo 14, Volumen 1 Diseño y operaciones de aeródromos, OACI.
3. Anexo 14, Volumen 2 Helipuertos, OACI.

III. OBJETIVO

Proponer una serie de medidas de flexibilidad y mitigación para que los operadores de los Aeródromos puedan solicitar exenciones temporales para continuar brindando la provisión de servicios del aeródromo cumplimiento ciertos requerimientos, y a la vez, mantener estándares de seguridad operacional adecuados en los Aeródromos.

IV. ANALISIS DE SITUACIÓN

Dado que actualmente la industria aeronáutica está siendo impactada por el cierre de fronteras, lo cual consecuente ha causado una disminución del tránsito de aeronaves, se considera que existen requerimientos regulatorios que por la situación de emergencia sanitaria que vive el país no podrán ser cumplidos a cabalidad, como por ejemplo los entrenamientos especializados que solo se dan en otros países.

Dentro del análisis de la situación realizado de han identificado dos posibles escenarios, según el detalle que se describe a continuación.

ESCENARIO #1

Corresponde a la situación actual de los aeródromos, previa a la reanudación de las operaciones en los emplazamientos, tanto para los aeródromos que durante la emergencia nacional por el COVID-19 disminuyeron total o parcialmente sus operaciones locales, y los aeropuertos internacionales que vieron restringidas sus operaciones por las acciones establecidas por el Estado Costarricense al

declarar el estado de emergencia nacional en todo el territorio nacional, debido a la situación sanitaria provocada por la enfermedad COVID-19.

El alcance de las posibles exenciones temporales que podrán solicitar los operadores de los aeródromos es el siguiente:

1. Entrenamiento del personal.
2. Cantidad de personal requerido.
3. Metodología de ejecución de las vigilancias e inspecciones.
4. Frecuencia de vigilancias e inspecciones.
5. Remisión de evidencias y planes de acciones.
6. Mantenimiento de los equipos, instalaciones e infraestructuras.
7. Certificados de Aeródromos.
8. Cumplimiento de procedimientos operaciones detallados en el Manual de Operaciones de Aeropuerto.

Debido a la particularidad de los temas asociados a la operación de los aeródromos, cada solicitud será analizada puntalmente. Se recalca que para que se pueda solicitar la exención, la justificación debe estar asociada con un evento generado por la situación sanitaria provocada por la enfermedad COVID-19.

Para optar por una exención, se aplicará el siguiente procedimiento:

- a. El operador del aeródromo debe presentar a la DGAC la solicitud formal de la exención que requiere, detallando las razones por las cuales solicita la misma y las medidas de mitigación que propone. El operador debe analizar si se requiere o no acompañar la solicitud de un análisis de riesgo operacional.
- b. La DGAC revisará inicialmente la solicitud, y de requerir información adicional, tal como un análisis de riesgo operacional u otra medida que respalde la solicitud, lo requerirá al operador.
- c. Si la DGAC luego de analizada la información, considera que la solicitud no generará una disminución en los niveles de seguridad operacional, emitirá la exención temporal estableciendo un plazo. Si por el contrario, la solicitud no puede ser aceptada, debido a que luego del análisis de la DGAC se determina que se puede afectar el nivel de la seguridad operacional del aeródromo, le será comunicado al operador.

El plazo de la exención no será mayor a los 90 días, y estará sujeto a la evolución de la declaratoria del estado de emergencia nacional en todo el territorio nacional, debido a la situación sanitaria provocada por la enfermedad COVID-19. Por lo tanto, dependiendo de las directrices que emita el Estado Costarricense y el comportamiento de la industria aeronáutica regional, la DGAC podrá volver a evaluar la exención incluso antes del plazo otorgado, con el fin de determinar si las condiciones bajo las cuales se otorgó la misma se mantienen, evaluando la posibilidad de prorrogarlas o retornar al marco regulatorio normal que hasta este momento nos ha regido (cancelar la exención).

En el Anexo 1 como orientación se adjunta una lista de verificación con consideraciones que debe analizar el operador del aeródromo, para determinar si actualmente requiere aplicar alguna exención o si por el contrario el aeródromo está operando con normalidad.

ESCENARIO #2

Consiste en la planificación que debe ir realizando los operadores de los aeródromos, con el fin de garantizar que el retorno a la operación normal del aeródromo se lleve a cabo con estándares de seguridad operacional adecuados. Se debe utilizar la lista de verificación que se adjunta en el Anexo 1, con el fin de que los operadores de aeródromo puedan ejecutar dicha lista, y corroborar que el aeródromo esté en condiciones operativas para reiniciar su operación. En caso de que se determine que un punto de la lista de verificación que no es satisfactoria, el operador del aeródromo debe presentar un plan de acción de como atenderá el punto no satisfactorio, y en caso de que requiera solicitar una exención temporal, se aplicará el procedimiento que se detalla en el escenario #1.

VII. REPORTE DE DIFERENCIAS CON OACI

Cabe mencionar que las medidas establecidas en los párrafos precedentes poseen el carácter de la temporalidad, por lo que dependiendo de las directrices que emita el Estado Costarricense y el comportamiento de la industria aeronáutica regional, la DGAC podrá volver a evaluar la exención incluso antes del plazo otorgado, con el fin de determinar si las condiciones bajo las cuales se otorgó la misma se mantienen, evaluando la posibilidad de prorrogarlas o retornar al marco regulatorio normal que hasta este momento nos ha regido (cancelar la exención).

La OACI recomienda que durante el período de estas medidas de contingencia (flexibilización) se debe prestar especial atención a las normas y prácticas recomendadas (SARPS) relacionadas con los certificados y permisos. A este respecto, la Organización recuerda a los Estados sus obligaciones en virtud del Artículo 38 del Convenio de notificar a la OACI de cualquiera diferencia que puedan surgir (ver también artículos 39 y 40).

Con el propósito de ayudar a todos los Estados y partes interesadas pertinentes, la OACI lanzó un sitio web público sobre medidas de seguridad operacional de COVID-19 <https://www.icao.int/safety/COVID-19OPS> que proporcionará medidas, documentos y otras recomendaciones para garantizar operaciones seguras durante este período.

Una vez que los Estados determinen las acciones y medidas de flexibilidad, determinaran los medios para oficializar las mismas (emisión de una AIC, publicación en el AIP, entre otros) y luego reportar a la OACI, según aplique. Se recomienda la emisión de algún documento que indique las exenciones o diferencias otorgadas.

También, con el fin de facilitar esta notificación y difusión de información temporal de diferencias durante este período, la OACI ha creado un sistema para reportar de diferencias relacionadas con contingencias COVID-19 y está accesible a través del panel de presentación electrónica de diferencias (EFOD) (www.icao.int/usoap) y se mantendrá provisionalmente hasta el 31 de marzo de 2021 (Ver Formato sugerido por OACI para reporte de diferencias en esta Circular).

COVID 19 Formato para Notificación de Diferencias Temporales

| Annex & Reference Number | Generic | Details of Difference | Remarks – to include: | Recognition of other State Differences |
|--------------------------|---|--|---|--|
| | Alleviations measures | | a. Rationale b. Conditions/Mitigations | |
| | Annex Standard or Recommended Practice | | | |
| Annex 1 1.2.4.4.1 | <p>1.2.4.4.1 The period of validity of a Medical Assessment may be extended, at the discretion of the Licensing Authority, up to 45 days.</p> <p><i>Note. — It is advisable to let the calendar day on which the Medical Assessment expires remain constant year after year by allowing the expiry date of the current Medical Assessment to be the beginning of the new validity period under the proviso that the medical examination takes place during the period of validity of the current Medical Assessment but no more than 45 days before it expires.</i></p> | <p>Resumen de la diferencia a los Estándares de Certificación y Licencias. Haga Referencia a los documentos regulatorios correspondientes.</p> | <p>Escriba el razonamiento que provoca la diferencia y lo detalles de cualquier condición que se establezca o mitigación en consecuencia, en caso de ser necesario.</p> | <p>Indicar si su Estado reconocerá o aceptará la validez de los certificados y licencias de los otros Estados, basado en las diferencias temporales enviadas a través del CCRD por esos Estados, Por simplicidad esto puede estar declarado como una exclusión (Esto significa: Que otras diferencias temporales de otros Estados no son aceptables) en lugar de listar lo que podría ser aceptable.</p> |

Elaborado por:

LUIS ALBERTO TORRES NUÑEZ (FIRMA) Firmado digitalmente por LUIS ALBERTO TORRES NUÑEZ (FIRMA)
Fecha: 2020.06.12 12:36:30 -06'00'

Luis Torres Núñez
Jefe
Unidad de Supervisión de Aeródromos

Aprobado por:

ALVARO VARGAS SEGURA (FIRMA) Firmado digitalmente por ALVARO VARGAS SEGURA (FIRMA)
Fecha: 2020.06.12 13:03:54 -06'00'

Álvaro Vargas Segura
Director General
Dirección General de Aviación Civil

Anexo 1 Lista de verificación

| Ítem | Actividades | | |
|---|--|---|--|
| Infraestructura del aeródromo | | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| A | Ayudas Visuales para la Navegación | | |
| 1 | Indicadores de la dirección de viento | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Señales en pista | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Señales en calle de rodaje | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 4 | Señales en plataforma | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 5 | Luces de pista | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 6 | Luces de calle de rodaje | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 7 | Letreros | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 8 | Sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 9 | Sistemas de iluminación de aproximación | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 10 | Señales y luces de obstáculos | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 11 | Frangibilidad de las ayudas visuales | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 12 | Faros aeronáuticos | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 13 | Iluminación de emergencia | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| B | Área de maniobras | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Superficie de la pista y márgenes | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Superficie de la calle de rodaje y márgenes | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Franjas de pista | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 4 | Franjas de calle de rodaje | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 5 | Zonas de parada | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 6 | Áreas de Seguridad de Extremo de Pista | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 7 | Control del FOD | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 8 | Áreas no pavimentadas | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 9 | Altura del césped | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 10 | Derrames | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 11 | Drenajes | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| C | Plataformas | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Iluminación | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Superficies | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Control del FOD | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 4 | Derrames | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| D | Sistemas eléctricos | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Fuentes de energía primaria | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Fuente de energía secundaria | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Mantenimiento de equipos y sistemas | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 4 | Tiempos de Conmutación | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| E | Radio ayudas para la navegación | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | ILS | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | VOR | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | DME | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) | | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| F | Personal, equipos, infraestructura y entrenamiento | | |
| 1 | Entrenamientos vigentes | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Estado de vehículos | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Equipos y agentes extintores | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 4 | Estación y rutas de tránsito | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 5 | Sistema de comunicación y alerta | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 6 | Cumplimiento de tiempos de respuesta | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 7 | Reserva de agentes del 200% | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| Operación de Aeródromos | | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| G | Gestión de Obstáculos | | |

| | | | |
|------------------------------------|---|---|---|
| 1 | Publicaciones aeronáuticas | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Zonas libres de obstáculos | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Estacionamiento de aeronaves | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| H | Gestión de Pavimento | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Pista | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Calles de rodaje | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Plataformas | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 4 | Áreas de transición | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 5 | Zonas de parada | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 6 | Áreas de Seguridad de Extremo de Pista | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 7 | Remoción de caucho | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 8 | Coefficiente de fricción | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 9 | Posiciones de estacionamiento de aeronaves | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| I | Gestión del Peligro de la Fauna | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Dispositivos de control | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Dispositivos de dispersión | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Revisar posibles fuentes de atracción | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 4 | Análisis de reporte de choques de fauna | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 5 | Revisar posible anidación en aeronaves e infraestructuras | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| J | Gestión de la Plataforma | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Asignaciones de puestos de estacionamiento | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Funcionamiento de puentes de abordaje | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Gestión del FOD | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 4 | Disponibilidad de los puestos de estacionamiento | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 5 | Habilitaciones del personal que conduce equipos | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 6 | Condición e identificación de los equipos móviles y de arrastre | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 7 | Inspecciones | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 8 | Áreas cerradas temporalmente | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| K | Gestión de Información Aeronáutica | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Publicaciones vigentes | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| L | Plan de Emergencia del Aeródromo | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Prácticas completas de emergencia | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Prácticas de emergencia parciales | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Pruebas modulares | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 4 | Planes de contingencia | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| M | Trabajos en la parte aeronáutica | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Reanudación de obras | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Publicaciones aeronáuticas | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Señalización de las áreas | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 4 | Inspecciones | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 5 | Iluminación de los equipo de construcción | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| Certificación del aeródromo | | | |
| N | Estado de la certificación | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Vigencia del certificado | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Excepciones y exenciones | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Coordinaciones entre partes interesadas del aeródromo (ATC, Combustible, GH, otros) | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| O | Capacidad del aeródromo | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Disponibilidad de los puestos de estacionamiento | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Disponibilidad de combustible | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| P | Servicio de tránsito Aéreo | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Disponibilidad de personal | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Disponibilidad de equipos de comunicación | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Disponibilidad de frecuencias | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |

| | | | |
|--|---|---|---|
| 4 | Pruebas de equipos de comunicación con partes interesadas | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| Q | Meteorología | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Disponibilidad de personal | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Disponibilidad de equipos | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| R | Seguridad del Aeropuerto | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Accesos al lado aéreo | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Cercado perimetral | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 3 | Portones de salidas de emergencia | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| Recurso humano y entrenamientos | | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| S | Personal | | |
| 1 | Disponibilidad según operación | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| T | Entrenamientos | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| 1 | Personal operativo vigente | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| 2 | Inducción al personal que esta reanudando sus labores | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |
| Mantenimiento del aeródromo | | ¿Satisfactorio? | Observaciones (De no aplicar el ítem, indíquelo como satisfactorio y justifique) |
| U | Equipos e infraestructuras | | |
| 1 | Cumplimiento del plan de mantenimiento preventivo | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO | |