

COSTA RICA: DIRECCIÓN
GENERAL DE AVIACIÓN
CIVIL

RESUMEN DE
ESTADÍSTICAS DE
TRANSPORTE AÉREO
AÑO 2019



Elaborado por: Licda. Marlene Alvarado Gutiérrez

TABLA DE CONTENIDO

Presentación	2
1. Año 2019	3
2. Aeropuertos Internacionales	5
2.1 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	7
2.1.1 Pasajeros Internacionales	7
2.1.2 Operaciones	12
2.1.3. Carga Internacional	13
2.2 Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós	15
2.2.1 Pasajeros Internacionales	15
2.2.2 Operaciones	18
2.3 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma	20
2.3.1 Operaciones	21
2.4 Aeropuerto Internacional de Limón	22
2.4.1 Operaciones	22
3. Pasajeros Locales	23
4. Conclusiones	27
5. Referencias	28

Presentación

El principal objetivo del Proceso de Estadísticas de la Dirección General de Aviación Civil es brindar al usuario de las estadísticas de transporte aéreo con información eficaz y eficiente, por ello se presenta el siguiente resumen con los principales resultados del año 2019.

Entre los indicadores que contiene este resumen están: el total de operaciones, pasajeros y carga por aeropuerto, por aerolínea, por mes, promedio por año y mes.

Estas estadísticas son necesarias para la toma de decisiones en Instituciones públicas y privadas, así como también, para estudios de mercado de los inversionistas nacionales y extranjeros.

Para aquellos usuarios que necesiten un mayor detalle de las estadísticas de transporte aéreo, con mucho gusto lo podemos atender, solo necesita enviar la solicitud a la dirección electrónica vlopez@dgac.go.cr.

También se puede encontrar información de los años anteriores en los Anuarios Estadísticos, ubicados en la página web institucional en el siguiente link

<https://www.dgac.go.cr/transparencia/resumenes-estadisticos-y-anuarios/>

1. Año 2019

El año 2019 fue un buen año para la aviación civil costarricense, durante este año el país tuvo un galardón, resultó electa al Consejo de la OACI para el período 2019-2022, esto implica que Costa Rica asume la representación de la región centroamericana, dentro de esta organización. Esto se dio en el marco de la 40° Asamblea General de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI).

El logro fue gracias a un trabajo en equipo y coordinación, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, la Dirección General de Aviación Civil y el Ministerio de Relaciones Exteriores, lo que va a permitir un mejor posicionamiento de Costa Rica en el área de la Aviación Civil^{1/}

La rama de Aviación Civil contribuye directamente al PIB en una pequeña parte^{2/}, sin embargo, es la principal fuente del ingreso de turista al país. De acuerdo con los datos del Instituto Costarricense de Turismo (ICT), en el año 2019, de las personas que llegan al país un **77%** ingresaron por vía aérea^{3/}. Al ser la mayor fuente de ingreso de turistas al país, la Aviación da inicio a la cadena que alimenta al Sector Servicios, uno de los sectores más importante en nuestro país.

En el año 2019 operaron 27 aerolíneas internacionales regulares de pasajeros y 21 domésticas entre las que están las de vuelos regulares y taxis aéreos.

En el Cuadro 1, se muestran las operaciones ejecutadas y pasajeros transportados durante el período 2018-2019, en el que la tasa de crecimiento de operaciones fue de **2.81%**, y la de pasajeros fue de **6.43%**. En las otras secciones de este documento se presentan los detalles de estas estadísticas para el 2019.

Existe mayor incremento porcentual en pasajeros que en operaciones y esta situación es de esperar dado el auge que han tomado las aerolíneas de bajo costo, las cuales transportan mayor cantidad de pasajeros.

En este año operaron en Costa Rica varias aerolíneas de bajo costo, entre ellas están: Spirit Airlines, Southwest Airlines, Vuela Aviación, Jet Blue Airways, Interjet, Westjet, Concesionaria Vuela Compañía De Aviación.

Las aerolíneas de bajo costo se limitan al transporte exclusivo de pasajero, las cuales generalmente cobran cargos adicionales por equipaje, no tienen programas de viajeros frecuentes, no tienen sistema de prechequeo de asientos, y el consumo de bebidas y comidas dentro del avión tienen costo adicional. Estas condiciones permiten a las aerolíneas vender boletos a menor precio, incrementando el número de personas que viajan.

CUADRO N° 1

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

AEROPUERTOS INTERNACIONALES

TOTAL DE OPERACIONES Y PASAJEROS INTERNACIONALES.

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL

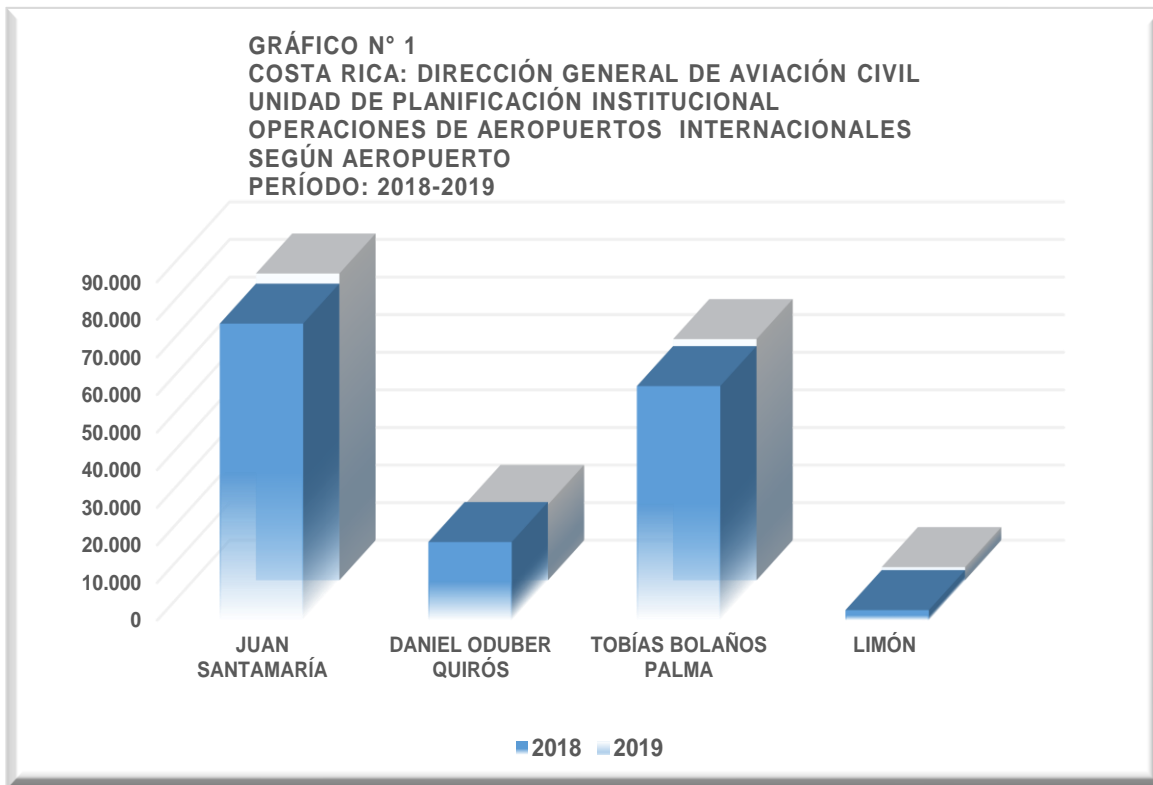
POR AÑO, SEGÚN AEROPUERTO INTERNACIONAL.

PERÍODO : 2018-2019.

OPERACIONES PASAJEROS	AÑO		TASA DE CRECIMIENTO
	2018	2019	
<u>OPERACIONES</u> ^{1/}			
JUAN SANTAMARÍA	78 897	81 578	3,40
DANIEL ODUBER QUIRÓS	20 799	20 096	-3,38
TOBÍAS BOLAÑOS PALMA	62 282	64 138	2,98
LIMÓN	2 701	3 488	29,14
<u>PASAJEROS INTERNACIONALES</u>			
JUAN SANTAMARÍA	5 074 713	5 369 068	5,80
DANIEL ODUBER QUIRÓS	1 084 701	1 118 449	3,11

^{1/} Incluye operaciones del Ministerio de Seguridad Pública

Fuente: Informes mensuales enviados a la Unidad de Planificación Institucional



2. Aeropuertos Internacionales

Costa Rica cuenta con cuatro aeropuertos internacionales, estos son Juan Santamaría (AIJS), Daniel Oduber Quirós (AIDO), Tobías Bolaños Palma (AITB) y Limón (AIL).

Los dos primeros reciben aerolíneas internacionales con itinerarios regulares y no regulares, taxis aéreos, aerolíneas regulares locales y vuelos privados. Los otros dos atienden taxis aéreos, aerolíneas regulares locales, escuelas de aviación y vuelos privados.

En el Cuadro 2, se presentan las operaciones totales de los cuatro aeropuertos, su distribución porcentual se puede observar en el Gráfico 2.

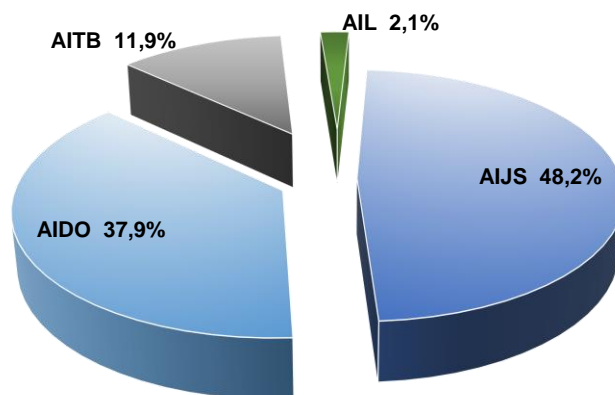
CUADRO N°2
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
TOTAL DE OPERACIONES
AÑO: 2019

(Incluye operaciones del Ministerio de Seguridad Pública)

AEROPUERTO INTERNACIONAL	OPERACIONES
	ABS
TOTAL	169 299
AIJS	81 578
AIDO	20 096
AITBP	64 137
LIMÓN	3 488

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del Aeropuerto a la Unidad de Planificación

GRÁFICO N° 2
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
OPERACIONES DE AEROPUERTOS INTERNACIONALES DISTRIBUCIÓN
PORCENTUAL SEGÚN AEROPUERTO
AÑO: 2019



2.1 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Este aeropuerto está ubicado a 2 km sur del centro de Alajuela y a 17 km al oeste del centro de la ciudad de San José. Es el principal aeropuerto del país. Entre los servicios que ofrece están los vuelos internacionales de aerolíneas de pasajeros, vuelos de aerolíneas de carga internacional, vuelos privados y vuelos domésticos.

2.1.1 Pasajeros Internacionales

En el año 2019 se atendieron en este aeropuerto **5.372.931** pasajeros, al observar la distribución de pasajeros por aerolínea (Cuadro 3), se tiene que la aerolínea Compañía Panameña de Aviación S.A (COPA) continua a la vanguardia, seguida de Avianca Costa Rica y United Airlines.

CUADRO N° 3
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
PASAJEROS INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO
SEGÚN AEROLÍNEA.
AÑO: 2019

AEROLÍNEA	PASAJEROS
<u>TOTAL</u>	<u>5 369 068</u>
COMPañÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A.(COPA)	916 315
AVIANCA COSTA RICA (LACSA)	779 771
UNITED AIRLINES INC.	507 764
AMERICAN AIRLINES	489 596
DELTA AIRLINES INC.	370 569
SPIRT AIRLINES	318 814
SOUTHWEST AIRLINES	227 811
VUELA AVIACIÓN (VOLARIS COSTA RICA)	222 418
JET BLUE AIRWAYS	206 155
IBERIA	204 543
AEROMÉXICO	191 961
INTERJET	173 295
AIR CANADÁ	147 413
AIR FRANCE	112 365
EDELWEISS	72 890
BRITISH AIRWAYS	57 298
ALASKA AIRLINES	56 034
LAN PERÚ	54 967
LUFTHANSA	53 617
AEROREPÚBLICA	48 460
KLM	38 907
CONDOR FLUGDIENST	35 721
PARSA	18 756
WEST JET	17 450
ALBATROS	13 032
CONCESIONARIA VUELA COMPañÍA DE AVIACIÓN	11 583
AIR TRANSAT	10 957
VIVA AEROBUS	10 103
SKYWAYS S.A	431
HELISERVICIOS AEROBELL	23
SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSA)	20
AEROCARIBE	12
AEROCOLONO	10
PRESTIGE WINGS S.A.	7

CONTINÚA ...

VIENE ..

AEROLÍNEA	PASAJEROS
ENTRANDO	<u>2 912 962</u>
COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A.(COPA)	430 758
AVIANCA COSTA RICA (LACSA)	386 561
DELTA AIRLINES INC.	370 569
UNITED AIRLINES INC.	254 701
AMERICAN AIRLINES	243 188
SPIRIT AIRLINES	157 940
VUELA AVIACIÓN (VOLARIS COSTA RICA)	144 124
SOUTHWEST AIRLINES	115 862
JET BLUE AIRWAYS	105 903
IBERIA	99 826
AEROMÉXICO	95 050
INTERJET	85 865
AIR CANADÁ	65 285
ALASKA AIRLINES	56 034
AIR FRANCE	54 686
KLM	38 907
EDELWEISS	35 781
BRITISH AIRWAYS	29 181
LUFTHANSA	26 559
LAN PERÚ	26 518
AEROREPÚBLICA	24 923
CONDOR FLUGDIENST	17 749
ALBATROS	13 032
PARSA	9 796
WEST JET	8 780
CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACIÓN	5 129
VIVA AEROBUS	5 035
AIR TRANSAT	4 960
SKYWAYS S.A	221
HELISERVICIOS AEROBELL	23
AEROCOLONO	10
AEROCARIBE	4
SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSA)	2

CONTINÚA

VIENE ..

AEROLÍNEA	PASAJEROS
SALIENDO	<u>2 456 106</u>
COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A.(COPA)	485 557
AVIANCA COSTA RICA (LACSA)	393 210
UNITED AIRLINES INC.	253 063
AMERICAN AIRLINES	246 408
SPIRT AIRLINES	160 874
SOUTHWEST AIRLINES	111 949
IBERIA	104 717
JET BLUE AIRWAYS	100 252
AEROMÉXICO	96 911
INTERJET	87 430
AIR CANADÁ	82 128
VUELA AVIACIÓN (VOLARIS COSTA RICA)	78 294
AIR FRANCE	57 679
EDELWEISS	37 109
LAN PERÚ	28 449
BRITISH AIRWAYS	28 117
LUFTHANSA	27 058
AEROREPÚBLICA	23 537
CONDOR FLUGDIENST	17 972
PARSA	8 960
WEST JET	8 670
CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACIÓN	6 454
AIR TRANSAT	5 997
VIVA AEROBUS	5 068
SKYWAYS S.A	210
SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSa)	18
AEROCARIBE	8
PRESTIGE WINGS S.A.	7

Fuente: Informes mensuales enviados por las empresas a la Unidad de Planificación Institucional

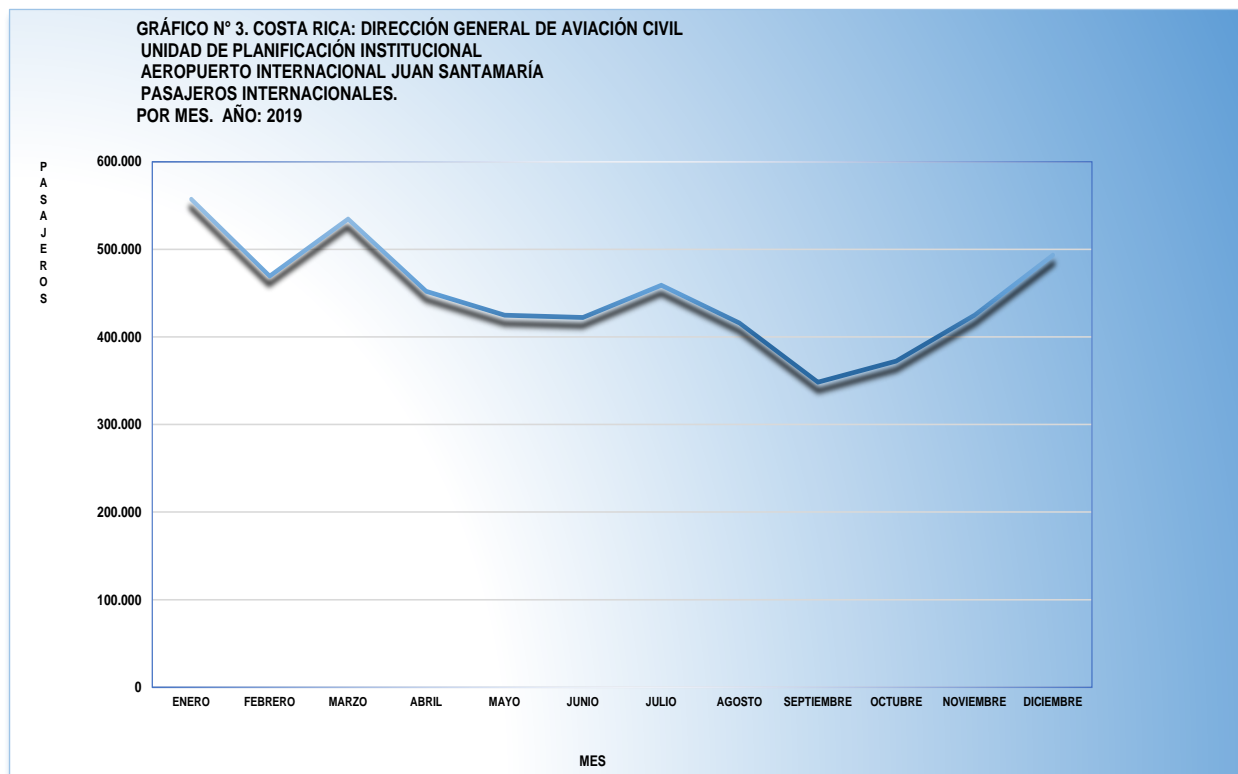
La distribución de pasajeros por mes y el promedio diario se muestran en el Cuadro 4. El promedio por día en el año 2019 fue de **14.720** pasajeros, si observamos la información mensual se tiene que el mes de mayor promedio de pasajeros por día fue **enero** con **17.970**, seguido por **marzo** con **17.130** y el mes con menor promedio diario de pasajeros por día fue **setiembre**, con **11.605**.

CUADRO N°4
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
PASAJEROS INTERNACIONALES, DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL Y PROMEDIO POR DÍA.
AÑO: 2019

MES	PASAJEROS				PROMEDIO POR DÍA
	TOTAL	%	ENTRANDO	SALIENDO	
TOTAL	5 369 068	100,0	2 643 140	2 729 791	14 710
ENERO	557 055	10,4	281 661	275 394	17 970
FEBRERO	469 395	8,7	242 784	226 611	16 764
MARZO	531 021	9,9	249 774	284 625	17 130
ABRIL	451 886	8,4	216 762	235 124	15 063
MAYO	424 499	7,9	180 449	244 203	13 694
JUNIO	421 926	7,9	210 100	211 997	14 064
JULIO	458 776	8,5	238 118	220 735	14 799
AGOSTO	415 784	7,7	196 542	219 242	13 412
SEPTIEMBRE	348 154	6,5	166 173	182 065	11 605
OCTUBRE	372 325	6,9	190 415	181 910	12 010
NOVIEMBRE	424 864	7,9	222 559	202 305	14 162
DICIEMBRE	493 383	9,2	247 803	245 580	15 916

Fuente: Informes mensuales enviados por las empresas a la Unidad de Planificación Institucional

Para visualizar las temporadas altas y bajas, se presenta el Gráfico 3, el cual permite observar el comportamiento durante el año, se observa fácilmente la caída de transporte de pasajeros en el mes de setiembre y la tendencia creciente hacia diciembre.



2.1.2 Operaciones

El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría atendió **84.790 operaciones**, con un promedio diario de **232** operaciones. La tasa de crecimiento con respecto al año 2018 fue de un **7.47 %**. En el Cuadro 5 se presentan las operaciones distribuidas por promedio de operaciones diarias según mes, el promedio anual fue de **232** operaciones, marzo tuvo el mayor promedio con un valor de 284, seguido por diciembre, **281**, octubre tuvo el menor promedio con **174** operaciones.

CUADRO N° 5**COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL****AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA****TOTAL DE OPERACIONES, DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL Y PROMEDIO POR DÍA****SEGÚN MES. AÑO 2019**

MES	OPERACIONES		PROMEDIO POR DÍA
	ABS.	%	
<u>TOTAL</u>	<u>84 790</u>	<u>100,0</u>	<u>232</u>
ENERO	8 485	10,0	274
FEBRERO	7 701	9,1	275
MARZO	8 793	10,4	284
ABRIL	7 564	8,9	252
MAYO	6 556	7,7	211
JUNIO	6 335	7,5	211
JULIO	6 730	7,9	217
AGOSTO	6 647	7,8	214
SEPTIEMBRE	5 338	6,3	178
OCTUBRE	5 402	6,4	174
NOVIEMBRE	6 540	7,7	218
DICIEMBRE	8 699	10,3	281

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto a la Unidad de Planificación Institucional

2.1.3. Carga Internacional

La carga internacional la moviliza únicamente el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, porque es el único que, en estos momentos, tiene las condiciones para hacerlo. Durante el año 2019 se transportaron **92.072.362** kilos de carga, **38.075.376** importados y **53.996.986** exportados.

Se moviliza generalmente carga general "Courier", frutas, flores, vegetales, pescado, maquila de equipo médico, entre otras. Esta actividad es muy útil para el transporte de productos no precederos, o de cuidado especial y también documentación especial.

En el Cuadro 6 se presenta la información de carga importada y exportada, por aerolínea, se puede observar que Lan Cargo es la empresa que transportó mayor cantidad de carga, seguida por D.H.L. AEROXPRESO, algunas aerolíneas de pasajeros también transportan carga, pero en menor cantidad.

CUADRO N° 6
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
CARGA INTERNACIONAL IMPORTADA Y EXPORTADA EN KILOS
AÑO: 2019

AEROLÍNEA	TOTAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
TOTAL	<u>92.072.362</u>	<u>38.075.376</u>	<u>53.996.986</u>
LAN CARGO (CARGUERO)	20.875.327	10.828.073	10.047.253
D.H.L. AEROPRESO (CARGUERO)	18.373.983	215.146	18.158.837
D.H.L. AEROPRESO GUATEMALA (CARGUERO)	10.793.281	10.399.374	393.908
UPS CARGO (CARGUERO)	9.591.816	85.850	9.505.966
AEROTAXI LA COSTEÑA (CARGUERO)	5.379.145	4.782.932	596.213
IBERIA	4.975.015	2.001.051	2.973.964
AVIANCA COSTA RICA (LACSA)	3.790.682	2.476.244	1.314.438
FEDERAL EXPRESS (CARGUERO)	2.164.173	474.547	1.689.626
COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A.(COPA)	2.058.100	1.363.523	694.577
AIR CANADÁ	1.995.733	147.373	1.848.360
AMERICAN AIRLINES	1.872.671	593.606	1.279.065
DELTA AIRLINES INC.	1.629.603	156.208	1.473.394
AIR FRANCE	1.269.215	954.411	314.804
UNITED ARLINES	1.187.054	118.050	1.069.004
EDELWEISS	1.137.224	959.494	177.730
AEROMÉXICO	1.076.058	261.607	814.451
LUFTHANSA	1.023.077	679.134	343.943
BRITISH AIRWAYS	823.892	704.776	119.116
KLM	754.672	355.837	398.835
CONDOR FLUGDIENST	608.075	291.064	317.011
INTERJET	567.784	201.187	366.597
AEROREPÚBLICA	121.099	25.889	95.210
ALASKA AIRLINES	4.684		4.684

Fuente: Informes mensuales enviados por las empresas a la Unidad de Planificación Institucional

A continuación, en el Cuadro 7 se presenta la carga por “Mercado”, esto indica la región de donde se importa o exporta la mercancía. El mercado de mayor movimiento en el 2019 fue Norte América, corresponde a un **54.7%** de la mercadería transportada, seguido por Centro América, un **32%**, le sigue Europa con **10.83%**, Sur América con **1.82%** y El Caribe con **0.68%**.

CUADRO N° 7
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
CARGA INTERNACIONAL POR MERCADO
AÑO: 2019

MERCADO	TOTAL
TOTAL	92.072.362
NORTE AMÉRICA	50.340.692
CENTRO AMÉRICA	29.464.637
EUROPA	9.968.990
SUR AMÉRICA	1.675.863
EL CARIBE	622.180

Fuente: Informes mensuales enviados por las empresas a la Unidad de Planificación Institucional

2.2 Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós

El segundo aeropuerto más importante del país es el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós. Es un aeropuerto prácticamente de turistas, está localizado al noroeste del país, en la ciudad de Liberia, provincia de Guanacaste.

La zona en la cual está ubicado este aeropuerto posee gran variedad de playas, donde se práctica buceo y deportes acuáticos; en ellas también se encuentran hermosos complejos turísticos. Esta región tiene también diversidad bosques y gran variedad de especies de aves.

2.2.1 Pasajeros Internacionales

Para el 2019 se entendieron **1.118.449** pasajeros internacionales, entrando y saliendo, la tasa de crecimiento fue de **3.11 %**, con base al 2018.

La distribución de la variable pasajeros por aerolínea se presenta en el cuadro N°7; la aerolínea que transportó mayor cantidad de pasajeros fue United Airlines, seguida por Delta Airlines.

CUADRO N° 7
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
PASAJEROS INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO
AÑO: 2019

AEROLÍNEA	PASAJEROS
<u>TOTAL</u>	<u>1 118 449</u>
UNITED AIRLINES INC.	281 225
DELTA AIRLINES INC.	191 852
AMERICAN AIRLINES	181 084
SOUTHWEST AIRLINES	115 812
ALASKA AIRLINES	88 298
WEST JET	66 219
AIR CANADÁ	60 651
JET BLUE AIRWAYS	59 119
SUN WING	49 670
COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A.(COPA)	14 976
AEROMÉXICO	4 944
TUI AIRWAYS	2 272
SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSa)	1 337
KLM	451
INTERJET	244
HELISERVICIOS AEROBELL	76
ALBATROS	66
AEROCARIBE	61
PRESTIGE WINGS S.A.	51
AEROCOLONO	37
LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA	4

CONTINÚA ...

VIENE ..

AEROLÍNEA	PASAJEROS
<u>ENTRADA</u>	<u>553 349</u>
UNITED AIRLINES INC.	139 064
DELTA AIRLINES INC.	94 641
AMERICAN AIRLINES	88 730
SOUTHWEST AIRLINES	57 734
ALASKA AIRLINES	43 732
WEST JET	33 569
AIR CANADÁ	29 829
JET BLUE AIRWAYS	29 814
SUN WING	24 929
COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A.(COPA)	6 927
AEROMÉXICO	2 309
TUI AIRWAYS	1 079
SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSa)	780
HELISERVICIOS AEROBELL	76
ALBATROS	66
AEROCARIBE	30
AEROCOLONO	30
PRESTIGE WINGS S.A.	6
LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA	4
<u>SALIDA</u>	<u>565 100</u>
UNITED AIRLINES INC.	142 161
DELTA AIRLINES INC.	97 211
AMERICAN AIRLINES	92 354
SOUTHWEST AIRLINES	58 078
ALASKA AIRLINES	44 566
WEST JET	32 650
AIR CANADÁ	30 822
JET BLUE AIRWAYS	29 305
SUN WING	24 741
COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S.A.(COPA)	8 049
AEROMÉXICO	2 635
TUI AIRWAYS	1 193
SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSa)	557
KLM	451
INTERJET	244
PRESTIGE WINGS S.A.	45
AEROCARIBE	31
AEROCOLONO	7

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto a la Unidad de Planificación Institucional

La distribución de pasajeros por mes se presenta el Cuadro 8, el promedio de pasajeros diarios fue de **3.064**; el mes con mayor promedio de pasajeros por día fue marzo, con **4.861**, seguido por febrero, con **4.360** y enero con **4.086**; el mes con menor promedio de pasajeros diarios atendidos fue setiembre, con **1.228**.

CUADRO N°8
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
PASAJEROS INTERNACIONALES, DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL Y PROMEDIO POR DÍA.
AÑO: 2019

MES	PASAJEROS				PROMEDIO POR DÍA
	TOTAL	%	ENTRANDO	SALIENDO	
TOTAL	1 118 449	100	584 470	596 382	3 064
ENERO	126 651	11,3	67 467	71 450	4 086
FEBRERO	122 068	10,9	67 557	66 754	4 360
MARZO	150 678	13,5	77 851	83 990	4 861
ABRIL	111 125	9,9	52 863	63 209	3 704
MAYO	73 502	6,6	37 048	38 905	2 371
JUNIO	87 710	7,8	44 751	45 011	2 924
JULIO	94 343	8,4	47 797	49 205	3 043
AGOSTO	78 521	7,0	35 945	42 350	2 533
SEPTIEMBRE	36 841	3,3	18 609	20 739	1 228
OCTUBRE	40 178	3,6	22 085	20 117	1 296
NOVIEMBRE	81 244	7,3	45 584	38 089	2 708
DICIEMBRE	115 588	10,3	66 913	56 563	3 729

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto a la Unidad de Planificación Institucional

2.2.2 Operaciones

El aeropuerto Daniel Oduber Quirós atendió **20.096** operaciones, con una tasa de crecimiento de **-3.38** con relación al 2018. La tasa de crecimiento del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber negativa se origina principalmente por la situación política que se dio en Nicaragua durante los años 2018 y 2019, de la cual los medios de comunicación indicaron, en el 2019, una posible " guerra civil"^{4/}.

Este aeropuerto está situado relativamente cerca de la frontera con Nicaragua, de él salen con frecuencia vuelos a Nicaragua especialmente en el servicio de especial (taxis aéreos) y regular local

(vuelos de aerolíneas domésticas con itinerarios). El Cuadro 9 presenta las operaciones en estas dos categorías entre el 2018 y 2019, con lo que se confirmó que estas dos categorías fueron las más afectadas.

CUADRO N° 9
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER
OPERACIONES INTERNACIONALES- ENTRANDO Y SALIENDO A NICARAGUA
POR AÑO, SEGÚN TIPO SERVICIO
AÑO 2019

SERVICIO	2018	2019	TASA DE CRECIMIENTO
<u>TOTAL</u>	<u>964</u>	<u>529</u>	-45,1
ESPECIAL	140	78	-44,3
REGULAR LOCAL	730	368	-49,6
SOCIEDADES	80	60	-25,0

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del Aeropuerto a la Unidad de Planificación

El Cuadro 10 presenta la distribución de operaciones por mes y el promedio por día según mes, en total el promedio por día es de **55** operación, en promedio el mes con mayor promedio de operaciones por día fue marzo, con **74** operaciones, seguido por enero con **73** y febrero con **71**, el mes de menor promedio de operaciones diarias fue octubre, con **32** operaciones.

CUADRO N°10
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
OPERACIONES, DISTRIBUCIÓN PORCENTAJE Y PROMEDIO POR DÍA
SEGÚN MES. AÑO: 2019
 (INCLUYE OPERACIONES DEL MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA)

MES	OPERACIONES		PROMEDIO POR DÍA
	ABS.	%	
<u>TOTAL</u>	<u>20 096</u>	<u>100,0</u>	<u>55,1</u>
ENERO	2 261	11,3	73
FEBRERO	1 988	9,9	71
MARZO	2 288	11,4	74
ABRIL	1 923	9,6	64
MAYO	1 464	7,3	47
JUNIO	1 518	7,6	51
JULIO	1 620	8,1	52
AGOSTO	1 435	7,1	46
SEPTIEMBRE	1 021	5,1	34
OCTUBRE	987	4,9	32
NOVIEMBRE	1 517	7,5	51
DICIEMBRE	2 074	10,3	67

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto a la Unidad de Planificación Institucional

2.3 Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma

El Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma está ubicado en la capital de Costa Rica, San José, en el distrito de Pavas . Se localiza a 8 km noroeste de San José y a 11 km sureste del

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Su especialidad son las operaciones de vuelos locales, además es la principal base de los taxis aéreos y de las escuelas de aviación.

2.3.1 Operaciones

Para el 2019 se ejecutaron en este aeropuerto **64.138 operaciones**, la distribución por mes se presenta en el Cuadro 10, el rango de variación va desde **153** operaciones, en abril, hasta **201** operaciones en febrero, con un promedio total diario de **176**.

CUADRO N° 10
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS PALMA
OPERACIONES, DISTRIBUCIÓN PORCENTAJE Y PROMEDIO POR DÍA
AÑO 2019

MES	OPERACIONES		PROMEDIO POR DÍA
	ABS.	%	
TOTAL	64 138	100,0	176
ENERO	4 764	7,4	154
FEBRERO	5 615	8,8	201
MARZO	4 954	7,7	160
ABRIL	4 576	7,1	153
MAYO	5 298	8,3	171
JUNIO	5 877	9,2	196
JULIO	6 130	9,6	198
AGOSTO	5 731	8,9	185
SEPTIEMBRE	5 161	8,0	172
OCTUBRE	5 675	8,8	183
NOVIEMBRE	5 199	8,1	173
DICIEMBRE	5 158	8,0	166

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto a la Unidad de Planificación Institucional

El Cuadro 11 presenta las operaciones por servicio, un **62%** corresponde a Escuelas de Aviación, **28.7%** de servicios especiales (que incluye taxis aéreos) y en el restante **8.5%** se encuentran los otros servicios que operan en el aeropuerto.

CUADRO N° 11
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA
OPERACIONES SEGÚN SERVICIO
AÑO 2019

SERVICIO	OPERACIONES
TOTAL	64 138
ESCUELA	40 251
ESPECIAL	18 420
SOCIEDADES	4 069
MATRÍCULA EXTRANJERA	830
TRABAJOS AÉREOS	404
PERSONAL	150
FUMIGACIÓN	14

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto a la Unidad de Planificación Institucional

2.4 Aeropuerto Internacional de Limón

El aeropuerto Internacional de Limón está ubicado en la ciudad de Limón, provincia de Limón. Da servicio a la zona del Caribe sur de Costa Rica, playas como Cahuita, Puerto Viejo, Manzanillo, entre otras.

2.4.1 Operaciones

Para este año se ejecutó **3.499** operaciones, la tasa de crecimiento con relación al año 2018 fue de **29.14%**. Entre las causas que originaron este incremento, citadas por la Administración del Aeropuerto, están la Huelga de JAPDEVA y el arreglo en la Ruta 32, carretera que comunica a la ciudad de Limón con la ciudad de San José^{5/}. Esta es una de las ventajas que tiene el transporte aéreo, cuando no es posible usar los servicios terrestres el aéreo es una excelente alternativa.

En el Cuadro 12 se puede observar la distribución de las operaciones por mes y el promedio por día, en total el promedio diario es de **9.6** operaciones, el mes con mayor promedio de operaciones diarias fue diciembre con **12.32**, seguido por abril con **11.1**, mayo tuvo el menor promedio con **7.7**.

CUADRO N°12
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN
OPERACIONES, DISTRIBUCIÓN PORCENTAJE Y PROMEDIO POR DÍA
AÑO 2019

MES	OPERACIONES		PROMEDIO POR DÍA
	ABS.	%	
TOTAL	3 488	100,0	9,6
ENERO	310	8,9	10,0
FEBRERO	260	7,5	9,3
MARZO	326	9,3	10,5
ABRIL	333	9,5	11,1
MAYO	237	6,8	7,6
JUNIO	278	8,0	9,3
JULIO	312	8,9	10,1
AGOSTO	256	7,3	8,3
SEPTIEMBRE	242	6,9	8,1
OCTUBRE	270	7,7	8,7
NOVIEMBRE	282	8,1	9,4
DICIEMBRE	382	11,0	12,3

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto a la Unidad de Planificación Institucional

3. Pasajeros locales

Para el trabajo de la variable pasajeros locales, el Proceso de Estadística define la variable “pasajeros locales” como aquellos pasajeros que son reportados por las empresas aéreas nacionales autorizadas para el transporte de pasajeros, entre estas empresas están taxis aéreos y empresas de aerolíneas domésticas de vuelos regulares. Generalmente estos vuelos locales son vuelos desde San José hacia los diferentes destinos turísticos vacacionales en Costa Rica.

Durante el año 2019 se reportaron **236.517** pasajeros locales transportados, el Cuadro 13 muestra la distribución de los pasajeros según empresa aérea, Sansa es la empresa que transportó mayor cantidad de pasajeros, **160.524** pasajeros, seguida por Heliservicios Aerobell, **29.287** pasajeros, las empresas que han transportado menos pasajeros fueron Vip Heli Servicios y Aviones Taxi Aéreos S.A, con **149** pasajeros cada una.

CUADRO N° 13
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL
PASAJEROS LOCALES SEGÚN EMPRESA

AÑO 2019

EMPRESA	PASAJEROS	
	ABS.	%
TOTAL	236 517	100,0
SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSa)	160 524	67,9
HELISERVICIOS AEROBELL	29 287	12,4
SKYWAYS S.A	16 701	7,1
CARMON AIR CHARTERS	6 500	2,7
VOLAR HELICOPTEROS	3 909	1,7
PRESTIGE WINGS	2 999	1,3
GREEN AIRWAYS	2 462	1,0
HELIJET AVIATION	2 355	1,0
LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA	2 343	1,0
AIRES DE PAVAS	1 918	0,8
AEROCARIBE	1 837	0,8
TRANSPORTES AÉREOS COSTARRICENSES (TAC)	1 150	0,5
AEROTOURS S.R.L.	1 123	0,5
AEROCOLONO	976	0,4
HELICE HELICOPTEROS S.A.	799	0,3
VIAJES ESP.AÉREOS S.A. (VEASA)	534	0,2
HELI NORTE	524	0,2
MULTISERVICIOS DEL SUR	278	0,1
AVIONES TAXI AEREO S.A.	149	0,1
VIP HELI SERVICES	149	0,1

Fuente: Informes mensuales enviados por las empresas a la Unidad de Planificación

En el Cuadro 14 se presentan los pasajeros transportados por mes, su promedio diario que fue **648**, la información por mes indica que el mes de mayor movimiento de pasajeros fue febrero con **947**, seguido de marzo con **888**, octubre fue el mes de menor movimiento de pasajeros con **341**.

CUADRO N° 14

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL

PASAJEROS LOCALES DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL Y PROMEDIO POR DÍA

AÑO 2019

MES	PASAJEROS		PROMEDIO DE PAX POR DÍA
	ABS	%	
<u>TOTAL</u>	<u>236 517</u>	<u>100,0</u>	<u>648</u>
ENERO	25 334	10,7	817
FEBRERO	26 512	11,2	947
MARZO	27 541	11,6	888
ABRIL	23 422	9,9	781
MAYO	17 336	7,3	559
JUNIO	16 130	6,8	538
JULIO	18 591	7,9	600
AGOSTO	17 079	7,2	551
SEPTIEMBRE	10 456	4,4	349
OCTUBRE	10 570	4,5	341
NOVIEMBRE	17 406	7,4	580
DICIEMBRE	26 140	11,1	843

Fuente: Informes mensuales enviados por las empresas a la Unidad de Planificación

En el Cuadro 15 se presenta la distribución de pasajeros según pares de aeródromos, el 63% de los pasajeros se ubica entre los 15 primeros pares de aeródromos, esto es, entre el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y Tambor, Quepos, Puerto Jiménez, Drake, Golfito, Tamarindo y viceversa, los restantes 37% están distribuidos en los otros.

CUADRO N° 15

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL

PASAJEROS LOCALES SEGÚN PAR DE AERÓDROMOS

AÑO 2019

PAR DE AERÓDROMOS	PASAJEROS
<u>TOTAL</u>	<u>236 517</u>
TAMBOR-AIJS	21 913
AIJS-TAMBOR	19 293
AIJS-PUERTO JIMÉNEZ	15 385
PUERTO JIMÉNEZ-AIJS	13 575
QUEPOS-AIJS	10 285
AIJS-AIDO	9 818
AIDO-AIJS	9 074
DRAKE-AIJS	7 764
AIJS-QUEPOS	7 631
AIJS-TAMARINDO	6 954
AIJS-GOLFITO	6 507
AIL-AIJS	6 456
GOLFITO-AIJS	5 808
TAMARINDO-AIJS	5 064
AIJS-DRAKE	4 874
AIJS-AIL	4 660
AIJS-BARRA DE TORTUGUERO	4 335
NOSARA-AIJS	3 621
BARRA DE TORTUGUERO-ARENAL	3 227
PUERTO JIMÉNEZ-DRAKE	2 622
AIJS-NOSARA	2 363
AIDO-NOSARA	2 143
AITB-BARRA DE TORTUGUERO	2 112
AIDO-TAMBOR	1 914
TAMARINDO-AIDO	1 863
PUERTO JIMÉNEZ-AITB	1 835
AITB-AIDO	1 820
BARRA DE TORTUGUERO-AIJS	1 779
BARRA DE TORTUGUERO-AITB	1 710
AITB-PUERTO JIMÉNEZ	1 593
AITB-NOSARA	1 490
ARENAL-AIJS	1 487
TAMBOR-AITB	1 487
AITB-TAMARINDO	1 486
ARENAL-QUEPOS	1 427
TAMBOR-AIDO	1 306
TAMARINDO-AITB	1 250
NOSARA-AIDO	1 230
AIDO-AITB	1 194
AITB-TAMBOR	1 172
AITB-ARENAL	1 058
AITB-DRAKE	984
BARRA DE TORTUGUERO-AIL	958
OTROS	31 990

4. Conclusiones

1. De acuerdo con el Instituto Costarricense de Turismo (ICT), en el año 2019, de las personas que llegan al país un **77%** ingresaron por vía aérea, dando así inicio a la cadena que alimenta al Sector Servicios, uno de los sectores más importante en nuestro país.
2. En el año 2019 operaron 27 aerolíneas internacionales regulares de pasajeros, 21 domésticas entre las que están las de vuelos regulares y taxis aéreos.
3. La tasa de crecimiento del total de operaciones entre el 2018-2019, fue de **2.81 %**, la tasa de pasajeros fue de **6.43 %**.
4. En este año operaron en Costa Rica varias aerolíneas de bajo costo, entre ellas están: *SPIRT AIRLINES, SOUTHWEST AIRLINES, VUELA AVIACIÓN, JET BLUE AIRWAYS, INTERJET, WESTJET, CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACIÓN.*
5. En el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría se atendieron en este aeropuerto 5.372.931 pasajeros.
6. La aerolínea Compañía Panameña de Aviación S.A (COPA) continua a la vanguardia, seguida de Avianca Costa Rica y United Airlines.
7. El promedio por día de pasajeros en este aeropuerto fue de **14.720** pasajeros.
8. Mensualmente, el mes de mayor promedio de pasajeros por día fue **enero** con **17.970**, seguido por **marzo** con **17.130** y el mes con menor promedio diario de pasajeros por día fue **setiembre**, con **11.605**.
9. El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría atendió **84.790 operaciones**, con un promedio diario de **232** operaciones. La tasa de crecimiento con respecto al año 2018 fue de un **7.47 %**.
10. Marzo tuvo el mayor promedio de operaciones diarias, **284**, seguido de diciembre, 281. Octubre tuvo el menor promedio con **174**.

11. La carga internacional durante el año 2019 se transportaron **92.072.362** kilos de carga, **38.075.376** importados y **53.996.986** exportados.
12. Se moviliza generalmente carga general "Courier", frutas, flores, vegetales, pescado, maquila de equipo médico, entre otras.
13. Lan Cargo fue la empresa que transporto mayor cantidad de carga, seguida por D.H.L. AEROXPRESO.
14. Con relación al mercado donde se exportó e importó carga se tiene que el mercado de mayor movimiento fue Norte América, con un **54.7%**, seguido por Centro América, un **32%**, sigue Europa con **10.83%**, Sur América con **1.82 %** y El Caribe con **0.68%**.
15. El Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós es el segundo aeropuerto más importante del país, para el 2019 se entendieron **1.118.449** pasajeros internacionales, entrando y saliendo, la tasa de crecimiento fue de **3.11 %**, con base al 2018.
16. La aerolínea que transportó mayor cantidad de pasajeros fue United Airlines, seguida por Delta Airlines.
17. El promedio de pasajeros diarios fue de **3.064**; el mes con mayor promedio de pasajeros por día fue marzo, con **4.861**, seguido por febrero, con **4.360** y enero con **4.086**; el mes con menor promedio de pasajeros diarios atendidos fue setiembre, con **1.312**.
18. El aeropuerto Daniel Oduber Quirós atendió **20.096** operaciones, con una tasa de crecimiento de **-3.38** con relación al 2018, se origina principalmente por la situación política que se dio en Nicaragua durante los años 2018 y 2019, de la cual los medios de comunicación indicaron, en el 2019, una posible " guerra civil".
19. Este aeropuerto está situado relativamente cerca de la frontera con Nicaragua, de él salen con frecuencia vuelos a Nicaragua especialmente en el servicio de especial (taxis aéreos) y regular local (vuelos de aerolíneas domésticas con itinerarios). Estos servicios tuvieron tasas de crecimiento negativas del 2018 al 2019, el servicio especial tuvo **-49.6%**y servicio regular un **-44.3%**.

20. El promedio de operaciones diarias fue de 55.1, el mes con el mayor promedio de operaciones por día fue marzo, con 74 operaciones, seguido por enero, con 73 y febrero, con 71, el mes de menor promedio de operaciones diarias fue octubre, con 32 operaciones.
21. En el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma para el 2019 atendió **64.138** operaciones. El rango de variación va desde 153 operaciones, en abril, hasta 201 operaciones, en febrero, teniendo un promedio diario de 176.
22. Un 62% de las operaciones corresponde a Escuelas de Aviación, el 28.7% de servicios especiales (taxis aéreos) y en el restante 8.5% se encuentran los otros servicios que operan en el aeropuerto.
23. El aeropuerto Internacional de Limón ejecutó **3.499** operaciones, la tasa de crecimiento con relación al año 2018 fue de **29.14%**. Entre las causas que originaron este incremento, citadas por la Administración del Aeropuerto, están la Huelga de JAPDEVA y los arreglos en la Ruta 32, carretera que comunica a la ciudad de Limón con la ciudad de San José.
24. El mes con mayor promedio de operaciones diarias fue diciembre, con 12.32, seguido por abril, con **11.1**, mayo tuvo el menor promedio diario de operaciones, un 7.7.
25. Durante el año 2019 se reportaron **236.517** pasajeros locales transportados.
26. Sansa es la empresa que transportó mayor cantidad de pasajeros, **160.524**, seguida por Heliservicios Aerobell, con **29.287** pasajeros.
27. Las empresas que han transportado menos pasajeros fueron Vip Heli Servicios y Aviones Taxi Aéreos S.A, con 149 pasajeros cada una.
28. El promedio diario de movimiento de pasajeros locales fue **648**, el mes de mayor movimiento de pasajeros fue febrero con **947**, seguido de marzo con **888**, octubre fue el mes de menor movimiento de pasajeros con un promedio diario de **341**.
29. El 63% del pasajero se ubica entre los 15 primeros pares de aeródromos, esto es, entre el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y Tambor, Quepos, Puerto Jiménez, Drake,

Golfito, Tamarindo y viceversa, los restantes 37% están distribuidos en los otros pares aeródromos.

V. Referencias

- ¹ Relaciones Multilaterales. (2019). *Costa Rica electa al Consejo de la Organización Internacional de Aviación Civil*. Ministerio de Relaciones Exteriores. <https://www.rree.go.cr/?sec=servicios&cat=prensa&cont=593&id=5073>
- Rojas, P. (2019). Costa Rica electa al Consejo de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI). *CrHoy*. Recuperado de <https://www.crhoy.com/nacionales/exdirector-de-aviacion-civil-logro-su-cometido-y-representara-al-pais-ante-oaci/>
- ² Banco Central de Costa Rica. (s.f.). *Producto Interno Bruto por Actividad Económica*. BCCR. <https://gee.bccr.fi.cr/indicadoreseconomicos/Cuadros/frmVerCatCuadro.aspx?idioma=1&CodCuadro=%202986>
- ³ Instituto Costarricense de Turismo. (2019). *Anuario Estadístico de Turismo 2019*. ICT. <https://www.ict.go.cr/es/documentos-institucionales/estad%C3%ADsticos/informes-estad%C3%ADsticos/anuarios/2005-2015/1583-2019-1/file.html>
- ⁴ Salinas, C. (2019). La crisis hunde a la economía de Nicaragua tras años de crecimiento. *El País*. https://elpais.com/internacional/2019/01/08/america/1546978369_167727.html
- Torres García, C. (2019). Crisis en Nicaragua no ha terminado y dictadura sigue provocando exiliados. *La Prensa*. <https://www.laprensa.com.ni/2019/10/18/nacionales/2601681-crisis-en-nicaragua-no-ha-terminado-y-sigue-expulsando-exiliados>
- ⁵ Sánchez J., B. (2019). Defensoría aún no garantiza mesa de diálogo para poner fin a huelga en Limón. *El País*. <https://www.elpais.cr/2014/11/05/defensoria-aun-no-garantizan-mesa-conjunta-entre-las-partes/>
- Castro, J. (2019). Rehabilitación de carretera a Limón registra un 34% de avance. *La República*. <https://www.larepublica.net/noticia/rehabilitacion-de-carretera-a-limon-registra-un-34-de-avance>