

Se otorga el presente

**CERTIFICADO OPERATIVO**

**CO-MRAC-145 - 039**

Al Organismo de mantenimiento conocido como:

**SERVICIOS AEREOS NACIONALES, S.A**

Ubicado en

BASE PRINCIPAL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARIA

OFICINAS UBICADAS EN OUTLET MALL INTERNACIONAL ALAJUELA LOCALES 29 Y 30

Teléfono: (506)- 4323-34345, Correo Electrónico: xxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Para Operar como:

**ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA OMA RAC-145**

**LIMITADO PARA BRINDAR SERVICIO A SUS PROPIAS AERONAVES**

Quedando autorizado a llevar a cabo las actividades que se especifican en las Habilitaciones de la OMA 145 adjuntos al presente certificado, con sujeción al cumplimiento del MRAC 145 y la Ley General de Aviación Civil 5150 y sus reformas y lo dispuesto en la última versión aprobada del Manual de la Organización de Mantenimiento (MOM).

De conformidad con el Articulo 144 de la Ley General de Aviación de Civil, se le confiere el presente Certificado Operativo, por el periodo establecido en su Certificado de Explotación, otorgado por el Consejo Técnico de Aviación Civil mediante el Articulo **N°11** adoptado en su sección ordinaria **N° 1-1020-19** del **06 de febrero del 2019**.

Esta autorización se emite como parte del COA de ----, bajo el Certificado de Explotación otorgado por el Consejo Técnico de Aviación Civil, mediante Articulo N°\_\_\_\_ adoptado en Sesión Ordinaria N°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de fecha \_febrero 2018\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Miguel Cerdas Hidalgo

Jefe de Aeronavegabilidad

AVIACION CIVIL DE COSTA RICA

Fecha de Emisión inicial: 30 Diciembre 2020

Alvaro Vargas

Director General

AVIACION CIVIL DE COSTA RICA

Fecha de Renovación: 30 Diciembre 2020

Fecha de Vencimiento: 30 Diciembre 2025

Miguel Cerdas Hidalgo

Jefe de Aeronavegabilidad

AVIACION CIVIL DE COSTA RICA

Revisión Original

*Este certificado estará vigente durante el período de validez especificado anteriormente, a menos que se renuncie al mismo, se sustituya, se suspenda o se revoque*.

1. Esta sección de las Habilitaciones de la OMA 145 constituye un registro actual de cada una de las páginas contenidas dentro de este documento, el mismo deberá ser actualizado y firmado por la jefatura de Aeronavegabilidad cada vez que se realiza una modificación.

**0.1 Listado de Páginas Efectivas**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Edición** | **Páginas** | **Día de Revisión** | **Número de Revisión** |
| 2 | 1 | 27 setiembre 2020 | Original |
| 2 | 2 | 27 setiembre 2020 | Original |
| 2 | 3 | 27 setiembre 2020 | Original |
| 2 | 4 | 27 setiembre 2020 | Original |
| 2 | 5 | 27 setiembre 2020 | Original |
| 2 | 6 | 27 setiembre 2020 | Original |

**0.2 Aprobación de las Habilitaciones de la OMA 145**

**FECHA DE APROBACIÓN INICIAL**  21 Febrero de 2018

**FECHA DE APROBACION REVISION** 27 setiembre de 2020



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Representante de OMA 145** | **Representante DGAC CR** |
| **Nombre** |  | **Miguel Cerdas Hidalgo** |
| **Titulo** |  | **Jefe de la Unidad de Aeronavegabilidad** |
| **Teléfono** |  | **2242-8152** |
| **Email** |  | **mcerdas@dgac.go.cr** |
| **firma** |  |  |

*Estas habilitaciones de la OMA 145 a menos que sean canceladas, suspendidas o revocadas permanecerán vigentes hasta* ***FECHA DE VENCIMIENTO DEL CE***

* 1. **Lista de cambios relevantes**.

Esta sección provee una guía rápida, pero detallada de los cambios que han sufrido las Habilitaciones de la OMA 145 en un orden cronológico, esto con el fin de poder dar trazabilidad al crecimiento de la empresa

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Revisión N°** | **Detalle del cambio** | **Páginas afectas** |
| Original, Edición 2 | Implementación de nuevo formato de la DGAC | 1-6 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**PUNTOS DE CONTACTO DE LA OMA 145**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PUESTO** | **NOMBRE** | **TELEFONO** | **CORREO ELECTRONICO** |
| Gerente General | **XXXXXXXXX** | **XXXXXXXXXXX** | **XXXXXXXXXX** |
| Gerente de mantenimiento |  |  | NuevoDocumento 5 |
| Gerente de Calidad |  |  | NuevoDocumento 5 |

|  |
| --- |
| 1. **EMISIÓN Y APLICABILIDAD.**    1. Estas Habilitaciones de la OMA 145 se emiten a la empresa **NOMBRE DE LA OMA**, como una Organización de Mantenimiento Aprobada, bajo el MRAC 145 y se regirá por los Reglamentos Aeronáuticos Costarricenses (RAC´s.) que sean aplicables.    2. El presente documento forma parte del Certificado Operativo **N°. CO- OMA 145 – 0XX** y en lo sucesivo el presente CO, cuando refiera al titular se asignará NOMBRE DE LA OMA    3. La vigencia del presente CO continuará invariable hasta que se apruebe una enmienda u otra modificación. 2. **DEFINICIONES ABREVIATURAS.**   Salvo que se indique de otra manera empleada, todas las palabras, frases, definiciones y abreviaturas tendrán un significado idéntico a las usadas en las Regulaciones Aeronáuticas Costarricenses vigentes RAC´s. Adicionalmente las definiciones que se encuentran expuestas son aplicables en forma específica a las operaciones llevadas a cabo de acuerdo con éstas Habilitaciones.   1. **GENERALIDADES.**    1. **NOMBRE DE LA OMA** debe de conducir sus operaciones en apego al Manual de la Organización de Mantenimiento aprobado por la Dirección General de Aviación Civil.    2. **NOMBRE DE LA OMA**  es responsable por garantizar que la labor subcontratada a talleres no aeronáuticos y OMA 145 autorizada, está hecha con materiales, especificaciones y tolerancias propias de la industria aeronáutica. De igual forma deberá auditar la empresa subcontratada para garantizar que los equipos, instalaciones y personal están conforme a los estándares.    3. **NOMBRE DE LA OMA,** debe cumplir con las normas de seguridad e higiene y salud ocupacional de los Ministerios de Salud y de Trabajo y Seguridad Social.    4. **NOMBRE DE LA OMA,** debe desarrollar procedimientos en el Manual de la Organización de Mantenimiento aprobado para cumplir con las normas de protección del medio ambiente del ente rector (MINAE), así como las regulaciones y requisitos del Gestor u Operador del Aeropuerto, particularmente en los aspectos remoción y aplicación de pintura, y/o la disposición de elementos contaminantes productos de la operación normal de mantenimiento tanto de la aeronave o sus partes y con apegado a las directrices del fabricante.    5. Las Habilitaciones de la OMA 145 son de carácter mandatario, no obstante, están sujetas a enmiendas, cancelaciones o correcciones toda vez que el operador por vía formal lo solicite a la Dirección General de Aviación Civil o ésta autoridad lo requiera en áras de la seguridad aérea de acuerdo con las normas y reglamentaciones nacionales e internacionales vigentes. |
| * 1. La Dirección General de Aviación Civil a través de los Inspectores designados de Aeronavegabilidad (PMI/PAI), realizará inspecciones periódicas a **NOMBRE DE LA OMA** para comprobar que la empresa se encuentra operando ajustada a las políticas aprobadas y que consta en sus manuales de operación.   2. **NOMBRE DE LA OMA** debe de conducir sus procedimientos de inspección conforme al Manual de la Organización de Mantenimiento que le ha sido aprobado por la Dirección General de Aviación Civil e instruir a su personal en el uso y aplicación del mismo, y deberá de mantener actualizado su personal cada vez que exista una enmienda, y los entrenamientos deberán ser documentados.   3. El Certificado Operativo tendrá una vigencia igual al Certificado de Explotación. Para que el mismo mantenga su validez, el propietario del certificado debe de permitir auditorías de Vigilancia de la Seguridad Operacional por parte de la DGAC en el momento que este lo considere y prestar la colaboración necesaria para la realización de esta labor.   4. La DGAC se reserva el derecho de modificar o incluir nuevas cláusulas conforme a los cambios en los estándares o en la tecnología de construcción o de mantenimiento y reparación. También lo hará si el poseedor del certificado lo solicita, para lo cual mediará una evaluación.   5. **NOMBRE DE LA OMA** es responsable por observar que las entidades a las cuales contrata la calibración de herramientas y equipo de precisión, cuenten con los recursos y estándares específicos para realizar dicha labor. **NOMBRE DE LA OMA** tendráque mantener un sistemade registro para el control de la calibración de todo equipo y herramienta de precisión que requieran de calibración.   6. Las presentes Habilitaciones de la OMA 145 y el Certificado Operativo de Organización de Mantenimiento (OMA-MRAC-145) deben de ubicarse en un lugar apropiado, de forma tal que estén siempre a vista del cliente y de los inspectores de la Dirección General de Aviación Civil. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CLASE** | **SUBCLASE** | **LIMITACIONES** | **BASE** | **LINEA** |
| **A**  **Aeronaves** | **A1** Aviones mayores de 5.700 Kg. | Indicar Modelos / Series y/o trabajos de mantenimiento que puedan realizar |  |  |
|  | **A2** Aviones menores o iguales de 5.700 Kg. | Indicar Modelos / Series y/o trabajos de mantenimiento que puedan realizar |  |  |
|  | **A3** Helicópteros | Indicar Modelos / Series y/o trabajos de mantenimiento que puedan realizar |  |  |
| **B**  **Motores** | **B1** Motor a Turbina | Indicar Fabricante / Modelos / Series de motores a turbina y/o trabajos de mantenimiento | | |
|  | **B2** Motor a Pistón | Indicar Fabricante / Modelos / Series de motores a pistón y/o trabajos de mantenimiento | | |
|  | **B3** APU | Indicar Fabricante / Modelos / Series de APU y/o trabajos de mantenimiento | | |
| **C**  **Componentes (sin incluir Motores / APU completos)** | **C1** Aire acondicionado y presurización |  | | |
| **C2** Piloto automático |  | | |
| **C3** COM/NAV. |  | | |
| **C4** Puertas y Compuertas |  | | |
| **C5** Potencia eléctrica |  | | |
| **C6** Equipamiento |  | | |
| **C7** Motores / APU |  | | |
| **C8** Controles de vuelo |  | | |
| **C9** Combustible / Fuselaje |  | | |
| **C10** Rotores de Helicópteros |  | | |
| **C11** Transmisión de Helicópteros |  | | |
| **C12** Hidráulica |  | | |
| **C13** Instrumentos |  | | |
| **C14** Tren de aterrizaje |  | | |
| **C15** Oxígeno |  | | |
| **C16** Neumático |  | | |
| **C17** Protección hielo/lluvia/fuego |  | | |
| **C18** Ventanas |  | | |
| **C19** Estructura |  | | |
| **D**  **Servicios especializados** | **D1** Pruebas no destructivas (NDT) | Pruebas | | |
| **E**  **Hélices** | **E1 Paso Fijo**  **E2 Paso Variable** | Indicar Fabricante / Modelos / Series y/o trabajos de mantenimiento | | |

La presente lista de aprobación se limita a los equipos y actividades especificados en la sección 1.9 sobre el alcance de los trabajos en el Manual de la Organización aprobado por la DGAC.

Todos los trabajos deben ser efectuados de acuerdo con los datos técnicos actualizados de las Organizaciones de Diseño de las aeronaves, motores, o componentes de aeronave o cualquier otro dato aprobado por la DGAC de Costa Rica