



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Boletín de Novedades Gestión Biblioteca Técnica

Documentación y
Regulación Aeronáutica
de Dirección General de
Aviación Civil

Febrero 2021

Correo electrónico:
bibliotecatecnica@dgac.go.cr

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca
Técnica
506 + 2242-8000 Ext. 8280 Ext. 8281



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Publicaciones Periódicas 2021

01

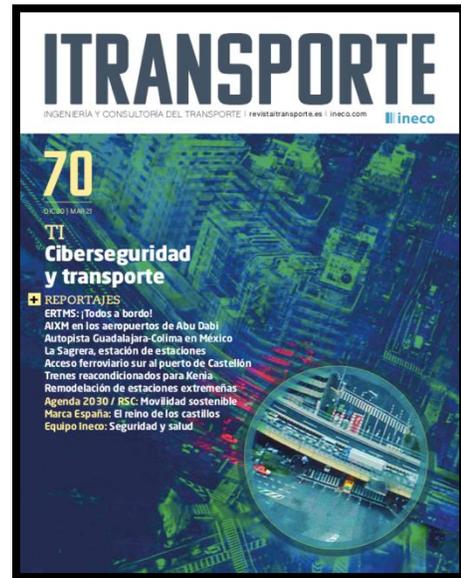
ITRANSPORTE

Revista corporativa que la empresa pública española de ingeniería Ineco edita desde 2007. Actualmente, su periodicidad es cuatrimestral, y cuenta con una edición impresa que se edita en español e inglés.

Ciberseguridad y transporte

Reportajes ERTMS: ¡Todos a bordo!

<https://www.revistaitransporte.es/edicion-impresa/>



02

Australian-Sport-Pilot. No. 98 Enero 2020.

Revista de aviación deportiva líder en Australia, leída por más de 10,000 personas por mes. La revista ha sido el principal canal de comunicación para los miembros de RAAUS y los entusiastas de la aviación por igual.



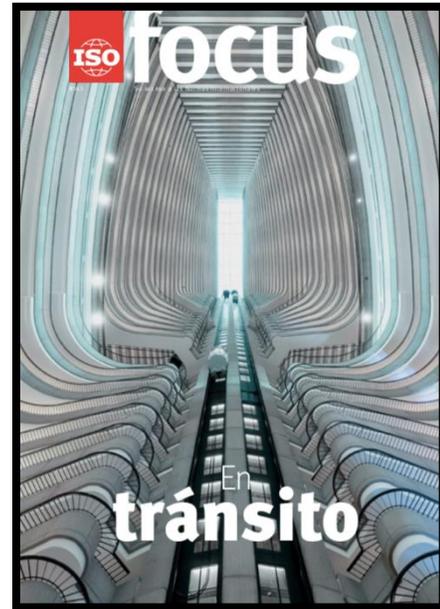
DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

03

09 ISOfocus ISOfocus, la revista de la Organización Internacional de Normalización, Noviembre-diciembre 2020.

Revista publicada en inglés, francés y español, seis veces al año, ISOfocus es su puerta de entrada a los estándares internacionales. Se publica seis veces al año. Usted puede descubrir mayor contenido en nuestro sitio Web en [iso.org/isofocus](https://www.iso.org/isofocus), o manteniéndose conectado con nosotros en :

<https://www.iso.org/isofocus/x/>



04

ATC MAGAZINE Nº106. Published on Oct 1, 2020

La Deuda Que Nos Querían Endosar Torre De Control De Barcelona El Final De La Era De Los Cuatrimotores.



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

05

European Plan for Aviation Safety (EPAS) 2021-2025

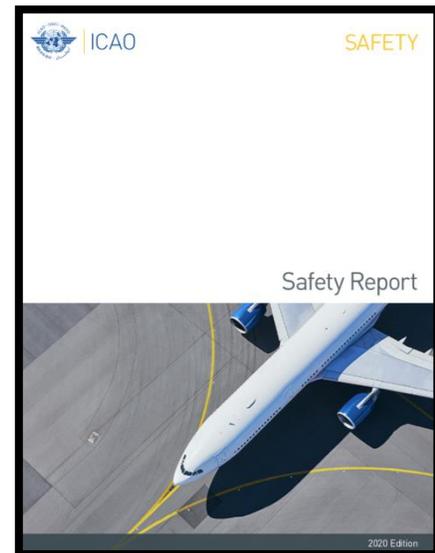
The publication of the 10th Edition of the European Plan for Aviation Safety (EPAS) comes at a time when the entire industry is focused on the near-term problem of survival in the face of COVID-19. While safety can never be compromised, even in the face of extreme adversity, we must at the same time recognise that less urgent safety optimisations will hold a lower priority in such circumstances.



06

Safety Report. 2020 Edition

This edition of the Safety Report is structured in alignment with the 2020–2022 edition of GASP and the new edition of the Global Air Navigation Plan (GANP), which provides global strategic guidelines to drive the evolution of the air navigation system. This report provides a summary of initiatives to improve aviation safety and provides updates on some safety performance indicators (SPIs), including accidents that occurred in 2019, and related risk factors.



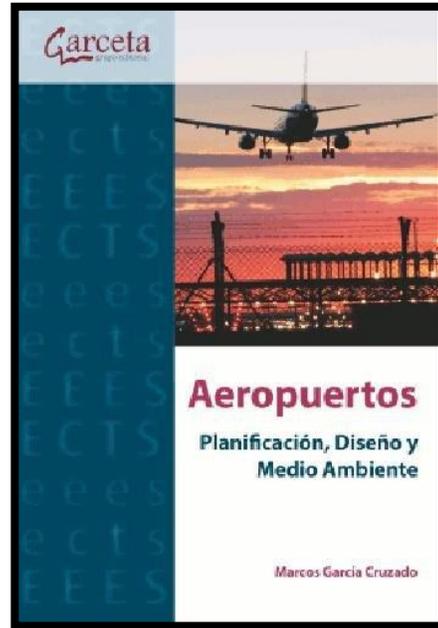


DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Nuevas adquisiciones

01. Aeropuertos. Planificación, Diseño Y Medio Ambiente.

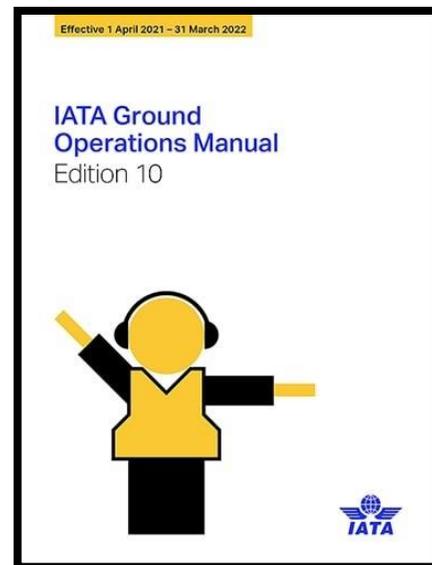
Para la correcta ubicación y diseño de un aeropuerto se requieren un conjunto de normas, recomendaciones y buenas prácticas que proporcionen a pasajeros y aeronaves la máxima seguridad, y a las autoridades los elementos necesarios para realizar unas inversiones adecuadas y una utilización eficiente de las dotaciones llevadas a cabo.



02. IATA Ground Operations Manual (IGOM).

The IATA Ground Operations Manual (IGOM) standardizes ground handling processes and procedures to reduce the complexity between working with multiple airlines, airports and ground service providers. COVID-19 Content

Our experts have updated this manual with the new processes, rules and requirements including to COVID-19 content.



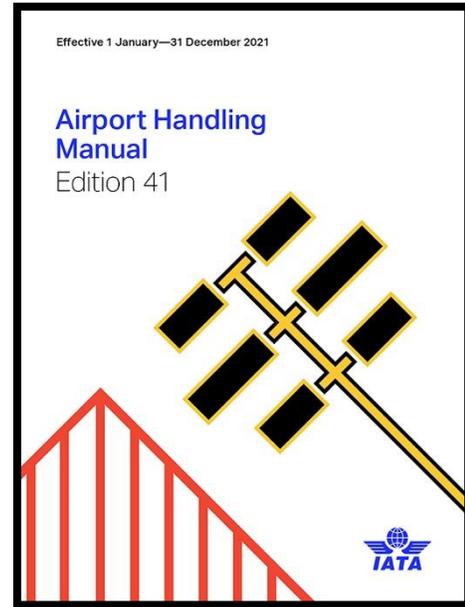


DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

03

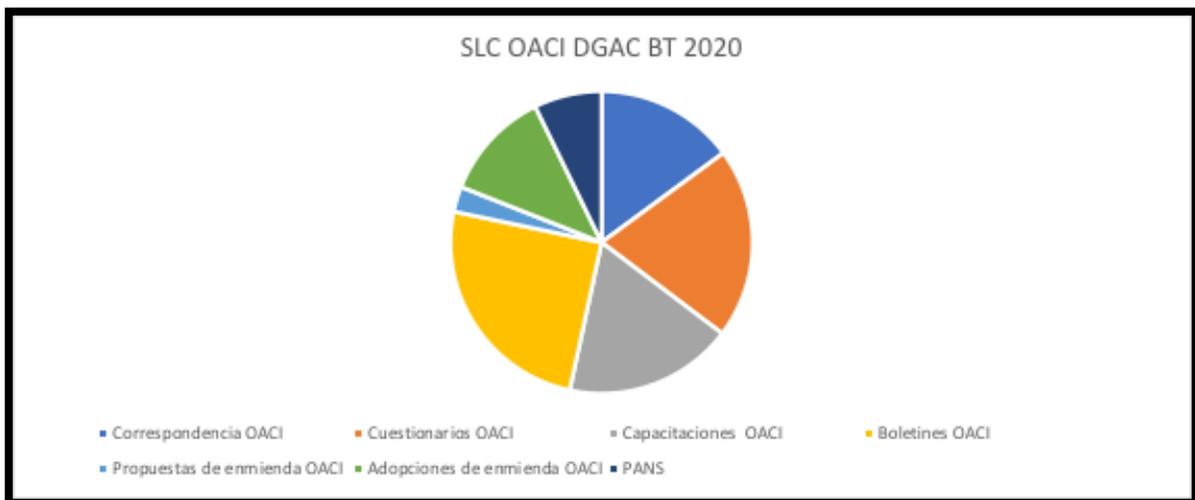
IATA 2021 Airport Handling Manual (AHM) 41st Edition.

The IATA Airport Handling Manual (AHM) is your definitive source for the latest industry-approved policies and standards covering all facets of safe and efficient airport operations.



Reporte Ejecutivo OACI

2020							
Tipo	Correspondencia OACI	Cuestionarios OACI	Capacitaciones OACI	Boletines OACI	Propuestas de enmienda OACI	Adopciones de enmienda OACI	PANS
Total	33	45	40	55	6	26	16



Fuente: Elaboración BT 2020.



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Afectación por Covid-19 generó retroceso de casi dos décadas en niveles de tráfico aéreo

Por Msc. José Loría

Investigador en Transporte Aéreo

El tráfico internacional de pasajeros sufrió una caída del 60 por ciento en 2020, con números similares a 2003. Los datos se desprenden del [último Análisis de impacto económico de COVID-19](#) que realizó la Organización para la Aviación Civil internacional (OACI).

La entidad confirma que la reducción significa solo 1.800 millones de pasajeros durante el primer año de la pandemia, en comparación con 4.500 millones en 2019.

Las aerolíneas sufrieron pérdidas por 370 mil millones de dólares; mientras que aeropuertos y proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) perdiendo otros 115 mil millones y 13 mil millones, respectivamente.

Aunque la afectación en la demanda de viajes aéreos que comenzó en enero de 2020 se limitó solo a unos pocos países; las actividades de transporte aéreo prácticamente se paralizaron a fines de marzo a medida que el virus continuaba su propagación mundial.

Aunque en el verano septentrional se experimentó un leve repunte la situación empeoró en septiembre, cuando la segunda ola de infección en muchas regiones provocó la reintroducción de medidas restrictivas.

Disparidad entre recuperaciones nacionales e internacionales

Los datos de la organización también apuntan a una disparidad persistente entre los impactos de los viajes aéreos nacionales e internacionales como resultado de las medidas internacionales más estrictas en vigor. Los viajes nacionales demostraron una mayor resistencia y dominaron los escenarios de recuperación del tráfico, particularmente en China y Rusia, donde el número de pasajeros nacionales ya ha vuelto a los niveles anteriores a la pandemia.



En general, hubo una caída del 50 por ciento en el tráfico nacional de pasajeros a nivel mundial, mientras que el tráfico internacional se redujo en



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

un 74 por ciento o 1.400 millones de pasajeros menos.

A fines de mayo de 2020, las regiones de Asia / Pacífico y América del Norte de la OACI lideraron la recuperación mundial en el total de pasajeros, en gran parte debido a sus importantes mercados nacionales. Europa experimentó un repunte temporal, pero tuvo una tendencia a la baja drásticamente a partir de septiembre. El tráfico de América Latina y el Caribe experimentó mejoras en el cuarto trimestre, mientras que las recuperaciones en África y Oriente Medio procedieron de forma menos sólida.

Problemas financieros y un panorama sombrío por delante

Los flujos de ingresos paralizados como resultado de la caída del tráfico aéreo han provocado graves tensiones de liquidez en la cadena de valor de la aviación, lo que puso en duda la viabilidad financiera de la industria y continúa amenazando millones de puestos de trabajo en todo el mundo.

Los impactos en cascada también han sido severos en los mercados turísticos a nivel mundial, dado que más del 50 por ciento de los turistas internacionales solían viajar en avión para llegar a sus destinos.

La caída global de 370 mil millones de dólares en los ingresos operativos brutos de pasajeros de aerolíneas representó pérdidas de 120 mil millones en Asia / Pacífico, 100 mil millones en Europa y 88 mil millones en América del Norte; seguidas de 26 mil millones, 22 mil millones y 14 mil millones en América Latina y el Caribe, Oriente Medio y África, respectivamente.

La perspectiva a corto plazo no es muy positiva. La demanda se prevé deprimida de manera prolongada, con riesgos a la baja para la recuperación de viajes aéreos globales que predominan en el primer trimestre de 2021, y es probable que estén sujetos a un mayor deterioro.

A la hora de compartir estos datos OACI afirmó que esperan cualquier mejora en el panorama mundial solo para el segundo trimestre de 2021, aunque esto aún estará sujeto a la efectividad de la gestión de la pandemia y la implementación de la vacunación.

En el escenario más optimista, para junio de 2021 se espera que el número de pasajeros se recupere al 71 por ciento de sus niveles de 2019 (53 por ciento para internacionales y 84 por ciento para nacionales). Un escenario más pesimista prevé sólo una recuperación del 49 por ciento (26 por ciento para los internacionales y 66 por ciento para los nacionales).

Adicionalmente, la organización propone una nueva [Guía sobre medidas económicas y financieras](#) que Estados e industria pueden explorar para aliviar la inminente tensión financiera y de liquidez, y para fortalecer la resistencia de la industria a crisis futuras.

Fuente: Unitingaviation.com

Foto por thedigitalway en Pixabay