



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Boletín de Novedades Gestión Biblioteca Técnica

Documentación y
Regulación Aeronáutica
de Dirección General de
Aviación Civil

MAYO 2021

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca
Técnica
506 + 2242-8000 Ext. 8280 Ext. 8281
Correo electrónico:
bibliotecatecnica@dgac.go.cr

SISTEMA DE GESTIÓN DGAC

R: 23/08/19 V.02

Revistas en Formato Digital

7F186, Boletín de Novedades Gestión
Biblioteca Técnica
Página 1 de 12



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

01

Airlines IATA. 2021-01. Safety comes first in industry restart.

The coronavirus pandemic had a catastrophic effect on the industry, but ensuring safety was not compromised on its restart was essential, according to IATA.

https://issuu.com/redactive/docs/airlines_2021-01_online_linked?fr=sMmRmMTMzNjYxMjU



Aviation
International News



02

Aviation International News

Published monthly, Aviation International News covers Business, Commercial and Regional Aviation.



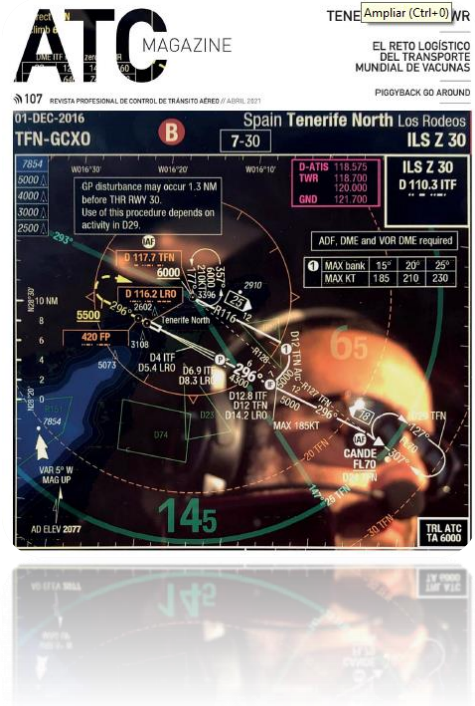
DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

03

ATC MAGAZINE N. N°107

Tenerife norte TWR el reto logístico del transporte mundial de vacunas
PIGGYBACK go around

https://issuu.com/spanishatcmagazine/docs/atc_n_107_web



04

ITRANSPORTE

Revista corporativa que la empresa pública española de ingeniería INECO edita desde 2007. Actualmente, su periodicidad es cuatrimestral, y cuenta con una edición impresa que se edita en español e inglés. **El Tren Maya, vía de prosperidad para el sureste mexicano.**

<https://online.flippingbook.com/view/46768664/>





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

05

Fly News Magazine

Revista Líder en información aeronáutica. Fly News es una revista de información aeronáutica que toca todas las áreas de actividad relacionadas con este estratégico sector. Sumario 102



Publicaciones OACI 2021

Doc. 9807

Manual de observación continua en el marco del Programa universal de auditoría de la seguridad de la aviación.
Tercera edición, 2021



Doc. 10106

Manual on Flight Operations Officers/Flight Dispatchers Competency-based Training and Assessment. First Edition (Revised), 2021



PUBLICACIÓN DEL MANUAL DE COOPERACIÓN CÍVICO-MILITAR PARA LA GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO (DOC 10088). PRIMERA EDICIÓN

Se ha publicado la primera edición (sin editar) del **Doc 10088, *Manual de cooperación cívico-militar para la gestión del tránsito aéreo en inglés***. Las versiones en los restantes idiomas de la OACI se irán publicando posteriormente.

El propósito del manual es brindar orientación a los Estados que se propongan establecer o reforzar la cooperación cívico-militar en la gestión del tránsito aéreo para un uso seguro y óptimo aprovechamiento del espacio aéreo con fines civiles y militares.



Año 2020

Doc. 10102

**Guidance for Safe Operations Involving
Aeroplane Cargo Compartments. First
Edition, 2020**



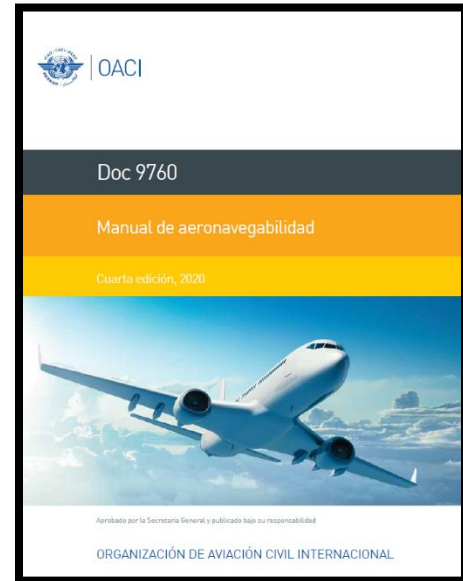
Doc. 9889

**Manual sobre la calidad del aire
en los aeropuertos. Segunda edición,
2020**



Doc 9760

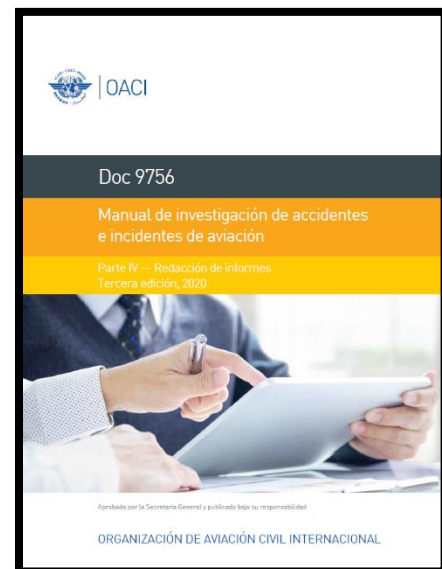
Manual de aeronavegabilidad. Cuarta edición, 2020



Doc 9756

Manual de investigación de accidentes e incidentes de aviación. Parte IV — Redacción de informes

Tercera edición, 2020





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Infografías





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

**Afiche Suministrado por Proceso Salud
Ocupacional.**

¿Cómo verificar la calidad de una mascarilla quirúrgica?

No deja pasar el agua a través de ella
(verter un poco de agua en ellas y sostener en el aire; no debe haber fugas)

No dejan pasar ni la luz ni el aire
(si se pone ante los ojos no se puede ver a través de ella y si se sopla no dejar pasar el aire)

Debe tener varias capas
(si se abre una se observan las diferentes capas).

NO SE RECOMIENDA EL USO DE MASCARILLAS EN:

- Niños menores de 3 años.
- Personas con problemas respiratorios.
- Personas inconscientes o con capacidad disminuida.

Ministerio de Salud
Costa Rica

Afiche realizado Ministerio de Salud, Costa Rica. Año: 2021



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
 COSTA RICA

AERÓDROMOS INTERNACIONALES Y LOCALES DE COSTA RICA.

NÚMERO	NOMBRE AERÓDROMO	Ubicación			TIPO APROXIMACIÓN Y PISTAS DE ATERRIZAJE
1	Juan Santamaría* Daniel Oduber	Alajuela, Prov. de Alajuela	MROC	SJO	IFR / VFR 07/25
2	LIBERIA*	Liberia, cantón central	MRLR	LIR	IFR / VFR 07/25
3	Tobías Bolaños*	Pavas, San José	MRPV	SYQ	VFR 09/27
4	Limón*	Limón centro	MRLM	LIO	VFR 07/25
5	Quepos La Managua	Quepos, Aguirre	MRQP	XQP	VFR 04/22
6	Puerto Jiménez	Puerto Jiménez, Osa	MRPJ	PJM	VFR 16/34
7	Drake	Península de Osa	MRDK	DRK	VFR 09/27
8	Arenal	La Fortuna, San Carlos	MRAN	FNO	VFR 06/24
9	Tamarindo	Tamarindo, Santa Cruz	MRTM	TNO	VFR 07/25
10	Golfito	Golfito centro	MRGF	GLF	VFR 13/31
11	Tambor	Península de Nicoya	MRTR	TMU	VFR 12/30
12	Barra Tortugero	Tortugero, Caribe Norte	MRBT	TTQ	VFR 15/33
13	Coto 47	Corredores	MRCC	OTR	VFR 18/36
14	Barra de Colorado	Tortugero, Caribe Norte	MRBC	BCL	VFR 16/34
15	Nosara	Nicoya, Guanacaste	MRNS	NOB	VFR 04/22
16	Palmar Sur	Osa, Puntarenas	MRPM	PMZ	VFR 03/21
17	Laurel	Corredores	MRLE	N/D	VFR 11/29
18	Sixaola	Talamanca, Caribe Sur	MRSX	N/D	VFR 09/27
19	Upala	Upala, Zona Norte	MRUP	N/D	VFR 04/22
20	San Isidro del General	Pérez Zeledón	MRSI	IPZ	VFR 02/20
21	San Vito	Coto Brus, Puntarenas	MRSV	TOO	VFR 08/26
22	Islita	Península de Nicoya	MRIA	PBP	VFR 03/21
23	Chacarita**	Puntarenas centro	MRCH	JAP	VFR 09/27
24	Sirena	Península de Osa	MRSN	N/D	VFR 03/21

*Aeropuerto Internacional **Aeropuerto sólo bajo autorización de la DGAC emergencias


























Afiche realizado por Juan Pablo Baltodano.
 Año: 2021



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Press Release – Federal Aviation Administration Upgrades Costa Rica’s Safety Assessment Rating.

The screenshot shows the FAA website's news page. The main headline is "Press Release – Federal Aviation Administration Upgrades Costa Rica’s Safety Assessment Rating". The release is dated February 11, 2021, and is for immediate release. The text of the release states that the FAA has announced that Costa Rica complies with international safety standards and has been granted the highest international ranking. It also mentions that Costa Rica received a Category 2 rating in May 2019 and that the Category 1 status announcement is based on reassessments in 2020 and a January 2021 safety oversight meeting.

Press Release – Federal Aviation Administration Upgrades Costa Rica’s Safety Assessment Rating

For Immediate Release

February 11, 2021
Contact: Pressoffice@faa.gov

WASHINGTON – The U.S. Department of Transportation’s (DOT) Federal Aviation Administration (FAA) announced today that the Republic of Costa Rica complies with international safety standards and has been granted the highest international ranking.

The FAA International Aviation Safety Assessment (IASA) focuses on a country’s ability to adhere to international aviation safety standards and recommended practices. The standards apply to regulators and are set by the [International Civil Aviation Organization \(ICAO\)](#), the United Nations’ technical agency for aviation.

“We commend the Directorate General of Civil Aviation of the Republic of Costa Rica’s demonstrated commitment toward effective safety oversight of Costa Rica’s aviation system,” said FAA Administrator Steve Dickson.

Costa Rica received a Category 2 rating in May 2019 after it failed to comply with ICAO’s safety standards. A Category 2 IASA rating means the country either lacks laws or regulations necessary to oversee air carriers in accordance with minimum international standards for safety matters, such as technical expertise, trained personnel, record-keeping, or inspection procedures. A Category 2 rating permits carriers from a particular country to continue providing existing service to the United States, but they are not allowed to establish new routes.

The Category 1 status announcement today is based on the reassessments in 2020 and a January 2021 safety oversight meeting with the Directorate General of Civil Aviation (DGAC). A Category 1 rating means the country’s civil aviation authority complies with ICAO standards. Under Category 1 rating, properly authorized Costa Rican air carriers are permitted to serve the United States and carry the code of U.S. carriers without limitation.

Through IASA, the FAA assesses the civil aviation authorities of all countries whose air carriers have either applied to fly to the United States, currently conduct operations to the United States, or participate in code sharing arrangements with U.S. partner airlines, and makes that information available to the public. The assessments are based on ICAO safety standards