

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Unidad de Transporte Aéreo

Proceso de Estadísticas

RESUMEN ESTADÍSTICO 2020

**TRANSPORTE AÉREO Y EL COVID-19
SU IMPACTO REFLEJADO EN LAS ESTADÍSTICAS**



Índice

Introducción

1. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. 3
2. Aeropuerto internacional Daniel Oduber. 7
3. Pasajeros domésticos 10



Introducción

El sector de transporte aéreo ha sido muy golpeado por la pandemia del COVID-19, esta situación se refleja fácilmente en las estadísticas.

En los años anteriores al 2020 las tasas de crecimiento, de los pasajeros internacionales, pasajeros domésticos y operaciones, presentaron incrementos importantes. En estos momentos del COVID-19, todas las tasas de crecimiento son negativas, es decir, decrecimientos muy fuertes en estas variables.

Así, a partir de marzo las tasas varían desde **-31%** hasta **-100%**, la caída más fuerte la sufren los pasajeros internacionales.

La principal fuente de ingreso de turistas al país es por medio de transporte aéreo, alrededor de un 77% ^{1/}, al disminuir el ingreso de pasajeros en porcentajes tan drásticos la economía nacional es sumamente afectada, ya que con el ingreso de pasajeros se inicia la cadena que alimenta el Sector Comercio y Servicios, uno de los sectores más importante en nuestro país, porque de él depende más de un 60% del empleo de los costarricenses ^{2/}.

A continuación, se muestran las estadísticas de los aeropuertos Juan Santamaría, Daniel Oduber y pasajeros domésticos para el período enero-diciembre 2019- 2020, las estadísticas hablan por sí solas, reflejan la crisis aguda del sector de Transporte Aéreo.

4. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

CUADRO N°1

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO

AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA

TASA DE CRECIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE PASAJEROS INTERNACIONALES POR AÑO, SEGÚN MES

PERÍODO: 2019-2020

(Sólo incluye pasajeros de aerolíneas)

MES	PASAJEROS		TASA DE CRECIMIENTO CON BASE EN EL 2019	TASA DE RECUPERACIÓN 2020 CON BASE EN EL MES ANTERIOR
	2019	2020		
TOTAL	5 387 001	1 555 047	-71,1	
ENERO	557 042	572 368	2,8	
FEBRERO	469 395	486 089	3,6	
MARZO	531 021	266 762	-49,8	
ABRIL	451 885	2 727	-99,4	
MAYO	424 499	2 867	-99,3	
JUNIO	421 924	3 459	-99,2	
JULIO	446 768	6 481	-98,5	87,4
AGOSTO	437 804	7 690	-98,2	18,7
SEPTIEMBRE	356 091	13 014	-96,3	69,2
OCTUBRE	372 325	21 370	-94,3	64,2
NOVIEMBRE	424 864	69 090	-83,7	223,3
DICIEMBRE	493 383	103 130	-79,1	49,3

Fuente: Informes mensuales enviados por las aerolíneas al Proceso de Estadística.

GRÁFICO N°1
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS
POR MES. PERÍODO: 2019-2020
(Sólo incluye pasajeros de aerolíneas)



CUADRO N° 2

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO

AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA

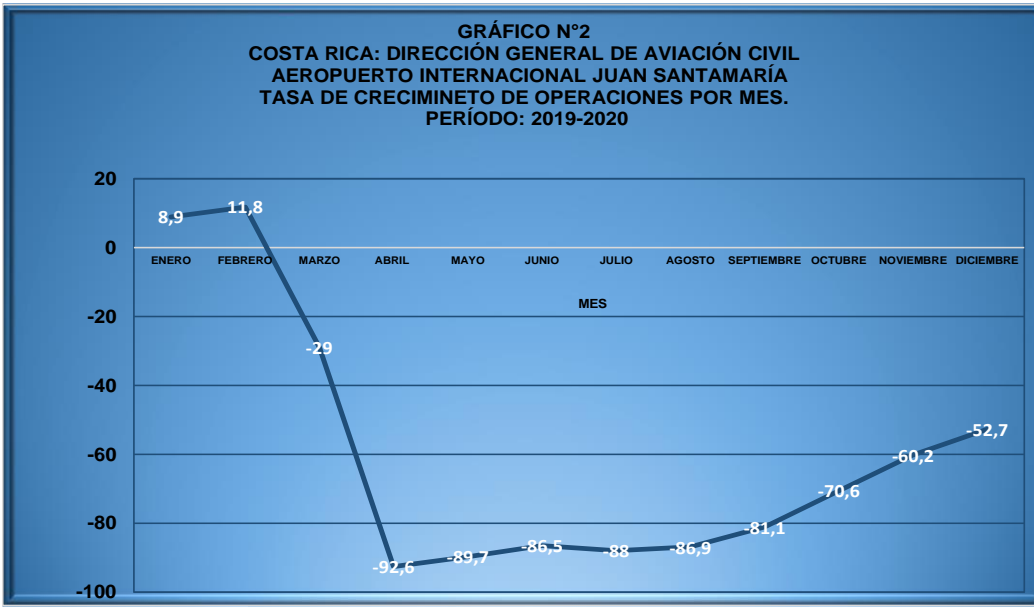
TASA DE CRECIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE TOTAL DE OPERACIONES POR AÑO, SEGÚN MES

PERÍODO: 2019-2020

(No incluye operaciones del Ministerio de Seguridad Pública)

MES	OPERACIONES		TASA DE CRECIMIENTO CON BASE 2019	TASA DE RECUPERACIÓN 2020 CON BASE EN EL MES ANTERIOR
	2019	2020		
TOTAL	81 553	35 807	-56	
ENERO	8 181	8 907	8,9	
FEBRERO	7 461	8 342	11,8	
MARZO	8 539	6 060	-29,0	
ABRIL	7 318	545	-92,6	
MAYO	6 402	659	-89,7	
JUNIO	6 137	831	-86,5	
JULIO	6 462	775	-88,0	-6,70
AGOSTO	6 299	824	-86,9	6,30
SEPTIEMBRE	5 116	968	-81,1	17,50
OCTUBRE	5 186	1 527	-70,6	57,70
NOVIEMBRE	6 223	2 474	-60,2	62,00
DICIEMBRE	8 229	3 895	-52,7	57,40

Fuente: Informes mensuales enviados por Aeris a la Dirección General de Aviación Civil



De julio en adelante se inicia una leve recuperación, tanto en pasajeros como en operaciones, gracias a la apertura de las fronteras, aunque la recuperación se muestra pequeña, es de esperar que mejore conforme pasan los meses y se logra vacunar a mayor cantidad de personas.

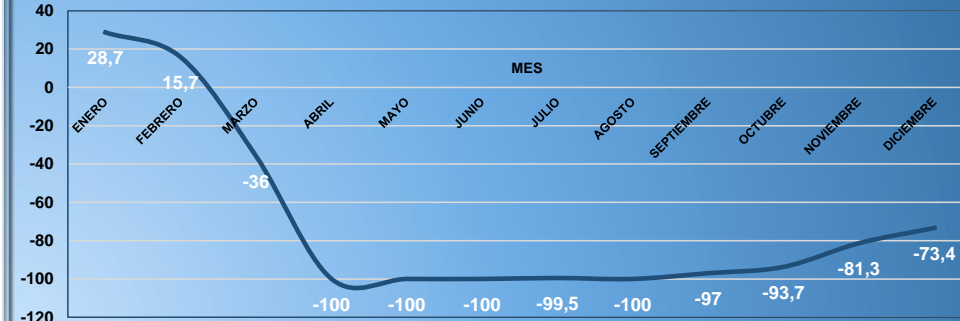
2. Aeropuerto internacional Daniel Oduber

CUADRO N°3
 COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
 TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS INTERNACIONALES POR AÑO, SEGÚN MES
 PERÍODO: 2019-2020
 (Sólo incluye pasajeros de aerolíneas)

MES	PASAJEROS		TASA DE CRECIMIENTO	TASA DE RECUPERACIÓN 2020 CON BASE EN EL MES ANTERIOR
	2019	2020		
TOTAL	1 118 327	450 674	-59,7	
ENERO	126 651	163 048	28,7	
FEBRERO	122 068	141 190	15,7	
MARZO	150 678	96 412	-36,0	
ABRIL	111 125	1,0	-100,0	
MAYO	73 502	0,0	-100,0	
JUNIO	87 710	0,0	-100,0	
JULIO	94 343	462	-99,5	
AGOSTO	78 399	0	-100,0	
SEPTIEMBRE	36 841	1 110	-97,0	
OCTUBRE	40 178	2 517	-93,7	126,757
NOVIEMBRE	81 244	15 185	-81,3	503,298
DICIEMBRE	115 588	30 749	-73,4	102,496

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto al Proceso de Estadística

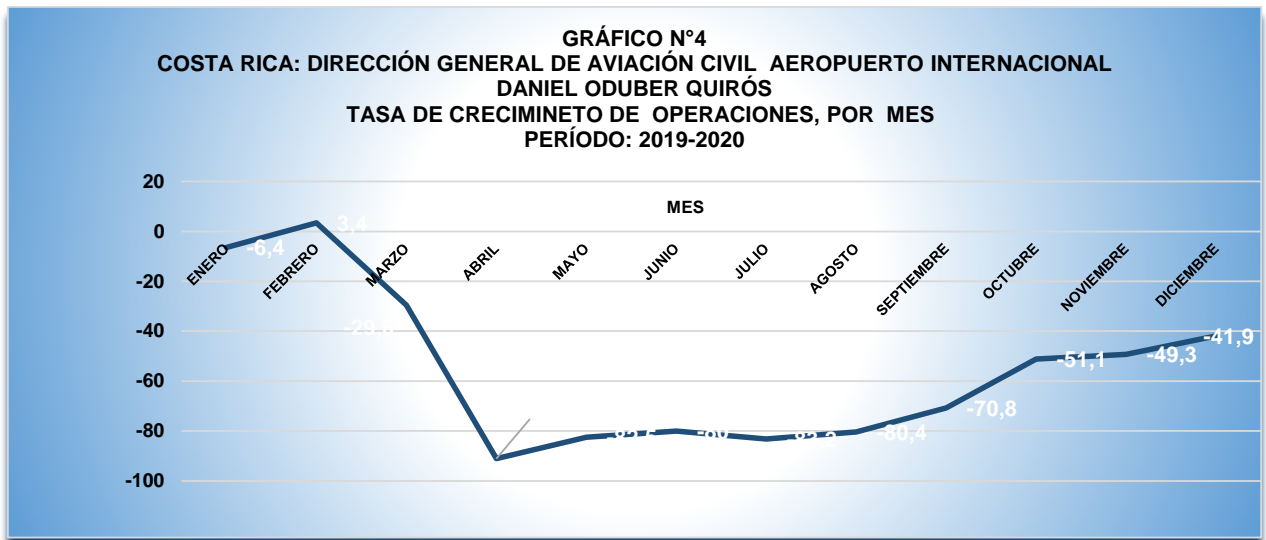
GRÁFICO N°3
 COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
 TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS INTERNACIONALES
 POR MES
 PERÍODO: 2019-2020



CUADRO N°4
 COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
 TASA DE CRECIMIENTO DE OPERACIONES POR AÑO, SEGÚN MES
 PERÍODO: 2019-2020
 (No incluye operaciones del Ministerio de Seguridad Pública)

MES	AÑOS		TASA DE CRECIMIENTO	TASA DE RECUPERACIÓN 2020 CON BASE EN EL MES ANTERIOR
	2019	2020		
TOTAL	19 648	9 660	-50,8	
ENERO	2 261	2 116	-6,4	
FEBRERO	1 968	2 035	3,4	
MARZO	2 248	1 582	-29,6	
ABRIL	1 891	169	-91,1	
MAYO	1 431	251	-82,5	
JUNIO	1 469	294	-80,0	
JULIO	1 563	263	-83,2	-10,544
AGOSTO	1 381	271	-80,4	3,042
SEPTIEMBRE	983	287	-70,8	5,904
OCTUBRE	949	464	-51,1	61,672
NOVIEMBRE	1 458	739	-49,3	59,267
DICIEMBRE	2 046	1 189	-41,9	60,893

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto al Proceso de Estadística



En el Aeropuerto Daniel Oduber se observa un inicio de recuperación, sin embargo, más débil que en el Juna Santamaría, ya que este aeropuerto es especialmente de turistas y para lograr obtener la cantidad de pasajeros como antes del COVID-19, tendrá que pasar varios meses, el turista tiene que recuperar la confianza y la economía para viajar, se espera que con la vacuna y la reactivación económica mundial poco a poco se logre recuperar la actividad turística del país.

3. Pasajeros domésticos.

CUADRO N°5

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

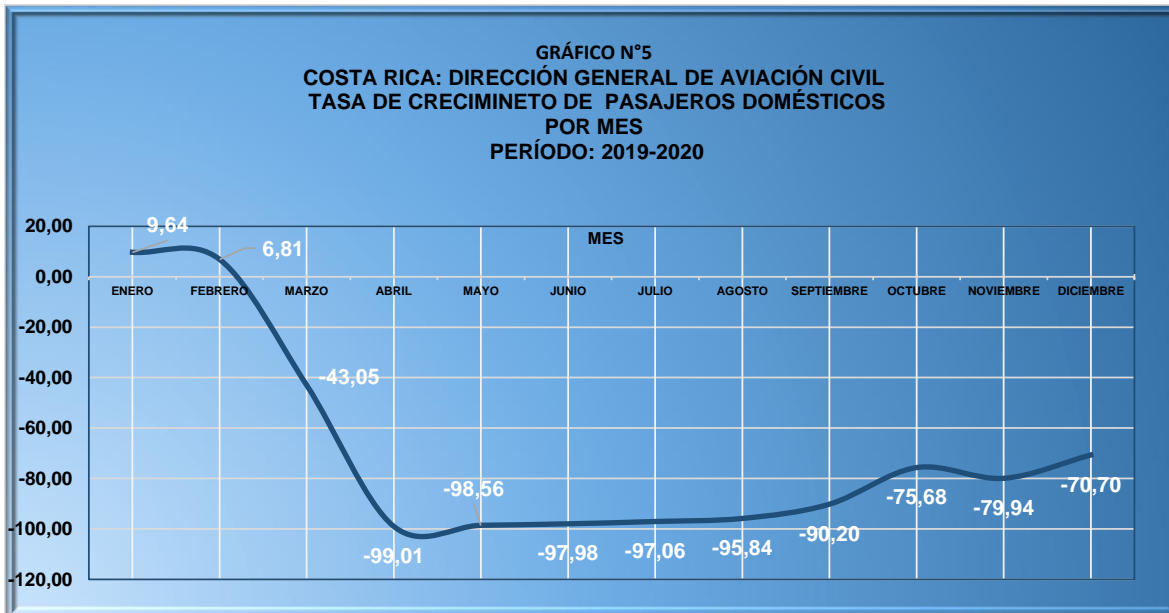
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO

TASA DE CRECIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE PASAJEROS DOMÉSTICOS POR AÑO, SEGÚN MES

PERÍODO: 2019-2020

MES	PASAJEROS		TASA DE CRECIMIENTO	TASA DE RECUPERACIÓN 2020 CON BASE EN EL MES ANTERIOR
	2019	2020		
TOTAL	236 517	88 591	-62,54	
ENERO	25 334	27 777	9,64	
FEBRERO	26 512	28 318	6,81	
MARZO	27 541	15 684	-43,05	
ABRIL	23 422	233	-99,01	-98,514
MAYO	17 336	249	-98,56	6,867
JUNIO	16 130	326	-97,98	30,924
JULIO	18 591	547	-97,06	67,791
AGOSTO	17 079	710	-95,84	29,799
SEPTIEMBRE	10 456	1 025	-90,20	44,366
OCTUBRE	10 570	2 571	-75,68	150,829
NOVIEMBRE	17 406	3 491	-79,94	35,784
DICIEMBRE	26 140	7 660	-70,70	119,421

Fuente: Informes mensuales enviados por las empresas domésticas al Proceso de Estadística.



Como es de esperar el efecto del COVID-19 trae también consecuencias serias en el transporte aéreo local o doméstico. Las tasas de crecimiento son negativas desde marzo, dado que no se tiene turistas, ni nacionales ni internacionales como consecuencia de la pandemia. Esto ha llevado a varias empresas, de transporte aéreo local, a solicitar suspensión ocasional de sus certificados.

Al final de este año se muestra una débil recuperación, la pandemia sigue en pie y para visualizar una recuperación completa deberán de pasar muchos meses.

Si comparamos los movimientos de pasajeros en los dos aeropuertos internacionales y en la parte local, se observan tasas de crecimiento muy similares, podríamos decir, que la afluencia de pasajeros domésticos es en su mayoría de turistas extranjeros.

Al final del año 2020 se da una mejora en la parte local, con tasas de crecimiento negativas, pero no tan grandes, esto puede apreciarse en el cuadro N°6 y gráfico N°6.

Hay varias causas que posiblemente han dado origen a una pequeña recuperación en el transporte aéreo doméstico, una de ellas puede ser el estímulo que han recibido los costarricenses para hacer turismo nacional con el fin de ayudar al Sector Turístico de Costa Rica.

CUADRO N°6

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

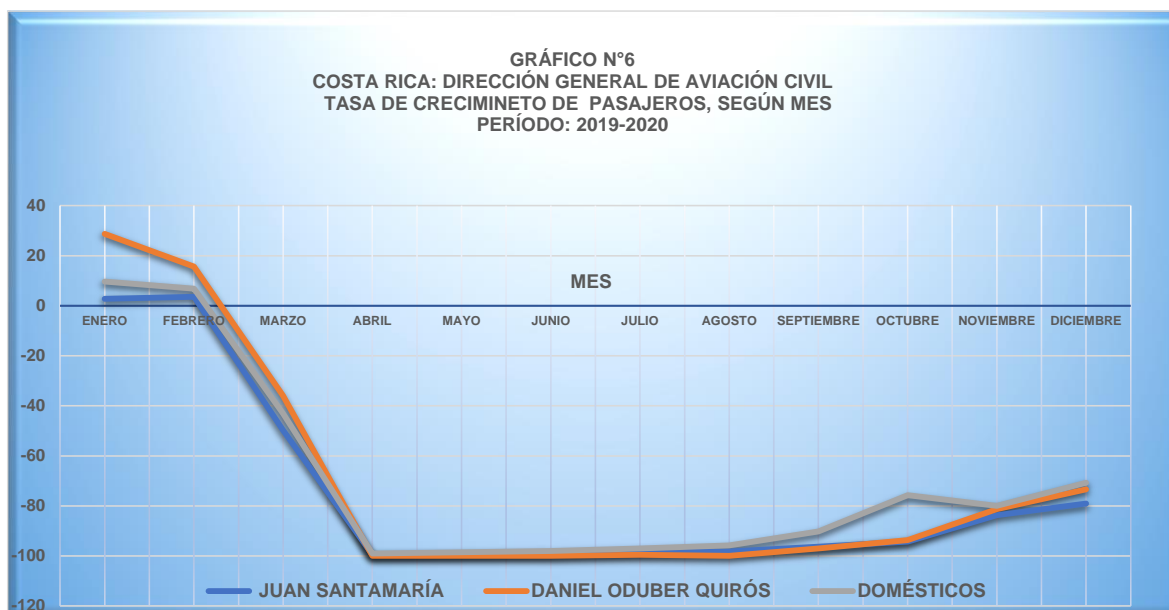
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO

TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS SEGÚN MES

PERÍODO: 2019-2020

MES	PASAJEROS		
	JUAN SANTAMARÍA	DANIEL ODUBER QUIRÓS	DOMÉSTICOS
TOTAL	-71,1	-59,7	-62,5
ENERO	2,8	28,7	9,6
FEBRERO	3,6	15,7	6,8
MARZO	-49,8	-36,0	-43,1
ABRIL	-99,4	-100,0	-99,0
MAYO	-99,3	-100,0	-98,6
JUNIO	-99,2	-100,0	-98,0
JULIO	-98,5	-99,5	-97,1
AGOSTO	-98,2	-100,0	-95,8
SEPTIEMBRE	-96,3	-97,0	-90,2
OCTUBRE	-94,3	-93,7	-75,7
NOVIEMBRE	-83,7	-81,3	-79,9
DICIEMBRE	-79,1	-73,4	-70,7

Fuente: Informes mensuales enviados al Proceso de Estadística.



En el gráfico N°6 podemos observar la tasa de crecimiento, 2019-2020, de los pasajeros internacionales del aeropuerto Juan Santamaría y Daniel Oduber y pasajeros locales, el comportamiento de estos tres grupos es similar, sin embargo, los pasajeros domésticos presentan cierta recuperación diferente a los pasajeros internacionales a partir de setiembre.

4. Referencias bibliográficas

- 1/ Instituto Costarricense de Turismo. (2019). Anuario Estadístico de Turismo 2019. ICT. <https://www.ict.go.cr/es/documentosinstitucionales/estad%C3%ADsticas/informes-estad%C3%ADsticos/anuarios/2005-2015/1583-2019-1/file.html>
- 2/ INEC. Encuesta Continua de Empleo Instituto Nacional de Estadísticas y Censos 1trimestre 2019. <https://www.facebook.com/INECCR/photos/a.145007812369877/1021139391423377/?type=1&theater>.