

	Código:	Mdl-FORM-001-2021-ESP.
	Denominación:	Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación.
	Dependencia:	Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC.
	Página:	1 de 11
	Edición:	Segunda Edición, 2021 / Rev. 00.
Rige a partir de:	02 de setiembre del 2021.	

Este formulario cumple con el RAC 13.5.16. – Formato y contenido, con el Doc. 9756 de la OACI “Manual de investigación de accidentes e incidentes de aviación”, Parte I “Organización y planificación” en su Capítulo 4.4 (Formato y contenido de la notificación) y con el Anexo 13 “Investigación de accidentes e incidentes de aviación”, en su Capítulo 4.2 (Formato y contenido) y a su vez complementa el procedimiento Mdl-PROC-001-2021.

Formulario: Mdl-FORM-001-2021-ESP

Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación

El contenido de la presente notificación, es un documento exclusivamente técnico que solo podrá utilizarse para propósitos de prevención de futuros accidentes o incidentes aéreos y bajo ninguna circunstancia para efectos punitivos; consecuentemente, el uso que se haga de este informe para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes o incidentes no procede; esta es la posición de la Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos AIA CETAC, en atención a las disposiciones del Gobierno de Costa Rica, por la Ley No. 877 del 14 de Julio de 1947 Convenio de Aviación Civil Internacional (Apéndice II Ley N° 877), el artículo 3.1 del Anexo 13 al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional de 1944, el artículo No. 140 incisos 03 y 18 de la Constitución Política, la Ley General de Aviación Civil No. 5150 del 14 de mayo de 1973 y el RAC-13 Reglamento de investigación de accidentes e incidentes de aviación.

Instrucciones: *Llene el máximo posible de la información solicitada, pero si no logra completar todos los apartados o depurar la información, que eso no demore su envío a las direcciones indicadas al final del formulario.*

1. EVENTO (complete):

Fecha del evento (dd/mmm/aaaa)	
Hora del evento - UTC (zulu) y - Local (formato hh:mm am/pm)	
Lugar donde se dio el evento (nombre del aeródromo, aeropuerto o sitio, población, distrito, cantón, provincia, país) * Se recomienda usar indicador de 4 dígitos de la OACI.	

Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P.	Revisado por: CETAC.	Aprobado por: CETAC
Fecha: 12 de agosto 2021.	Fecha: 25 de agosto del 2021.	Fecha: 02 de setiembre del 2021.

	Código:	Mdl-FORM-001-2021-ESP.
	Denominación:	Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación.
	Dependencia:	Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC.
	Página:	2 de 11
	Edición:	Segunda Edición, 2021 / Rev. 00.
	Rige a partir de:	02 de setiembre del 2021.

Posición de la aeronave respecto a algún punto geográfico de fácil identificación	
Coordenadas geográficas de donde se dio el evento (latitud y longitud)	
Características físicas del lugar del evento	
Elevación del lugar del evento (si se conoce)	
Indicación de las dificultades de acceso o requisitos especiales para llegar al lugar	

2. AERONAVE (complete):

Fabricante	
Modelo	
Marcas de nacionalidad	
Matrícula	
Número de serie (S/N)	
Propietario	
Operador o explotador (use el nombre según los OPSPEC ´s)	
Arrendador (si lo hubiere)	

Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P.	Revisado por: CETAC.	Aprobado por: CETAC
Fecha: 12 de agosto 2021.	Fecha: 25 de agosto del 2021.	Fecha: 02 de setiembre del 2021.

	Código:	Mdl-FORM-001-2021-ESP.
	Denominación:	Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación.
	Dependencia:	Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC.
	Página:	3 de 11
	Edición:	Segunda Edición, 2021 / Rev. 00.
	Rige a partir de:	02 de setiembre del 2021.

3. TRIPULACIÓN * *Usó confidencial (complete):*

Nombre del Capitán	
Número de licencia del Capitán	
Habilitación del Capitán	
Nacionalidad del Capitán	
Teléfono personal del Capitán	
Dirección de habitación del Capitán	
Nombre del Primer oficial	
Número de licencia del Primer oficial	
Habilitaciones del Primer oficial	
Nacionalidad del Primer oficial	
Teléfono personal del Primer oficial	
Dirección de habitación del Primer oficial	
Otros miembros de la tripulación (especificar posición)	Otros miembros de la tripulación (nombre completo)

Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P.	Revisado por: CETAC.	Aprobado por: CETAC
Fecha: 12 de agosto 2021.	Fecha: 25 de agosto del 2021.	Fecha: 02 de setiembre del 2021.

	Código:	Mdl-FORM-001-2021-ESP.
	Denominación:	Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación.
	Dependencia:	Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC.
	Página:	4 de 11
	Edición:	Segunda Edición, 2021 / Rev. 00.
	Rige a partir de:	02 de setiembre del 2021.

<p>Especificar quién era es piloto volando a momento del evento</p>	

4. PLAN de VUELO:

<p>Último punto de salida (nombre del aeropuerto, aeródromo o sitio, población, distrito, cantón, provincia, país)</p> <p>* Se recomienda usar indicador de 4 dígitos de la OACI.</p>	
Hora estimada de salida	
Hora real de salida	
<p>Punto previsto de llegada (nombre del aeropuerto, aeródromo o sitio, población, distrito, cantón, provincia, país)</p> <p>* Se recomienda usar indicador de 4 dígitos de la OACI.</p>	
Punto real de llegada	
Hora estimada de llegada	
Hora real de llegada	
<p>* Adjuntar a este formulario una copia de la lista de información de pasajeros (PIL) que incluya como mínimo: cantidad de pasajeros, nombre completo, número de pasaporte y su nacionalidad.</p>	

Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P.	Revisado por: CETAC.	Aprobado por: CETAC
Fecha: 12 de agosto 2021.	Fecha: 25 de agosto del 2021.	Fecha: 02 de setiembre del 2021.

	Código:	Mdl-FORM-001-2021-ESP.
	Denominación:	Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación.
	Dependencia:	Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC.
	Página:	5 de 11
	Edición:	Segunda Edición, 2021 / Rev. 00.
Rige a partir de:	02 de setiembre del 2021.	

5. OPERACIÓN (seleccione):

<input type="checkbox"/>	Comercial
<input type="checkbox"/>	Transporte
<input type="checkbox"/>	Privada
<input type="checkbox"/>	Instrucción
<input type="checkbox"/>	Agrícola
<input type="checkbox"/>	Ultraligero
<input type="checkbox"/>	Otra

6. FASE de la OPERACIÓN (seleccione):

<input type="checkbox"/>	En tierra
<input type="checkbox"/>	Retro empuje
<input type="checkbox"/>	Remolque
<input type="checkbox"/>	Rodaje o taxeo
<input type="checkbox"/>	Despegue
<input type="checkbox"/>	Ascenso inicial
<input type="checkbox"/>	SID
<input type="checkbox"/>	En ruta o vuelo
<input type="checkbox"/>	STAR
<input type="checkbox"/>	Aproximación
<input type="checkbox"/>	Aterrizaje

7. TIPO de OPERACIÓN (seleccione):

<input type="checkbox"/>	VFR
<input type="checkbox"/>	IFR
<p>* En caso de vuelo IFR, especifique las ayudas a la navegación utilizadas y su eficiencia en el momento del evento:</p>	

Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P.	Revisado por: CETAC.	Aprobado por: CETAC
Fecha: 12 de agosto 2021.	Fecha: 25 de agosto del 2021.	Fecha: 02 de setiembre del 2021.

	Código:	Mdl-FORM-001-2021-ESP.
	Denominación:	Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación.
	Dependencia:	Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC.
	Página:	6 de 11
	Edición:	Segunda Edición, 2021 / Rev. 00.
	Rige a partir de:	02 de setiembre del 2021.

8. LESIONES PERSONALES (indique la cantidad numérica):

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Total en la aeronave	Otros
Muertos				
Lesionados graves				
Lesionados leves				N/A
Ílesos				N/A
Total				

9. DAÑOS a la AERONAVE (seleccione y describa):

<input type="checkbox"/>	Destruída:
<input type="checkbox"/>	Daños mayores:
<input type="checkbox"/>	Daños menores:
<input type="checkbox"/>	Ninguno:

10. CONDICIONES METEOROLÓGICAS (seleccione y complete):

<input type="checkbox"/>	VMC
<input type="checkbox"/>	IMC
Reporte meteorológico al momento del evento (incluir fuente los datos):	

Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P.	Revisado por: CETAC.	Aprobado por: CETAC
Fecha: 12 de agosto 2021.	Fecha: 25 de agosto del 2021.	Fecha: 02 de setiembre del 2021.

	Código:	Mdl-FORM-001-2021-ESP.
	Denominación:	Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación.
	Dependencia:	Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC.
	Página:	7 de 11
	Edición:	Segunda Edición, 2021 / Rev. 00.
Rige a partir de:	02 de setiembre del 2021.	

11. TIPOS de EVENTOS según Taxonomía ECCAIRS (encierre en un círculo):

(La clasificación del evento podría variar de acuerdo con los resultados de la investigación)

<p>ADRM Aerodrome</p> <p>Sucesos que involucren problemas de diseño, servicio o funcionalidad del aeródromo.</p>	<p>AMAN Abrupt manoeuvre</p> <p>Maniobra intencionalmente brusca de la aeronave por la tripulación de vuelo.</p>	<p>ARC Abnormal runway contact</p> <p>Cualquier aterrizaje o despegue que implique un contacto anormal con la pista o la superficie de aterrizaje.</p>	<p>ATM ATM/CNS</p> <p>Incidentes relacionados con la gestión del tráfico aéreo (ATM) o las comunicaciones, la navegación o la vigilancia (CNS) problemas de servicio.</p>	<p>BIRD: Birdstrike</p> <p>Incidencias que involucran colisiones / casi colisiones con aves</p>
<p>CABIN Cabin safety events</p> <p>Incidencias diversas en la cabina de pasajeros de aeronaves de la categoría de transporte.</p>	<p>CFIT Controlled flight into or toward terrain</p> <p>Colisión en vuelo o casi colisión con terreno, agua u obstáculo sin indicación de pérdida de control.</p>	<p>CTOL Collision with obstacle(s) during take-off and landing</p> <p>Colisión con obstáculo (s), durante el despegue o el aterrizaje en el aire.</p>	<p>EVAC Evacuation</p> <p>Ocurrencia donde cualquiera; (a) persona (s) resultan heridas durante una evacuación; (b) una evacuación innecesaria fue realizado; (c) el equipo de evacuación no funcionó como se requería; o (d) la evacuación contribuyó a la severidad de la ocurrencia.</p>	<p>EXTL External load related Occurrences</p> <p>Sucesos durante o como resultado de carga externa o operaciones de carga externa.</p>
<p>F-NI Fire/smoke (non-impact)</p> <p>Fuego o humo dentro o sobre la aeronave, en vuelo o en tierra, que no sea el resultado de un impacto.</p>	<p>F-POST Fire/smoke (post-impact)</p> <p>Fuego / Humo resultante del impacto.</p>	<p>FUEL Fuel related</p> <p>Uno o más centrales eléctricas experimentaron una potencia reducida o nula debido al agotamiento del combustible, inanición del combustible / mala administración, contaminación del combustible / combustible incorrecto, o carburador y/o formación de hielo por inducción.</p>	<p>GCOL Ground Collision</p> <p>Colisión durante el rodaje hacia o desde una pista en uso.</p>	<p>GTOW Glider towing related events</p> <p>Liberación prematura, liberación involuntaria o no liberación durante el remolque, enredo con el remolque, cable, pérdida de control, o impacto en la aeronave de remolque / cabrestante.</p>

Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P.	Revisado por: CETAC.	Aprobado por: CETAC
Fecha: 12 de agosto 2021.	Fecha: 25 de agosto del 2021.	Fecha: 02 de setiembre del 2021.



Código:	Mdi-FORM-001-2021-ESP.
Denominación:	Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación.
Dependencia:	Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC.
Página:	8 de 11
Edición:	Segunda Edición, 2021 / Rev. 00.
Rige a partir de:	02 de setiembre del 2021.

<p>ICE</p> <p>Icing</p> <p>Acumulación de nieve, hielo, lluvia helada o escarcha en las superficies de la aeronave que afecta negativamente el control de la aeronave o rendimiento.</p>	<p>LALT</p> <p>Low altitude operations</p> <p>Colisión o casi colisión con obstáculos / objetos / terreno mientras se opera intencionalmente cerca de la superficie (excluye las fases de despegue o aterrizaje).</p>	<p>LOC-G</p> <p>Loss of control - ground</p> <p>Pérdida de control de la aeronave mientras la aeronave está en tierra.</p>	<p>LOC-I</p> <p>Loss of control - inflight</p> <p>Pérdida de control de la aeronave durante el vuelo o desviación de la trayectoria de vuelo prevista.</p>	<p>LOLI</p> <p>Loss of lifting conditions en-route</p> <p>Aterrizaje en ruta debido a pérdida de condiciones de elevación.</p>
<p>MAC</p> <p>Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) midair collisions</p> <p>Airprox, alertas ACAS, pérdida de separación, así como cuasi colisiones o colisiones entre aeronaves en vuelo.</p>	<p>RAMP</p> <p>Ground Handling</p> <p>Sucesos durante (o como resultado de) operaciones de asistencia en tierra.</p>	<p>RE</p> <p>Runway excursion</p> <p>Un desvío o rebasar fuera de la superficie de la pista.</p>	<p>RI</p> <p>Runway incursion - vehicle, aircraft or person</p> <p>Cualquier suceso en un aeródromo que implique la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje y despegue de aeronaves.</p>	<p>RI-O</p> <p>Runway incursion - other</p> <p>Colisión con, riesgo de colisión o acción evasiva tomada por una aeronave para evitar, una persona o animal en una pista en uso.</p>
<p>RI-VA</p> <p>Rwy incursion-vehicle or a/c)</p> <p>Colisión, riesgo de colisión o acción evasiva tomada por una aeronave para evitar, un vehículo u otra aeronave en una pista en uso.</p>	<p>SCF-NP</p> <p>System/component failure or malfunction (Non-powerplant)</p> <p>Fallo o mal funcionamiento de un sistema o componente de la aeronave, que no sea el motor.</p>	<p>SCF-PP</p> <p>System/component failure or malfunction (Powerplant failure or malfunction)</p> <p>Fallo o mal funcionamiento de un sistema o componente de la aeronave - relacionado con el motor.</p>	<p>SEC</p> <p>Security related</p> <p>Actos criminales / de seguridad que resulten en accidentes o incidentes (según el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional - OACI).</p>	<p>TURB</p> <p>Turbulence encounter</p> <p>Encuentro de turbulencia en vuelo.</p>
<p>UIMC</p> <p>Unintended flight in IMC</p> <p>Vuelo involuntario en condiciones meteorológicas instrumentales (IMC).</p>	<p>USOS</p> <p>Undershoot/overshoot</p> <p>Un aterrizaje fuera de la superficie de la pista.</p>	<p>WILD</p> <p>Collision Wildlife</p> <p>Colisión, riesgo de colisión o acción evasiva tomada por una aeronave para evitar la vida silvestre en una pista o en un helipuerto en uso.</p>	<p>WSTRW</p> <p>Windshear or thunderstorm</p> <p>Vuelo en cizalladura o tormenta eléctrica.</p>	<p>OTHR</p> <p>Other</p> <p>Cualquier suceso no cubierto por otra categoría.</p>

Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P.	Revisado por: CETAC.	Aprobado por: CETAC
Fecha: 12 de agosto 2021.	Fecha: 25 de agosto del 2021.	Fecha: 02 de setiembre del 2021.

	Código:	Mdl-FORM-001-2021-ESP.
	Denominación:	Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación.
	Dependencia:	Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC.
	Página:	9 de 11
	Edición:	Segunda Edición, 2021 / Rev. 00.
Rige a partir de:	02 de setiembre del 2021.	

UNK Unknown or undetermined Existe información insuficiente para categorizar la ocurrencia.				
---	--	--	--	--

12. SINOPSIS:

Escriba un resumen breve y general de los hechos más relevantes del evento, describiendo las decisiones tomadas, las referencias geográficas y de tiempo, así como las lesiones a las personas y los daños que presenta la aeronave.
Empty space for synopsis

Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P.	Revisado por: CETAC.	Aprobado por: CETAC
Fecha: 12 de agosto 2021.	Fecha: 25 de agosto del 2021.	Fecha: 02 de setiembre del 2021.

	Código:	Mdl-FORM-001-2021-ESP.
	Denominación:	Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación.
	Dependencia:	Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC.
	Página:	10 de 11
	Edición:	Segunda Edición, 2021 / Rev. 00.
Rige a partir de:	02 de setiembre del 2021.	

13. MERCANCÍAS PELIGROSAS (complete):

Nombre de la mercancía peligrosa	Clasificación de la mercancía peligrosa	Cantidad total
1.		
2.		
3.		

14. NOTIFICACIÓN (para llenado exclusivo del investigador AIA CETAC):

Notificación recibida por	
Fecha de recepción de la notificación (dd/mmm/aaaa)	
Hora de recepción de la notificación (hh:mm am/pm)	
Notificación recibida vía:	
<input type="checkbox"/> Correo electrónico	
<input type="checkbox"/> Celular 24/7	
<input type="checkbox"/> Teléfono de oficina	
<input type="checkbox"/> Otro (especifique):	
Clasificación:	ACCID <input type="checkbox"/> INCID <input type="checkbox"/>
Expediente AIA CETAC	CR - ____ - ____ - ____ - ____.
Indique el alcance de la investigación que el Estado del suceso se propone realizar o delegar y por qué.	

Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P.	Revisado por: CETAC.	Aprobado por: CETAC
Fecha: 12 de agosto 2021.	Fecha: 25 de agosto del 2021.	Fecha: 02 de setiembre del 2021.

	Código:	Mdi-FORM-001-2021-ESP.
	Denominación:	Formulario de Notificación Obligatoria de Accidente o Incidente Grave de Aviación.
	Dependencia:	Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos – AIA CETAC.
	Página:	11 de 11
	Edición:	Segunda Edición, 2021 / Rev. 00.
Rige a partir de:	02 de setiembre del 2021.	

Favor notificar a:	
<p>Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos (AIA) del Consejo Técnico de Aviación Civil de Costa Rica (CETAC) Segundo piso de la Terminal Aérea del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma. Apartado Postal 5026-1000 San José, Costa Rica.</p>	
Celular AIA CETAC 24/7	+506 87056962
Teléfono de oficina AIA CETAC	+506 21069114 / +506 22900664
Jefatura AIA CETAC	rjimenez@dgac.go.cr
Investigadora Rocío Briceño	rbriceno@dgac.go.cr
Investigador Giovanni Villalobos	gvillalobos@dgac.go.cr
Investigador Julián Acuña	jacuna@dgac.go.cr

* Este formulario fue aprobado por acuerdo del CETAC en el artículo séptimo de la sesión ordinaria 65-2021 celebrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil el 25 de agosto del 2021.

** Este formulario **Mdi-FORM-001-2021-ESP** reemplaza el formulario **UIA-FORM-001-12**.

Elaborado por: Ricardo J. Jiménez P.	Revisado por: CETAC.	Aprobado por: CETAC
Fecha: 12 de agosto 2021.	Fecha: 25 de agosto del 2021.	Fecha: 02 de setiembre del 2021.