

# ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRANSPORTE AÉREO 2020



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y  
TRANSPORTES  
CONSEJO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN

# PRESENTACIÓN

La Dirección General de Aviación Civil tiene el honor de presentar el ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRANSPORTE AÉREO 2020.

En este Anuario, se aprecia el comportamiento del transporte aéreo internacional de pasajeros y carga, el transporte nacional de pasajeros, las operaciones y la utilización de los aeropuertos internacionales y locales.

Se incluyen otras estadísticas tales como: flota aérea, tipo de superficie de rodamiento de los aeropuertos, emisión de licencias y número de accidentes e incidentes.

Con el fin de aprovechar a los recursos informáticos y aminorar costos, a partir del año 2000 no se edita el anuario. El mismo estará a disposición de los funcionarios de las diferentes dependencias de la Institución y para los usuarios externos. Los cuadros y gráficos fueron elaborados en EXCEL.

De igual manera el anuario se publica en la página web de la Institución.

Se agradece a las Líneas Aéreas y a las diferentes dependencias de esta Institución por la información suministrada, la que fue de gran valor en la elaboración de este documento.

**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN**

# CAPITULO I

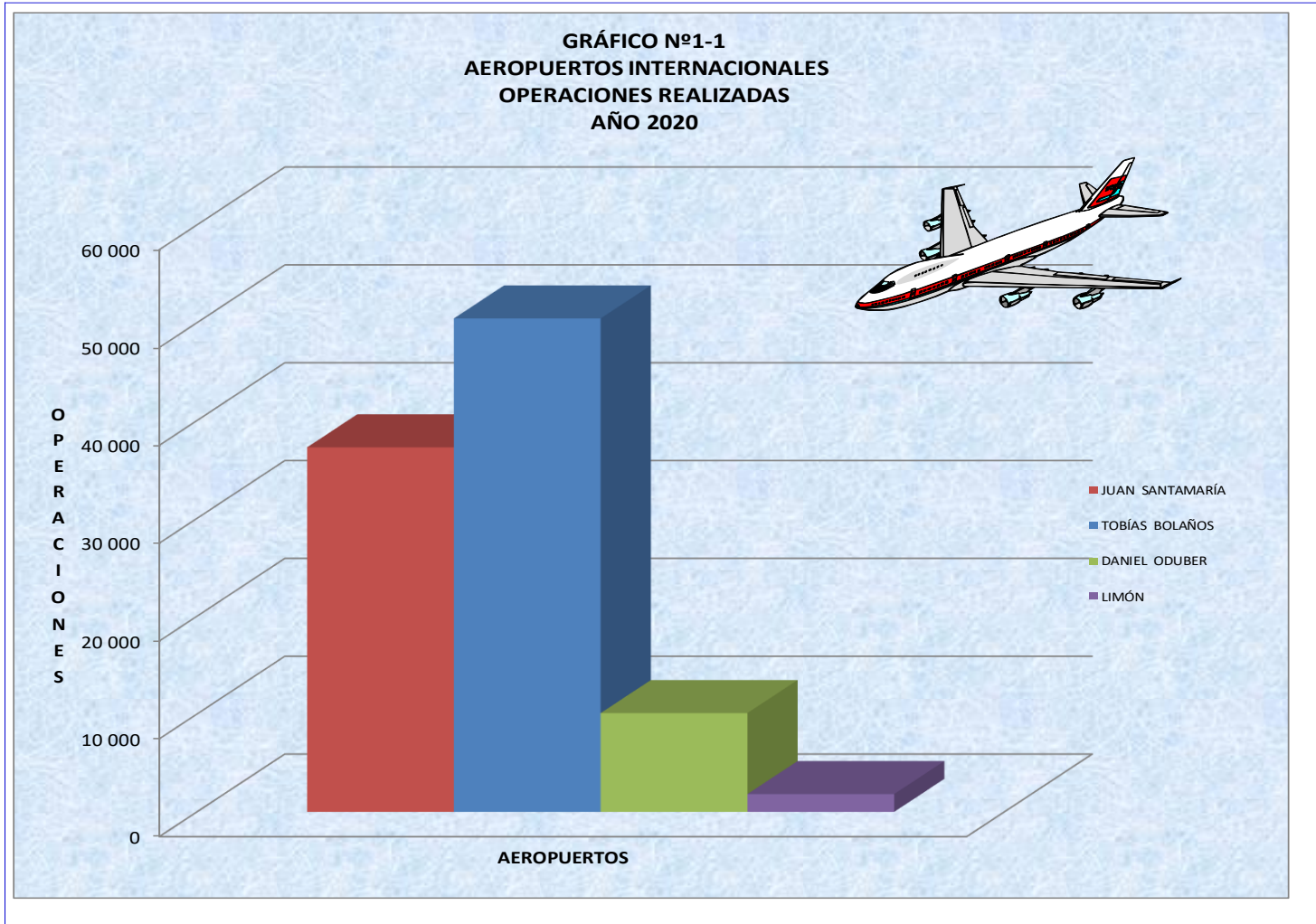


OPERACIONES  
REALIZADAS  
EN LOS AEROPUERTOS  
INTERNACIONALES

**CUADRO Nº1-1**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2020**

| TIPO DE SERVICIO         | OPERACIONES REALIZADAS |                 |                |               |              |
|--------------------------|------------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------|
|                          | TOTALES                | JUAN SANTAMARÍA | TOBÍAS BOLAÑOS | DANIEL ODUBER | LIMÓN        |
| <b>TOTALES</b>           | <b>99 611</b>          | <b>37 262</b>   | <b>50 435</b>  | <b>10 096</b> | <b>1 818</b> |
| ESCUELAS                 | 35 752                 | 116             | 35 103         | 310           | 223          |
| ESPECIAL                 | 18 181                 | 6 849           | 10 329         | 674           | 329          |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 16 827                 | 13 039          | 0              | 3 788         | 0            |
| REGULAR LOCAL            | 8 849                  | 6 833           | 14             | 1 400         | 602          |
| SOCIEDADES               | 8 361                  | 2 113           | 4 396          | 1 594         | 258          |
| CARGA INTERNACIONAL      | 5 761                  | 5 755           | 0              | 6             | 0            |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 2 295                  | 129             | 381            | 1 763         | 22           |
| GOBIERNO                 | 2 289                  | 1 476           | 1              | 436           | 376          |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 1 059                  | 952             | 0              | 107           | 0            |
| PERSONAL                 | 221                    | 0               | 199            | 18            | 4            |
| FUMIGACIÓN               | 16                     | 0               | 12             | 0             | 4            |

FUENTE: CONTROL DE OPERACIONES DIARIAS.



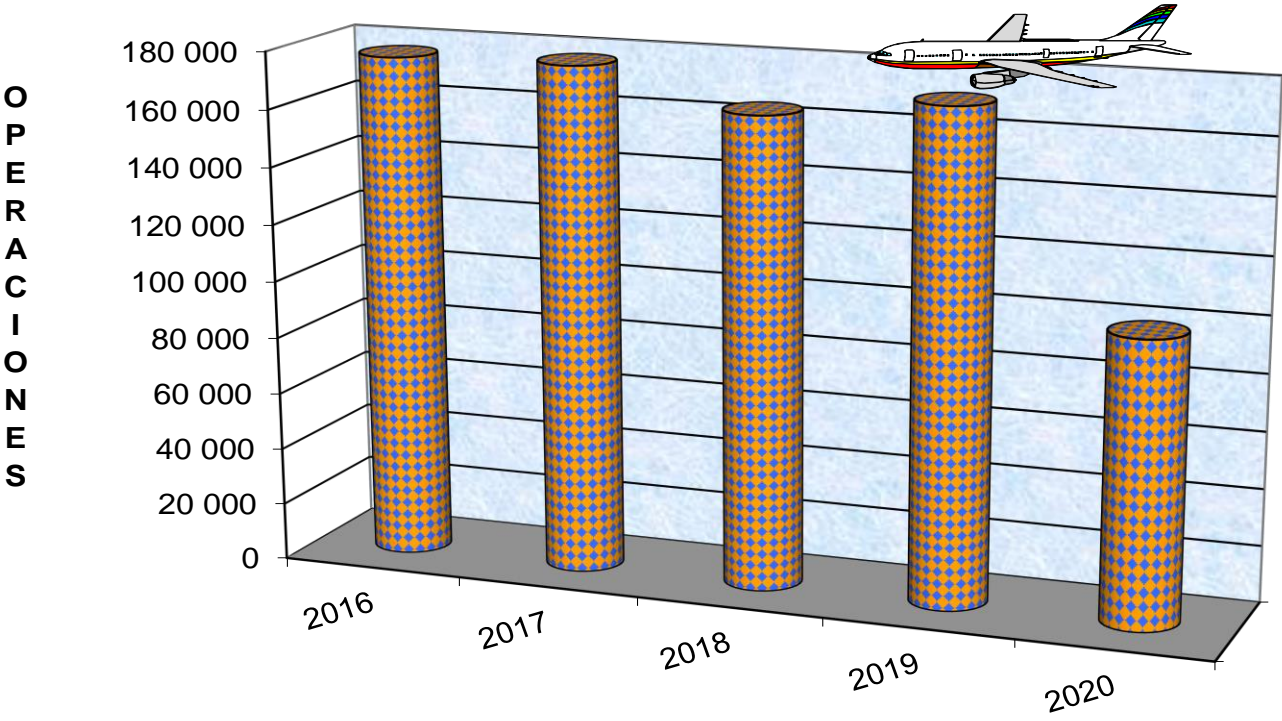
Fuente; Cuadro N° 1-1

**CUADRO N°1-2**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**2016-2020**

| TIPO DE SERVICIO         | OPERACIONES REALIZADAS |                |                |                |               |
|--------------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
|                          | 2016                   | 2017           | 2018           | 2019           | 2020          |
| <b>TOTALES</b>           | <b>176 882</b>         | <b>177 593</b> | <b>164 679</b> | <b>171 651</b> | <b>99 611</b> |
| ESCUELAS                 | 34 576                 | 33 853         | 39 878         | 40 952         | 35 752        |
| ESPECIAL                 | 22 755                 | 28 351         | 24 837         | 32 977         | 18 181        |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 51 496                 | 51 328         | 48 939         | 49 412         | 16 827        |
| REGULAR LOCAL            | 39 356                 | 37 042         | 27 566         | 27 813         | 8 849         |
| SOCIEDADES               | 13 913                 | 14 753         | 11 679         | 9 209          | 8 361         |
| CARGA INTERNACIONAL      | 5 204                  | 5 150          | 5 043          | 5 066          | 5 761         |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 2 017                  | 2 198          | 1 887          | 2 131          | 2 295         |
| GOBIERNO                 | 4 517                  | 3 866          | 3 493          | 3 243          | 2 289         |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 795                    | 506            | 602            | 622            | 1 059         |
| PERSONAL                 | 2 082                  | 503            | 700            | 204            | 221           |
| FUMIGACIÓN               | 171                    | 43             | 55             | 22             | 16            |

FUENTE: CONTROL DE OPERACIONES DIARIAS

**GRÁFICO N°1-2  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
OPERACIONES REALIZADAS  
2016-2020**



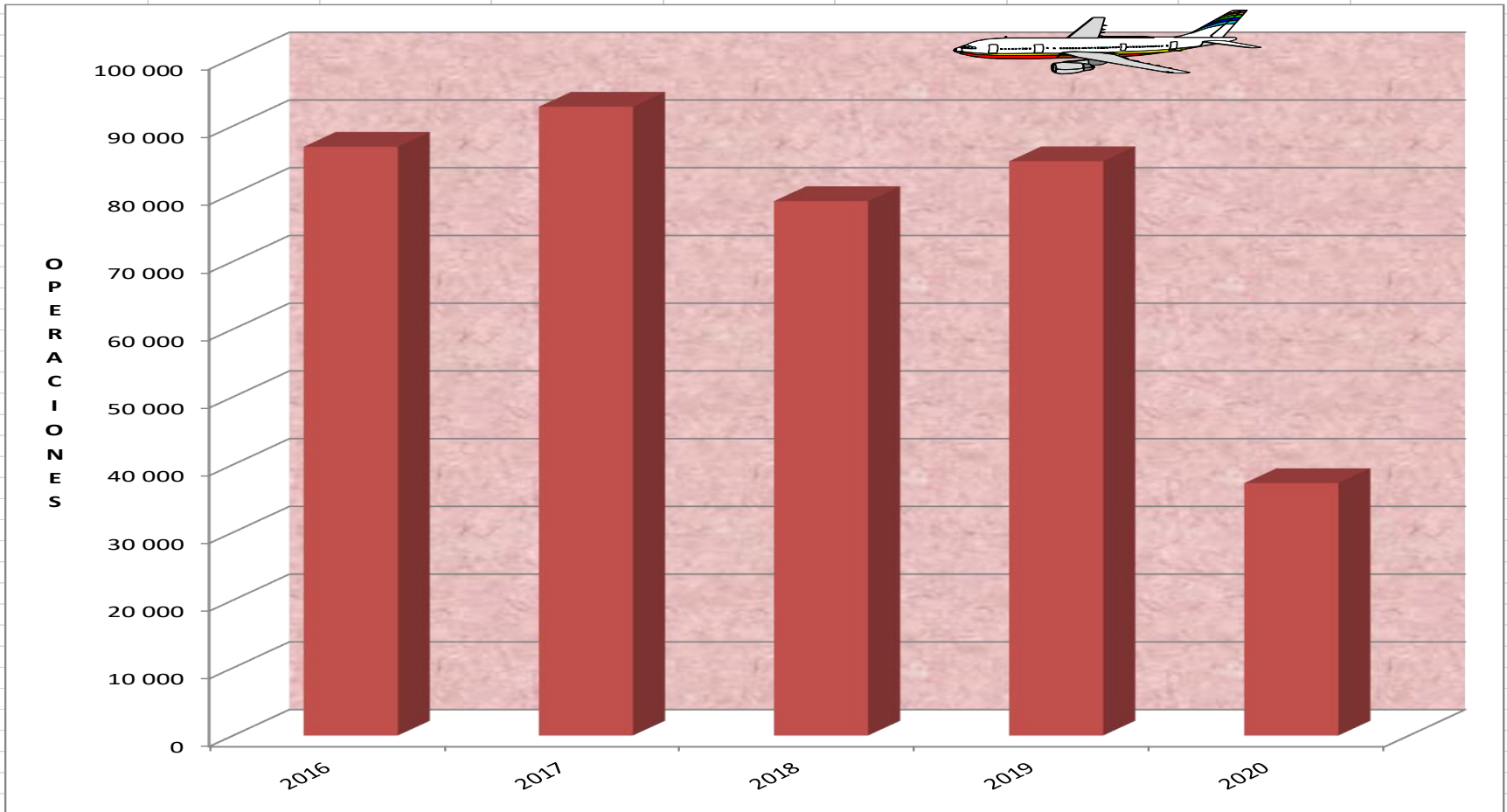
**CUADRO Nº1-3**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**2016-2020**

| TIPO DE SERVICIO         | OPERACIONES REALIZADAS |               |               |               |               |
|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                          | 2016                   | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          |
| <b>TOTALES</b>           | <b>86 934</b>          | <b>92 834</b> | <b>78 897</b> | <b>84 790</b> | <b>37 262</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 42 108                 | 43 341        | 40 161        | 40 977        | 13 039        |
| ESPECIAL                 | 5 068                  | 9 798         | 7 168         | 10 431        | 6 849         |
| REGULAR LOCAL            | 29 991                 | 27 915        | 20 554        | 21 621        | 6 833         |
| CARGA INTERNACIONAL      | 5 204                  | 5 150         | 5 037         | 5 052         | 5 755         |
| SOCIEDADES               | 705                    | 3 351         | 3 041         | 2 991         | 2 113         |
| GOBIERNO                 | 3 054                  | 2 785         | 2 522         | 3 243         | 1 476         |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 380                    | 234           | 201           | 214           | 952           |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 298                    | 50            | 101           | 137           | 129           |
| ESCUELAS                 | 114                    | 82            | 16            | 122           | 116           |
| FUMIGACIÓN               | 0                      | 0             | 0             | 2             | 0             |
| PERSONAL                 | 12                     | 128           | 96            | 0             | 0             |

FUENTE: CONTROL DE OPERACIONES DIARIAS



**GRÁFICO N° 1-3**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**OPERACIONES REALIZADAS**  
**2016-2020**

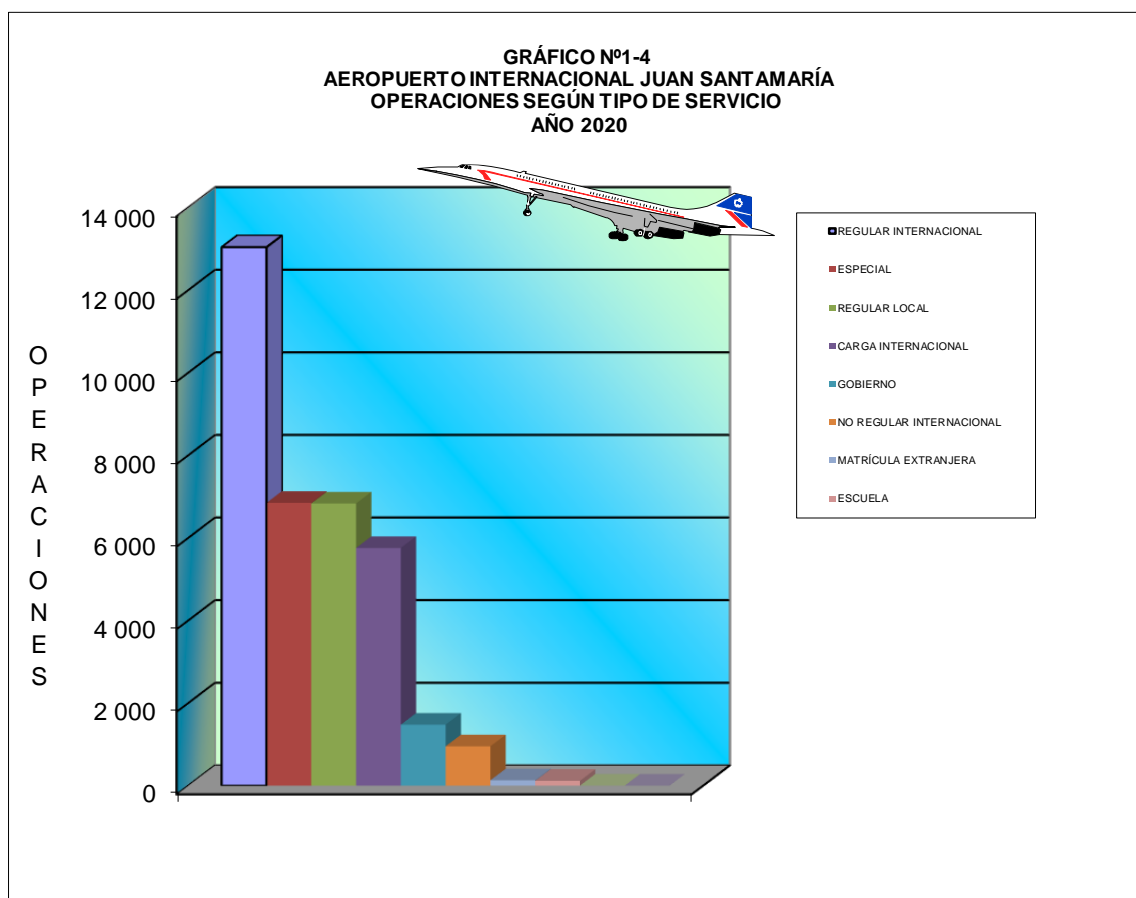


FUENTE: CUADRO 1-3

**CUADRO Nº1-4  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES-ENTRANDO Y SALIENDO  
SEGÚN TIPO DE SERVICIO  
AÑO 2020**

| TIPO DE SERVICIO         | LOCALES      |              | INTERNACIONALES |               | TOTALES       |
|--------------------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|
|                          | ENTRA        | SALE         | ENTRA           | SALE          |               |
| <b>TOTALES</b>           | <b>7 237</b> | <b>8 143</b> | <b>10 674</b>   | <b>11 208</b> | <b>37 262</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 13           | 11           | 6 508           | 6 507         | 13 039        |
| ESPECIAL                 | 3 512        | 3 103        | 129             | 105           | 6 849         |
| REGULAR LOCAL            | 3 377        | 3 370        | 39              | 47            | 6 833         |
| CARGA INTERNACIONAL      | 8            | 6            | 2 870           | 2 871         | 5 755         |
| SOCIEDADES               | 259          | 345          | 803             | 706           | 2 113         |
| GOBIERNO                 | 2            | 689          | 9               | 776           | 1 476         |
| NO REGULAR INTERNACIONAL |              | 552          | 260             | 140           | 952           |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 8            | 9            | 56              | 56            | 129           |
| ESCUELA                  | 58           | 58           | 0               | 0             | 116           |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

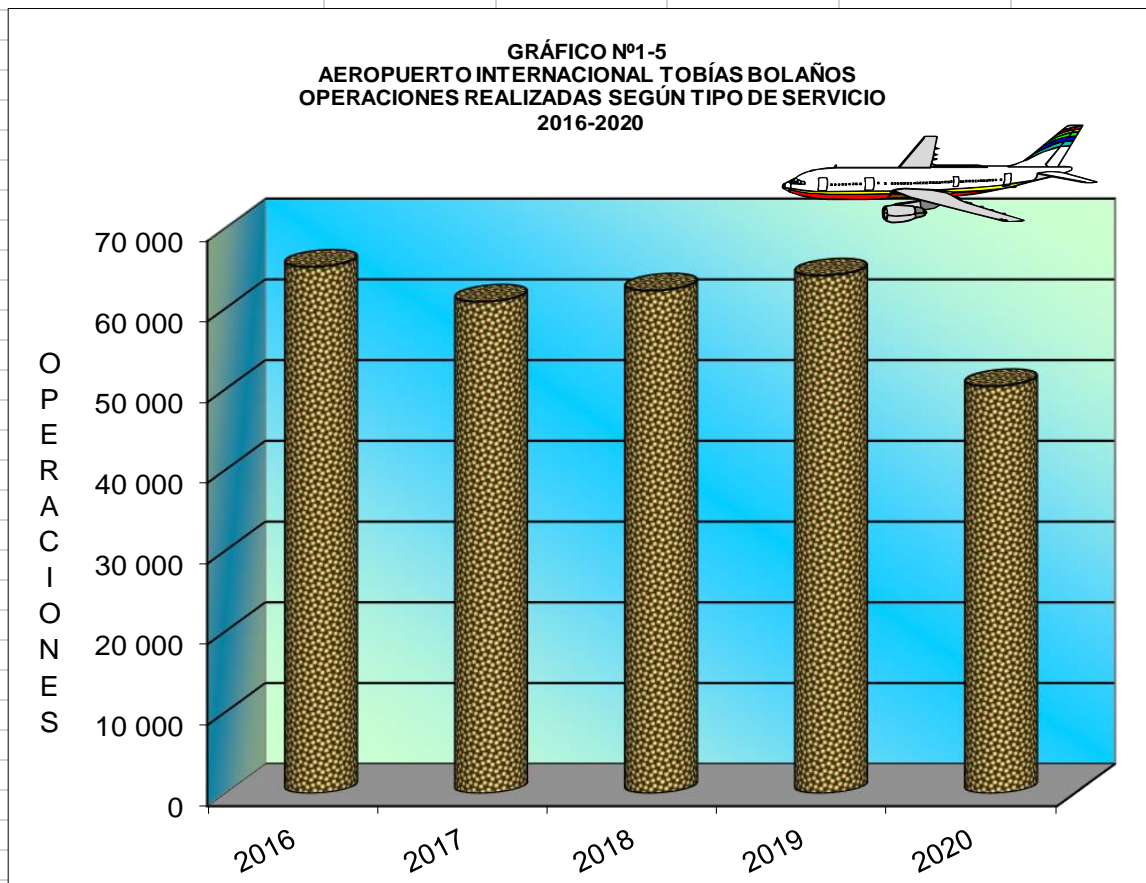


FUENTE: CUADRO Nº1-4

**CUADRO Nº1- 5  
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS  
OPERACIONES REALIZADAS  
SEGÚN TIPO SERVICIO  
2016-2020**

| TIPO DE SERVICIO     | AÑOS          |               |               |               |               |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                      | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          |
| <b>TOTALES</b>       | <b>65 217</b> | <b>60 901</b> | <b>62 282</b> | <b>64 137</b> | <b>50 435</b> |
| ESCUELAS             | 34 035        | 33 342        | 39 403        | 40 251        | 35 103        |
| ESPECIAL             | 17 990        | 16 038        | 15 463        | 18 824        | 10 329        |
| SOCIEDADES           | 8 924         | 9 222         | 6 181         | 4 069         | 4 396         |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 445           | 954           | 651           | 830           | 381           |
| PERSONAL             | 1 965         | 260           | 496           | 149           | 199           |
| FUMIGACIÓN           | 7             | 39            | 49            | 14            | 12            |
| REGULAR LOCAL        | 1 523         | 929           | 38            | 0             | 14            |
| GOBIERNO             | 328           | 117           | 1             | 0             | 1             |

FUENTE: CONTROL OPERACIONES DIARIAS

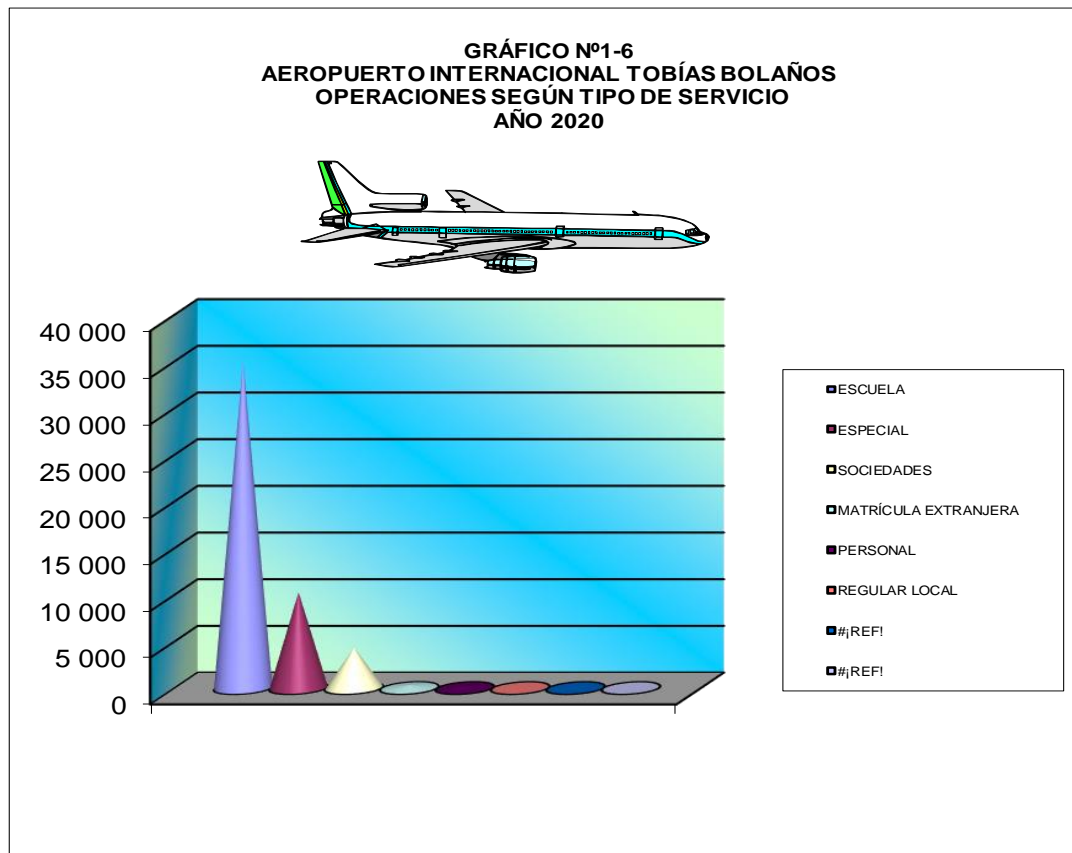


FUENTE: CUADRO Nº1-5

**CUADRO Nº1-6  
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIAS BOLAÑOS  
OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES-ENTRANDO Y SALIENDO  
SEGÚN TIPO DE SERVICIO  
AÑO 2020**

| TIPOS DE SERVICIO    | LOCALES       | INTERNACIONALES |            | TOTALES    |               |
|----------------------|---------------|-----------------|------------|------------|---------------|
|                      | ENTRA         | SALE            | ENTRA      |            | SALE          |
| <b>TOTALES</b>       | <b>24 664</b> | <b>24 881</b>   | <b>389</b> | <b>501</b> | <b>50 435</b> |
| ESCUELA              | 17 432        | 17 657          | 6          | 8          | 35 103        |
| ESPECIAL             | 5 017         | 5 022           | 109        | 181        | 10 329        |
| SOCIEDADES           | 1 993         | 2 040           | 186        | 177        | 4 396         |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 113           | 47              | 88         | 133        | 381           |
| PERSONAL             | 95            | 102             | 0          | 2          | 199           |
| REGULAR LOCAL        | 7             | 7               | 0          | 0          | 14            |
| FUMIGACIÓN           | 6             | 6               | 0          | 0          | 12            |
| GOBIERNO             | 1             | 0               | 0          | 0          | 1             |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

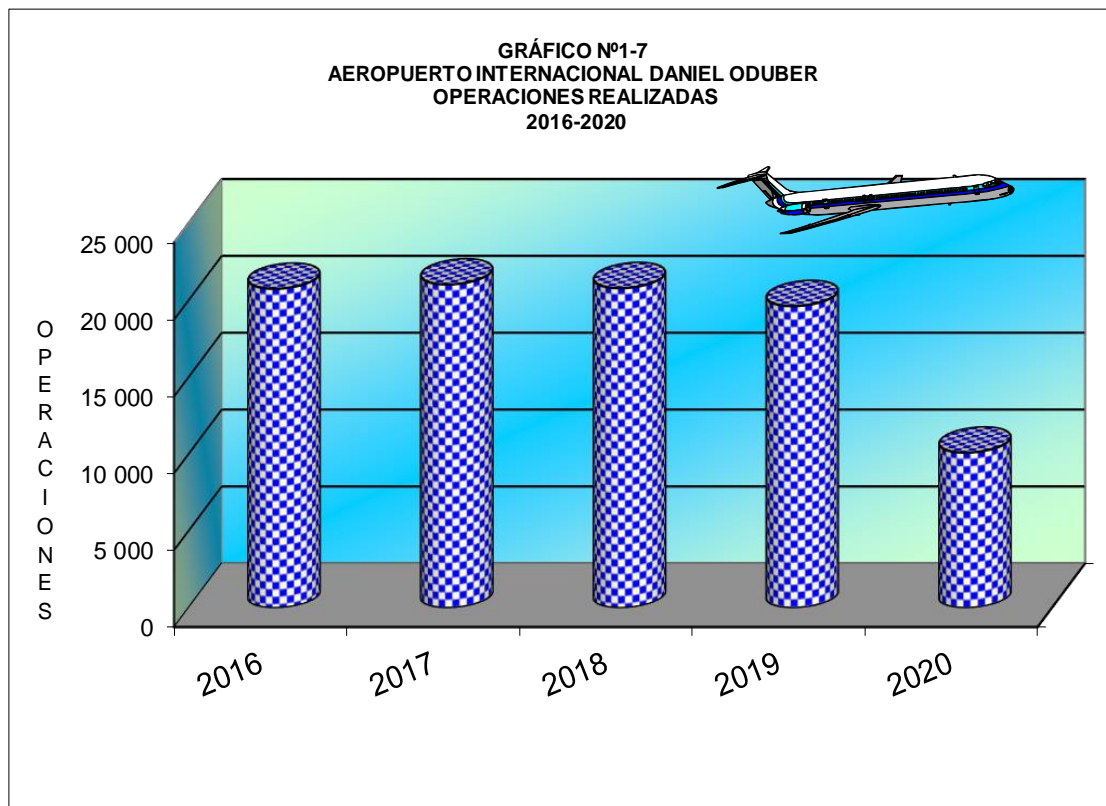


FUENTE: CUADRO Nº1-6

**CUADRO Nº1-7  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER  
OPERACIONES REALIZADAS  
SEGÚN TIPO SERVICIO  
2016-2020**

| TIPO SERVICIO            | AÑOS          |               |               |               |               |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          |
| <b>TOTALES</b>           | <b>20 759</b> | <b>21 037</b> | <b>20 799</b> | <b>19 630</b> | <b>10 096</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 9 388         | 7 987         | 8 778         | 8 435         | 3 788         |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 1 105         | 1 122         | 1 085         | 1 048         | 1 763         |
| SOCIEDADES               | 2 103         | 1 966         | 2 313         | 1 855         | 1 594         |
| REGULAR LOCAL            | 6 269         | 6 692         | 5 439         | 4 226         | 1 400         |
| ESPECIAL                 | 424           | 2 009         | 1 837         | 3 332         | 674           |
| GOBIERNO                 | 711           | 535           | 460           | 0             | 436           |
| ESCUELAS                 | 243           | 345           | 294           | 273           | 310           |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 415           | 272           | 401           | 408           | 107           |
| PERSONAL                 | 91            | 105           | 184           | 53            | 18            |
| CARGA INTERNACIONAL      | 0             | 0             | 6             | 0             | 6             |
| FUMIGACIÓN               | 10            | 4             | 2             | 0             | 0             |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS



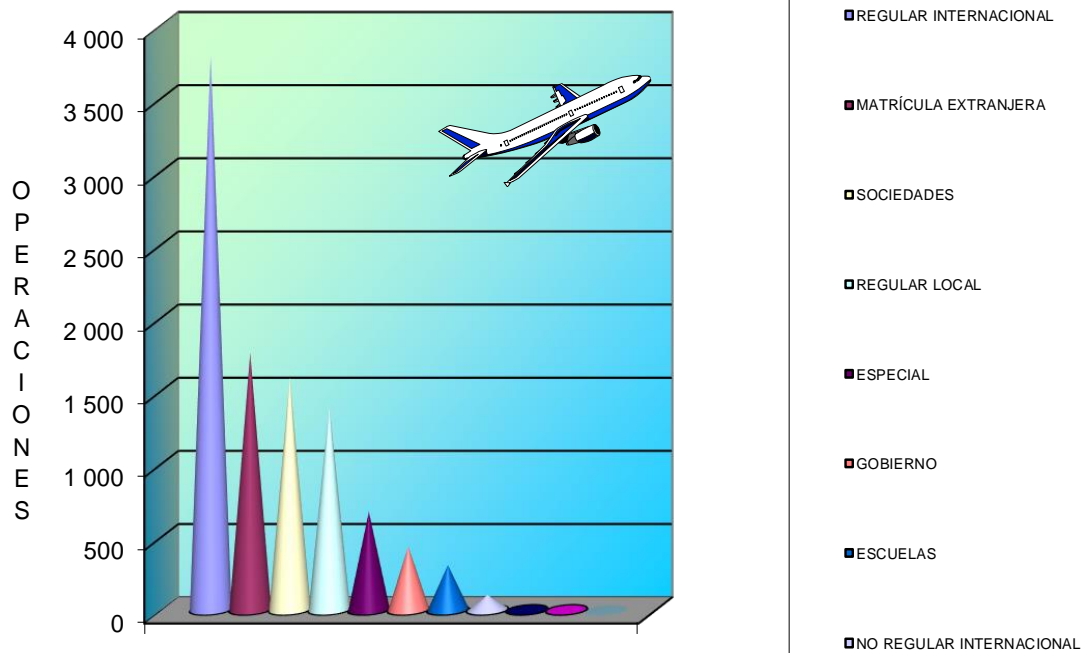
FUENTE: CUADRO Nº1-7

**CUADRO Nº1-8  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER  
OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES- ENTRANDO Y SALIENDO  
SEGÚN TIPO SERVICIO  
AÑO 2020**

| TIPO SERVICIO            | LOCAL        |              | INTERNACIONAL |              | TOTALES       |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
|                          | ENTRA        | SALE         | ENTRA         | SALE         |               |
| <b>TOTALES</b>           | <b>2 406</b> | <b>2 351</b> | <b>2 626</b>  | <b>2 713</b> | <b>10 096</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 105          | 15           | 1 719         | 1 949        | <b>3 788</b>  |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 694          | 753          | 170           | 146          | <b>1 763</b>  |
| SOCIEDADES               | 247          | 228          | 604           | 515          | <b>1 594</b>  |
| REGULAR LOCAL            | 657          | 663          | 43            | 37           | <b>1 400</b>  |
| ESPECIAL                 | 322          | 322          | 16            | 14           | <b>674</b>    |
| GOBIERNO                 | 216          | 213          | 4             | 3            | <b>436</b>    |
| ESCUELAS                 | 153          | 153          | 2             | 2            | <b>310</b>    |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 9            | 0            | 59            | 39           | <b>107</b>    |
| PERSONAL                 | 3            | 4            | 6             | 5            | <b>18</b>     |
| CARGA INTERNACIONAL      | 0            | 0            | 3             | 3            | <b>6</b>      |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

**GRÁFICO Nº1-8  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER  
OPERACIONES SEGUN TIPO DE SERVICIO  
AÑO 2020**

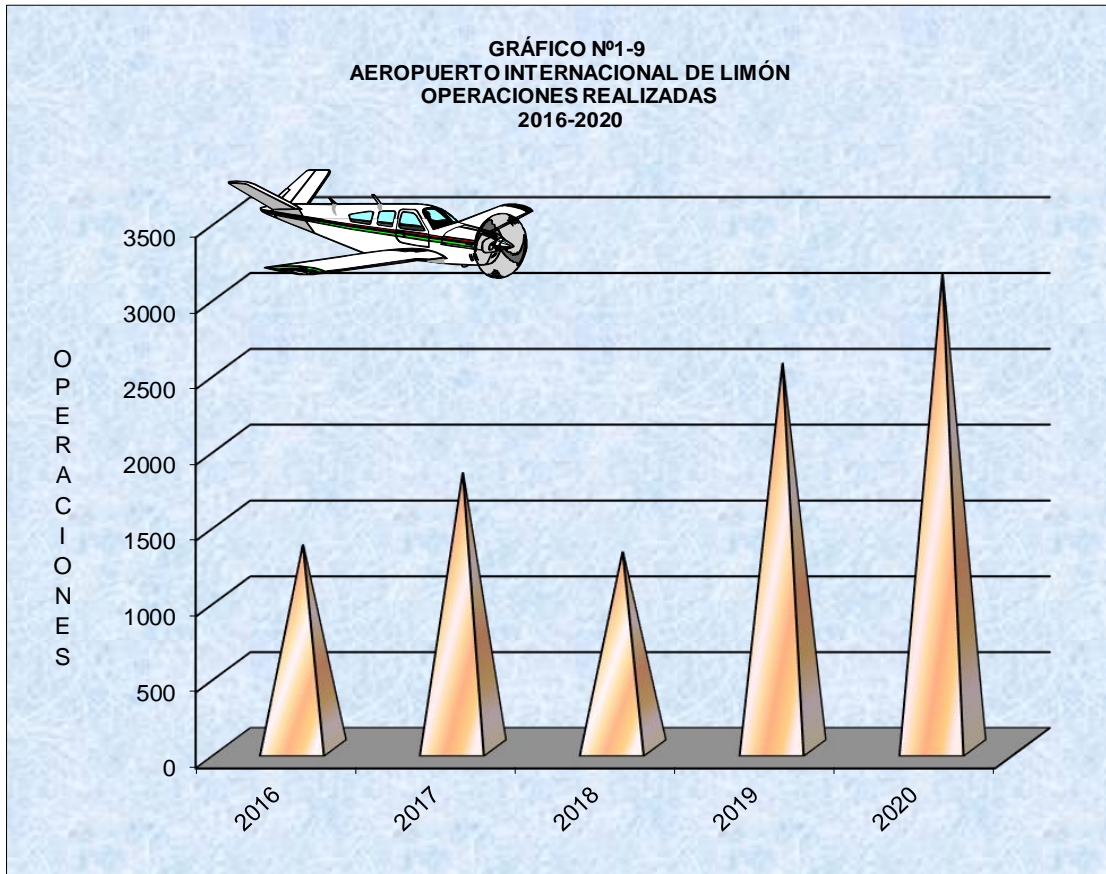


FUENTE: CUADRO Nº1-8

**CUADRO Nº1- 9  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN  
OPERACIONES REALIZADAS  
SEGÚN TIPO SERVICIO  
2016-2020**

| TIPO SERVICIO        | AÑOS         |              |              |              |              |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                      | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         |
| <b>TOTALES</b>       | <b>2 820</b> | <b>2 701</b> | <b>3 104</b> | <b>3 104</b> | <b>1 818</b> |
| REGULAR LOCAL        | 1 506        | 1 535        | 1 966        | 1 966        | 602          |
| GOBIERNO             | 429          | 510          | 0            | 0            | 376          |
| ESPECIAL             | 505          | 369          | 390          | 390          | 329          |
| SOCIEDADES           | 214          | 144          | 294          | 294          | 258          |
| ESCUELAS             | 84           | 85           | 306          | 306          | 223          |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 72           | 50           | 126          | 126          | 22           |
| FUMIGACIÓN           | 0            | 4            | 6            | 6            | 4            |
| PERSONAL             | 10           | 4            | 2            | 2            | 4            |
| CARGA                | 0            | 0            | 14           | 14           | 0            |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS

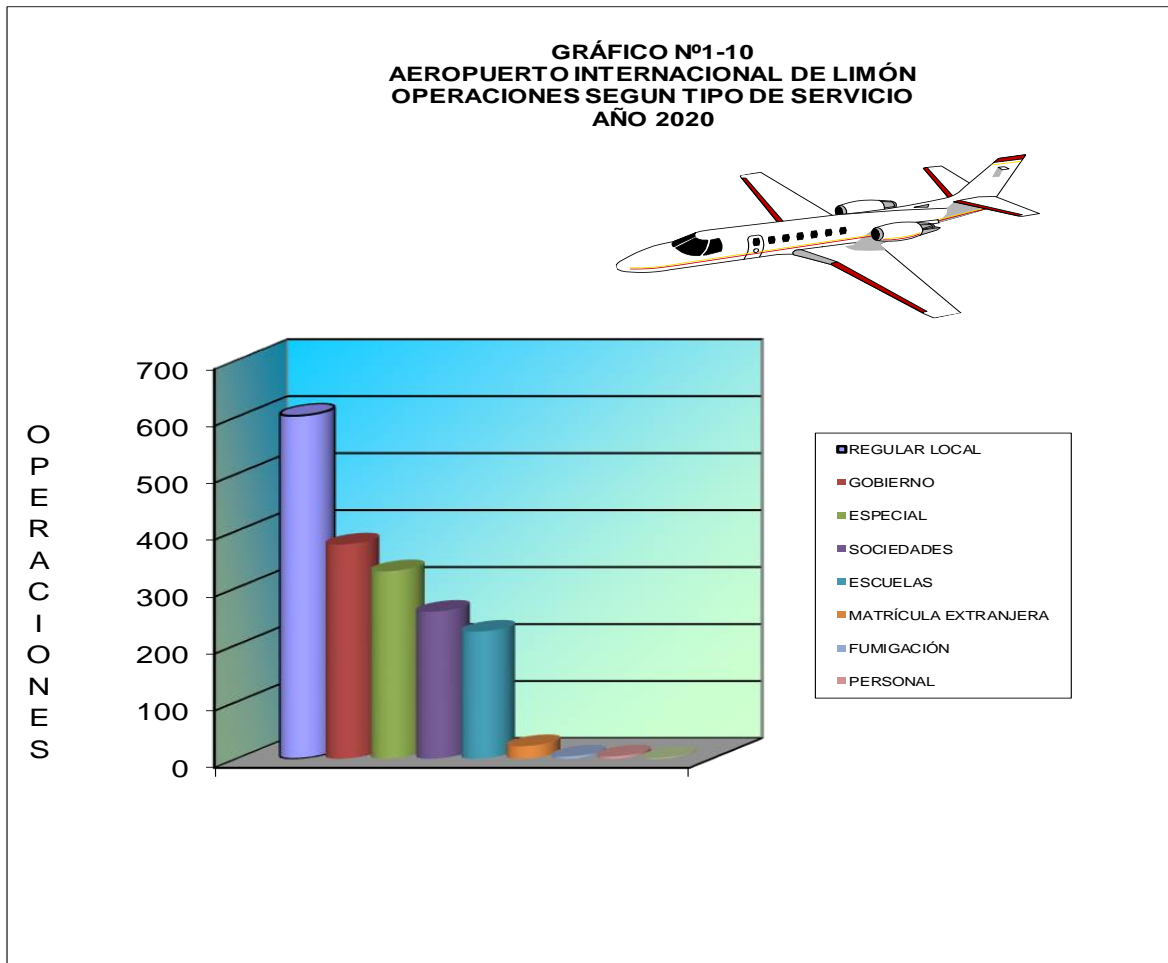


FUENTE : CUADRO Nº1-9

**CUADRO N°1-10  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN  
OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES-ENTRANDO Y SALIENDO  
SEGÚN TIPO DE SERVICIO  
AÑO 2020**

| TIPO SERVICIO        | LOCAL      |            | INTERNACIONAL |           | TOTALES      |
|----------------------|------------|------------|---------------|-----------|--------------|
|                      | ENTRA      | SALE       | ENTRA         | SALE      |              |
| <b>TOTAL</b>         | <b>903</b> | <b>899</b> | <b>6</b>      | <b>10</b> | <b>1 818</b> |
| REGULAR LOCAL        | 301        | 301        | 0             | 0         | <b>602</b>   |
| GOBIERNO             | 188        | 188        | 0             | 0         | <b>376</b>   |
| ESPECIAL             | 165        | 163        | 0             | 1         | <b>329</b>   |
| SOCIEDADES           | 129        | 127        | 0             | 2         | <b>258</b>   |
| ESCUELAS             | 111        | 112        | 0             | 0         | <b>223</b>   |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 5          | 4          | 6             | 7         | <b>22</b>    |
| FUMIGACIÓN           | 2          | 2          | 0             | 0         | <b>4</b>     |
| PERSONAL             | 2          | 2          | 0             | 0         | <b>4</b>     |

FUENTE : CONTROL OPERACIONES DIARIAS



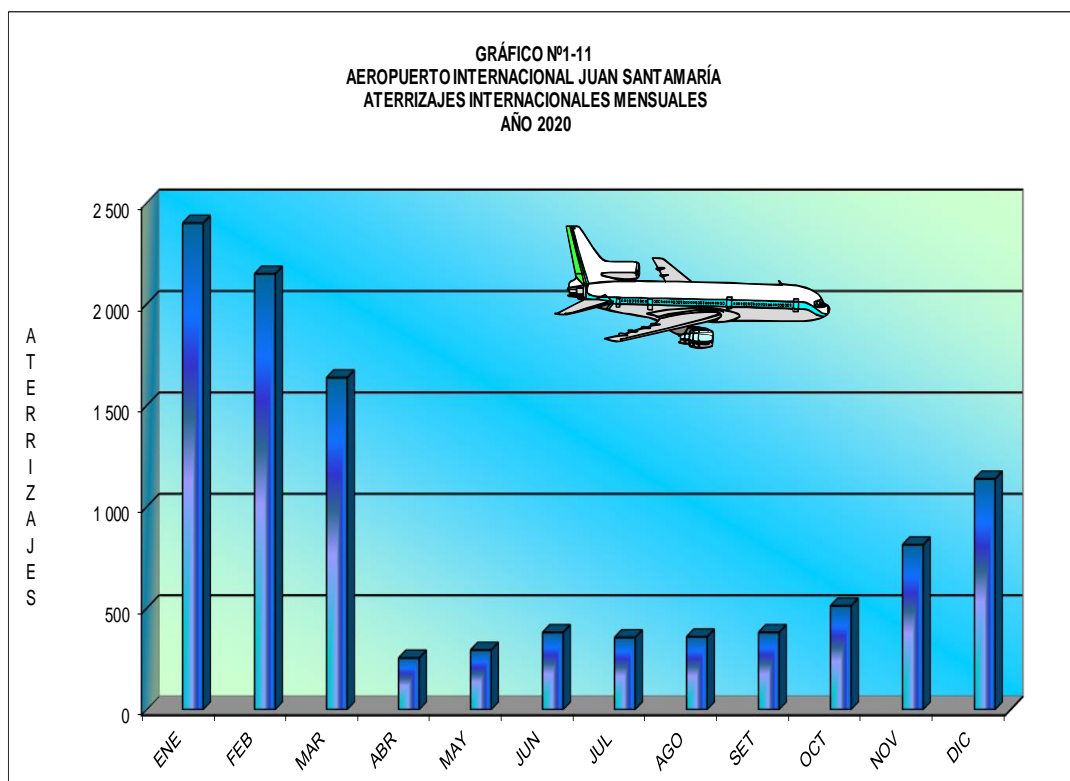
FUENTE : CUADRO N° 1-10



**CUADRO Nº 1-11**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**ATERRIJAJES INTERNACIONALES MENSUALES**  
**SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2020**

| TIPO DE SERVICIO         | ENE          | FEB          | MAR          | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC          | TOTALES       |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>           | <b>2 399</b> | <b>2 149</b> | <b>1 637</b> | <b>255</b> | <b>294</b> | <b>381</b> | <b>356</b> | <b>359</b> | <b>381</b> | <b>512</b> | <b>813</b> | <b>1 138</b> | <b>10 674</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 1 901        | 1 746        | 1 257        | 19         | 21         | 35         | 45         | 52         | 100        | 176        | 439        | 717          | 6 508         |
| CARGA INTERNACIONAL      | 228          | 223          | 234          | 197        | 232        | 265        | 248        | 249        | 238        | 252        | 246        | 258          | 2 870         |
| SOCIEDADES               | 123          | 122          | 102          | 28         | 26         | 36         | 26         | 40         | 29         | 58         | 91         | 122          | 803           |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 52           | 46           | 28           | 6          | 3          | 31         | 26         | 12         | 7          | 14         | 14         | 21           | 260           |
| ESPECIAL                 | 78           | 8            | 10           | 0          | 7          | 0          | 4          | 0          | 2          | 4          | 8          | 8            | 129           |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 2            | 3            | 5            | 5          | 5          | 12         | 6          | 2          | 2          | 6          | 2          | 6            | 56            |
| REGULAR LOCAL            | 15           | 1            | 1            | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 2          | 2          | 11         | 6            | 39            |
| GOBIERNO                 | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 1          | 1          | 4          | 1          | 0          | 2          | 0            | 9             |
| ESCUELA                  |              |              |              |            |            |            |            |            |            |            |            |              | 0             |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES

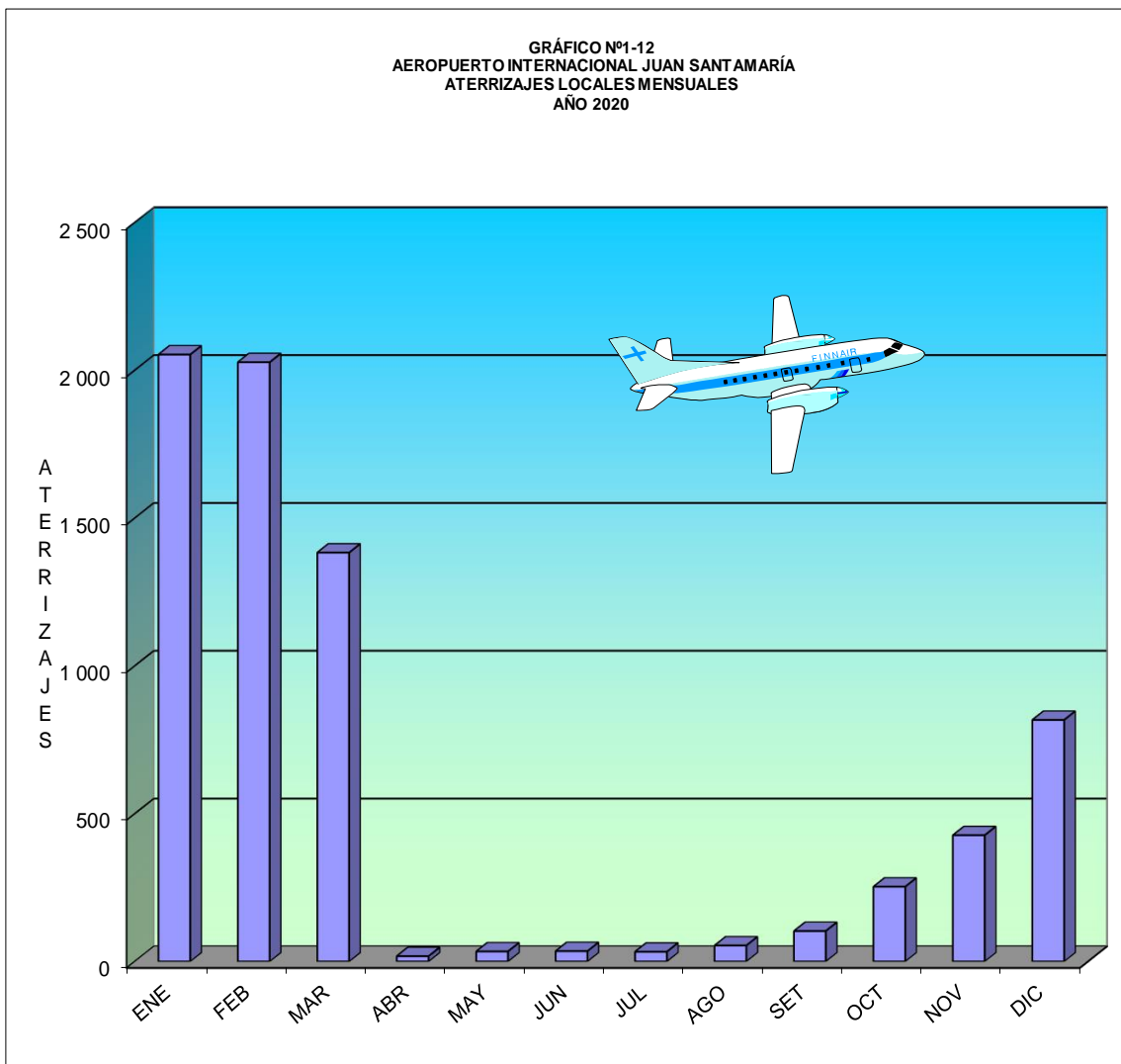


FUENTE: CUADRO Nº1-11

**CUADRO N°1-12**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**ATERRIZAJES LOCALES POR MES SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2020**

| TIPO DE SERVICIO         | ENE          | FEB          | MAR          | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>TOTALES</b>           | <b>2 053</b> | <b>2 027</b> | <b>1 383</b> | <b>18</b> | <b>34</b> | <b>35</b> | <b>33</b> | <b>54</b> | <b>103</b> | <b>253</b> | <b>427</b> | <b>817</b> | <b>7 237</b> |
| ESPECIAL                 | 881          | 896          | 607          | 11        | 12        | 19        | 19        | 23        | 77         | 177        | 282        | 508        | <b>3 512</b> |
| REGULAR LOCAL            | 1 118        | 1 087        | 736          | 0         | 5         | 6         | 5         | 5         | 5          | 38         | 102        | 270        | <b>3 377</b> |
| SOCIEDADES               | 53           | 35           | 35           | 3         | 15        | 2         | 5         | 15        | 12         | 28         | 27         | 29         | <b>259</b>   |
| ESCUELA                  | 1            | 5            | 4            | 3         | 2         | 2         | 2         | 5         | 6          | 10         | 10         | 8          | <b>58</b>    |
| GOBIERNO                 | 0            | 0            | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 2          | <b>2</b>     |
| CARGA INTERNACIONAL      | 0            | 1            | 1            | 1         | 0         | 0         | 0         | 2         | 3          | 0          | 0          | 0          | <b>8</b>     |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 0            | 1            | 0            | 0         | 0         | 3         | 0         | 0         | 0          | 0          | 4          | 0          | <b>8</b>     |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 0            | 0            | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | <b>0</b>     |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 0            | 2            | 0            | 0         | 0         | 3         | 2         | 4         | 0          | 0          | 2          | 0          | <b>13</b>    |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES

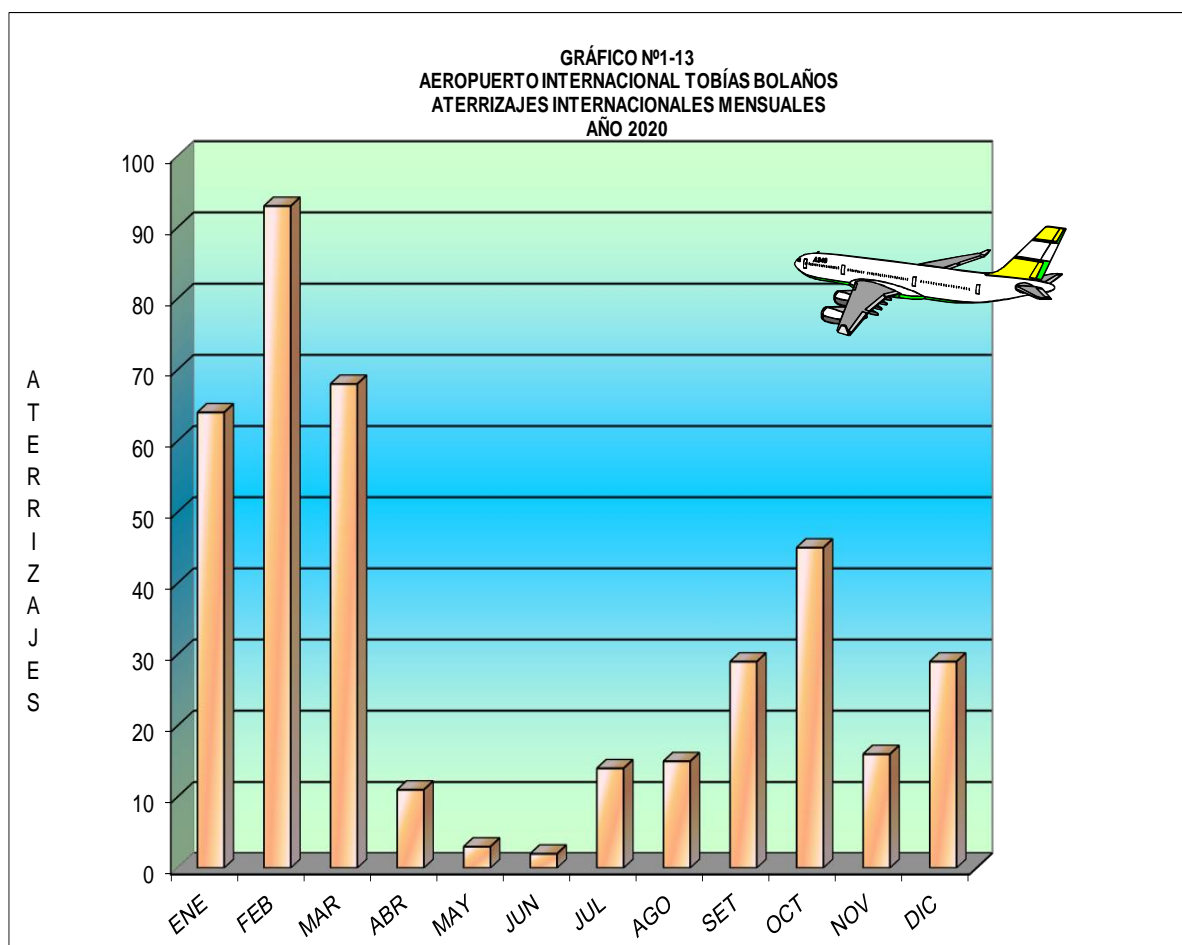


FUENTE: CUADRO N°1-12

**CUADRO Nº1-13**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS**  
**ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2020**

| TIPO DE SERVICIO     | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY      | JUN      | JUL       | AGO       | SET       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTALES |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| <b>TOTALES</b>       | <b>64</b> | <b>93</b> | <b>68</b> | <b>11</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>14</b> | <b>15</b> | <b>29</b> | <b>45</b> | <b>16</b> | <b>29</b> | 389     |
| SOCIEDADES           | 47        | 64        | 40        | 0         | 1        | 0        | 3         | 4         | 8         | 7         | 6         | 6         | 186     |
| ESPECIAL             | 12        | 19        | 20        | 11        | 2        | 1        | 6         | 4         | 6         | 16        | 4         | 8         | 109     |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 5         | 9         | 8         | 0         | 0        | 1        | 5         | 5         | 12        | 22        | 6         | 15        | 88      |
| ESCUELA              | 0         | 1         | 0         | 0         | 0        | 0        | 0         | 2         | 3         | 0         | 0         | 0         | 6       |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES

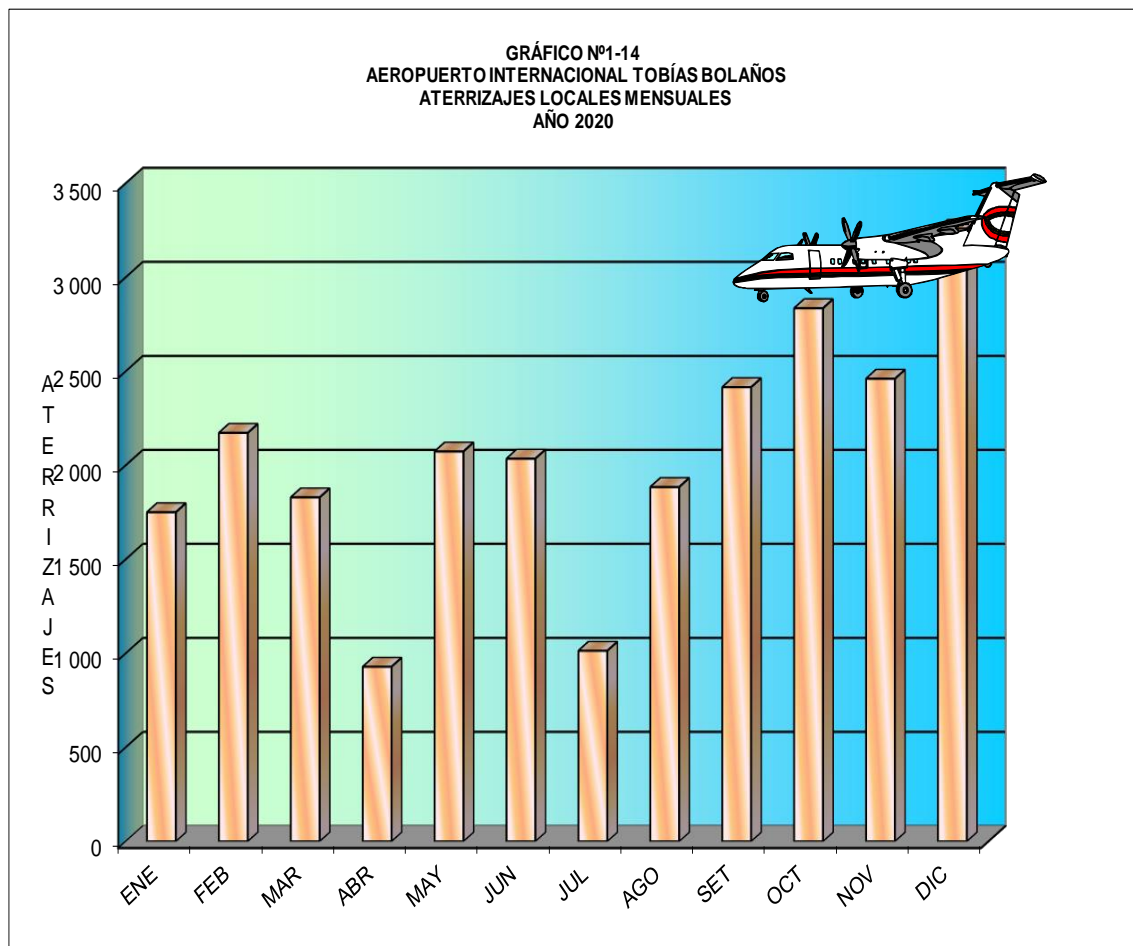


FUENTE: CUADRO Nº 1-13

**CUADRO Nº1-14**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS**  
**ATERRIJAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2020**

| TIPO DE SERVICIO     | ENE          | FEB          | MAR          | ABR        | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTALES       |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>       | <b>1 751</b> | <b>2 173</b> | <b>1 830</b> | <b>929</b> | <b>2 074</b> | <b>2 036</b> | <b>1 014</b> | <b>1 885</b> | <b>2 416</b> | <b>2 836</b> | <b>2 461</b> | <b>3 259</b> | <b>24 664</b> |
| ESCUELA              | 1 139        | 1 359        | 1 295        | 675        | 1 669        | 1 539        | 636          | 1 503        | 1 983        | 2 014        | 1 710        | 1 910        | <b>17 432</b> |
| ESPECIAL             | 464          | 608          | 345          | 172        | 232          | 327          | 204          | 181          | 271          | 524          | 559          | 1 130        | <b>5 017</b>  |
| SOCIEDADES           | 140          | 189          | 184          | 75         | 159          | 149          | 156          | 180          | 144          | 261          | 167          | 189          | <b>1 993</b>  |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 3            | 1            | 1            | 3          | 5            | 11           | 7            | 10           | 11           | 22           | 18           | 21           | <b>113</b>    |
| PERSONAL             | 4            | 12           | 3            | 4          | 9            | 10           | 11           | 11           | 7            | 8            | 7            | 9            | <b>95</b>     |
| REGULAR LOCAL        | 1            | 3            | 2            | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            | <b>7</b>      |
| FUMIGACIÓN           | 0            | 0            | 0            | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 6            | 0            | 0            | <b>6</b>      |
| GOBIERNO             | 0            | 1            | 0            | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | <b>1</b>      |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIJAJES

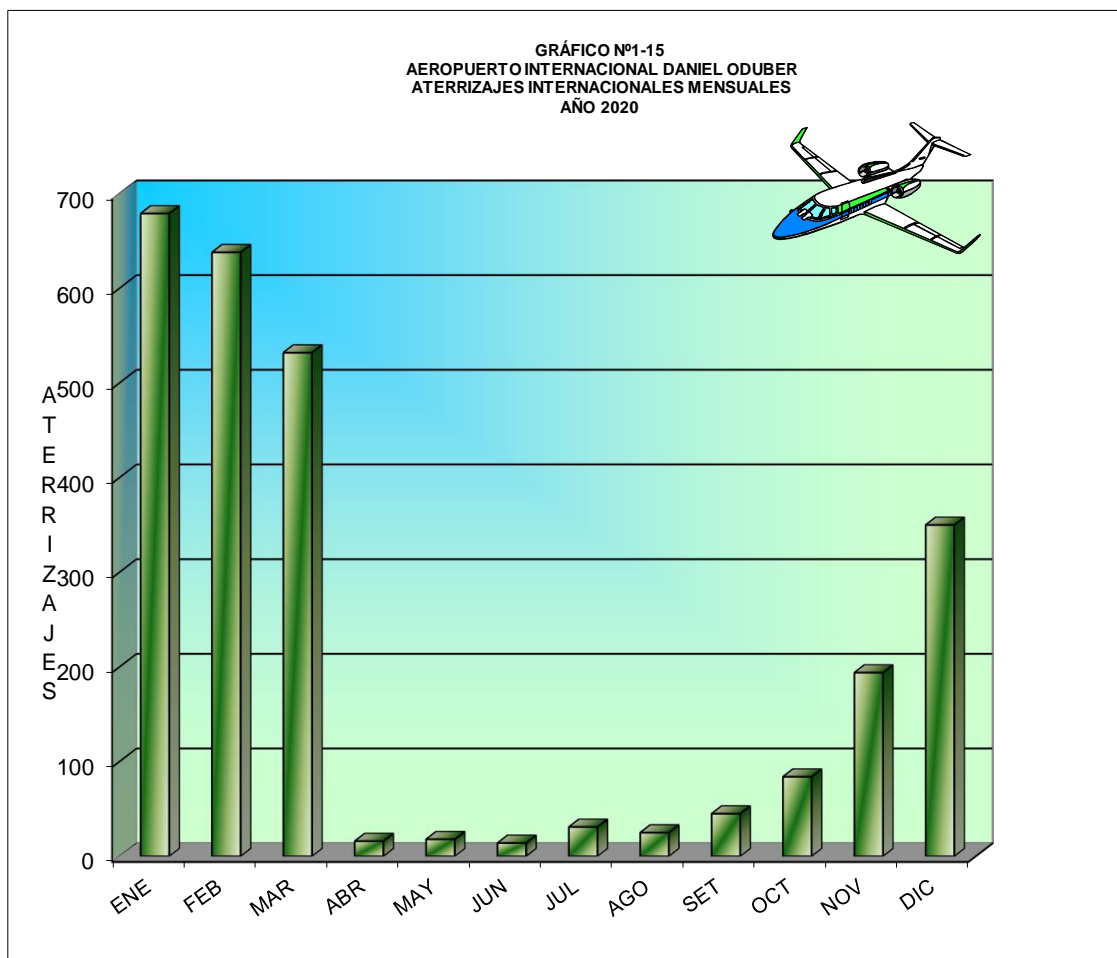


FUENTE: CUADRO Nº 1-14

**CUADRO N°1-15**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**  
**ATERRIZAJES INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2020**

| TIPO DE SERVICIO         | ENE        | FEB        | MAR        | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SET       | OCT       | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|--------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|
| <b>TOTALES</b>           | <b>679</b> | <b>638</b> | <b>532</b> | <b>16</b> | <b>18</b> | <b>14</b> | <b>31</b> | <b>25</b> | <b>45</b> | <b>84</b> | <b>194</b> | <b>350</b> | <b>2 626</b> |
| REGULAR INTERNACIONAL    | 551        | 396        | 421        | 0         | 0         | 0         | 4         | 0         | 7         | 39        | 108        | 193        | 1 719        |
| SOCIEDADES               | 84         | 184        | 70         | 4         | 8         | 4         | 10        | 12        | 19        | 26        | 52         | 131        | 604          |
| MATRÍCULA EXTRANJERA     | 6          | 10         | 15         | 11        | 10        | 9         | 16        | 11        | 16        | 17        | 31         | 18         | 170          |
| NO REGULAR INTERNACIONAL | 9          | 29         | 16         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 5          | 59           |
| REGULAR LOCAL            | 18         | 15         | 9          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          | 0          | 43           |
| ESPECIAL                 | 6          | 2          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 2         | 3         | 0         | 2          | 1          | 16           |
| PERSONAL                 | 1          | 1          | 1          | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 1         | 0          | 1          | 6            |
| GOBIERNO                 | 2          | 1          | 0          | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 4            |
| CARGA INTERNACIONAL      | 2          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 1          | 3            |
| ESCUELAS                 | 0          | 0          | 0          | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0          | 0          | 2            |

FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES

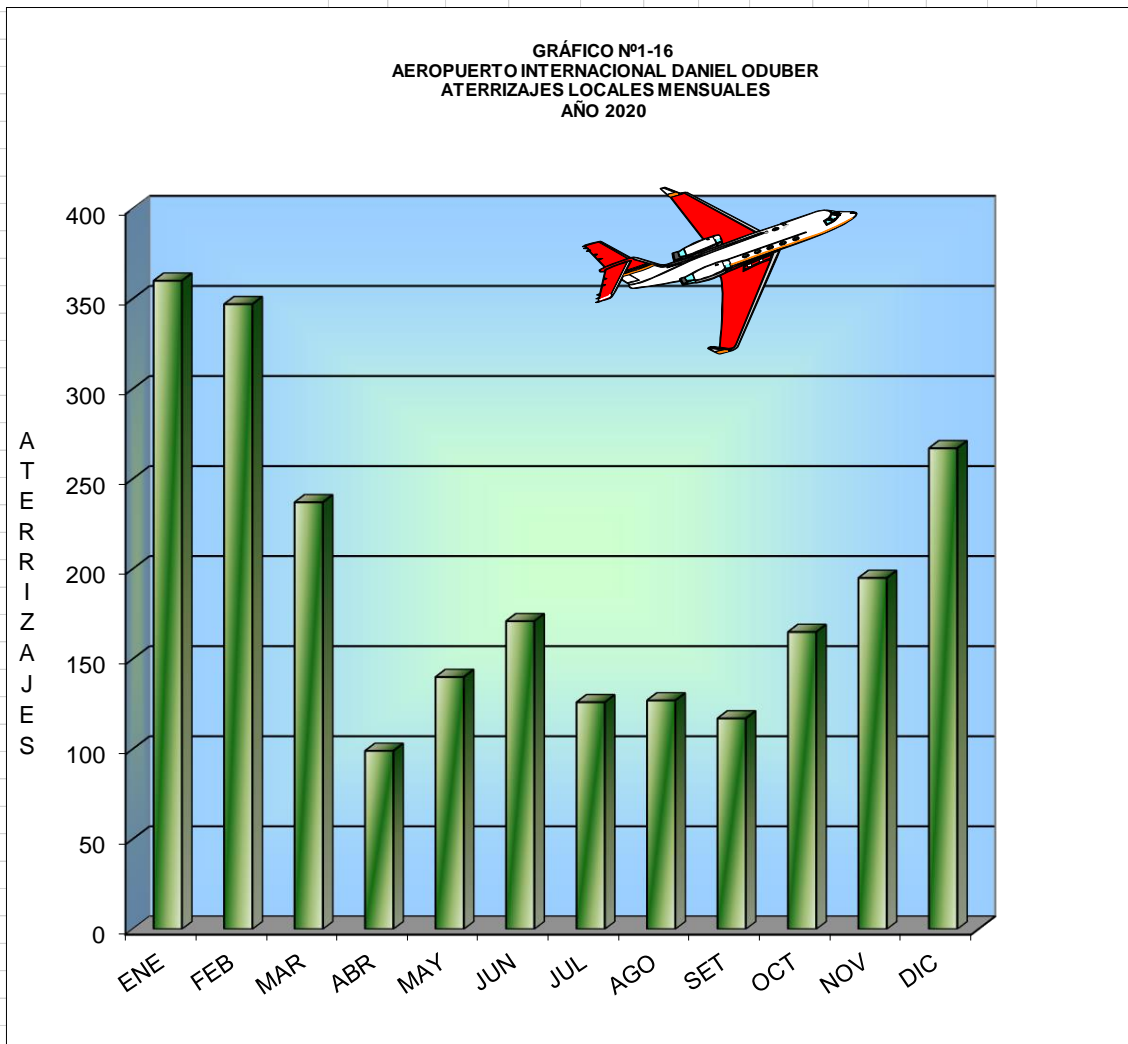


FUENTE: CUADRO N° 1-15

**CUADRO N°1-16**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**  
**ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2020**

| TIPO DE SERVICIO      | ENE        | FEB        | MAR        | ABR       | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>TOTALES</b>        | <b>360</b> | <b>347</b> | <b>237</b> | <b>99</b> | <b>140</b> | <b>171</b> | <b>126</b> | <b>127</b> | <b>117</b> | <b>165</b> | <b>195</b> | <b>267</b> | <b>2 351</b> |
| MATRÍCULA EXTRANJERA  | 13         | 30         | 16         | 58        | 84         | 111        | 86         | 82         | 66         | 60         | 103        | 44         | <b>753</b>   |
| REGULAR LOCAL         | 199        | 198        | 134        | 0         | 0          | 0          | 0          | 2          | 2          | 20         | 28         | 80         | <b>663</b>   |
| ESPECIAL              | 73         | 63         | 28         | 1         | 4          | 2          | 3          | 11         | 17         | 23         | 24         | 73         | <b>322</b>   |
| SOCIEDADES            | 34         | 33         | 18         | 5         | 12         | 13         | 14         | 13         | 7          | 33         | 11         | 35         | <b>228</b>   |
| GOBIERNO              | 23         | 9          | 20         | 25        | 27         | 32         | 22         | 8          | 14         | 15         | 6          | 12         | <b>213</b>   |
| ESCUELAS              | 16         | 13         | 21         | 9         | 12         | 13         | 1          | 11         | 11         | 14         | 14         | 18         | <b>153</b>   |
| REGULAR INTERNACIONAL | 0          | 0          | 0          | 1         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 9          | 5          | <b>15</b>    |
| PERSONAL              | 2          | 1          | 0          | 0         | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | <b>4</b>     |

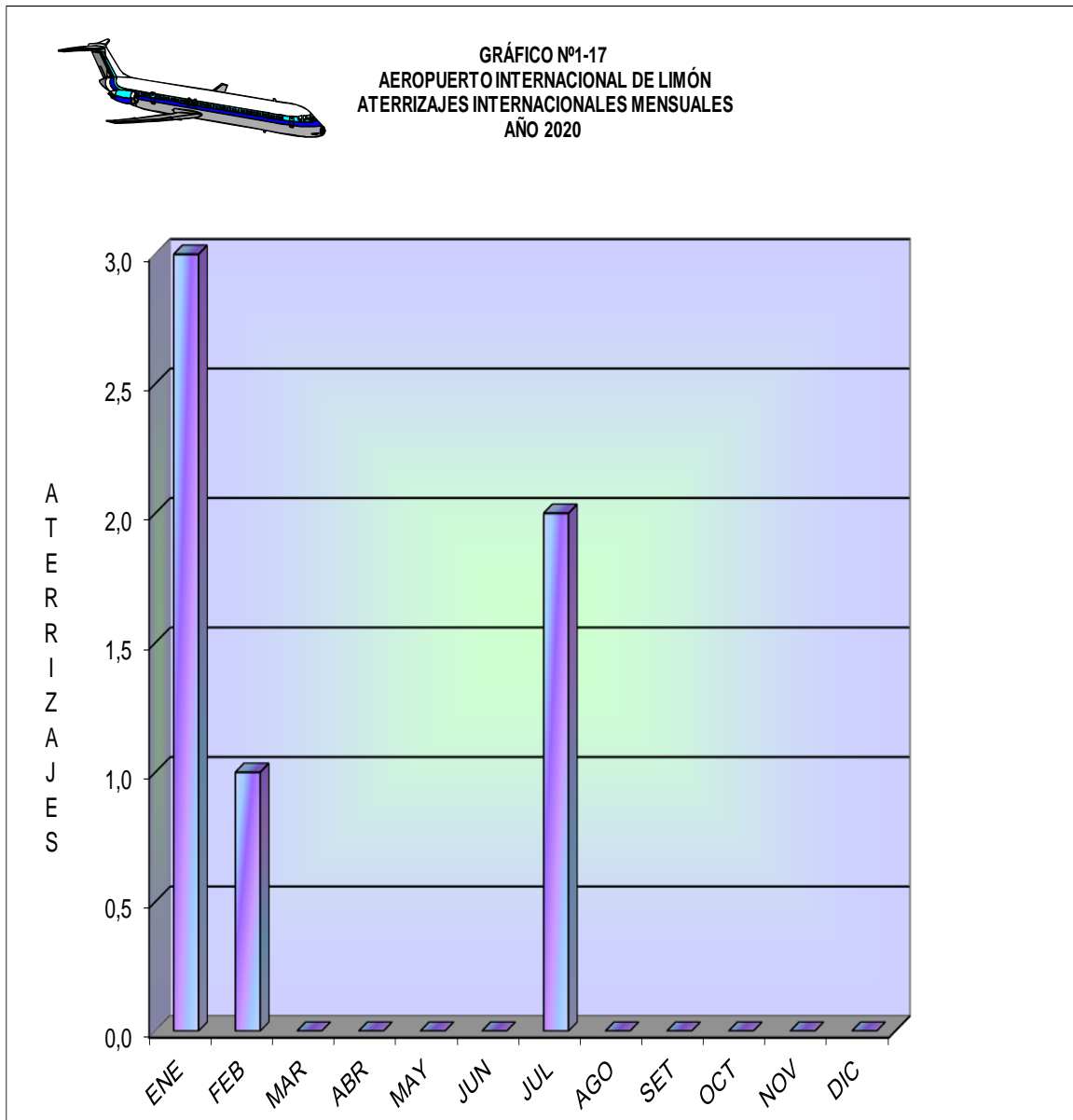
FUENTE: CUADROS MENSUALES DE ATERRIZAJES



FUENTE: CUADRO N° 1-16

**CUADRO N°1-17**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN**  
**ATERRIZAJES INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO**  
**AÑO 2020**

| TIPO DE SERVICIO     | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | TOTALES |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| <b>TOTALES</b>       | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6       |
| MATRÍCULA EXTRANJERA | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6       |



FUENTE: CUADRO N° 1-17

# CAPITULO II



## UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES



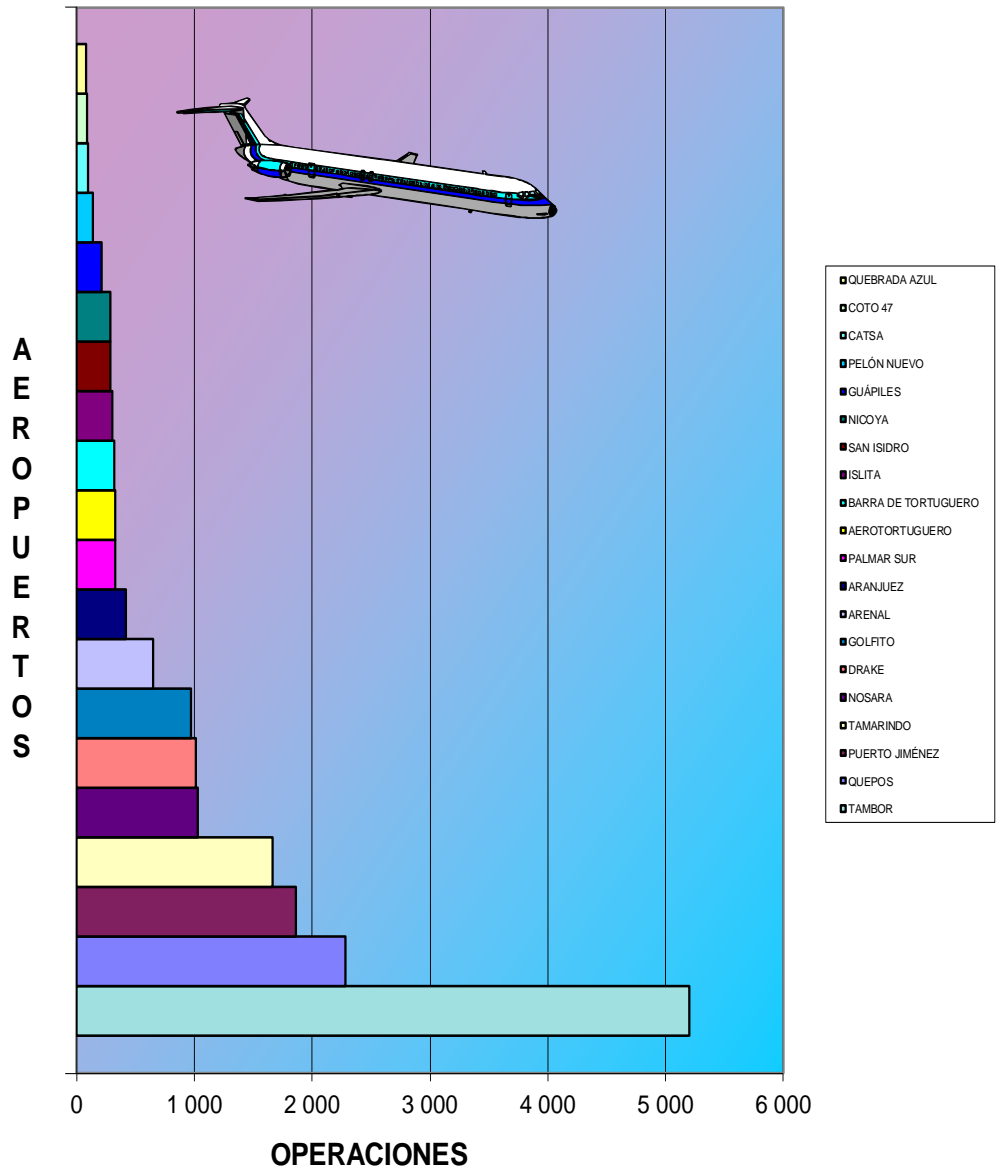
**CUADRO Nº2-1**  
**UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES**  
**DESDE Y HACIA LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**JUAN SANTAMARÍA, TOBIÁS BOLAÑOS, DANIEL ODUBER Y LIMÓN**  
**AÑO 2020**

| AEROPUERTOS         | ENTRANDO      | SALIENDO      | TOTALES       |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>      | <b>10 114</b> | <b>10 834</b> | <b>20 948</b> |
| TAMBOR              | 2 585         | 2 616         | 5 201         |
| QUEPOS              | 1 129         | 1 149         | 2 278         |
| PUERTO JIMÉNEZ      | 862           | 999           | 1 861         |
| TAMARINDO           | 784           | 878           | 1 662         |
| NOSARA              | 488           | 537           | 1 025         |
| DRAKE               | 627           | 384           | 1 011         |
| GOLFITO             | 403           | 570           | 973           |
| ARENAL              | 294           | 351           | 645           |
| ARANJUEZ            | 163           | 256           | 419           |
| PALMAR SUR          | 167           | 159           | 326           |
| AEROTORTUGUERO      | 85            | 238           | 323           |
| BARRA DE TORTUGUERO | 159           | 158           | 317           |
| ISLITA              | 148           | 154           | 302           |
| SAN ISIDRO          | 127           | 157           | 284           |
| NICOYA              | 136           | 146           | 282           |
| GUÁPILES            | 92            | 122           | 214           |
| PELÓN NUEVO         | 45            | 89            | 134           |
| CATSA               | 48            | 49            | 97            |
| COTO 47             | 0             | 84            | 84            |
| QUEBRADA AZUL       | 35            | 42            | 77            |
| OTROS               | 1 737         | 1 696         | 3 433         |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

GRÁFICO Nº2-1  
 UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
 AEROPUERTOS LOCALES DE MAYOR MOVIMIENTO  
 AÑO 2020



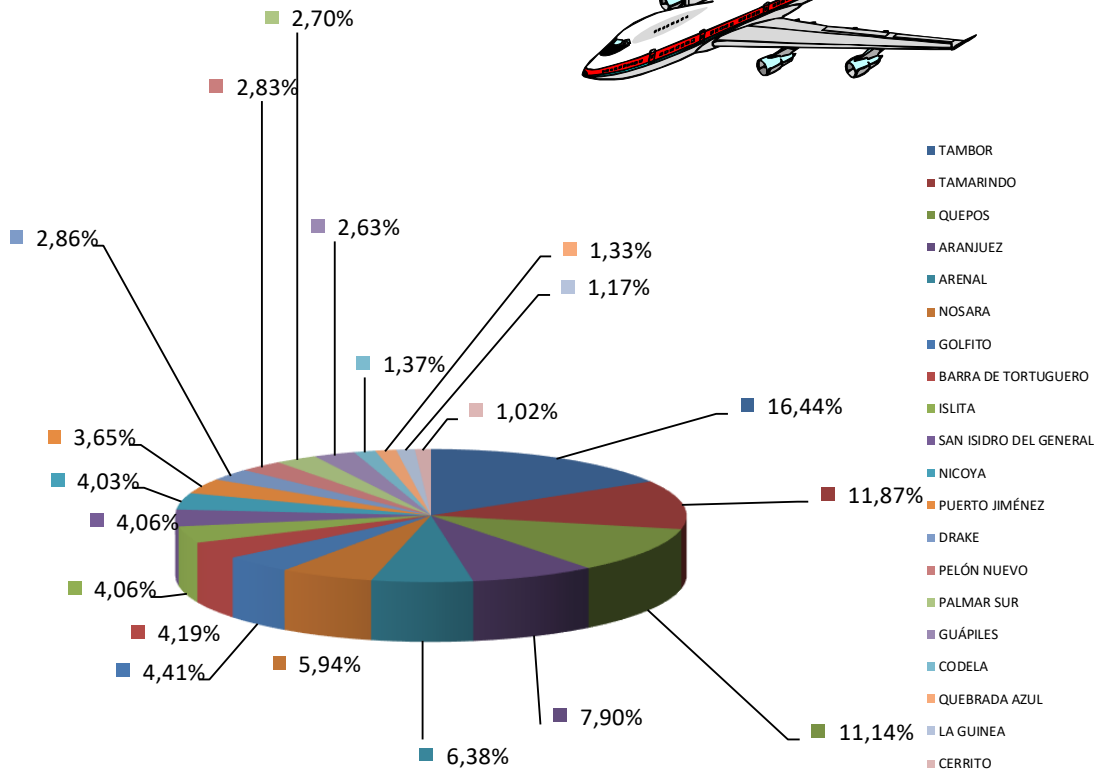
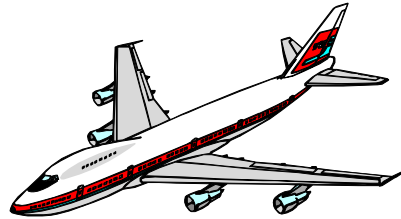
FUENTE: CUADRO Nº2-1

**CUADRO Nº2-2**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS)**  
**AÑO 2020**

| DESTINO                | ENE          | FEB          | MAR          | ABR        | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTALES       |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>         | <b>1 783</b> | <b>2 248</b> | <b>1 866</b> | <b>938</b> | <b>2 074</b> | <b>2 090</b> | <b>1 028</b> | <b>1 909</b> | <b>2 413</b> | <b>2 826</b> | <b>2 456</b> | <b>3 250</b> | <b>24 881</b> |
| TAMBOR                 | 70           | 97           | 71           | 14         | 10           | 33           | 32           | 46           | 34           | 26           | 32           | 53           | 518           |
| TAMARINDO              | 41           | 31           | 18           | 13         | 37           | 41           | 23           | 33           | 33           | 41           | 20           | 43           | 374           |
| QUEPOS                 | 53           | 56           | 34           | 10         | 12           | 19           | 12           | 20           | 33           | 41           | 29           | 32           | 351           |
| ARANJUEZ               | 8            | 12           | 13           | 14         | 22           | 22           | 15           | 26           | 27           | 34           | 23           | 33           | 249           |
| ARENAL                 | 33           | 37           | 32           | 6          | 6            | 5            | 7            | 4            | 11           | 15           | 22           | 23           | 201           |
| NOSARA                 | 33           | 42           | 19           | 4          | 3            | 6            | 11           | 12           | 7            | 12           | 9            | 29           | 187           |
| GOLFITO                | 10           | 19           | 14           | 5          | 10           | 15           | 14           | 10           | 11           | 16           | 10           | 5            | 139           |
| BARRA DE TORTUGUERO    | 37           | 51           | 26           |            |              | 1            | 3            | 3            | 3            | 3            | 2            | 3            | 132           |
| ISLITA                 | 13           | 23           | 8            | 4          | 1            | 9            | 16           | 15           | 8            | 7            | 10           | 14           | 128           |
| SAN ISIDRO DEL GENERAL | 9            | 17           | 10           | 3          | 5            | 4            | 9            | 15           | 7            | 13           | 19           | 17           | 128           |
| NICOYA                 | 2            | 5            | 10           | 6          | 16           | 11           | 6            | 12           | 15           | 17           | 13           | 14           | 127           |
| PUERTO JIMÉNEZ         | 20           | 29           | 16           | 1          | 3            | 8            | 1            | 1            | 9            | 6            | 5            | 16           | 115           |
| DRAKE                  | 25           | 13           | 14           | 4          | 2            | 5            | 1            | 1            | 9            | 4            | 3            | 9            | 90            |
| PELÓN NUEVO            | 4            | 8            | 5            | 2          | 8            | 8            | 7            | 10           | 7            | 10           | 10           | 10           | 89            |
| PALMAR SUR             | 3            | 8            | 4            | 4          | 10           | 11           | 10           | 4            | 4            | 8            | 14           | 5            | 85            |
| GUÁPILES               | 5            | 10           | 3            | 5          | 2            | 10           | 6            | 4            | 15           | 15           | 3            | 5            | 83            |
| CODELA                 |              | 11           | 3            | 3          | 2            | 3            | 5            | 2            | 4            | 3            | 2            | 5            | 43            |
| QUEBRADA AZUL          | 2            | 6            | 3            | 2          | 3            | 5            | 3            | 4            | 3            | 6            | 2            | 3            | 42            |
| LA GUINEA              | 3            | 6            | 1            | 1          | 5            | 4            | 2            | 4            | 1            | 4            | 1            | 5            | 37            |
| CERRITO                | 10           | 6            | 9            |            |              | 2            |              | 2            | 1            | 2            |              |              | 32            |
| OTROS                  | 1 402        | 1 761        | 1 553        | 837        | 1 917        | 1 868        | 845          | 1 681        | 2 171        | 2 543        | 2 227        | 2 926        | 21 731        |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO N°2-2  
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS  
AÑO 2020**



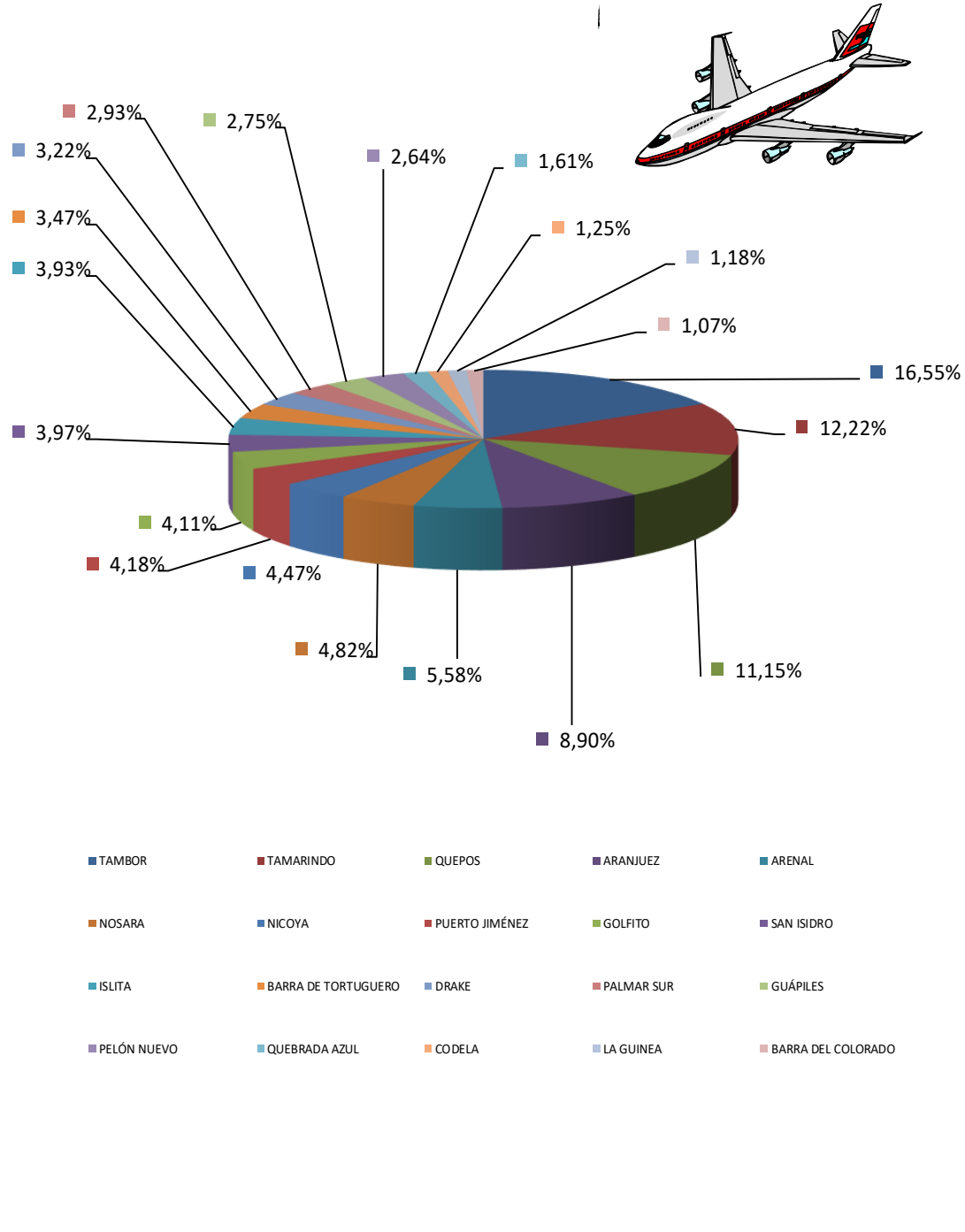
FUENTE: CUADRO N°2-2

**CUADRO Nº2-3**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS)**  
**AÑO 2020**

| ORIGEN              | ENE          | FEB          | MAR          | ABR        | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OCT          | NOV          | DIC          | TOTALES       |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>      | <b>1 751</b> | <b>2 173</b> | <b>1 830</b> | <b>929</b> | <b>2 074</b> | <b>2 036</b> | <b>1 014</b> | <b>1 885</b> | <b>2 416</b> | <b>2 836</b> | <b>2 461</b> | <b>3 259</b> | <b>24 664</b> |
| TAMBOR              | 44           | 76           | 49           | 11         | 10           | 27           | 31           | 47           | 32           | 32           | 37           | 67           | <b>463</b>    |
| TAMARINDO           | 33           | 23           | 18           | 12         | 34           | 38           | 19           | 32           | 33           | 34           | 24           | 42           | <b>342</b>    |
| QUEPOS              | 45           | 53           | 26           | 9          | 11           | 10           | 9            | 17           | 33           | 37           | 21           | 41           | <b>312</b>    |
| ARANJUEZ            | 7            | 10           | 16           | 15         | 19           | 21           | 13           | 24           | 30           | 36           | 18           | 40           | <b>249</b>    |
| ARENAL              | 32           | 32           | 17           | 3          | 5            | 4            | 5            | 5            | 8            | 9            | 19           | 17           | <b>156</b>    |
| NOSARA              | 13           | 21           | 10           | 5          | 3            | 5            | 9            | 11           | 8            | 11           | 11           | 28           | <b>135</b>    |
| NICOYA              | 2            | 7            | 9            | 6          | 14           | 11           | 6            | 13           | 14           | 16           | 13           | 14           | <b>125</b>    |
| PUERTO JIMÉNEZ      | 17           | 26           | 11           | 4          | 3            | 7            | 3            | 4            | 6            | 10           | 5            | 21           | <b>117</b>    |
| GOLFITO             | 8            | 17           | 11           | 5          | 8            | 11           | 12           | 7            | 10           | 13           | 7            | 6            | <b>115</b>    |
| SAN ISIDRO          | 4            | 13           | 10           | 3          | 3            | 3            | 8            | 11           | 8            | 13           | 18           | 17           | <b>111</b>    |
| ISLITA              | 10           | 22           | 6            | 3          | 1            | 7            | 16           | 10           | 7            | 8            | 10           | 10           | <b>110</b>    |
| BARRA DE TORTUGUERO | 30           | 37           | 15           |            |              | 1            | 2            | 1            | 4            | 4            |              | 3            | <b>97</b>     |
| DRAKE               | 21           | 16           | 13           | 5          | 3            | 8            | 1            | 2            | 6            | 4            | 1            | 10           | <b>90</b>     |
| PALMAR SUR          | 3            | 4            | 5            | 3          | 11           | 13           | 11           | 5            | 3            | 7            | 13           | 4            | <b>82</b>     |
| GUÁPILES            |              | 13           | 4            | 6          | 5            | 5            | 7            | 3            | 13           | 10           | 6            | 5            | <b>77</b>     |
| PELÓN NUEVO         | 5            | 8            | 4            | 1          | 6            | 4            | 6            | 7            | 8            | 9            | 9            | 7            | <b>74</b>     |
| QUEBRADA AZUL       | 2            | 6            | 4            | 2          | 3            | 5            | 3            | 4            | 4            | 6            | 2            | 4            | <b>45</b>     |
| CODELA              | 1            | 8            | 3            | 2          | 2            | 3            | 3            |              | 5            | 2            | 1            | 5            | <b>35</b>     |
| LA GUINEA           | 3            | 7            | 1            | 1          | 4            | 4            | 2            | 3            | 2            | 3            | 1            | 2            | <b>33</b>     |
| BARRA DEL COLORADO  | 2            | 4            | 6            | 2          | 1            | 1            |              | 2            |              | 7            | 2            | 3            | <b>30</b>     |
| OTROS               | 1 469        | 1 770        | 1 592        | 831        | 1 928        | 1 848        | 848          | 1 677        | 2 182        | 2 565        | 2 243        | 2 913        | <b>21 866</b> |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO Nº2-3  
UTILIZACION DE AEROPUERTOS LOCALES  
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS  
AÑO 2020**



FUENTE: CUADRO Nº 2-3

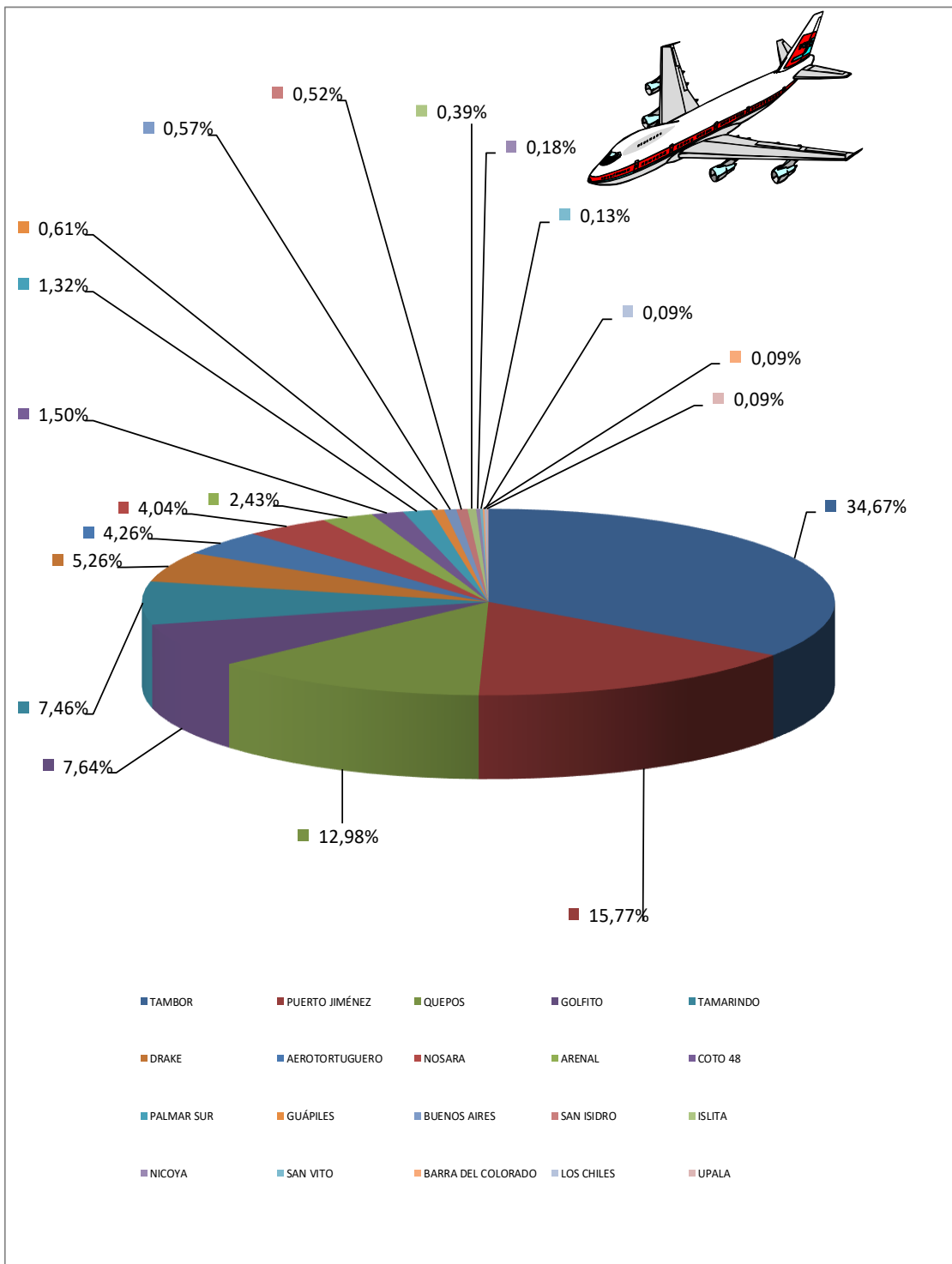
**CUADRO No.2-4**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS)**  
**AÑO 2020**

| DESTINO            | ENE          | FEB          | MAR          | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>TOTALES</b>     | <b>2 229</b> | <b>2 096</b> | <b>1 392</b> | <b>20</b> | <b>46</b> | <b>64</b> | <b>52</b> | <b>70</b> | <b>228</b> | <b>446</b> | <b>528</b> | <b>972</b> | <b>8 143</b> |
| TAMBOR             | 513          | 510          | 345          | 1         | 0         | 2         | 2         | 6         | 24         | 59         | 157        | 320        | <b>1 939</b> |
| PUERTO JIMÉNEZ     | 290          | 295          | 189          | 1         | 1         | 0         | 3         | 4         | 4          | 8          | 17         | 70         | <b>882</b>   |
| QUEPOS             | 218          | 218          | 143          | 0         | 2         | 2         | 0         | 1         | 4          | 27         | 42         | 69         | <b>726</b>   |
| GOLFITO            | 118          | 104          | 75           | 1         | 0         | 0         | 2         | 0         | 3          | 31         | 37         | 56         | <b>427</b>   |
| TAMARINDO          | 137          | 114          | 87           | 0         | 0         | 1         | 1         | 1         | 2          | 7          | 9          | 58         | <b>417</b>   |
| DRAKE              | 105          | 96           | 59           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          | 2          | 4          | 27         | <b>294</b>   |
| AEROTORTUGUERO     | 83           | 91           | 48           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 16         | <b>238</b>   |
| NOSARA             | 64           | 70           | 50           | 1         | 1         | 0         | 1         | 1         | 2          | 4          | 9          | 23         | <b>226</b>   |
| ARENAL             | 57           | 43           | 22           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 5          | 4          | 5          | <b>136</b>   |
| COTO 48            | 11           | 10           | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 9          | 21         | 12         | 21         | <b>84</b>    |
| PALMAR SUR         | 25           | 28           | 12           | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0          | 1          | 1          | 6          | <b>74</b>    |
| GUÁPILES           | 1            | 7            | 2            | 0         | 4         | 0         | 0         | 0         | 13         | 0          | 3          | 4          | <b>34</b>    |
| BUENOS AIRES       | 7            | 6            | 4            | 0         | 4         | 2         | 0         | 1         | 1          | 1          | 3          | 3          | <b>32</b>    |
| SAN ISIDRO         | 1            | 1            | 3            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 10         | 5          | 9          | <b>29</b>    |
| ISLITA             | 10           | 5            | 5            | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0          | 1          | 0          | 0          | <b>22</b>    |
| NICOYA             | 0            | 2            | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          | 3          | 1          | 3          | <b>10</b>    |
| SAN VITO           | 2            | 0            | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 1          | 3          | 1          | <b>7</b>     |
| BARRA DEL COLORADO | 0            | 0            | 1            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 4          | 0          | <b>5</b>     |
| LOS CHILES         | 0            | 0            | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 4          | 1          | 0          | 0          | <b>5</b>     |
| UPALA              | 0            | 0            | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 2          | 3          | 0          | <b>5</b>     |
| OTROS              | 587          | 496          | 347          | 16        | 34        | 57        | 42        | 55        | 160        | 262        | 214        | 281        | <b>2 551</b> |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

GRÁFICO N°2-4  
 UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
 DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
 AÑO 2020



FUENTE: CUADRO N°2-4

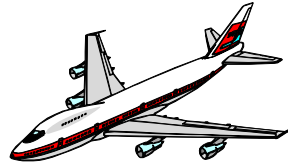
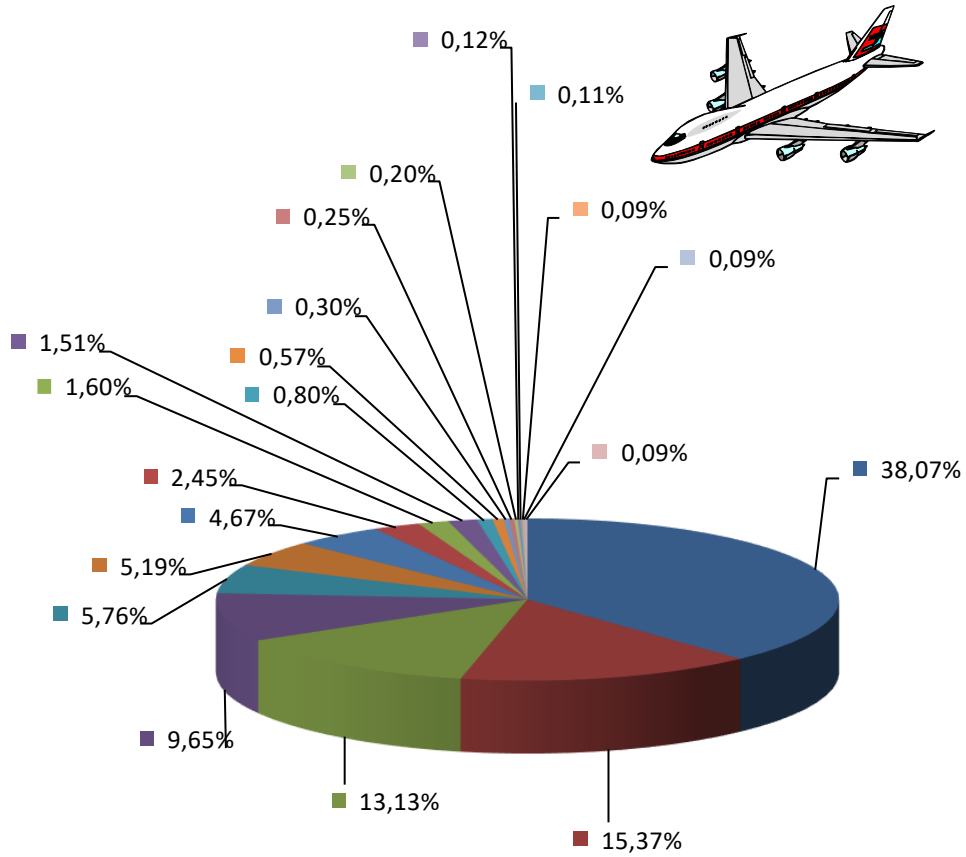


**CUADRO No.2-5**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS)**  
**AÑO 2020**

| DESTINO                | ENE          | FEB          | MAR          | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>TOTALES</b>         | <b>2 053</b> | <b>2 027</b> | <b>1 383</b> | <b>18</b> | <b>34</b> | <b>35</b> | <b>33</b> | <b>54</b> | <b>103</b> | <b>253</b> | <b>427</b> | <b>817</b> | <b>7 237</b> |
| TAMBOR                 | 586          | 568          | 405          | 4         | 2         | 4         | 7         | 9         | 26         | 58         | 162        | 312        | 2 143        |
| QUEPOS                 | 273          | 281          | 177          | 0         | 0         | 4         | 0         | 2         | 4          | 24         | 36         | 64         | 865          |
| PUERTO JIMÉNEZ         | 228          | 228          | 140          | 1         | 2         | 0         | 3         | 2         | 4          | 16         | 33         | 82         | 739          |
| DRAKE                  | 185          | 182          | 129          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          | 6          | 10         | 30         | 543          |
| TAMARINDO              | 112          | 98           | 66           | 0         | 2         | 1         | 1         | 2         | 2          | 8          | 3          | 29         | 324          |
| GOLFITO                | 99           | 81           | 50           | 0         | 1         | 1         | 1         | 3         | 4          | 9          | 12         | 31         | 292          |
| NOSARA                 | 65           | 66           | 41           | 4         | 2         | 1         | 1         | 1         | 3          | 14         | 23         | 42         | 263          |
| ARENAL                 | 47           | 44           | 33           | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0          | 1          | 5          | 7          | 138          |
| PALMAR SUR             | 30           | 32           | 24           | 0         | 0         | 1         | 0         | 1         | 0          | 0          | 2          | 0          | 90           |
| AEROTORTUGUERO         | 29           | 30           | 17           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 2          | 6          | 1          | 85           |
| ISLITA                 | 22           | 8            | 11           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 1          | 0          | 3          | 45           |
| BUENOS AIRES           | 4            | 5            | 5            | 0         | 5         | 2         | 0         | 1         | 1          | 1          | 4          | 4          | 32           |
| SAN ISIDRO DEL GENERAL | 5            | 2            | 1            | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0          | 4          | 4          | 0          | 17           |
| GUÁPILES               | 3            | 1            | 1            | 0         | 3         | 0         | 0         | 1         | 1          | 1          | 2          | 1          | 14           |
| NICOYA                 | 0            | 6            | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 1          | 0          | 2          | 1          | 11           |
| CARATE                 | 2            | 2            | 1            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 1          | 1          | 7            |
| LA GUINEA              | 0            | 0            | 0            | 0         | 1         | 0         | 2         | 2         | 0          | 0          | 0          | 1          | 6            |
| ALTomonte              | 1            | 4            | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 5            |
| BARRA DEL COLORADO     | 0            | 0            | 1            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 4          | 0          | 5            |
| PLAYA BLANCA           | 5            | 0            | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 5            |
| OTROS                  | 357          | 389          | 281          | 9         | 16        | 21        | 18        | 27        | 56         | 108        | 118        | 208        | 1 608        |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO Nº2-5  
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
AÑO 2020**



- |           |                |                          |                      |                  |
|-----------|----------------|--------------------------|----------------------|------------------|
| ■ TAMBOR  | ■ QUEPOS       | ■ PUERTO JIMÉNEZ         | ■ DRAKE              | ■ TAMARINDO      |
| ■ GOLFITO | ■ NOSARA       | ■ ARENAL                 | ■ PALMAR SUR         | ■ AEROTORTUGUERO |
| ■ ISLITA  | ■ BUENOS AIRES | ■ SAN ISIDRO DEL GENERAL | ■ GUÁPILES           | ■ NICOYA         |
| ■ CARATE  | ■ LA GUINEA    | ■ ALTOMONTE              | ■ BARRA DEL COLORADO | ■ PLAYA BLANCA   |

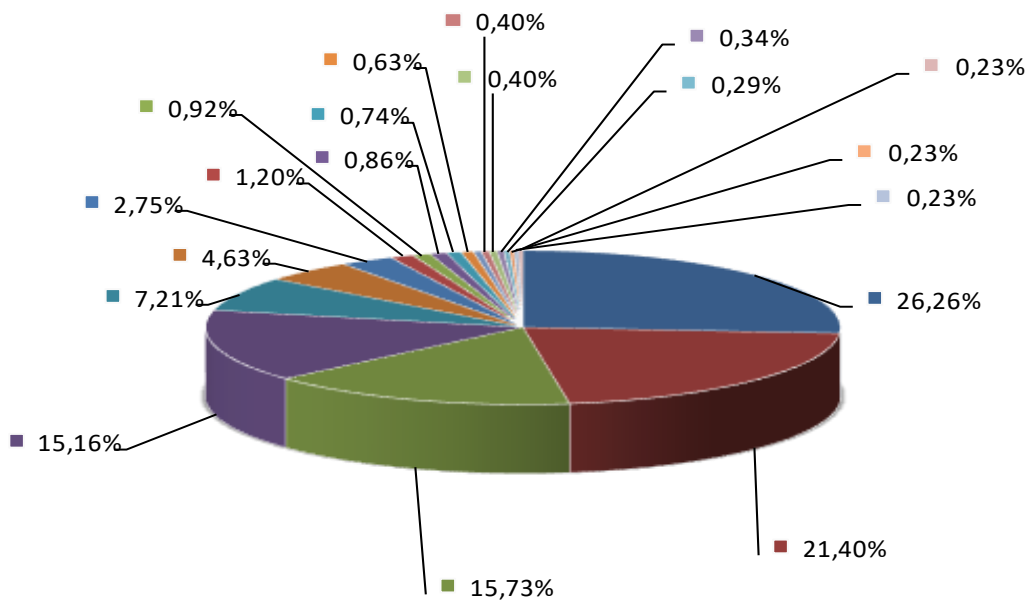
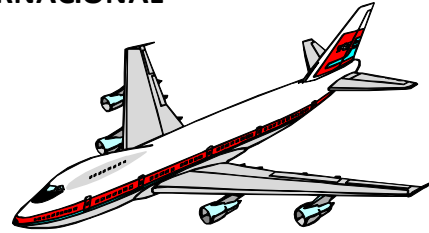
FUENTE: CUADRO Nº2-5

**CUADRO No.2-6**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS)**  
**AÑO 2020**

| DESTINO        | ENE        | FEB        | MAR        | ABR       | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|----------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>TOTALES</b> | <b>360</b> | <b>347</b> | <b>237</b> | <b>99</b> | <b>140</b> | <b>171</b> | <b>126</b> | <b>127</b> | <b>117</b> | <b>165</b> | <b>195</b> | <b>267</b> | <b>2 351</b> |
| TAMBOR         | 45         | 57         | 31         | 0         | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 22         | 157          |
| NOSARA         | 33         | 28         | 19         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 6          | 36         | 124          |
| TAMARINDO      | 8          | 7          | 9          | 3         | 1          | 1          | 0          | 3          | 3          | 24         | 23         | 5          | 87           |
| QUEPOS         | 27         | 22         | 12         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 63           |
| CATSA          | 6          | 4          | 4          | 3         | 6          | 6          | 4          | 4          | 0          | 4          | 1          | 7          | 49           |
| TICO WINGS     | 0          | 0          | 0          | 1         | 1          | 4          | 4          | 2          | 3          | 0          | 0          | 0          | 15           |
| ARENAL         | 6          | 5          | 3          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 14           |
| LOS CHILES     | 0          | 0          | 0          | 1         | 3          | 5          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 10           |
| LA GUARDIA     | 5          | 3          | 1          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 9            |
| NICOYA         | 0          | 2          | 2          | 1         | 1          | 0          | 0          | 0          | 2          | 1          | 0          | 0          | 9            |
| ARANJUEZ       | 0          | 0          | 1          | 0         | 2          | 0          | 1          | 0          | 0          | 2          | 0          | 1          | 7            |
| TICABÁN        | 3          | 1          | 1          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 7            |
| BATÁN          | 1          | 2          | 1          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 4            |
| ISLITA         | 1          | 1          | 2          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 4            |
| GOLFITO        | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 1          | 3            |
| UPALA          | 0          | 1          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 3            |
| BUENOS AIRES   | 2          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2            |
| CARATE         | 1          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2            |
| GUÁPILES       | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 2            |
| PUERTO JIMÉNEZ | 1          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2            |
| OTROS          | 221        | 214        | 151        | 90        | 126        | 155        | 116        | 118        | 106        | 127        | 164        | 190        | 1 778        |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO N°2-6  
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DANIEL ODUBER  
AÑO 2019**



- |                       |             |                         |                  |
|-----------------------|-------------|-------------------------|------------------|
| ■ NOSARA              | ■ TAMBOR    | ■ ÁREA DE ENTRENAMIENTO | ■ TAMARINDO      |
| ■ ARENAL              | ■ QUEPOS    | ■ CATSA                 | ■ PUERTO JIMÉNEZ |
| ■ TICABÁN             | ■ CHACARITA | ■ NICOYA                | ■ ISLITA         |
| ■ ALTAGRACIA          | ■ ARANJUEZ  | ■ GOLFITO               | ■ DRAKE          |
| ■ BARRA DE TORTUGUERO | ■ BATAÁN    | ■ LA GUINEA             | ■ PELÓN NUEVO    |

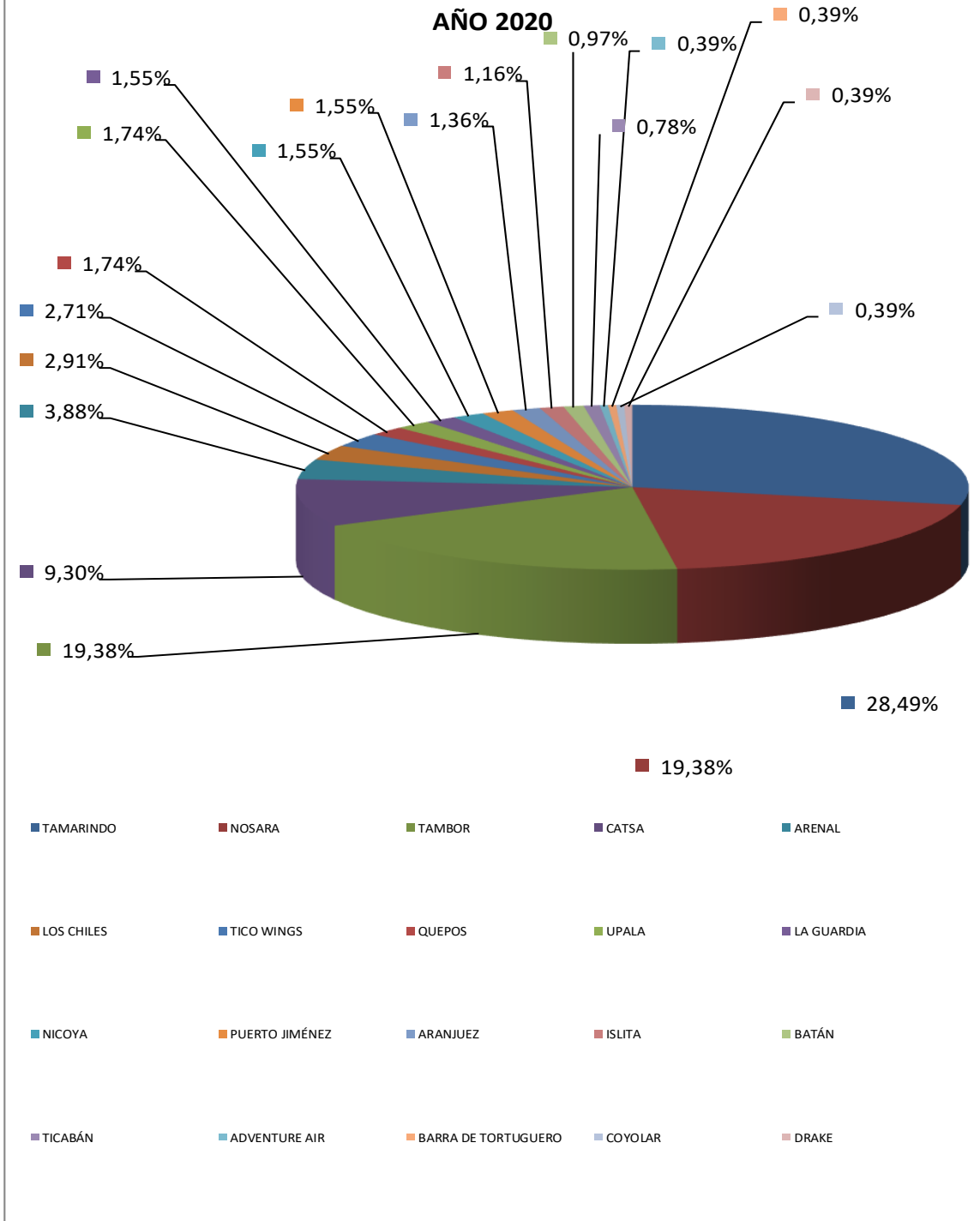
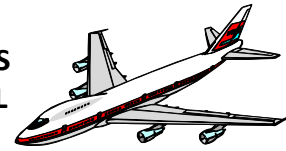
FUENTE: CUADRO N°2-6

**CUADRO No.2-7**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS)**  
**AÑO 2019**

| DESTINO             | ENE        | FEB        | MAR        | ABR       | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|---------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <b>TOTALES</b>      | <b>268</b> | <b>266</b> | <b>199</b> | <b>76</b> | <b>116</b> | <b>144</b> | <b>111</b> | <b>113</b> | <b>103</b> | <b>140</b> | <b>163</b> | <b>188</b> | <b>2 406</b> |
| TAMARINDO           | 33         | 29         | 19         | 1         | 0          | 2          | 1          | 1          | 1          | 9          | 12         | 39         | 147          |
| NOSARA              | 33         | 30         | 19         | 0         | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3          | 3          | 11         | 100          |
| TAMBOR              | 34         | 37         | 20         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 8          | 100          |
| CATSA               | 7          | 4          | 4          | 3         | 7          | 5          | 4          | 2          | 0          | 4          | 1          | 7          | 48           |
| ARENAL              | 10         | 5          | 1          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 3          | 20           |
| LOS CHILES          | 1          | 0          | 0          | 3         | 8          | 3          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 15           |
| TICO WINGS          | 0          | 0          | 0          | 1         | 1          | 3          | 4          | 2          | 3          | 0          | 0          | 0          | 14           |
| QUEPOS              | 2          | 3          | 2          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 9            |
| UPALA               | 0          | 0          | 0          | 1         | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 3          | 2          | 1          | 9            |
| LA GUARDIA          | 5          | 3          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 8            |
| NICOYA              | 2          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 3          | 1          | 0          | 8            |
| PUERTO JIMÉNEZ      | 4          | 2          | 2          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 8            |
| ARANJUEZ            | 0          | 0          | 0          | 1         | 2          | 1          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 1          | 7            |
| ISLITA              | 2          | 3          | 1          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 6            |
| BATÁN               | 0          | 3          | 2          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 5            |
| TICABÁN             | 3          | 1          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 4            |
| ADVENTURE AIR       | 1          | 1          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2            |
| BARRA DE TORTUGUERO | 0          | 1          | 1          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2            |
| COYOLAR             | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2            |
| DRAKE               | 0          | 1          | 1          | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2            |
| OTROS               | 268        | 266        | 199        | 76        | 116        | 144        | 111        | 113        | 103        | 140        | 163        | 191        | 1 890        |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO Nº2-7  
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DANIEL ODUBER  
AÑO 2020**



FUENTE: CUADRO Nº2-7

**CUADRO No.2-8**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS)**  
**AÑO 2020**

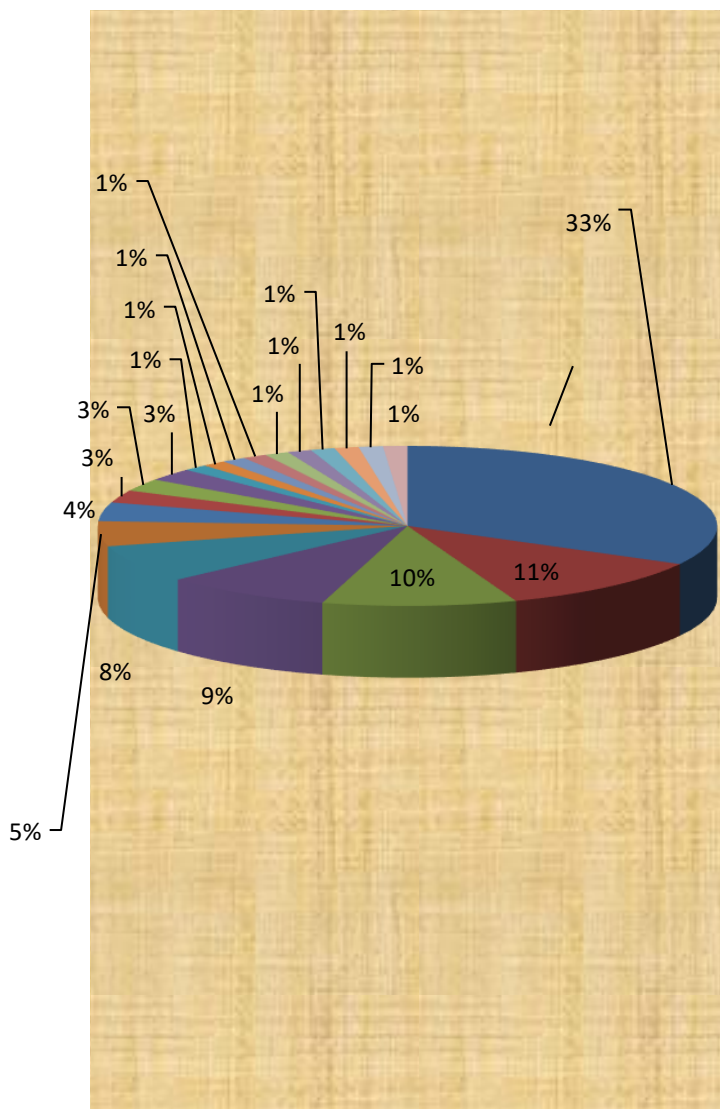
| DESTINO             | ENE        | FEB        | MAR        | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SET       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTALES    |
|---------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| <b>TOTALES</b>      | <b>188</b> | <b>128</b> | <b>106</b> | <b>25</b> | <b>52</b> | <b>40</b> | <b>34</b> | <b>29</b> | <b>66</b> | <b>88</b> | <b>55</b> | <b>88</b> | <b>899</b> |
| BARRA DE TORTUGUERO | 8          | 5          | 2          | 2         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 2         | 6         | 1         | 26         |
| QUEPOS              | 1          | 0          | 0          | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 3         | 2         | 2         | 9          |
| TALAMANCA           | 0          | 0          | 0          | 6         | 2         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 8          |
| FINCA MANU          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 2         | 0         | 5         | 7          |
| SIXAOLA             | 0          | 0          | 0          | 1         | 2         | 0         | 2         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 6          |
| PANDORA             | 2          | 2          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 4          |
| GUÁPILES            | 0          | 0          | 1          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 1         | 3          |
| BATAÁN              | 1          | 1          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 2          |
| GRANO ORO           | 0          | 0          | 0          | 1         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 2          |
| TAMBOR              | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 1         | 0         | 2          |
| A. TELIRE           | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 1          |
| BANANITO            | 0          | 0          | 1          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| BARRA DEL COLORADO  | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 1          |
| BATAN               | 0          | 0          | 0          | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| GOLFITO             | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 1          |
| PARISMINA           | 0          | 1          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| PASO CANOAS         | 0          | 1          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| SAN ALBERTO         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 1          |
| SIQUIRRES           | 0          | 0          | 0          | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| TICABÁN             | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 1          |
| OTROS               | 176        | 118        | 102        | 14        | 47        | 39        | 32        | 27        | 64        | 79        | 45        | 77        | 820        |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

## GRÁFICO Nº2-8 UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN AÑO 2020



- BARRA DE TORTUGUERO ■ QUEPOS
- TALAMANCA ■ FINCA MANU
- SIXAOLA ■ PANDORA
- GUÁPILES ■ BATAÁN
- GRANO ORO ■ TAMBOR
- A. TELIRE ■ BANANITO
- BARRA DEL COLORADO ■ BATAN
- GOLFITO ■ PARISMINA
- PASO CANOAS ■ SAN ALBERTO
- SIQUIRRES ■ TICABÁN



FUENTE: CUADRO Nº2-8

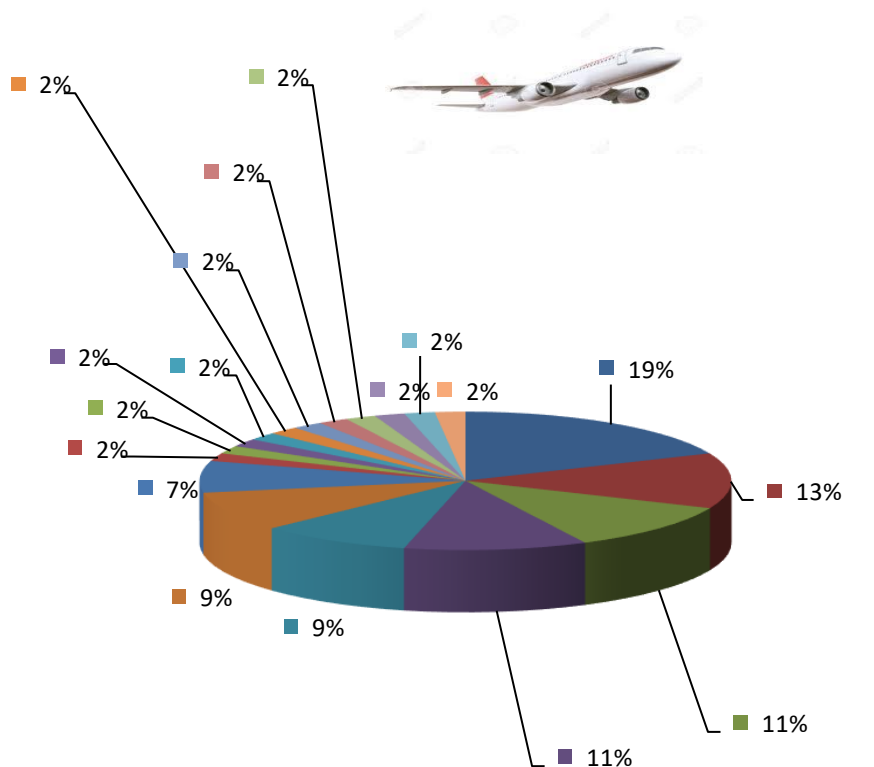


**CUADRO N°2-9**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN**  
**UTILIZACIÓN AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS)**  
**AÑO 2020**

| DESTINO             | ENE        | FEB        | MAR        | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SET       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTALES    |
|---------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| <b>TOTALES</b>      | <b>189</b> | <b>129</b> | <b>108</b> | <b>27</b> | <b>49</b> | <b>40</b> | <b>34</b> | <b>30</b> | <b>65</b> | <b>88</b> | <b>57</b> | <b>87</b> | <b>903</b> |
| BARRA DE TORTUGUERO | 19         | 20         | 9          | 2         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 17        | 67         |
| FINCA MANU          | 4          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 5         | 10         |
| SIXAOLA             | 0          | 0          | 0          | 1         | 3         | 0         | 2         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 7          |
| QUEPOS              | 1          | 0          | 0          | 0         | 2         | 0         | 0         | 0         | 1         | 1         | 1         | 0         | 6          |
| TALAMANCA           | 0          | 0          | 0          | 6         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 6          |
| BATÁN               | 3          | 2          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 5          |
| PANDORA             | 2          | 2          | 0          | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 5          |
| GUÁPILES            | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 3         | 1         | 0         | 0         | 4          |
| ARENAL              | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 1          |
| ARTIRRO             | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| BOCAS DEL TORO      | 0          | 1          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| CARATE              | 1          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| LA FORTUNA          | 1          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| PASO CANOAS         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| PICO BLANCO         | 0          | 0          | 0          | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| PUNTAR.             | 1          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| SAN ALBERTO         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 1          |
| SIQUIRRES           | 0          | 0          | 0          | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| TAMARINDO           | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 1          |
| TICABAN             | 0          | 1          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          |
| OTROS               | 157        | 103        | 99         | 16        | 43        | 40        | 31        | 29        | 60        | 84        | 55        | 64        | 781        |

FUENTE: FORMULARIOS DE CONTROL DE OPERACIONES

**GRÁFICO N°2-9  
UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES  
HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN  
AÑO 2020**



- |               |               |           |                  |             |              |
|---------------|---------------|-----------|------------------|-------------|--------------|
| ■ FINCA MANU  | ■ SIXAOLA     | ■ QUEPOS  | ■ TALAMANCA      | ■ BATÁN     | ■ PANDORA    |
| ■ GUÁPILES    | ■ ARENAL      | ■ ARTIRRO | ■ BOCAS DEL TORO | ■ CARATE    | ■ LA FORTUNA |
| ■ PASO CANOAS | ■ PICO BLANCO | ■ PUNTAR. | ■ SAN ALBERTO    | ■ SIQUIRRES | ■ TAMARINDO  |

FUENTE: CUADRO N°2-9

# CAPITULO III



PARTICIPACION  
PORCENTUAL DE  
LAS LÍNEAS AÉREAS

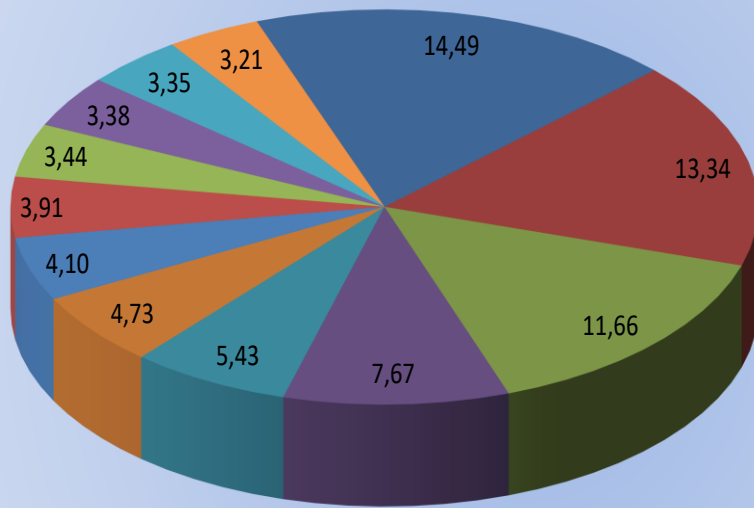
**CUADRO N°3-1  
PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS  
EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS \*1  
2016-2020**

| LÍNEAS AÉREAS                  | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |             |             |             |             |
|--------------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                | 2016                     | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        |
| <b>TOTALES</b>                 | <b>100%</b>              | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |
| AMERICAN                       | 11,40                    | 10,38       | 10,01       | 10,34       | 14,49       |
| SWIFTAIR                       | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 13,34       |
| COPA                           | 12,76                    | 16,07       | 14,83       | 14,35       | 11,66       |
| CUBANA DE AVIACIÓN             | 0,13                     | 0,10        | 0,05        | 0,00        | 7,67        |
| AIR CANADÁ                     | 1,53                     | 2,16        | 2,27        | 3,21        | 5,43        |
| AVIANCA                        | 0,00                     | 0,09        | 12,70       | 12,02       | 4,73        |
| PRESTIGE WINGS                 | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 4,10        |
| HELISERVICIOS AEROBELL         | 0,01                     | 0,04        | 0,00        | 0,02        | 3,91        |
| SANSA                          | 0,00                     | 0,00        | 0,06        | 0,02        | 3,44        |
| THOMPSON AIRWAYS               | 0,53                     | 0,52        | 0,47        | 0,00        | 3,38        |
| INTERJET                       | 1,82                     | 2,11        | 2,50        | 2,67        | 3,35        |
| FRONTIER AIRLINES              | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 3,21        |
| GLOBAL AIR                     | 0,04                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 2,23        |
| ALASKA AIRLINES                | 2,13                     | 2,07        | 2,34        | 2,22        | 2,22        |
| AIR FRANCE                     | 0,25                     | 0,41        | 1,53        | 1,73        | 2,05        |
| AEROMÉXICO                     | 3,23                     | 3,00        | 3,25        | 3,03        | 1,72        |
| AIR TRANSAT                    | 0,13                     | 0,15        | 0,22        | 0,17        | 1,65        |
| TUI AIRWAYS                    | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,04        | 1,61        |
| IBERIA                         | 4,01                     | 3,28        | 3,22        | 3,15        | 1,51        |
| SOUTHWEST AIRLINES             | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 5,30        | 1,07        |
| DELTA                          | 9,72                     | 9,69        | 9,22        | 8,67        | 1,05        |
| AVIATECA                       | 0,59                     | 0,70        | 0,09        | 0,00        | 0,99        |
| KLM                            | 0,00                     | 0,00        | 0,52        | 0,61        | 0,99        |
| AEROREPÚBLICA                  | 1,59                     | 0,53        | 0,61        | 0,75        | 0,97        |
| SKYWAYS S.A.                   | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,01        | 0,78        |
| ISLEÑA                         | 0,00                     | 0,19        | 0,18        | 0,00        | 0,62        |
| CONCESIONARIA VUELA CIA        | 0,00                     | 0,84        | 0,04        | 0,18        | 0,46        |
| CONDOR HOLLAND                 | 0,76                     | 0,75        | 0,69        | 0,55        | 0,38        |
| SUN WING                       | 0,79                     | 0,81        | 0,80        | 0,77        | 0,35        |
| LACSA                          | 13,69                    | 15,06       | 0,00        | 0,00        | 0,21        |
| ALBATROS                       | 0,03                     | 0,17        | 0,17        | 0,20        | 0,11        |
| TACA                           | 0,12                     | 0,05        | 0,00        | 0,00        | 0,11        |
| LUFTHANSA                      | 0,00                     | 0,00        | 0,67        | 0,83        | 0,06        |
| PARSA                          | 0,00                     | 0,00        | 0,44        | 0,29        | 0,06        |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,04        |
| NATURE AIR                     | 0,23                     | 0,02        | 0,00        | 0,00        | 0,04        |
| EDELWEISS                      | 0,00                     | 0,62        | 1,04        | 1,12        | 0,03        |
| AEROCARIBE                     | 0,01                     | 0,01        | 0,01        | 0,00        | 0,02        |
| MIAMI AIR                      | 0,00                     | 0,00        | 0,03        | 0,00        | 0,01        |
| AEROCOLONO                     | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,01        | 0,00        |
| BRITISH                        | 0,57                     | 0,93        | 0,89        | 0,88        | 0,00        |
| CARMON AIR CHARTERS            | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| JET BLUE AIRWAYS CORP.         | 5,30                     | 4,24        | 4,08        | 4,09        | 0,00        |
| LAN PERÚ                       | 0,00                     | 0,00        | 0,94        | 0,85        | 0,00        |
| MULTISERVICIOS DEL SUR         | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| SPIRIT AIRLINES                | 4,15                     | 3,56        | 2,71        | 4,91        | 0,00        |
| SUN COUNTRY                    | 0,22                     | 0,21        | 0,20        | 0,00        | 0,00        |
| SUNTHWEST AIRLINES CO.         | 4,96                     | 3,88        | 5,24        | 0,00        | 0,00        |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO     | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| U.S. AIRWAYS                   | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| UNITED                         | 15,39                    | 12,73       | 12,96       | 12,16       | 0,00        |
| VECA                           | 0,71                     | 0,03        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| VIVA AEROBUS                   | 0,00                     | 0,00        | 0,20        | 0,16        | 0,00        |
| VOLARIS                        | 1,23                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| VOLARIS C.R.                   | 0,12                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| VUELA AVIACIÓN                 | 0,00                     | 2,89        | 3,49        | 3,43        | 0,00        |
| WEST JET                       | 0,93                     | 0,99        | 1,32        | 1,29        | 0,00        |

\*1 Incluye el movimiento de pasajeros internacionales de los aeropuertos AIJS,AIDO y AITB

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO POR RUTAS  
ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO N°3-1**  
**PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**  
**EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS**  
**AÑO 2020**



- AMERICAN
- SWIFTAIR
- COPA
- CUBANA DE AVIACIÓN
- AIR CANADÁ
- AVIANCA
- PRESTIGE WINGS
- HELISERVICIOS AEROBELL
- SANSA
- THOMPSON AIRWAYS
- INTERJET
- FRONTIER AIRLINES

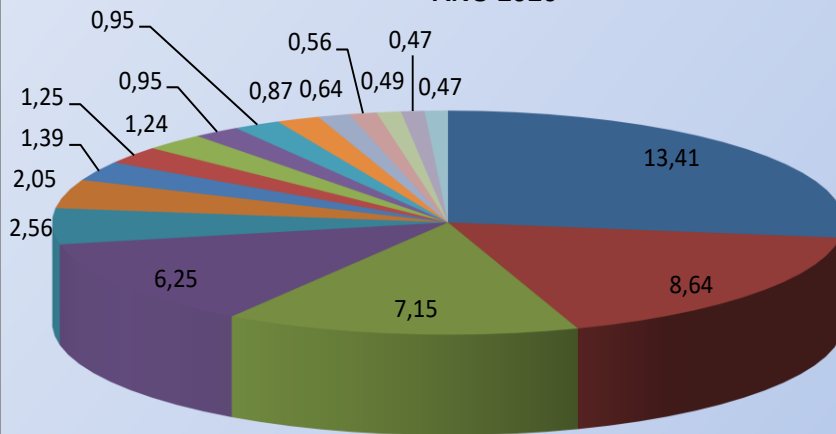


**CUADRO N°3-2**  
**PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**  
**EN SERVICIO INTERNACIONAL DE CARGA**  
**2016-2020**

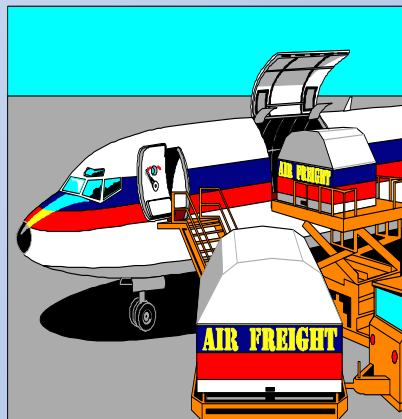
| LÍNEAS AÉREAS               | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |             |             |             |             |
|-----------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                             | 2016                     | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        |
| <b>TOTALES</b>              | <b>100%</b>              | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |
| DHL AEROEXPRESO             | 33,28                    | 35,13       | 32,16       | 0,00        | 32,45       |
| UNITED PARCEL               | 13,30                    | 16,56       | 15,39       | 0,00        | 15,77       |
| LAN CARGO                   | 11,90                    | 16,60       | 16,71       | 0,00        | 13,41       |
| AEROUNIÓN                   | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 8,64        |
| FEDEX                       | 3,24                     | 3,27        | 3,71        | 0,00        | 7,15        |
| ABX AIR                     | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 6,25        |
| IBERIA                      | 7,56                     | 6,17        | 5,05        | 19,98       | 2,56        |
| AEROCARIBE                  | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 2,05        |
| DHL GUATEMALA               | 1,21                     | 1,24        | 1,15        | 0,00        | 1,39        |
| AIR CANADÁ                  | 0,39                     | 0,76        | 1,78        | 8,02        | 1,25        |
| AVIANCA                     | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 15,23       | 1,24        |
| KLM                         | 0,00                     | 0,12        | 0,61        | 3,03        | 0,95        |
| UNITED                      | 1,41                     | 0,39        | 1,59        | 4,77        | 0,95        |
| AMERICAN                    | 2,61                     | 3,25        | 2,80        | 7,52        | 0,87        |
| AIR FRANCE                  | 0,24                     | 0,17        | 1,40        | 5,10        | 0,64        |
| LUFTHANZA                   | 0,00                     | 0,00        | 0,99        | 4,11        | 0,56        |
| AEROMEXPRESS                | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,49        |
| ATLAS AIR                   | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,47        |
| COPA                        | 3,45                     | 2,98        | 3,26        | 8,27        | 0,47        |
| DELTA                       | 1,66                     | 1,48        | 1,67        | 6,55        | 0,42        |
| ANTONOV AIRLINES            | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,32        |
| EDELWEISS                   | 0,00                     | 0,73        | 1,49        | 4,57        | 0,24        |
| AEROMÉXICO                  | 1,30                     | 1,10        | 1,28        | 4,32        | 0,23        |
| INTERJET                    | 0,49                     | 0,41        | 0,63        | 2,28        | 0,21        |
| BRITISH                     | 1,01                     | 1,39        | 1,20        | 3,31        | 0,20        |
| CONDOR                      | 2,78                     | 1,74        | 0,96        | 2,44        | 0,15        |
| VOLGA DNEPR CARGO           | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,15        |
| AEROTRANSCARGO              | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,13        |
| AEROREPÚBLICA               | 0,00                     | 0,00        | 0,19        | 0,49        | 0,10        |
| CUBANA                      | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,09        |
| LYNDEN AIR CARGO            | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,07        |
| LA COSTEÑA                  | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,04        |
| TAMPA CARGO                 | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,03        |
| AMERIJET                    | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,02        |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMERICANAS | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,02        |
| MARTIN AIR CARGA            | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,01        |
| AEROTAXI LA COSTEÑA         | 0,98                     | 0,87        | 0,97        | 0,00        | 0,00        |
| ALASKA                      | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,02        | 0,00        |
| ALBATROS                    | 0,00                     | 0,00        | 0,04        | 0,00        | 0,00        |
| FLORIDA WEST                | 7,72                     | 0,36        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| LACSA                       | 5,46                     | 5,17        | 4,95        | 0,00        | 0,00        |

FUENTE : FORMULARIOS TRÁFICO POR RUTAS

**GRÁFICO Nº3-2**  
**PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**  
**EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA**  
**AÑO 2020**



- LAN CARGO
- AEROUNIÓN
- FEDEX
- ABX AIR
- IBERIA
- AEROCARIBE
- DHL GUATEMALA
- AIR CANADÁ
- AVIANCA
- KLM
- UNITED
- AMERICAN
- AIR FRANCE
- LUFTHANZA
- AEROMEXPRESS
- ATLAS AIR
- COPA



**CUADRO N°3-3**  
**PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**  
**EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CORREO**

**\* A partir del año 2003**  
**no se reporta**  
**movimientos de correo.**

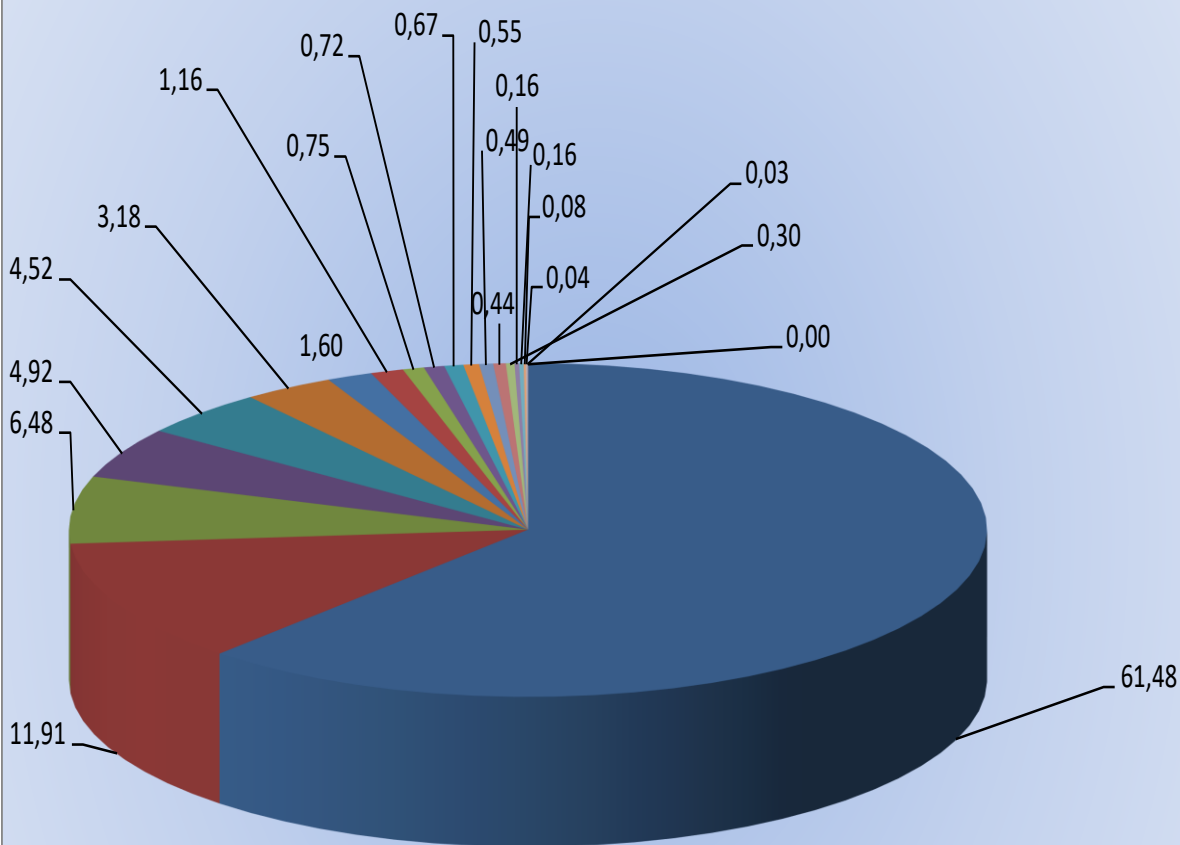


**CUADRO Nº3-4**  
**PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**  
**EN EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS**  
**2016-2020**

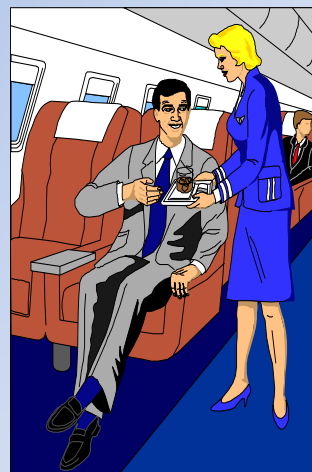
| LÍNEAS AÉREAS                     | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |             |             |             |             |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                   | 2016                     | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        |
| <b>TOTALES</b>                    | <b>100%</b>              | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |
| SANSA                             | 50,52                    | 51,67       | 80,34       | 67,87       | 61,48       |
| SKYWAYS S.A.                      | 0,00                     | 0,00        | 1,29        | 7,06        | 11,91       |
| AEROBELL                          | 5,25                     | 10,61       | 6,23        | 12,38       | 6,48        |
| GREEN AIRWAYS                     | 0,00                     | 0,00        | 0,09        | 1,04        | 4,92        |
| PRESTIGIE                         | 0,84                     | 2,10        | 1,75        | 1,27        | 4,52        |
| CARMON AIR CHARTER                | 2,20                     | 1,73        | 2,67        | 2,75        | 3,18        |
| TRANSPORTES AÉREOS COSTARRICENSES | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,49        | 1,60        |
| AEROCARIBE                        | 0,43                     | 0,55        | 0,96        | 0,78        | 1,16        |
| HELIJET AVIATION                  | 0,40                     | 0,71        | 0,88        | 1,00        | 0,75        |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA    | 0,43                     | 0,51        | 0,55        | 0,99        | 0,72        |
| VEASA                             | 0,05                     | 0,10        | 0,04        | 0,23        | 0,67        |
| AEROTOURS                         | 0,31                     | 0,70        | 0,62        | 0,47        | 0,55        |
| AIRES DE PAVAS                    | 0,40                     | 0,91        | 1,50        | 0,81        | 0,49        |
| VOLAR HELICÓPTEROS                | 0,17                     | 0,13        | 1,05        | 1,65        | 0,44        |
| AEROCOLONO C.R. S.A.              | 0,24                     | 0,36        | 0,36        | 0,41        | 0,30        |
| HELI NORTE                        | 0,00                     | 0,07        | 0,09        | 0,22        | 0,16        |
| HELICE HELICÓPTEROS S.A.          | 0,13                     | 0,05        | 0,40        | 0,34        | 0,16        |
| MULTISERVICIO DEL SUR             | 0,00                     | 0,12        | 0,08        | 0,12        | 0,08        |
| AVIONES TAXI AÉREO                | 0,28                     | 0,20        | 0,15        | 0,06        | 0,04        |
| VIP-HELI-SERVICIOS                | 0,00                     | 0,02        | 0,01        | 0,06        | 0,03        |
| AEROPARAISO                       | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| AIR PACIFIC ONE REGION S.A.       | 0,02                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| ALFA ROMEO AERO TAXI              | 0,00                     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        |
| NATURE AIR                        | 38,03                    | 29,01       | 0,89        | 0,00        | 0,00        |
| TAXI AÉREO CENTROAM.              | 0,29                     | 0,46        | 0,05        | 0,00        | 0,00        |

FUENTE : FORMULARIOS TRÁFICO POR RUTAS

**GRÁFICO Nº3-4**  
**PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS**  
**EN EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS**  
**AÑO 2020**



- SANSa
- AEROBELL
- PRESTIGIE
- TRANSPORTES AÉREOS COSTARRICENSES
- HELIJET AVIATION
- AEROTOURS
- VOLAR HELICÓPTEROS
- HELI NORTE
- MULTISERVICIO DEL SUR
- VIP-HELI-SERVICIOS
- SKYWAYS S.A.
- GREEN AIRWAYS
- CARMON AIR CHARTER
- AEROCARIBE
- VEASA
- AIRES DE PAVAS
- AEROCOLONO C.R. S.A.
- HELICE HELICÓPTEROS S.A.
- AVIONES TAXI AÉREO
- AEROPARAISO



# CAPITULO IV



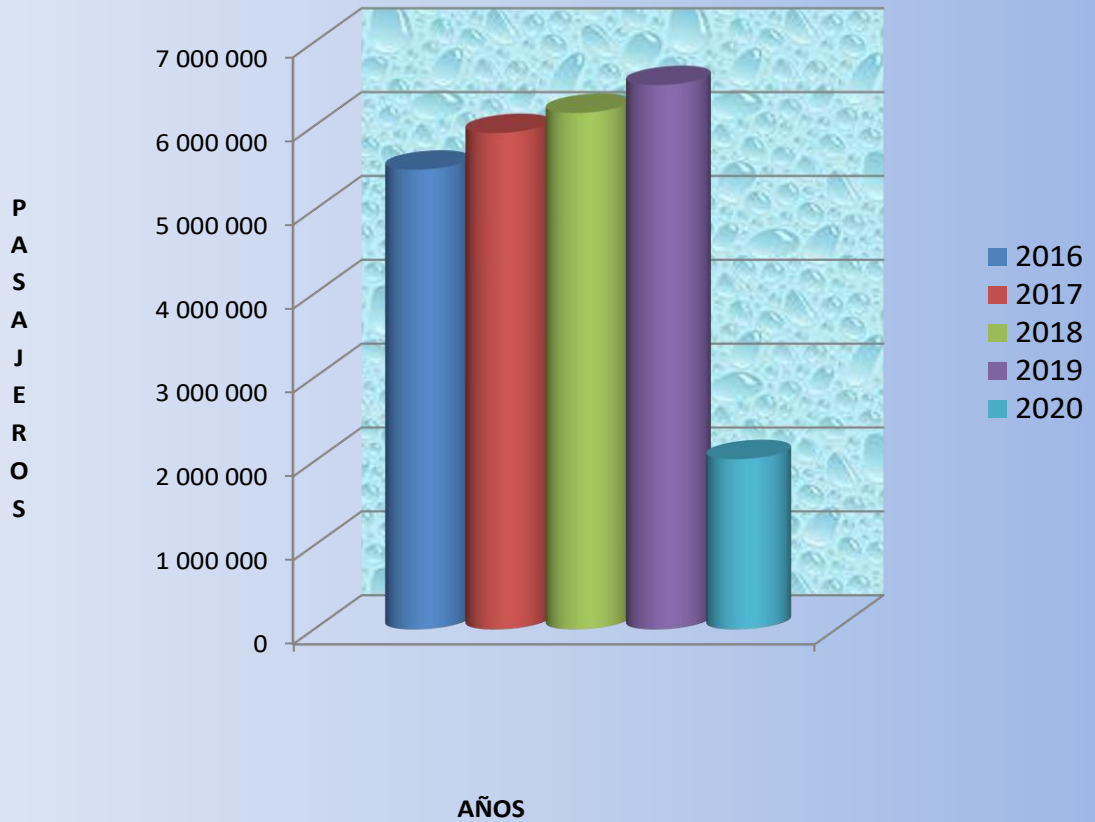
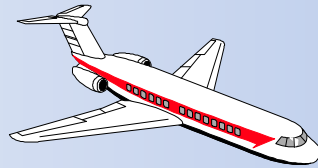
TRANSPORTE DE  
PASAJEROS RUTAS  
INTERNACIONALES

**CUADRO Nº4-1**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**POR LÍNEAS AÉREAS**  
**2016-2020**

| LÍNEAS AÉREAS                  | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTALES</b>                 | <b>5 483 189</b> | <b>5 920 332</b> | <b>6 160 105</b> | <b>6 491 446</b> | <b>2 031 583</b> |
| AMERICAN                       | 625 315          | 614 718          | 616 518          | 670 680          | 290 951          |
| UNITED                         | 843 744          | 753 596          | 798 473          | 788 989          | 291 779          |
| COPA                           | 699 535          | 951 544          | 913 485          | 931 291          | 234 042          |
| DELTA                          | 533 064          | 573 639          | 568 103          | 562 421          | 153 933          |
| AIR CANADÁ                     | 83 900           | 127 629          | 139 633          | 208 064          | 109 104          |
| AVIANCA                        | 0                | 5 296            | 782 319          | 779 771          | 94 995           |
| SOUTH WEST                     | 0                | 229 417          | 322 951          | 343 623          | 82 377           |
| JET BLUE AIRWAYS CORP.         | 290 729          | 250 995          | 251 564          | 265 274          | 78 471           |
| SPIRIT AIRLINES                | 227 315          | 210 488          | 166 634          | 318 814          | 69 082           |
| VUELA AVIACIÓN                 | 0                | 170 937          | 215 032          | 0                | 67 911           |
| LACSA REGULAR                  | 750 398          | 891 643          | 0                | 0                | 67 209           |
| IBERIA                         | 219 925          | 194 362          | 198 316          | 204 543          | 64 480           |
| INTERJET                       | 99 951           | 124 787          | 153 793          | 173 539          | 44 727           |
| ALASKA AIRLINES                | 116 727          | 122 382          | 144 191          | 144 332          | 44 600           |
| AIR FRANCE                     | 13 979           | 24 048           | 93 967           | 112 365          | 41 177           |
| AEROMÉXICO                     | 177 107          | 177 675          | 200 097          | 196 905          | 34 525           |
| AIR TRANSAT                    | 6 965            | 8 885            | 13 849           | 10 957           | 33 101           |
| WEST JET                       | 50 884           | 58 729           | 81 490           | 83 669           | 32 231           |
| KLM                            | 0                | 4 881            | 31 922           | 41 787           | 30 282           |
| SUN WING                       | 43 093           | 48 002           | 49 256           | 49 670           | 21 463           |
| EDELWEISS                      | 0                | 36 599           | 64 203           | 72 890           | 21 052           |
| LUFTHANSA                      | 0                | 0                | 41 132           | 53 617           | 19 831           |
| BRITISH AIRWAYS                | 31 156           | 55 033           | 54 616           | 57 298           | 19 822           |
| AEROREPÚBLICA                  | 86 992           | 31 100           | 0                | 48 460           | 19 408           |
| SUN COUNTRY                    | 11 789           | 12 661           | 12 247           | 0                | 15 585           |
| LAN PERÚ                       | 0                | 0                | 58 203           | 54 967           | 12 469           |
| CONCESIONARIA VUELA CIA        | 0                | 49 584           | 2 183            | 11 583           | 9 308            |
| CONDOR HOLLAND                 | 41 628           | 44 235           | 42 756           | 35 721           | 7 632            |
| TUI AIRWAYS                    | 0                | 0                | 0                | 2 272            | 6 968            |
| MIAMI AIR                      | 32               | 1 089            | 1 621            | 0                | 4 121            |
| VIVA AEROBUS                   | 0                | 1                | 12 075           | 10 103           | 2 255            |
| ALBATROS                       | 1 393            | 10 322           | 10 688           | 13 098           | 2 252            |
| SKYWAYS S.A.                   | 0                | 0                | 164              | 463              | 1 289            |
| PARSA                          | 37 197           | 25 926           | 27 270           | 18 756           | 1 231            |
| SANSA                          | 2 904            | 4 716            | 3 716            | 1 367            | 704              |
| HELISERVICIOS AEROBELL         | 708              | 2 144            | 229              | 1 104            | 519              |
| AEROCARIBE                     | 388              | 342              | 340              | 176              | 302              |
| PRESTIGIE WING S.A.            | 34               | 276              | 117              | 100              | 199              |
| SWIFTAIR                       | 0                | 0                | 0                | 0                | 86               |
| AEROCOLONO                     | 198              | 286              | 234              | 340              | 44               |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO (T  | 9                | 22               | 10               | 0                | 28               |
| CARMON AIR CHARTERS            | 68               | 48               | 100              | 1                | 23               |
| MULTISERVICIOS DEL SUR         | 0                | 0                | 0                | 0                | 9                |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RIC/ | 10               | 0                | 4                | 5                | 6                |
| AEROPARAISO                    | 0                | 0                | 37 730           | 0                | 0                |
| AEROTOURS S.R.L.               | 0                | 10               | 3                | 0                | 0                |
| AIRÉS DE PAVAS                 | 0                | 94               | 0                | 0                | 0                |
| ATLAS AIUR                     | 0                | 452              | 0                | 0                | 0                |
| AVIATECA                       | 32 157           | 41 546           | 5 364            | 0                | 0                |
| AVIONES TAXI AÉREO             | 4                | 14               | 2                | 0                | 0                |
| CUBANA DE AVIACIÓN             | 7 215            | 5 838            | 2 839            | 0                | 0                |
| FRONTIER AIRLINES              | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| GLOBAL AIR                     | 2 080            | 0                | 0                | 0                | 0                |
| HELI NORTE                     | 0                | 0                | 6                | 0                | 0                |
| HELIJET AVIATION               | 5                | 44               | 13               | 9                | 0                |
| ISLEÑA                         | 0                | 10 985           | 10 882           | 0                | 0                |
| LA COSTEÑA                     | 7                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| MASTER JET                     | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| NATURE AIR                     | 12 754           | 7 811            | 240              | 0                | 0                |
| PRIVATAIR                      | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| SUNTHWEST AIRLINES CO.         | 271 766          | 0                | 0                | 0                | 0                |
| TACA                           | 6 612            | 2 865            | 0                | 0                | 0                |
| THOMSON AIRWAYS                | 29 291           | 30 702           | 29 190           | 0                | 0                |
| U.S. AIRWAYS                   | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| VEASA                          | 0                | 0                | 0                | 4                | 0                |
| VECA                           | 38 855           | 1 785            | 0                | 0                | 0                |
| VOLAR HELICÓPTEROS             | 0                | 2                | 0                | 0                | 0                |
| VOLARIS                        | 67 297           | 0                | 0                | 0                | 0                |
| VOLARIS C.R.                   | 6 848            | 0                | 0                | 222 418          | 0                |
| WORL ATLANTIC                  | 0                | 147              | 335              | 0                | 0                |
| XTRA AIRWAYS                   | 11 161           | 0                | 0                | 0                | 0                |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO  
Y ADMINISTRACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER

**GRÁFICO N°4-1**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR**  
**2016-2020**



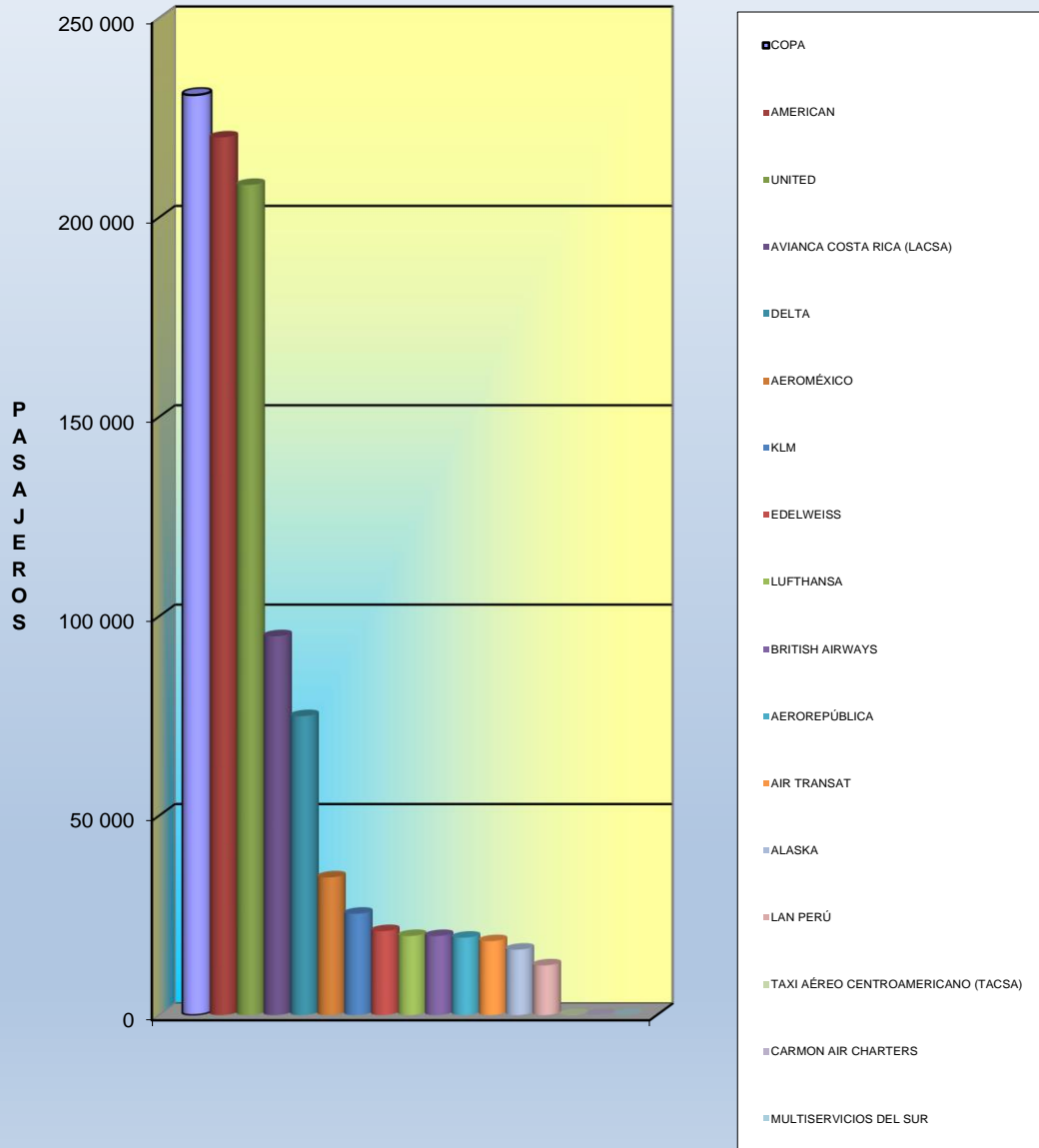
FUENTE: CUADRO N° 4-1

**CUADRO N°4-2**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR**  
**Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS**  
**AÑO 2020**

| LÍNEAS AÉREAS                             | 2020             |
|---|------------------|
| <b>TOTAL</b>                              | <b>1 580 960</b> |
| COPA                                      | 230 732          |
| AMERICAN                                  | 220 079          |
| UNITED                                    | 208 168          |
| AVIANCA COSTA RICA (LACSA)                | 94 995           |
| DELTA                                     | 74 961           |
| SPIRIT AIRLINES                           | 69 082           |
| AIR CANADÁ                                | 68 899           |
| VUELA AVIACIÓN (VOLARIS COSTA RICA )      | 67 911           |
| LACSA                                     | 67 209           |
| IBERIA                                    | 64 480           |
| SOUTH WEST                                | 56 740           |
| JET BLUE                                  | 55 858           |
| INTERJET                                  | 44 727           |
| AIR FRANCE                                | 41 070           |
| AEROMÉXICO                                | 34 525           |
| KLM                                       | 25 417           |
| EDELWEISS                                 | 21 052           |
| LUFTHANSA                                 | 19 831           |
| BRITISH AIRWAYS                           | 19 822           |
| AEROREPÚBLICA                             | 19 408           |
| AIR TRANSAT                               | 18 536           |
| ALASKA                                    | 16 411           |
| LAN PERÚ                                  | 12 469           |
| CONCESIONARIA VUELA COMPAÑÍA DE AVIACIÓN. | 9 308            |
| CONDOR FLUGDIENST                         | 7 632            |
| WESTJET                                   | 3 955            |
| VIVA AEROBUS                              | 2 255            |
| ALBATROS                                  | 2 252            |
| SKYWAYS S.A                               | 1 271            |
| PARSA                                     | 1 231            |
| SANSA                                     | 286              |
| AERO CARIBE                               | 167              |
| HELISERVICIOS AEROBELL                    | 89               |
| PRESTIGE WINGS                            | 85               |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO (TACSA)        | 28               |
| CARMON AIR CHARTERS                       | 17               |
| MULTISERVICIOS DEL SUR                    | 2                |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO Nº4-2  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO  
REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL  
AÑO 2020**



FUENTE: CUADRO Nº 4-2.

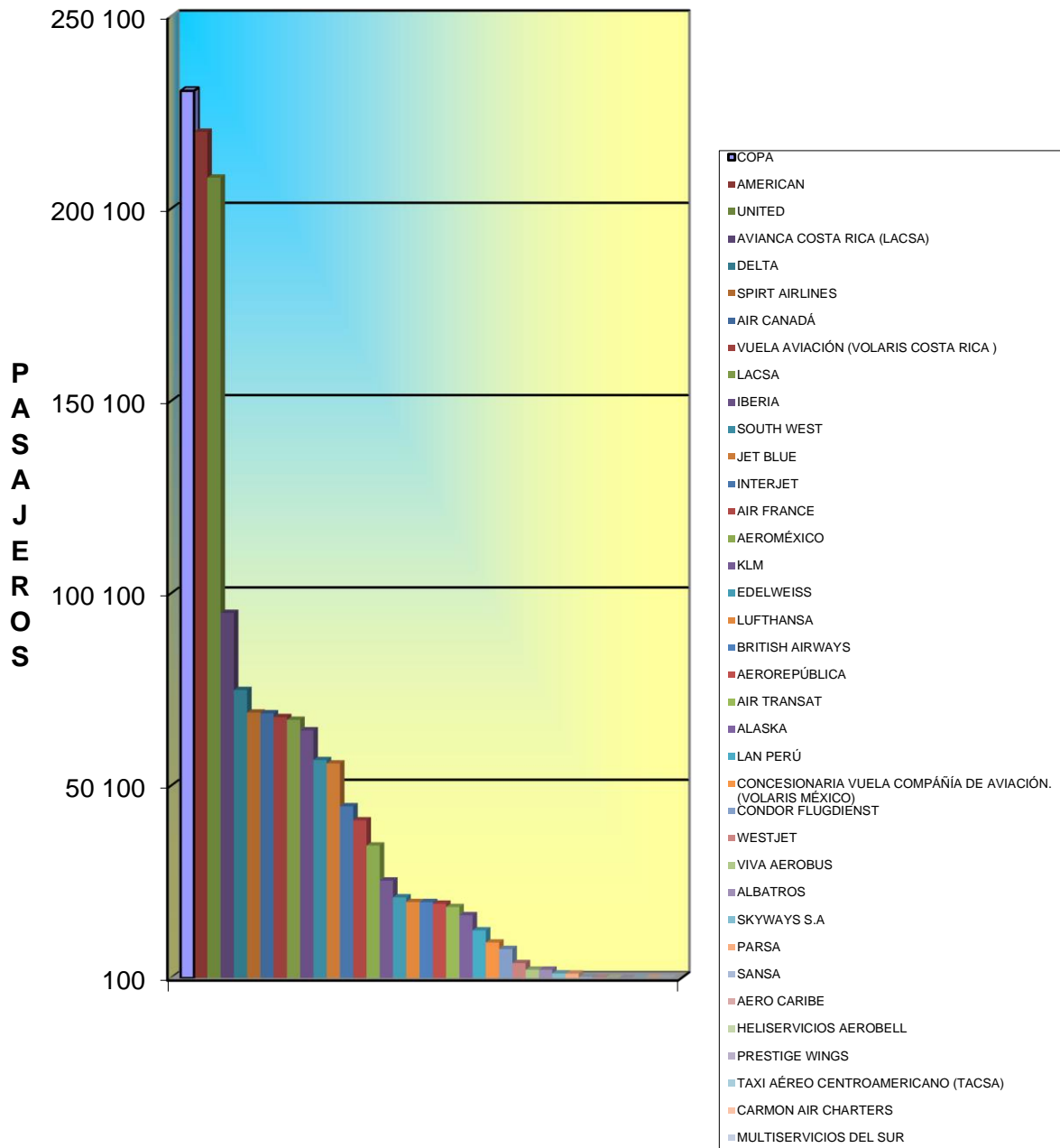
**CUADRO N°4-3**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**  
**PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS**  
**POR LÍNEAS AÉREAS**  
**AÑO 2020**

| LÍNEAS AÉREAS          | 2020           |
|------------------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>           | <b>449 910</b> |
| UNITED                 | 83 611         |
| DELTA                  | 78 972         |
| AMERICAN               | 70 872         |
| AIR CANADÁ             | 40 205         |
| WESTJET                | 28 276         |
| ALASKA                 | 28 189         |
| SOUTH WEST             | 25 637         |
| JET BLUE               | 22 613         |
| SUN WING               | 21 463         |
| SUN COUNTRY            | 15 585         |
| AIR TRANSAT            | 14 565         |
| TUI AIRWAYS            | 6 968          |
| KLM                    | 4 865          |
| MIAMI AIR              | 4 121          |
| COPA                   | 3 310          |
| SANSA                  | 418            |
| AIR FRANCE             | 107            |
| SWIFTAIR               | 86             |
| AERO CARIBE            | 25             |
| PRESTIGE WINGS         | 11             |
| AERO COLONO            | 10             |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 1              |

FUENTE: ADMINISTRACIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER



**GRÁFICO N°4-3  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER  
PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS POR LÍNEA AÉREA  
AÑO 2020**

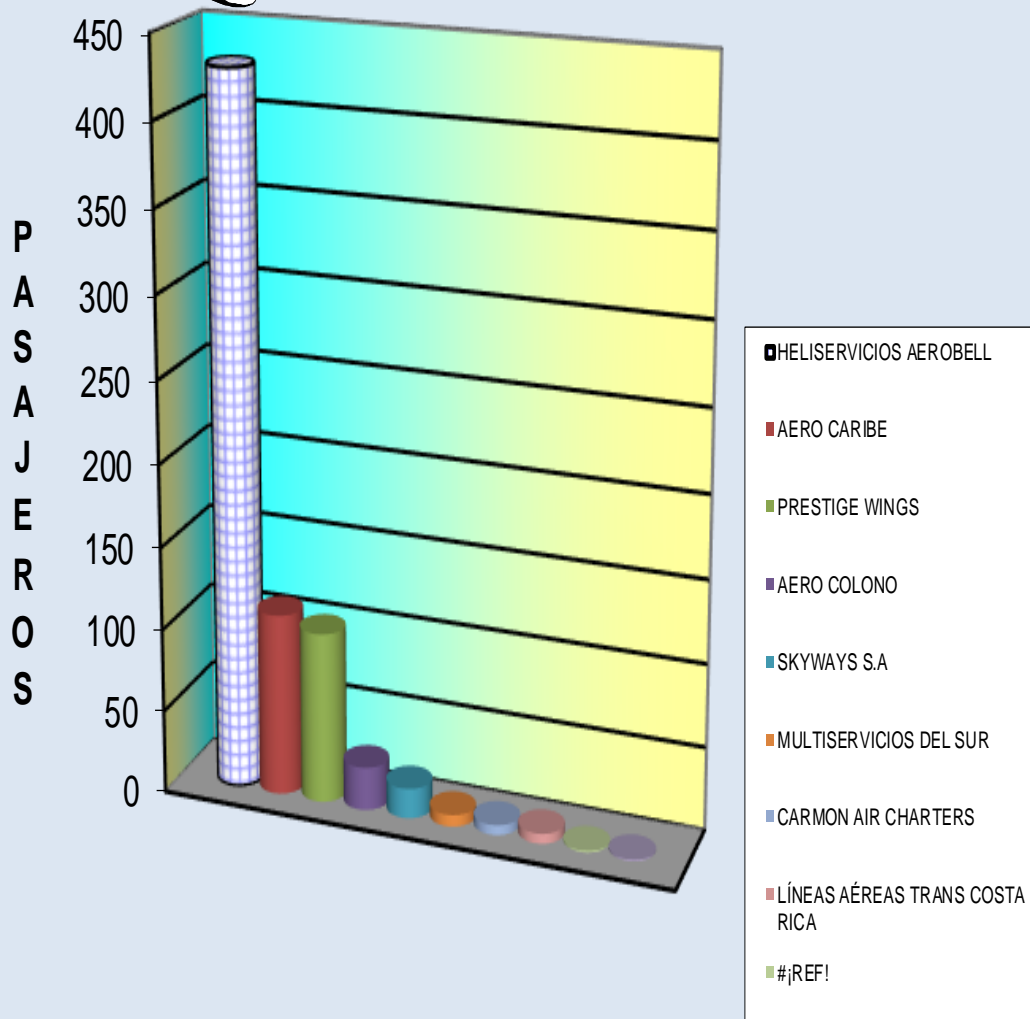


**CUADRO N°4-4**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIAS BOLAÑOS**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL**  
**POR LÍNEAS AÉREAS**  
**AÑO 2020**

| LÍNEA AÉREA                    | 2020       |
|--------------------------------|------------|
| <b>TOTAL</b>                   | <b>705</b> |
| HELISERVICIOS AEROBELL         | 429        |
| AERO CARIBE                    | 110        |
| PRESTIGE WINGS                 | 103        |
| AERO COLONO                    | 26         |
| SKYWAYS S.A                    | 18         |
| MULTISERVICIOS DEL SUR         | 7          |
| CARMON AIR CHARTERS            | 6          |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA | 6          |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO N°4-4**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS**  
**PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS**  
**POR LÍNEA AÉREA**  
**AÑO 2020**



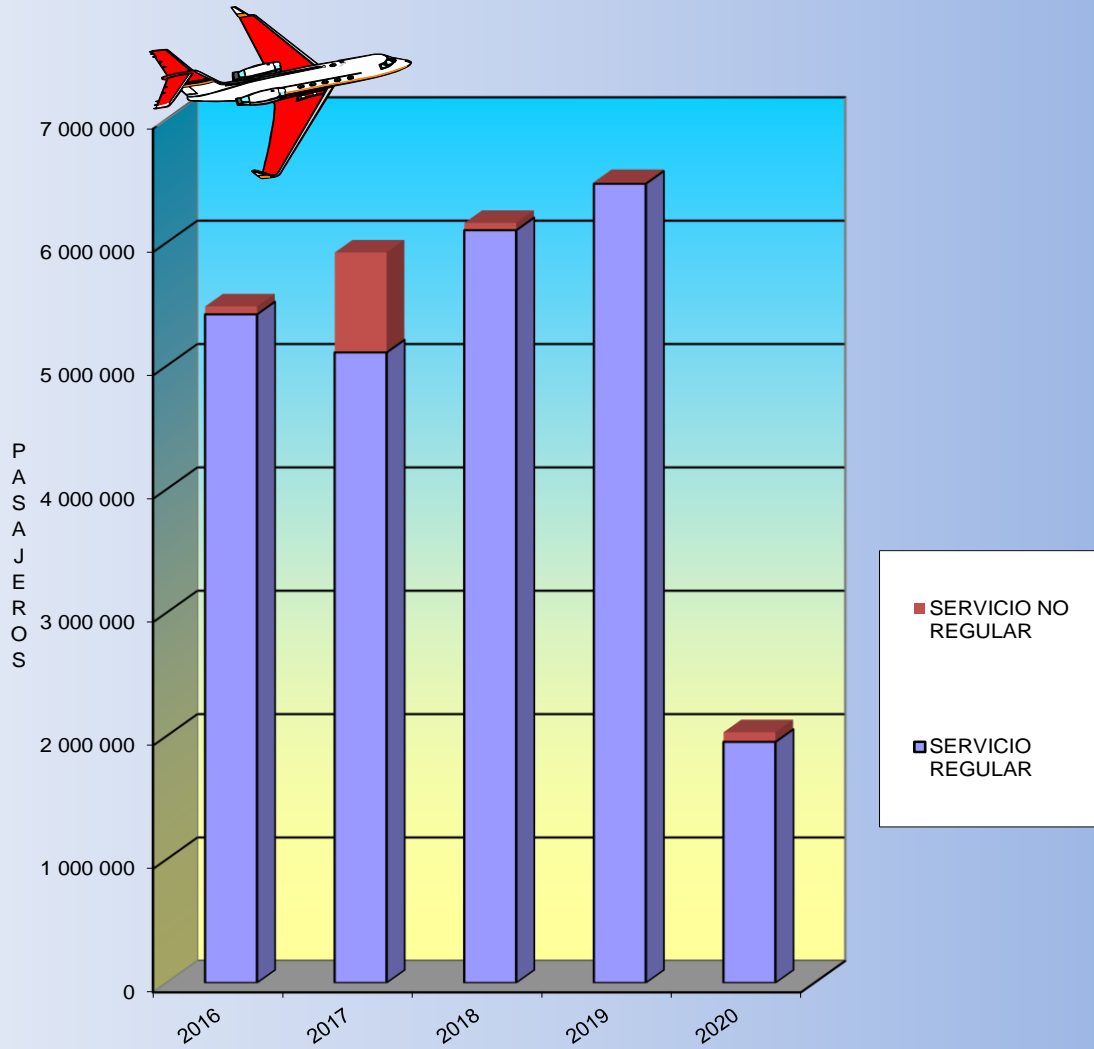
FUENTE : CUADRO N°4-4

**CUADRO N°4-5**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS**  
**2016-2020**

| LÍNEAS AÉREAS                    | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             |
|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL</b>                     | <b>5 483 189</b> | <b>5 920 332</b> | <b>6 160 099</b> | <b>6 491 446</b> | <b>2 031 583</b> |
| <b>SERVICIO REGULAR</b>          | <b>5 420 005</b> | <b>5 110 831</b> | <b>6 101 641</b> | <b>6 478 291</b> | <b>1 954 066</b> |
| AMERICAN                         | 625 315          | 483 138          | 616 518          | 670 680          | 290 951          |
| UNITED                           | 843 744          | 488 226          | 798 473          | 788 989          | 291 779          |
| COPA                             | 0                | 936 724          | 913 485          | 931 291          | 234 042          |
| DELTA                            | 7 215            | 573 639          | 568 103          | 562 421          | 153 933          |
| AIR CANADÁ                       | 83 900           | 102 448          | 139 633          | 208 064          | 109 104          |
| AVIANCA                          | 0                | 0                | 782 319          | 779 771          | 94 995           |
| SOUTH WEST AIRLINES CO.          | 271 766          | 160 508          | 322 951          | 343 623          | 82 377           |
| SPIRIT AIRLINES                  | 227 315          | 210 488          | 166 634          | 318 814          | 69 082           |
| VUELA AVIACIÓN                   | 0                | 170 937          | 215 032          | 83 669           | 67 911           |
| LACSA REGULAR                    | 750 398          | 891 643          | 0                | 0                | 67 209           |
| IBERIA                           | 219 925          | 194 362          | 198 316          | 204 543          | 64 480           |
| INTERJET                         | 99 951           | 124 787          | 153 793          | 173 539          | 44 727           |
| ALASKA AIRLINES                  | 116 727          | 57 501           | 144 191          | 144 332          | 44 600           |
| AIR FRANCE                       | 13 979           | 24 048           | 93 967           | 112 365          | 41 177           |
| AEROMÉXICO                       | 177 107          | 177 675          | 200 097          | 196 905          | 34 525           |
| WEST JET                         | 50 884           | 0                | 81 490           | 0                | 32 231           |
| KLM                              | 0                | 4 881            | 31 922           | 41 787           | 30 282           |
| JET BLUE AIRWAYS CORP.           | 290 729          | 196 893          | 251 564          | 265 274          | 22 613           |
| SUN WING                         | 43 093           | 0                | 49 256           | 49 670           | 21 463           |
| EDELWEISS                        | 0                | 36 599           | 64 203           | 72 890           | 21 052           |
| LUFTHANSA                        | 0                | 0                | 41 132           | 53 617           | 19 831           |
| BRITISH                          | 31 156           | 55 033           | 54 616           | 57 298           | 19 822           |
| AEROREPÚBLICA                    | 86 992           | 31 100           | 37 730           | 48 460           | 19 408           |
| SUN COUNTRY                      | 0                | 0                | 0                | 0                | 15 585           |
| AIR TRANSAT                      | 0                | 0                | 0                | 0                | 14 565           |
| LAN PERÚ                         | 0                | 0                | 58 203           | 54 967           | 12 469           |
| CONSESIONARIA VUELA CIA          | 0                | 49 584           | 2 183            | 11 583           | 9 308            |
| CONDOR HOLLAND                   | 41 628           | 44 235           | 42 756           | 35 721           | 7 632            |
| TUI AIRWAYS                      | 0                | 0                | 0                | 2 272            | 6 968            |
| MIAMI AIR                        | 0                | 0                | 0                | 0                | 4 121            |
| VIVA AEROBUS                     | 0                | 0                | 12 075           | 10 103           | 2 255            |
| ALBATROS AIRLINES                | 1 393            | 10 302           | 10 688           | 13 098           | 2 252            |
| PARSA                            | 37 197           | 25 926           | 27 270           | 18 756           | 1 231            |
| SWIFTAIR                         | 0                | 0                | 0                | 0                | 86               |
| AEROCOLONO                       | 0                | 0                | 0                | 4                | 0                |
| AVIATECA                         | 32 157           | 41 546           | 5 364            | 0                | 0                |
| CUBANA DE AVIACIÓN               | 699 535          | 5 838            | 2 839            | 0                | 0                |
| FRONTIER                         | 533 064          | 0                | 0                | 0                | 0                |
| ISLEÑA                           | 0                | 10 985           | 10 882           | 0                | 0                |
| NATURE AIR                       | 12 754           | 0                | 240              | 0                | 0                |
| SANSA                            | 2 794            | 0                | 3 716            | 1 367            | 0                |
| TACA                             | 6 612            | 0                | 0                | 0                | 0                |
| U.S. AIRWAYS                     | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| VECA                             | 38 855           | 1 785            | 0                | 0                | 0                |
| VOLARIS                          | 66 972           | 0                | 0                | 0                | 0                |
| VOLARIS C.R.                     | 6 848            | 0                | 0                | 222 418          | 0                |
| <b>SERVICIO NO REGULAR</b>       | <b>63 184</b>    | <b>809 501</b>   | <b>58 458</b>    | <b>13 155</b>    | <b>77 517</b>    |
| JET BLUE                         | 0                | 54 102           | 0                | 0                | 55 858           |
| AIR TRANSAT                      | 6 965            | 8 885            | 13 849           | 10 957           | 18 536           |
| SKYWAY S.A.                      | 0                | 0                | 164              | 463              | 1 289            |
| SANSA                            | 110              | 4 716            | 0                | 0                | 704              |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A.      | 708              | 2 144            | 229              | 1 104            | 519              |
| AEROCARIBE                       | 388              | 342              | 340              | 176              | 302              |
| PRESTGE WING S.A.                | 34               | 276              | 117              | 100              | 199              |
| AEROCOLONO                       | 198              | 286              | 234              | 336              | 44               |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO       | 9                | 22               | 10               | 0                | 28               |
| CARMON AIR CHARTERS              | 68               | 48               | 100              | 1                | 23               |
| MULTISERVICIOS DEL SUR           | 0                | 0                | 0                | 0                | 9                |
| LÍNEAS AEREAS TRANS COSTA RICA   | 10               | 0                | 4                | 5                | 6                |
| AEROTOURS S.R.L.                 | 0                | 10               | 3                | 0                | 0                |
| AIR CANADÁ                       | 0                | 25 181           | 0                | 0                | 0                |
| AIRES DE PAVAS                   | 0                | 94               | 0                | 0                | 0                |
| ALASKA AIRLINES                  | 0                | 64 881           | 0                | 0                | 0                |
| ALBATROS                         | 0                | 20               | 0                | 0                | 0                |
| AMERICA AIRLINES                 | 0                | 131 580          | 0                | 0                | 0                |
| ATLAS AIR                        | 0                | 452              | 0                | 0                | 0                |
| AVIANCA                          | 0                | 5 296            | 0                | 0                | 0                |
| AVIONES TAXI AÉREO               | 4                | 14               | 2                | 0                | 0                |
| COPA                             | 0                | 14 820           | 0                | 0                | 0                |
| GLOBAL AIR                       | 2 080            | 0                | 0                | 0                | 0                |
| HELIJET AVIATION                 | 5                | 44               | 13               | 9                | 0                |
| LA COSTEÑA                       | 7                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| MASTER JET                       | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| MIAMI AIR                        | 32               | 1 089            | 1 621            | 0                | 0                |
| NATUR AIR S.A.                   | 0                | 7 811            | 0                | 0                | 0                |
| PRIVATAIR                        | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| SOUTH WEST                       | 0                | 68 909           | 0                | 0                | 0                |
| SUN COUNTRY                      | 11 789           | 12 661           | 12 247           | 0                | 0                |
| SUNWING                          | 0                | 48 002           | 0                | 0                | 0                |
| TACA                             | 0                | 2 865            | 0                | 0                | 0                |
| THOMPSON AIRWAYS                 | 29 291           | 30 702           | 29 190           | 0                | 0                |
| UNITED                           | 0                | 265 370          | 0                | 0                | 0                |
| VIAJES ESPECIALES AÉREOS (VEASA) | 0                | 0                | 0                | 4                | 0                |
| VIP HELI SERVICES                | 0                | 1                | 0                | 0                | 0                |
| VOLAR HELICÓPTEROS               | 0                | 2                | 0                | 0                | 0                |
| VOLARIS                          | 325              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| WEST JET                         | 0                | 58 729           | 0                | 0                | 0                |
| WORLD ATLANTIC                   | 0                | 147              | 335              | 0                | 0                |
| XTRA AIRWAYS                     | 11 161           | 0                | 0                | 0                | 0                |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO  
Y ADMINISTRACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUER

**GRÁFICO Nº4-5  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR  
Y NO REGULAR INTERNACIONAL  
2016-2020**

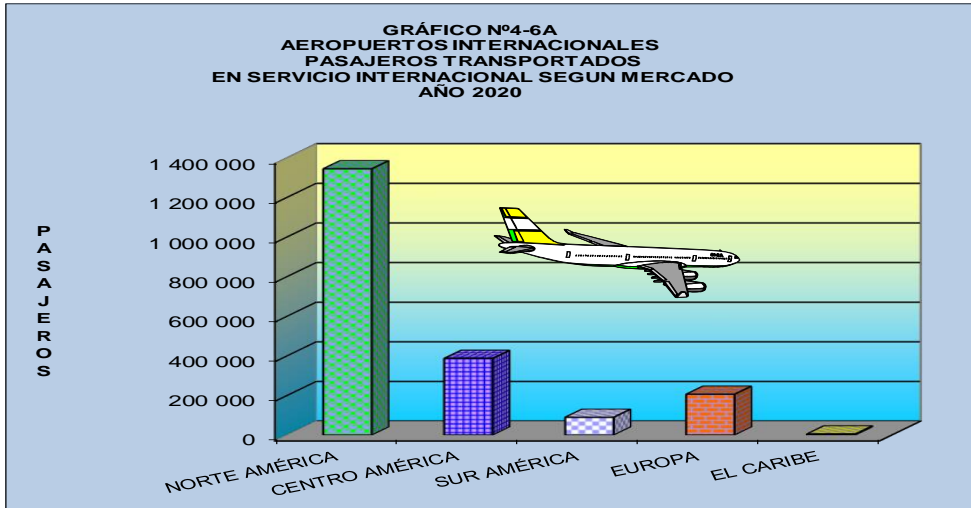


FUENTE: CUADRO Nº 4-5.

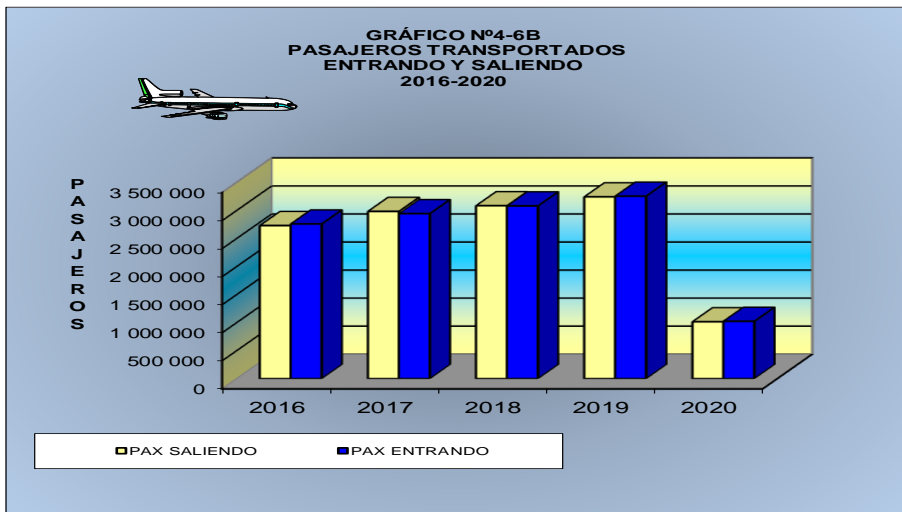
**CUADRO Nº4-6**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR MERCADO**  
**2016-2020**

| MERCADO              | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>5 483 189</b> | <b>5 920 332</b> | <b>6 160 105</b> | <b>6 491 446</b> | <b>2 031 583</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 3 465 746        | 3 441 522        | 3 634 371        | 3 920 168        | 1 343 740        |
| CENTRO AMÉRICA       | 1 436 183        | 1 783 095        | 1 597 422        | 1 589 209        | 387 054          |
| SUR AMÉRICA          | 229 088          | 294 249          | 368 895          | 401 576          | 89 457           |
| EUROPA               | 293 936          | 349 553          | 528 713          | 555 174          | 205 783          |
| EL CARIBE            | 58 236           | 51 913           | 30 704           | 25 319           | 5 549            |
| <b>PAX SALIENDO</b>  | <b>2 727 390</b> | <b>2 980 098</b> | <b>3 082 156</b> | <b>3 239 730</b> | <b>1 011 872</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 1 715 999        | 1 731 416        | 1 812 811        | 1 946 017        | 676 392          |
| CENTRO AMÉRICA       | 720 653          | 898 605          | 801 796          | 811 490          | 187 604          |
| SUR AMÉRICA          | 109 514          | 146 535          | 184 991          | 206 823          | 43 834           |
| EUROPA               | 151 691          | 178 591          | 274 393          | 268 284          | 102 724          |
| EL CARIBE            | 29 533           | 24 951           | 8 165            | 7 116            | 1 318            |
| <b>PAX ENTRANDO</b>  | <b>2 755 799</b> | <b>2 940 234</b> | <b>3 077 949</b> | <b>3 251 716</b> | <b>1 019 711</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 1 749 747        | 1 710 106        | 1 821 560        | 1 974 151        | 667 348          |
| CENTRO AMÉRICA       | 715 530          | 884 490          | 795 626          | 777 719          | 199 450          |
| SUR AMÉRICA          | 119 574          | 147 714          | 183 904          | 194 753          | 45 623           |
| EUROPA               | 142 245          | 170 962          | 254 320          | 286 890          | 103 059          |
| EL CARIBE            | 28 703           | 26 962           | 22 539           | 18 203           | 4 231            |

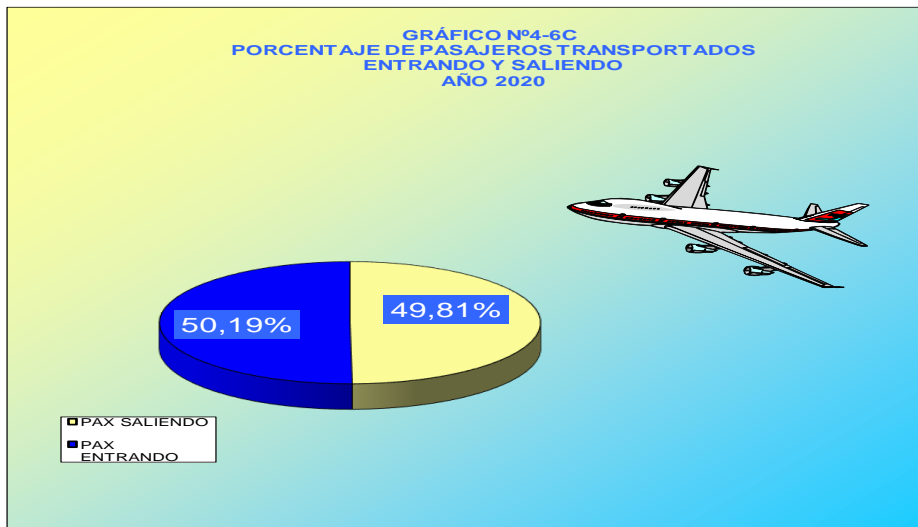
FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO



FUENTE: CUADRO Nº4-6



FUENTE: CUADRO Nº4-6



FUENTE: CUADRO Nº4-6



**CUADRO Nº4-7**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR**  
**Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA**  
**2016-2020**

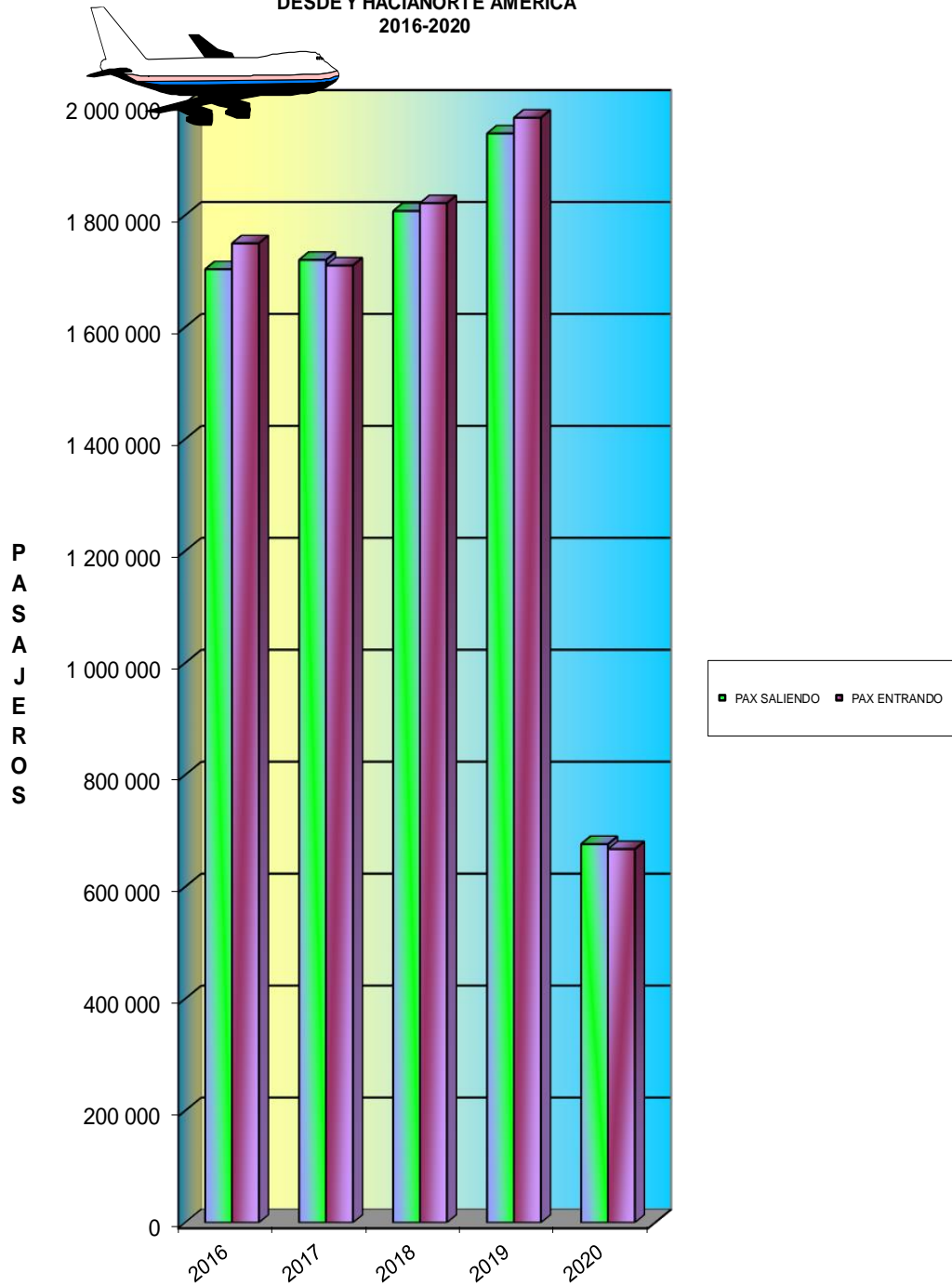
| ORIGEN Y DESTINO           | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>NORTE AMÉRICA TOTAL</b> | <b>3 453 171</b> | <b>3 430 217</b> | <b>3 628 983</b> | <b>3 920 168</b> | <b>1 343 740</b> |
| <b>PAX SALIENDO</b>        | <b>1 703 424</b> | <b>1 720 111</b> | <b>1 807 423</b> | <b>1 946 017</b> | <b>676 392</b>   |
| HOUSTON                    | 49 633           | 26 093           | 25 977           | 353 840          | 94 415           |
| MIAMI                      | 0                | 5 006            | 5 782            | 210 538          | 82 204           |
| ATLANTA                    | 365 238          | 327 854          | 346 975          | 235 506          | 65 820           |
| TORONTO                    | 0                | 0                | 913              | 145 307          | 58 918           |
| MONTREAL                   | 7 263            | 14 772           | 11 129           | 11 581           | 56 493           |
| MÉXICO                     | 314              | 0                | 9 754            | 203 278          | 46 017           |
| FORT LAUDERDALE            | 25 785           | 31 502           | 29 723           | 212 191          | 43 153           |
| NEWARK                     | 9 465            | 10 971           | 7 863            | 110 591          | 38 467           |
| DALLAS                     | 173 376          | 203 612          | 209 225          | 77 565           | 30 096           |
| LOS ÁNGELES                | 21 037           | 16 285           | 12 825           | 81 718           | 24 697           |
| DORVAL                     | 138 394          | 125 955          | 139 716          | 17 677           | 18 316           |
| NUEVA YORK                 | 14 013           | 12 607           | 11 187           | 29 875           | 17 538           |
| ORLANDO                    | 5 543            | 7 240            | 8 109            | 101 753          | 15 890           |
| MINNESOTA                  | 10 257           | 11 812           | 11 563           | 8 542            | 14 853           |
| CANCÚN                     | 70 482           | 92 110           | 108 649          | 35 872           | 12 738           |
| CHARLOTTE                  | 111 162          | 107 774          | 106 243          | 36 014           | 12 092           |
| PHOENIX                    | 49 305           | 35 533           | 9 291            | 13 370           | 11 782           |
| CHICAGO                    | 57 519           | 50 322           | 54 871           | 21 551           | 11 690           |
| WASHINGTON                 | 0                | 0                | 107              | 3 987            | 7 922            |
| CALGARY                    | 140 496          | 169 520          | 192 613          | 9 842            | 5 177            |
| VANCOUVER                  | 17 128           | 22 176           | 9 930            | 146              | 2 303            |
| INDIANA                    | 0                | 0                | 0                | 0                | 1 963            |
| DENVER                     | 64 106           | 66 194           | 68 509           | 6 285            | 1 880            |
| WINNIPEG                   | 0                | 0                | 0                | 130              | 848              |
| BOSTON                     | 207 571          | 196 473          | 204 609          | 3 193            | 712              |
| WISCONSIN                  | 0                | 0                | 0                | 0                | 175              |
| RÓMULUS                    | 0                | 0                | 0                | 0                | 126              |
| OHAIO                      | 0                | 0                | 0                | 0                | 86               |
| TAPACHULA                  | 0                | 0                | 0                | 0                | 21               |
| BALTIMORE                  | 143 961          | 161 567          | 188 457          | 13 683           | 0                |
| GUADALAJARA                | 21 376           | 24 733           | 33 403           | 1 982            | 0                |



| <b>PAX ENTRANDO</b> | <b>1 749 747</b> | <b>1 710 106</b> | <b>1 821 560</b> | <b>1 974 151</b> | <b>667 348</b> |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| HOUSTON             | 358 474          | 324 042          | 350 073          | 13 834           | 94 855         |
| MIAMI               | 209 610          | 197 523          | 198 719          | 11 377           | 78 460         |
| ATLANTA             | 195 365          | 189 263          | 205 733          | 232 334          | 68 429         |
| FORT LAUDERDALE     | 170 824          | 159 260          | 188 381          | 3 472            | 67 498         |
| TORONTO             | 77 693           | 97 064           | 114 552          | 21 737           | 58 948         |
| MÉXICO              | 131 056          | 167 507          | 190 509          | 34 403           | 45 345         |
| NEWARK              | 91 994           | 109 685          | 114 825          | 70 245           | 43 073         |
| DALLAS              | 64 549           | 69 056           | 66 481           | 18 423           | 30 473         |
| NEW YORK            | 50 162           | 24 124           | 25 326           | 139 441          | 24 007         |
| LOS ÁNGELES         | 138 915          | 122 573          | 143 996          | 37 018           | 23 773         |
| ORLANDO             | 63 024           | 51 573           | 53 319           | 6 319            | 20 443         |
| DORVAL              | 798              | 0                | 11 217           | 208 412          | 16 235         |
| MINNESOTA           | 13 608           | 12 706           | 12 268           | 97 805           | 13 116         |
| CHICAGO             | 20 757           | 15 397           | 12 800           | 199 154          | 12 993         |
| CHARLOTTE           | 26 354           | 32 321           | 32 520           | 220 437          | 12 742         |
| CANCÚN              | 21 581           | 23 774           | 32 461           | 352 294          | 12 738         |
| MONTREAL            | 6 129            | 14 242           | 11 758           | 111 892          | 10 357         |
| PHOENIX             | 13 579           | 10 782           | 12 332           | 8 889            | 9 923          |
| WASHINGTON          | 41 691           | 34 393           | 9 287            | 6                | 7 702          |
| CALGARY             | 0                | 0                | 8 238            | 31 045           | 6 403          |
| DENVER              | 18 295           | 7 095            | 6 931            | 14 432           | 3 219          |
| BOSTON              | 0                | 0                | 1 004            | 125 371          | 2 944          |
| INDIANA             | 0                | 0                | 0                | 0                | 2 113          |
| VANCOUVER           | 0                | 0                | 199              | 265              | 714            |
| MINNEAPOLIS         | 0                | 4 926            | 570              | 0                | 367            |
| DES MOINES          | 0                | 0                | 0                | 0                | 177            |
| WISCONSIN           | 0                | 0                | 0                | 0                | 175            |
| RÓMULUS             | 0                | 0                | 0                | 0                | 124            |
| TAPACHULA           |                  |                  |                  |                  | 2              |
| BALTIMORE           | 0                | 4 272            | 5 849            | 11 910           | 0              |
| BERMUDA             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0              |
| CLIVELAND           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0              |
| COZUMEL             | 0                | 108              | 0                | 0                | 0              |
| DULLES              | 960              | 0                | 0                | 0                | 0              |
| EDMONTON            | 1 573            | 0                | 0                | 0                | 0              |
| FARGO               | 0                | 0                | 0                | 0                | 0              |
| GALGARY             | 9 202            | 0                | 0                | 0                | 0              |
| GEORGIA             | 0                | 13 309           | 0                | 0                | 0              |
| GREENSBORO          | 0                | 0                | 0                | 0                | 0              |
| GUADALAJARA         | 15 741           | 21 140           | 8 765            | 0                | 0              |
| JACKSONVILLE        | 0                | 0                | 133              | 0                | 0              |
| MASSACHUSETS        | 4 885            | 3 312            | 2 188            | 0                | 0              |
| MISSOURI            | 1 477            | 0                | 0                | 0                | 0              |
| MONTERREY           | 0                | 0                | 63               | 0                | 0              |
| NEW ORLEANS         | 0                | 0                | 0                | 0                | 0              |
| NORFOLK             | 0                | 0                | 168              | 0                | 0              |
| PENSILVANIA         | 851              | 105              | 0                | 0                | 0              |
| PHILADELPHIA        | 236              | 0                | 0                | 0                | 0              |
| PORTLAND            | 0                | 0                | 265              | 0                | 0              |
| PUERTO VALLARTA     | 0                | 0                | 328              | 3 636            | 0              |
| REGINA              | 0                | 0                | 302              | 0                | 0              |
| SANFORD             | 53               | 0                | 0                | 0                | 0              |
| SEATLE              | 0                | 389              | 0                | 0                | 0              |
| TAMPICO             | 308              | 0                | 0                | 0                | 0              |
| TAPACHULA           | 3                | 0                | 0                | 0                | 0              |
| TENNESSEE           | 0                | 165              | 0                | 0                | 0              |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRAFICO Nº4-7  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL  
DESDE Y HACIA NOROCCIDENTAL AMÉRICA  
2016-2020**



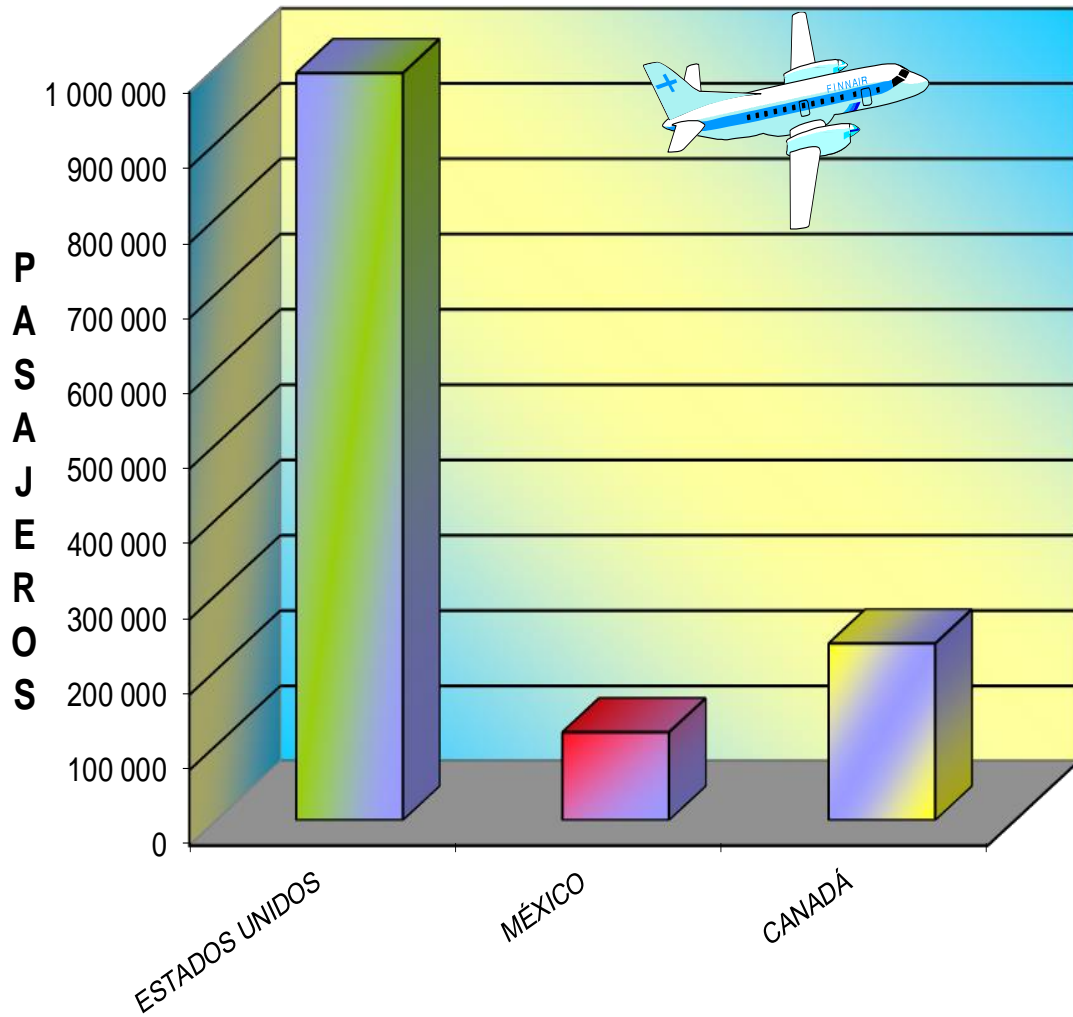
FUENTE: CUADRO Nº4-7

**CUADRO N°4-8**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR PAISES Y RUTAS**  
**2016-2020**

| PAISES Y RUTAS             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL NORTE AMÉRICA</b> | <b>3 465 616</b> | <b>3 441 522</b> | <b>3 634 371</b> | <b>3 920 168</b> | <b>1 343 740</b> |
| <b>ESTADOS UNIDOS</b>      | <b>2 930 989</b> | <b>2 769 949</b> | <b>2 881 846</b> | <b>3 093 444</b> | <b>992 167</b>   |
| HOUSTON                    | 723 712          | 651 896          | 697 048          | 706 134          | 189 270          |
| MIAMI                      | 417 181          | 393 996          | 403 328          | 418 950          | 160 664          |
| ATLANTA                    | 368 741          | 392 875          | 414 958          | 467 840          | 134 249          |
| FORT LAUDERDALE            | 314 785          | 320 827          | 376 838          | 432 628          | 110 651          |
| NEWARK                     | 203 156          | 217 459          | 221 068          | 222 483          | 81 540           |
| DALLAS                     | 128 655          | 135 250          | 134 990          | 147 810          | 60 569           |
| LOS ANGELES                | 277 309          | 248 528          | 283 712          | 221 159          | 48 470           |
| NEW YORK                   | 99 795           | 50 217           | 51 303           | 60 920           | 41 545           |
| ORLANDO                    | 120 543          | 101 895          | 108 190          | 199 558          | 36 333           |
| MINNESOTA                  | 27 621           | 25 313           | 23 455           | 17 431           | 27 969           |
| CHARLOTTE                  | 52 139           | 63 823           | 62 243           | 73 032           | 24 834           |
| CHICAGO                    | 41 794           | 31 682           | 25 625           | 43 288           | 24 683           |
| PHOENIX                    | 23 836           | 22 594           | 23 895           | 27 802           | 21 705           |
| WASHINGTON                 | 90 996           | 69 926           | 18 578           | 7 623            | 15 624           |
| DENVER                     | 23 838           | 14 335           | 15 040           | 12 604           | 5 099            |
| INDIANA                    | 0                | 0                | 0                | 0                | 4 076            |
| BOSTON                     | 0                | 0                | 1 917            | 6 665            | 3 656            |
| MINNEAPOLIS                | 0                | 12 535           | 1 764            | 0                | 367              |
| WISCONSIN                  | 0                | 0                | 0                | 0                | 350              |
| RÓMULUS                    | 0                | 0                | 0                | 0                | 250              |
| DES MOINES                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 177              |
| OHIO                       | 0                | 0                | 0                | 0                | 86               |
| BALTIMOR                   | 0                | 9 278            | 11 631           | 27 517           | 0                |
| DULLES                     | 960              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| HARLINGEN                  | 225              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| JACKSONVILLE               | 0                | 0                | 232              | 0                | 0                |
| LUISIANA                   | 0                | 104              | 0                | 0                | 0                |
| MASSACHUSETS               | 10 156           | 6 137            | 4 407            | 0                | 0                |
| MISSOURI                   | 3 086            | 0                | 0                | 0                | 0                |
| NORFOLK                    | 0                | 0                | 326              | 0                | 0                |
| PENSILVANIA                | 1 448            | 220              | 0                | 0                | 0                |
| PHILADELPHIA               | 960              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| PORTLAND                   | 0                | 0                | 1 139            | 0                | 0                |
| SAN ANTONIO                | 0                | 0                | 159              | 0                | 0                |
| SANFORD                    | 53               | 0                | 0                | 0                | 0                |
| SEATLE                     | 0                | 705              | 0                | 0                | 0                |
| TENNESSEE                  | 0                | 165              | 0                | 0                | 0                |
| TEXAS                      | 0                | 189              | 0                | 0                | 0                |
| <b>MÉXICO</b>              | <b>350 543</b>   | <b>428 958</b>   | <b>468 301</b>   | <b>474 695</b>   | <b>116 861</b>   |
| MÉXICO                     | 271 552          | 337 027          | 383 122          | 402 432          | 91 362           |
| CANCÚN                     | 42 957           | 48 507           | 65 864           | 70 275           | 25 476           |
| TAPACHULA                  | 76               | 0                | 0                | 0                | 23               |
| GUADALAJARA                | 32 869           | 43 316           | 18 695           | 1 982            | 0                |
| HUATULCO                   | 437              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| MONTERREY                  | 2 080            | 0                | 127              | 0                | 0                |
| NUEVO LAREDO               | 0                | 108              | 0                | 0                | 0                |
| PUERTO VALLARTA            | 0                | 0                | 493              | 6                | 0                |
| TAMPICO                    | 572              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>CANADÁ</b>              | <b>184 084</b>   | <b>242 615</b>   | <b>284 224</b>   | <b>352 029</b>   | <b>234 712</b>   |
| TORONTO                    | 148 175          | 189 174          | 223 201          | 270 678          | 117 866          |
| MONTREAL                   | 13 392           | 29 014           | 22 887           | 23 491           | 66 850           |
| DORVAL                     | 1 112            | 0                | 20 971           | 36 100           | 34 551           |
| GALGARY                    | 18 667           | 24 280           | 16 101           | 21 219           | 11 580           |
| VANCOUVER                  | 0                | 0                | 306              | 411              | 3 017            |
| WINNIPEG                   | 0                | 0                | 0                | 130              | 848              |
| EDMONTON                   | 2 738            | 147              | 2                | 0                | 0                |
| REGINA                     | 0                | 0                | 756              | 0                | 0                |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO N°4-8**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL**  
**EN EL MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR PAÍS**  
**AÑO 2020**



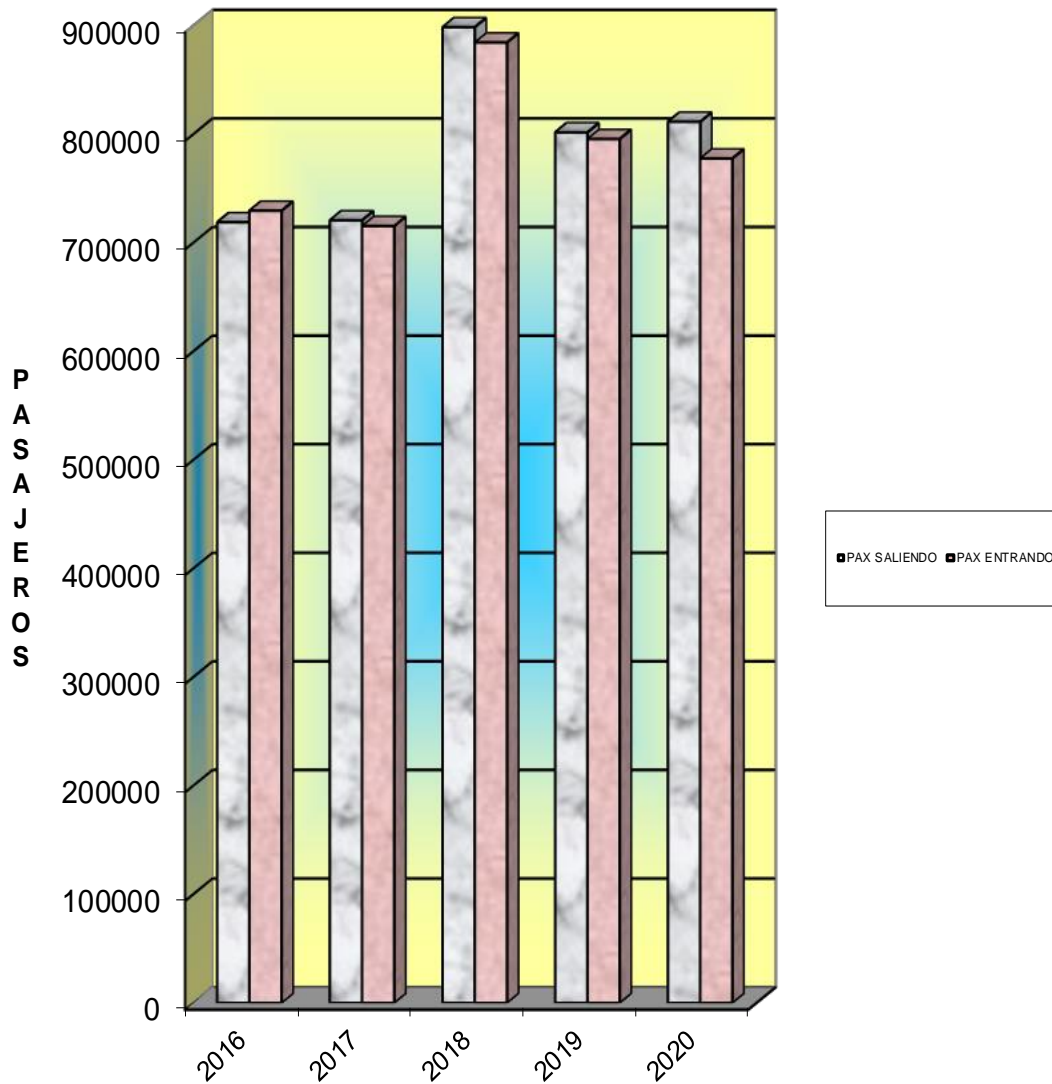
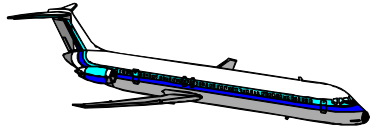
FUENTE: CUADRO N°4-8

**CUADRO Nº4-9**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA**  
**2016-2020**

| ORIGEN Y DESTINO            | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020           |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| <b>CENTRO AMÉRICA TOTAL</b> | <b>1 436 307</b> | <b>1 783 095</b> | <b>1 597 422</b> | <b>1 589 209</b> | <b>387 054</b> |
| <b>PAX SALIENDO</b>         | <b>720 777</b>   | <b>898 605</b>   | <b>801 796</b>   | <b>811 490</b>   | <b>187 604</b> |
| PANAMÁ                      | 388 093          | 426 425          | 423 720          | 425 816          | 105 057        |
| SAN SALVADOR                | 172 099          | 192 983          | 185 504          | 186 785          | 41 879         |
| GUATEMALA                   | 88 823           | 149 486          | 123 947          | 126 390          | 25 807         |
| TEGUCIGALPA                 | 19 832           | 22 143           | 19 772           | 30 100           | 7 376          |
| MANAGUA                     | 44 772           | 80 892           | 46 365           | 40 266           | 6 383          |
| BOCAS DEL TORO              | 4 369            | 4 707            | 279              | 694              | 463            |
| DAVID                       | 580              | 22               | 16               | 597              | 442            |
| COSTA ESMERALDA             | 1 664            | 2 497            | 2 013            | 657              | 151            |
| SAN PEDRO SULA              | 11               | 3 669            | 52               | 51               | 38             |
| ROATÁN                      | 0                | 4                | 2                | 0                | 6              |
| BELICE                      | 0                | 0                | 0                | 0                | 2              |
| BALBOA                      | 0                | 15 306           | 0                | 0                | 0              |
| BLUFIELDS                   | 27               | 27               | 9                | 13               | 0              |
| RÍO HATO                    | 8                | 317              | 0                | 0                | 0              |
| SAN JUAN DEL NORTE          | 499              | 127              | 117              | 121              | 0              |
| <b>PAX ENTRANDO</b>         | <b>715 530</b>   | <b>884 490</b>   | <b>795 626</b>   | <b>777 719</b>   | <b>199 450</b> |
| PANAMÁ                      | 388 271          | 415 175          | 412 708          | 402 590          | 109 741        |
| SAN SALVADOR                | 123 983          | 189 970          | 182 670          | 185 345          | 46 450         |
| GUATEMALA                   | 86 870           | 152 347          | 126 364          | 139 049          | 30 856         |
| MANAGUA                     | 86 527           | 75 324           | 44 781           | 26 116           | 5 816          |
| TEGUCIGALPA                 | 23 038           | 24 164           | 26 578           | 22 281           | 4 754          |
| BOCAS DEL TORO              | 4 146            | 5 169            | 315              | 738              | 846            |
| DAVID                       | 755              | 14               | 16               | 609              | 552            |
| COSTA ESMERALDA             | 1 304            | 2 767            | 2 122            | 907              | 387            |
| SAN PEDRO SULA              | 18               | 3 691            | 0                | 38               | 41             |
| ROATAN                      | 0                | 4                | 0                | 0                | 7              |
| BALBOA                      | 0                | 15 380           | 0                | 0                | 0              |
| BLUEFIELDS                  | 24               | 13               | 10               | 0                | 0              |
| BLUFILDS                    | 2                | 0                | 0                | 14               | 0              |
| CHINANDENGA                 | 110              | 0                | 0                | 0                | 0              |
| MONTEGO BAY                 | 286              | 0                | 0                | 0                | 0              |
| PALMMEROLA                  | 0                | 0                | 0                | 2                | 0              |
| RÍO HATO                    | 0                | 342              | 0                | 0                | 0              |
| SAN JUAN DEL NORTE          | 196              | 130              | 62               | 30               | 0              |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO N°4-9  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO INTERNACIONAL  
DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA  
2016-2020**



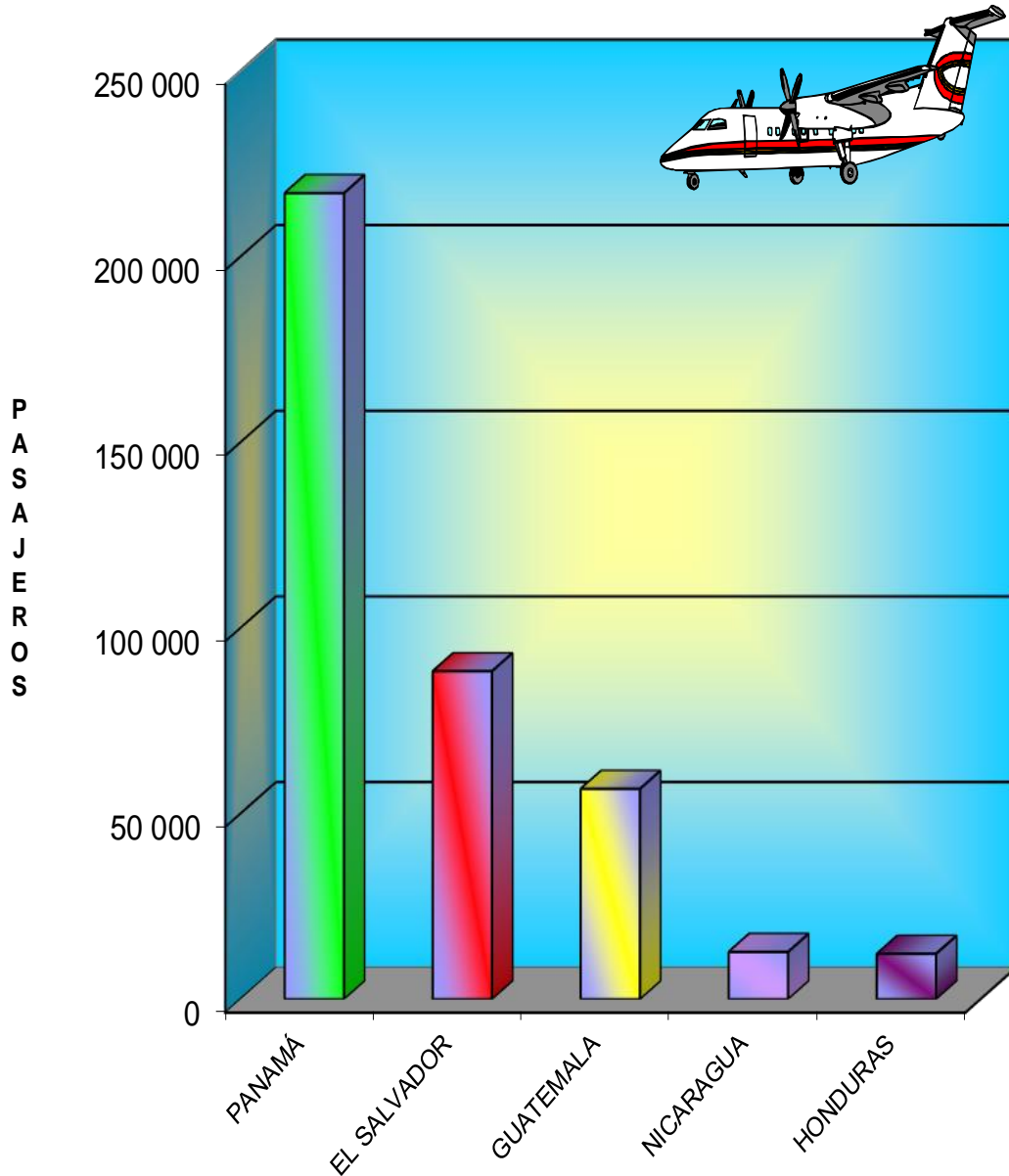
FUENTE: CUADRO N°4-9

**CUADRO Nº4-10**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA POR PAISES Y RUTAS**  
**2016-2020**

| PAISES Y RUTAS     | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020           |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>       | <b>1 436 307</b> | <b>1 783 095</b> | <b>1 597 422</b> | <b>1 589 209</b> | <b>387 054</b> |
| <b>PANAMÁ</b>      | <b>786 508</b>   | <b>882 857</b>   | <b>837 054</b>   | <b>831 044</b>   | <b>217 101</b> |
| PANAMÁ             | 776 364          | 841 600          | 836 428          | 828 406          | 214 798        |
| BOCAS DEL TORO     | 8 515            | 9 876            | 594              | 1 432            | 1 309          |
| DAVID              | 1 335            | 36               | 32               | 1 206            | 994            |
| BALBOA             |                  | 30 686           | 0                | 0                | 0              |
| RÍO HATO           | 8                | 659              | 0                | 0                | 0              |
| MONTEGO BAY        | 286              | 0                | 0                | 0                | 0              |
| <b>EL SALVADOR</b> | <b>296 082</b>   | <b>382 953</b>   | <b>368 174</b>   | <b>372 130</b>   | <b>88 329</b>  |
| SAN SALVADOR       | 296 082          | 382 953          | 368 174          | 372 130          | 88 329         |
| <b>GUATEMALA</b>   | <b>175 693</b>   | <b>301 833</b>   | <b>250 311</b>   | <b>265 439</b>   | <b>56 663</b>  |
| GUATEMALA          | 175 693          | 301 833          | 250 311          | 265 439          | 56 663         |
| <b>NICARAGUA</b>   | <b>135 123</b>   | <b>161 777</b>   | <b>95 479</b>    | <b>68 124</b>    | <b>12 737</b>  |
| MANAGUA            | 131 299          | 156 216          | 91 146           | 66 382           | 12 199         |
| COSTA ESMERALDA    | 2 968            | 5 264            | 4 135            | 1 564            | 538            |
| SAN JUAN DEL NORTE | 695              | 257              | 179              | 151              | 0              |
| BLUFIELDS          | 51               | 40               | 19               | 27               | 0              |
| CHINANDEGA         | 110              | 0                | 0                | 0                | 0              |
| <b>HONDURAS</b>    | <b>42 899</b>    | <b>53 675</b>    | <b>46 404</b>    | <b>52 472</b>    | <b>12 222</b>  |
| TEGUCIGALPA        | 42 870           | 46 307           | 46 350           | 52 381           | 12 130         |
| SAN PEDRO SULA     | 29               | 7 360            | 52               | 89               | 79             |
| PALMEROLA          | 0                | 0                | 0                | 2                | 0              |
| ROATAN             | 0                | 8                | 2                | 0                | 13             |
| <b>BELICE</b>      | <b>2</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>2</b>       |
| BELICE             | 2                | 0                | 0                | 0                | 2              |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO Nº4-10**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS**  
**EN SERVICIO INTERNACIONAL**  
**MERCADO DE CENTRO AMÉRICA**  
**POR PAÍS**  
**AÑO 2020**



FUENTE: CUADRO Nº4-10



**CUADRO Nº4-11**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA**  
**2016-2020**

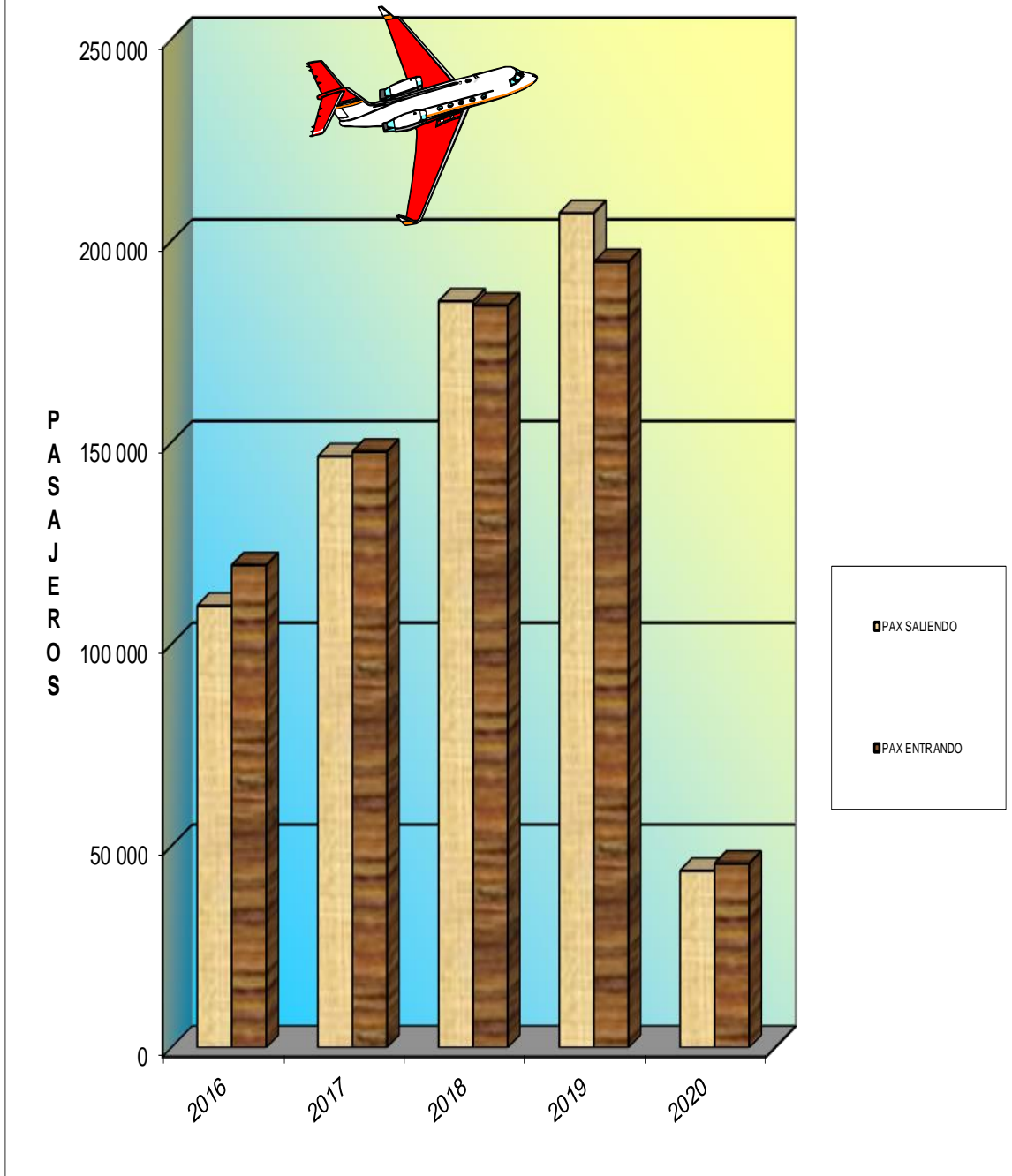
| ORIGEN Y DESTINO         | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020          |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>SUR AMÉRICA TOTAL</b> | <b>229 088</b> | <b>294 249</b> | <b>368 895</b> | <b>401 576</b> | <b>89 457</b> |
| <b>PAX SALIENDO</b>      | <b>109 514</b> | <b>146 535</b> | <b>184 991</b> | <b>206 823</b> | <b>43 834</b> |
| BOGOTÁ                   | 70 040         | 101 510        | 108 389        | 133 446        | 27 425        |
| LIMA                     | 38 705         | 40 698         | 72 431         | 73 367         | 15 290        |
| MAIQUETÍA                | 568            | 4 322          | 4 171          | 0              | 1 119         |
| CALI                     | 141            | 0              | 0              | 0              | 0             |
| CARTAGENA                | 2              | 0              | 0              | 10             | 0             |
| FOZ DO IGUACU            | 53             | 0              | 0              | 0              | 0             |
| MEDELLÍN                 | 5              | 5              | 0              | 0              | 0             |
| <b>PAX ENTRANDO</b>      | <b>119 574</b> | <b>147 714</b> | <b>183 904</b> | <b>194 753</b> | <b>45 623</b> |
| BOGOTÁ                   | 76 879         | 102 820        | 109 184        | 109 547        | 29 146        |
| LIMA                     | 41 767         | 38 886         | 68 203         | 71 833         | 15 332        |
| MAIQUETÍA                | 825            | 6 003          | 6 517          | 13 098         | 1 133         |
| SANTIAGO                 | 0              | 0              | 0              | 209            | 12            |
| BOLIVAR                  | 0              | 0              | 0              | 61             | 0             |
| CARTAGENA                | 1              | 0              | 0              | 5              | 0             |
| MEDELLÍN                 | 102            | 5              | 0              | 0              | 0             |

6

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO Y ADMINISTRACIÓN AIDO

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

GRÁFICO Nº4-11  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO INTERNACIONAL  
DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA  
2016-2020



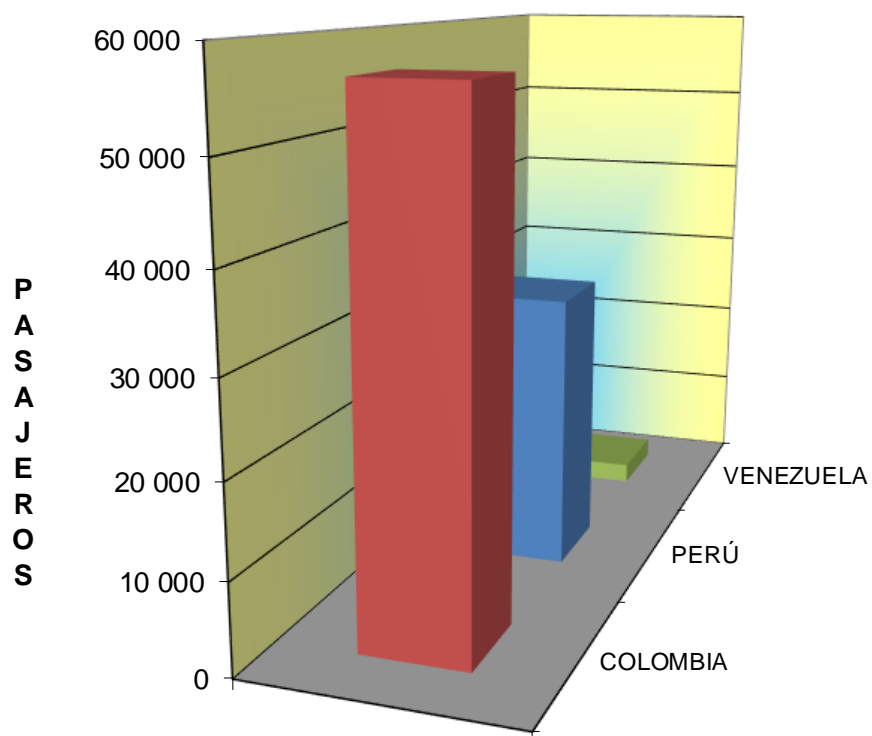
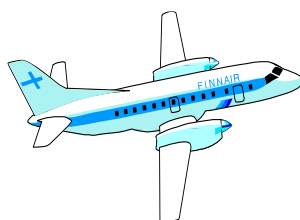
FUENTE: CUADRO Nº4-11

**CUADRO Nº4-12**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA POR PAISES Y RUTAS**  
**2016-2020**

| PAÍSES Y RUTAS   | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020          |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b>     | <b>229 035</b> | <b>294 249</b> | <b>368 895</b> | <b>401 576</b> | <b>89 457</b> |
| <b>COLOMBIA</b>  | <b>147 170</b> | <b>204 340</b> | <b>217 573</b> | <b>243 008</b> | <b>56 571</b> |
| BOGOTÁ           | 146 919        | 204 330        | 217 573        | 242 993        | 56 571        |
| CARTAGENA        | 3              | 0              | 0              | 15             | 0             |
| MEDELLÍN         | 107            | 10             | 0              | 0              | 0             |
| CALI             | 141            | 0              | 0              | 0              | 0             |
| <b>PERÚ</b>      | <b>80 472</b>  | <b>79 584</b>  | <b>140 634</b> | <b>145 200</b> | <b>30 622</b> |
| LIMA             | 80 472         | 79 584         | 140 634        | 145 200        | 30 622        |
| <b>VENEZUELA</b> | <b>1 393</b>   | <b>10 325</b>  | <b>10 688</b>  | <b>13 159</b>  | <b>2 252</b>  |
| MIQUETÍA         | 1 393          | 10 325         | 10 688         | 13 098         | 2 252         |
| BOLIVAR          | 0              | 0              | 0              | 61             | 0             |
| <b>CHILE</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>209</b>     | <b>12</b>     |
| SANTIAGO         | 0              | 0              | 0              | 209            | 12            |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO  
Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO Nº4-12  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS TRANSPORTADOS  
DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA POR PAISES  
AÑO 2020**



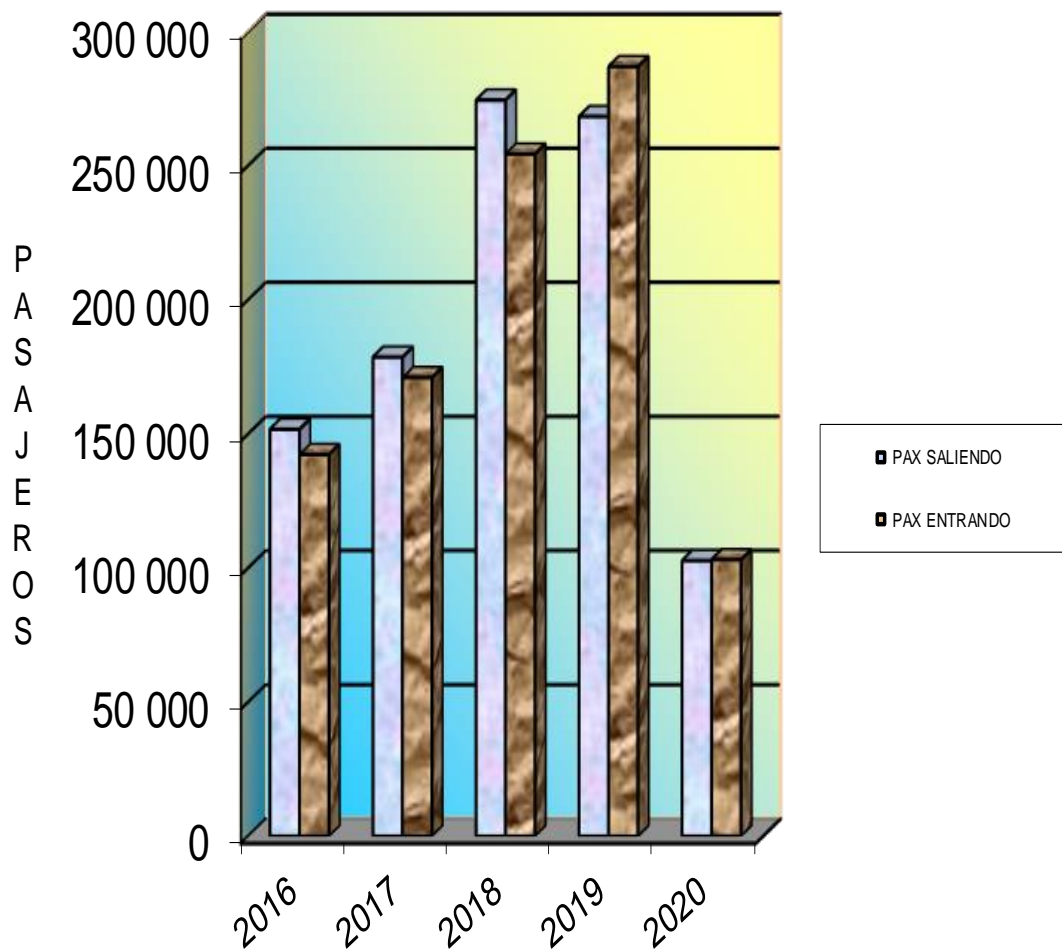
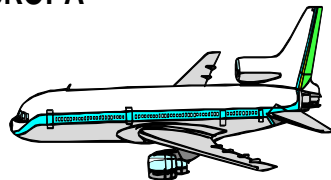
FUENTE: CUADRO Nº4-12

**CUADRO Nº4-13**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA**  
**2016-2020**

| ORIGEN Y DESTINO    | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>EUROPA TOTAL</b> | <b>293 936</b> | <b>349 553</b> | <b>528 713</b> | <b>555 174</b> | <b>205 783</b> |
| <b>PAX SALIENDO</b> | <b>151 691</b> | <b>178 591</b> | <b>274 393</b> | <b>268 284</b> | <b>102 724</b> |
| MADRID              | 115 471        | 99 909         | 101 827        | 104 137        | 32 784         |
| PARÍS               | 6 390          | 11 353         | 46 619         | 57 679         | 19 902         |
| FRANKFURT           | 0              | 3 730          | 36 377         | 38 494         | 10 044         |
| KLOTEN              | 0              | 0              | 32 244         | 37 109         | 11 481         |
| CRAWLEY             | 14 593         | 27 465         | 42 160         | 29 310         | 13 698         |
| AMSTERDAM           | 0              | 2 408          | 15 166         | 1 555          | 14 815         |
| ZÚRICH              | 0              | 18 351         | 0              | 0              | 0              |
| LONDRES             | 15 237         | 15 375         | 0              | 0              | 0              |
| <b>PAX ENTRANDO</b> | <b>142 245</b> | <b>170 962</b> | <b>254 320</b> | <b>286 890</b> | <b>103 059</b> |
| MADRID              | 104 145        | 94 453         | 96 489         | 99 372         | 31 696         |
| PARÍS               | 7 589          | 12 695         | 47 348         | 54 686         | 21 275         |
| AMSTERDAM           | 0              | 2 473          | 16 756         | 40 232         | 15 467         |
| KLOTEN              | 0              | 0              | 31 959         | 35 781         | 9 571          |
| CRAWLEY             | 14 592         | 20 495         | 41 646         | 30 260         | 13 092         |
| FRANKFURT           | 0              | 198            | 20 122         | 26 559         | 11 958         |
| LONDRES             | 15 919         | 22 400         | 0              | 0              | 0              |
| ZÚRICH              | 0              | 18 248         | 0              | 0              | 0              |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO  
Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO Nº4-13**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS**  
**EN SERVICIO INTERNACIONAL**  
**DESDE Y HACIA EUROPA**  
**2016-2020**



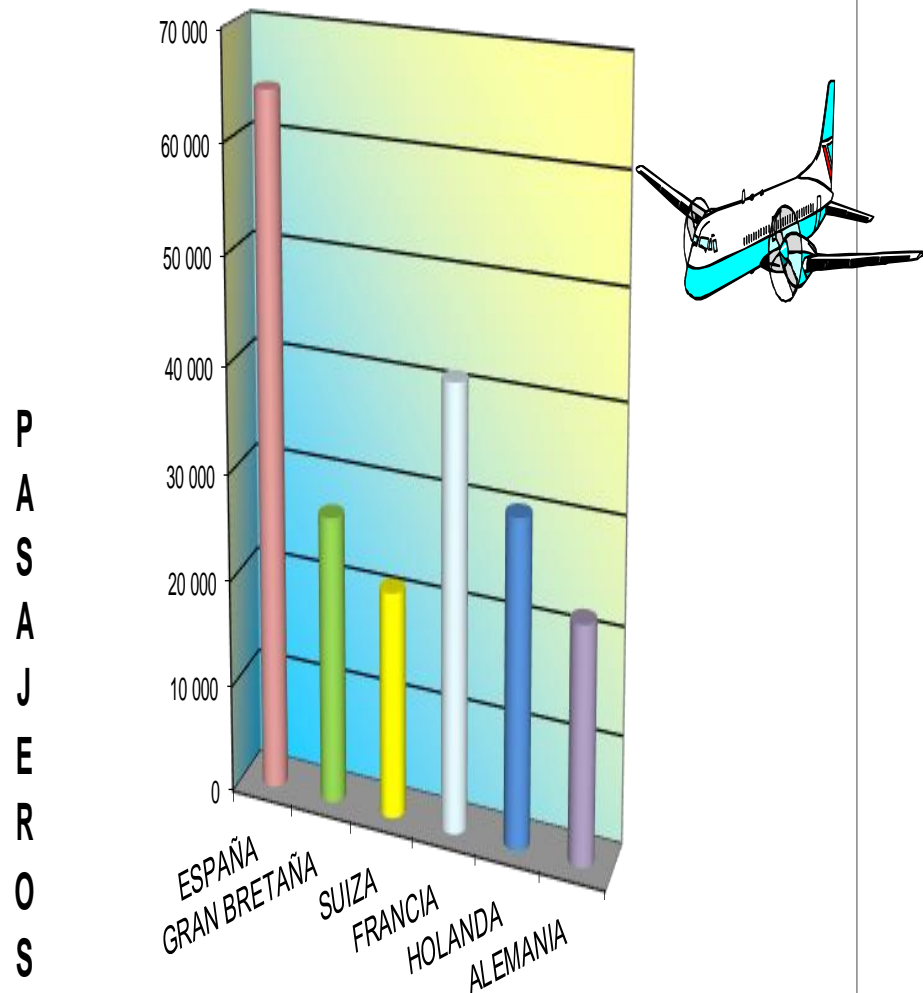
FUENTE: CUADRO Nº4-13

**CUADRO Nº4-14**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL EN EL MERCADO DE EUROPA POR PAISES Y RUTAS**  
**2016-2020**

| <b>PAISES Y RUTAS</b> | <b>2016</b>    | <b>2017</b>    | <b>2018</b>    | <b>2019</b>    | <b>2020</b>    |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>          | <b>293 936</b> | <b>308 073</b> | <b>432 588</b> | <b>440 497</b> | <b>205 783</b> |
| <b>ESPAÑA</b>         | <b>219 616</b> | <b>194 362</b> | <b>198 316</b> | <b>203 509</b> | <b>64 480</b>  |
| MADRID                | 219 616        | 194 362        | 198 316        | 203 509        | 64 480         |
| <b>GRAN BRETAÑA</b>   | <b>60 341</b>  | <b>85 735</b>  | <b>83 806</b>  | <b>59 570</b>  | <b>26 790</b>  |
| CRAWLEY               | 29 185         | 47 960         | 83 806         | 59 570         | 26 790         |
| LONDRES               | 31 156         | 37 775         | 0              | 0              | 0              |
| <b>SUIZA</b>          | <b>0</b>       | <b>36 599</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>21 052</b>  |
| KLOTEN                | 0              | 0              | 64 203         | 72 890         | 21 052         |
| ZÚRICH                | 0              | 36 599         | 0              | 0              | 0              |
| <b>FRANCIA</b>        | <b>13 979</b>  | <b>24 048</b>  | <b>93 967</b>  | <b>112 365</b> | <b>41 177</b>  |
| PARÍS                 | 13 979         | 24 048         | 93 967         | 112 365        | 41 177         |
| <b>HOLANDA</b>        | <b>0</b>       | <b>4 881</b>   | <b>31 922</b>  | <b>41 787</b>  | <b>30 282</b>  |
| AMSTERDAM             | 0              | 4 881          | 31 922         | 41 787         | 30 282         |
| <b>ALEMANIA</b>       | <b>0</b>       | <b>3 928</b>   | <b>56 499</b>  | <b>65 053</b>  | <b>22 002</b>  |
| FRANKFURT             | 0              | 3 928          | 56 499         | 65 053         | 22 002         |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO Nº4-14**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS**  
**DESDE Y HACIA EUROPA POR PAISES**  
**AÑO 2020**



FUENTE: CUADRO Nº4-14

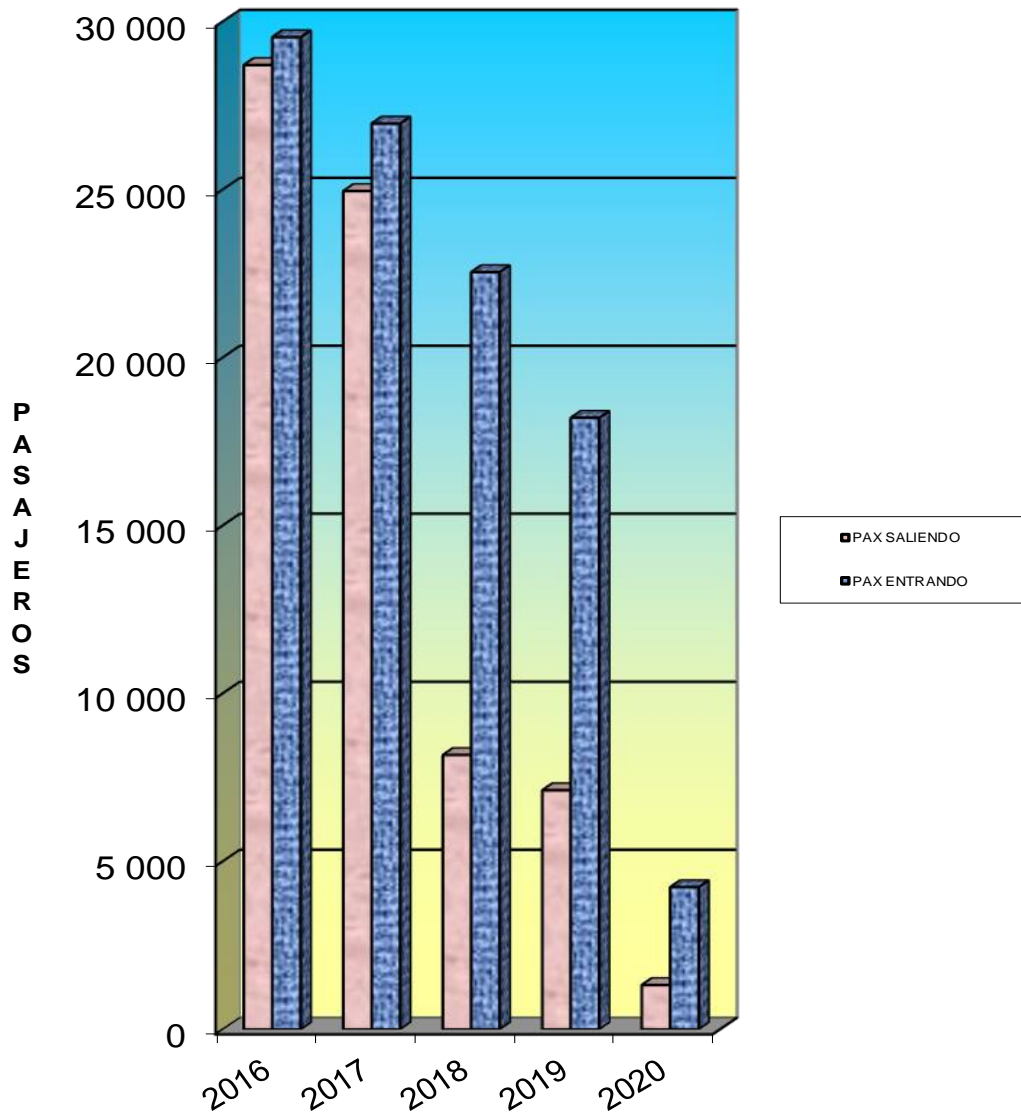
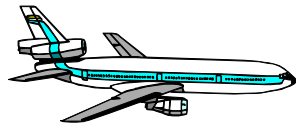


**CUADRO Nº4-15**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE**  
**2016-2020**

| ORIGEN Y DESTINO       | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020         |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>EL CARIBE TOTAL</b> | <b>58 236</b> | <b>51 913</b> | <b>30 704</b> | <b>25 319</b> | <b>5 549</b> |
| <b>PAX SALIENDO</b>    | <b>28 703</b> | <b>24 951</b> | <b>8 165</b>  | <b>7 116</b>  | <b>1 318</b> |
| SANTO DOMINGO          | 19 846        | 17 737        | 6 531         | 7 116         | 1 290        |
| LA HABANA              | 3 790         | 2 869         | 1 396         | 0             | 0            |
| ORANJESTAD             | 0             | 0             | 0             | 0             | 2            |
| SAN JUAN               | 0             | 0             | 0             | 0             | 26           |
| SAN ANDRÉS             | 4 486         | 2 651         | 238           | 0             | 0            |
| PUNTA CANA             | 95            | 1 694         | 0             | 0             | 0            |
| KINGSTON               | 392           | 0             | 0             | 0             | 0            |
| LA ROMANA              | 94            | 0             | 0             | 0             | 0            |
| <b>PAX ENTRANDO</b>    | <b>29 533</b> | <b>26 962</b> | <b>22 539</b> | <b>18 203</b> | <b>4 231</b> |
| SANTO DOMINGO          | 21 782        | 19 479        | 20 858        | 18 203        | 4 230        |
| LA HABANA              | 3 425         | 2 969         | 1 443         | 0             | 1            |
| SAN ANDRÉS             | 3 560         | 3 117         | 238           | 0             | 0            |
| PUNTA CANA             | 0             | 1 397         | 0             | 0             | 0            |
| KINGSTON               | 380           | 0             | 0             | 0             | 0            |
| MONTEGO BAY            | 286           | 0             | 0             | 0             | 0            |
| LA ROMANA              | 100           | 0             | 0             | 0             | 0            |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO  
Y ADMINISTRACIÓN AIDO

**GRÁFICO N°4-15  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL  
DESDE Y HACIA EL CARIBE  
2016-2020**



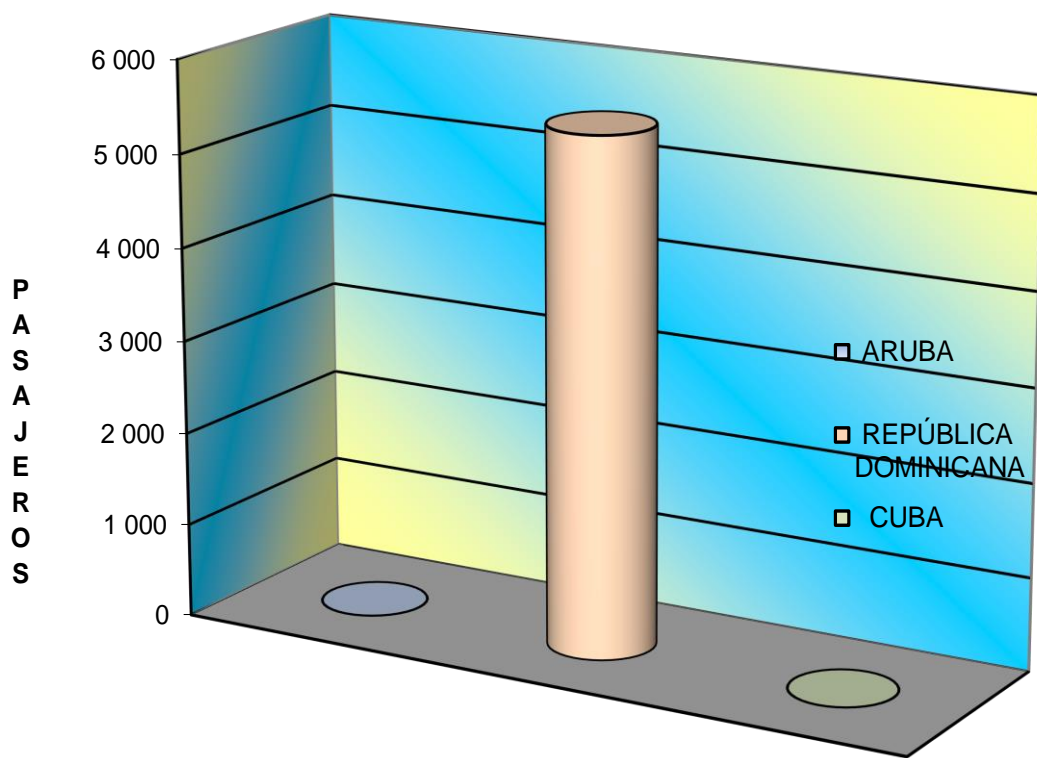
FUENTE: CUADRO N°4-15

**CUADRO Nº4-16**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL DEL MERCADO EL CARIBE POR PAISES Y RUTAS**  
**2016-2020**

| PAISES Y RUTAS              | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020         |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>TOTAL</b>                | <b>58 236</b> | <b>51 913</b> | <b>30 704</b> | <b>25 319</b> | <b>5 549</b> |
| <b>ARUBA</b>                | <b>7 215</b>  | <b>5 838</b>  | <b>2 839</b>  | <b>0</b>      | <b>2</b>     |
| ORANJESTAD                  | 7 215         | 5 838         | 2 839         | 0             | 2            |
| <b>REPÚBLICA DOMINICANA</b> | <b>41 917</b> | <b>40 307</b> | <b>27 389</b> | <b>25 319</b> | <b>5 520</b> |
| SANTO DOMINGO               | 41 628        | 37 216        | 27 389        | 25 319        | 5 520        |
| PUNTA CANA                  | 95            | 3 091         | 0             | 0             | 0            |
| LA ROMANA                   | 194           | 0             | 0             | 0             | 0            |
| <b>CUBA</b>                 | <b>7 215</b>  | <b>5 838</b>  | <b>2 839</b>  | <b>0</b>      | <b>1</b>     |
| LA HABANA                   | 7 215         | 5 838         | 2 839         | 0             | 1            |
| <b>PUERTO RICO</b>          | <b>8 046</b>  | <b>5 768</b>  | <b>476</b>    | <b>0</b>      | <b>26</b>    |
| SAN JUAN                    | 8 046         | 5 768         | 476           | 0             | 26           |
| <b>COLOMBIA</b>             | <b>8 046</b>  | <b>5 768</b>  | <b>476</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| SAN ANDRÉS                  | 8 046         | 5 768         | 476           | 0             | 0            |
| <b>JAMAICA</b>              | <b>1 058</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| MONTEGO BAY                 | 286           | 0             | 0             | 0             | 0            |
| KINGSTON                    | 772           | 0             | 0             | 0             | 0            |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO Nº4-16**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS**  
**DESDE Y HACIA EL CARIBE**  
**AÑO 2020**

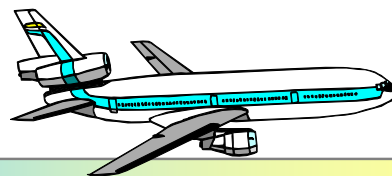


**CUADRO N°4-17  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
TRÁFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS  
AÑO 2020**

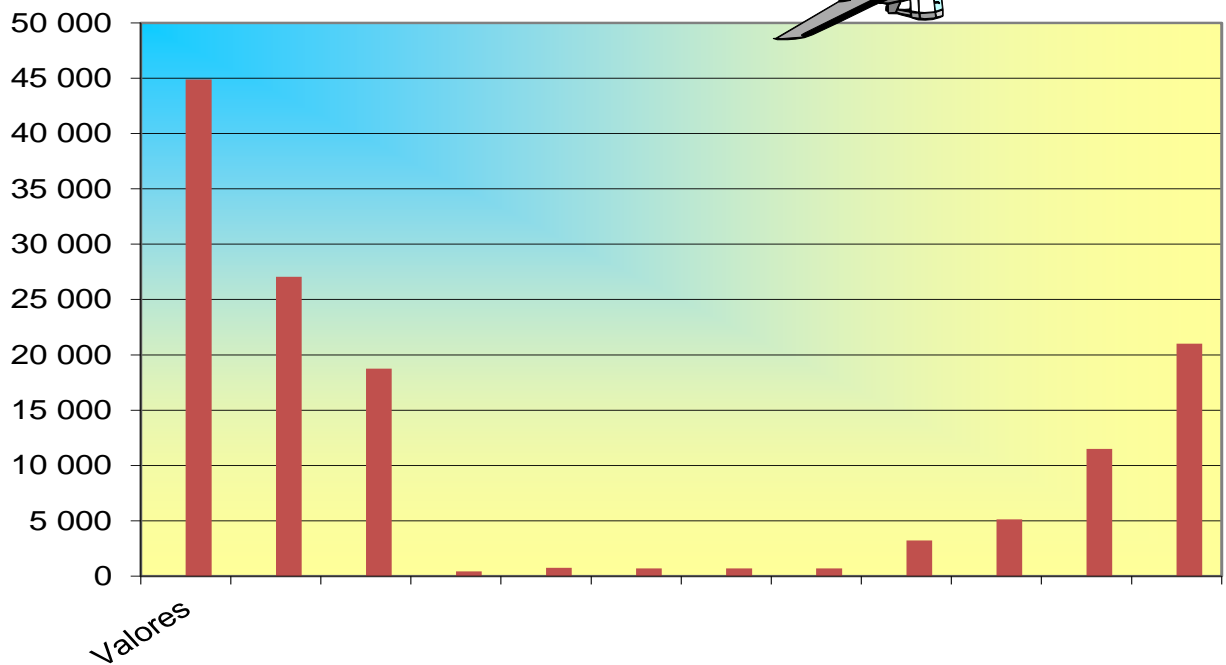
|                                      | ENE            | FEB            | MAR            | ABR          | MAY          | JUN          | JUL          | AGO          | SEP          | OCT           | NOV           | DIC           | TOTAL            |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| <b>ENTRANDO</b>                      | <b>379 302</b> | <b>311 159</b> | <b>155 441</b> | <b>1 821</b> | <b>1 132</b> | <b>1 051</b> | <b>2 016</b> | <b>2 696</b> | <b>6 099</b> | <b>12 462</b> | <b>49 449</b> | <b>97 083</b> | <b>1 019 711</b> |
| AERO CARIBE                          | 18             | 8              | 0              | 0            | 14           | 88           | 26           | 11           | 5            | 0             | 2             | 12            | 184              |
| AERO COLONO                          | 10             | 4              | 4              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 4             | 22               |
| AEROMÉXICO                           | 5 533          | 4 859          | 2 432          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 594           | 1 753         | 2 366         | 17 537           |
| AEROREPÚBLICA                        | 3 138          | 3 437          | 1 655          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 743           | 8 973            |
| AIR CANADÁ                           | 20 589         | 20 450         | 8 656          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 341           | 855           | 50 891           |
| AIR FRANCE                           | 6 498          | 6 505          | 5 641          | 43           | 0            | 101          | 257          | 0            | 0            | 0             | 336           | 1 894         | 21 275           |
| AIR TRANSAT                          | 7 240          | 5 769          | 2 539          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 15 548           |
| ALASKA                               | 7 948          | 6 989          | 2 873          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 578           | 2 999         | 21 387           |
| ALBATROS                             | 559            | 392            | 182            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 1 133            |
| AMERICAN                             | 43 302         | 40 016         | 19 919         | 0            | 0            | 0            | 0            | 92           | 1 294        | 4 807         | 13 064        | 20 519        | 143 013          |
| AVIANCA COSTA RICA (LACSA)           | 23 273         | 17 696         | 6 374          | 80           | 59           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 1 212         | 1 401         | 50 095           |
| BRITISH AIRWAYS                      | 3 927          | 4 111          | 1 926          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 9 964            |
| CARMON AIR CHARTERS                  | 0              | 0              | 0              | 0            | 0            | 0            | 2            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 2                |
| CONDOR FLUGDIENST                    | 1 703          | 1 585          | 883            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 4 171            |
| COPA                                 | 40 399         | 39 912         | 20 863         | 0            | 0            | 0            | 0            | 117          | 193          | 0             | 6 797         | 12 137        | 120 418          |
| DELTA                                | 30 801         | 29 348         | 5 971          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 4 647         | 7 103         | 77 870           |
| EDELWEISS                            | 3 877          | 3 552          | 1 764          | 196          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 182           | 9 571            |
| HELISERVICIOS AEROBELL               | 57             | 25             | 41             | 50           | 49           | 17           | 9            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 248              |
| IBERIA                               | 10 196         | 8 930          | 5 070          | 0            | 257          | 0            | 376          | 964          | 885          | 0             | 1 501         | 3 517         | 31 696           |
| INTERJET                             | 8 963          | 8 376          | 4 499          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 21 838           |
| JET BLUE                             | 14 210         | 14 014         | 6 119          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 1 388         | 7 590         | 43 321           |
| KLM                                  | 5 073          | 4 956          | 3 411          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 165           | 1 862         | 15 467           |
| LACSA                                | 15 249         | 13 139         | 6 230          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 34 618           |
| LAN PERÚ                             | 2 735          | 2 451          | 1 029          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 6 215            |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA       | 0              | 0              | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 3             | 0             | 3                |
| LUFTHANSA                            | 11 958         | 0              | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 11 958           |
| MIAMI AIR                            | 559            | 673            | 897            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 2 129            |
| PARSA                                | 448            | 154            | 46             | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 648              |
| PRESTIGE WINGS                       | 25             | 2              | 5              | 1            | 7            | 0            | 23           | 22           | 4            | 12            | 3             | 0             | 104              |
| SANSA                                | 127            | 76             | 67             | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 26           | 22            | 121           | 23            | 462              |
| SKYWAYS S.A                          | 315            | 274            | 150            | 13           | 0            | 0            | 30           | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 782              |
| SOUTH WEST                           | 16 669         | 15 208         | 8 668          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 40 545           |
| SPIRIT AIRLINES                      | 18 735         | 5 268          | 6 717          | 0            | 0            | 125          | 584          | 561          | 374          | 1 855         | 4 799         | 6 568         | 45 586           |
| SUN COUNTRY                          | 3 003          | 2 867          | 1 257          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 463           | 7 590            |
| SUN WING                             | 4 336          | 4 248          | 1 603          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 10 187           |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO (TACSA)   | 0              | 0              | 0              | 0            | 0            | 10           | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 10               |
| TUI AIRWAYS                          | 1 100          | 1 184          | 844            | 0            | 0            | 1 000        | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 3 128            |
| UNITED                               | 44 882         | 27 055         | 18 752         | 443          | 746          | 710          | 709          | 698          | 3 231        | 5 127         | 11 508        | 21 014        | 134 875          |
| VIVA AEROBUS                         | 1 210          | 0              | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 1 210            |
| VUELA AVIACIÓN (VOLARIS COSTA RICA ) | 12 586         | 10 894         | 4 919          | 0            | 0            | 0            | 0            | 231          | 87           | 45            | 1 090         | 4 332         | 34 184           |
| WESTJET                              | 6 493          | 5 335          | 2 713          | 995          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 652           | 16 188           |
| VOLARIS MÉXICO                       | 1 558          | 1 397          | 722            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 141           | 847           | 4 665            |

| <b>SALIENDO</b>                      | <b>365 866</b> | <b>313 920</b> | <b>207 058</b> | <b>1 079</b> | <b>1 875</b> | <b>2 588</b> | <b>4 936</b> | <b>4 136</b> | <b>7 028</b>  | <b>10 172</b> | <b>34 955</b> | <b>58 475</b>  | <b>1 011 872</b> |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------------|
| AERO CARIBE                          | 1              | 19             | 13             | 0            | 5            | 1            | 5            | 12           | 10            | 12            | 5             | 35             | 118              |
| AERO COLONO                          | 10             | 8              | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 4              | 22               |
| AEROMÉXICO                           | 5 537          | 4 523          | 2 739          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 568           | 1 459         | 2 162          | 16 988           |
| AEROREPÚBLICA                        | 3 446          | 3 736          | 2 139          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 1 114          | 10 435           |
| AIR CANADÁ                           | 19 904         | 19 514         | 18 333         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 114           | 348            | 58 213           |
| AIR FRANCE                           | 5 849          | 5 895          | 5 555          | 326          | 0            | 574          | 1 245        | 0            | 0             | 0             | 82            | 376            | 19 902           |
| AIR TRANSAT                          | 7 006          | 5 563          | 4 984          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 17 553           |
| ALASKA                               | 8 293          | 7 372          | 5 295          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 403           | 1 850          | 23 213           |
| ALBATROS                             | 734            | 385            | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 1 119            |
| AMERICAN                             | 44 251         | 39 470         | 29 363         | 0            | 0            | 0            | 0            | 167          | 1 970         | 4 657         | 12 036        | 16 024         | 147 938          |
| AVIANCA COSTA RICA (LACSA)           | 20 228         | 15 358         | 6 551          | 26           | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 1 168         | 1 569          | 44 900           |
| BRITISH AIRWAYS                      | 3 285          | 3 390          | 3 183          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 9 858            |
| CARMON AIR CHARTERS                  | 2              | 0              | 0              | 0            | 0            | 13           | 6            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 21               |
| CONDOR FLUGDIENST                    | 1 280          | 1 268          | 913            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 3 461            |
| COPA                                 | 39 591         | 37 082         | 19 008         | 0            | 0            | 0            | 0            | 246          | 324           | 0             | 7 167         | 10 206         | 113 624          |
| DELTA                                | 32 097         | 29 649         | 10 455         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 1 273         | 2 589          | 76 063           |
| EDELWEISS                            | 3 821          | 3 541          | 4 119          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 11 481           |
| HELISERVICIOS AEROBELL               | 48             | 21             | 26             | 64           | 55           | 26           | 10           | 3            | 8             | 8             | 2             | 0              | 271              |
| IBERIA                               | 10 196         | 8 871          | 7 707          | 0            | 264          | 0            | 1 088        | 1 282        | 877           | 0             | 732           | 1 767          | 32 784           |
| INTERJET                             | 9 396          | 8 816          | 4 677          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 22 889           |
| JET BLUE                             | 14 632         | 12 512         | 7 736          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 270            | 35 150           |
| KLM                                  | 4 881          | 4 412          | 4 782          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 80            | 660            | 14 815           |
| LACSA                                | 13 041         | 12 757         | 6 793          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 32 591           |
| LAN PERÚ                             | 2 376          | 2 594          | 1 284          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 6 254            |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA       | 0              | 0              | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 3             | 0              | 3                |
| LUFTHANSA                            | 2 659          | 2 436          | 2 778          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 7 873            |
| MIAMI AIR                            | 487            | 458            | 1 047          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 1 992            |
| MULTISERVICIOS DEL SUR               | 0              | 0              | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 9             | 0              | 9                |
| PARSA                                | 403            | 146            | 34             | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 583              |
| PRESTIGE WINGS                       | 2              | 0              | 6              | 0            | 10           | 0            | 34           | 12           | 9             | 9             | 13            | 0              | 95               |
| SANSA                                | 63             | 36             | 46             | 8            | 0            | 7            | 0            | 0            | 7             | 17            | 52            | 6              | 242              |
| SKYWAYS S.A                          | 275            | 216            | 100            | 37           | 0            | 0            | 95           | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 507              |
| SOUTH WEST                           | 15 464         | 14 159         | 12 209         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 41 832           |
| SPIRIT AIRLINES                      | 19 256         | 4 240          | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 23 496           |
| SUN COUNTRY                          | 2 845          | 3 123          | 1 864          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 163            | 7 995            |
| SUN WING                             | 4 366          | 4 352          | 2 558          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 11 276           |
| SWIFTAIR                             | 0              | 86             | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 86               |
| TAXI AÉRO CENTROAMERICANO (TACSA)    | 0              | 0              | 0              | 0            | 0            | 18           | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 18               |
| TUI AIRWAYS                          | 1 242          | 1 191          | 1 407          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 3 840            |
| UNITED                               | 48 338         | 40 791         | 28 425         | 618          | 1 541        | 1 949        | 2 453        | 2 148        | 3 617         | 4 853         | 8 903         | 13 268         | 156 904          |
| VIVA AEROBUS                         | 1 045          | 0              | 0              | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 0              | 1 045            |
| VUELA AVIACIÓN (VOLARIS COSTA RICA ) | 12 095         | 9 823          | 5 187          | 0            | 0            | 0            | 0            | 266          | 206           | 48            | 1 298         | 4 804          | 33 727           |
| WESTJET                              | 5 899          | 4 811          | 5 090          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 0             | 243            | 16 043           |
| VOLARIS MÉXICO                       | 1 522          | 1 296          | 652            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 156           | 1 017          | 4 643            |
| <b>Total general</b>                 | <b>745 168</b> | <b>625 079</b> | <b>362 499</b> | <b>2 900</b> | <b>3 007</b> | <b>3 639</b> | <b>6 952</b> | <b>6 832</b> | <b>13 127</b> | <b>22 634</b> | <b>84 404</b> | <b>155 558</b> | <b>2 031 583</b> |

**GRAFICO N° 4-17  
AEROPUERTOS INTERNACIONALES  
PASAJEROS INTERNACIONALES MOVILIZADOS  
ENTRANDO Y SALIENDO MENSUALMENTE  
AÑO 2020**



**P  
A  
S  
A  
J  
E  
R  
O  
S**



■ Etiquetas de fila

# CAPITULO V



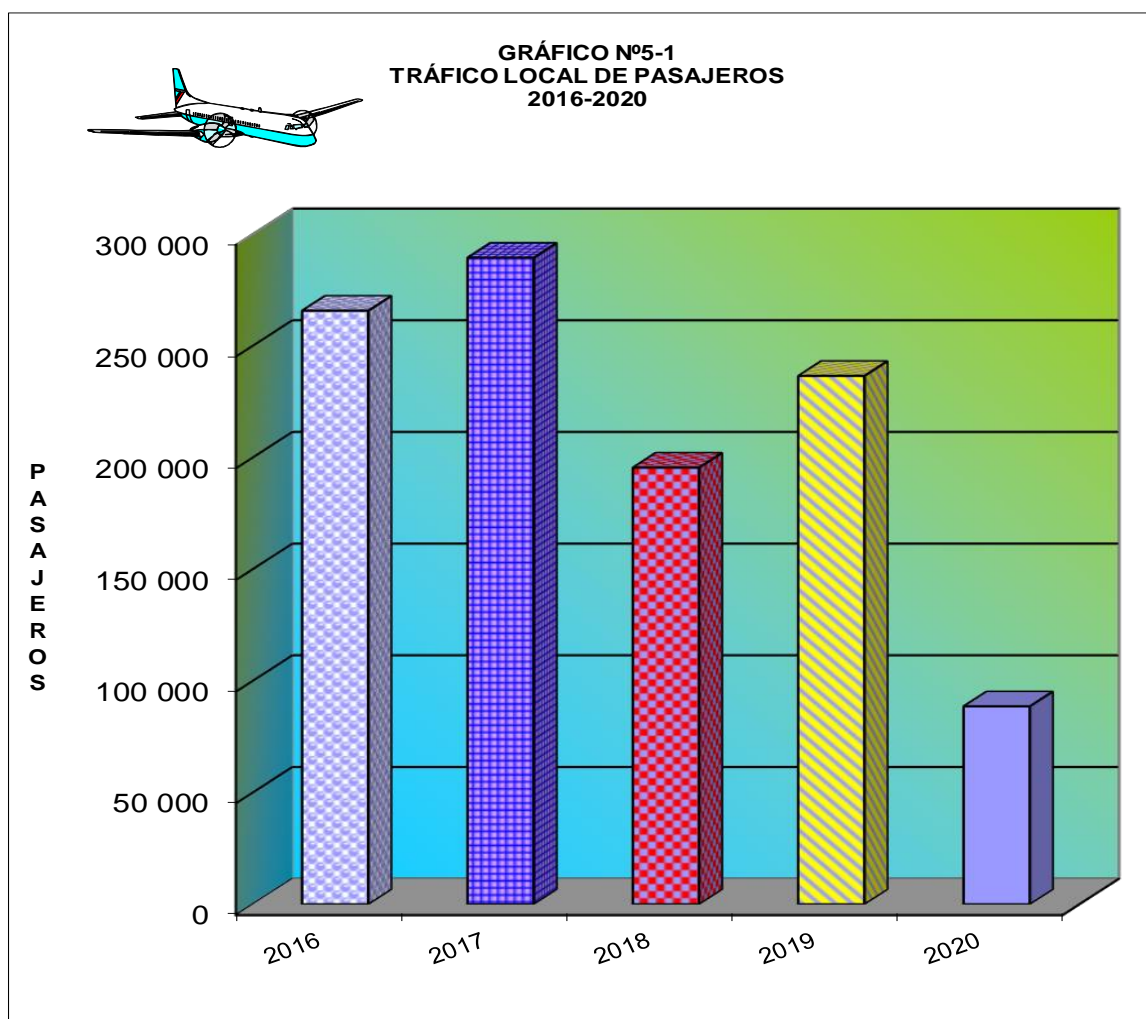
TRANSPORTE DE  
PASAJEROS RUTAS  
NACIONALES



**CUADRO Nº5-1  
TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS  
SEGÚN AEROPUERTO BASE  
2016-2020**

| AEROPUERTOS       | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020          |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b>      | <b>265 721</b> | <b>289 474</b> | <b>195 474</b> | <b>236 517</b> | <b>88 591</b> |
| JUAN SANTAMARÍA   | 224 074        | 220 181        | 155 669        | 145 303        | 67 448        |
| TOBÍAS BOLAÑOS    | 23 086         | 27 759         | 18 013         | 33 000         | 9 087         |
| DANIEL ODUBER     | 0              | 21 078         | 10 639         | 30 572         | 3 967         |
| OTROS AEROPUERTOS | 18 561         | 20 456         | 11 153         | 27 642         | 8 089         |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



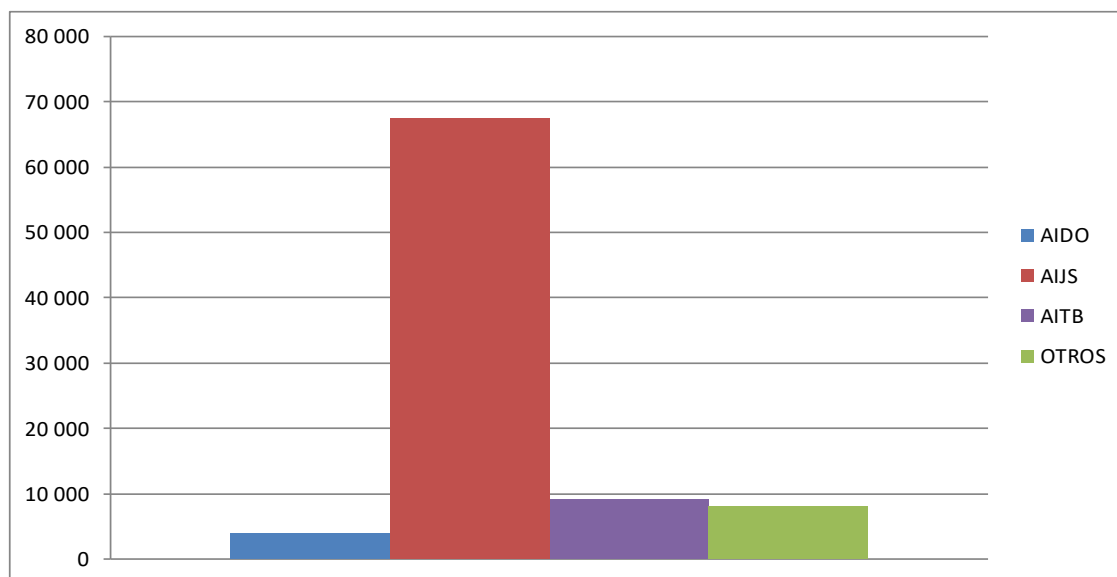
FUENTE: CUADRO Nº5-1

**CUADRO N°5-2  
TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS  
TRANSPORTADOS POR EMPRESA  
SEGÚN AEROPUERTO BASE  
AÑO 2020**

| EMPRESAS                                 | AIDO         | AIJS          | AITB         | OTROS        | TOTAL         |
|--|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSA) | 3471         | 47460         | 50           | 3803         | <b>54 784</b> |
| SKYWAYS S.A                              | 27           | 8305          | 70           | 2149         | <b>10 551</b> |
| HELISERVICIOS AEROBELL                   | 109          | 2486          | 1951         | 1195         | <b>5 741</b>  |
| COSTA RICA GREEN AIRWAYS                 | 0            | 3271          | 1090         | 0            | <b>4 361</b>  |
| PRESTIGE WINGS                           | 123          | 1553          | 1942         | 385          | <b>4 003</b>  |
| CARMON AIR CHARTERS                      | 114          | 1975          | 598          | 134          | <b>2 821</b>  |
| TRANSPORTES AÉREOS COSTARRICENSES (TAC)  | 0            | 1412          | 5            | 0            | <b>1 417</b>  |
| AERO CARIBE                              | 51           | 451           | 389          | 135          | <b>1 026</b>  |
| HELIJET AVIATION                         | 27           | 285           | 274          | 82           | <b>668</b>    |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA           | 0            | 0             | 636          | 0            | <b>636</b>    |
| VIAJES ESP.AÉREOS S.A. (VEASA)           | 0            | 0             | 592          | 0            | <b>592</b>    |
| AEROTOURS S.R.L.                         | 2            | 61            | 374          | 46           | <b>483</b>    |
| AIRES DE PAVAS                           | 0            | 141           | 271          | 23           | <b>435</b>    |
| VOLAR HELICOPTEROS                       | 0            | 0             | 393          | 0            | <b>393</b>    |
| AERO COLONO                              | 43           | 14            | 115          | 97           | <b>269</b>    |
| HELICE HELICOPTEROS S.A.                 | 0            | 25            | 83           | 30           | <b>138</b>    |
| HELICÓPTEROS DEL NORTE                   | 0            | 0             | 138          | 0            | <b>138</b>    |
| MULTISERVICIOS DEL SUR                   | 0            | 0             | 67           | 3            | <b>70</b>     |
| AVIONES TAXI AEREO S.A.                  | 0            | 9             | 22           | 7            | <b>38</b>     |
| VIP HELI SERVICES                        | 0            | 0             | 27           | 0            | <b>27</b>     |
| <b>Total general</b>                     | <b>3 967</b> | <b>67 448</b> | <b>9 087</b> | <b>8 089</b> | <b>88 591</b> |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO N°5-2  
TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS  
TRANSPORTADOS POR EMPRESA  
SEGÚN AEROPUERTO BASE  
AÑO 2020**

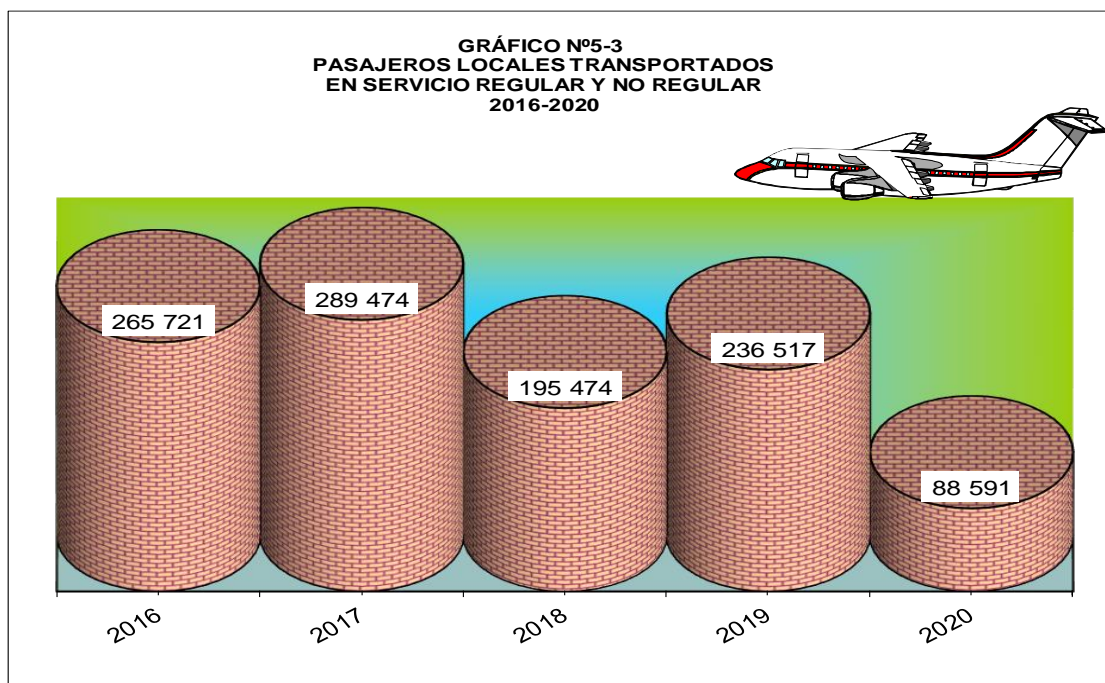


FUENTE: CUADRO N°5-2

**CUADRO Nº5-3  
PASAJEROS LOCALES  
TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR LOCAL  
SEGÚN LÍNEAS AÉREAS  
2016-2020**

| LÍNEAS AÉREAS                           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020          |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL</b>                            | <b>265 721</b> | <b>289 474</b> | <b>195 474</b> | <b>236 517</b> | <b>88 591</b> |
| SANSA                                   | 134 234        | 149 577        | 157 037        | 160 524        | 54 784        |
| SKYWAYS S.A.                            | 0              | 0              | 2 523          | 16 701         | 10 551        |
| HELISERVICIOS AEROBELL S.A              | 13 963         | 30 711         | 12 187         | 29 287         | 5 741         |
| GREEN AIRWAYS                           | 0              | 0              | 168            | 2 462          | 4 361         |
| PRESTIGIE                               | 2 230          | 6 088          | 3 418          | 2 999          | 4 003         |
| CARMON AIR CHARTERS                     | 5 847          | 4 996          | 5 220          | 6 500          | 2 821         |
| TRANSPORTES AÉREOS COSTARRICENSES (TAC) | 0              | 0              | 0              | 1 150          | 1 417         |
| AEROCARIBE S.A.                         | 1 151          | 1 588          | 1 873          | 1 837          | 1 026         |
| HELIJET AVIATION                        | 1 067          | 2 042          | 1 720          | 2 355          | 668           |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA          | 1 133          | 1 484          | 1 066          | 2 343          | 636           |
| VEASA                                   | 125            | 293            | 79             | 534            | 592           |
| AEROTOURS S.R.L.                        | 813            | 2020           | 1219           | 1123           | 483           |
| AIRES DE PAVAS S.A.                     | 1 073          | 2 625          | 2 936          | 1 918          | 435           |
| VOLAR HELICÓPTEROS                      | 458            | 365            | 2 055          | 3 909          | 393           |
| AEROCOLONO                              | 638            | 1 043          | 704            | 976            | 269           |
| HELI NORTE                              | 0              | 203            | 183            | 524            | 138           |
| HÉLICE HELICÓPTEROS S.A.                | 354            | 154            | 780            | 799            | 138           |
| MULTISERVICIOS DEL SUR                  | 0              | 340            | 160            | 278            | 70            |
| AVIONES TAXI AEREO S. A.                | 741            | 575            | 293            | 149            | 38            |
| VIP-HELI-SERVICIOS                      | 0              | 53             | 10             | 149            | 27            |
| AIR PACIFIC ONE REGION S.A.             | 57             | 0              | 0              | 0              | 0             |
| NATURE AIR                              | 101 063        | 83 989         | 1 746          | 0              | 0             |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO              | 774            | 1 328          | 97             | 0              | 0             |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

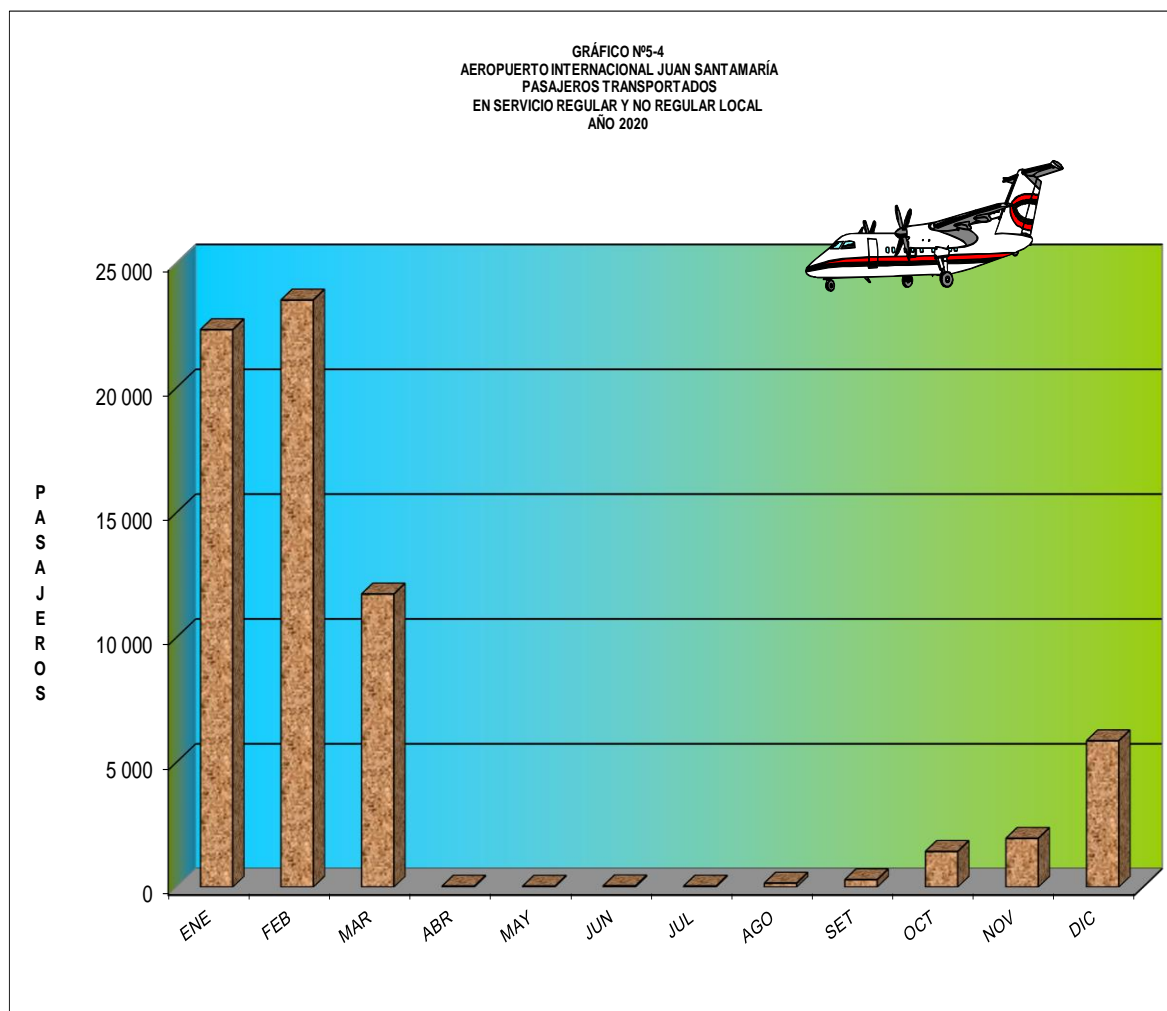


FUENTE: CUADRO Nº5-3

**CUADRO N°5-4**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL**  
**AÑO 2020**

| EMPRESA                                  | ENE           | FEB           | MAR           | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO        | SET        | OCT          | NOV          | DIC          | TOTALES       |
|--|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSA) | 15 202        | 15 255        | 8 796         | 10        | 3         | 23        | 16        | 60         | 122        | 991          | 1 535        | 5 447        | 47 460        |
| SKYWAYS S.A                              | 2 814         | 3 713         | 1 759         | 9         | 8         | 0         | 2         | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 8 305         |
| COSTA RICA GREEN AIRWAYS                 | 1 022         | 1 755         | 0             | 7         | 0         | 0         | 3         | 22         | 141        | 321          | 0            | 0            | 3 271         |
| HELISERVICIOS AEROBELL                   | 937           | 1 014         | 492           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 5          | 17           | 21           | 0            | 2 486         |
| CARMON AIR CHARTERS                      | 528           | 380           | 306           | 12        | 13        | 13        | 16        | 34         | 12         | 66           | 242          | 353          | 1 975         |
| PRESTIGE WINGS                           | 435           | 621           | 329           | 2         | 11        | 13        | 0         | 31         | 20         | 18           | 73           | 0            | 1 553         |
| AERO CARIBE                              | 148           | 171           | 5             | 0         | 1         | 0         | 4         | 11         | 0          | 15           | 34           | 62           | 451           |
| HELJET AVIATION                          | 167           | 118           | 0             | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 285           |
| AIRES DE PAVAS                           | 59            | 28            | 39            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 1            | 14           | 0            | 141           |
| AEROTOURS S.R.L.                         | 4             | 16            | 8             | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0            | 33           | 0            | 61            |
| HELICE HELICOPTEROS S.A.                 | 14            | 11            | 0             | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 25            |
| AERO COLONO                              | 4             | 10            | 0             | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 14            |
| AVIONES TAXI AEREO S.A.                  | 4             | 0             | 5             | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 9             |
| TRANSPORTES AÉREOS COSTARRICENSES (TAC)  | 989           | 423           | 0             | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 1 412         |
| <b>TOTALES</b>                           | <b>22 327</b> | <b>23 515</b> | <b>11 739</b> | <b>40</b> | <b>36</b> | <b>49</b> | <b>41</b> | <b>158</b> | <b>300</b> | <b>1 429</b> | <b>1 952</b> | <b>5 862</b> | <b>67 448</b> |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

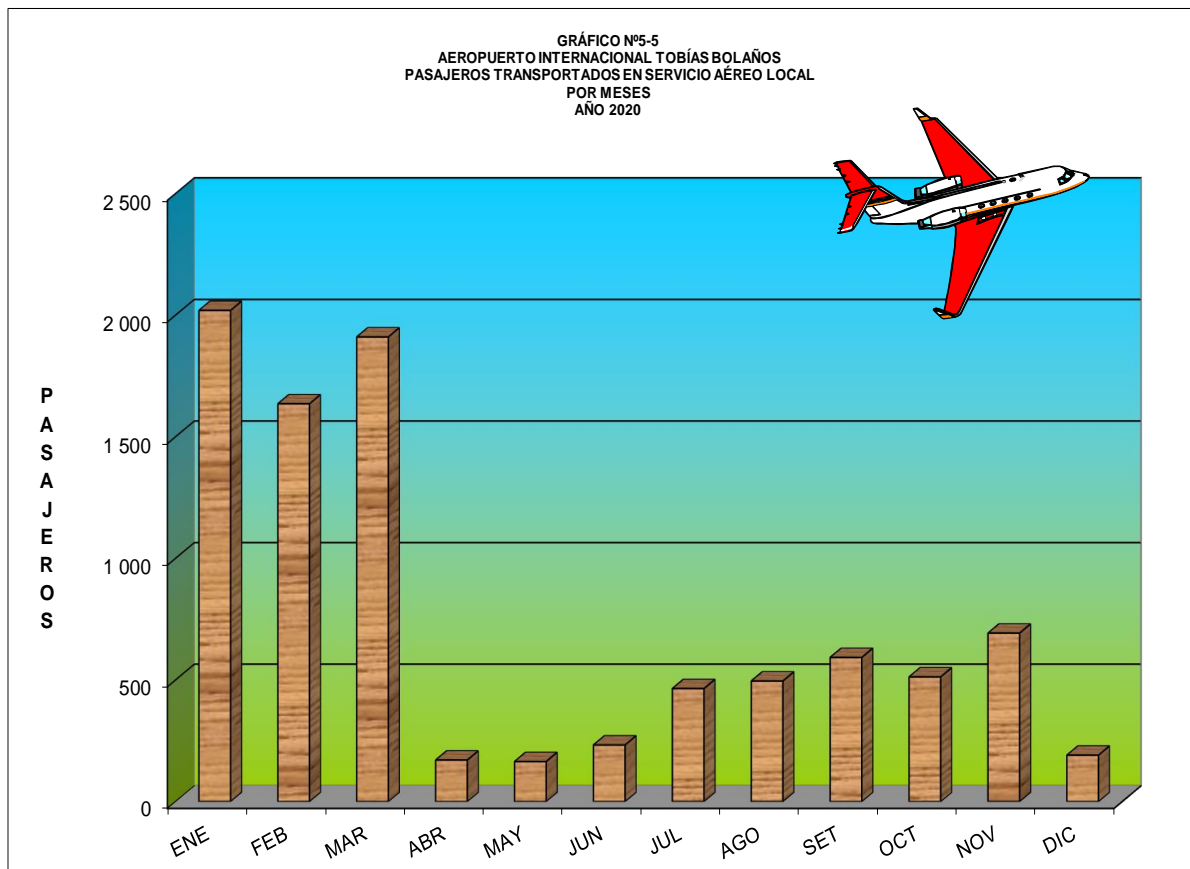


FUENTE: CUADRO N°5-4

**CUADRO N°5-5**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL REGULAR Y NO REGULAR**  
**AÑO 2020**

| EMPRESA                                  | ENE          | FEB          | MAR          | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|--|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| AERO CARIBE                              | 762          | 693          | 353          | 12         | 11         | 24         | 9          | 11         | 0          | 43         | 33         | 0          | 1 951        |
| AERO COLONO                              | 313          | 148          | 160          | 44         | 120        | 128        | 137        | 227        | 248        | 144        | 273        | 0          | 1 942        |
| AEROTOURS S.R.L.                         | 0            | 0            | 1 090        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1 090        |
| AIRES DE PAVAS                           | 86           | 122          | 40           | 64         | 0          | 0          | 30         | 24         | 64         | 112        | 94         | 0          | 636          |
| AVIONES TAXI AEREO S.A.                  | 33           | 20           | 15           | 6          | 15         | 57         | 115        | 62         | 58         | 48         | 73         | 96         | 598          |
| CARMON AIR CHARTERS                      | 112          | 144          | 56           | 8          | 0          | 0          | 128        | 40         | 96         | 8          | 0          | 0          | 592          |
| COSTA RICA GREEN AIRWAYS                 | 328          | 34           | 0            | 0          | 0          | 0          | 3          | 5          | 5          | 0          | 4          | 14         | 393          |
| HELICE HELICOPTEROS S.A.                 | 101          | 87           | 2            | 0          | 3          | 12         | 12         | 15         | 23         | 39         | 35         | 60         | 389          |
| HELICÓPTEROS DEL NORTE                   | 20           | 82           | 16           | 0          | 0          | 0          | 10         | 38         | 30         | 56         | 122        | 0          | 374          |
| HELIJET AVIATION                         | 68           | 77           | 111          | 18         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 274          |
| HELISERVICIOS AEROBELL                   | 62           | 48           | 17           | 6          | 4          | 6          | 21         | 65         | 10         | 23         | 9          | 0          | 271          |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA           | 30           | 18           | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 36         | 24         | 30         | 0          | 138          |
| MULTISERVICIOS DEL SUR                   | 19           | 45           | 10           | 2          | 0          | 0          | 0          | 9          | 9          | 4          | 8          | 9          | 115          |
| PRESTIGE WINGS                           | 7            | 51           | 15           | 10         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 83           |
| SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSA) | 67           | 3            | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 70           |
| SKYWAYS S.A.                             | 12           | 22           | 0            | 0          | 11         | 0          | 0          | 0          | 14         | 4          | 4          | 0          | 67           |
| TRANSPORTES AÉREOS COSTARRICENSES (TAC)  | 0            | 21           | 26           | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3          | 0          | 0          | 50           |
| VIAJES ESP.AÉREOS S.A. (VEASA)           | 0            | 0            | 0            | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 5          | 8          | 12         | 27           |
| VIP HELI SERVICES                        | 0            | 16           | 0            | 0          | 0          | 6          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 22           |
| VOLAR HELICOPTEROS                       | 0            | 5            | 0            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 5            |
| <b>TOTALES</b>                           | <b>2 020</b> | <b>1 636</b> | <b>1 911</b> | <b>171</b> | <b>165</b> | <b>233</b> | <b>465</b> | <b>496</b> | <b>593</b> | <b>513</b> | <b>693</b> | <b>191</b> | <b>9 087</b> |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

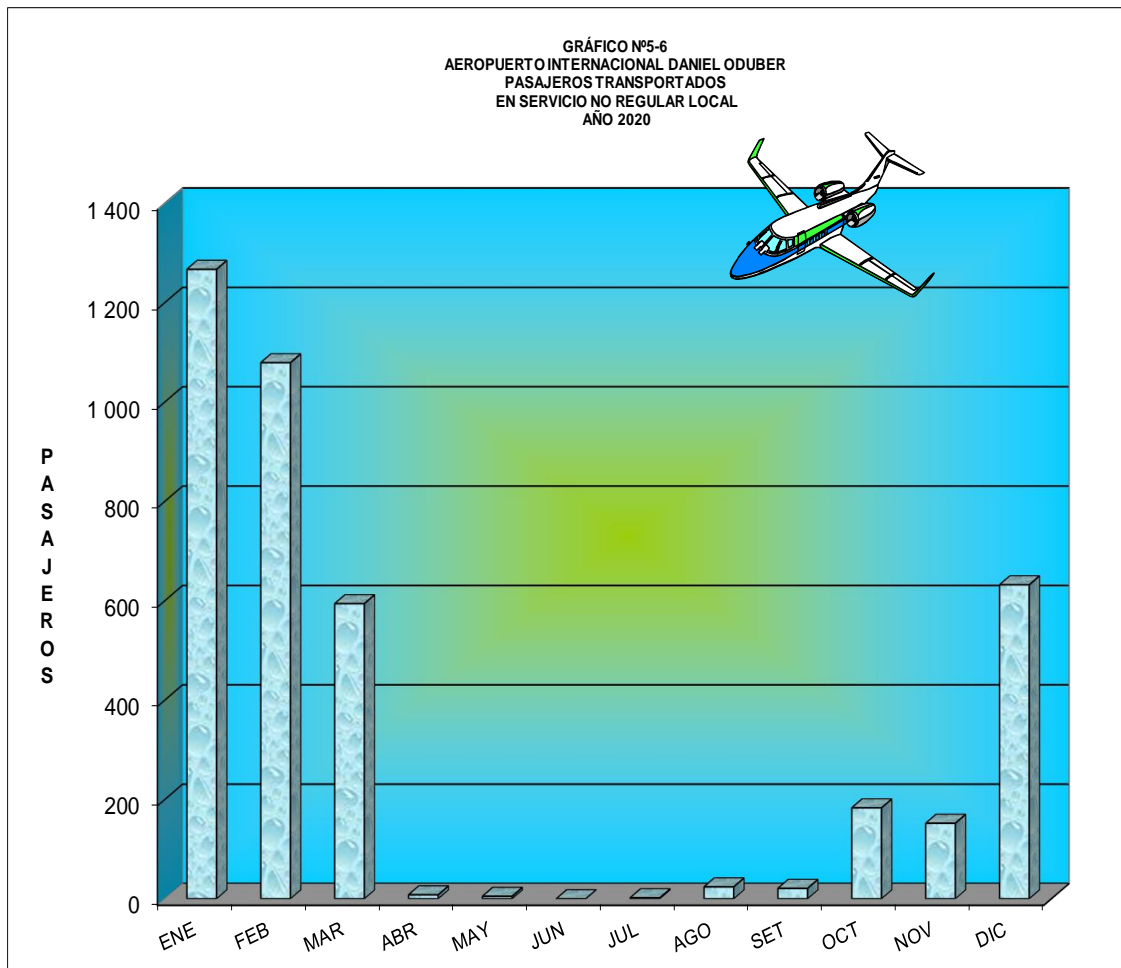


FUENTE: CUADRO N°5-5

**CUADRO N° 5-6**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR LOCAL**  
**AÑO 2020**

| EMPRESA                                  | ENE          | FEB          | MAR        | ABR      | MAY      | JUN      | JUL      | AGO       | SET       | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|--|--------------|--------------|------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------------|
| SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SANSA) | 1 056        | 950          | 510        | 8        | 0        | 0        | 0        | 21        | 14        | 174        | 140        | 598        | 3 471        |
| PRESTIGE WINGS                           | 65           | 41           | 15         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 2         | 0          | 0          | 0          | 123          |
| CARMON AIR CHARTERS                      | 44           | 14           | 20         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 5         | 4          | 7          | 20         | 114          |
| HELISERVICIOS AEROBELL                   | 27           | 43           | 39         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 109          |
| AERO CARIBE                              | 14           | 10           | 3          | 0        | 5        | 0        | 2        | 1         | 0         | 0          | 5          | 11         | 51           |
| AERO COLONO                              | 20           | 12           | 3          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 5          | 0          | 3          | 43           |
| HELIJET AVIATION                         | 21           | 6            | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 27           |
| SKYWAYS S.A.                             | 20           | 3            | 4          | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 27           |
| AEROTOURS S.R.L.                         | 0            | 0            | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        | 2         | 0         | 0          | 0          | 0          | 2            |
| <b>TOTALES</b>                           | <b>1 267</b> | <b>1 079</b> | <b>594</b> | <b>8</b> | <b>5</b> | <b>0</b> | <b>2</b> | <b>24</b> | <b>21</b> | <b>183</b> | <b>152</b> | <b>632</b> | <b>3 967</b> |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

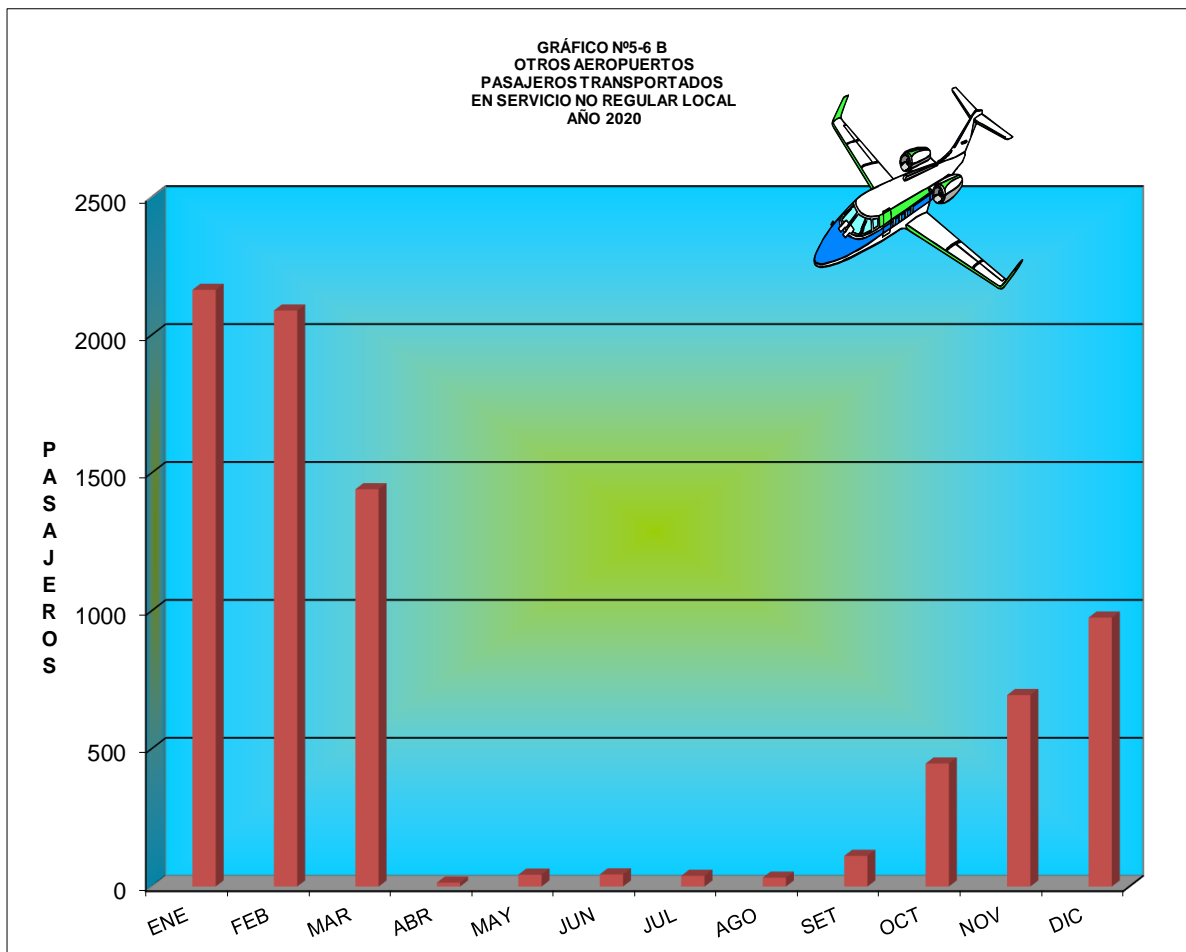


FUENTE: CUADRO N°5-6

**CUADRO N° 5-6 B  
OTROS AEROPUERTOS  
PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR LOCAL  
AÑO 2020**

| EMPRESA                                | ENE          | FEB          | MAR          | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SET        | OCT        | NOV        | DIC        | TOTALES      |
|--|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| SERVICIOS AÉREOS NACIONALES S.A. (SAN: | 604          | 624          | 600          | 5         | 14        | 12        | 13        | 14        | 45         | 356        | 621        | 895        | <b>3 803</b> |
| SKYWAYS S.A                            | 766          | 860          | 523          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | <b>2 149</b> |
| HELISERVICIOS AEROBELL                 | 498          | 417          | 244          | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1          | 20         | 14         | 0          | <b>1 195</b> |
| PRESTIGE WINGS                         | 134          | 76           | 29           | 4         | 23        | 28        | 14        | 6         | 28         | 23         | 20         | 0          | <b>385</b>   |
| AERO CARIBE                            | 65           | 29           | 1            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 2          | 7          | 14         | 17         | <b>135</b>   |
| CARMON AIR CHARTERS                    | 23           | 15           | 23           | 4         | 0         | 0         | 4         | 1         | 13         | 0          | 7          | 44         | <b>134</b>   |
| AERO COLONO                            | 0            | 16           | 11           | 0         | 3         | 0         | 8         | 0         | 7          | 29         | 4          | 19         | <b>97</b>    |
| HELIJET AVIATION                       | 54           | 21           | 7            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | <b>82</b>    |
| AEROTOURS S.R.L.                       | 0            | 0            | 0            | 0         | 3         | 0         | 0         | 11        | 9          | 9          | 14         | 0          | <b>46</b>    |
| HELICE HELICOPTEROS S.A.               | 15           | 15           | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | <b>30</b>    |
| AIRES DE PAVAS                         | 4            | 10           | 2            | 0         | 0         | 2         | 0         | 0         | 3          | 2          | 0          | 0          | <b>23</b>    |
| AVIONES TAXI AEREO S.A.                | 0            | 5            | 0            | 0         | 0         | 2         | 0         | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | <b>7</b>     |
| MULTISERVICIOS DEL SUR                 | 0            | 0            | 0            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 3          | 0          | 0          | 0          | <b>3</b>     |
| <b>TOTALES</b>                         | <b>2 163</b> | <b>2 088</b> | <b>1 440</b> | <b>14</b> | <b>43</b> | <b>44</b> | <b>39</b> | <b>32</b> | <b>111</b> | <b>446</b> | <b>694</b> | <b>975</b> | <b>8 089</b> |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



FUENTE: CUADRO N°5-6

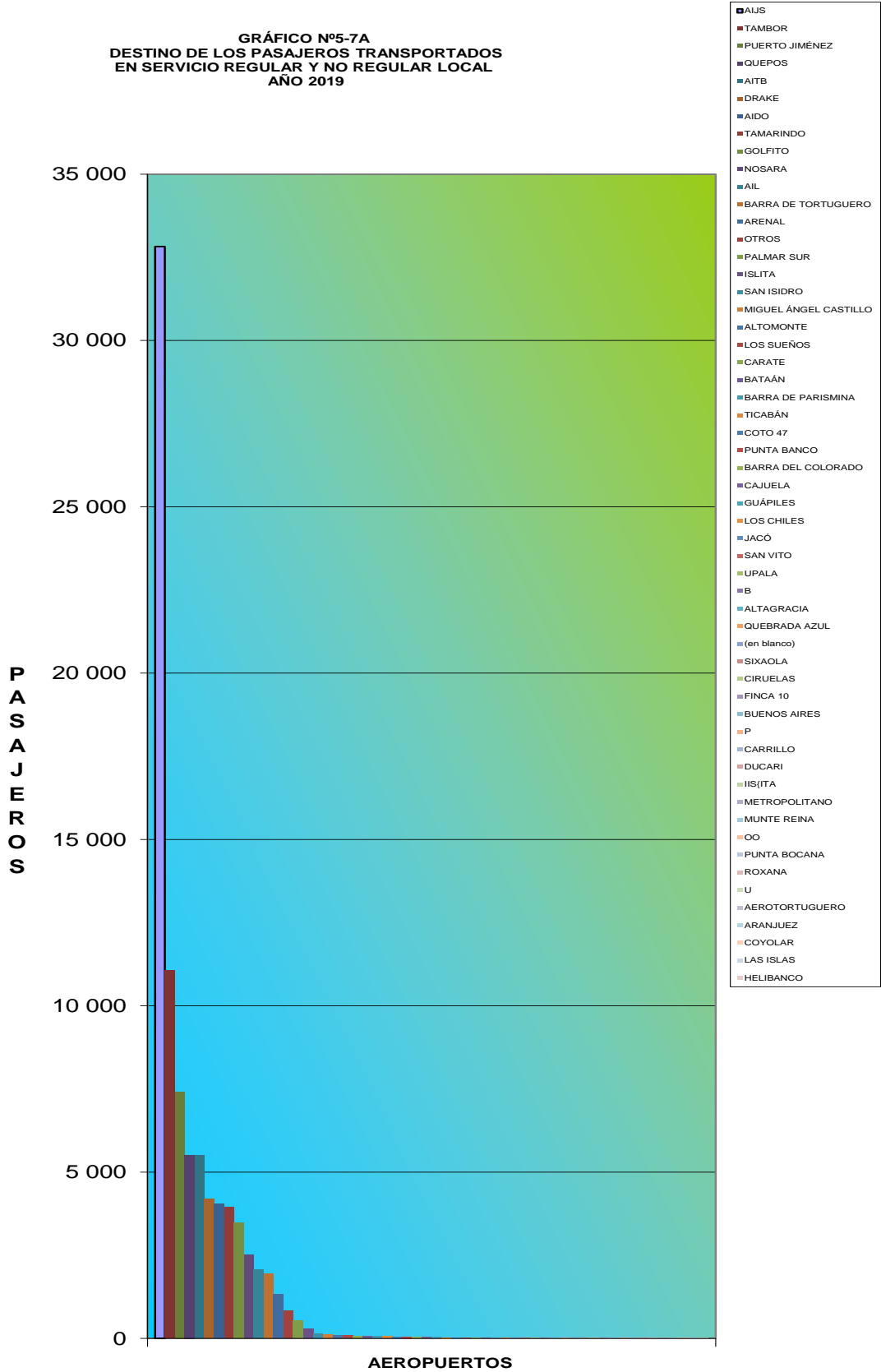
**CUADRO N°5-7  
DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL  
AÑO 2020**

| AEROPUERTOS           | 2019          |
|-----------------------|---------------|
| <b>TOTAL</b>          | <b>88 591</b> |
| AIJS                  | 32 822        |
| TAMBOR                | 11 063        |
| PUERTO JIMÉNEZ        | 7 419         |
| QUEPOS                | 5 512         |
| AITB                  | 5 501         |
| DRAKE                 | 4 189         |
| AIDO                  | 4 055         |
| TAMARINDO             | 3 940         |
| GOLFITO               | 3 472         |
| NOSARA                | 2 515         |
| AIL                   | 2 065         |
| BARRA DE TORTUGUERO   | 1 940         |
| ARENAL                | 1 333         |
| OTROS                 | 841           |
| PALMAR SUR            | 529           |
| ISLITA                | 283           |
| SAN ISIDRO            | 153           |
| MIGUEL ÁNGEL CASTILLO | 114           |
| ALTOMONTE             | 86            |
| LOS SUEÑOS            | 84            |
| CARATE                | 75            |
| BATAÁN                | 68            |
| BARRA DE PARISMINA    | 61            |
| TICABÁN               | 58            |
| COTO 47               | 54            |
| PUNTA BANCO           | 54            |
| BARRA DEL COLORADO    | 48            |
| CAJUELA               | 35            |
| GUÁPILES              | 34            |
| LOS CHILES            | 28            |
| JACÓ                  | 27            |
| SAN VITO              | 23            |
| UPALA                 | 20            |
| B                     | 9             |
| ALTAGRACIA            | 8             |
| QUEBRADA AZUL         | 7             |
| (en blanco)           | 6             |
| SIXAOLA               | 6             |
| CIRUELAS              | 5             |
| FINCA 10              | 5             |
| BUENOS AIRES          | 4             |
| P                     | 4             |
| CARRILLO              | 3             |
| DUCARI                | 3             |
| IIS{ITA               | 3             |
| METROPOLITANO         | 3             |
| MUNTE REINA           | 3             |
| OO                    | 3             |
| PUNTA BOCANA          | 3             |
| ROXANA                | 3             |
| U                     | 3             |
| AEROTORTUGUERO        | 2             |
| ARANJUEZ              | 2             |
| COYOLAR               | 2             |
| LAS ISLAS             | 2             |
| HELIBANCO             | 1             |

FUENTE: FORMULARIOS DE TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



**GRÁFICO N°5-7A  
DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL  
AÑO 2019**

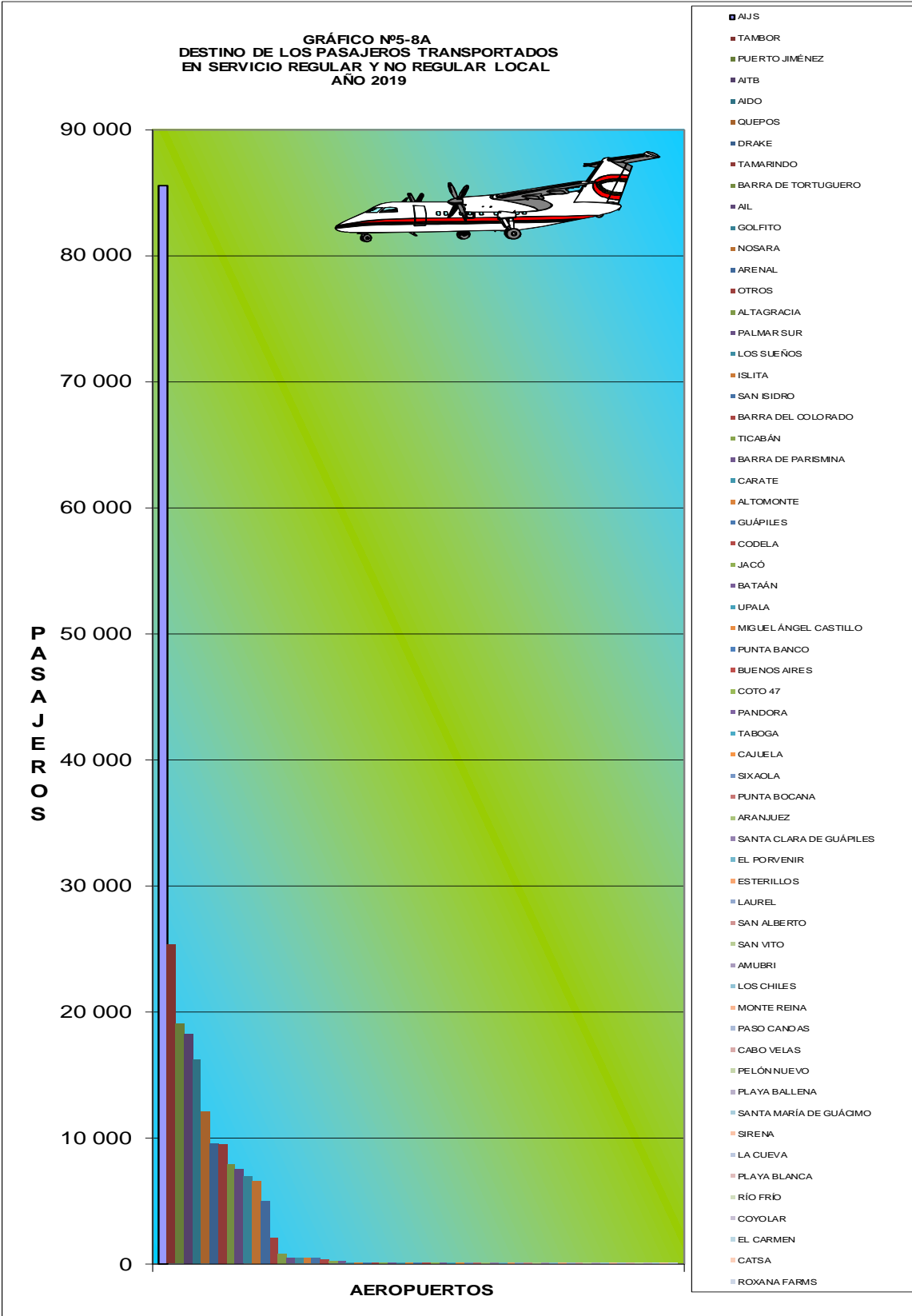


**CUADRO N°5-8  
ORIGEN DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL  
AÑO 2020**

| AEROPUERTOS            | 2020          |
|------------------------|---------------|
| <b>TOTAL</b>           | <b>88 646</b> |
| AJS                    | 34 862        |
| TAMBOR                 | 10 319        |
| PUERTO JIMÉNEZ         | 7 395         |
| QUEPOS                 | 5 185         |
| AIDO                   | 4 879         |
| AITB                   | 4 850         |
| DRAKE                  | 3 767         |
| TAMARINDO              | 3 723         |
| GOLFITO                | 3 384         |
| BARRA DE TORTUGUERO    | 2 040         |
| AIL                    | 1 627         |
| NOSARA                 | 1 396         |
| ARENAL                 | 1 387         |
| (en blanco)            | 924           |
| OTROS                  | 878           |
| PALMAR SUR             | 589           |
| ISLITA                 | 354           |
| LOS SUEÑOS             | 130           |
| SAN ISIDRO             | 127           |
| MIGUEL ÁNGEL CASTILLO  | 101           |
| CARATE                 | 64            |
| BARRA DE PARISMINA     | 61            |
| GUÁPILES               | 59            |
| ALTOMONTE              | 58            |
| BARRA DEL COLORADO     | 58            |
| TICABÁN                | 50            |
| BATAÁN                 | 40            |
| CAJUELA                | 36            |
| PUNTA BANCO            | 35            |
| COTO 47                | 34            |
| UPALA                  | 33            |
| JACÓ                   | 24            |
| QUEBRADA AZUL          | 15            |
| SAN VITO               | 13            |
| BUENOS AIRES           | 12            |
| ALTAGRACIA             | 10            |
| METROPOLITANO          | 9             |
| LAS                    | 6             |
| MONTE REINA            | 6             |
| SIXAOLA                | 6             |
| CARRILLO               | 5             |
| CIRUELAS               | 5             |
| FINCA 10               | 5             |
| LA GUINEA              | 5             |
| AMUBRI                 | 5             |
| LOS CHILES             | 5             |
| MONTE REINA            | 5             |
| PASO CANOAS            | 5             |
| AEROTORTUGUERO         | 4             |
| LOS CHILES             | 4             |
| CABO VELAS             | 4             |
| PELÓN NUEVO            | 4             |
| PLAYA BALLENA          | 4             |
| SANTA MARÍA DE GUÁCIMO | 4             |
| SIRENA                 | 4             |
| DUCARI                 | 3             |
| HELIBANCO              | 3             |
| PUNTA BOCANA           | 3             |
| SANTA MARÍA DE GUÁCIMO | 3             |
| LA CUEVA               | 3             |
| PLAYA BLANCA           | 3             |
| RÍO FRÍO               | 3             |
| ARANJUEZ               | 2             |
| SANTA CLARA            | 2             |
| COYOLAR                | 2             |
| EL CARMEN              | 2             |
| LAS ISLAS              | 1             |
| CATSA                  | 1             |
| ROXANA FARMS           | 1             |

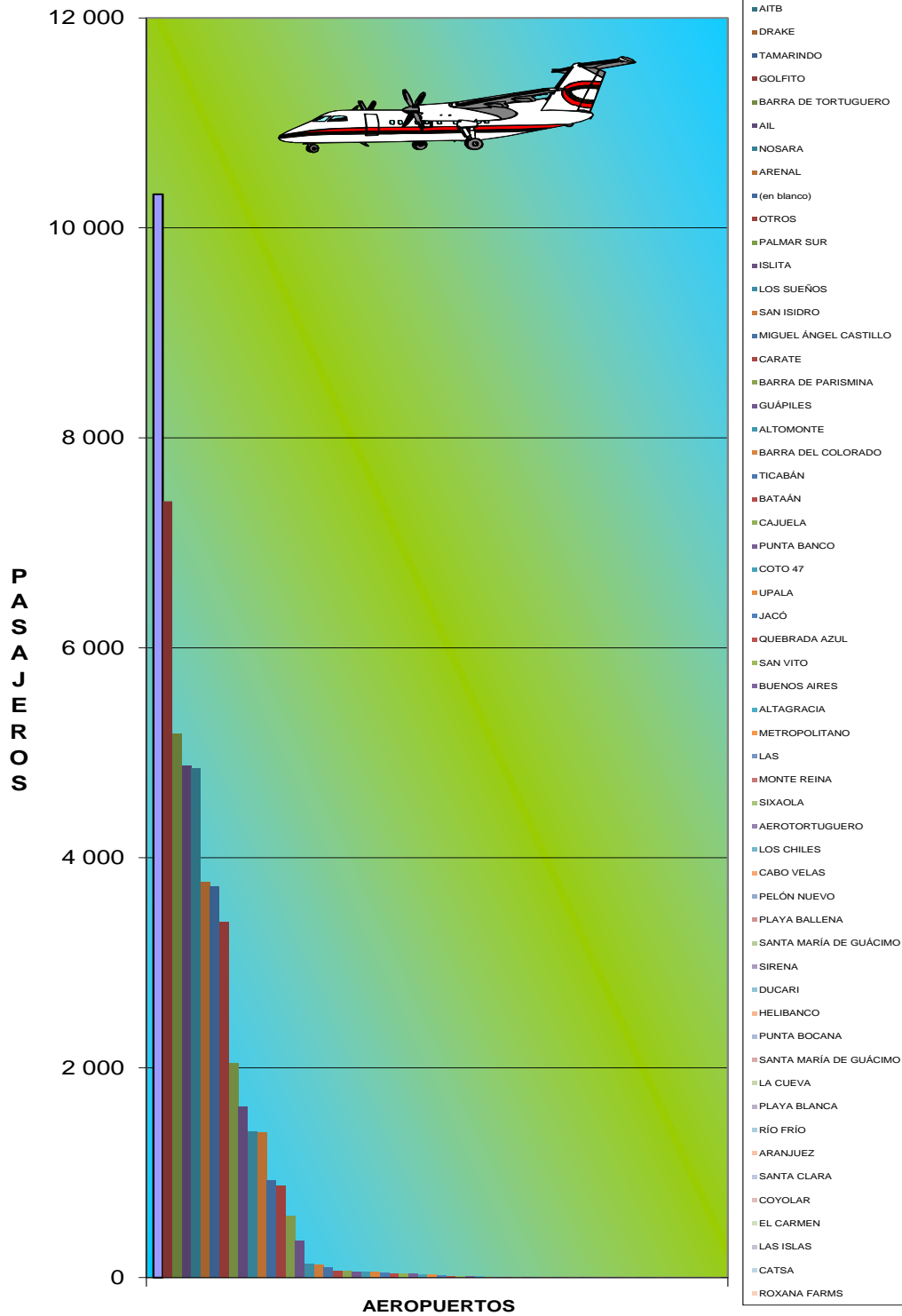
FUENTE: FORMULARIOS DE TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO Nº5-8A  
DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS  
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL  
AÑO 2019**



FUENTE: CUADRO Nº 5-8

**GRÁFICO Nº5-8B**  
**DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS**  
**EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL**  
**EXCLUYENDO AIJS**  
**AÑO 2020**



# CAPITULO VI



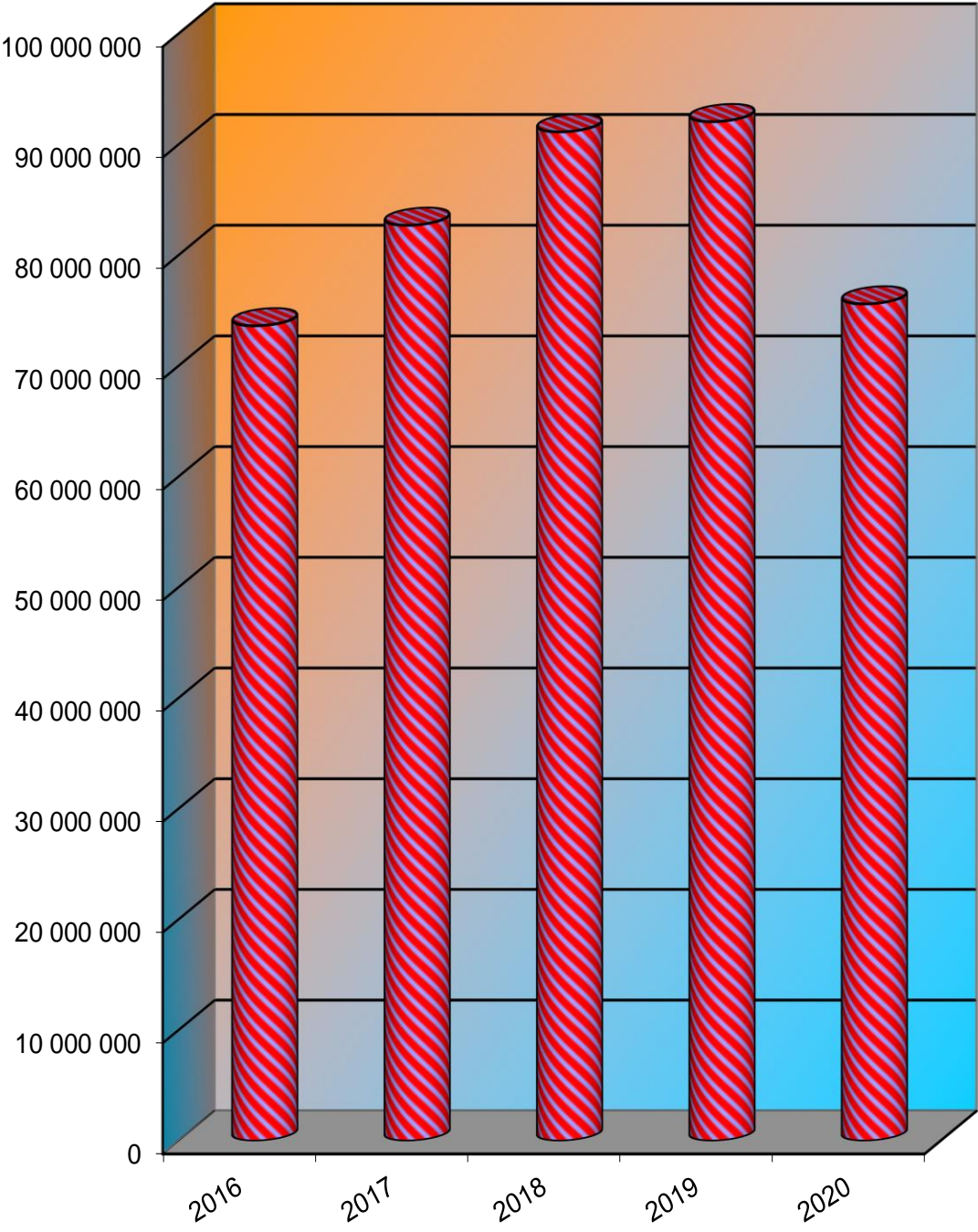
TRANSPORTE DE CARGA  
(KILOS)  
RUTAS INTERNACIONALES

**CUADRO N°6-1**  
**CARGA TRANSPORTADA (KGMS) EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL GLOBAL SEGUN LÍNEAS AÉREAS**  
**2016-2020**

| LÍNEAS AÉREAS        | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTALES</b>       | <b>73 633 337</b> | <b>82 711 684</b> | <b>91 152 251</b> | <b>92 072 362</b> | <b>75 610 546</b> |
| DHL AEROEXPRESO      | 24 507 732        | 29 055 746        | 29 318 135        | 18 373 983        | 24 501 658        |
| UNITED PARCEL (UPS)* | 9 795 329         | 13 700 010        | 14 027 888        | 9 591 816         | 11 907 997        |
| LAN CARGO*           | 8 765 065         | 13 728 505        | 15 231 792        | 20 875 327        | 10 126 341        |
| AEROUNIÓN*           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 6 523 517         |
| FEDEX                | 2 386 483         | 2 705 748         | 3 383 964         | 2 164 173         | 5 398 337         |
| ABX AIR*             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 4 703 534         |
| IBERIA               | 5 566 346         | 5 106 070         | 4 607 140         | 4 975 015         | 1 929 258         |
| AEROCARIBE*          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 1 551 121         |
| DHL GUATEMALA        | 892 435           | 1 025 394         | 1 045 906         | 10 793 281        | 1 050 766         |
| AIR CANADÁ           | 288 815           | 630 527           | 1 618 348         | 1 995 733         | 942 889           |
| AVIANCA              | 0                 | 0                 | 4 508 788         | 3 790 682         | 935 597           |
| KLM                  | 0                 | 103 307           | 554 633           | 754 672           | 718 586           |
| UNITED               | 1 039 256         | 324 760           | 1 449 991         | 1 187 054         | 827 915           |
| AMERICAN             | 1 921 708         | 2 690 149         | 2 552 163         | 1 872 671         | 658 275           |
| AIR FRANCE           | 176 032           | 143 708           | 1 279 763         | 1 269 215         | 483 763           |
| LUFTHANSA            | 0                 | 0                 | 906 113           | 1 023 077         | 426 220           |
| AEROMEXPRESS*        | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 371 697           |
| ATLAS AIR*           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 356 217           |
| COPA                 | 2 539 462         | 2 468 090         | 2 973 658         | 2 058 100         | 351 099           |
| DELTA                | 1 220 864         | 1 220 014         | 1 522 494         | 1 629 603         | 316 565           |
| ANTONOV AIRLINES*    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 241 410           |
| EDELWEISS            | 0                 | 600 991           | 1 358 396         | 1 137 224         | 180 620           |
| AEROMÉXICO           | 955 790           | 908 072           | 1 168 322         | 1 076 058         | 172 464           |
| INTERJET             | 360 117           | 337 520           | 570 009           | 567 784           | 156 056           |
| BRITISH              | 741 436           | 1 150 616         | 1 094 546         | 823 892           | 154 697           |
| CONDOR HOLLAND       | 2 045 237         | 1 441 231         | 879 324           | 608 075           | 116 383           |
| VOOLGA CARGO*        | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 115 294           |
| AEROTRASCARGO*       | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 101 297           |
| AEROREPÚBLICA        | 297               | 0                 | 175 367           | 121 099           | 74 052            |
| CUBANA*              | 2 548             | 22                | 0                 | 0                 | 65 511            |
| LYNDEN AIR*          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 55 218            |
| LA COSTEÑA*          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 28 336            |
| TAMPA CARGO*         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 22 909            |
| AMERIJET*            | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 18 590            |
| LÍNEAS AÉREAS SURAM  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 15 546            |
| MARTINAIR CARGA      | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 10 811            |
| AEROTAXI LA COSTEÑA  | 725 099           | 723 564           | 881 207           | 5 379 145         | 0                 |
| ALASKA               | 0                 | 0                 | 0                 | 4 684             | 0                 |
| ALBATROS             | 0                 | 0                 | 34 889            | 0                 | 0                 |
| AVIATECA             | 743               | 48 840            | 120               | 0                 | 0                 |
| FLORIDA WEST         | 5 685 587         | 297 509           | 0                 | 0                 | 0                 |
| ISLEÑA               | 0                 | 25 175            | 0                 | 0                 | 0                 |
| LACSA                | 4 016 957         | 4 276 116         | 0                 | 0                 | 0                 |
| SOUTHWEST            | 0                 | 0                 | 9 296             | 0                 | 0                 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO N°6-1**  
**CARGA(KILOS) TRANSPORTADA**  
**EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR**  
**2016-2020**



**CUADRO N°6-2**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR**  
**Y NO REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS**  
**AÑO 2020**

| LÍNEAS AÉREAS                          | KILOS DE CARGA    |
|--|-------------------|
| <b>TOTAL</b>                           | <b>75 610 546</b> |
| DHL AERO EXPRESO S. A.(carguero)       | 24 501 658        |
| UPS (carguero)                         | 11 907 997        |
| LAN CARGO S.A.(carguero)               | 10 126 341        |
| AEROUNION (carguero)                   | 6 523 517         |
| FEDERAL EXPRESS (carguero)             | 5 398 337         |
| ABX AIR (carguero)                     | 4 703 534         |
| IBERIA                                 | 1 929 258         |
| AEROCARIBE (carguero)                  | 1 551 121         |
| DHL DE GUATEMALA (carguero)            | 1 050 766         |
| AIR CANADÁ                             | 942 889           |
| AVIANCA COSTA RICA (LACSA)             | 935 597           |
| KLM                                    | 718 586           |
| UNITED                                 | 827 915           |
| AMERICAN                               | 658 275           |
| AIR FRANCE                             | 483 763           |
| LUFTHANSA                              | 426 220           |
| AEROMEXPRESS (carguero)                | 371 697           |
| ATLAS AIR (carguero)                   | 356 217           |
| COPA                                   | 351 099           |
| DELTA                                  | 316 565           |
| ANTONOV AIRLINES (carguero)            | 241 410           |
| EDELWEISS                              | 180 620           |
| AEROMÉXICO                             | 172 464           |
| INTERJET                               | 156 056           |
| BRITISH                                | 154 697           |
| CONDOR                                 | 116 383           |
| VOLGA DNEPR CARGO (carguero)           | 115 294           |
| AEROTRASCARGO (carguero)               | 101 297           |
| AEROREPÚBLICA                          | 74 052            |
| CUBANA (carguero)                      | 65 511            |
| LYNDEN AIR CARGO (carguero)            | 55 218            |
| LA COSTEÑA (carguero)                  | 28 336            |
| TAMPA CARGO S.A (carguero)             | 22 909            |
| AMERIJET (carguero)                    | 18 590            |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMERICANAS (carguero) | 15 546            |
| MARTINAIR CARGO (carguero)             | 10 811            |

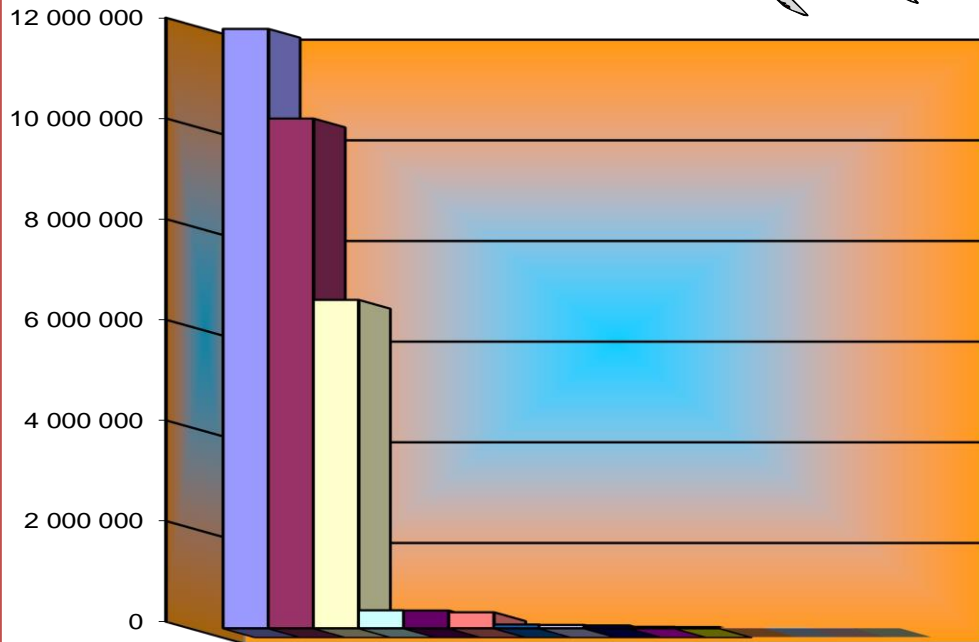
FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



**GRAFICO N°6-2  
AEROUERTO INTERNACIONAL  
JUAN SANTAMARIA  
CARGA MOVILIZADA EN SERVICIO  
REGULAR Y NO REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS  
AÑO 2020**



**K  
I  
L  
O  
S**



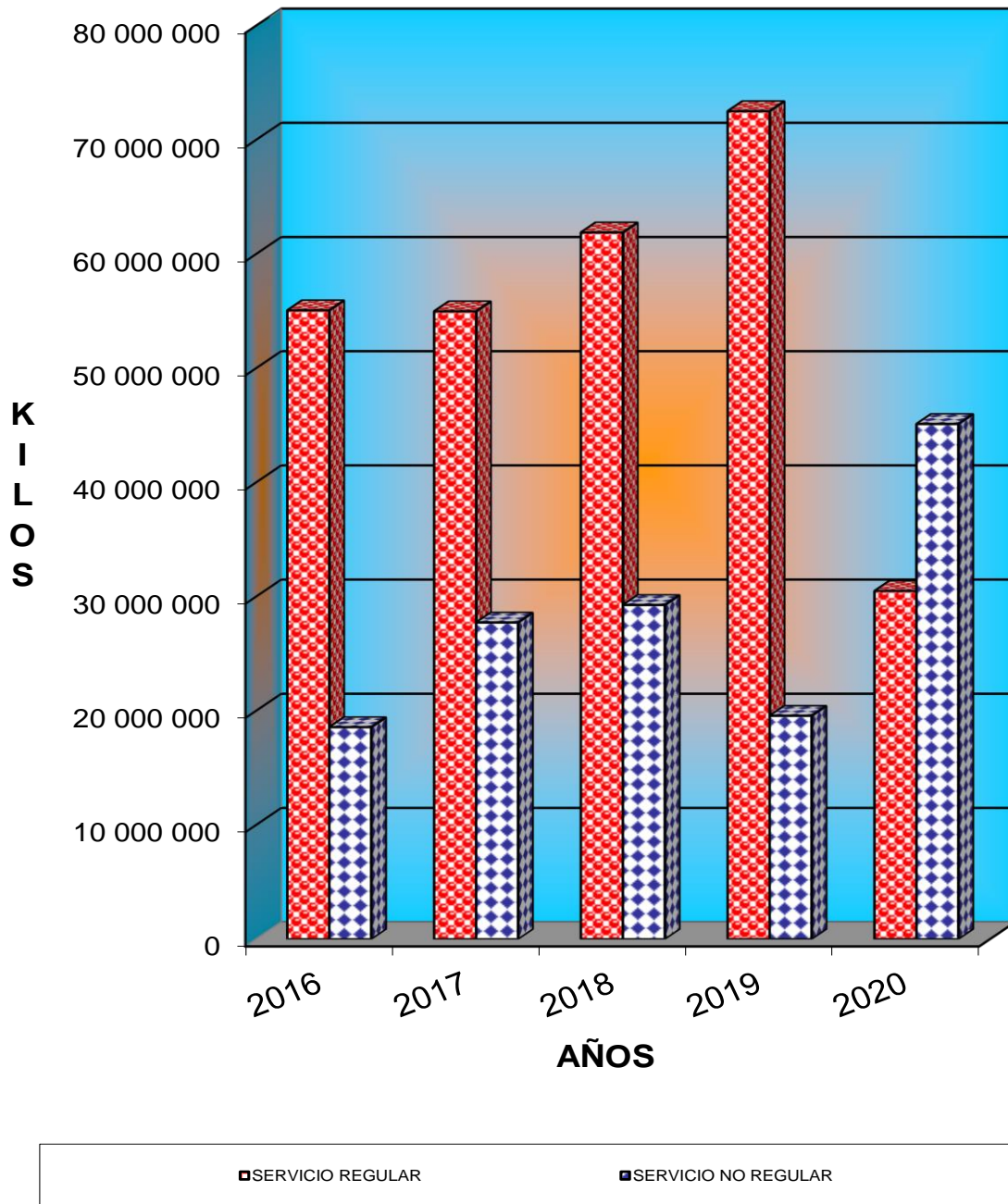
- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| ■ DHL AERO EXPRESO S. A. (carguero) | ■ UPS (carguero)                         |
| ■ LAN CARGO S.A. (carguero)         | ■ AEROUNION (carguero)                   |
| ■ ATLAS AIR (carguero)              | ■ COPA                                   |
| ■ DELTA                             | ■ AEROREPÚBLICA                          |
| ■ CUBANA (carguero)                 | ■ LYNDEN AIR CARGO (carguero)            |
| ■ LA COSTEÑA (carguero)             | ■ TAMPA CARGO S.A (carguero)             |
| ■ AMERIJET (carguero)               | ■ LÍNEAS AÉREAS SURAMERICANAS (carguero) |
| ■ MARTINAIR CARGO (carguero)        |  |

**CUADRO N°6-3**  
**CARGA (KILOS)TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS**  
**2016-2020**

| LÍNEAS AÉREAS              | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTALES</b>             | <b>73 633 337</b> | <b>82 711 684</b> | <b>91 152 251</b> | <b>92 072 362</b> | <b>75 610 546</b> |
| <b>SERVICIO REGULAR</b>    | <b>55 072 943</b> | <b>54 985 660</b> | <b>61 892 571</b> | <b>72 514 459</b> | <b>30 494 845</b> |
| DHL AEROEXPRESO*           | 24 507 732        | 29 055 746        | 29 318 135        | 18 373 983        | 9 475 706         |
| UPS CARGO                  | 0                 | 0                 | 0                 | 85 850            | 5 847 574         |
| FEDEX                      | 2 386 483         | 2 705 748         | 3 383 964         | 2 164 173         | 5 296 780         |
| IBERIA                     | 5 566 346         | 5 106 070         | 4 607 140         | 4 975 015         | 1 929 258         |
| AIR CANADÁ                 | 288 815           | 630 527           | 1 618 348         | 1 995 733         | 942 889           |
| AVIANCA                    | 0                 | 0                 | 4 508 788         | 3 790 682         | 935 597           |
| KLM                        | 0                 | 103 307           | 554 633           | 754 672           | 718 586           |
| UNITED CARGA*              | 1 039 256         | 324 760           | 1 449 991         | 1 187 054         | 827 915           |
| LAN CARGO                  | 0                 | 0                 | 0                 | 10 828 073        | 673 507           |
| AMERICAN                   | 1 921 708         | 2 690 149         | 2 552 163         | 1 872 671         | 658 275           |
| AIR FRANCE                 | 176 032           | 143 708           | 1 279 763         | 1 269 215         | 483 763           |
| DHL GUATEMALA*             | 892 435           | 1 025 394         | 1 045 906         | 10 793 281        | 471 269           |
| LUFTHANSA                  | 0                 | 0                 | 906 113           | 1 023 077         | 426 220           |
| COPA                       | 2 539 462         | 2 468 090         | 2 973 658         | 2 058 100         | 351 099           |
| DELTA                      | 1 220 863         | 1 220 014         | 1 522 494         | 1 629 603         | 316 565           |
| AEROMEXPRESS*              | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 238 204           |
| EDELWEISS                  | 0                 | 600 991           | 1 358 396         | 1 137 224         | 180 620           |
| AEROMÉXICO                 | 955 790           | 908 072           | 1 168 322         | 1 076 058         | 172 464           |
| INTERJET                   | 360 117           | 337 520           | 570 009           | 567 784           | 156 056           |
| BRITISH AIRWAYS            | 741 436           | 1 150 616         | 1 094 546         | 823 892           | 154 697           |
| CONDOR HOLLAND             | 2 045 237         | 1 441 231         | 879 324           | 608 075           | 116 383           |
| AEROREPÚBLICA              | 297               | 0                 | 175 367           | 121 099           | 74 052            |
| AEROUNION*                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 24 532            |
| LA COSTEÑA                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 22 834            |
| AEROTAXI LA COSTEÑA *      | 725 099           | 723 564           | 881 207           | 5 379 145         | 0                 |
| ALBATROS                   | 0                 | 0                 | 34 889            | 0                 | 0                 |
| AVIATECA                   | 743               | 48 840            | 120               | 0                 | 0                 |
| CUBANA                     | 2 548             | 22                | 0                 | 0                 | 0                 |
| FLORIDA WEST *             | 5 685 587         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| ISLEÑA                     | 0                 | 25 175            | 0                 | 0                 | 0                 |
| JET BLUE                   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| LACSA                      | 4 016 957         | 4 276 116         | 0                 | 0                 | 0                 |
| MARTIN AIR*                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| SOUTHWEST                  | 0                 | 0                 | 9 296             | 0                 | 0                 |
| <b>SERVICIO NO REGULAR</b> | <b>18 560 394</b> | <b>27 726 024</b> | <b>29 259 680</b> | <b>19 557 903</b> | <b>45 115 701</b> |
| DHL AERO EXPRESO*          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 15 025 952        |
| LAN CARGO                  | 8 765 065         | 13 728 505        | 15 231 792        | 10 047 253        | 9 452 834         |
| AEROUNION9                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 6 498 985         |
| UNITED PARCEL              | 9 795 329         | 13 700 010        | 14 027 888        | 9 505 966         | 6 060 423         |
| ABX AIR*                   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 4 703 534         |
| AEROCARIBE*                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 1 551 121         |
| DHL DE GUATEMALA*          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 579 497           |
| ATLAS AIR*                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 356 217           |
| ANTONOV AIRLINES*          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 241 410           |
| AEROMEXPRESS*              | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 133 493           |
| VOLGA DNEPR CARGO*         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 115 294           |
| FEDERAL EXPRESS*           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 101 557           |
| AEROTRASCARGO*             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 101 297           |
| CUBANA*                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 65 511            |
| LYNDEN AIR CARGO*          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 55 218            |
| TAMPA CARGO*               | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 22 909            |
| AMERIJET*                  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 18 590            |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMERIC    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 15 546            |
| MARTINAIR CARGO*           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 10 811            |
| LA COSTEÑA*                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 5 502             |
| ALASKA                     | 0                 | 0                 | 0                 | 4 684             | 0                 |
| FLORIDA WEST               | 0                 | 297 509           | 0                 | 0                 | 0                 |

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO N°6-3**  
**CARGA INTERNACIONAL (KILOS) TRANSPORTADA**  
**EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR**  
**2016-2020**



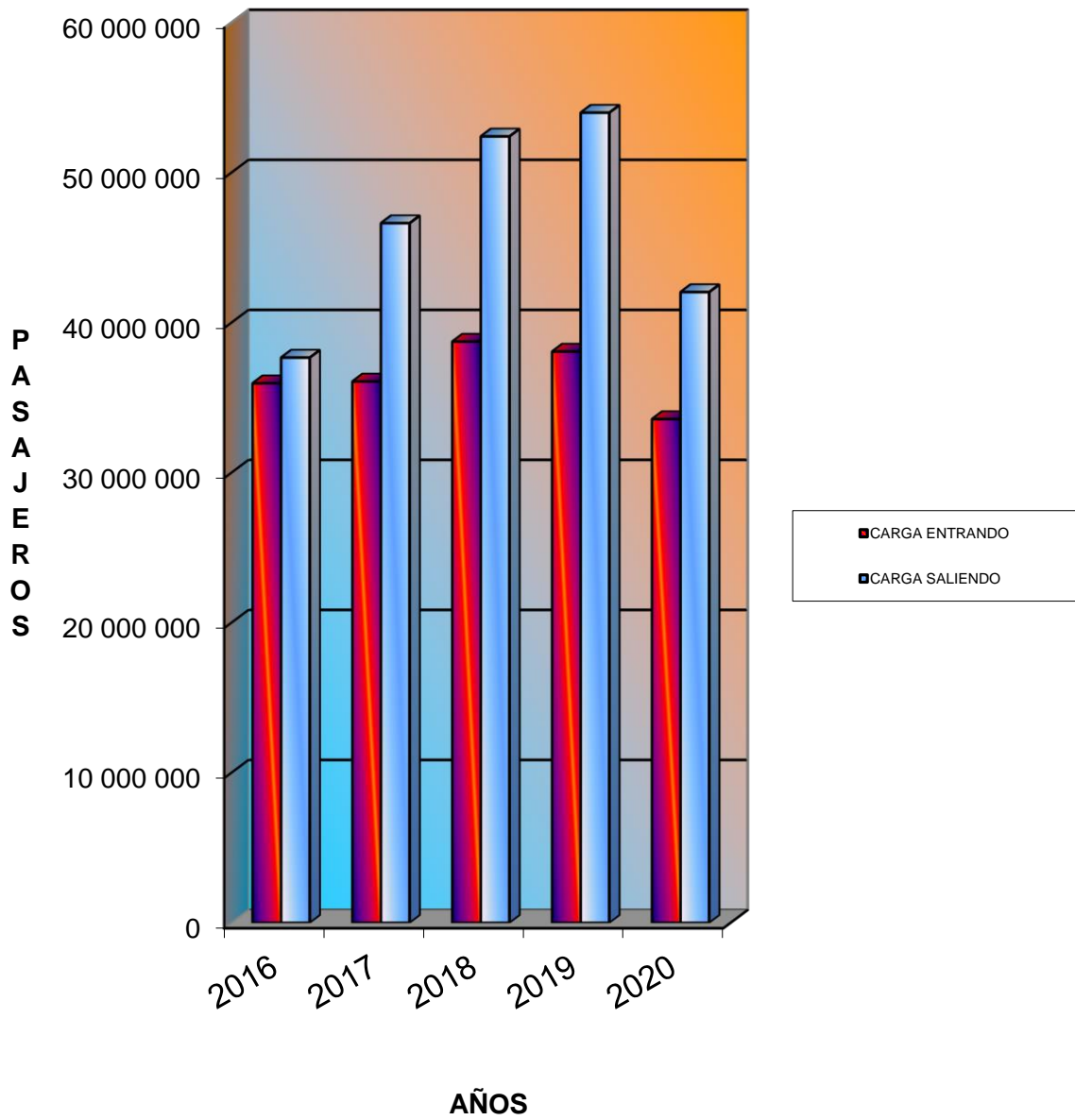
**CUADRO Nº6-4**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO SEGUN LÍNEAS AÉREAS**  
**2016-2020**

| LÍNEAS AÉREAS         | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>73 633 337</b> | <b>82 711 684</b> | <b>91 152 251</b> | <b>92 072 362</b> | <b>75 610 546</b> |
| <b>CARGA ENTRANDO</b> | <b>35 961 806</b> | <b>36 080 282</b> | <b>38 737 201</b> | <b>38 075 376</b> | <b>33 571 875</b> |
| DHL AEROEXPRESO*      | 12 985 025        | 14 002 243        | 11 901 055        | 215 146           | 10 437 433        |
| UNITED PARCEL*        | 3 118 393         | 3 314 082         | 4 894 749         | 85 850            | 4 761 498         |
| LAN CARGO*            | 3 878 618         | 6 080 917         | 6 634 171         | 10 828 073        | 4 523 231         |
| AEROUNION*            | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 3 488 762         |
| FEDERAL EXPRESS*      | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 2 644 911         |
| ABX AIR*              | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 1 267 127         |
| AEROCARIBE*           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 766 847           |
| IBERIA                | 3 590 350         | 2 508 458         | 1 908 258         | 2 001 051         | 726 817           |
| AMERICAN              | 979 701           | 813 230           | 2 552 163         | 593 606           | 657 735           |
| DHL GUATEMALA*        | 686 522           | 676 156           | 667 179           | 10 399 374        | 620 008           |
| AVIANCA               | 0                 | 0                 | 2 121 459         | 2 476 244         | 554 186           |
| LUFTHANSA             | 0                 | 0                 | 506 825           | 679 134           | 418 489           |
| ATLAS AIR*            | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 356 217           |
| AIR FRANCE            | 141 324           | 126 306           | 785 512           | 954 411           | 326 196           |
| KLM                   | 0                 | 76 351            | 284 899           | 355 837           | 313 004           |
| COPA                  | 1 738 503         | 1 527 395         | 1 492 552         | 1 363 523         | 243 042           |
| ANTONOV AIRLINES*     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 241 410           |
| AEROMEXPRESS*         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 203 443           |
| EDELWEISS             | 0                 | 600 615           | 917 891           | 959 494           | 180 546           |
| BRITISH AIRWAYS       | 572 973           | 895 863           | 710 488           | 704 776           | 131 625           |
| VOLGA DNEPR CARGO*    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 115 294           |
| AEROTRASCARGO*        | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 101 297           |
| UNITED                | 215 312           | 18 451            | 175 565           | 118 050           | 79 662            |
| AIR CANADÁ            | 89 096            | 158 007           | 159 617           | 147 373           | 79 352            |
| LYNDEN AIR CARGO*     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 55 218            |
| AEROREPÚBLICA         | 219               | 0                 | 32 479            | 25 889            | 53 269            |
| CONDOR                | 1 233 820         | 914 750           | 418 031           | 291 064           | 46 409            |
| AEROMÉXICO            | 233 574           | 177 187           | 274 842           | 261 607           | 38 836            |
| DELTA                 | 152 035           | 131 192           | 164 945           | 156 208           | 38 253            |
| INTERJET              | 41 630            | 32 462            | 174 572           | 201 187           | 38 158            |
| CUBANA*               | 2 548             | 0                 | 0                 | 0                 | 16 485            |
| AMERIJET*             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 16 348            |
| TAMPA CARGO*          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 11 178            |
| MARTINAIR CARGO*      | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 10 811            |
| LA COSTEÑA*           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 5 843             |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMER | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 2 935             |
| AEROTAXI LA COSTEÑA*  | 203 781           | 285 653           | 256 842           | 4 782 932         | 0                 |
| ALBATROS              | 0                 | 0                 | 34 889            | 0                 | 0                 |
| AVIATECA              | 360               | 873               | 120               | 0                 | 0                 |
| FEDEX*                | 1 036 061         | 864 462           | 1 668 100         | 474 547           | 0                 |
| FLORIDA WEST*         | 2 404 041         | 161 697           | 0                 | 0                 | 0                 |
| ISLEÑA                | 0                 | 12 226            | 0                 | 0                 | 0                 |
| LACSA                 | 2 657 922         | 2 701 706         | 0                 | 0                 | 0                 |

| <b>CARGA SALIENDO</b> | <b>37 671 531</b> | <b>46 631 402</b> | <b>52 415 051</b> | <b>53 996 986</b> | <b>42 038 671</b> |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| DHL AEROEXPRESO*      | 11 522 708        | 15 053 504        | 17 417 080        | 18 158 837        | 14 064 225        |
| UNITED PARCEL*        | 823 945           | 10 385 929        | 9 133 139         | 9 505 966         | 7 146 499         |
| LAN CARGO*            | 4 886 447         | 7 647 588         | 8 597 622         | 10 047 253        | 5 603 110         |
| ABX AIR*              | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 3 436 407         |
| AEROUNION*            | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 3 034 755         |
| FEDEX                 | 1 350 422         | 1 841 286         | 1 715 864         | 1 689 626         | 2 753 426         |
| IBERIA                | 1 975 996         | 2 597 612         | 2 698 882         | 2 973 964         | 1 202 441         |
| AIR CANADÁ            | 199 719           | 472 520           | 1 458 731         | 1 848 360         | 863 537           |
| AEROCARIBE*           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 784 274           |
| UNITED                | 0                 | 306 309           | 1 274 426         | 1 069 004         | 748 254           |
| DHL GUATEMALA*        | 205 913           | 349 238           | 378 727           | 393 908           | 430 758           |
| KLM                   | 0                 | 26 956            | 269 734           | 398 835           | 405 582           |
| AVIANCA               | 0                 | 0                 | 2 387 329         | 1 314 438         | 381 411           |
| DELTA                 | 1 068 829         | 1 088 822         | 1 357 549         | 1 473 394         | 278 312           |
| AEROMEXPRESS*         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 168 254           |
| AIR FRANCE            | 34 708            | 17 402            | 494 251           | 314 804           | 157 567           |
| AEROMÉXICO            | 722 217           | 730 885           | 893 480           | 814 451           | 133 628           |
| INTERJET              | 318 487           | 305 058           | 395 437           | 366 597           | 117 898           |
| COPA                  | 800 959           | 940 695           | 1 481 106         | 694 577           | 108 056           |
| CONDOR HOLLAND        | 811 417           | 526 481           | 461 293           | 317 011           | 69 974            |
| CUBANA*               | 0                 | 21                | 0                 | 0                 | 49 026            |
| BRITISH AIRWAYS       | 168 463           | 254 753           | 384 058           | 119 116           | 23 072            |
| LA COSTEÑA*           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 22 493            |
| AEROREPÚBLICA         | 78                | 0                 | 142 888           | 95 210            | 20 783            |
| LÍNRAS AÉREAS SURAMER | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 12 611            |
| TAMPA CARGO           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 11 731            |
| LUFTHANSA             | 0                 | 0                 | 399 288           | 343 943           | 7 731             |
| AMERIJET*             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 2 242             |
| AMERICAN              | 942 007           | 1 876 919         | 0                 | 1 279 065         | 540               |
| EDELWEISS             | 0                 | 376               | 440 505           | 177 730           | 74                |
| AEROTAXI LA COSTEÑA*  | 521 318           | 437 911           | 624 365           | 596 213           | 0                 |
| ALASKA AIRLINES       | 0                 | 0                 | 0                 | 4 684             | 0                 |
| AVIATECA              | 383               | 47 966            | 0                 | 0                 | 0                 |
| FLORIDA WEST*         | 3 281 546         | 135 812           | 0                 | 0                 | 0                 |
| ISLEÑA                | 0                 | 12 949            | 0                 | 0                 | 0                 |
| LACSA                 | 1 359 035         | 1 574 410         | 0                 | 0                 | 0                 |
| SOUTHWEST             | 0                 | 0                 | 9 296             | 0                 | 0                 |
| US AIRWAYS-           | 6 676 936         | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |

\* EMPRESAS CARGUERAS

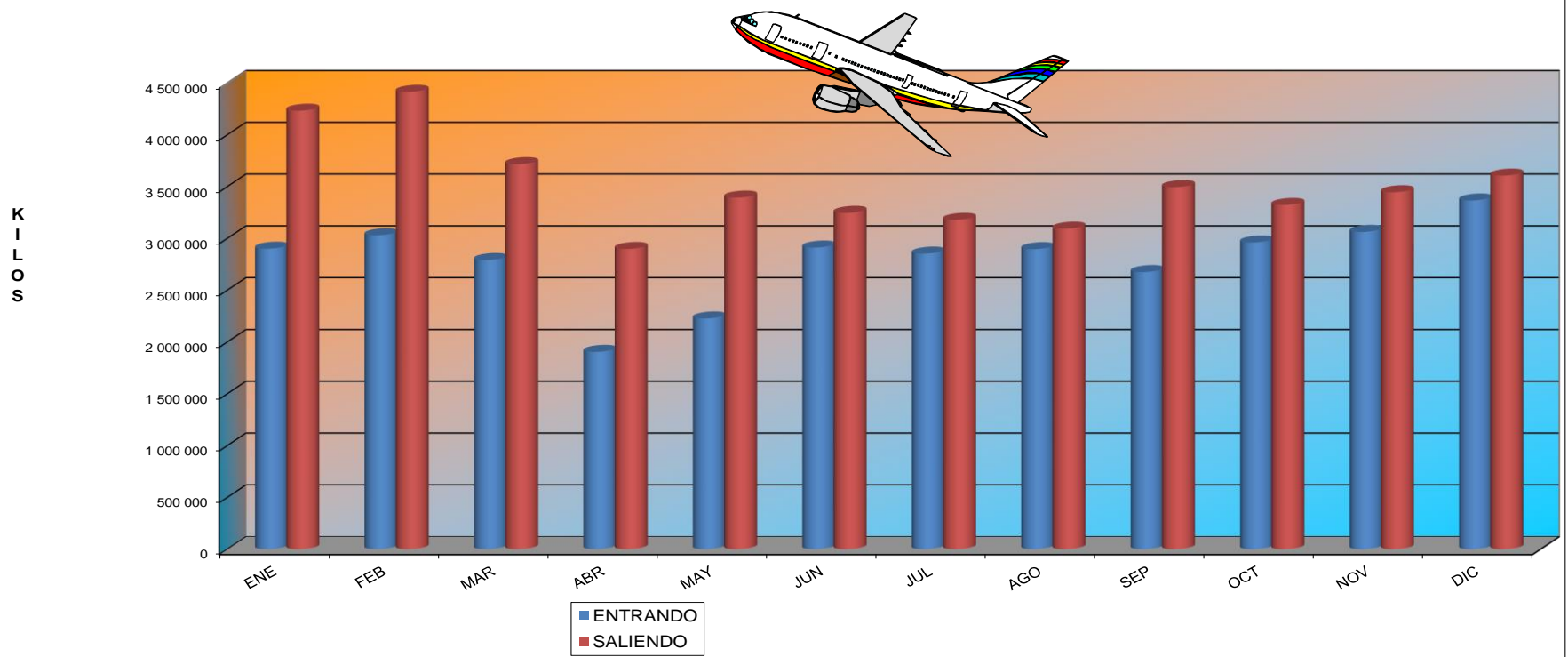
**GRÁFICO N°6-4  
CARGA INTERNACIONAL TRANSPORTADA  
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR  
ENTRANDO Y SALIENDO  
2016-2020**



**CUADRO N°6-5  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y REGULAR INTERNACIONAL  
ENTRANDO Y SALIENDO POR MESES POR COMPAÑÍA  
AÑO 2019**

| <b>Etiquetas de fila</b>               | <b>ENE</b>       | <b>FEB</b>       | <b>MAR</b>       | <b>ABR</b>       | <b>MAY</b>       | <b>JUN</b>       | <b>JUL</b>       | <b>AGO</b>       | <b>SEP</b> | <b>OCT</b>       | <b>NOV</b>       | <b>DIC</b>       | <b>TOTAL</b>     |                   |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| <b>ENTRANDO</b>                        | <b>2 900 021</b> | <b>3 029 665</b> | <b>2 790 492</b> | <b>1 904 186</b> | <b>2 226 418</b> | <b>2 910 970</b> | <b>2 852 274</b> | <b>2 895 519</b> |            | <b>2 674 486</b> | <b>2 960 147</b> | <b>3 062 195</b> | <b>3 365 501</b> | <b>33 571 876</b> |
| ABX AIR (carguero)                     | 0                | 77 023           | 103 870          | 144 514          | 116 373          | 183 593          | 165 807          | 90 746           |            | 62 364           | 73 434           | 145 230          | 104 173          | 1 267 127         |
| AEROCARIBE (carguero)                  | 50 457           | 91 336           | 63 075           | 0                | 0                | 0                | 14 907           | 59 410           |            | 79 315           | 119 573          | 145 392          | 143 382          | 766 847           |
| AEROMÉXICO                             | 16 362           | 13 231           | 4 891            | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 982              | 1 964            | 0                | 1 407            | 38 836            |
| AEROMEXPRESS (carguero)                | 56 255           | 75 904           | 71 284           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 203 443           |
| AEROREPÚBLICA                          | 479              | 34 988           | 16 480           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 1 342            | 53 269            |
| AEROTRASCARGO (carguero)               | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 53 660           |            | 47 637           | 0                | 0                | 0                | 101 297           |
| AEROUNION (carguero)                   | 164 774          | 174 735          | 226 080          | 238 556          | 290 946          | 304 122          | 358 051          | 430 871          |            | 363 915          | 307 947          | 336 651          | 292 114          | 3 488 762         |
| AIR CANADÁ                             | 40 128           | 39 224           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 79 352            |
| AIR FRANCE                             | 102 443          | 74 767           | 59 991           | 2 276            | 0                | 6 853            | 22 729           | 0                |            | 0                | 0                | 15 824           | 41 313           | 326 196           |
| AMERICAN                               | 104 378          | 119 344          | 81 083           | 0                | 0                | 0                | 0                | 223              |            | 11 970           | 81 665           | 122 781          | 136 291          | 657 735           |
| AMERIJET (carguero)                    | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 16 348           | 0                | 16 348            |
| ANTONOV AIRLINES (carguero)            | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 50 730           | 55 104           | 41 885           |            | 0                | 93 691           | 0                | 0                | 241 410           |
| ATLAS AIR (carguero)                   | 0                | 10 654           | 20 275           | 26 982           | 28 115           | 35 845           | 40 980           | 0                |            | 86 129           | 0                | 56 836           | 50 401           | 356 217           |
| AVIANCA COSTA RICA (LACSA)             | 135 471          | 162 697          | 111 941          | 44               | 1 080            | 109 233          | 19 922           | 0                |            | 0                | 0                | 3 659            | 10 139           | 554 186           |
| BRITISH                                | 51 373           | 26 106           | 54 146           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 131 625           |
| CONDOR                                 | 10 116           | 18 260           | 18 033           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 46 409            |
| COPA                                   | 81 770           | 161 273          | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 243 042           |
| CUBANA (carguero)                      | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 4 176            | 0                | 0                |            | 8 175            | 4 134            | 0                | 0                | 16 485            |
| DELTA                                  | 19 677           | 16 237           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 2 110            | 229              | 38 253            |
| DHL AERO EXPRESO S. A.(carguero)       | 775 008          | 686 140          | 785 060          | 710 947          | 882 705          | 1 003 996        | 1 023 282        | 826 561          |            | 831 753          | 931 955          | 904 961          | 1 075 065        | 10 437 433        |
| DHL DE GUATEMALA (carguero)            | 33 860           | 36 766           | 34 590           | 46 407           | 106 115          | 87 814           | 63 561           | 61 138           |            | 57 405           | 42 479           | 31 416           | 18 457           | 620 008           |
| EDELWEISS                              | 57 190           | 57 436           | 65 920           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 180 546           |
| FEDERAL EXPRESS (carguero)             | 206 563          | 190 703          | 225 187          | 195 670          | 208 001          | 219 023          | 283 758          | 236 536          |            | 192 484          | 250 580          | 224 635          | 211 771          | 2 644 911         |
| IBERIA                                 | 180 252          | 164 385          | 7 358            | 0                | 1 356            | 0                | 48 008           | 61 926           |            | 73 434           | 0                | 107 501          | 82 597           | 726 817           |
| INTERJET                               | 11 558           | 15 089           | 11 511           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 38 158            |
| KLM                                    | 75 480           | 77 605           | 99 726           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 8 390            | 51 803           | 313 004           |
| LA COSTEÑA (carguero)                  | 287              | 347              | 446              | 331              | 503              | 549              | 575              | 633              |            | 428              | 537              | 428              | 779              | 5 843             |
| LAN CARGO S.A.(carguero)               | 415 556          | 342 807          | 367 504          | 292 638          | 289 418          | 467 152          | 337 823          | 389 940          |            | 387 764          | 351 978          | 404 730          | 475 921          | 4 523 231         |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMERICANAS (carguero) | 0                | 0                | 0                | 0                | 2 935            | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 2 935             |
| LUFTHANSA                              | 31 757           | 52 098           | 43 409           | 0                | 0                | 0                | 0                | 61 467           |            | 80 027           | 96 618           | 0                | 53 113           | 418 489           |
| LYNDEN AIR CARGO (carguero)            | 0                | 15 045           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 28 517           |            | 0                | 11 656           | 0                | 0                | 55 218            |
| MARTINAIR CARGO (carguero)             | 10 811           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 10 811            |
| TAMPA CARGO S.A (carguero)             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 11 178           | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 11 178            |
| UNITED                                 | 12 853           | 6 175            | 3 585            | 8                | 1 086            | 2 766            | 3 983            | 0                |            | 6 126            | 10 050           | 19 120           | 13 909           | 79 662            |
| UPS (carguero)                         | 255 163          | 289 311          | 315 048          | 245 813          | 297 785          | 423 940          | 413 784          | 436 712          |            | 433 197          | 535 231          | 514 219          | 601 295          | 4 761 498         |
| VOLGA DNEPR CARGO (carguero)           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 115 294          |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 115 294           |
| <b>SALIENDO</b>                        | <b>4 232 332</b> | <b>4 414 178</b> | <b>3 716 253</b> | <b>2 897 385</b> | <b>3 393 280</b> | <b>3 246 135</b> | <b>3 178 663</b> | <b>3 093 289</b> |            | <b>3 494 382</b> | <b>3 322 230</b> | <b>3 445 021</b> | <b>3 605 522</b> | <b>42 038 671</b> |
| ABX AIR (carguero)                     | 0                | 200 939          | 251 187          | 406 636          | 410 394          | 323 463          | 336 988          | 317 977          |            | 305 379          | 333 219          | 255 500          | 294 725          | 3 436 407         |
| AEROCARIBE (carguero)                  | 102 941          | 106 857          | 58 378           | 0                | 0                | 0                | 40 261           | 59 625           |            | 87 192           | 129 569          | 90 607           | 108 844          | 784 274           |
| AEROMÉXICO                             | 40 696           | 43 257           | 20 448           | 4 353            | 0                | 0                | 3 479            | 0                |            | 0                | 2 162            | 8 326            | 10 907           | 133 628           |
| AEROMEXPRESS (carguero)                | 48 621           | 57 424           | 62 209           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 168 254           |
| AEROREPÚBLICA                          | 17 683           | 2 057            | 1 043            | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 20 783            |
| AEROUNION (carguero)                   | 173 234          | 222 647          | 284 370          | 218 806          | 287 834          | 244 953          | 259 802          | 339 949          |            | 294 768          | 247 195          | 255 467          | 205 730          | 3 034 755         |
| AIR CANADÁ                             | 317 115          | 238 902          | 307 520          | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 863 537           |
| AIR FRANCE                             | 6 813            | 15 540           | 8 501            | 0                | 0                | 4 568            | 8 324            | 0                |            | 0                | 0                | 41 124           | 72 697           | 157 567           |
| AMERICAN                               | 6                | 254              | 280              | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 540               |
| AMERIJET (carguero)                    | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 2 242            | 0                | 2 242             |
| AVIANCA COSTA RICA (LACSA)             | 96 501           | 86 311           | 56 915           | 0                | 427              | 106 365          | 14 966           | 1 056            |            | 0                | 0                | 5 590            | 13 280           | 381 411           |
| BRITISH                                | 6 464            | 1 788            | 14 820           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 23 072            |
| CONDOR                                 | 26 648           | 24 143           | 19 183           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 69 974            |
| COPA                                   | 46 960           | 61 097           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 108 056           |
| CUBANA (carguero)                      | 0                | 0                | 0                | 3 125            | 0                | 25 000           | 0                | 0                |            | 2 628            | 2 862            | 15 411           | 0                | 49 026            |
| DELTA                                  | 139 965          | 138 347          | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 278 312           |
| DHL AERO EXPRESO S. A.(carguero)       | 1 399 677        | 1 139 558        | 842 674          | 1 124 741        | 1 294 619        | 1 180 001        | 1 157 139        | 1 011 232        |            | 1 122 309        | 1 151 128        | 1 238 415        | 1 402 732        | 14 064 225        |
| DHL DE GUATEMALA (carguero)            | 17 641           | 30 911           | 26 076           | 24 566           | 67 417           | 35 007           | 40 169           | 40 359           |            | 51 748           | 49 755           | 28 500           | 18 609           | 430 758           |
| EDELWEISS                              | 0                | 0                | 74               | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 74                |
| FEDERAL EXPRESS (carguero)             | 169 120          | 205 984          | 226 021          | 199 229          | 157 991          | 204 151          | 213 979          | 251 183          |            | 274 249          | 287 869          | 287 032          | 276 618          | 2 753 426         |
| IBERIA                                 | 199 457          | 212 403          | 201 919          | 0                | 2 242            | 0                | 31 606           | 74 823           |            | 134 874          | 0                | 154 530          | 190 587          | 1 202 441         |
| INTERJET                               | 36 982           | 43 220           | 37 696           | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 117 898           |
| KLM                                    | 74 805           | 139 961          | 106 162          | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 12 949           | 71 705           | 405 582           |
| LA COSTEÑA (carguero)                  | 1 974            | 2 190            | 1 607            | 851              | 2 323            | 3 132            | 1 700            | 1 998            |            | 1 673            | 1 709            | 1 841            | 1 495            | 22 493            |
| LAN CARGO S.A.(carguero)               | 637 289          | 725 370          | 556 181          | 379 230          | 543 868          | 477 197          | 407 293          | 413 597          |            | 403 389          | 340 118          | 378 917          | 340 661          | 5 603 110         |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMERICANAS (carguero) | 0                | 0                | 0                | 0                | 12 611           | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 12 611            |
| LUFTHANSA                              | 2 010            | 3 838            | 1 883            | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 7 731             |
| TAMPA CARGO S.A (carguero)             | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 11 731           | 0                | 0                |            | 0                | 0                | 0                | 0                | 11 731            |
| UNITED                                 | 95 231           | 90 117           | 80 790           | 2 530            | 13 328           | 31 517           | 50 199           | 0                |            | 105 501          | 100 701          | 78 834           | 99 505           | 748 254           |
| UPS (carguero)                         | 574 499          | 621 064          | 550 316          | 533 318          | 600 226          | 599 050          | 612 758          | 581 490          |            | 710 672          | 675 943          | 589 736          | 497 427          | 7 146 499         |
| <b>Total general</b>                   | <b>7 132 353</b> | <b>7 443 843</b> | <b>6 506 746</b> | <b>4 801 571</b> | <b>5 619 699</b> | <b>6 157 104</b> | <b>6 030 937</b> | <b>5 988 808</b> |            | <b>6 168 868</b> | <b>6 282 377</b> | <b>6 507 216</b> | <b>6 971 023</b> | <b>75 610 547</b> |

**GRÁFICO N°6-5  
CARGA INTERNACIONAL TRANSPORTADA MENSUALMENTE  
EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO  
AÑO 2020**



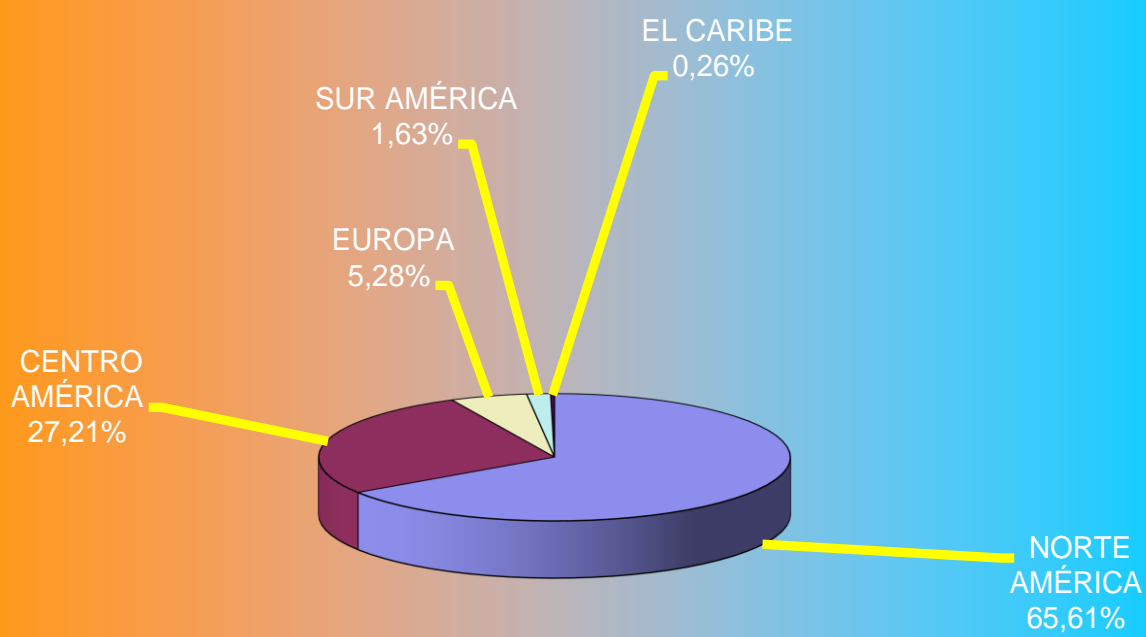


CUADRO Nº6-6  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL SEGUN MERCADOS  
2016-2020

| MERCADOS             | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>73 633 337</b> | <b>82 711 684</b> | <b>91 152 251</b> | <b>92 072 362</b> | <b>75 610 546</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 49 437 647        | 54 645 420        | 60 417 660        | 50 340 692        | 49 610 363        |
| CENTRO AMÉRICA       | 14 141 915        | 17 823 380        | 18 117 612        | 29 464 637        | 20 574 924        |
| EUROPA               | 6 483 814         | 7 130 633         | 9 800 591         | 9 968 990         | 3 994 441         |
| SUR AMÉRICA          | 1 515 481         | 1 696 921         | 1 937 065         | 1 675 863         | 1 232 298         |
| EL CARIBE            | 2 054 480         | 1 415 330         | 879 324           | 622 180           | 198 520           |
| <b>SALIENDO</b>      | <b>37 671 531</b> | <b>46 631 401</b> | <b>52 415 051</b> | <b>53 996 986</b> | <b>42 038 671</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 29 656 586        | 35 281 140        | 38 219 200        | 41 663 146        | 33 066 762        |
| EUROPA               | 2 179 167         | 2 923 040         | 4 686 718         | 4 320 002         | 1 796 467         |
| CENTRO AMÉRICA       | 4 746 153         | 7 519 512         | 8 622 177         | 7 422 032         | 6 949 844         |
| SUR AMÉRICA          | 276 934           | 407 147           | 425 662           | 266 405           | 93 987            |
| EL CARIBE            | 812 691           | 500 562           | 461 293           | 325 401           | 131 611           |
| <b>ENTRANDO</b>      | <b>35 961 806</b> | <b>36 080 283</b> | <b>38 737 201</b> | <b>38 075 376</b> | <b>33 571 875</b> |
| NORTE AMÉRICA        | 19 781 061        | 19 364 280        | 22 198 459        | 8 677 545         | 16 543 601        |
| CENTRO AMÉRICA       | 9 395 762         | 10 303 868        | 9 495 435         | 22 042 605        | 13 625 080        |
| EUROPA               | 4 304 647         | 4 207 593         | 5 113 873         | 5 648 988         | 2 197 974         |
| SUR AMÉRICA          | 1 238 547         | 1 289 774         | 1 511 403         | 1 409 458         | 1 138 311         |
| EL CARIBE            | 1 241 789         | 914 768           | 418 031           | 296 779           | 66 909            |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

GRÁFICO N°6-6  
CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL SEGUN MERCADOS  
AÑO 2020

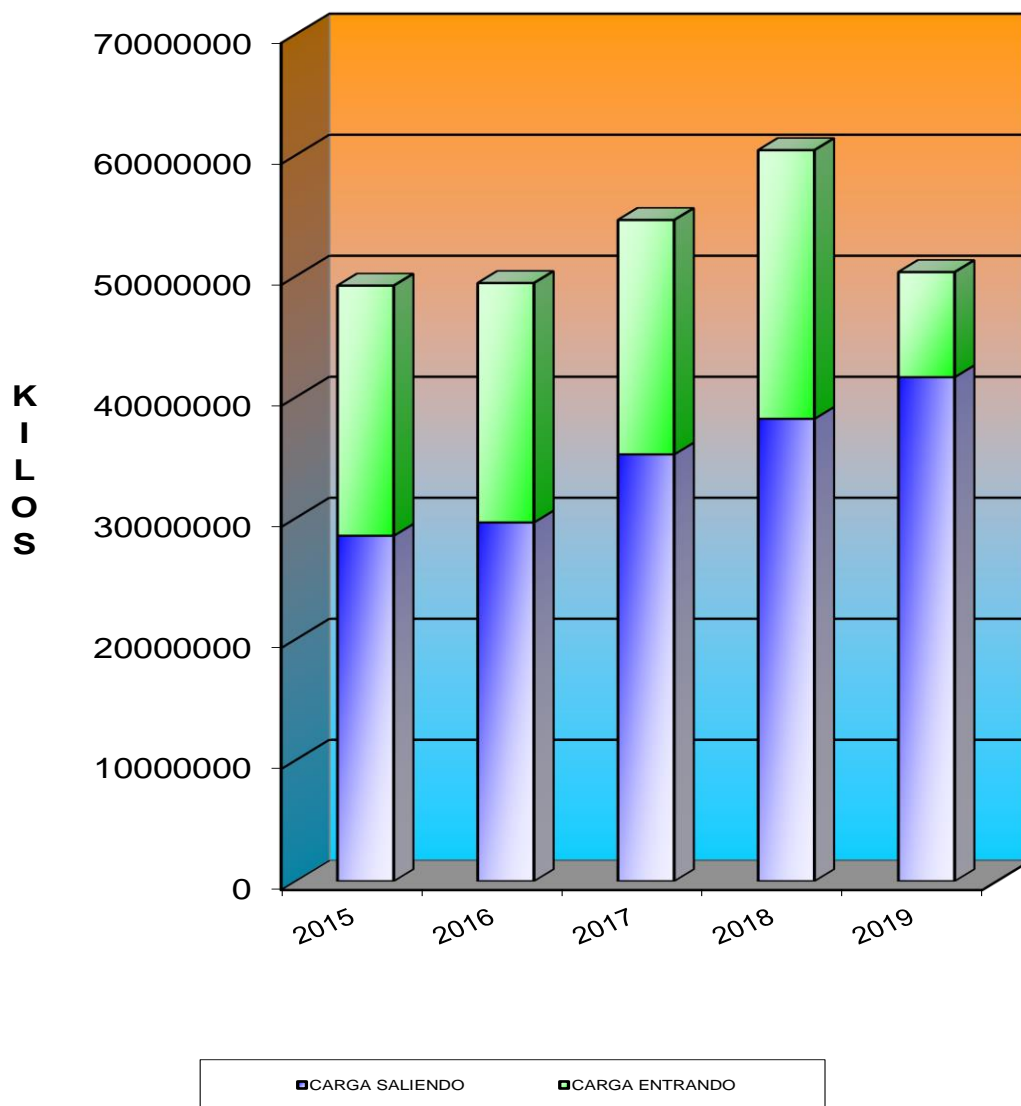


**CUADRO N°6-7  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA  
2016-2020**

| ORIGEN Y DESTINO   | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>NORTE AMER</b>  | <b>49 437 647</b> | <b>54 645 421</b> | <b>60 417 660</b> | <b>50 340 692</b> | <b>49 610 363</b> |
| <b>CARGA SALIE</b> | <b>29 656 586</b> | <b>35 281 141</b> | <b>38 219 200</b> | <b>41 663 146</b> | <b>33 066 762</b> |
| MIAMI              | 24 905 066        | 29 029 590        | 31 112 766        | 34 096 837        | 27 297 749        |
| MEMPHIS            | 1 037 181         | 0                 | 1 715 864         | 0                 | 2 753 426         |
| MÉXICO             | 1 041 771         | 1 073 956         | 1 290 568         | 1 181 048         | 1 018 625         |
| TORONTO            | 199 719           | 450 157           | 1 322 401         | 1 619 002         | 663 543           |
| HOUSTON            | 529 153           | 240 749           | 989 404           | 719 055           | 545 791           |
| ATLANTA            | 852 296           | 760 534           | 953 967           | 1 142 257         | 278 312           |
| DORVAL             | 0                 | 0                 | 136 330           | 229 358           | 199 994           |
| NEWARK             | 294 552           | 65 559            | 277 371           | 344 333           | 188 957           |
| CINCINNATI         | 0                 | 20 508            | 0                 | 0                 | 76 391            |
| MÉRIDA             |                   |                   |                   |                   | 29 928            |
| CHICAGO            | 4                 | 0                 | 3 801             | 3 807             | 6 946             |
| LOS ÁNGELES        | 198 016           | 326 011           | 403 582           | 335 821           | 4 101             |
| WASHINGTON         | 97                | 0                 | 8 885             | 1 809             | 1 732             |
| DENVER             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 727               |
| PHOENIX            | 6 651             | 4 480             | 0                 | 1 958             | 540               |
| CANCÚN             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| CHARLOTTE          | 23 415            | 2 158             | 0                 | 690               | 0                 |
| DALLAS             | 237 837           | 805 980           | 0                 | 294 957           | 0                 |
| FLORIDA            | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| FORT LAUDER        | 0                 | 0                 | 4 260             | 0                 | 0                 |
| MINEÁPOLIS         | 0                 | 30                | 0                 | 0                 | 0                 |
| MONTREAL           | 0                 | 22 363            | 0                 | 0                 | 0                 |
| NEW YORK           | 17 450            | 2 247             | 0                 | 2 588             | 0                 |
| ORLANDO            | 139               | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| TENNESSEE          | 313 241           | 2 476 819         | 0                 | 1 689 626         | 0                 |
| <b>CARGA ENTR.</b> | <b>19 781 061</b> | <b>19 364 280</b> | <b>22 198 459</b> | <b>8 677 545</b>  | <b>16 543 601</b> |
| MIAMI              | 17 563 737        | 17 548 863        | 17 026 560        | 5 238 143         | 15 006 802        |
| LOS ÁNGELES        | 22 222            | 19 797            | 26 588            | 28 071            | 487 004           |
| HOUSTON            | 94 352            | 9 204             | 93 128            | 77 744            | 263 142           |
| MÉRIDA             |                   |                   |                   |                   | 243 878           |
| DALLAS             | 412 579           | 323 963           | 0                 | 192 094           | 148 012           |
| IDHAO              |                   |                   |                   |                   | 93 691            |
| MÉXICO             | 275 203           | 280 244           | 451 510           | 462 794           | 90 266            |
| TORONTO            | 89 096            | 143 225           | 155 810           | 133 033           | 73 919            |
| ATLANTA            | 129 805           | 111 369           | 138 357           | 128 137           | 38 253            |
| CHARLOTTE          | 12 404            | 33 524            | 2 552 163         | 27 774            | 36 696            |
| NEWARK             | 117 687           | 9 247             | 80 831            | 33 754            | 15 397            |
| LAREDO             |                   |                   |                   |                   | 15 045            |
| MONTERREY          |                   |                   |                   |                   | 10 402            |
| CHICAGO            | 1 246             | 0                 | 235               | 6 136             | 7 200             |
| NEW YORK           | 8                 | 0                 | 0                 | 2 094             | 6 599             |
| DORVAL             | 0                 | 0                 | 3 807             | 14 340            | 5 433             |
| PHOENIX            | 24 634            | 5 574             | 0                 | 2 283             | 999               |
| WASHINGTON         | 1 398             | 0                 | 1 372             | 413               | 810               |
| DENVER             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 53                |
| CANCÚN             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| FLORIDA            | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| FRANKFORD          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| MEMPHIS            | 864 790           | 0                 | 1 668 100         | 0                 | 0                 |
| MINEÁPOLIS         | 0                 | 26                | 0                 | 0                 | 0                 |
| MONTREAL           | 0                 | 14 782            | 0                 | 0                 | 0                 |
| ORLANDO            | 629               | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| PHILADELPHI/       | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| TENNESSEE          | 171 271           | 864 462           | 0                 | 2 330 734         | 0                 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO N°6-7  
CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO  
MERCADO DE NORTE AMÉRICA  
2016-2020**

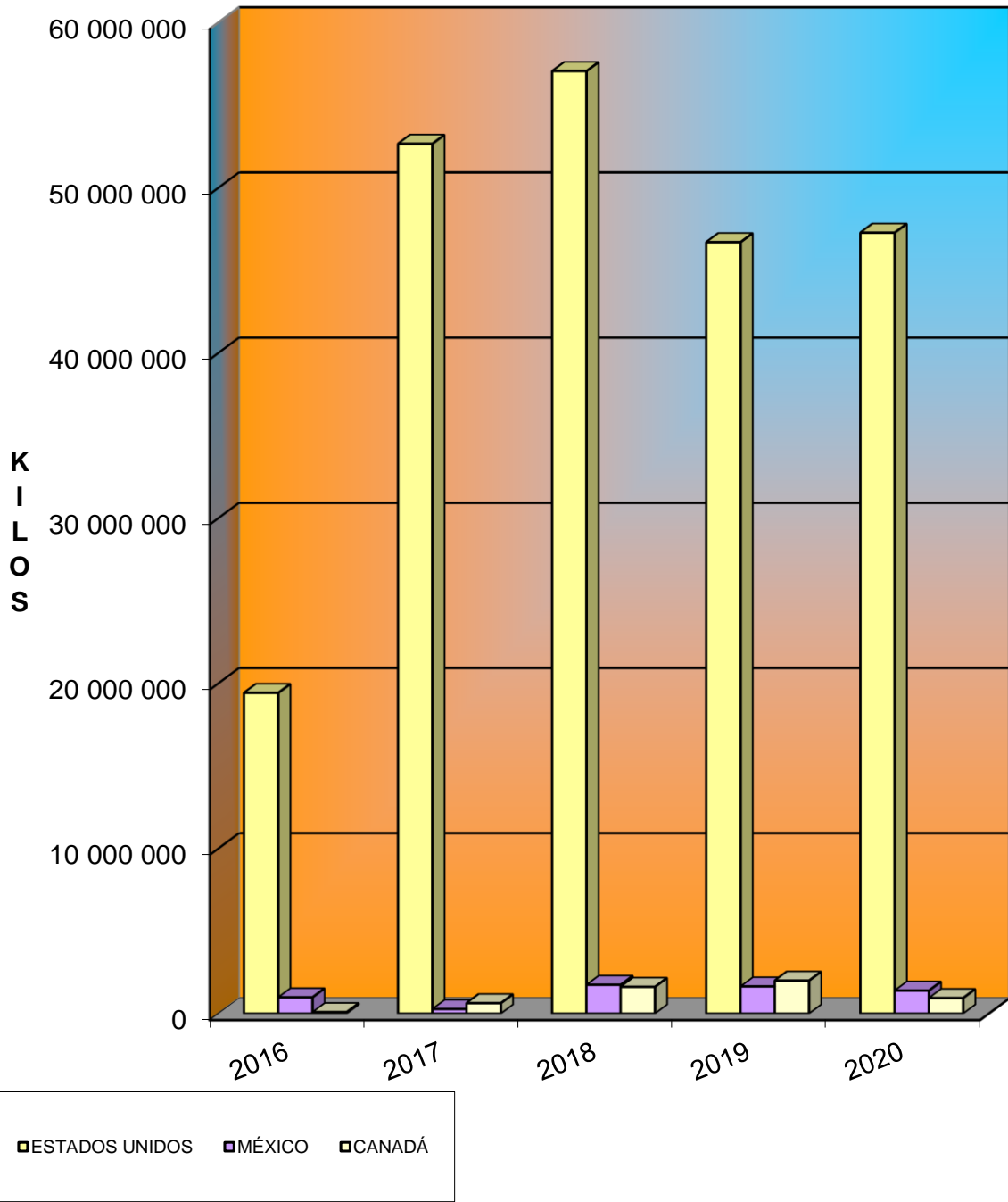


**CUADRO Nº6-8**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO NORTEAMERICANO**  
**2016-2020**

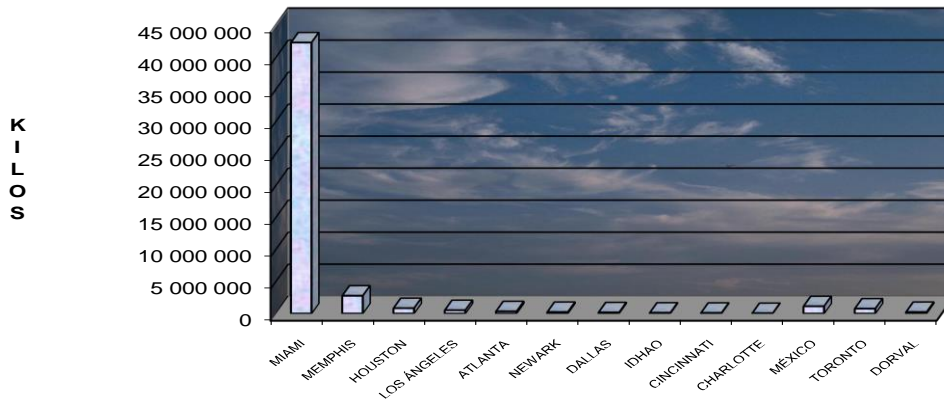
| PAISES Y RUTAS            | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTAL NORTEAMERICA</b> | <b>20 490 815</b> | <b>53 566 425</b> | <b>60 417 660</b> | <b>50 340 692</b> | <b>49 610 361</b> |
| <b>ESTADOS UNIDOS</b>     | <b>19 416 762</b> | <b>52 660 695</b> | <b>57 057 234</b> | <b>46 701 117</b> | <b>47 274 373</b> |
| MIAMI                     | 17 563 737        | 46 578 453        | 48 139 326        | 39 334 980        | 42 304 551        |
| MEMPHIS                   | 864 790           | 0                 | 3 383 964         | 0                 | 2 753 426         |
| HOUSTON                   | 94 352            | 249 954           | 1 082 533         | 796 799           | 808 932           |
| LOS ÁNGELES               | 22 222            | 345 808           | 430 170           | 363 892           | 491 105           |
| ATLANTA                   | 129 805           | 871 903           | 1 092 324         | 1 270 395         | 316 565           |
| NEWARK                    | 117 687           | 74 806            | 358 202           | 378 087           | 204 353           |
| DALLAS                    | 412 579           | 1 129 943         | 0                 | 487 051           | 148 012           |
| IDHAO                     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 93 691            |
| CINCINNATI                | 0                 | 20 508            | 0                 | 0                 | 76 391            |
| CHARLOTTE                 | 12 404            | 35 682            | 2 552 163         | 28 464            | 36 696            |
| LAREDO                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 15 045            |
| CHICAGO                   | 1 246             | 0                 | 4 035             | 9 943             | 14 146            |
| NEW YORK                  | 8                 | 2 247             | 0                 | 4 682             | 6 599             |
| WASHINGTON                | 1 398             | 0                 | 10 257            | 2 223             | 2 542             |
| PHOENIX                   | 24 634            | 10 054            | 0                 | 4 241             | 1 539             |
| DENVER                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 780               |
| FLORIDA                   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| FORT LAUDERDALE           | 0                 | 0                 | 4 260             | 0                 | 0                 |
| FRANKFORD                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| MINEÁPOLIS                | 0                 | 56                | 0                 | 0                 | 0                 |
| ORLANDO                   | 629               | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| TENNESSEE                 | 171 271           | 3 341 281         | 0                 | 4 020 360         | 0                 |
| <b>MÉXICO</b>             | <b>984 957</b>    | <b>275 203</b>    | <b>1 742 078</b>  | <b>1 643 842</b>  | <b>1 393 099</b>  |
| MÉXICO                    | 882 802           | 275 203           | 1 742 078         | 1 643 842         | 1 108 891         |
| MÉRIDA                    | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 273 806           |
| MONTERREY                 | 102 155           | 0                 | 0                 | 0                 | 10 402            |
| <b>CANADÁ</b>             | <b>89 096</b>     | <b>630 527</b>    | <b>1 618 348</b>  | <b>1 995 733</b>  | <b>942 889</b>    |
| TORONTO                   | 89 096            | 593 382           | 1 478 211         | 1 752 035         | 737 462           |
| DORVAL                    | 0                 | 0                 | 140 137           | 243 698           | 205 427           |
| MONTREAL                  | 0                 | 37 145            | 0                 | 0                 | 0                 |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

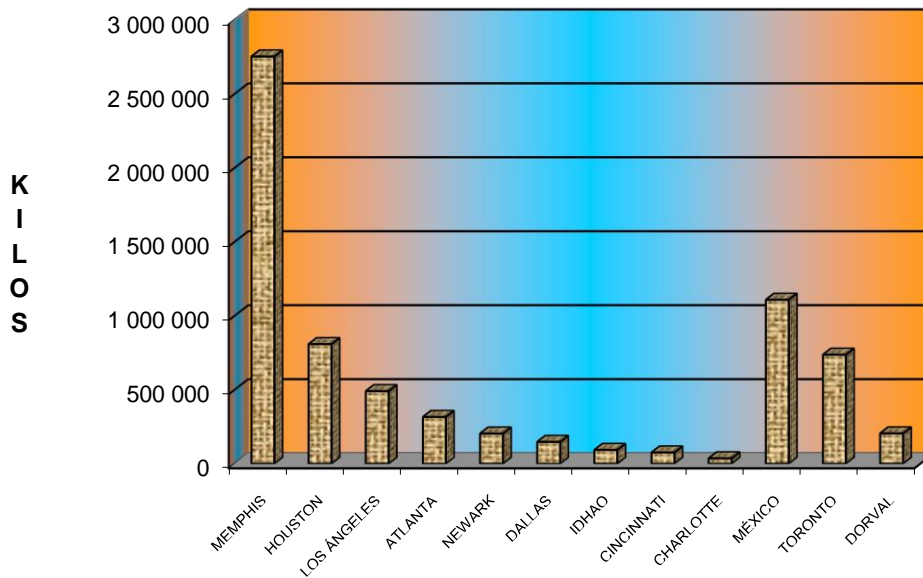
**GRÁFICO N°6-8A**  
**CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES**  
**DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA**  
**2016-2020**



**GRÁFICO N°6-8B  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA POR RUTA  
MERCADO DE NORTE AMÉRICA  
AÑO 2020**



**GRÁFICO N°6-8C  
CARGA (KILOS) MOVILIZADA  
MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR RUTA  
(EXCLUIDO MIAMI)  
AÑO 2020**



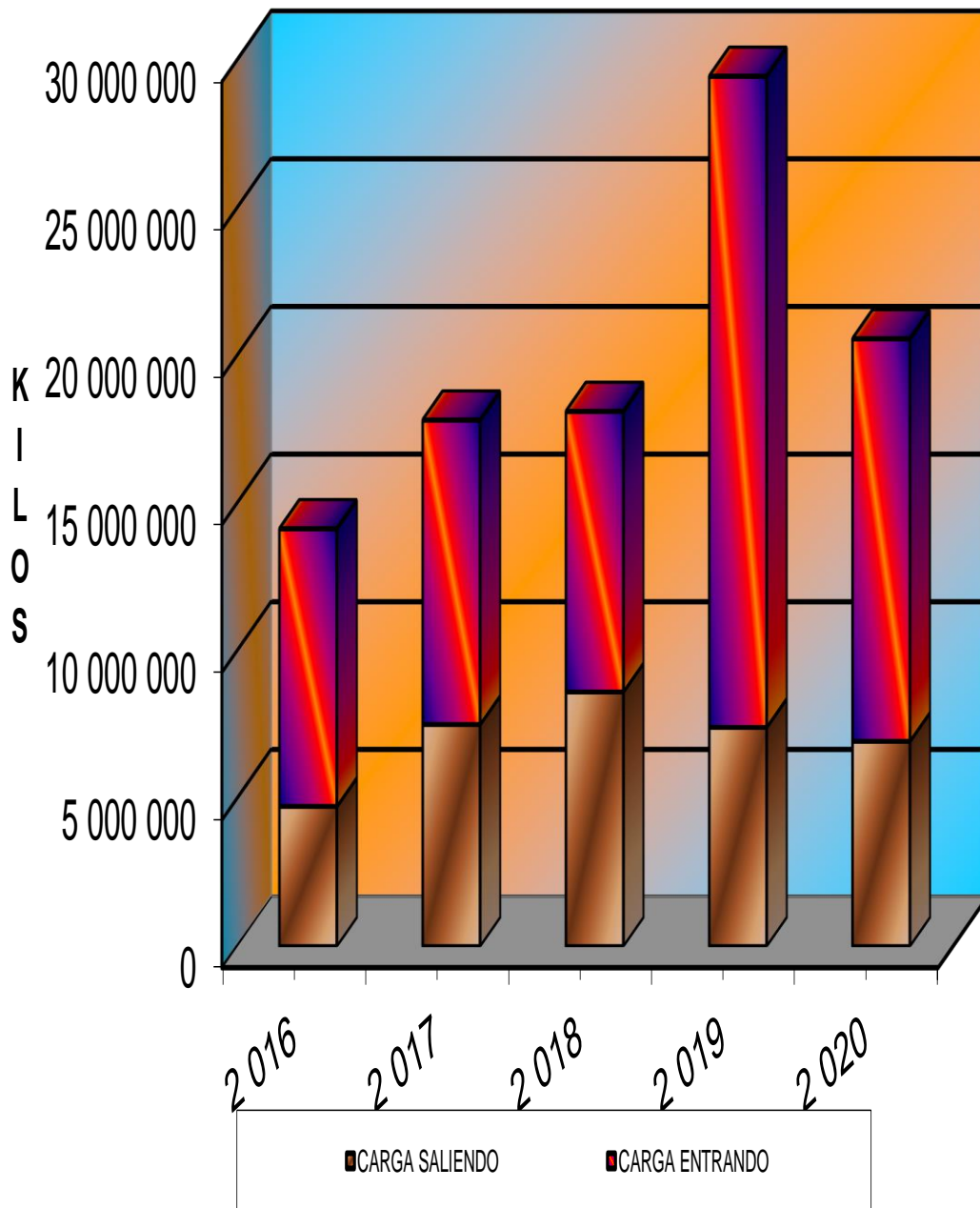
CUADRO Nº6-9  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA  
2016-2020

| ORIGEN Y DESTINO     | 2 016      | 2 017      | 2 018      | 2 019      | 2 020      |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| CENTRO AMERICA TOTAL | 14 141 915 | 17 823 379 | 18 117 612 | 29 464 637 | 20 574 924 |
| CARGA SALIENDO       | 4 746 153  | 7 519 512  | 8 622 177  | 7 422 032  | 6 949 844  |
| PANAMÁ               | 2 867 812  | 5 198 494  | 5 088 408  | 5 067 224  | 4 492 113  |
| GUATEMALA            | 485 595    | 784 130    | 1 008 722  | 962 578    | 2 085 880  |
| HONDURAS             | 78 945     | 372 834    | 271 480    | 85 778     | 170 417    |
| EL SALVADOR          | 712 390    | 684 206    | 1 503 336  | 621 426    | 167 956    |
| NICARAGUA            | 601 411    | 479 848    | 750 231    | 685 026    | 33 478     |
| CARGA ENTRANDO       | 9 395 762  | 10 303 867 | 9 495 435  | 22 042 605 | 13 625 080 |
| PANAMÁ               | 7 523 971  | 7 980 678  | 6 727 538  | 1 403 249  | 8 929 232  |
| GUATEMALA            | 905 626    | 1 194 148  | 2 365 352  | 20 031 966 | 4 076 184  |
| EL SALVADOR          | 672 508    | 727 547    | 0          | 462 322    | 529 865    |
| NICARAGUA            | 277 714    | 386 135    | 396 125    | 139 666    | 58 064     |
| HONDURAS             | 15 944     | 15 359     | 6 420      | 5 403      | 31 735     |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



**GRÁFICO N°6-9**  
**CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO**  
**MERCADO DE CENTRO AMÉRICA**  
**2016-2020**

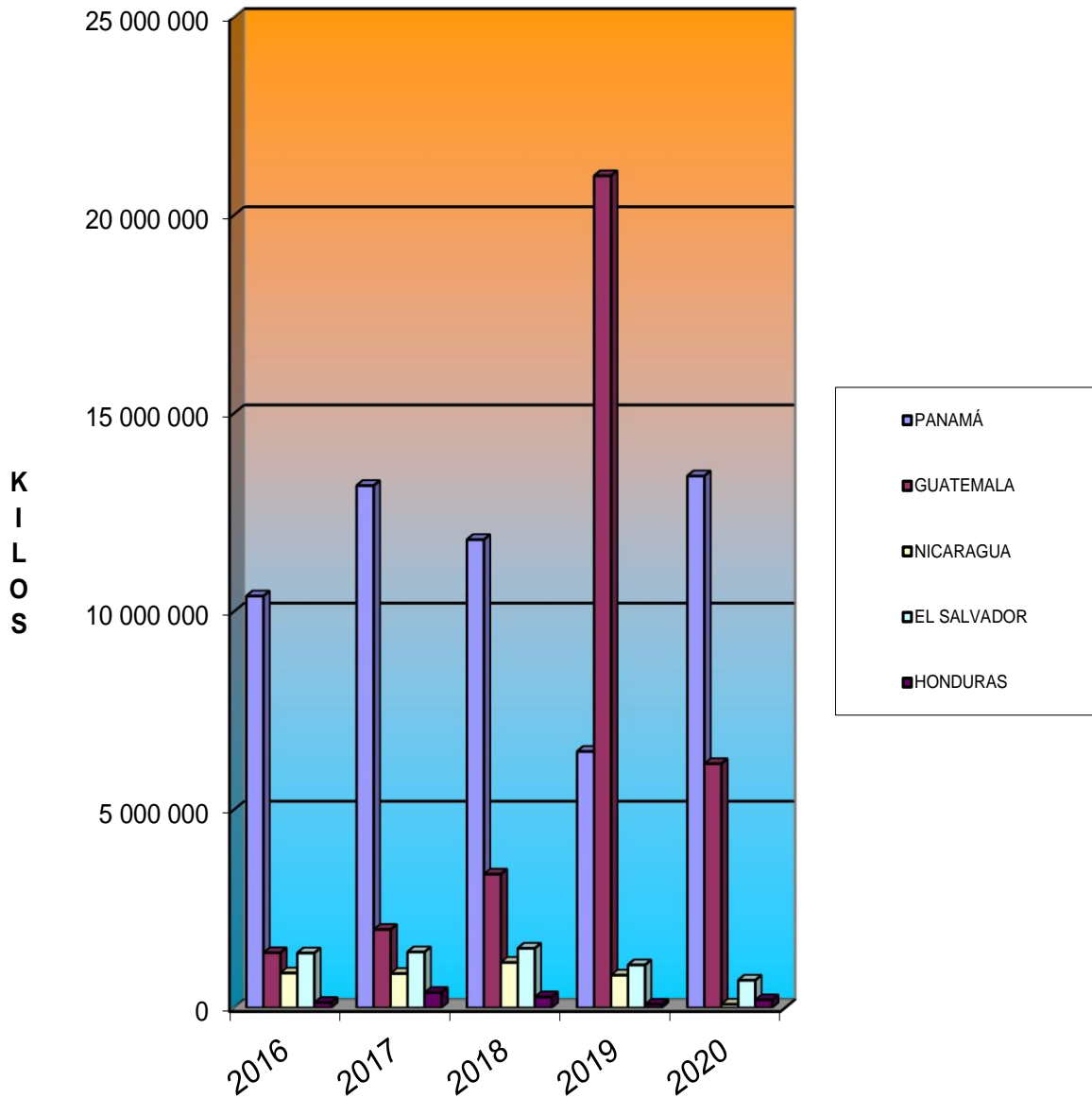


**CUADRO Nº6-10**  
**CARGA (KILOS)TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO CENTROAMERICANO**  
**2016-2020**

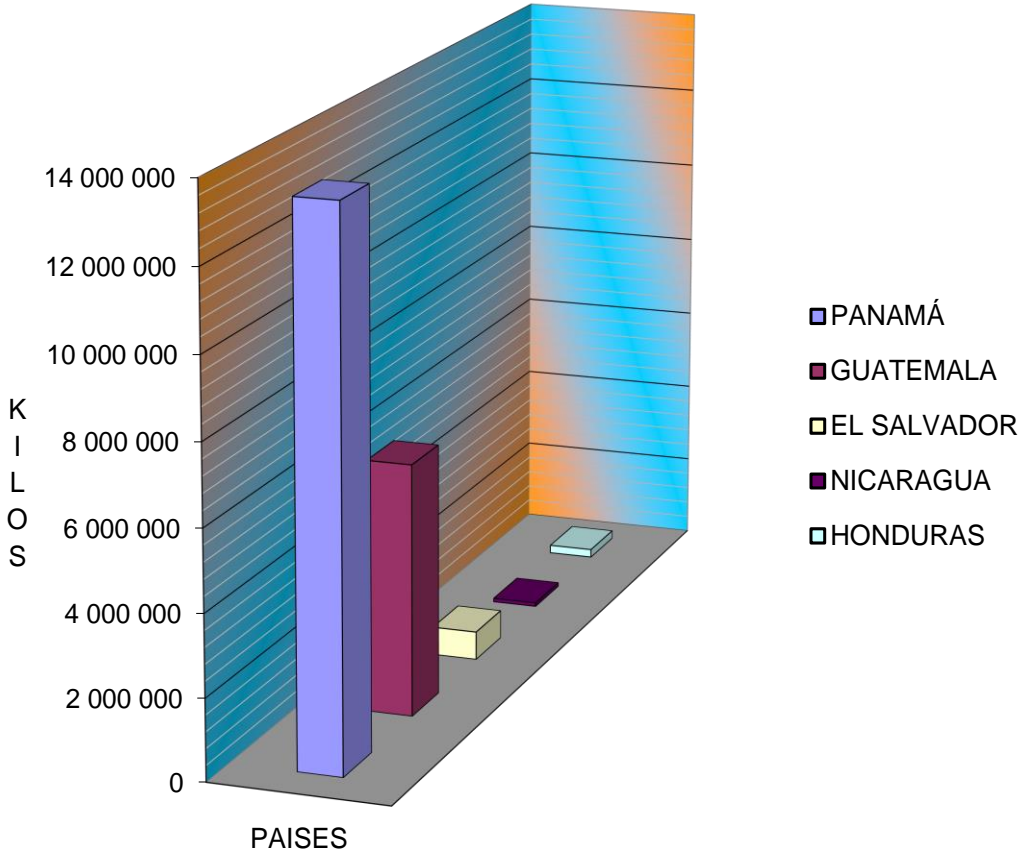
| PAISES Y RUTAS              | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TOTAL CENTRO AMÉRICA</b> | <b>14 182 770</b> | <b>17 823 380</b> | <b>18 117 612</b> | <b>29 464 637</b> | <b>20 574 924</b> |
| <b>PANAMÁ</b>               | <b>10 391 783</b> | <b>13 179 172</b> | <b>11 815 946</b> | <b>6 470 473</b>  | <b>13 421 345</b> |
| PANAMÁ                      | 10 391 783        | 13 179 172        | 11 815 946        | 6 470 473         | 13 421 345        |
| <b>GUATEMALA</b>            | <b>1 391 221</b>  | <b>1 978 278</b>  | <b>3 374 074</b>  | <b>20 994 544</b> | <b>6 162 064</b>  |
| GUATEMALA                   | 1 391 221         | 1 978 278         | 3 374 074         | 20 994 544        | 6 162 064         |
| <b>EL SALVADOR</b>          | <b>1 384 898</b>  | <b>1 411 753</b>  | <b>1 503 336</b>  | <b>1 083 749</b>  | <b>697 821</b>    |
| SAN SALVADOR                | 1 384 898         | 1 411 753         | 1 503 336         | 1 083 749         | 697 821           |
| <b>NICARAGUA</b>            | <b>879 125</b>    | <b>865 984</b>    | <b>1 146 356</b>  | <b>824 692</b>    | <b>91 542</b>     |
| MANAGUA                     | 879 125           | 865 984           | 1 146 356         | 824 692           | 91 542            |
| <b>HONDURAS</b>             | <b>135 744</b>    | <b>388 193</b>    | <b>277 900</b>    | <b>91 181</b>     | <b>202 152</b>    |
| SAN PEDRO SULA              | 67 872            | 257 763           | 97 373            | 35 261            | 198 766           |
| TEGUCIGALPA                 | 67 872            | 130 430           | 180 527           | 55 920            | 3 386             |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO N°6-10A**  
**CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES**  
**DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA**  
**2016-2020**



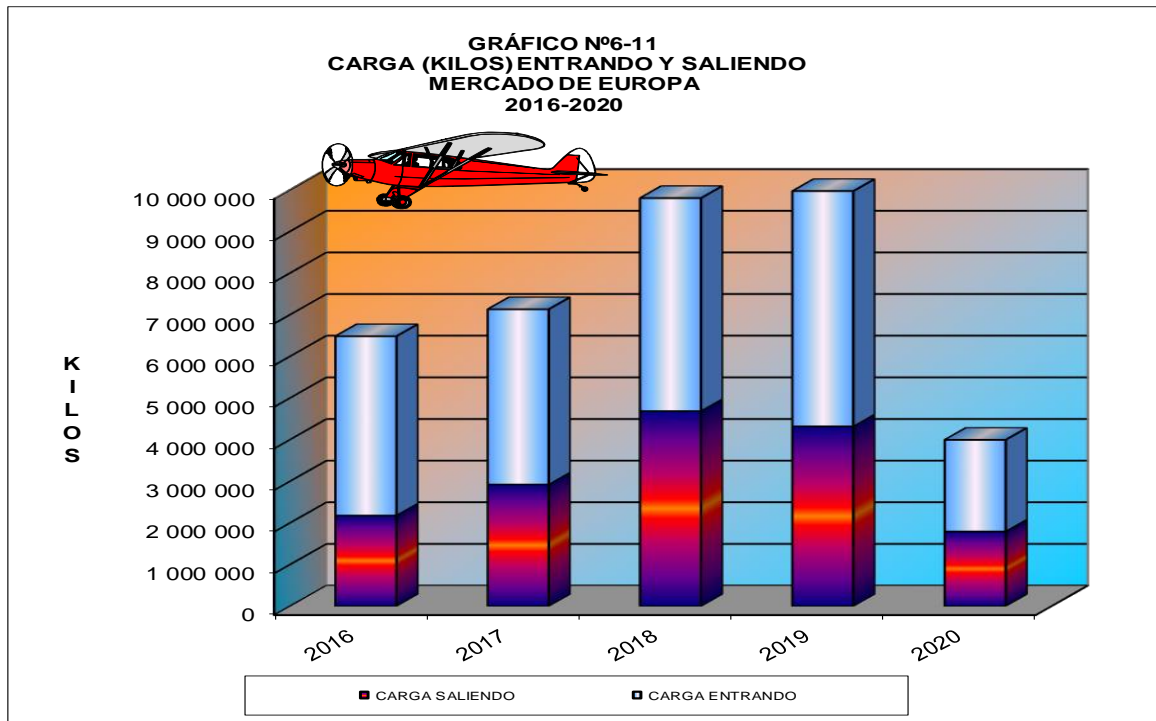
**GRÁFICO N°6-10B**  
**CARGA (KILO) MOVILIZADA POR CIUDADES**  
**DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA**  
**AÑO 2020**



**CUADRO Nº6-11  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA  
2016-2020**

| ORIGEN Y DESTINO      | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>EUROPA TOTAL</b>   | <b>6 483 814</b> | <b>7 130 633</b> | <b>9 800 591</b> | <b>9 968 990</b> | <b>3 994 441</b> |
| <b>CARGA SALIENDO</b> | <b>2 179 167</b> | <b>2 923 040</b> | <b>4 686 718</b> | <b>4 320 002</b> | <b>1 796 467</b> |
| MADRID                | 1 975 996        | 2 597 612        | 2 698 882        | 2 964 037        | 1 202 441        |
| AMSTERDAM             | 0                | 26 956           | 269 734          | 398 835          | 405 582          |
| PARÍS                 | 34 708           | 17 402           | 494 251          | 314 804          | 157 567          |
| CRAWLEY               | 0                | 254 753          | 384 058          | 119 116          | 23 072           |
| FRANKFURT             | 0                | 25 941           | 399 288          | 345 480          | 7 731            |
| KLOTEN                | 0                | 0                | 209 882          | 177 730          | 74               |
| ZURICH                | 0                | 376              | 230 623          | 0                | 0                |
| LONDRES               | 168 463          | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>CARGA ENTRANDO</b> | <b>4 304 647</b> | <b>4 207 593</b> | <b>5 113 873</b> | <b>5 648 988</b> | <b>2 197 974</b> |
| MADRID                | 3 590 350        | 2 508 458        | 1 908 258        | 1 995 336        | 726 817          |
| FRANKFURT             | 0                | 0                | 506 825          | 679 134          | 418 489          |
| PARÍS                 | 141 324          | 126 306          | 785 512          | 954 411          | 326 196          |
| AMSTERDAM             | 0                | 76 351           | 284 899          | 355 837          | 313 004          |
| KLOTEN                | 0                | 0                | 206 926          | 959 494          | 180 546          |
| CRAWLEY               | 0                | 129 609          | 710 488          | 704 776          | 131 625          |
| LISBOA                | 0                | 0                | 0                | 0                | 53 660           |
| OSTENDE               | 0                | 0                | 0                | 0                | 47 637           |
| ZURICH                | 0                | 600 615          | 710 965          | 0                | 0                |
| LONDRES               | 572 973          | 766 254          | 0                | 0                | 0                |

FUENTE : FORMULARIO TRÁFICO POR RUTAS

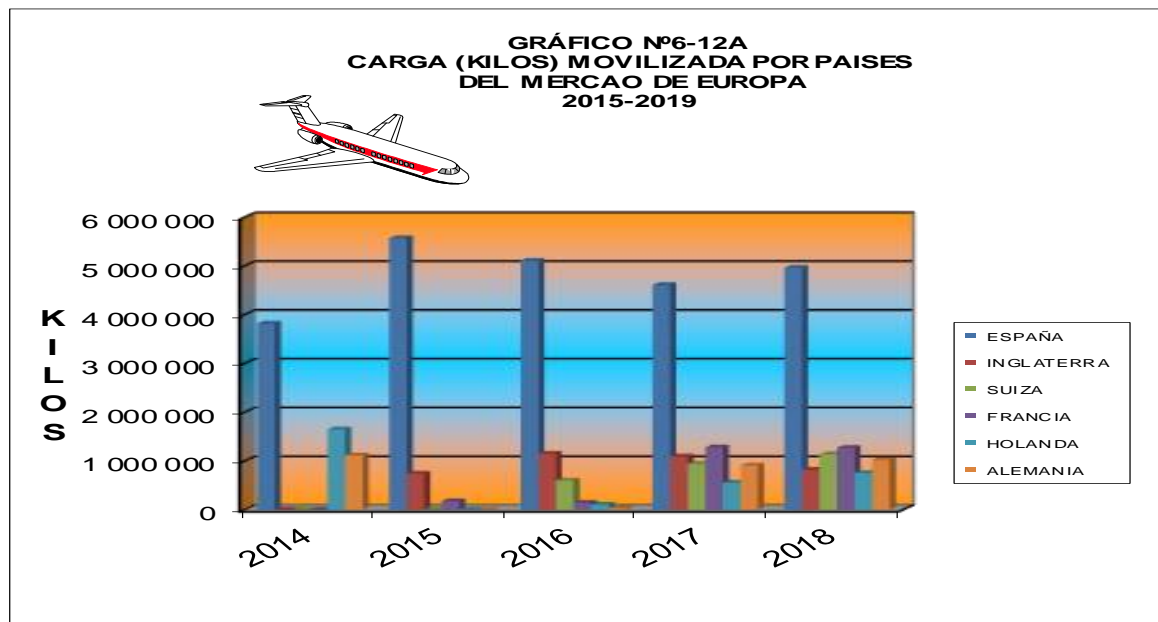


FUENTE: CUADRO Nº6-11

**CUADRO N°6-12  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR  
Y NO REGULAR INTERNACIONAL, SEGUN PAISES  
Y RUTAS DEL MERCADO EUROPEO  
2015-2019**

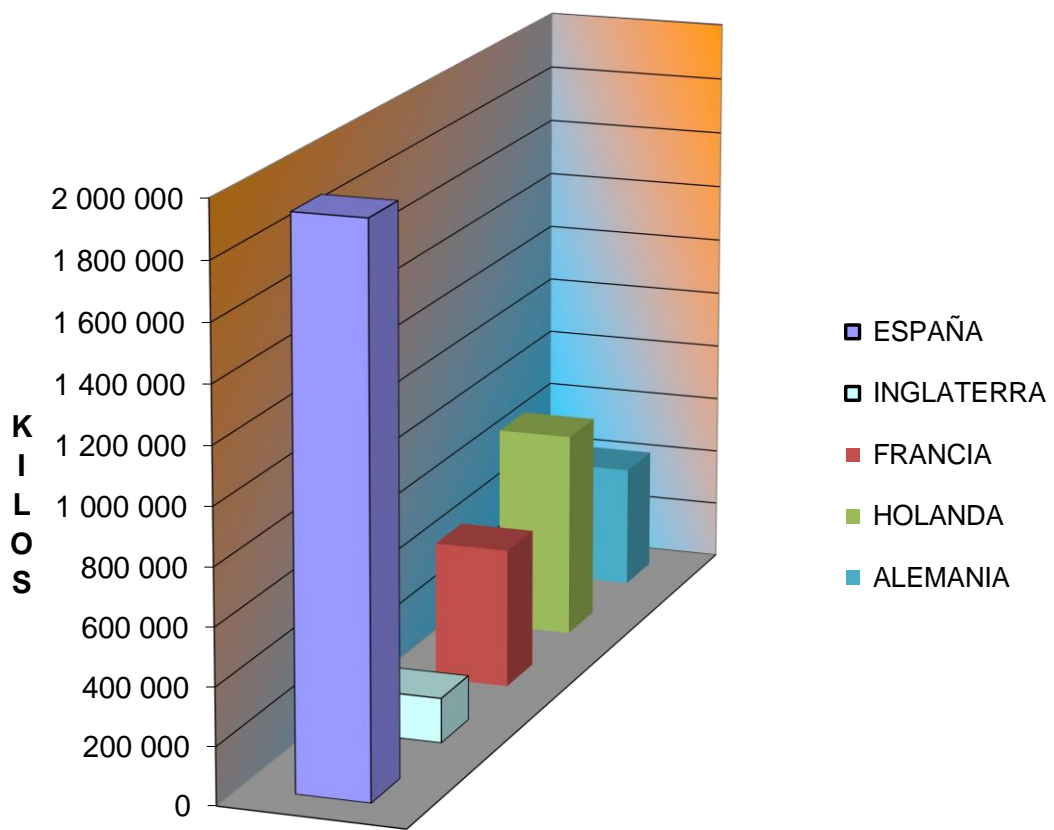
| PAISES Y RUTAS      | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL EUROPA</b> | <b>6 582 476</b> | <b>5 566 346</b> | <b>5 235 318</b> | <b>6 067 886</b> | <b>9 968 990</b> |
| <b>ESPAÑA</b>       | <b>3 818 192</b> | <b>5 566 346</b> | <b>5 106 070</b> | <b>4 607 140</b> | <b>4 959 373</b> |
| MADRID              | 3 818 192        | 5 566 346        | 5 106 070        | 4 607 140        | 4 959 373        |
| <b>INGLATERRA</b>   | <b>0</b>         | <b>741 436</b>   | <b>1 150 616</b> | <b>1 094 546</b> | <b>823 892</b>   |
| CRAWLEY             | 0                | 0                | 384 362          | 1 094 546        | 823 892          |
| LONDRES             | 0                | 741 436          | 766 254          | 0                | 0                |
| <b>SUIZA</b>        | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>600 991</b>   | <b>941 588</b>   | <b>1 137 224</b> |
| KLOTEN              | 0                | 0                | 0                | 416 808          | 1 137 224        |
| ZURICH              | 0                | 0                | 600 991          | 941 588          | 0                |
| <b>FRANCIA</b>      | <b>0</b>         | <b>176 032</b>   | <b>143 708</b>   | <b>1 279 763</b> | <b>1 269 215</b> |
| PARÍS               | 0                | 176 032          | 143 708          | 1 279 763        | 1 269 215        |
| <b>HOLANDA</b>      | <b>1 649 248</b> | <b>0</b>         | <b>103 307</b>   | <b>554 633</b>   | <b>754 672</b>   |
| AMSTERDAM           | 1 649 248        | 0                | 103 307          | 554 633          | 754 672          |
| <b>ALEMANIA</b>     | <b>1 115 036</b> | <b>0</b>         | <b>25 941</b>    | <b>906 113</b>   | <b>1 024 614</b> |
| FRANKFURT           | 1 115 036        | 0                | 25 941           | 906 113          | 1 024 614        |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



FUENTE : CUADRO N°6-12

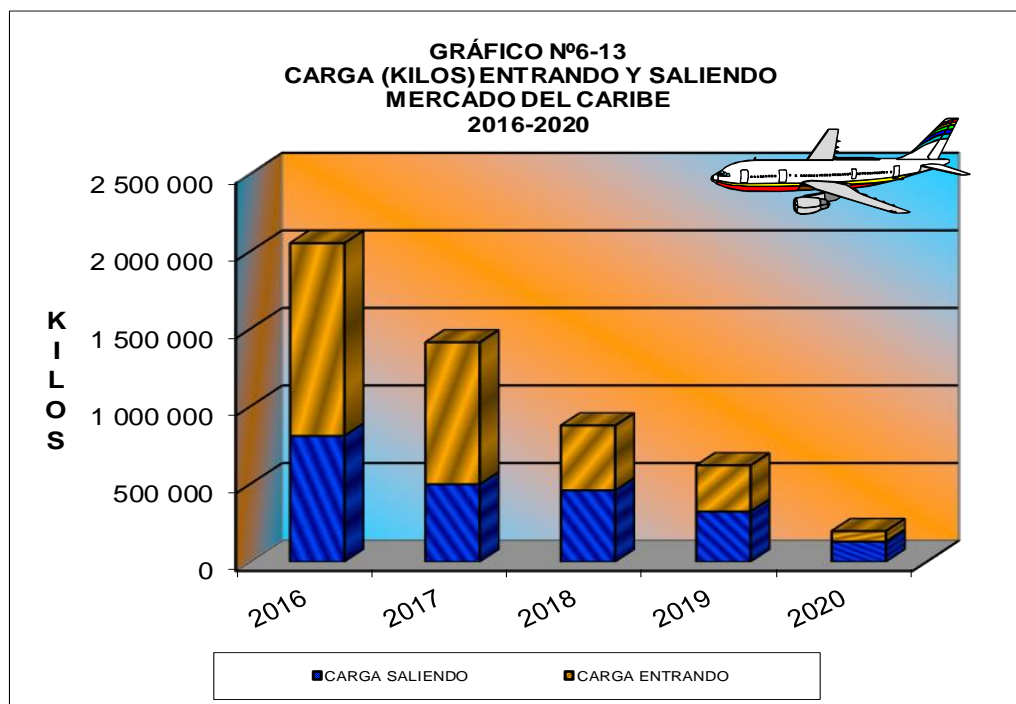
**GRÁFICO N°6-12-B**  
**CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES**  
**DEL MERCADO DE EUROPA**  
**AÑO 2019**



**CUADRO Nº6-13**  
**CARGA (KILOS.) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y**  
**NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE**  
**2016-2020**

| ORIGEN Y DESTINO       | 2016             | 2017             | 2018           | 2019           | 2020           |
|------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>EL CARIBE TOTAL</b> | <b>2 054 480</b> | <b>1 415 330</b> | <b>879 324</b> | <b>622 180</b> | <b>198 520</b> |
| <b>CARGA SALIENDO</b>  | <b>812 691</b>   | <b>500 562</b>   | <b>461 293</b> | <b>325 401</b> | <b>131 611</b> |
| SANTO DOMINGO          | 811 417          | 493 804          | 461 293        | 325 401        | 69 974         |
| LA HABANA              | 0                | 22               | 0              | 0              | 61 637         |
| PUTA CANA              | 0                | 6 736            | 0              | 0              | 0              |
| KINGSTON               | 1 274            | 0                | 0              | 0              | 0              |
| <b>CARGA ENTRANDO</b>  | <b>1 241 789</b> | <b>914 768</b>   | <b>418 031</b> | <b>296 779</b> | <b>66 909</b>  |
| SANTO DOMINGO          | 1 233 820        | 910 411          | 418 031        | 296 779        | 47 489         |
| LA HABANA              | 2 548            | 0                | 0              | 0              | 19 420         |
| PUNTA CANA             | 0                | 4 339            | 0              | 0              | 0              |
| SAN ANDRÉS             | 21               | 18               | 0              | 0              | 0              |
| KINGSTON               | 5 400            | 0                | 0              | 0              | 0              |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



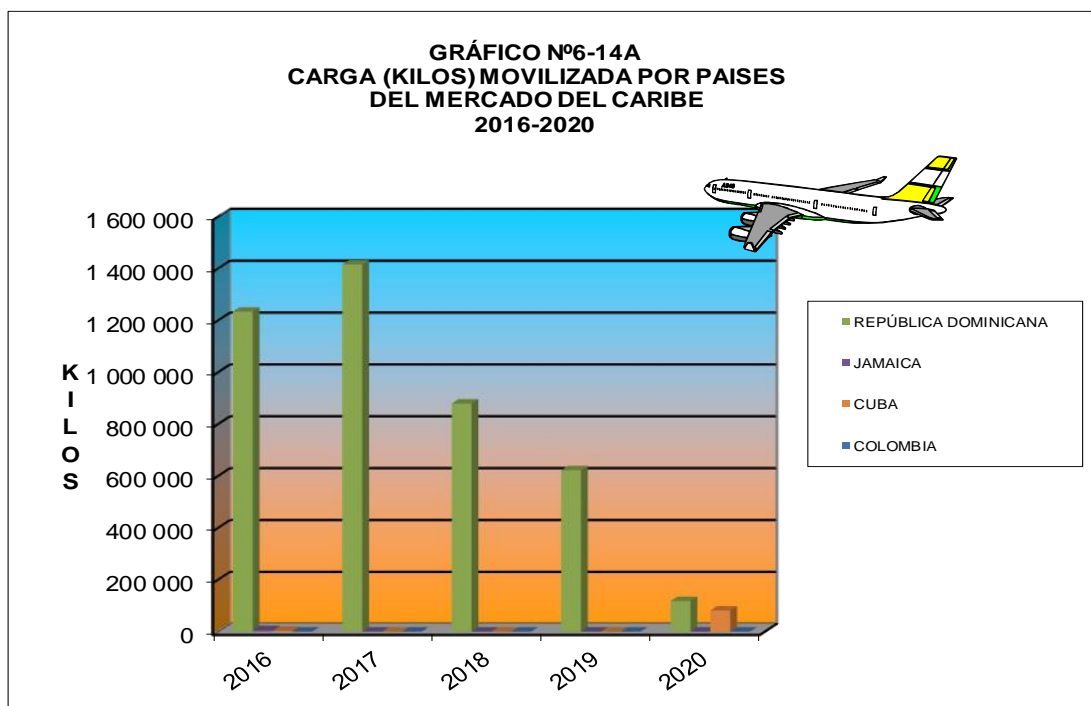
FUENTE: CUADRO Nº6-13



**CUADRO N°6-14  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR  
Y NO REGULAR INTERNACIONAL  
SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO DE EL CARIBE  
2016-2020**

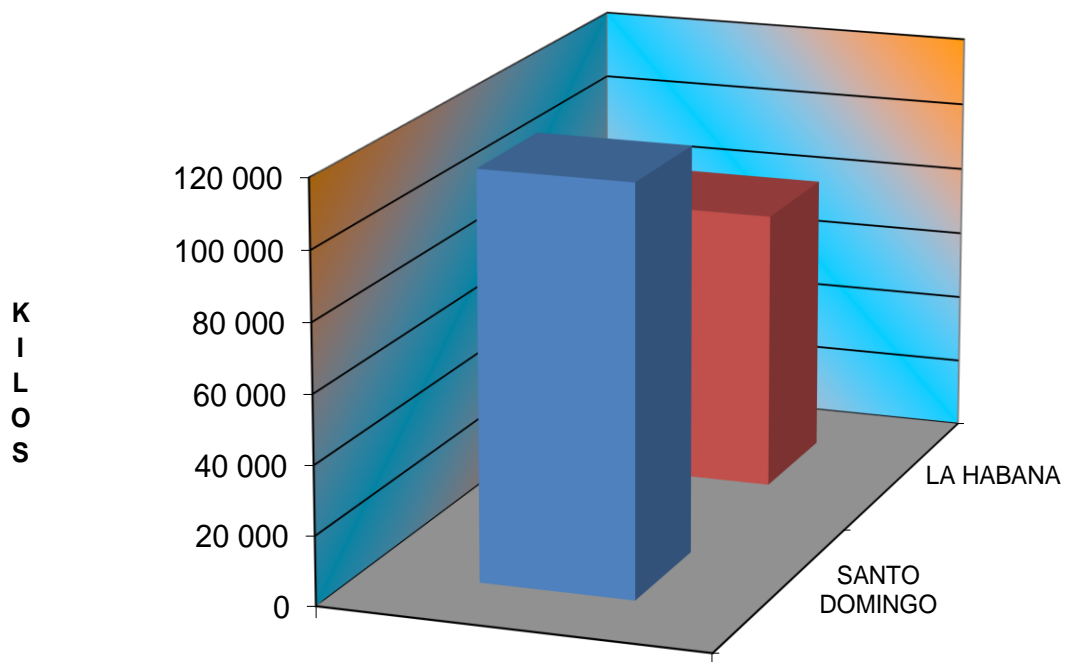
| PAISES Y RUTAS              | 2016             | 2017             | 2018           | 2019           | 2020           |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TOTAL EL CARIBE</b>      | <b>1 241 789</b> | <b>1 415 330</b> | <b>879 324</b> | <b>622 180</b> | <b>198 520</b> |
| <b>REPÚBLICA DOMINICANA</b> | <b>1 233 820</b> | <b>1 415 290</b> | <b>879 324</b> | <b>622 180</b> | <b>117 463</b> |
| SANTO DOMINGO               | 1 233 820        | 1 404 215        | 879 324        | 622 180        | 117 463        |
| PUNTA CANA                  | 0                | 11 075           | 0              | 0              | 0              |
| <b>JAMAICA</b>              | <b>5 400</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| KINGSTON                    | 5 400            | 0                | 0              | 0              | 0              |
| <b>CUBA</b>                 | <b>2 548</b>     | <b>22</b>        | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>81 057</b>  |
| LA HABANA                   | 2 548            | 22               | 0              | 0              | 81 057         |
| <b>COLOMBIA</b>             | <b>21</b>        | <b>18</b>        | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| SAN ANDRÉS                  | 21               | 18               | 0              | 0              | 0              |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO



FUENTE: CUADRO N°6-14

**GRÁFICO N°6-14B**  
**CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES**  
**DEL MERCADO DEL CARIBE**  
**AÑO 2020**

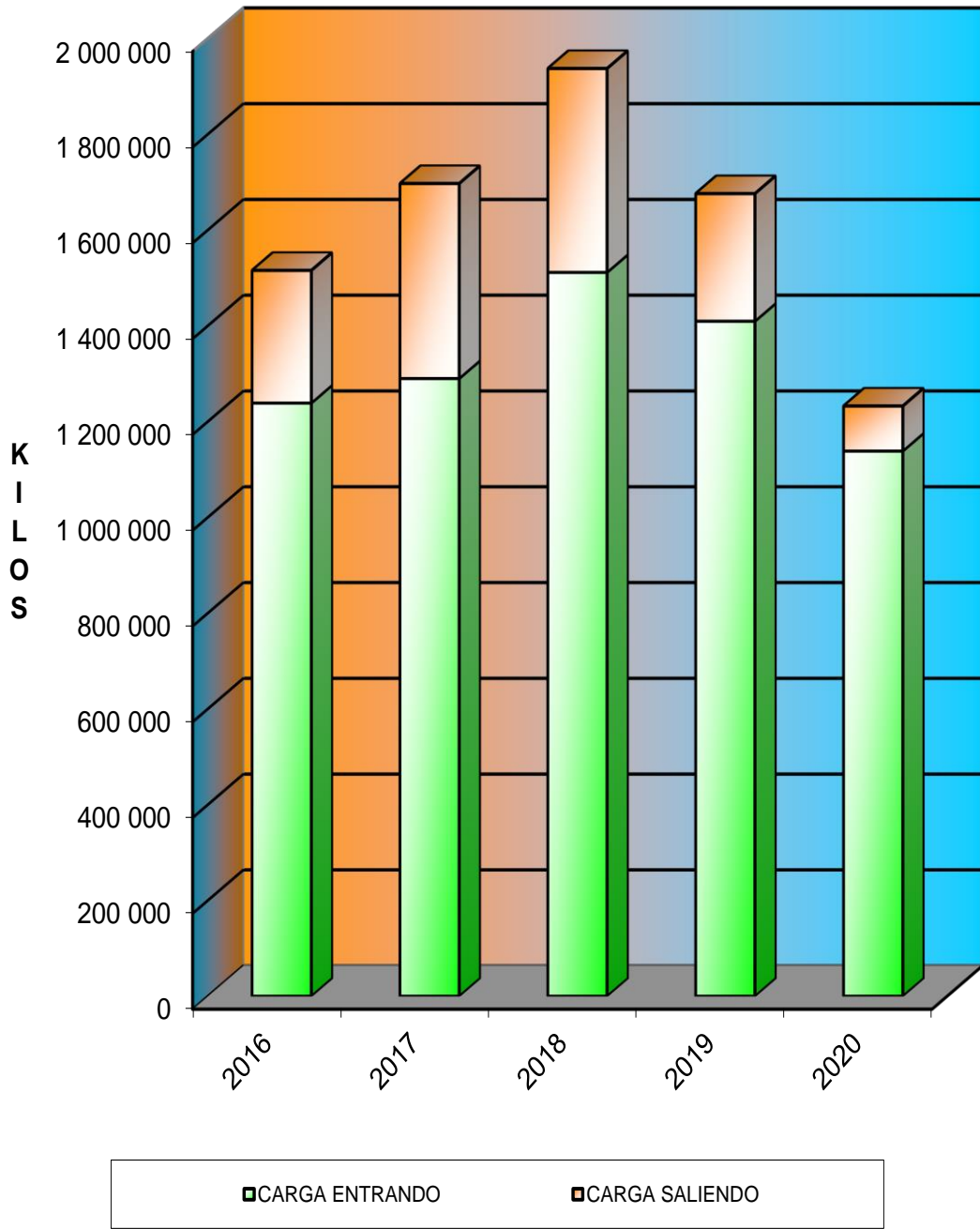


**CUADRO N°6-15**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA**  
**2016-2020**

| ORIGEN Y DESTINO         | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>SUR AMÉRICA TOTAL</b> | <b>1 515 481</b> | <b>1 696 921</b> | <b>1 937 065</b> | <b>1 675 863</b> | <b>1 232 298</b> |
| <b>CARGA SALIENDO</b>    | <b>276 934</b>   | <b>407 147</b>   | <b>425 662</b>   | <b>266 405</b>   | <b>93 987</b>    |
| BOGOTÁ                   | 153 716          | 254 650          | 243 345          | 160 133          | 83 415           |
| LIMA                     | 123 218          | 152 497          | 182 317          | 106 271          | 10 572           |
| CARACAS                  | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>CARGA ENTRANDO</b>    | <b>1 238 547</b> | <b>1 289 774</b> | <b>1 511 403</b> | <b>1 409 458</b> | <b>1 138 311</b> |
| BOGOTÁ                   | 744 955          | 850 724          | 982 213          | 982 397          | 1 016 352        |
| LIMA                     | 493 592          | 439 050          | 494 301          | 427 061          | 74 060           |
| CAMPINAS                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 47 149           |
| SANTIAGO                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 750              |
| MAIQUETÍA                | 0                | 0                | 34 889           | 0                | 0                |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°6-15  
CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO  
MERCADO DE SUR AMÉRICA  
2016-2020**

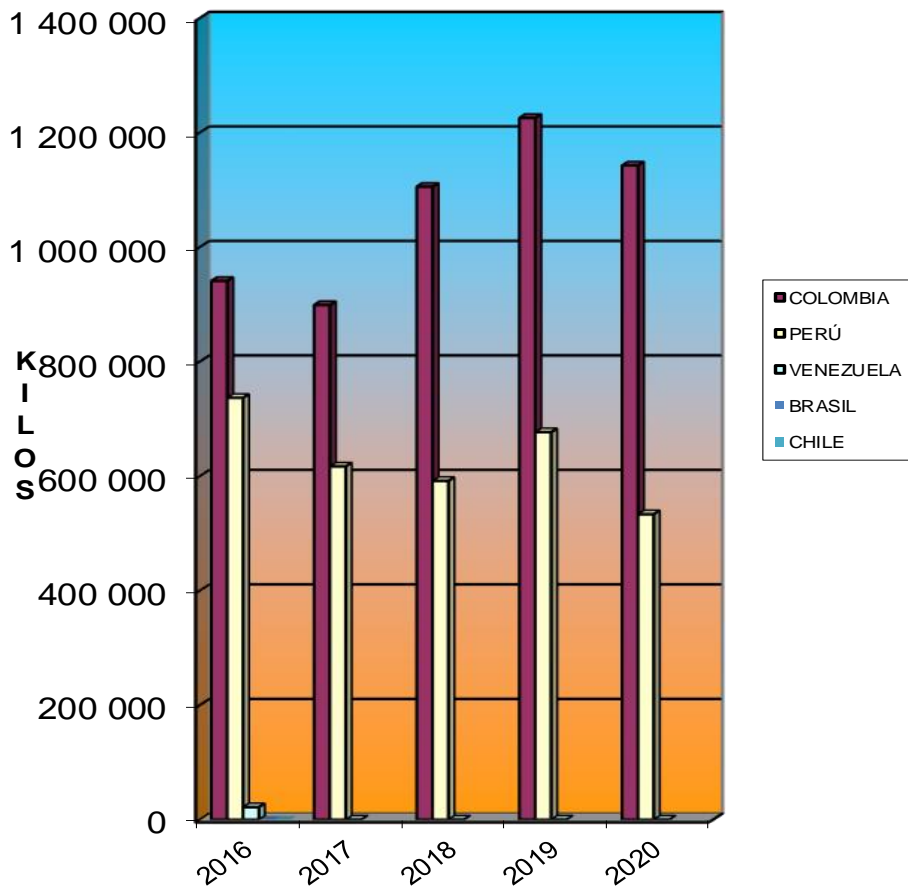
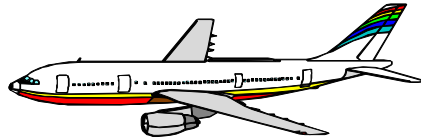


**CUADRO Nº6-16**  
**PAQUETES EN KILOGRAMOS TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL SEGUN PAISES Y RUTAS DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA**  
**2016-2020**

| PAISES Y RUTAS     | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>TOTAL SUR A</b> | <b>1 515 481</b> | <b>1 696 921</b> | <b>1 937 065</b> | <b>1 675 863</b> | <b>1 232 298</b> |
| <b>COLOMBIA</b>    | <b>898 671</b>   | <b>1 105 374</b> | <b>1 225 558</b> | <b>1 142 530</b> | <b>1 099 767</b> |
| BOGOTÁ             | 898 671          | 1 105 374        | 1 225 558        | 1 142 530        | 1 099 767        |
| <b>BRASIL</b>      | <b>616 810</b>   | <b>591 547</b>   | <b>676 618</b>   | <b>533 332</b>   | <b>47 149</b>    |
| CAMPINAS           | 616 810          | 591 547          | 676 618          | 533 332          | 47 149           |
| <b>CHILE</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>750</b>       |
| SANTIAGO           | 0                | 0                | 34 889           | 0                | 750              |
| <b>PERÚ</b>        | <b>616 810</b>   | <b>591 547</b>   | <b>676 618</b>   | <b>533 332</b>   | <b>84 632</b>    |
| LIMA               | 616 810          | 591 547          | 676 618          | 533 332          | 84 632           |
| <b>VENEZUELA</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>34 889</b>    | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| MAIQUETÍA          | 0                | 0                | 34 889           | 0                | 0                |

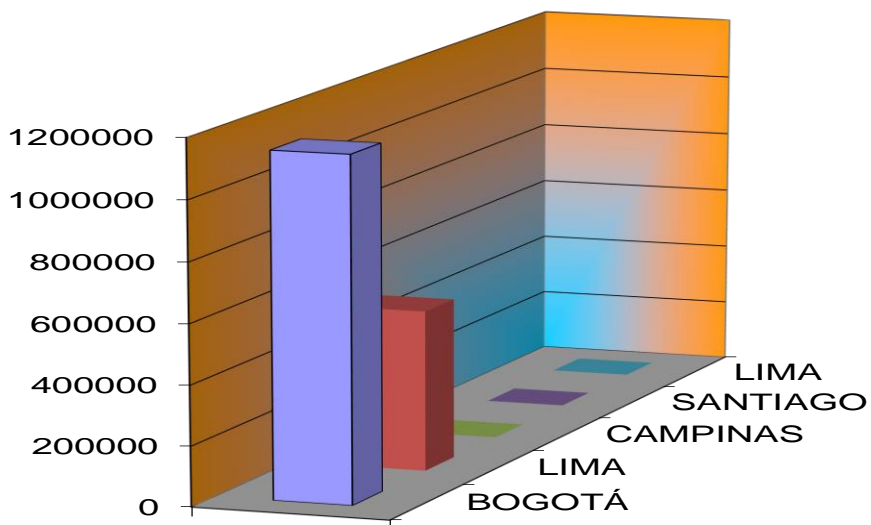
FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**GRÁFICO N°6-16A  
CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES  
DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA  
2016-2020**



FUENTE: CUADRO N°6-16

**GRÁFICO N°6-16B**  
**CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADADES**  
**DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA**  
**2020**



# CAPITULO VII



## OPERACIONES DE FUMIGACIÓN EN AERÓDROMOS LOCALES

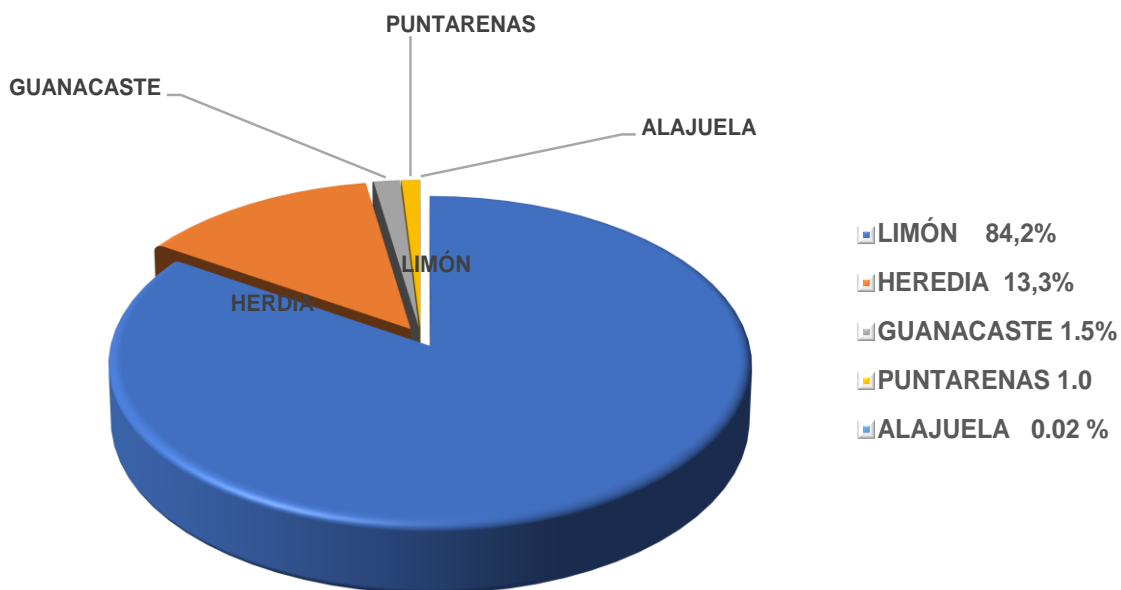


**CUADRO N° 7-1**  
**FUMIGACIÓN AÉREA**  
**HECTÁREAS APLICADAS SEGÚN PROVINCIA Y CULTIVO**  
**AÑO 2020**

| PROVINCIA           | CULTIVO        | HECTÁREAS               |
|---------------------|----------------|-------------------------|
| <b><u>TOTAL</u></b> |                | <b><u>5 872 277</u></b> |
| <b>ALAJUELA</b>     | ARROZ          | 200                     |
|                     | CAÑA DE AZÚCAR | 776                     |
| <b>GUANACASTE</b>   | ARROZ          | 69 478                  |
|                     | CAÑA DE AZÚCAR | 16 236                  |
|                     | OTROS          | 35                      |
| <b>HEREDIA</b>      | BANANO         | 779 543                 |
| <b>LIMÓN</b>        | BANANO         | 4 945 780               |
| <b>PUNTARENAS</b>   | ARROZ          | 4 239                   |
|                     | BANANO         | 51 028                  |
|                     | CAÑA DE AZÚCAR | 3 182                   |
|                     | MALESA         | 25                      |
|                     | PALMA AFRICANA | 1 018                   |
|                     | PLÁTANO        | 737                     |

**FUENTE:** Informes mensuales de las empresas enviados a la Unidad de Planificación

**GRÁFICO 7-1**  
**FUMIGACIÓN AÉREA**  
**DISTRIBUCIÓN PROPORCIONAL**  
**DE HECTÁREAS APLICADAS**  
**POR PROVINCIA**  
**. AÑO:2020**

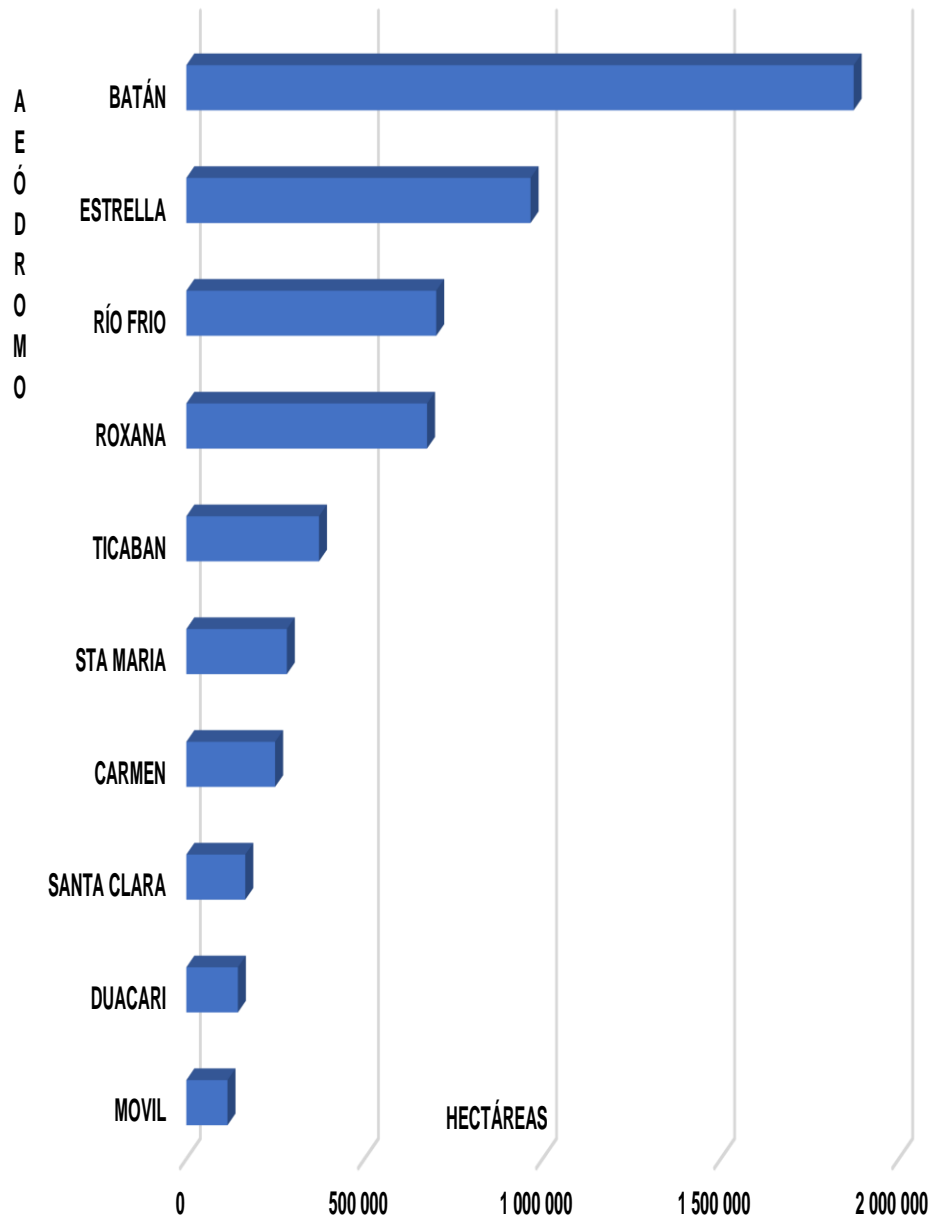


**CUADRO N° 7-2**  
**FUMIGACIÓN AÉREA**  
**HECTÁREAS APLICADAS SEGÚN AERÓDROMOS**  
**AÑO 2020**

| <b>AERÓDROMO</b>        | <b>HECTÁREAS</b>        |
|-------------------------|-------------------------|
| <b><u>TOTAL</u></b>     | <b><u>5 872 276</u></b> |
| BATÁN                   | 1 873 681               |
| ESTRELLA                | 966 444                 |
| RÍO FRIO                | 701 560                 |
| ROXANA                  | 675 808                 |
| TICABAN                 | 372 422                 |
| STA MARIA               | 282 224                 |
| CARMEN                  | 249 257                 |
| SANTA CLARA DE GUÁPILES | 165 499                 |
| DUACARI                 | 144 748                 |
| MOVIL                   | 115 572                 |
| OTROS                   | 325 061                 |

**FUENTE:** Informes mensuales de las empresas enviados a la Dirección General de Aviación Ci

**GRÁFICO 7-2**  
**FUMIGACIÓN AÉREA**  
**HECTÁREAS APLICADAS, SEGÚN AERÓDROMOS**  
**AÑO: 2020**

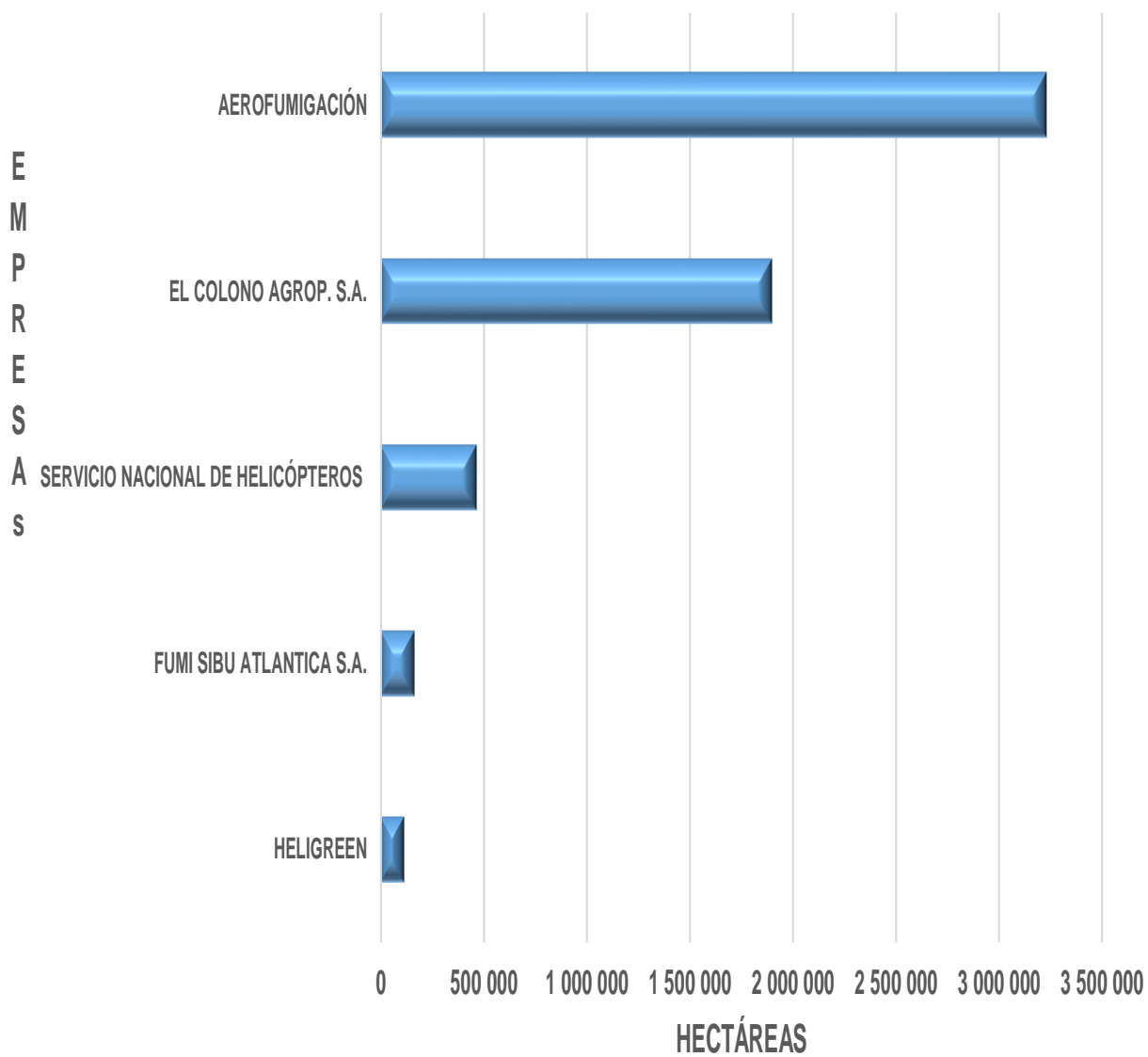


**CUADRO N°7-3**  
**FUMIGACIÓN AÉREA**  
**HECTÁREAS APLICADAS SEGÚN EMPRESAS**  
**AÑO: 2020**

| <b>EMPRESA</b>                    | <b>HECTÁREAS</b>        |
|-----------------------------------|-------------------------|
| <b><u>TOTAL</u></b>               | <b><u>5 872 276</u></b> |
| AEROFUMIGACIÓN                    | 3 226 508               |
| EL COLONO AGROP. S.A.             | 1 897 412               |
| EL COLONO                         | 1 794 499               |
| AVIACIÓN AGRÍCOLA S.A.            | 102 913                 |
| SERVICIO NACIONAL DE HELICÓPTEROS | 467 284                 |
| FUMI SIBU ATLANTICA S.A.          | 165 499                 |
| HELIGREEN                         | 115 572                 |

**FUENTE:** Informes mensuales de las empresas enviados a la Dirección General de Aviación Civil

**GRÁFICO N° 7-3**  
**FUMIGACIÓN AÉREA**  
**HECTÁREAS APLICADAS SEGÚN EMPRESAS**  
**AÑO: 2020**

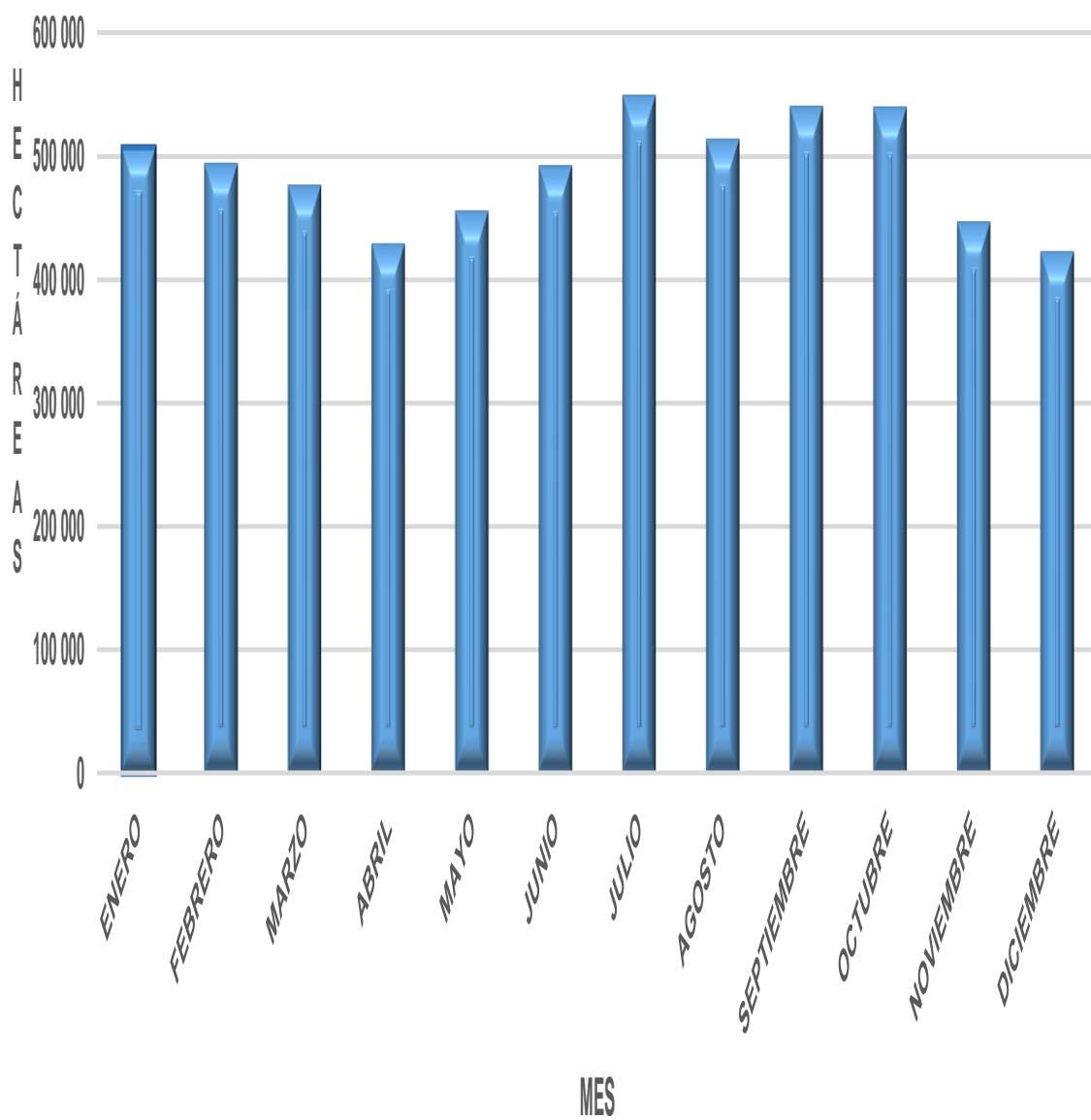


**CUADRO N° 7-4**  
**FUMIGACIÓN AÉREA**  
**HECTÁREAS APLICADAS SEGÚN MES**  
**AÑO 2020**

| <b>MES</b>   | <b>OPERACIONES</b> |
|--------------|--------------------|
| <b>TOTAL</b> | <b>5 872 276</b>   |
| ENERO        | 506 447            |
| FEBRERO      | 494 849            |
| MARZO        | 477 007            |
| ABRIL        | 429 611            |
| MAYO         | 456 198            |
| JUNIO        | 492 504            |
| JULIO        | 549 681            |
| AGOSTO       | 514 550            |
| SEPTIEMBRE   | 540 872            |
| OCTUBRE      | 540 156            |
| NOVIEMBRE    | 447 342            |
| DICIEMBRE    | 423 061            |

**FUENTE:** Informes mensuales de las empresas enviados a la Dirección General de Aviación Civil

**GRÁFICO N° 7-4**  
**FUMIGACIÓN AÉREA**  
**DISTRIBUCIÓN DE HECTÁREAS**  
**APLICADAS**  
**POR MES**





# CAPITULO VIII



TRANSPORTE DE CORREO  
(KILOS)  
RUTAS INTERNACIONALES

**Del año 2003 en adelante  
no se presenta información  
del movimiento de correo**

# CAPITULO IX



TRANSPORTE DE PASAJEROS  
Y CARGA SEGÚN MERCADO,  
PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA  
RUTAS INTERNACIONALES

**CUADRO N°9-1**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DEL MERCADO NORTEAMERICANO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA**  
**2016-2020**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>MERCADO</b>           |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>NORTE AMÉRICA</b>     | <b>3 475 884</b> | <b>3 441 522</b> | <b>3 633 073</b> | <b>3 920 168</b> | <b>1 343 740</b> |
| <b>1- ESTADOS UNIDOS</b> | <b>2 941 251</b> | <b>2 769 949</b> | <b>2 880 548</b> | <b>3 093 444</b> | <b>992 167</b>   |
| <b>RUTA ATLANTA</b>      | <b>368 741</b>   | <b>392 875</b>   | <b>414 958</b>   | <b>467 840</b>   | <b>134 249</b>   |
| DELTA                    | 368 741          | 391 877          | 414 958          | 467 840          | 134 249          |
| SOUTH WEST               | 0                | 998              | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA BALTIMORE</b>    | <b>0</b>         | <b>9 278</b>     | <b>11 631</b>    | <b>27 517</b>    | <b>0</b>         |
| SOUTH WEST               | 0                | 5 309            | 11 631           | 27 517           | 0                |
| DELTA AIRLINES INC.      | 0                | 3 969            | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA BOSTON</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>1 917</b>     | <b>6 665</b>     | <b>3 656</b>     |
| JET BLUE AIRWAYS         | 0                | 0                | 1 917            | 6 665            | 3 656            |
| <b>RUTA CHARLOTE</b>     | <b>52 139</b>    | <b>63 823</b>    | <b>62 243</b>    | <b>73 032</b>    | <b>24 834</b>    |
| AMERICAN                 | 52 139           | 63 823           | 62 243           | 73 032           | 24 834           |
| <b>RUTA CHICAGO</b>      | <b>41 794</b>    | <b>31 682</b>    | <b>25 625</b>    | <b>43 288</b>    | <b>24 683</b>    |
| UNITED                   | 34 550           | 31 682           | 25 625           | 43 288           | 22 343           |
| MIAMI AIR                | 0                | 0                | 0                | 0                | 2 340            |
| XTRA AIRWAYS             | 7 244            | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA DALLAS</b>       | <b>128 655</b>   | <b>135 250</b>   | <b>134 990</b>   | <b>147 810</b>   | <b>60 569</b>    |
| AMERICAN                 | 127 877          | 134 873          | 134 990          | 147 810          | 60 569           |
| ATLAS AIR                | 0                | 226              | 0                | 0                | 0                |
| DELTA                    | 0                | 119              | 0                | 0                | 0                |
| UNITED                   | 778              | 0                | 0                | 0                | 0                |
| SUN COUNTRY              | 0                | 32               | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA DENVER</b>       | <b>23 838</b>    | <b>14 335</b>    | <b>15 040</b>    | <b>12 604</b>    | <b>5 099</b>     |
| UNITED                   | 23 838           | 14 335           | 15 040           | 12 604           | 4 961            |
| WESTJET                  | 0                | 0                | 0                | 0                | 138              |
| <b>RUTA DES MOINES</b>   | <b>960</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>177</b>       |
| SUN COUNTRY              | 960              | 0                | 0                | 0                | 177              |

|                             |                |                |                |                |                |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>RUTA DULLES</b>          | <b>960</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| UNITED                      | 960            | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA FORT LAUDERDALE</b> | <b>314 785</b> | <b>320 827</b> | <b>376 838</b> | <b>432 628</b> | <b>110 651</b> |
| SPIRIT AIRLINES             | 224 037        | 210 488        | 156 321        | 228 048        | 56 667         |
| SOUTH WEST AIRLINES CO.     | 202            | 13 991         | 124 015        | 112 597        | 29 997         |
| JET BLUE                    | 90 155         | 96 348         | 96 502         | 91 983         | 23 987         |
| DELTA AIRLINES INC.         | 386            | 0              | 0              | 0              | 0              |
| HELISERVICIOS AEROBELL      | 5              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA HARLINGEN</b>       | <b>225</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| SUN COUNTRY                 | 225            | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA HOUSTON</b>         | <b>723 712</b> | <b>651 896</b> | <b>697 048</b> | <b>706 134</b> | <b>189 270</b> |
| UNITED AIRLINES             | 568 473        | 480 299        | 520 856        | 502 635        | 146 945        |
| SOUTHWEST                   | 149 769        | 136 319        | 176 192        | 203 499        | 42 325         |
| DELTA                       | 0              | 35 059         | 0              | 0              | 0              |
| SUN WING                    | 0              | 169            | 0              | 0              | 0              |
| SUN COUNTRY                 | 0              | 50             | 0              | 0              | 0              |
| SPIRIT AIRLINES             | 3 278          | 0              | 0              | 0              | 0              |
| AMERICAN                    | 1 874          | 0              | 0              | 0              | 0              |
| XTRA AIRWAYS                | 318            | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA INDIANA</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>326</b>     | <b>0</b>       | <b>4 076</b>   |
| SUN COUNTRY                 | 0              | 0              | 326            | 0              | 4 076          |
| <b>RUTA NORTHFOLK</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>326</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| MIAMI AIR                   | 0              | 0              | 326            | 0              | 0              |
| <b>RUTA LOS ÁNGELES</b>     | <b>277 309</b> | <b>248 528</b> | <b>283 712</b> | <b>221 159</b> | <b>48 470</b>  |
| ALASKA                      | 116 727        | 121 677        | 144 191        | 144 332        | 44 444         |
| DELTA                       | 118 922        | 114 447        | 139 521        | 76 827         | 2 901          |
| UN´TED                      | 0              | 0              | 0              | 0              | 756            |
| JET BLUE                    | 0              | 0              | 0              | 0              | 334            |
| VOLARIS COSTA RICA          | 0              | 0              | 0              | 0              | 35             |
| SOUTHWEST AIRLINE CO.       | 41 660         | 11 925         | 0              | 0              | 0              |
| MIAMI AIR                   | 0              | 356            | 0              | 0              | 0              |
| WEST JET                    | 0              | 123            | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA LUISIANA</b>        | <b>10 156</b>  | <b>104</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| SUNCOUNTRY                  | 10 156         | 104            | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA MASSACHUSETS</b>    | <b>10 156</b>  | <b>6 137</b>   | <b>4 407</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| JETBLUE                     | 10 156         | 6 137          | 4 407          | 0              | 0              |

|                        |                |                |                |                |                |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>RUTA MIAMI</b>      | <b>417 181</b> | <b>393 996</b> | <b>403 328</b> | <b>418 950</b> | <b>160 664</b> |
| -                      |                |                |                |                |                |
| AMERICAN               | 417 181        | 393 055        | 394 894        | 418 950        | 160 558        |
| AVIANCA                |                |                |                |                | 106            |
| UNITED                 | 0              | 0              | 8 099          | 0              | 0              |
| WORLD ATLANTIC         | 0              | 147            | 335            | 0              | 0              |
| MIAMI AIR              | 0              | 568            | 0              | 0              | 0              |
| ATLAS AIR              | 0              | 226            | 0              | 0              | 0              |
| DELTA                  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA MINIÁPOLIS</b> | <b>0</b>       | <b>12 535</b>  | <b>1 764</b>   | <b>0</b>       | <b>367</b>     |
| DELTA                  | 0              | 12 535         | 1 194          | 0              | 367            |
| SUN COUNTRY            | 0              | 0              | 570            | 0              | 0              |
| <b>RUTA MINNESOTA</b>  | <b>27 621</b>  | <b>25 313</b>  | <b>23 455</b>  | <b>17 431</b>  | <b>27 969</b>  |
| DELTA                  | 16 057         | 13 027         | 12 282         | 17 431         | 16 416         |
| SUN COUNTRY            | 11 564         | 12 286         | 11 173         | 0              | 11 100         |
| AIR TRANSAT            | 0              | 0              | 0              | 0              | 453            |
| <b>RUTA MISSOURI</b>   | <b>3 086</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| XTRA AIRWAYS           | 3 086          | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA NEW YORK</b>   | <b>99 795</b>  | <b>50 217</b>  | <b>51 303</b>  | <b>60 920</b>  | <b>41 545</b>  |
| AMERICAN               | 0              | 0              | 0              | 3 086          | 23 285         |
| JET BLUE               | 70 986         | 47 611         | 51 303         | 57 834         | 18 244         |
| VOLARIS COSTA RICA     | 0              | 0              | 0              | 0              | 16             |
| DELTA                  | 28 809         | 2 606          | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA NEWARK</b>     | <b>203 156</b> | <b>217 459</b> | <b>221 068</b> | <b>222 483</b> | <b>81 540</b>  |
| UNITED                 | 203 156        | 217 251        | 221 068        | 222 483        | 81 540         |
| LACSA                  | 0              | 208            | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA OHIO</b>       | <b>203 156</b> | <b>217 251</b> | <b>221 068</b> | <b>222 483</b> | <b>86</b>      |
| SWIFTAIR               | 203 156        | 217 251        | 221 068        | 222 483        | 86             |
| <b>RUTA ORLANDO</b>    | <b>120 543</b> | <b>101 895</b> | <b>108 190</b> | <b>199 558</b> | <b>36 333</b>  |
| JET BLUE               | 119 432        | 100 899        | 97 435         | 108 792        | 23 716         |
| SPIRIT AIRLINES        | 0              | 0              | 10 313         | 90 766         | 12 415         |
| MIAMI AIR              | 0              | 0              | 0              | 0              | 134            |
| SUN COUNTRY            | 0              | 0              | 272            | 0              | 68             |
| UNITED                 | 0              | 0              | 170            | 0              | 0              |
| LACSA                  | 1 111          | 724            | 0              | 0              | 0              |
| SOUTH WEST             | 0              | 272            | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA RÓMULUS</b>    | <b>1 448</b>   | <b>220</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>250</b>     |

|                          |                |               |               |               |               |
|--------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| SUN WING                 | 1 448          | 220           | 0             | 0             | 250           |
| <b>RUTA PENSILVANIA</b>  | <b>1 448</b>   | <b>220</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| AMERICAN                 | 1 448          | 220           | 0             | 0             | 0             |
| <b>RUTA PHILADELPIA</b>  | <b>960</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| AMERICAN                 | 960            | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>RUTA PHOENIX</b>      | <b>23 836</b>  | <b>22 594</b> | <b>23 895</b> | <b>27 802</b> | <b>21 705</b> |
| AMERICAN                 | 23 836         | 22 594        | 23 252        | 27 802        | 21 705        |
| MIAMI AIR                | 0              | 0             | 643           | 0             | 0             |
| <b>RUTA PORTLAND</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>      | <b>1 139</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| AMERICAN                 | 0              | 0             | 1 139         | 0             | 0             |
| <b>RUTA JACKSONVILLE</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>      | <b>232</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| SUN COUNTRY              | 0              | 0             | 232           | 0             | 0             |
| <b>RUTA SAN ANTONIO</b>  | <b>53</b>      | <b>705</b>    | <b>159</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| MIAMI AIR                | 53             | 705           | 159           | 0             | 0             |
| <b>RUTA SEATLE</b>       | <b>53</b>      | <b>705</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| ALASKA                   | 53             | 705           | 0             | 0             | 0             |
| <b>RUTA TENNESSEE</b>    | <b>53</b>      | <b>165</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| MIAMI AIER               | 53             | 165           | 0             | 0             | 0             |
| <b>RUTA SANFORD</b>      | <b>53</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| THOMSON                  | 53             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>RUTA TEXAS</b>        | <b>0</b>       | <b>189</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| SUN COUNTRY              | 0              | 189           | 0             | 0             | 0             |
| <b>RUTA WISCONSIN</b>    | <b>102 531</b> | <b>79 369</b> | <b>37 156</b> | <b>15 246</b> | <b>350</b>    |
| MIAMI AIR                | 11 535         | 9 443         | 7 465         | 7 623         | 350           |
| <b>RUTA WASHIGTON</b>    | <b>90 996</b>  | <b>69 926</b> | <b>18 578</b> | <b>7 623</b>  | <b>15 624</b> |
| SOUTHWEST                | 0              | 0             | 11 113        | 0             | 10 055        |
| UNITED                   | 11 535         | 9 443         | 7 465         | 7 623         | 4 269         |
| MIAMI AIR                | 32             | 0             | 0             | 0             | 1 297         |
| VOLARIS COSTA RICA       | 0              | 0             | 0             | 0             | 3             |
| SUNTHWEST                | 79 429         | 60 483        | 0             | 0             | 0             |

|                             |                |                |                |                |                |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>2- MÉXICO</b>            | <b>350 549</b> | <b>428 958</b> | <b>468 301</b> | <b>474 695</b> | <b>116 861</b> |
| <b>RUTA CANCÚN</b>          | <b>42 957</b>  | <b>48 507</b>  | <b>65 864</b>  | <b>70 275</b>  | <b>25 476</b>  |
| VUELA AVIACIÓN              | 0              | 21 539         | 51 733         | 48 316         | 13 749         |
| VOLARIS                     | 34 428         | 0              | 0              | 0              | 9 308          |
| VIVA AEROBUS                | 0              | 0              | 11 948         | 10 103         | 2 255          |
| SUN COUNTRY                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 164            |
| CONCESIONARIA VUELA CIA     | 0              | 26 848         | 2 183          | 11 531         | 0              |
| SUN WING                    | 129            | 0              | 0              | 325            | 0              |
| AEROMÉXICO                  | 6 454          | 0              | 0              | 0              | 0              |
| SOUTH WEST                  | 0              | 120            | 0              | 0              | 0              |
| LACSA                       | 1 670          | 0              | 0              | 0              | 0              |
| PARSA                       | 276            | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA COZUMEL</b>         | <b>0</b>       | <b>108</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| SUN WING                    | 0              | 108            | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA GUADALAJARA</b>     | <b>32 869</b>  | <b>43 316</b>  | <b>18 695</b>  | <b>1 982</b>   | <b>0</b>       |
| VUELA AVIACIÓN              | 0              | 21 955         | 18 695         | 1 930          | 0              |
| CONCESIONARIA VUELA CIA     | 0              | 21 361         | 0              | 52             | 0              |
| VOLARIS                     | 32 869         | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA PUERTO VALLARTA</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>493</b>     | <b>6</b>       | <b>0</b>       |
| SUN WING                    | 0              | 0              | 0              | 6              | 0              |
| MIMI AIR                    | 0              | 0              | 493            | 0              | 0              |
| <b>RUTA HUATULCO</b>        | <b>76</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| XTRA AIRWAYS                | 76             | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA MÉXICO</b>          | <b>271 552</b> | <b>337 027</b> | <b>383 122</b> | <b>402 432</b> | <b>91 362</b>  |
| INTERJET                    | 99 951         | 124 787        | 153 793        | 173 539        | 44 727         |
| AEROMÉXICO                  | 170 653        | 177 575        | 200 097        | 196 905        | 34 525         |
| VOLARIS COSTA RICA          | 0              | 0              | 0              | 0              | 12 110         |
| VUELA AVIACIÓN              | 0              | 12 921         | 28 104         | 31 988         | 0              |
| AVIANCA COSTA RICA (LACSA)  | 0              | 0              | 1 128          | 0              | 0              |
| CONCESIONARIA VUELA CIA     | 0              | 1 375          | 0              | 0              | 0              |
| LACSA                       | 948            | 20 369         | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA MONTERREY</b>       | <b>572</b>     | <b>0</b>       | <b>127</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| VIVA AEROBUS                | 0              | 0              | 127            | 0              | 0              |
| SUN WING                    | 567            | 0              | 0              | 0              | 0              |
| HELIJET                     | 5              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA NUEVO LAREDO</b>    | <b>2 080</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| CLOBAL AIR                  | 2 080          | 0              | 0              | 0              | 0              |



|                        |                |                |                |                |                |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>RUTA TAMPICO</b>    | <b>437</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| XTRA AIRWAYS           | 437            | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA TAPACHULA</b>  | <b>6</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>23</b>      |
| HELISERVICIOS AEROBELL | 0              | 0              | 0              | 0              | 16             |
| CARMON AIR             | 0              | 0              | 0              | 0              | 4              |
| PRESTIGE WINGS         | 0              | 0              | 0              | 0              | 2              |
| AERO CARIBE            | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              |
| AEROCOLONO             | 6              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>3- CANADÁ</b>       | <b>184 084</b> | <b>242 615</b> | <b>284 224</b> | <b>352 029</b> | <b>234 712</b> |
| <b>RUTA GALGARY</b>    | <b>18 667</b>  | <b>24 280</b>  | <b>16 101</b>  | <b>21 219</b>  | <b>11 580</b>  |
| WEST JET               | 18 667         | 20 291         | 12 008         | 16 483         | 9 491          |
| SUN WING               | 0              | 3 845          | 4 093          | 4 736          | 2 089          |
| AIR TRANSAT            | 0              | 144            | 0              | 0              | 0              |
| <b>DORVAL</b>          | <b>1 112</b>   | <b>0</b>       | <b>20 971</b>  | <b>36 100</b>  | <b>34 551</b>  |
| AIR CANADÁ             | 1 112          | 0              | 20 971         | 29 940         | 25 913         |
| AIR TRANSAT            | 0              | 0              | 0              | 6 160          | 8 638          |
| <b>RUTA EDMONTON</b>   | <b>2 738</b>   | <b>147</b>     | <b>2</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| SUN WING               | 2 738          | 147            | 2              | 0              | 0              |
| <b>RUTA VANCOUVER</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>306</b>     | <b>411</b>     | <b>0</b>       |
| SUN WING               | 0              | 0              | 306            | 411            | 0              |
| JET BLUE               |                |                |                |                | 0              |
| <b>RUTA MONTREAL</b>   | <b>13 392</b>  | <b>29 014</b>  | <b>22 887</b>  | <b>23 491</b>  | <b>66 850</b>  |
| UNITED                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 30 965         |
| AIR CANADÁ             | 2 295          | 16 295         | 6 969          | 15 127         | 11 072         |
| SUN WING               | 7 609          | 8 829          | 9 568          | 8 364          | 9 721          |
| JET BLUE               | 0              | 0              | 0              | 0              | 8 534          |
| AIR TRANSAT            | 2 782          | 3 890          | 6 350          | 0              | 6 558          |
| SOUTHWEST AIRLINES CO. | 706            | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA WINNIPEG</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>130</b>     | <b>848</b>     |
| SUN WING               | 0              | 0              | 0              | 130            | 848            |
| <b>RUTA VANCOUVER</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>756</b>     | <b>0</b>       | <b>3 017</b>   |
| AIR TRANSAT            | 0              | 0              | 756            | 0              | 3 017          |
| <b>RUTA REGINA</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>756</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| SUN WING               | 0              | 0              | 756            | 0              | 0              |

|                       |                |                |                |                |                |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>RUTA TORONTO</b>   | <b>148 175</b> | <b>189 174</b> | <b>223 201</b> | <b>270 678</b> | <b>117 866</b> |
| AIR CANADÁ            | 80 493         | 111 204        | 111 693        | 162 997        | 72 119         |
| WEST JET              | 32 217         | 38 315         | 69 482         | 67 186         | 22 602         |
| AIR TRANSAT           | 4 183          | 4 851          | 7 495          | 4 797          | 14 434         |
| SUN WING              | 31 282         | 34 804         | 34 531         | 35 698         | 8 555          |
| ALASKA                |                |                |                |                | 156            |
| DELTA                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| LACSA                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| JET BLUE              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| SUNTHWEST             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| TACA                  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>4-GRAN BRETAÑA</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| <b>RUTA BERMUDA</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| MASTER JET            | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |

---

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-2**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DEL MERCADO CENTROAMERICANO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA**  
**2016-2020**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA   | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020           |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| <b>MERCADO</b>             |                  |                  |                  |                  |                |
| <b>CENTRO AMÉRICA</b>      | <b>1 436 002</b> | <b>1 749 878</b> | <b>1 597 288</b> | <b>1 587 998</b> | <b>387 054</b> |
| <b>1- PANAMÁ</b>           | <b>786 203</b>   | <b>849 640</b>   | <b>836 926</b>   | <b>829 833</b>   | <b>217 101</b> |
| <b>RUTA PANAMÁ</b>         | <b>776 364</b>   | <b>841 600</b>   | <b>836 428</b>   | <b>828 406</b>   | <b>214 798</b> |
| COPA                       | 583 968          | 700 789          | 695 250          | 717 952          | 188 706        |
| AVIANCA                    | 0                | 0                | 76 235           | 70 034           | 13 941         |
| AEROREPÚBLICA              | 53 012           | 0                | 37 730           | 22 421           | 11 881         |
| PARSA                      | 34 398           | 24 374           | 27 156           | 17 675           | 251            |
| CARMON AIR                 | 0                | 6                | 3                | 0                | 13             |
| HELISERVICIOS AEROBELL     | 57               | 46               | 0                | 9                | 3              |
| AEROCARIBE                 | 12               | 3                | 4                | 0                | 2              |
| MULTISERVICIOS DEL SUR     | 0                | 0                | 0                | 0                | 1              |
| UNITED                     | 454              | 126              | 0                | 147              | 0              |
| DELTA                      | 0                | 0                | 0                | 144              | 0              |
| AEROCOLONO                 | 39               | 60               | 42               | 10               | 0              |
| SOUTH WEST                 | 0                | 0                | 0                | 8                | 0              |
| PRESTIGIE WING S.A.        | 5                | 0                | 8                | 6                | 0              |
| LACSA                      | 103 631          | 115 795          | 0                | 0                | 0              |
| AMERICAN                   | 0                | 153              | 0                | 0                | 0              |
| AIR CANADÁ                 | 0                | 130              | 0                | 0                | 0              |
| AEROMÉXICO                 | 0                | 100              | 0                | 0                | 0              |
| AIRES DE PAVAS             | 0                | 8                | 0                | 0                | 0              |
| HELIJET AVIACIÓN           | 0                | 7                | 0                | 0                | 0              |
| VOLAR HELICÓPTEROS         | 0                | 2                | 0                | 0                | 0              |
| VIP HELI SERVICES          | 0                | 1                | 0                | 0                | 0              |
| SUNWING                    | 479              | 0                | 0                | 0                | 0              |
| IBERIA                     | 309              | 0                | 0                | 0                | 0              |
| <b>RUTA BOCAS DEL TORO</b> | <b>9 839</b>     | <b>8 040</b>     | <b>498</b>       | <b>1 397</b>     | <b>1 309</b>   |
| SKYWAYS S.A.               | 0                | 0                | 102              | 463              | 1 114          |
| HELISERVICIOS AEROBEL      | 0                | 0                | 0                | 0                | 185            |
| AEROCOLONO                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 8              |
| CARMON AIR                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 2              |
| <b>RUTA DAVID</b>          | <b>26</b>        | <b>78</b>        | <b>72</b>        | <b>158</b>       | <b>994</b>     |
| PARSA                      | 1 330            | 0                | 0                | 1 081            | 980            |
| AEROCOLONO                 | 5                | 24               | 32               | 97               | 12             |
| CARMON AIR                 | 13               | 17               | 0                | 1                | 0              |
| HELISERVICIOS AERBELL      | 0                | 0                | 0                | 18               | 2              |
| AEROCARIBE                 | 8                | 37               | 40               | 42               | 0              |

|                            |                |                |                |                |               |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| NATURE AIR                 | 8 457          | 6 991          | 240            | 0              | 0             |
| PARSA                      | 0              | 893            | 114            | 0              | 0             |
| AVIONES TAXI AÉREO         | 0              | 12             | 22             | 0              | 0             |
| PRESTIGIE                  | 0              | 81             | 8              | 0              | 0             |
| AIRES DE PAVAS             | 0              | 30             | 0              | 0              | 0             |
| TACSA                      | 7              | 22             | 0              | 0              | 0             |
| <b>RUTA BALBOA</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>10</b>      | <b>0</b>      |
| AEROREPÚBLICA              | 0              | 30 686         | 0              | 0              | 0             |
| <b>RUTA MONTEGO BAY</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>10</b>      | <b>0</b>      |
| PARSA                      | 286            | 0              | 0              | 0              | 0             |
| <b>RUTA RÍO HATO</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>10</b>      | <b>0</b>      |
| <b>RUTA CHANGUINOLA</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>10</b>      | <b>0</b>      |
| HELISERVICIOS AEROBELL     | 8              | 0              | 0              | 0              | 0             |
| SANSA                      | 0              | 0              | 0              | 10             | 0             |
| AEROTOURS S.R.L.           | 0              | 6              | 0              | 0              | 0             |
| PRESTIGIE WING S.A.        | 0              | 6              | 0              | 0              | 0             |
| PARSA                      | 0              | 659            | 0              | 0              | 0             |
| <b>2- GUATEMALA</b>        | <b>175 693</b> | <b>301 833</b> | <b>250 305</b> | <b>265 439</b> | <b>56 663</b> |
| <b>RUTA GUATEMALA</b>      | <b>175 693</b> | <b>301 833</b> | <b>250 305</b> | <b>265 439</b> | <b>56 663</b> |
| COPA                       | 38 397         | 111 934        | 104 136        | 97 376         | 21 793        |
| VOLARIS C.R.               | 6 848          | 0              | 0              | 0              | 21 577        |
| AVIANCA                    | 0              | 0              | 92 633         | 95 965         | 13 252        |
| SKYWAIS                    |                |                |                |                | 27            |
| PRESTIGE WING S.A.         | 5              | 0              | 0              | 0              | 14            |
| VUELA AVIACIÓN             | 0              | 58 871         | 48 158         | 72 066         | 0             |
| AEROCOLONO                 | 22             | 30             | 8              | 28             | 0             |
| VIAJES ESPECIALES AÉREOS   | 0              | 0              | 0              | 4              | 0             |
| AVIATECA                   | 24 105         | 35 499         | 5 364          | 0              | 0             |
| HELIGET                    | 0              | 0              | 6              | 0              | 0             |
| LACSA                      | 72 329         | 95 064         | 0              | 0              | 0             |
| AEROREPÚBLICA              | 33 980         | 414            | 0              | 0              | 0             |
| AEROBELL                   | 4              | 21             | 0              | 0              | 0             |
| CARMON AIR CHARTERS        | 3              | 0              | 0              | 0              | 0             |
| <b>3- EL SALVADOR</b>      | <b>296 082</b> | <b>382 953</b> | <b>368 174</b> | <b>372 130</b> | <b>88 329</b> |
| <b>RUTA SAN SALVADOR</b>   | <b>296 082</b> | <b>382 953</b> | <b>368 174</b> | <b>372 130</b> | <b>88 329</b> |
| AVIANCA                    | 0              | 5 296          | 311 765        | 306 454        | 67 637        |
| VUELA AVIACIÓN             | 0              | 41 223         | 56 376         | 65 497         | 20 421        |
| SKYWAIS                    | 0              | 0              | 0              | 0              | 125           |
| AEROBELL                   | 0              | 0              | 3              | 0              | 113           |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO | 0              | 0              | 10             | 0              | 28            |
| PRESTIGIE WIN S.A.         | 0              | 0              | 6              | 0              | 4             |

|                                |                |                |               |               |               |
|--------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| AEROCARIBE                     | 0              | 21             | 0             | 0             | 1             |
| DELTA                          | 0              | 0              | 0             | 179           | 0             |
| AEROCOLONO                     | 0              | 0              | 14            | 0             | 0             |
| LACSA                          | 250 615        | 331 348        | 0             | 0             | 0             |
| TACA                           | 6 612          | 2 865          | 0             | 0             | 0             |
| VECA                           | 38 855         | 1 785          | 0             | 0             | 0             |
| UNITED                         | 0              | 322            | 0             | 0             | 0             |
| AVIATECA                       | 0              | 93             | 0             | 0             | 0             |
| <b>4- NICARAGUA</b>            | <b>135 123</b> | <b>161 777</b> | <b>95 479</b> | <b>68 124</b> | <b>12 737</b> |
| <b>RUTA MANAGUA</b>            | <b>131 299</b> | <b>156 216</b> | <b>91 146</b> | <b>66 382</b> | <b>12 199</b> |
| COPA                           | 56 082         | 112 504        | 78 573        | 63 583        | 11 641        |
| SANSA                          | 0              | 1              | 24            | 0             | 290           |
| AEROCARIBE                     | 13             | 5              | 4             | 1             | 152           |
| PRESTIGE WING                  | 11             | 62             | 25            | 31            | 84            |
| HELISERVICIOS AEROBELL         | 120            | 82             | 62            | 3             | 20            |
| MULTISERVICIOS DE SUR          | 0              | 0              | 0             | 0             | 8             |
| AEROCOLONO                     | 46             | 65             | 35            | 68            | 4             |
| VUELA AVIACIÓN                 | 0              | 14 428         | 11 966        | 2 621         | 0             |
| AVIANCA                        | 0              | 0              | 82            | 70            | 0             |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA | 10             | 0              | 0             | 5             | 0             |
| LACSA                          | 70 552         | 27 889         | 0             | 0             | 0             |
| NATURE AIR                     | 4 297          | 711            | 0             | 0             | 0             |
| AVIATECA                       | 6              | 217            | 0             | 0             | 0             |
| UNITED                         | 0              | 138            | 150           | 0             | 0             |
| SUN WING                       | 0              | 100            | 0             | 0             | 0             |
| AIRES DE PAVAS                 | 0              | 7              | 0             | 0             | 0             |
| AEROTOURS S.R.L.               | 0              | 0              | 3             | 0             | 0             |
| CARMON AIR                     | 4              | 4              | 15            | 0             | 0             |
| AVIONES TAXI AÉREO             | 0              | 2              | 0             | 0             | 0             |
| ISLEÑA                         | 0              | 0              | 59            | 0             | 0             |
| HELIJET AVIATION               | 0              | 1              | 0             | 0             | 0             |
| DELTA                          | 149            | 0              | 148           | 0             | 0             |
| LA COSTEÑA                     | 7              | 0              | 0             | 0             | 0             |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO     | 2              | 0              | 0             | 0             | 0             |
| <b>RUTA COSTA ESMERALDA</b>    | <b>2 968</b>   | <b>5 264</b>   | <b>4 135</b>  | <b>1 564</b>  | <b>538</b>    |
| SANSA                          | 2 794          | 4 715          | 3 692         | 1 357         | 393           |
| AEROCARIBE                     | 58             | 153            | 232           | 73            | 114           |
| PRESTIGE WING S.A.             | 10             | 96             | 46            | 55            | 21            |
| AEROCOLONO                     | 15             | 64             | 34            | 9             | 10            |
| AEROBELL                       | 85             | 34             | 19            | 70            | 0             |
| NATUR AIR                      | 0              | 109            | 0             | 0             | 0             |
| AIRES DE PAVAS                 | 0              | 36             | 0             | 0             | 0             |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA | 0              | 0              | 4             | 0             | 0             |
| SKYWAYS S.A.                   | 0              | 0              | 62            | 0             | 0             |
| HELIJET AVIATION               | 0              | 32             | 7             | 0             | 0             |
| CARMON AIR CHARTERS            | 6              | 21             | 39            | 0             | 0             |
| AEROTOURS S.R.L.               | 0              | 4              | 0             | 0             | 0             |

|                                |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>RUTA CHINANDEGA</b>         | <b>110</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| SANSA                          | 110           | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>RUTA SAN JUAN DEL NORTE</b> | <b>695</b>    | <b>257</b>    | <b>179</b>    | <b>151</b>    | <b>0</b>      |
| AEROCARIBE                     | 297           | 123           | 59            | 59            | 0             |
| HELISERVICIOS AEROBEL          | 354           | 125           | 94            | 58            | 0             |
| AEROCOLONO                     | 0             | 0             | 0             | 26            | 0             |
| PRESTIGIE WING S.A.            | 0             | 0             | 9             | 8             | 0             |
| AIRES DE PAVAS                 | 0             | 5             | 0             | 0             | 0             |
| HELIJET AVIACIÓN               | 0             | 4             | 0             | 0             | 0             |
| CARMON AIR                     | 40            | 0             | 17            | 0             | 0             |
| AVIONES TAXI AÉREO             | 4             | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>RUTA BLUFIELDS</b>          | <b>51</b>     | <b>40</b>     | <b>19</b>     | <b>27</b>     | <b>0</b>      |
| AEROCOLONO                     | 0             | 0             | 0             | 18            | 0             |
| HELISERVICIOS AEROBELL         | 48            | 40            | 0             | 9             | 0             |
| CARMON AIR CHARTERS            | 0             | 0             | 4             | 0             | 0             |
| PRESTIGIE WING                 | 3             | 0             | 15            | 0             | 0             |
|                                |               |               |               |               | 0             |
| <b>5- HONDURAS</b>             | <b>42 899</b> | <b>53 675</b> | <b>46 404</b> | <b>52 472</b> | <b>12 222</b> |
| <b>RUTA TEGUCIGALPA</b>        | <b>42 870</b> | <b>46 307</b> | <b>46 350</b> | <b>52 381</b> | <b>12 130</b> |
| COPA                           | 21 088        | 26 317        | 35 526        | 52 380        | 11 902        |
| AEROBELL                       | 0             | 0             | 0             | 0             | 125           |
| PRESTIGE WINGS                 | 0             | 0             | 0             | 0             | 74            |
| SKYWAYS                        | 0             | 0             | 0             | 0             | 23            |
| AEROCARIBE                     | 0             | 0             | 1             | 1             | 6             |
| ISLEÑA                         | 0             | 10 985        | 10 823        | 0             | 0             |
| LACSA                          | 21 764        | 9 005         | 0             | 0             | 0             |
| AEROCOLONO                     | 18            | 0             | 0             | 0             | 0             |
| <b>RUTA PALMEROLA</b>          | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>2</b>      | <b>0</b>      |
| SOUTH WEST AIRLINES            | 0             | 0             | 0             | 2             | 0             |
| <b>RUTA ROATÁN</b>             | <b>0</b>      | <b>8</b>      | <b>2</b>      | <b>0</b>      | <b>13</b>     |
| HELISERVICIOS AEROBELL         | 0             | 0             | 0             | 0             | 13            |
| AIRES DE PAVAS                 | 0             | 8             | 0             | 0             | 0             |
| AVIONES TAXI AÉREO             | 0             | 0             | 2             | 0             | 0             |
| <b>RUTA SAN PEDRO SULA</b>     | <b>29</b>     | <b>7 360</b>  | <b>52</b>     | <b>89</b>     | <b>79</b>     |
| HELISERVICIOS AEROBELL         | 0             | 0             | 0             | 20            | 42            |
| SANSA                          |               |               |               |               | 21            |
| AEROCOLONO                     | 29            | 33            | 52            | 69            | 10            |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA | 0             | 0             | 0             | 0             | 6             |
| LACSA                          | 0             | 7 327         | 0             | 0             | 0             |
| <b>6- BELICE</b>               | <b>2</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>2</b>      |

|                    |          |          |          |          |          |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>RUTA BELICE</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>2</b> |
| CARMON AIR         | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        |
| AEROCOLONO         | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        |

---

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-3**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DEL MERCADO SURAMERICANO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA**  
**2016-2020**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA   | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020          |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>MERCADO SUR AMÉRICA</b> | <b>229 088</b> | <b>294 249</b> | <b>368 895</b> | <b>401 515</b> | <b>89 457</b> |
| <b>1- CHILE</b>            | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>209</b>     | <b>12</b>     |
| <b>RUTA SANTIAGO</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>209</b>     | <b>12</b>     |
| LACSA                      | 0              | 0              | 0              | 0              | 12            |
| UNITED                     | 0              | 0              | 0              | 209            | 0             |
| <b>2- VENEZUELA</b>        | <b>1 393</b>   | <b>10 325</b>  | <b>10 688</b>  | <b>13 098</b>  | <b>2 252</b>  |
| <b>RUTA MAIQUETÍA</b>      | <b>1 393</b>   | <b>10 325</b>  | <b>10 688</b>  | <b>13 098</b>  | <b>2 252</b>  |
| ALBATROS AIRLINES          | 1 393          | 10 322         | 10 688         | 13 098         | 2 252         |
| HELISERVICIOS AEROBELL     | 0              | 3              | 0              | 0              | 0             |
| <b>RUTA BOLIVAR</b>        | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>61</b>      | <b>0</b>      |
| AEROREPÚBLICA              | 0              | 0              | 0              | 61             | 0             |
| <b>3- COLOMBIA</b>         | <b>147 170</b> | <b>204 340</b> | <b>217 573</b> | <b>243 008</b> | <b>56 571</b> |
| <b>RUTA BOGOTÁ</b>         | <b>146 919</b> | <b>204 340</b> | <b>217 573</b> | <b>242 993</b> | <b>56 571</b> |
| LACSA                      | 146 298        | 204 340        | 0              | 0              | 49 044        |
| AEROREPÚBLICA              | 0              | 0              | 0              | 25 978         | 7 527         |
| AVIANCA                    | 0              | 0              | 217 573        | 217 015        | 0             |
| PARSA                      | 621            | 0              | 0              | 0              | 0             |
| <b>RUTA CARTAGENA</b>      | <b>3</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>15</b>      | <b>0</b>      |
| AEROCOLONO                 | 2              | 0              | 0              | 15             | 0             |
| HELISERVICIOS AEROBELL     | 1              | 0              | 0              | 0              | 0             |
| <b>RUTA CALI</b>           | <b>141</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>      |
| LACSA                      | 141            | 0              | 0              | 0              | 0             |
| <b>RUTA MEDELLÍN</b>       | <b>107</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>      |
| LACSA                      | 97             | 0              | 0              | 0              | 0             |
| AEROCOLONO                 | 10             | 0              | 0              | 0              | 0             |
| <b>4- PERÚ</b>             | <b>80 472</b>  | <b>79 584</b>  | <b>140 634</b> | <b>145 200</b> | <b>30 622</b> |



|                           |               |               |                |                |               |
|---------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>RUTA LIMA</b>          | <b>80 472</b> | <b>79 584</b> | <b>140 634</b> | <b>145 200</b> | <b>30 622</b> |
| AVIANCA                   | 0             | 0             | 82 427         | 90 233         | 0             |
| LAN PERÚ                  | 0             | 0             | 58 203         | 54 967         | 12 469        |
| AIR TRANSAT               | 0             | 0             | 4              | 0              | 0             |
| LACSA                     | 80 470        | 79 584        | 0              | 0              | 18 153        |
| CARMON AIR CHARTERS       | 2             | 0             | 0              | 0              | 0             |
| <b>5- BRASIL</b>          | <b>53</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>      |
| <b>RUTA FOZ DO IGUACU</b> | <b>53</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>      |
| THOMSON                   | 53            | 0             | 0              | 0              | 0             |

---

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO Nº9-4**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**DEL MERCADO EUROPEO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS**  
**2016-2020**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>MERCADO EUROPA</b>    | <b>279 957</b> | <b>308 073</b> | <b>432 588</b> | <b>440 497</b> | <b>205 783</b> |
| <b>1- ESPAÑA</b>         | <b>219 616</b> | <b>194 362</b> | <b>198 316</b> | <b>203 509</b> | <b>64 480</b>  |
| <b>RUTA MADRID</b>       | <b>219 616</b> | <b>194 362</b> | <b>198 316</b> | <b>203 509</b> | <b>64 480</b>  |
| IBERIA                   | 219 616        | 194 362        | 198 316        | 203 509        | 64 480         |
| <b>2-GRAN BRETAÑA</b>    | <b>60 341</b>  | <b>85 735</b>  | <b>83 806</b>  | <b>59 570</b>  | <b>26 790</b>  |
| <b>RUTA LONDRES</b>      | <b>31 156</b>  | <b>37 775</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| BRITISH AIRWAYS          | 31 156         | 22 400         | 0              | 0              | 0              |
| THOMSON AIRWAYS          | 0              | 15 375         | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA CRAWLEY</b>      | <b>29 185</b>  | <b>47 960</b>  | <b>83 806</b>  | <b>59 570</b>  | <b>26 790</b>  |
| BRITISH                  | 0              | 32 633         | 54 616         | 57 298         | 19 822         |
| TUI AIRWAYS              | 0              | 0              | 0              | 2 272          | 6 968          |
| THOMSON AIRWAYS          | 29 185         | 15 327         | 29 190         | 0              | 0              |
| <b>3-ALEMANIA</b>        | <b>0</b>       | <b>3 928</b>   | <b>56 499</b>  | <b>65 053</b>  | <b>22 002</b>  |
| <b>RUTA FRANKFURT</b>    | <b>0</b>       | <b>3 928</b>   | <b>56 499</b>  | <b>65 053</b>  | <b>22 002</b>  |
| LUFTHANSA                | 0              | 0              | 41 132         | 53 617         | 19 831         |
| CONDOR HOLLAND           | 0              | 3 928          | 15 367         | 11 436         | 2 171          |
| <b>4-FRANCIA</b>         | <b>0</b>       | <b>24 048</b>  | <b>93 967</b>  | <b>112 365</b> | <b>41 177</b>  |
| <b>RUTA PARÍS</b>        | <b>0</b>       | <b>24 048</b>  | <b>93 967</b>  | <b>112 365</b> | <b>41 177</b>  |
| AIR FRANCE               | 0              | 24 048         | 93 967         | 112 365        | 41 177         |
| <b>5- HOLANDA</b>        | <b>0</b>       | <b>4 881</b>   | <b>31 922</b>  | <b>39 358</b>  | <b>30 282</b>  |
| <b>RUTA AMSTERDAM</b>    | <b>0</b>       | <b>4 881</b>   | <b>31 922</b>  | <b>39 358</b>  | <b>30 282</b>  |
| KLM                      | 0              | 4 881          | 31 922         | 39 358         | 30 282         |
| <b>6-SUIZA</b>           | <b>0</b>       | <b>36 599</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>21 052</b>  |
| <b>RUTA KLOTEN</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>64 203</b>  | <b>72 890</b>  | <b>21 052</b>  |
| EDELWEISS                | 0              | 0              | 64 203         | 72 890         | 21 052         |

|                    |          |               |          |          |          |
|--------------------|----------|---------------|----------|----------|----------|
| <b>RUTA ZURICH</b> | <b>0</b> | <b>36 599</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| EDELWEISS          | 0        | 36 599        | 0        | 0        | 0        |

---

---

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-5**  
**PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL**  
**DEL MERCADO CARIBEÑO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS**  
**2016-2020**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA       | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020         |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>MERCADO CARIBEÑO TOTAL</b>  | <b>58 236</b> | <b>51 913</b> | <b>30 704</b> | <b>25 319</b> | <b>5 549</b> |
| <b>1- COLOMBIA</b>             | <b>8 046</b>  | <b>5 768</b>  | <b>476</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| <b>RUTA SAN ANDRÉS</b>         | <b>8 046</b>  | <b>5 768</b>  | <b>476</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| AVIANCA                        | 0             | 0             | 476           | 0             | 0            |
| AVIATECA                       | 8 046         | 5 737         | 0             | 0             | 0            |
| PRESTIGIE WING S.A.            | 0             | 31            | 0             | 0             | 0            |
| <b>2- CUBA</b>                 | <b>7 215</b>  | <b>5 838</b>  | <b>2 839</b>  | <b>0</b>      | <b>1</b>     |
| <b>RUTA SANTA CLARA</b>        | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| SUN WING                       | 0             | 0             | 0             | 0             | 0            |
| <b>RUTA CAYO COCO</b>          | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>1</b>     |
| AIR TRANSAT                    | 0             | 0             | 0             | 0             | 1            |
| <b>RUTA LA HABANA</b>          | <b>7 215</b>  | <b>5 838</b>  | <b>2 839</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| CUBANA                         | 7 215         | 5 838         | 2 839         | 0             | 0            |
| <b>3- JAMAICA</b>              | <b>1 058</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| <b>RUTA KINGSTON</b>           | <b>772</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| LACSA                          | 772           | 0             | 0             | 0             | 0            |
| <b>RUTA MONTEGO BAY</b>        | <b>286</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| PARSA                          | 286           | 0             | 0             | 0             | 0            |
| <b>4- REPÚBLICA DOMINICANA</b> | <b>41 917</b> | <b>40 307</b> | <b>27 389</b> | <b>25 319</b> | <b>5 520</b> |
| <b>RUTA LA ROMANA</b>          | <b>194</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| SUN WING                       | 194           | 0             | 0             | 0             | 0            |
| <b>RUTA PUNTA CANA</b>         | <b>95</b>     | <b>3 091</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     |
| SUN WING                       | 95            | 3 091         | 0             | 0             | 0            |
| <b>RUTA SANTO DOMINGO</b>      | <b>41 628</b> | <b>37 216</b> | <b>27 389</b> | <b>25 319</b> | <b>5 520</b> |

|                        |               |               |               |               |           |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| CONDOR HOLLAND         | 41 628        | 37 216        | 27 389        | 24 285        | 5 461     |
| AVIANCA                |               |               |               |               | 59        |
| IBERIA                 | 0             | 0             | 0             | 1 034         | 0         |
| <b>5- ARUBA</b>        | <b>42 689</b> | <b>40 307</b> | <b>27 389</b> | <b>25 319</b> | <b>2</b>  |
| <b>RUTA ORANJESTAD</b> | <b>772</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>2</b>  |
| CARMON AIR             | 772           | 0             | 0             | 0             | 2         |
| <b>6- PUERTO RICO</b>  | <b>867</b>    | <b>3 091</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>26</b> |
| <b>RUTA SAN JUAN</b>   | <b>772</b>    | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>26</b> |
| AEROCARIBE             | 772           | 0             | 0             | 0             | 26        |

---

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-6**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO**  
**REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL**  
**MERCADO NORTEAMERICANO**  
**2016-2020**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA     | 2016              | 2017              |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>MERCADO NORTE AMÉRICA</b> | <b>49 437 647</b> | <b>54 682 567</b> |
| <b>1- USA</b>                | <b>47 831 859</b> | <b>52 660 695</b> |
| <b>RUTA ATLANTA</b>          | <b>982 101</b>    | <b>871 903</b>    |
| DELTA                        | 982 101           | 871 903           |
| <b>RUTA CHARLOTTE</b>        | <b>35 819</b>     | <b>35 682</b>     |
| AMERICAN                     | 35 819            | 35 682            |
| <b>RUTA CINCINNATI</b>       | <b>0</b>          | <b>20 508</b>     |
| D.H.L. AEROEXPRESO           | 0                 | 20 508            |
| <b>RUTA CHICAGO</b>          | <b>1 250</b>      | <b>0</b>          |
| UNITED                       | 1 250             | 0                 |
| <b>RUTA DALLAS</b>           | <b>650 416</b>    | <b>1 129 943</b>  |
| AMERICAN                     | 650 416           | 1 129 943         |
| <b>RUTA LAREDO</b>           | <b>650 416</b>    | <b>1 129 943</b>  |
| LYNDEN AIR                   | 650 416           | 1 129 943         |
| <b>RUTA DENVER</b>           | <b>650 416</b>    | <b>1 129 943</b>  |
| UNITED                       | 650 416           | 1 129 943         |
| <b>RUTA FORT LAUDERDALE</b>  | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| SOUTHWEST                    | 0                 | 0                 |
| <b>RUTA HOUSTON</b>          | <b>623 505</b>    | <b>249 954</b>    |
| UNITED                       | 623 505           | 249 954           |
| VOLGA                        |                   |                   |
| ANTONOV AIRLINES             |                   |                   |
| SOUTHWEST                    | 0                 | 0                 |

|                         |                   |                   |
|-------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>RUTA IDHAO</b>       | <b>843 743</b>    | <b>595 762</b>    |
| ANTONOV AIRLINES        | 623 505           | 249 954           |
| <b>RUTA LOS ÁNGELES</b> | <b>220 238</b>    | <b>345 808</b>    |
| AEOMEXPRESS             | 0                 | 0                 |
| AEROUNIÓN               | 0                 | 0                 |
| AMERICAM                | 0                 | 0                 |
| AMERIJET                | 0                 | 0                 |
| DELTA                   | 220 238           | 345 808           |
| ALASKA                  | 0                 | 0                 |
| <b>RUTA MEMPHIS</b>     | <b>1 901 971</b>  | <b>0</b>          |
| FEDEX                   | 1 901 971         | 0                 |
| <b>RUTA MIAMI</b>       | <b>42 468 803</b> | <b>46 578 453</b> |
| DHL AEROEXPRESO         | 17 014 435        | 18 568 553        |
| UNITED PARCEL           | 9 795 329         | 0                 |
| LAN CARGO               | 0                 | 0                 |
| AEROUNIÓN               | 0                 | 0                 |
| ABXAIR                  | 0                 | 0                 |
| AMERICAN                | 1 204 188         | 1 513 405         |
| ATLAS AIR               | 0                 | 0                 |
| ANTONOV AIRLINES        | 0                 | 0                 |
| LYNDEN AIR              | 0                 | 0                 |
| TAMPA CARGO             | 0                 | 0                 |
| MARTINAIR               | 0                 | 0                 |
| AVIANCA                 | 0                 | 0                 |
| AMERIJET                | 0                 | 0                 |
| LAN CARGO               | 8 765 065         | 13 086 957        |
| UPS AIRLINES            | 0                 | 13 053 686        |
| AEROTAXI LA COSTEÑA     | 0                 | 58 343            |
| DHL GUATEMALA           | 4 199             | 0                 |
| FLORIDA WEST            | 5 685 587         | 297 509           |
| <b>RUTA MINEÁPOLIS</b>  | <b>0</b>          | <b>56</b>         |
| DELTA                   | 0                 | 56                |
| <b>RUTA NEW YORK</b>    | <b>17 458</b>     | <b>2 247</b>      |
| AMERICAN                | 0                 | 0                 |
| AVIANCA                 |                   |                   |
| DELTA                   | 0                 | 2 247             |
| LACSA                   | 17 458            | 0                 |
| <b>RUTA NEWARK</b>      | <b>412 238</b>    | <b>74 806</b>     |
| UNITED                  | 412 238           | 74 806            |
| <b>RUTA ORLANDO</b>     | <b>768</b>        | <b>0</b>          |

|                        |                  |                  |
|------------------------|------------------|------------------|
| UNITED                 | 768              | 0                |
| <b>RUTA PHOENIX</b>    | <b>31 285</b>    | <b>10 054</b>    |
| AMERICAN               | 31 285           | 10 054           |
| <b>RUTA TENNESSE</b>   | <b>484 512</b>   | <b>3 341 281</b> |
| FEDERAL EXPRESS        | 484 512          | 2 705 748        |
| LAN CARGO CARGUERO)    | 0                | 0                |
| UPS CARGO              | 0                | 635 533          |
| <b>RUTA WASHINGTON</b> | <b>1 495</b>     | <b>0</b>         |
| UNITED                 | 1 495            | 0                |
| SOUTHWEST              | 0                | 0                |
| <b>2- MÉXICO</b>       | <b>1 316 974</b> | <b>1 354 200</b> |
| <b>RUTA MONTERREY</b>  | <b>4 184 344</b> | <b>4 078 416</b> |
| LYNDEN AIR             | 955 790          | 908 072          |
| <b>RUTA MÉRIDA</b>     | <b>2 272 764</b> | <b>2 262 272</b> |
| AEROUNIÓN              | 955 790          | 908 072          |
| <b>RUTA MÉXICO</b>     | <b>1 316 974</b> | <b>1 354 200</b> |
| AEROUNIÓN              | 0                | 0                |
| AEROMÉXICO             | 955 790          | 908 072          |
| INTERJET               | 360 117          | 337 520          |
| LAN CARGO              | 0                | 0                |
| AVIANCA                | 0                | 0                |
| LACSA                  | 0                | 108 608          |
| DELTA                  | 1 067            | 0                |
| <b>3- CANADÁ</b>       | <b>288 815</b>   | <b>667 672</b>   |
| <b>RUTA DORVAL</b>     | <b>0</b>         | <b>37 145</b>    |
| AIR CANADÁ             | 0                | 37 145           |
| <b>RUTA MONTREAL</b>   | <b>0</b>         | <b>37 145</b>    |
| AIR CANADÁ             | 0                | 37 145           |
| <b>RUTA TORONTO</b>    | <b>288 815</b>   | <b>593 382</b>   |
| AIR CANADÁ             | 288 815          | 593 382          |



**CUADRO N°9-7**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR PAÍS, SEGUN RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL**  
**MERCADO CENTROAMERICANO**  
**2016-2020**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2016              | 2017              | 2018              | 2019              | 2020              |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>MERCADO</b>           |                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>CENTRO AMÉRICA</b>    | <b>14 141 915</b> | <b>17 823 380</b> | <b>18 117 612</b> | <b>29 463 420</b> | <b>20 574 924</b> |
| <b>1- PANAMÁ</b>         | <b>10 391 783</b> | <b>13 179 172</b> | <b>11 815 946</b> | <b>6 470 473</b>  | <b>13 421 345</b> |
| <b>RUTA PANAMÁ</b>       | <b>10 391 783</b> | <b>13 179 172</b> | <b>11 815 946</b> | <b>6 470 473</b>  | <b>13 421 345</b> |
| DHL AEROEXPRESO          | 7 436 454         | 10 179 760        | 8 395 223         | 4 371 530         | 7 615 325         |
| FEDERAL EXPRESS          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 2 597 762         |
| ABX AIR                  | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 1 267 127         |
| AEROCARIBE               | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 768 875           |
| UPS                      | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 468 390           |
| DHL GUATEMALA            | 467 723           | 590 781           | 539 085           | 36 881            | 284 194           |
| COPA                     | 2 070 809         | 2 004 012         | 2 373 584         | 1 671 359         | 281 021           |
| AEROREPÚBLICA            | 183               | 0                 | 175 367           | 113 148           | 58 363            |
| LACSA                    | 416 614           | 403 554           | 0                 | 0                 | 43 981            |
| LAN CARGO                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 19 959            |
| AMERIJET                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 16 348            |
| AVIANCA                  | 0                 | 0                 | 332 687           | 277 553           | 0                 |
| UNITED                   | 0                 | 0                 | 0                 | 2                 | 0                 |
| AMERICAN                 | 0                 | 1 065             | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>2- GUATEMALA</b>      | <b>1 391 221</b>  | <b>1 978 278</b>  | <b>3 374 074</b>  | <b>20 994 544</b> | <b>6 162 064</b>  |
| <b>RUTA GUATEMALA</b>    | <b>1 391 221</b>  | <b>1 978 278</b>  | <b>3 374 074</b>  | <b>20 994 544</b> | <b>6 162 064</b>  |
| LAN CARGO                | 0                 | 641 548           | 1 686 968         | 8 682 583         | 3 182 665         |
| AEROUNIÓN                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 1 772 373         |
| DHL GUATEMALA            | 419 193           | 415 051           | 489 422           | 10 756 400        | 766 572           |
| AVIANCA                  | 0                 | 0                 | 842 189           | 762 308           | 211 759           |
| AEROMEXPRESS             | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 168 254           |
| DHL AERO EXPRESO         | 0                 | 13 666            | 147 503           | 215 146           | 25 356            |
| COPA                     | 262 974           | 196 817           | 207 872           | 103 559           | 18 110            |
| TAMPA CARGO              | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 11 178            |
| UPS                      | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 5 797             |
| FEDEX EXPRESS            | 29 826            | 0                 | 0                 | 474 547           | 0                 |
| AVIATECA                 | 722               | 48 822            | 120               | 0                 | 0                 |
| LACSA                    | 678 392           | 662 374           | 0                 | 0                 | 0                 |
| AEROREPÚBLICA            | 114               | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>3- EL SALVADOR</b>    | <b>1 384 898</b>  | <b>1 411 753</b>  | <b>1 503 336</b>  | <b>1 083 749</b>  | <b>697 821</b>    |
| <b>RUTA SAN SALVADOR</b> | <b>1 384 898</b>  | <b>1 411 753</b>  | <b>1 503 336</b>  | <b>1 083 749</b>  | <b>697 821</b>    |

|                            |                |                |                  |                |                |
|----------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| UPS                        | 0              | 0              | 0                | 0              | 417 420        |
| AVIANCA                    | 0              | 0              | 1 503 336        | 1 083 749      | 269 648        |
| AEROCARIBE                 | 0              | 0              | 0                | 0              | 10 228         |
| AEROUNIÓN                  | 0              | 0              | 0                | 0              | 525            |
| LACSA                      | 1 383 578      | 1 394 578      | 0                | 0              | 0              |
| D.H.L. AEROEXPRESO         | 1 320          | 17 175         | 0                | 0              | 0              |
| <b>4- NICARAGUA</b>        | <b>879 125</b> | <b>865 984</b> | <b>1 146 356</b> | <b>823 475</b> | <b>91 542</b>  |
| -                          |                |                |                  |                |                |
| <b>RUTA MANAGUA</b>        | <b>879 125</b> | <b>865 984</b> | <b>1 146 356</b> | <b>823 475</b> | <b>91 542</b>  |
| COPA                       | 146 364        | 163 893        | 211 676          | 227 262        | 48 581         |
| AEROTAXI LA COSTEÑA        | 725 099        | 665 221        | 881 207          | 596 213        | 28 336         |
| UPS CARGO                  | 0              | 10 792         | 53 474           | 0              | 13 569         |
| LACSA                      | 7 662          | 6 424          | 0                | 0              | 1 056          |
| DHL GUATEMALA              | 0              | 19 562         | 0                | 0              | 0              |
| DHL AEROEXPRESO            | 0              | 92             | 0                | 0              | 0              |
| <b>5- HONDURAS</b>         | <b>94 889</b>  | <b>388 193</b> | <b>277 900</b>   | <b>91 181</b>  | <b>202 152</b> |
| <b>RUTA SAN PEDRO SULA</b> | <b>27 017</b>  | <b>257 763</b> | <b>97 373</b>    | <b>35 261</b>  | <b>198 766</b> |
| D.H.L. AEROEXPRESO         | 27 017         | 255 993        | 97 373           | 35 261         | 84 889         |
| LACSA                      | 0              | 1 770          | 0                | 0              | 61 182         |
| AEROUNIÓN                  | 0              | 0              | 0                | 0              | 38 031         |
| UPS                        | 0              | 0              | 0                | 0              | 14 664         |
| <b>RUTA TEGUCIGALPA</b>    | <b>67 872</b>  | <b>130 430</b> | <b>180 527</b>   | <b>55 920</b>  | <b>3 386</b>   |
| COPA                       | 59 316         | 103 368        | 180 527          | 55 920         | 3 386          |
| ISLEÑA                     | 0              | 25 175         | 0                | 0              | 0              |
| LACSA                      | 8 556          | 1 887          | 0                | 0              | 0              |

---

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-8**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTAS Y POR LÍNEAS AÉREAS DEL**  
**MERCADO EUROPEO**  
**2016-2020**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>MERCADO EUROPA</b>    | <b>3 818 192</b> | <b>5 695 594</b> | <b>6 566 816</b> | <b>6 386 426</b> | <b>3 994 441</b> |
| <b>1- HOLANDA</b>        | <b>0</b>         | <b>103 307</b>   | <b>554 633</b>   | <b>754 672</b>   | <b>718 586</b>   |
| <b>RUTA AMSTERDAM</b>    | <b>0</b>         | <b>103 307</b>   | <b>554 633</b>   | <b>754 672</b>   | <b>718 586</b>   |
| KLM                      | 0                | 103 307          | 554 633          | 754 672          | 718 586          |
| <b>2- ESPAÑA</b>         | <b>3 818 192</b> | <b>5 566 346</b> | <b>5 106 070</b> | <b>4 607 140</b> | <b>1 929 258</b> |
| <b>RUTA MADRID</b>       | <b>3 818 192</b> | <b>5 566 346</b> | <b>5 106 070</b> | <b>4 607 140</b> | <b>1 929 258</b> |
| IBERIA                   | 3 061 354        | 5 566 346        | 5 106 070        | 4 607 140        | 1 929 258        |
| AMERICAN                 | 692 465          | 0                | 0                | 0                | 0                |
| AVIATECA                 | 60 281           | 0                | 0                | 0                | 0                |
| INTERJET                 | 4 092            | 0                | 0                | 0                | 0                |
| <b>3- ALEMANIA</b>       | <b>0</b>         | <b>25 941</b>    | <b>906 113</b>   | <b>1 024 614</b> | <b>426 220</b>   |
| <b>RUTA FRANKFURT</b>    | <b>0</b>         | <b>25 941</b>    | <b>906 113</b>   | <b>1 024 614</b> | <b>426 220</b>   |
| LUFTHANSA                | 0                | 0                | 906 113          | 1 023 077        | 426 220          |
| CONDOR                   | 0                | 25 941           | 0                | 1 537            | 0                |
| <b>4- FRANCIA</b>        | <b>0</b>         | <b>143 708</b>   | <b>1 279 763</b> | <b>1 269 215</b> | <b>483 763</b>   |
| <b>RUTA PARÍS</b>        | <b>0</b>         | <b>143 708</b>   | <b>1 279 763</b> | <b>1 269 215</b> | <b>483 763</b>   |
| AIR FRANCE               | 0                | 143 708          | 1 279 763        | 1 269 215        | 483 763          |
| <b>5- GRAN BRETAÑA</b>   | <b>741 436</b>   | <b>1 150 616</b> | <b>1 094 546</b> | <b>823 892</b>   | <b>154 697</b>   |
| <b>RUTA LONDRES</b>      | <b>741 436</b>   | <b>766 254</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| BRITISH AIRWAYS          | 741 436          | 766 254          | 0                | 0                | 0                |
| <b>RUTA CRAWLEY</b>      | <b>0</b>         | <b>384 362</b>   | <b>1 094 546</b> | <b>823 892</b>   | <b>154 697</b>   |
| BRITISH AIRWAYS          | 0                | 384 362          | 1 094 546        | 823 892          | 154 697          |
| <b>6- SUIZA</b>          | <b>0</b>         | <b>600 991</b>   | <b>1 358 396</b> | <b>1 137 224</b> | <b>180 620</b>   |
| <b>RUTA KLOTEN</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>416 808</b>   | <b>1 137 224</b> | <b>180 620</b>   |

|                     |          |                |                  |                  |               |
|---------------------|----------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| EDELWEISS           | 0        | 0              | 416 808          | 1 137 224        | 180 620       |
| <b>RUTA ZURICH</b>  | <b>0</b> | <b>600 991</b> | <b>941 588</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>      |
| EDELWEISS           | 0        | 600 991        | 941 588          | 0                |               |
| <b>7- BÉLGICA</b>   | <b>0</b> | <b>143 708</b> | <b>1 279 763</b> | <b>1 269 215</b> | <b>47 637</b> |
| <b>RUTA OSTENDE</b> | <b>0</b> | <b>143 708</b> | <b>1 279 763</b> | <b>1 269 215</b> | <b>47 637</b> |
| AEROTRASCARGO       | 0        | 143 708        | 1 279 763        | 1 269 215        | 47 637        |
| <b>8- PORTUGAL</b>  | <b>0</b> | <b>143 708</b> | <b>1 279 763</b> | <b>1 269 215</b> | <b>53 660</b> |
| <b>RUTA LISBOA</b>  | <b>0</b> | <b>143 708</b> | <b>1 279 763</b> | <b>1 269 215</b> | <b>53 660</b> |
| AEROTRASCARGO       | 0        | 143 708        | 1 279 763        | 1 269 215        | 53 660        |

---

FUENTE: FORMULARIOS TRAFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-9**  
**CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR**  
**INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEA AÉREA DEL**  
**MERCADO CARIBEÑO**  
**2016-2020**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA       | 2016             | 2017             | 2018           | 2019           | 2020           |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>MERCADO EL CARIBE</b>       | <b>2 054 480</b> | <b>1 404 255</b> | <b>879 324</b> | <b>622 180</b> | <b>198 520</b> |
| <b>1- CUBA</b>                 | <b>2 548</b>     | <b>22</b>        | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>81 057</b>  |
| <b>RUTA LA HABANA</b>          | <b>2 548</b>     | <b>22</b>        | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>81 057</b>  |
| CUBANA                         | 2 548            | 22               | 0              | 0              | 65 511         |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMERICANAS    |                  |                  |                |                | 15 546         |
| <b>2- COLOMBIA</b>             | <b>21</b>        | <b>18</b>        | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| <b>RUTA SAN ANDRÉS</b>         | <b>21</b>        | <b>18</b>        | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| AVIATECA                       | 21               | 18               | 0              | 0              |                |
| <b>3- REPÚBLICA DOMINICANA</b> | <b>2 045 237</b> | <b>1 404 215</b> | <b>879 324</b> | <b>622 180</b> | <b>117 463</b> |
| <b>RUTA PUNTA CANA</b>         | <b>0</b>         | <b>11 075</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| CONDOR                         | 0                | 11 075           | 0              | 0              | 0              |
| <b>RUTA SANTO DOMINGO</b>      | <b>2 045 237</b> | <b>1 404 215</b> | <b>879 324</b> | <b>622 180</b> | <b>117 463</b> |
| CONDOR                         | 2 045 237        | 1 404 215        | 879 324        | 606 538        | 116 383        |
| AVIANCA                        |                  |                  |                |                | 1 080          |
| IBERIA                         | 0                | 0                | 0              | 15 642         |                |
| <b>4- JAMAICA</b>              | <b>6 674</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| <b>RUTA KINGSTON</b>           | <b>6 674</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| LACSA                          | 6 674            | 0                | 0              | 0              | 0              |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°9-10  
CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR  
INTERNACIONAL POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS DEL  
MERCADO SURAMERICANO  
2016-2020**

| PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA   | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>MERCADO SUR AMERICA</b> | <b>1 515 481</b> | <b>1 696 921</b> | <b>1 937 065</b> | <b>1 675 863</b> | <b>1 232 298</b> |
| <b>1- VENEZUELA</b>        | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>34 889</b>    | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| <b>RUTA MAIQUETÍA</b>      | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>34 889</b>    | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| ALBATROS                   | 0                | 0                | 34 889           | 0                | 0                |
| <b>2- COLOMBIA</b>         | <b>898 671</b>   | <b>1 105 374</b> | <b>1 225 558</b> | <b>1 142 530</b> | <b>1 099 767</b> |
| <b>RUTA BOGOTÁ</b>         | <b>898 671</b>   | <b>1 105 374</b> | <b>1 225 558</b> | <b>1 142 530</b> | <b>1 099 767</b> |
| AVIANCA                    | 898 671          | 1 105 374        | 1 181 695        | 1 134 579        | 251 207          |
| AEROCARIBE                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 772 018          |
| AEROUNIÓN                  | 0                | 0                | 0                | 0                | 26 601           |
| AEROREPÚBLICA              | 0                | 0                | 0                | 7 951            | 15 689           |
| LAN CARGO                  | 0                | 0                | 43 863           | 0                | 34 252           |
| <b>3- BRASIL</b>           | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>34 889</b>    | <b>0</b>         | <b>47 149</b>    |
| <b>RUTA CAMPINAS</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>34 889</b>    | <b>0</b>         | <b>47 149</b>    |
| FEDERAL EXPRESS            | 0                | 0                | 34 889           | 0                | 47 149           |
| <b>4- PERÚ</b>             | <b>616 810</b>   | <b>591 547</b>   | <b>676 618</b>   | <b>533 332</b>   | <b>84 632</b>    |
| <b>RUTA LIMA</b>           | <b>616 810</b>   | <b>591 547</b>   | <b>676 618</b>   | <b>533 332</b>   | <b>84 632</b>    |
| AVIANCA                    | 0                | 0                | 645 133          | 531 276          | 84 632           |
| LAN CARGO                  | 0                | 0                | 31 485           | 2 056            | 0                |
| LACSA                      | 616 810          | 591 547          | 0                | 0                | 0                |
| <b>5- CHILE</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>34 889</b>    | <b>0</b>         | <b>750</b>       |
| <b>RUTA SANTIAGO</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>34 889</b>    | <b>0</b>         | <b>750</b>       |
| AVIANCA                    | 0                | 0                | 34 889           | 0                | 750              |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

# CAPITULO X



RESUMEN  
TRANSPORTE DE  
PASAJEROS Y CARGA  
INTERNACIONAL

**CUADRO N°10-1**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO**  
**SEGUN LÍNEAS AÉREAS**  
**AÑO 2020**

| <b>Etiquetas de fila</b>         | <b>1 PASAJEROS</b> | <b>2 CARGA</b>    |
|----------------------------------|--------------------|-------------------|
| <b>ENTRANDO</b>                  | <b>1 019 711</b>   | <b>33 571 876</b> |
| ABX AIR (carguero)               |                    | 1 267 127         |
| AERO CARIBE                      | 184                |                   |
| AERO COLONO                      | 22                 |                   |
| AEROCARIBE (carguero)            |                    | 766 847           |
| AEROMÉXICO                       | 17 537             | 38 836            |
| AEROMEXPRESS (carguero)          |                    | 203 443           |
| AEROREPÚBLICA                    | 8 973              | 53 269            |
| AEROTRASCARGO (carguero)         |                    | 101 297           |
| AEROUNION (carguero)             |                    | 3 488 762         |
| AIR CANADÁ                       | 50 891             | 79 352            |
| AIR FRANCE                       | 21 275             | 326 196           |
| AIR TRANSAT                      | 15 548             |                   |
| ALASKA                           | 21 387             |                   |
| ALBATROS                         | 1 133              |                   |
| AMERICAN                         |                    | 657 735           |
| AMERICAN                         | 143 013            |                   |
| AMERIJET (carguero)              |                    | 16 348            |
| ANTONOV AIRLINES (carguero)      |                    | 241 410           |
| ATLAS AIR (carguero)             |                    | 356 217           |
| AVIANCA COSTA RICA (LACSA)       | 50 095             | 554 186           |
| BRITISH                          |                    | 131 625           |
| BRITISH AIRWAYS                  | 9 964              |                   |
| CARMON AIR CHARTERS              | 2                  |                   |
| CONDOR                           |                    | 46 409            |
| CONDOR FLUGDIENST                | 4 171              |                   |
| COPA                             | 120 418            | 243 042           |
| CUBANA (carguero)                |                    | 16 485            |
| DELTA                            | 77 870             |                   |
| DELTA                            |                    | 38 253            |
| DHL AERO EXPRESO S. A.(carguero) |                    | 10 437 433        |
| DHL DE GUATEMALA (carguero)      |                    | 620 008           |
| EDELWEISS                        | 9 571              | 180 546           |
| FEDERAL EXPRESS (carguero)       |                    | 2 644 911         |
| HELISERVICIOS AEROBELL           | 248                |                   |
| IBERIA                           | 31 696             | 726 817           |
| INTERJET                         | 21 838             | 38 158            |



|  |                  |                   |
|--|------------------|-------------------|
| JET BLUE                               | 43 321           |                   |
| KLM                                    | 15 467           | 313 004           |
| LA COSTEÑA (carguero)                  |                  | 5 843             |
| LACSA                                  | 34 618           |                   |
| LAN CARGO S.A.(carguero)               |                  | 4 523 231         |
| LAN PERÚ                               | 6 215            |                   |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMERICANAS (carguero) |                  | 2 935             |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA         | 3                |                   |
| LUFTHANSA                              | 11 958           | 418 489           |
| LYNDEN AIR CARGO (carguero)            |                  | 55 218            |
| MARTINAIR CARGO (carguero)             |                  | 10 811            |
| MIAMI AIR                              | 2 129            |                   |
| PARSA                                  | 648              |                   |
| PRESTIGE WINGS                         | 104              |                   |
| SANSA                                  | 462              |                   |
| SKYWAYS S.A                            | 782              |                   |
| SOUTH WEST                             | 40 545           |                   |
| SPIRT AIRLINES                         | 45 586           |                   |
| SUN COUNTRY                            | 7 590            |                   |
| SUN WING                               | 10 187           |                   |
| TAMPA CARGO S.A (carguero)             |                  | 11 178            |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO (TACSA)     | 10               |                   |
| TUI AIRWAYS                            | 3 128            |                   |
| UNITED                                 |                  | 79 662            |
| UNITED                                 | 134 875          |                   |
| UPS (carguero)                         |                  | 4 761 498         |
| VIVA AEROBUS                           | 1 210            |                   |
| VOLARIS MÉXICO                         | 4 665            |                   |
| VOLGA DNEPR CARGO (carguero)           |                  | 115 294           |
| VUELA AVIACIÓN (VOLARIS COSTA RICA )   | 34 184           |                   |
| WESTJET                                | 16 188           |                   |
| <b>SALIENDO</b>                        | <b>1 011 872</b> | <b>42 038 671</b> |
| ABX AIR (carguero)                     |                  | 3 436 407         |
| AERO CARIBE                            | 118              |                   |
| AERO COLONO                            | 22               |                   |
| AEROCARIBE (carguero)                  |                  | 784 274           |
| AEROMÉXICO                             | 16 988           | 133 628           |
| AEROMEXPRESS (carguero)                |                  | 168 254           |
| AEROREPÚBLICA                          | 10 435           | 20 783            |
| AEROUNION (carguero)                   |                  | 3 034 755         |
| AIR CANADÁ                             | 58 213           | 863 537           |
| AIR FRANCE                             | 19 902           | 157 567           |
| AIR TRANSAT                            | 17 553           |                   |
| ALASKA                                 | 23 213           |                   |

|  |         |            |
|--|---------|------------|
| ALBATROS                               | 1 119   |            |
| AMERICAN                               |         | 540        |
| AMERICAN                               | 147 938 |            |
| AMERIJET (carguero)                    |         | 2 242      |
| AVIANCA COSTA RICA (LACSA)             | 44 900  | 381 411    |
| BRITISH                                |         | 23 072     |
| BRITISH AIRWAYS                        | 9 858   |            |
| CARMON AIR CHARTERS                    | 21      |            |
| CONDOR                                 |         | 69 974     |
| CONDOR FLUGDIENST                      | 3 461   |            |
| COPA                                   | 113 624 | 108 056    |
| CUBANA (carguero)                      |         | 49 026     |
| DELTA                                  | 76 063  |            |
| DELTA                                  |         | 278 312    |
| DHL AERO EXPRESO S. A.(carguero)       |         | 14 064 225 |
| DHL DE GUATEMALA (carguero)            |         | 430 758    |
| EDELWEISS                              | 11 481  | 74         |
| FEDERAL EXPRESS (carguero)             |         | 2 753 426  |
| HELISERVICIOS AEROBELL                 | 271     |            |
| IBERIA                                 | 32 784  | 1 202 441  |
| INTERJET                               | 22 889  | 117 898    |
| JET BLUE                               | 35 150  |            |
| KLM                                    | 14 815  | 405 582    |
| LA COSTEÑA (carguero)                  |         | 22 493     |
| LACSA                                  | 32 591  |            |
| LAN CARGO S.A.(carguero)               |         | 5 603 110  |
| LAN PERÚ                               | 6 254   |            |
| LÍNEAS AÉREAS SURAMERICANAS (carguero) |         | 12 611     |
| LÍNEAS AÉREAS TRANS COSTA RICA         | 3       |            |
| LUFTHANSA                              | 7 873   | 7 731      |
| MIAMI AIR                              | 1 992   |            |
| MULTISERVICIOS DEL SUR                 | 9       |            |
| PARSA                                  | 583     |            |
| PRESTIGE WINGS                         | 95      |            |
| SANSA                                  | 242     |            |
| SKYWAYS S.A                            | 507     |            |
| SOUTH WEST                             | 41 832  |            |
| SPIRT AIRLINES                         | 23 496  |            |
| SUN COUNTRY                            | 7 995   |            |
| SUN WING                               | 11 276  |            |
| SWIFTAIR                               | 86      |            |
| TAMPA CARGO S.A (carguero)             |         | 11 731     |
| TAXI AÉREO CENTROAMERICANO (TACSA)     | 18      |            |
| TUI AIRWAYS                            | 3 840   |            |

|                                      |                  |                   |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|
| UNITED                               |                  | 748 254           |
| UNITED                               | 156 904          |                   |
| UPS (carguero)                       |                  | 7 146 499         |
| VIVA AEROBUS                         | 1 045            |                   |
| VOLARIS MÉXICO                       | 4 643            |                   |
| VUELA AVIACIÓN (VOLARIS COSTA RICA ) | 33 727           |                   |
| WESTJET                              | 16 043           |                   |
| <b>Total general</b>                 | <b>2 031 583</b> | <b>75 610 547</b> |

FUENTE: FORMULARIOS DE TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°10-2**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO**  
**SEGÚN MERCADO**  
**AÑO 2020**

| MERCADO               | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE |                   |
|-----------------------|-----------------------------|-------------------|
|                       | PASAJEROS                   | CARGA (KGS)       |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>2 031 583</b>            | <b>75 610 547</b> |
| CENTRO AMÉRICA        | 387 054                     | 20 574 925        |
| EL CARIBE             | 5 549                       | 198 520           |
| EUROPA                | 205 783                     | 3 994 441         |
| NORTE AMÉRICA         | 1 343 740                   | 49 610 363        |
| SUR AMÉRICA           | 89 457                      | 1 232 298         |
| <b>TOTAL SALIENDO</b> | <b>1 011 872</b>            | <b>42 038 671</b> |
| CENTRO AMÉRICA        | 187 604                     | 6 949 844         |
| EL CARIBE             | 1 318                       | 131 611           |
| EUROPA                | 102 724                     | 1 796 467         |
| NORTE AMÉRICA         | 676 392                     | 33 066 762        |
| SUR AMÉRICA           | 43 834                      | 93 987            |
| <b>TOTAL ENTRANDO</b> | <b>1 019 711</b>            | <b>33 571 876</b> |
| CENTRO AMÉRICA        | 199 450                     | 13 625 080        |
| EL CARIBE             | 4 231                       | 66 909            |
| EUROPA                | 103 059                     | 2 197 974         |
| NORTE AMÉRICA         | 667 348                     | 16 543 601        |
| SUR AMÉRICA           | 45 623                      | 1 138 311         |

FUENTE: FORMULARIOS DE TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°10-3**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO**  
**DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA**  
**AÑO 2020**

| ORIGEN Y DERSTINO    | TRANSPORTE<br>INTERNACIONAL<br>DE |                     |
|----------------------|-----------------------------------|---------------------|
|                      | PASAJEROS                         | CARGA<br>A<br>(KGS) |
|                      |                                   | 49                  |
|                      |                                   | 610                 |
| <b>NORTE AMÉRICA</b> | <b>1 343 740</b>                  | <b>363</b>          |
|                      |                                   | 16                  |
|                      |                                   | 543                 |
| <b>ENTRANDO</b>      | <b>667 348</b>                    | <b>601</b>          |
|                      |                                   | 38                  |
| ATLANTA              | 68 429                            | 253                 |
| BOSTON               | 2 944                             | 0                   |
| CALGARY              | 6 403                             | 0                   |
| CANCÚN               | 12 738                            | 0                   |
|                      |                                   | 36                  |
| CHARLOTTE            | 12 742                            | 696                 |
| CHICAGO              | 12 993                            | 7 200               |
|                      |                                   | 148                 |
| DALLAS               | 30 473                            | 012                 |
| DENVER               | 3 219                             | 53                  |
| DES MOINES           | 177                               | 0                   |
| DORVAL               | 16 235                            | 5 433               |
| FORT LAUDERDALE      | 67 498                            | 0                   |
|                      |                                   | 263                 |
| HOUSTON              | 94 855                            | 142                 |
|                      |                                   | 93                  |
| IDHAO                | 0                                 | 691                 |
| INDIANA              | 2 113                             | 0                   |
|                      |                                   | 15                  |
| LAREDO               | 0                                 | 045                 |
|                      |                                   | 487                 |
| LOS ÁNGELES          | 23 773                            | 004                 |
|                      |                                   | 243                 |
| MÉRIDA               | 0                                 | 878                 |
|                      |                                   | 90                  |
| MÉXICO               | 45 345                            | 266                 |
|                      |                                   | 181                 |

|                 |                |            |
|-----------------|----------------|------------|
|                 |                | 15         |
|                 |                | 006        |
| MIAMI           | 78 460         | 802        |
| MINNEAPOLIS     | 367            | 0          |
| MINNESOTA       | 13 116         | 0          |
|                 |                | 10         |
| MONTERREY       | 0              | 402        |
| MONTREAL        | 10 357         | 0          |
|                 |                | 15         |
| NEWARK          | 43 073         | 397        |
| NUEVA YORK      | 24 007         | 6 599      |
| ORLANDO         | 20 443         | 0          |
| PHOENIX         | 9 923          | 0          |
| POHENIX         | 0              | 999        |
| RÓMULUS         | 124            | 0          |
| TAPACHULA       | 2              | 0          |
|                 |                | 73         |
| TORONTO         | 58 948         | 919        |
| VANCOUVER       | 714            | 0          |
| WASHINGTON      | 7 702          | 810        |
| WISCONSIN       | 175            | 0          |
|                 |                | <b>33</b>  |
|                 |                | <b>066</b> |
| <b>SALIENDO</b> | <b>676 392</b> | <b>762</b> |
|                 |                | 278        |
| ATLANTA         | 65 820         | 312        |
| BOSTON          | 712            | 0          |
| CALGARY         | 5 177          | 0          |
| CANCÚN          | 12 738         | 0          |
| CHARLOTTE       | 12 092         | 0          |
| CHICAGO         | 11 690         | 6 946      |
|                 |                | 76         |
| CINCINNATI      | 0              | 391        |
| DALLAS          | 30 096         | 0          |
| DENVER          | 1 880          | 727        |
|                 |                | 199        |
| DORVAL          | 18 316         | 994        |
| FORT LAUDERDALE | 43 153         | 0          |
|                 |                | 545        |
| HOUSTON         | 94 415         | 791        |
| INDIANA         | 1 963          | 0          |
| LOS ÁNGELES     | 24 697         | 4 101      |
|                 |                | 2 753      |
| MEMPHIS         | 0              | 426        |
|                 |                | 29         |
| MÉRIDA          | 0              | 928        |
|                 |                | 182        |

|            |        |       |
|------------|--------|-------|
|            |        | 1 018 |
| MÉXICO     | 46 017 | 625   |
|            |        | 27    |
|            |        | 297   |
| MIAMI      | 82 204 | 749   |
| MINNESOTA  | 14 853 | 0     |
| MONTREAL   | 56 493 | 0     |
|            |        | 188   |
| NEWARK     | 38 467 | 957   |
| NUEVA YORK | 17 538 | 0     |
| OHIO       | 86     | 0     |
| ORLANDO    | 15 890 | 0     |
| PHOENIX    | 11 782 | 0     |
| POHENIX    | 0      | 540   |
| RÓMULUS    | 126    | 0     |
| TAPACHULA  | 21     | 0     |
|            |        | 663   |
| TORONTO    | 58 918 | 543   |
| VANCOUVER  | 2 303  | 0     |
| WASHINGTON | 7 922  | 1 732 |
| WINNIPEG   | 848    | 0     |
| WISCONSIN  | 175    | 0     |

---

**CUADRO N°10-4**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL**  
**ENTRANDO Y SALIENDO**  
**DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA**  
**AÑO 2020**

| ORIGEN Y DERSTINO     | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE |               |
|-----------------------|-----------------------------|---------------|
|                       | PASAJEROS                   | CARGA (KGS)   |
|                       |                             | <b>20 574</b> |
| <b>CENTRO AMÉRICA</b> | <b>387 054</b>              | <b>925</b>    |
|                       |                             | <b>13 625</b> |
| <b>ENTRANDO</b>       | <b>199 450</b>              | <b>080</b>    |
| BOCAS DEL TORO        | 846                         | 0             |
| COSTA                 |                             |               |
| ESMERALDA             | 387                         | 0             |
| DAVID                 | 552                         | 0             |
|                       |                             | 4 076         |
| GUATEMALA             | 30 856                      | 184           |
| MANAGUA               | 5 816                       | 58 064        |
|                       |                             | 8 929         |
| PANAMÁ                | 109 741                     | 232           |
| ROATÁN                | 7                           | 0             |
| SAN PEDRO SULA        | 41                          | 31 566        |
| SAN SALVADOR          | 46 450                      | 529 865       |
| TEGUCIGALPA           | 4 754                       | 169           |
|                       |                             | <b>6 949</b>  |
| <b>SALIENDO</b>       | <b>187 604</b>              | <b>844</b>    |
| BELICE                | 2                           | 0             |
| BOCAS DEL TORO        | 463                         | 0             |
| COSTA                 |                             |               |
| ESMERALDA             | 151                         | 0             |
| DAVID                 | 442                         | 0             |
|                       |                             | 2 085         |
| GUATEMALA             | 25 807                      | 880           |
| MANAGUA               | 6 383                       | 33 478        |
|                       |                             | 4 492         |
| PANAMÁ                | 105 057                     | 113           |
| ROATÁN                | 6                           | 0             |
| SAN PEDRO SULA        | 38                          | 167 200       |
| SAN SALVADOR          | 41 879                      | 167 956       |
| TEGUCIGALPA           | 7 376                       | 3 217         |



FUENTE: FORMULARIOS DE TRÁFICO DE ORIGEN Y  
DESTINO

**CUADRO N°10-5**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO**  
**DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA**  
**AÑO 2020**

| ORIGEN Y DESTINO   | TRANSPORTE INTERNACIONAL DE |                  |
|--------------------|-----------------------------|------------------|
|                    | PASAJEROS                   | CARGA (KGS)      |
| <b>SUR AMÉRICA</b> | <b>89 457</b>               | <b>1 232 298</b> |
| <b>ENTRANDO</b>    | <b>45 623</b>               | <b>1 138 311</b> |
| BOGOTÁ             | 29 146                      | 1 016 352        |
| CAMPINAS           | 0                           | 47 149           |
| LIMA               | 15 332                      | 74 060           |
| MAIQUETÍA          | 1 133                       | 0                |
| SANTIAGO           | 12                          | 750              |
| <b>SALIENDO</b>    | <b>43 834</b>               | <b>93 987</b>    |
| BOGOTÁ             | 27 425                      | 83 415           |
| LIMA               | 15 290                      | 10 572           |
| MAIQUETÍA          | 1 119                       | 0                |

FUENTE: FORMULARIOS DE TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°10-6**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO**  
**DESDE Y HACIA EUROPA**  
**AÑO 2020**

| ORIGEN Y DESTINO | TRANSPORTE INTERNACIONAL |                  |
|------------------|--------------------------|------------------|
|                  | PASAJEROS                | CARGA (KGS)      |
| <b>EUROPA</b>    | <b>205 783</b>           | <b>3 994 441</b> |
| <b>ENTRANDO</b>  | <b>103 059</b>           | <b>2 197 974</b> |
| AMSTERDAM        | 15 467                   | 313 004          |
| CRAWLEY          | 13 092                   | 131 625          |
| FRANKFURT        | 11 958                   | 418 489          |
| KLOTEN           | 9 571                    | 180 546          |
| LISBOA           | 0                        | 53 660           |
| MADRID           | 31 696                   | 726 817          |
| OSTENDE          | 0                        | 47 637           |
| PARÍS            | 21 275                   | 326 196          |
| <b>SALIENDO</b>  | <b>102 724</b>           | <b>1 796 467</b> |
| AMSTERDAM        | 14 815                   | 405 582          |
| CRAWLEY          | 13 698                   | 23 072           |
| FRANKFURT        | 10 044                   | 7 731            |
| KLOTEN           | 11 481                   | 74               |
| MADRID           | 32 784                   | 1 202 441        |
| PARÍS            | 19 902                   | 157 567          |
| PARIS            | 0                        | 157 567          |
| PARÍS            | 19 902                   | 0                |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N°10-7**  
**PASAJEROS Y CARGA EN KILOS, TRANSPORTADOS EN**  
**SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO**  
**DESDE Y HACIA EL CARIBE**  
**AÑO 2020**

| ORIGEN Y DESTINO | TRANSPORTE INTERNACIONAL<br>DE |                |
|------------------|--------------------------------|----------------|
|                  | PASAJEROS                      | CARGA (KGS)    |
| <b>EL CARIBE</b> | <b>5 549</b>                   | <b>198 520</b> |
| <b>ENTRANDO</b>  | <b>4 231</b>                   | <b>66 909</b>  |
| CAYO COCO        | 1                              | 0              |
| LA HABANA        | 0                              | 19 420         |
| SANTO DOMINGO    | 4 230                          | 47 489         |
| <b>SALIENDO</b>  | <b>1 318</b>                   | <b>131 611</b> |
| LA HABANA        | 0                              | 61 637         |
| ORANJESTAD       | 2                              | 0              |
| SAN JUAN         | 26                             | 0              |
| SANTO DOMINGO    | 1 290                          | 69 974         |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

**CUADRO N° 10-8**  
**AEROPUERTOS INTERNACIONALES**  
**MOVIMIENTO DE PASAJEROS Y CARGA POR PAR DE CIUDADES**  
**AÑO 2020**

| <b>Etiquetas de fila</b> | <b>1 PASAJEROS</b> | <b>2 CARGA</b> |
|--------------------------|--------------------|----------------|
| AIDO-ÁMSTERDAM           | 3 579              | 0              |
| AIDO-ATLANTA             | 31 252             | 0              |
| AIDO-BOSTON              | 712                | 0              |
| AIDO-CALGARY             | 5 177              | 0              |
| AIDO-CANCÚN              | 164                | 0              |
| AIDO-CHARLOTTE           | 2 269              | 0              |
| AIDO-CHICAGO             | 2 328              | 0              |
| AIDO-COSTA ESMERALDA     | 140                | 0              |
| AIDO-CRAWLEY             | 3 840              | 0              |
| AIDO-DALLAS              | 9 364              | 0              |
| AIDO-DENVER              | 1 713              | 0              |
| AIDO-HOUSTON             | 22 161             | 0              |
| AIDO-INDIANA             | 1 963              | 0              |
| AIDO-LOS ÁNGELES         | 16 179             | 0              |
| AIDO-MANAGUA             | 11                 | 0              |
| AIDO-MIAMI               | 22 615             | 0              |
| AIDO-MINNESOTA           | 14 853             | 0              |
| AIDO-MONTREAL            | 56 493             | 0              |
| AIDO-NEWARK              | 4 797              | 0              |
| AIDO-NUEVA YORK          | 3 574              | 0              |
| AIDO-OHIO                | 86                 | 0              |
| AIDO-ORLANDO             | 68                 | 0              |
| AIDO-PANAMÁ              | 1 734              | 0              |
| AIDO-RÓMULUS             | 126                | 0              |
| AIDO-TAPACHULA           | 2                  | 0              |
| AIDO-TEGUCIGALPA         | 2                  | 0              |
| AIDO-TORONTO             | 29 783             | 0              |
| AIDO-VANCOUVER           | 1 743              | 0              |
| AIDO-WASHINGTON          | 3 891              | 0              |
| AIDO-WINNIPEG            | 848                | 0              |
| AIDO-WISCONSIN           | 175                | 0              |
| AIJS-ÁMSTERDAM           | 11 236             | 405 582        |
| AIJS-ATLANTA             | 34 568             | 278 312        |
| AIJS-BOCAS DEL TORO      | 357                | 0              |
| AIJS-BOGOTA              | 0                  | 83 415         |
| AIJS-BOGOTÁ              | 27 425             | 0              |
| AIJS-CANCÚN              | 12 574             | 0              |
| AIJS-CHARLOTTE           | 9 823              | 395            |
| AIJS-CHICAGO             | 9 362              | 6 946          |

|                        |         |            |
|------------------------|---------|------------|
| AIJS-CINCINNATI        | 0       | 76 391     |
| AIJS-COSTA ESMERALDA   | 2       | 0          |
| AIJS-CRAWLEY           | 9 858   | 0          |
| AIJS-CRAWLEY (Gatwick) | 0       | 23 072     |
| AIJS-DALLAS            | 20 732  | 95 624     |
| AIJS-DAVID             | 432     | 0          |
| AIJS-DENVER            | 167     | 727        |
| AIJS-DORVAL            | 18 316  | 199 994    |
| AIJS-FORT LAUDERDALE   | 43 153  | 0          |
| AIJS-FRANKFURT         | 10 044  | 7 731      |
| AIJS-GUATEMALA         | 25 805  | 2 085 880  |
| AIJS-HOUSTON           | 72 254  | 545 791    |
| AIJS-KLOTEN            | 11 481  | 0          |
| AIJS-KLOTEN (Zúrich)   | 0       | 74         |
| AIJS-LA HABANA         | 0       | 61 637     |
| AIJS-LIMA              | 15 290  | 10 572     |
| AIJS-LOS ÁNGELES       | 8 518   | 4 101      |
| AIJS-MADRID            | 32 784  | 1 202 441  |
| AIJS-MAIQUETIA         | 1 119   | 0          |
| AIJS-MANAGUA           | 6 261   | 33 478     |
| AIJS-MEMPHIS           | 0       | 2 753 426  |
| AIJS-MERIDA            | 0       | 29 928     |
| AIJS-MÉXICO            | 46 017  | 251 526    |
| AIJS-MÉXICO            | 0       | 767 099    |
| AIJS-MIAMI             | 0       | 242 779    |
| AIJS-MIAMI             | 59 589  | 27 426 401 |
| AIJS-NEWARK            | 33 670  | 188 957    |
| AIJS-NUEVA YORK        | 13 964  | 1 958      |
| AIJS-ORANJESTAD        | 2       | 0          |
| AIJS-ORLANDO           | 15 822  | 0          |
| AIJS-PANAMÁ            | 103 322 | 4 492 113  |
| AIJS-PANAMÁ            | 1       | 0          |
| AIJS-PARIS             | 0       | 157 567    |
| AIJS-PARÍS             | 19 902  | 0          |
| AIJS-PHOENIX           | 11 782  | 540        |
| AIJS-SAN PEDRO SULA    | 7       | 167 200    |
| AIJS-SAN SALVADOR      | 41 827  | 167 956    |
| AIJS-SANTO DOMINGO     | 1 290   | 69 974     |
| AIJS-TAPACHULA         | 2       | 0          |
| AIJS-TEGUCIGALPA       | 7 247   | 3 217      |
| AIJS-TORONTO           | 29 135  | 663 543    |
| AIJS-VANCOUVER         | 560     | 0          |
| AIJS-WASHINGTON        | 4 031   | 0          |
| AIJS-WASHINGTON        | 0       | 1 732      |

|                        |        |           |
|------------------------|--------|-----------|
| AIL-BOCAS DEL TORO     | 4      | 0         |
| AITB-BELICE            | 2      | 0         |
| AITB-BOCAS DEL TORO    | 21     | 0         |
| AITB-BOCAS DEL TORO    | 81     | 0         |
| AITB-COSTA ESMERALDA   | 9      | 0         |
| AITB-DAVID             | 4      | 0         |
| AITB-DAVID             | 6      | 0         |
| AITB-GUATEMALA         | 2      | 0         |
| AITB-MANAGUA           | 111    | 0         |
| AITB-ROATÁN            | 6      | 0         |
| AITB-SAN JUAN          | 26     | 0         |
| AITB-SAN PEDRO SULA    | 31     | 0         |
| AITB-SAN SALVADOR      | 52     | 0         |
| AITB-TAPACHULA         | 17     | 0         |
| AITB-TEGUCIGALPA       | 127    | 0         |
| ÁMSTERDAM-AIDO         | 1 286  | 0         |
| ÁMSTERDAM-AIJS         | 14 181 | 313 004   |
| ATLANTA-AIDO           | 28 403 | 0         |
| ATLANTA-AIJS           | 40 026 | 38 253    |
| BOCAS DEL TORO-AIJS    | 740    | 0         |
| BOCAS DEL TORO-AIL     | 4      | 0         |
| BOCAS DEL TORO-AITB    | 102    | 0         |
| BOGOTA-AIJS            | 0      | 1 016 352 |
| BOGOTÁ-AIJS            | 29 146 | 0         |
| BOSTON-AIDO            | 2 944  | 0         |
| CALGARY-AIDO           | 6 403  | 0         |
| CAMPINAS-AIJS          | 0      | 47 149    |
| CANCÚN-AIJS            | 12 738 | 0         |
| CAYO COCO-AIDO         | 1      | 0         |
| CHARLOTTE-AIDO         | 2 166  | 0         |
| CHARLOTTE-AIJS         | 10 576 | 36 301    |
| CHICAGO-AIDO           | 2 956  | 0         |
| CHICAGO-AIJS           | 10 037 | 7 200     |
| COSTA ESMERALDA-AIDO   | 283    | 0         |
| COSTA ESMERALDA-AIJS   | 80     | 0         |
| COSTA ESMERALDA-AITB   | 24     | 0         |
| CRAWLEY (Gatwick)-AIJS | 0      | 131 625   |
| CRAWLEY-AIDO           | 3 128  | 0         |
| CRAWLEY-AIJS           | 9 964  | 0         |
| DALLAS-AIDO            | 9 935  | 0         |
| DALLAS-AIJS            | 20 538 | 52 388    |
| DAVID-AIJS             | 548    | 0         |
| DAVID-AITB             | 4      | 0         |
| DENVER-AIDO            | 2 952  | 0         |

|                      |         |            |
|----------------------|---------|------------|
| DENVER-AIJS          | 267     | 53         |
| DES MOINES-AIDO      | 177     | 0          |
| DORVAL-AIJS          | 16 235  | 5 433      |
| FORT LAUDERDALE-AIJS | 67 498  | 0          |
| FRANKFURT-AIJS       | 11 958  | 418 489    |
| GUATEMALA-AIJS       | 30 856  | 4 076 184  |
| HOUSTON-AIDO         | 29 320  | 0          |
| HOUSTON-AIJS         | 65 535  | 263 142    |
| IDAHO FALLS-AIJS     | 0       | 93 691     |
| INDIANA -AIDO        | 2 113   | 0          |
| KLOTEN (Zúrich)-AIJS | 0       | 180 546    |
| KLOTEN-AIJS          | 9 571   | 0          |
| LA HABANA-AIJS       | 0       | 19 420     |
| LAREDO-AIJS          | 0       | 15 045     |
| LIMA-AIJS            | 15 332  | 74 060     |
| LISBOA-AIJS          | 0       | 53 660     |
| LOS ÁNGELES-AIDO     | 14 914  | 0          |
| LOS ÁNGELES-AIJS     | 8 859   | 487 004    |
| MADRID-AIJS          | 31 696  | 726 817    |
| MAIQUETÍA-AIJS       | 1 133   | 0          |
| MANAGUA-AIDO         | 27      | 0          |
| MANAGUA-AIJS         | 5 773   | 58 064     |
| MANAGUA-AITB         | 16      | 0          |
| MERIDA-AIJS          | 0       | 243 878    |
| MÉXICO-AIJS          | 45 345  | 90 266     |
| MIAMI-AIDO           | 21 417  | 0          |
| MIAMI-AIJS           | 57 043  | 14 635 371 |
| MINNEAPOLIS-AIJS     | 367     | 0          |
| MINNESOTA-AIDO       | 13 116  | 0          |
| MONTERREY-AIJS       | 0       | 10 402     |
| MONTREAL-AIDO        | 10 357  | 0          |
| NEWARK-AIDO          | 8 779   | 0          |
| NEWARK-AIJS          | 34 294  | 15 397     |
| NUEVA YORK-AIDO      | 9 796   | 0          |
| NUEVA YORK-AIJS      | 14 211  | 4 641      |
| ORLANDO-AIDO         | 134     | 0          |
| ORLANDO-AIJS         | 20 309  | 0          |
| OSTENDE-AIJS         | 0       | 47 637     |
| PANAMÁ-AIDO          | 1 576   | 0          |
| PANAMÁ-AIJS          | 108 165 | 8 929 232  |
| PAR DE CIUDADES      | 0       | 0          |
| PARÍS-AIDO           | 107     | 0          |
| PARIS-AIJS           | 21 168  | 326 196    |
| PHOENIX-AIJS         | 9 923   | 999        |



|                      |                  |                   |
|----------------------|------------------|-------------------|
| ROATAN-AIJS          | 3                | 0                 |
| ROATAN-AITB          | 4                | 0                 |
| ROMULUS-AIDO         | 124              | 0                 |
| SAN PEDRO SULA-AIJS  | 26               | 31 566            |
| SAN PEDRO SULA-AITB  | 15               | 0                 |
| SAN SALVADOR-AIJS    | 46 434           | 529 865           |
| SAN SALVADOR-AITB    | 16               | 0                 |
| SANTIAGO CHILE-AIJS  | 0                | 750               |
| SANTIAGO-AIJS        | 12               | 0                 |
| SANTO DOMINGO-AIJS   | 4 230            | 47 489            |
| TAPACHULA-AITB       | 2                | 0                 |
| TEGUCIGALPA-AIJS     | 4 727            | 169               |
| TEGUCIGALPA-AITB     | 27               | 0                 |
| TORONTO-AIDO         | 32 518           | 0                 |
| TORONTO-AIJS         | 26 430           | 73 919            |
| VANCOUVER-AIJS       | 714              | 0                 |
| WASHINGTON-AIDO      | 3 161            | 0                 |
| WASHINGTON-AIJS      | 4 541            | 810               |
| WISCONSIN-AIDO       | 175              | 0                 |
| <b>Total general</b> | <b>2 031 583</b> | <b>75 610 547</b> |

FUENTE: FORMULARIOS TRÁFICO DE ORIGEN Y DESTINO

# CAPITULO XI



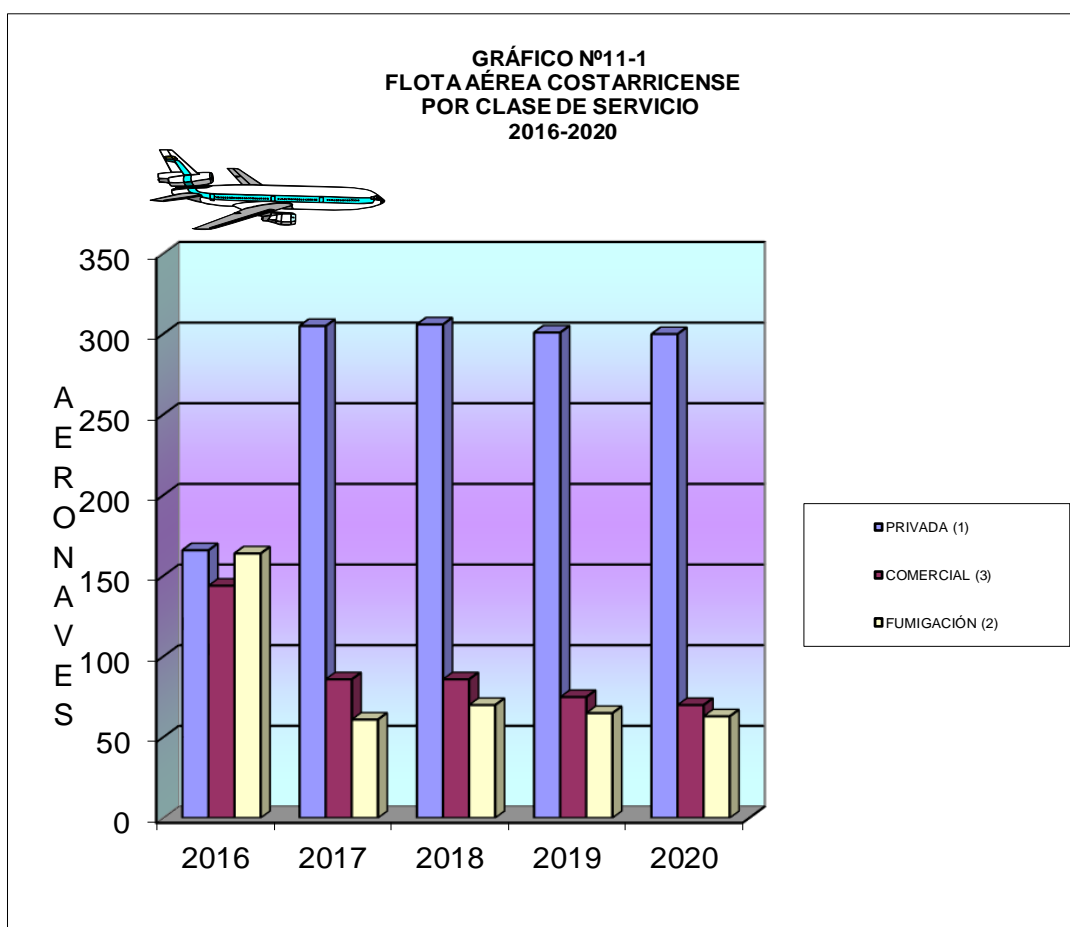
OTRAS ESTADÍSTICAS  
DEL  
TRANSPORTE AÉREO

**CUADRO Nº11-1  
FLOTA AÉREA COSTARRICENSE POR CLASE DE SERVICIO  
2016-2020**

| CLASE DE SERVICIO | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>TOTAL</b>      | <b>474</b> | <b>452</b> | <b>462</b> | <b>441</b> | <b>433</b> |
| PRIVADA (1)       | 166        | 305        | 306        | 301        | 300        |
| COMERCIAL (3)     | 144        | 86         | 86         | 75         | 70         |
| FUMIGACIÓN (2)    | 164        | 61         | 70         | 65         | 63         |

1-USO PERSONAL NO LUCRATIVO, 2- LABORES AGRÍCOLAS, 3-TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL

FUENTE : REGISTRO AERONÁUTICO COSTARRICENSE



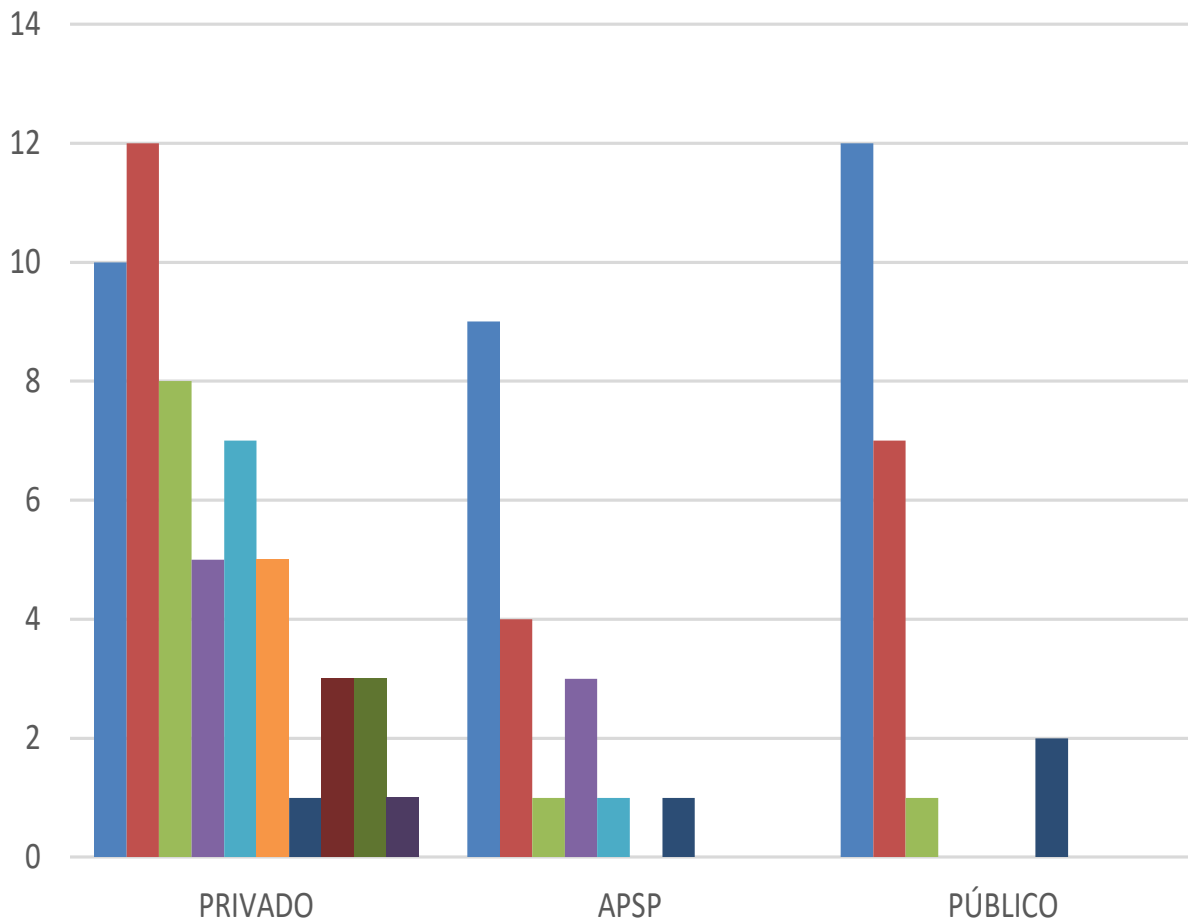
**CUADRO N 11-2**  
**TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN LOS**  
**AEROPUERTOS SEGÚN PROPIEDAD**  
**AÑO 2020**

| TIPO DE SUPERFICIE              | PRIVADO   | APSP      | PÚBLICO   | TOTAL      |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Zacate                          | 27        | 4         | 2         | 33         |
| Asfalto                         | 10        | 9         | 12        | 31         |
| Concreto                        | 12        | 4         | 7         | 23         |
| Lastre                          | 8         | 1         | 1         | 10         |
| Grava                           | 5         | 3         | 0         | 8          |
| Grama                           | 7         | 1         | 0         | 8          |
| Zacate y lastre                 | 5         | 0         | 0         | 5          |
| Asfalto y concreto              | 1         | 1         | 2         | 4          |
| Grava y Zacate                  | 3         | 0         | 0         | 3          |
| Metal                           | 3         | 0         | 0         | 3          |
| Concreto, piedrilla y<br>zacate | 1         | 0         | 0         | 1          |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>82</b> | <b>23</b> | <b>24</b> | <b>129</b> |

APSP\*: Aeródromo Particular de Servicio Público

FUENTE : Departameno de Aeròdromos  
 Unidad de Aeròdromos Locales  
 Unidad de Supervisión de Aeròdromos

**GRÁFICO 11-2**  
**TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN LOS**  
**AEROPUERTOS DEGÚN PROPIEDAD**  
**AÑO 2020**



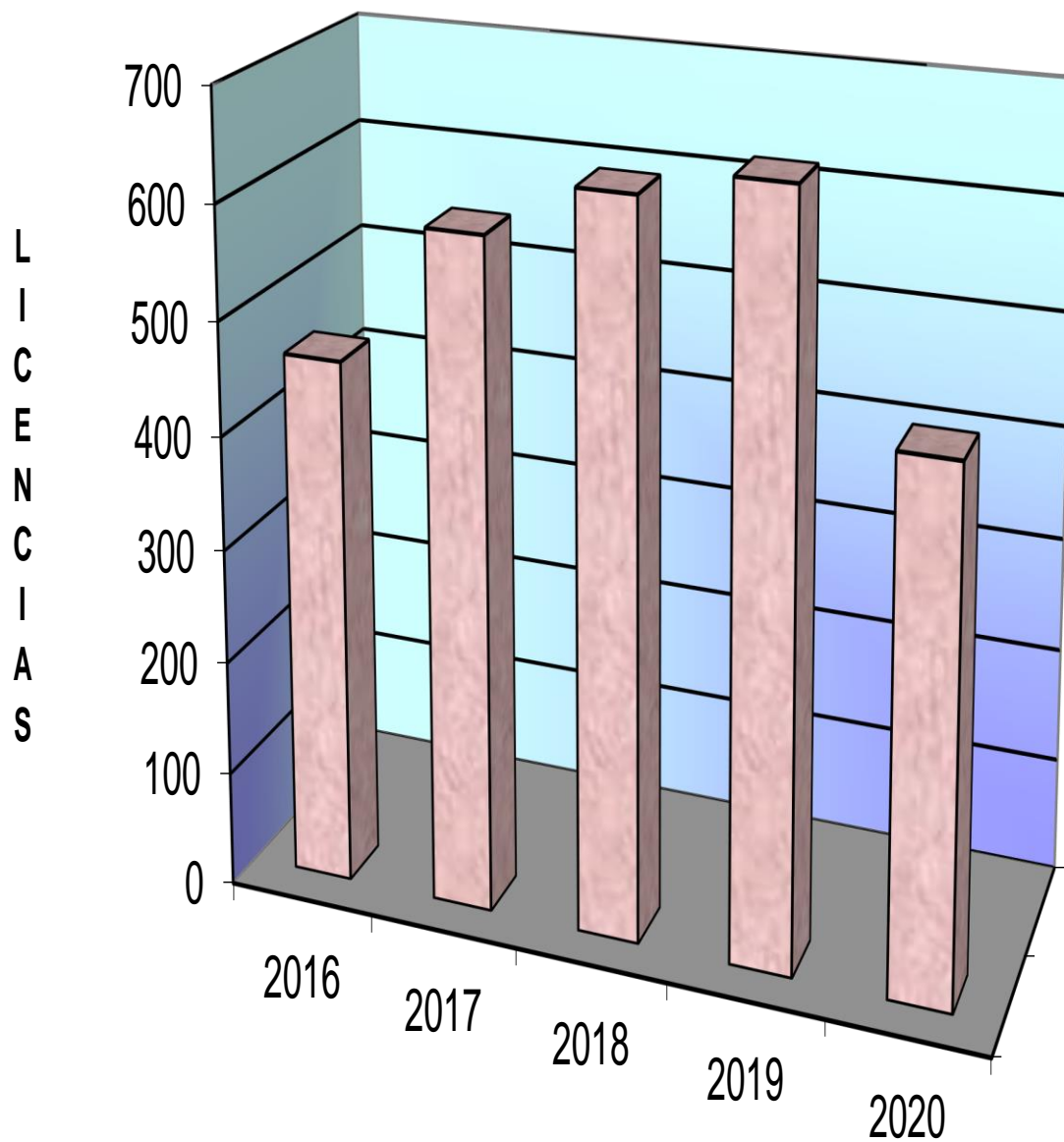
- Asfalto
- Concreto
- Lastre
- Grava
- Grama
- Zacate y lastre
- Asfalto y concreto
- Grava y Zacate
- Metal
- Concreto, piedrilla y zacate

**CUADRO 11-3  
EMISION DE LICENCIAS  
2016-2020**

| <b>TIPO DE LICENCIA</b>         | <b>2016</b> | <b>2017</b> | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>2020</b> |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>TOTALES</b>                  | <b>463</b>  | <b>587</b>  | <b>635</b>  | <b>658</b>  | <b>456</b>  |
| PILOTO ESTUDIANTE               | 193         | 183         | 210         | 192         | 166         |
| AUXILIAR CABINA                 | 50          | 130         | 91          | 95          | 61          |
| CERTIFICADO DE IDONEIDAD RPAS   | 0           | 10          | 79          | 58          | 68          |
| PILOTO PRIVADO                  | 48          | 59          | 43          | 58          | 41          |
| PILOTO TRANSP. LÍNEA AÉREA (A)  | 0           | 6           | 0           | 49          | 25          |
| PILOTO LÍNEA AÉREA              | 9           | 0           | 0           | 49          | 0           |
| PILOTO COMERCIAL                | 31          | 39          | 38          | 39          | 34          |
| TÉCNICO MANT. TIPO 1            | 24          | 22          | 22          | 27          | 8           |
| PILOTO DE ULTRA LIGERO PRIVADO  | 9           | 4           | 10          | 19          | 7           |
| TÉCNICO MANT. TIPO 2            | 14          | 27          | 39          | 16          | 34          |
| ISPECTOR DELEGADO               | 0           | 0           | 4           | 8           | 1           |
| EXAMINADOR DESIGNADO            | 0           | 3           | 10          | 7           | 3           |
| MÉDICO EXAMINADOR               | 0           | 1           | 6           | 7           | 0           |
| PILOT.COMERCIAL HELICOP         | 5           | 0           | 0           | 7           | 3           |
| PILOTO COMERCIAL (H)            | 0           | 6           | 4           | 5           | 3           |
| HELICÓPTERO (PRIVADO)           | 3           | 0           | 0           | 5           | 0           |
| ENC OPERAC. DE VUELO            | 7           | 4           | 9           | 4           | 1           |
| PILOTO ESTUDIANTE ULTRALIGERO   | 3           | 0           | 2           | 3           | 0           |
| PILOTO DE ULTRALIGERO COMERCIAL | 3           | 7           | 1           | 3           | 0           |
| TECNICO AERONÁUTICO AIS/MAP     | 10          | 0           | 4           | 2           | 1           |
| TEC. EN AVIÓNICA                | 2           | 7           | 3           | 2           | 0           |
| CONVALIDACIÓN                   | 38          | 67          | 49          | 1           | 0           |
| CONTR.TRÁNSITO AÉREO            | 3           | 9           | 5           | 1           | 0           |
| INSTRUCTOR TERRESTRE            | 5           | 2           | 3           | 1           | 0           |
| PILOTO PRIV CONVALIDADO (H)     | 3           | 0           | 2           | 0           | 0           |
| MÉDICO EVALUADOR                | 0           | 0           | 1           | 0           | 0           |
| PILOTO PRIV CONVALIDADO (A)     | 0           | 1           | 0           | 0           | 0           |
| AUX. CAB. CONVALIDADO           | 3           | 0           | 0           | 0           | 0           |

FUENTE : DEPARTAMENTO OPERACIONES

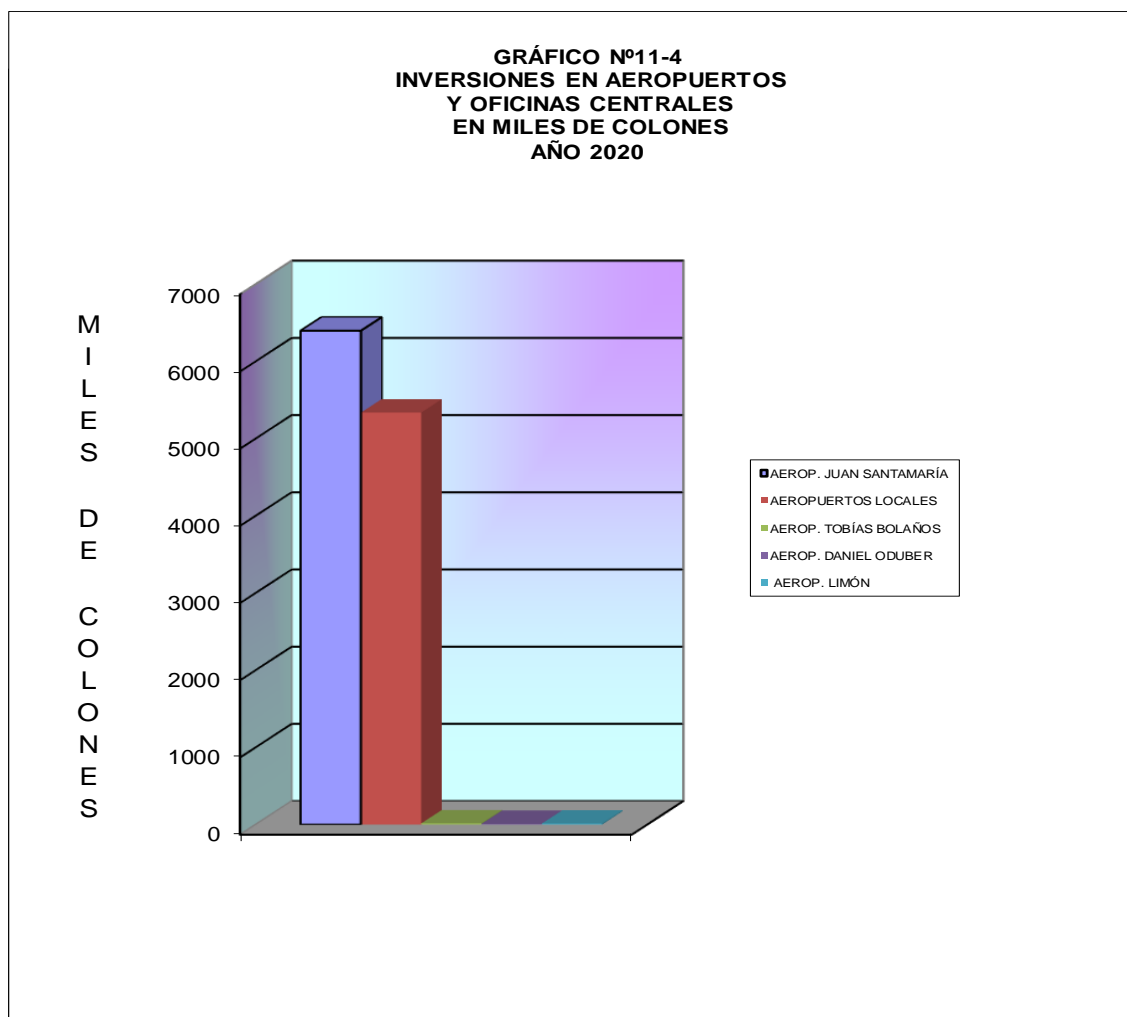
**GRAFICO N°11-3**  
**LICENCIAS EMITIDAS**  
**2016 2020**



**CUADRO Nº11-4  
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y OFICINAS CENTRALES EN MILES DE COLONES  
2016-2020**

| DESCRIPCIÓN            | 2016         | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          |
|------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>TOTALES</b>         | <b>8 763</b> | <b>11 277</b> | <b>11 759</b> | <b>13 432</b> | <b>24 814</b> |
| AEROP. JUAN SANTAMARÍA | 0            | 5 092         | 6 398         | 0             | 18550         |
| COMPRA TERRENOS        | 5 282        | 42            | 0             | 8 539         | 5 223         |
| AEROPUERTOS LOCALES    | 2 092        | 5 344         | 5 337         | 3 894         | 867           |
| AEROP. DANIEL ODUBER   | 1 195        | 443           | 9             | 879           | 162           |
| AEROP. LIMÓN           | 34           | 34            | 0             | 120           | 12            |
| AEROP. TOBÍAS BOLAÑOS  | 0            | 230           | 15            | 0             | 0             |
| OFICINAS CENTRALES     | 160          | 93            | 0             | 0             | 0             |

FUENTE : DPTO. FINANCIERO  
Y COORDINACIÓN CONVENIO OACI-DGAC.



FUENTE: CUADRO Nº11-4

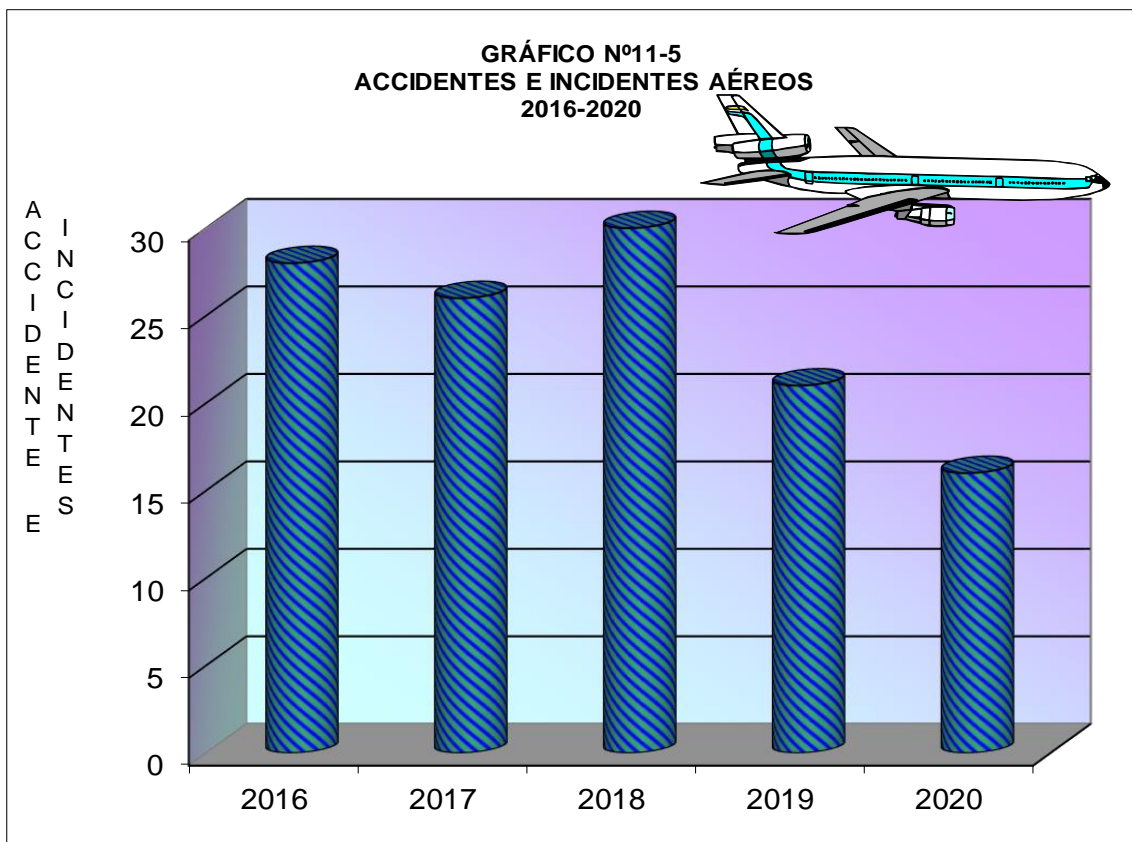


**CUADRO Nº11-5  
ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS  
SEGUN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES\*\*  
2016-2020**

| CLASE DE SERVICIO      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>TOTAL</b>           | <b>28</b> | <b>26</b> | <b>30</b> | <b>21</b> | <b>16</b> |
| USO AGRÍCOLA           | 7         | 10        | 14        | 8         | 1         |
| TRANSP. PÚBLICO PESADO | 7         | 1         | 1         | 5         | 1         |
| ULTRALIVIANO           | 1         | 2         | 5         | 3         | 1         |
| TRANSP.PÚBLICO LIVIANO | 9         | 9         | 5         | 2         | 7         |
| INSTRUCCIÓN            | 2         | 4         | 3         | 1         | 1         |
| USO PRIVADO            | 2         | 0         | 2         | 1         | 5         |
| ATS                    | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         |
| USO OFICIAL            | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| CARGA LIVIANA          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |

FUENTE : UNIDAD ACCIDENTES

\*\* EL TÉRMINO AERONAVE INCLUYE : AVIÓN (LIVIANO, PESADO), HELICÓPTERO, PLANEADOR.

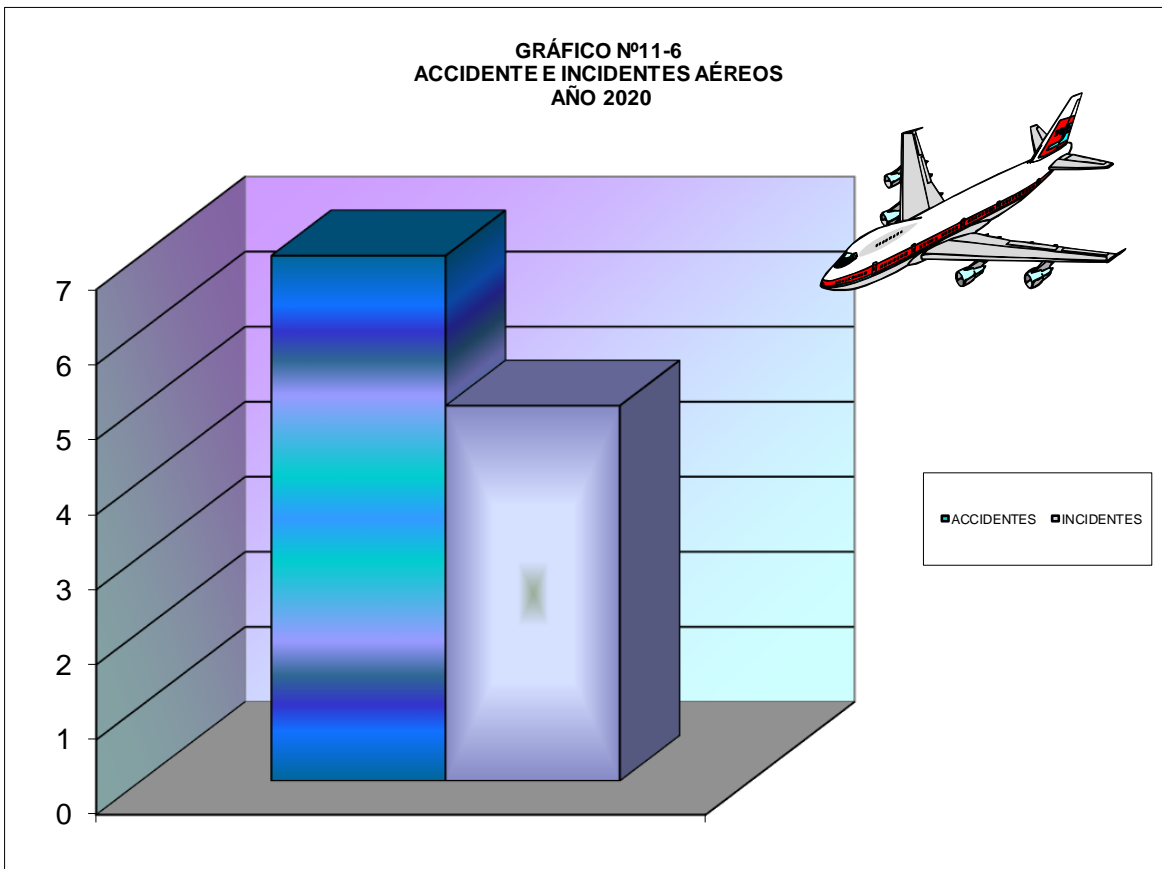


FUENTE: CUADRO Nº11-5

**CUADRO Nº11-6  
ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS  
SEGÚN CLASE DE SERVICIO DE LAS AERONAVES  
AÑO 2020**

| CLASE DE SERVICIO | ACCIDENTES | INCIDENTES |
|-------------------|------------|------------|
| <b>TOTALES</b>    | <b>7</b>   | <b>5</b>   |
| BS                | 0          | 1          |
| FUMIGACIÓN        | 0          | 1          |
| COMERCIAL         | 1          | 2          |
| ESCUELA           | 1          | 0          |
| PRIVADO           | 4          | 1          |
| ULTRALIVIANO      | 1          | 0          |
| ATS               | 0          | 0          |
| SEC. AÉREA        | N/A        | N/A        |

FUENTE : UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

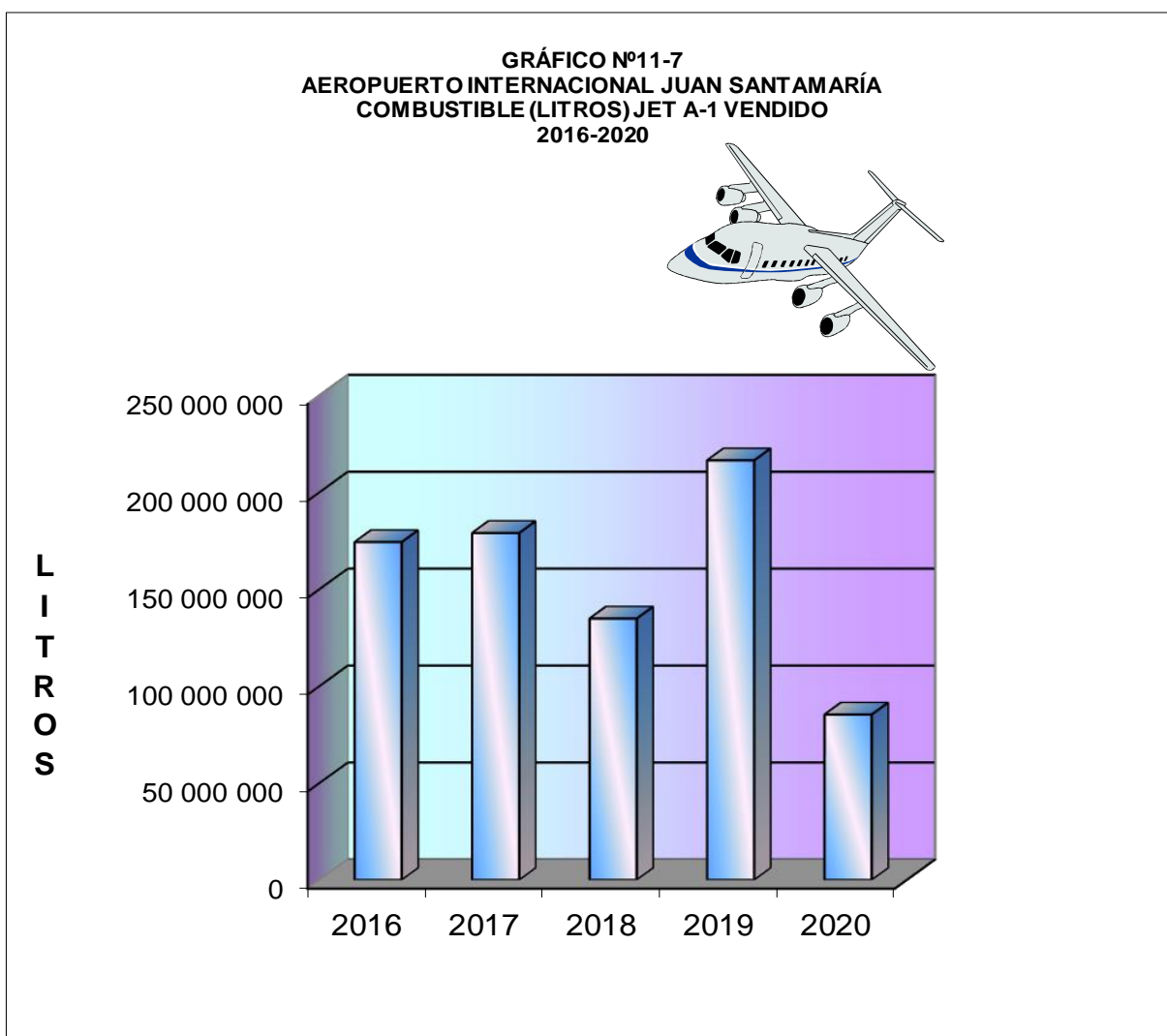


FUENTE: GRAFICO Nº11-6

**CUADRO Nº11-7  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
COMBUSTIBLE VENDIDO A EMPRESAS  
JET A-1  
2016-2020**

| JET A-1        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020       |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| <b>TOTALES</b> | 174 247 857 | 178 957 461 | 134 804 848 | 216 408 629 | 85 296 366 |

FUENTE: INFORME MENSUAL COMBUSTIBLE RECOPE

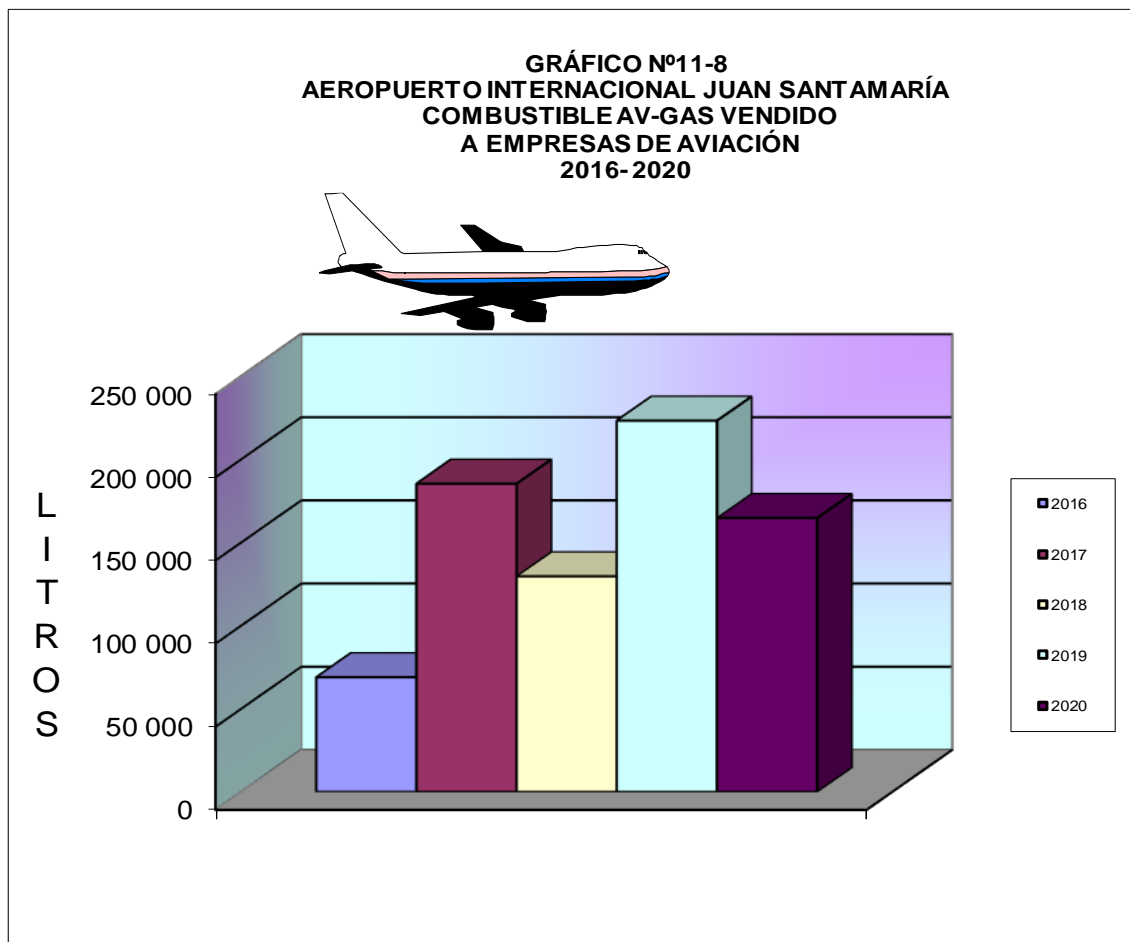


FUENTE: CUADRO Nº11-7

**CUADRO N°11-8  
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA  
COMBUSTIBLE AV-GAS VENDIDO  
A EMPRESAS DE AVIACIÓN  
AÑOS 2016-2020**

| AV-GAS<br>(LITROS) | 2016   | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    |
|--------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| <b>TOTAL</b>       | 68 891 | 185 300 | 129 589 | 223 183 | 164 649 |

FUENTE: REPORTE MENSUAL DE RECOPE



FUENTE: CUADRO N°11-8

## **TABLA DE CONTENIDO DE CUADROS**

|  |          |
|--|----------|
| <b>CAPÍTULO 1. OPERACIONES REALIZADAS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES .....</b>   | <b>3</b> |
| <br>   |          |
| CUADRO N°1-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020. ....  | 4        |
| CUADRO N°1-2. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2016-2020 .....   | 6        |
| CUADRO N°1-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2016-2020. ....                                   | 8        |
| CUADRO N°1-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020..... | 10       |
| CUADRO N°1-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2016-2020. ....                                   | 11       |
| CUADRO N°1-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020 .....                           | 12       |
| CUADRO N°1-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2016-2020. ....                                    | 13       |
| CUADRO N°1-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020. ....  | 14       |
| CUADRO N°1-9. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2016-2020. ....   | 15       |
| CUADRO N°1-10. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. OPERACIONES LOCALES E INTERNACIONALES ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020. ....      | 16       |

|  |           |
|--|-----------|
| CUADRO N°1-11. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO<br>AÑO 2020 .....                                 | 17        |
| CUADRO N°1-12. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>ATERRIZAJES LOCALES POR MES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020.   | 18        |
| CUADRO N°1-13. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO<br>AÑO 2020. ....                                  | 19        |
| CUADRO N°1-14. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020. ....   | 20        |
| CUADRO N°1-15 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>ATERRIZAJES INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020.  | 21        |
| CUADRO N°1-16 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>ATERRIZAJES LOCALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020. ....   | 22        |
| CUADRO N°1-17. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. ATERRIZAJES<br>INTERNACIONALES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020.  | 23        |
| <b>CAPÍTULO 2. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS. ....</b>  | <b>24</b> |
| CUADRO N°2-1. UTILIZACION DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE Y HACIA<br>LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES JUAN SANTAMARÍA, TOBÍAS<br>BOLAÑOS, DANIEL ODUBER Y LIMÓN AÑO 2020. .... | 25        |
| CUADRO N°2-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2020. ....  | 27        |
| CUADRO N°2-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2020. ....   | 29        |
| CUADRO N°2-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2020. ....   | 31        |

|  |           |
|--|-----------|
| CUADRO N°2-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2020. ....                          | 33        |
| CUADRO N°2-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2020. ....                             | 35        |
| CUADRO N°2-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2020. ....                            | 37        |
| CUADRO N°2-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. UTILIZACIÓN DE<br>AEROPUERTOS LOCALES (SALIDAS) AÑO 2020. ....                                  | 39        |
| CUADRO N°2-9. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. UTILIZACIÓN DE<br>AEROPUERTOS LOCALES (ENTRADAS) AÑO 2020. ....                                 | 41        |
| <br><b>CAPÍTULO N°3. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS</b>   | <b>43</b> |
| <br>CUADRO N°3-1. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN<br>EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS 2016-2020. ....                   | 44        |
| CUADRO N°3-2. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN<br>SERVICIO INTERNACIONAL DE CARGA 2016-2020. ....                                | 46        |
| CUADRO N°3-3. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN<br>EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CORREO 2016-2020. ....                          | 48        |
| CUADRO N°3-4. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN<br>EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS 2016-2020. ....                               | 49        |
| <br><b>CAPÍTULO N°4. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS INTERNACIONALES</b><br>.....  | <b>51</b> |
| <br>CUADRO N°4-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. PASAJEROS<br>TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR POR LÍNEAS<br>AÉREAS 2016-2020. .... | 54        |

|   |    |
|---|----|
| CUADRO N°4-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR<br>POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2020. ....      | 56 |
| CUADRO N°4-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR INTERNACIONAL<br>POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2020. ....     | 56 |
| CUADRO N°4-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL POR LÍNEAS<br>AÉREAS AÑO 2020. ....               | 58 |
| CUADRO N°4-5. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y<br>NO REGULAR INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS 2016-2020.<br>.....                                | 60 |
| CUADRO N°4-6. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y<br>NO REGULAR INTERNACIONAL POR MERCADO 2016-2020. ....   | 62 |
| CUADRO N°4-7. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y<br>NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA NORTE AMÉRICA 2016-2020.<br>.....                      | 64 |
| CUADRO N°4-8. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y<br>NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR<br>PAÍSES Y RUTAS 2016-2020. ....    | 67 |
| CUADRO N°4-9. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y<br>NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA 2016-<br>2020. ....                     | 69 |
| CUADRO N°4-10. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y<br>NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA POR<br>PAÍSES Y RUTAS 2016-2020. .... | 71 |
| CUADRO N°4-11. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y<br>NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA 2016-2020.<br>.....                       | 73 |



|  |           |
|--|-----------|
| CUADRO Nº4-12. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS5REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA POR PAÍSES Y RUTAS 2016-2020. .... | 75        |
| CUADRO Nº4-13. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA 2016-2020. ....                          | 77        |
| CUADRO Nº4-14. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL EN EL MERCADO DE EUROPA POR PAÍSES Y RUTAS 2016-2020. ....     | 79        |
| CUADRO Nº4-15. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HCIA EL CARIBE 2016-2020. ....                        | 81        |
| CUADRO Nº4-16. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO DE EL CARIBE POR PAÍSES Y RUTAS 2016-2020. ....   | 83        |
| CUADRO Nº4-17. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO MENSUAL AÑO 2020. ....                    | 85        |
| <b>CAPÍTULO 5. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS NACIONALES. ....</b>  | <b>88</b> |
| CUADRO Nº5-1. TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR EMPRESA SEGÚN AEROPUERTO BASE 2016-2020. ....   | 89        |
| CUADRO Nº5-2. TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR EMPRESA SEGÚN AEROPUERTO BASE AÑO 2020. ....  | 90        |
| CUADRO Nº5-3. PASAJEROS LOCALES TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR LOCAL SEGÚN LÍNEAS AÉREAS 2016-2020. ....                            | 91        |

|  |            |
|--|------------|
| CUADRO N°5-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR<br>LOCAL AÑO 2020. ....               | 92         |
| CUADRO N°5-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS<br>PASAJEROS TRANSPORTADAS EN SERVICIO LOCAL REGULAR Y NO<br>REGULAR AÑO 2020. ....                  | 93         |
| CUADRO N°5-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR LOCAL AÑO<br>2020. ....                            | 94         |
| CUADRO N° 5-6 B OTROS AEROPUERTOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN<br>SERVICIO NO REGULAR LOCAL AÑO 2020 .....   | 95         |
| CUADRO N°5-7. DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN<br>SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE MAYOR<br>UTILIZACIÓN. AÑO 2020.....       | 96         |
| CUADRO N°5-8. ORIGEN DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN<br>SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE MAYOR<br>UTILIZACIÓN. AÑO 2020. ....       | 98         |
| <b>CAPÍTULO 6. TRANSPORTE DE CARGA EN KILOS RUTAS<br/>INTERNACIONALES .....</b>  | <b>101</b> |
| CUADRO N°6-1. CARGA TRANSPORTADA EN KILOGRAMOS EN SERVICIO<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL GLOBAL SEGÚN LÍNEAS AÉREAS<br>2016-2020. ....             | 102        |
| CUADRO N°6-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. CARGA<br>(KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR POR<br>LÍNEAS AÉREAS AÑO 2020. .... | 104        |

|   |     |
|---|-----|
| CUADRO N°6-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR LÍNEA AÉREA AÑO 2016-2020. .... | 106 |
| CUADRO N°6-4. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO SEGUN LÍNEAS AÉREAS 2016-2020. ....                     | 108 |
| CUADRO N°6-5. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN LÍNEAS AÉREAS 2020. ....                         | 111 |
| CUADRO N°6-6. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN MERCADOS ENTRANDO Y SALIENDO 2016-2020. ....                          | 113 |
| CUADRO N°6-7. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL MERCADO DE NORTE AMÉRICA 2016-2020. ....                  | 115 |
| CUADRO N°6-8. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS DEL MERCADO NORTEAMERICANO 2016-2020. ....            | 117 |
| CUADRO N°6-9. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA 2016-2020. ....                               | 120 |
| CUADRO N°6-10. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS DEL MERCADO CENTROAMERICANO 2016-2020. ....          | 122 |
| CUADRO N°6-11. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA 2016-2020.<br>.....                                   | 125 |

|   |            |
|---|------------|
| CUADRO N°6-12. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS DEL MERCADO EUROPEO 2016-2020. ....              | 126        |
| CUADRO N°6-13. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE 2016-2020. ....                               | 128        |
| CUADRO N°6-14. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS DEL MERCADO DE EL CARIBE 2016-2020. ....         | 129        |
| CUADRO N°6-15 CARGA EN KILOGRAMOS TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA 2016-2020. ...                                       | 131        |
| CUADRO N°6-16. CARGA EN KILOGRAMOS TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN PAÍSES Y RUTAS DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA. 2016-2020. .... | 133        |
| <b>CAPÍTULO 7. OPERACIONES DE FUMIGACIÓN EN AERÓDROMOS LOCALES</b>  | <b>136</b> |
| CUADRO N°7-1 OPERACIONES SEGÚN PROVINCIA, CULTIVO Y HECTÁREAS. Año 2020. ....   | 137        |
| CUADRO N°7-2 OPREACIONES SEGÚN AERÓDROMOS. AÑO 2020 .....   | 139        |
| CUADRO N°7-3 OPERACIONES SEGÚN EMPRESA. AÑO 2020 .....  | 141        |
| CUADRO N°7-4 OPERACIONES MENSUALES AÑO 2020.....  | 143        |
| <b>CAPÍTULO 9. TRANSPORTE DE PASAJEROS, CARGA, Y CORREO SEGÚN MERCADO, PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA .....</b>   | <b>147</b> |

|   |     |
|---|-----|
| CUADRO N°9-1. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO NORTEAMERICANO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA 2016-2020. ....       | 148 |
| CUADRO N°9-2. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO CENTROAMERICANO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA 2016-2020. ....      | 155 |
| CUADRO N°9-3. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO SURAMERICANO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEA AÉREA. 2016-2020. ....        | 160 |
| CUADRO N°9-4. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO EUROPEO POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS 2016-2020. ....            | 162 |
| CUADRO N°9-5. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DEL MERCADO CARIBEÑO POR PAÍS, POR RUTA Y POR LÍNEAS AÉREAS 2016-2020. ....   | 164 |
| CUADRO N°9-6. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO NORTEAMERICANO 2016-2020. ....  | 166 |
| CUADRO N°9-7. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO CENTROAMERICANO 2016-2020. .... | 169 |
| CUADRO N°9-8. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO EUROPEO 2016-2020. ....         | 171 |
| 1CUADRO N°9-9. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO CARIBEÑO 2016-2020. ....        | 173 |

|   |     |
|---|-----|
| CUADRO Nº9-10. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL POR PAÍS, RUTA Y LÍNEAS AÉREAS DEL MERCADO SURAMERICANO 2016-2020. .... | 174 |
|---|-----|

**CAPÍTULO 10. RESUMEN TRANSPORTE DE PASAJEROS ARGVA Y CORREO**  
 ..... **175**

|   |     |
|---|-----|
| CUADRO Nº10-1. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN LÍNEAS AÉREAS 2016-2020. .... | 176 |
|---|-----|

|  |     |
|--|-----|
| CUADRO Nº10-2. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO SEGÚN MERCADO AÑO 2020. .... | 181 |
|--|-----|

|   |     |
|---|-----|
| CUADRO Nº10-3. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA EL MERCADO DE NORTE AMÉRICA AÑO 2020 ..... | 183 |
|---|-----|

|   |     |
|---|-----|
| CUADRO Nº10-4. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA CENTRO AMÉRICA AÑO 2020. .... | 184 |
|---|-----|

|  |     |
|--|-----|
| CUADRO Nº10-5. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA SURA AMÉRICA AÑO 2020. .... | 186 |
|--|-----|

|   |     |
|---|-----|
| CUADRO Nº10-6. PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA EUROPA AÑO 2020. .... | 187 |
|---|-----|

|   |  |
|---|--|
| CUADRO Nº10-7 PASAJEROS CARGA Y CORREO EN KILOS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR ENTRANDO Y SALIENDO DESDE Y HACIA EL CARIBE AÑO 2020. .... |  |
|---|--|

|   |            |
|---|------------|
|   | 188        |
| CUADRO Nº10-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>TRÁFICO DE PASAJEROS Y CORREO POR PAR DE CIUDADES. AÑO 2020.<br>..... | 189        |
| <b>CAPÍTULO 11. OTRAS ESTADÍSTICAS DEL TRANSPORTE AÉREO. ....</b>   | <b>194</b> |
| CUADRO Nº11-1. FLOTA AÉREA COSTARRICENSE POR CLASE DE SERVICIO<br>2016-2020. ....   | 195        |
| CUADRO Nº11-2. TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN LOS<br>AEROPUERTOS SEGÚN PROPIEDAD AÑO 2020. ....                              | 198        |
| CUADRO Nº11-3. EMISION DE LICENCIAS 2020. ....  | 200        |
| CUADRO Nº11-4. INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y OFICINAS CENTRALES<br>EN MILES DE COLONES 2016-2020. ....                             | 200        |
| CUADRO Nº11-5. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS SEGÚN CLASE DE<br>SERVICIO DE LAS AERONAVES 2016-2020. ....                         | 202        |
| CUADRO Nº11-6. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS SEGÚN CLASE DE<br>SERVICIO DE LAS AERONAVES AÑO 2020. ....                          | 203        |
| CUADRO Nº11-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA<br>COMBUSTIBLE VENDIDO A EMPRESAS (JET A-1) 2016-2020. ....               | 203        |
| CUADRO Nº11-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA<br>COMBUSTIBLE VENDIDO A EMPRESAS (AV-GAS) 2016-2020. ....                | 204        |

## TABLA DE CONTENIDO GRÁFICOS

|   |          |
|---|----------|
| <b>CAPÍTULO 1. OPERACIONES REALIZADAS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES .....</b>                                    | <b>3</b> |
| GRÁFICO N°1-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS AÑO 2020. ....                                     | 5        |
| GRÁFICO N°1-2. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. OPERACIONES REALIZADAS 2016-2020.....                                     | 7        |
| GRÁFICO N°1-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA OPERACIONES REALIZADAS 2016-2020. ....                        | 9        |
| GRÁFICO N°1-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020. ....            | 10       |
| GRÁFICO N°1-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES REALIZADAS SEGÚN TIPO DE SERVICIO 2016-2020. .... | 11       |
| GRÁFICO N°1-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS. OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020 .....             | 12       |
| GRÁFICO N°1-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES REALIZADAS 2016-2020. ....                         | 13       |
| GRÁFICO N°1-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020. ....              | 14       |
| GRÁFICO N°1-9. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. OPERACIONES REALIZADAS 2016-2020. ....                              | 15       |
| GRÁFICO N°1-10. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN. OPERACIONES SEGÚN TIPO DE SERVICIO AÑO 2020.....                   | 16       |
| GRÁFICO N°1-11. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2020 .....        | 17       |



|   |           |
|---|-----------|
| GRÁFICO N°1-12. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>ATERRIZAJES LOCALES POR MES AÑO 2020. ....               | 18        |
| GRÁFICO N°1-13. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2020. ....      | 19        |
| GRÁFICO N°1-14. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS.<br>ATERRIZAJES LOCALES MENSUALES AÑO 2020. ....              | 20        |
| GRÁFICO N°1-15 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2020. ....        | 21        |
| GRÁFICO N°1-16 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>ATERRIZAJES LOCALES MENSUALES AÑO 2020. ....                | 22        |
| GRÁFICO N°1-17. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN.<br>ATERRIZAJES INTERNACIONALES MENSUALES AÑO 2020. ....            | 23        |
| <b>CAPÍTULO 2. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS. ....</b>   | <b>24</b> |
| GRÁFICO N°2-1. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES<br>(ENTRADAS Y SALIDAS) AÑO 2020. ....                              | 26        |
| GRÁFICO N°2-2. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL<br>AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS AÑO 2020. ....  | 28        |
| GRÁFICO N°2-3. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL<br>AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS AÑO 2020 ....   | 30        |
| GRÁFICO N°2-4. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL<br>AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA AÑO 2020. .... | 32        |
| GRÁFICO N°2-5. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL<br>AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA AÑO 2020. .... | 34        |
| GRÁFICO N°2-6. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL<br>AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER AÑO 2020. ....   | 36        |

|   |           |
|---|-----------|
| GRÁFICO N°2-7. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER AÑO 2020. ....                  | 38        |
| GRÁFICO N°2-8. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN AÑO 2020. ....                       | 40        |
| GRÁFICO N°2-9. UTILIZACIÓN DE AEROPUERTOS LOCALES HACIA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN AÑO 2020. ....                       | 42        |
| <b>CAPÍTULO N°3. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS</b> .....  | <b>43</b> |
| GRÁFICO N°3-1. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASAJEROS 2016-2020.....           | 45        |
| GRÁFICO N°3-2. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN SERVICIO INTERNACIONAL DE CARGA 2016-2020. ....                   | 47        |
| GRÁFICO N°3-4. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS LÍNEAS AÉREAS EN EL TRANSPORTE LOCAL DE PASAJEROS 2016-2020. ....                  | 50        |
| <b>CAPÍTULO N°4. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS INTERNACIONALES</b> .....  | <b>51</b> |
| GRÁFICO N°4-1. AEROPUERTOS INTERNACIONALES. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR 2016-2020.                  | 53        |
| GRÁFICO N°4-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR AÑO 2020. .... | 55        |

|  |    |
|--|----|
| GRÁFICO N°4-3. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER.<br>PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR<br>INTERNACIONAL POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2020. .... | 57 |
| GRÁFICO N°4-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS<br>PASAJEROS INTERNACIONALES TRANSPORTADOS POR LÍNEA AÉREA<br>AÑO 2020.....                         | 59 |
| GRÁFICO N°4-5. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL 2016-2020. ....  | 61 |
| GRÁFICO N°4-6A. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO<br>INTERNACIONAL SEGÚN MERCADO 2016-2020. ....   | 63 |
| GRÁFICO N°4-6B. PASAJEROS TRANSPORTADOS ENTRANDO Y<br>SALIENDO AÑO 2020. ....  | 63 |
| GRÁFICO N°4-6C. PORCENTAJE DE PASAJEROS ENTRANDO Y<br>SALIENDO AÑO 2020. ....  | 63 |
| GRÁFICO N°4-7. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA NORTE<br>AMÉRICA 2016-2020. ....                   | 66 |
| GRÁFICO N°4-8. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO<br>INTERNACIONAL EN MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR PAÍSES 2016-<br>2020. ....                             | 68 |
| GRÁFICO N°4-9. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA CENTRO<br>AMÉRICA 2016-2020. ....                  | 70 |
| GRÁFICO N°4-10. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>INTERNACIONAL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA POR PAISES 2016-<br>2020.....                              | 72 |
| GRÁFICO N°4-11. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS<br>REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL DESDE Y HACIA SUR<br>AMÉRICA 2016-2020. ....                    |    |

|   |               |
|---|---------------|
|   | 74            |
| GRÁFICO N°4-12. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS DESDE Y HACIA SUR AMÉRICA POR PAISES 2016-2020. ....                               | 76            |
| GRÁFICO N°4-13. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EUROPA 2016-2020. ....                                 | 78            |
| GRÁFICO N°4-14. PASAJEROS TRANSPORTADOS DESDE Y HACIA EUROPA POR PAÍSES 2016-2020. ....   | 80            |
| GRÁFICO N°4-15. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL DESDE Y HACIA EL CARIBE 2016-2020. ....                               | 82            |
| GRÁFICO N°4-16. PASAJEROS TRANSPORTADOS DESDE Y HACIA EL CARIBE POR PAISES 2016-2020. ....  | 84            |
| GRÁFICO N°4-17. PASAJEROS INTERNACIONALES MOVILIZADOS ENTRANDO Y SALIENDO MENSUALMENTE AÑO 2020. ....                                   | 87            |
| <br><b>CAPÍTULO 5. TRANSPORTE DE PASAJEROS RUTAS NACIONALES. ....</b>   | <br><b>88</b> |
| <br>GRÁFICO N°5-1. TRÁFICO LOCAL DE PASAJEROS 2016-2020. ....   | <br>89        |
| GRÁFICO N°5-2. PASAJEROS LOCALES MOVILIZADOS SEGÚN AEROPUERTO BASE AÑO 2020. ....   | 90            |
| GRÁFICO N°5-3. PASAJEROS LOCALES TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR 2016-2020. ....  | 91            |
| GRÁFICO N°5-4. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR LOCAL AÑO 2020. .... | 92            |
| GRÁFICO N°5-5. AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PASAJEROS TRANSPORTADAS EN SERVICIO LOCAL REGULAR Y NO REGULAR AÑO 2020. ....    | 93            |

|  |            |
|--|------------|
| GRÁFICO N°5-6. AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER. PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO NO REGULAR LOCAL AÑO 2020. ....   | 94         |
| 6GRAFICO N°5-6 B OTROS AEROPUERTOS INTERNACIONALES PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SEVICIO NO REGULAR LOCAL AÑO 2020 .....  | 95         |
| GRÁFICO N°5-7A. ORIGEN DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE MAYOR UTILIZACIÓN. AÑO 2020. ....                   | 97         |
| GRÁFICO N°5-8A. DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE MAYOR UTILIZACIÓN. AÑO 2020. ....                  | 99         |
| GRÁFICO N°5-8B. DESTINO DE LOS PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR LOCAL EN AEROPUERTOS DE MAYOR UTILIZACIÓN. EXCLUYENDO AIJS. AÑO 2020. .... | 100        |
| <b>CAPÍTULO 6. TRANSPORTE DE CARGA EN KILOS RUTAS INTERNACIONALES</b>  | <b>101</b> |
| GRÁFICO N°6-1. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL 2016-2020. ....   | 103        |
| GRÁFICO N°6-2. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR POR LÍNEAS AÉREAS AÑO 2020. ....              | 105        |
| GRÁFICO N°6-3. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL 2016-2020. ....   | 107        |
| GRÁFICO N°6-4. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO 2016-2020. ....                                       |            |

|  |     |
|--|-----|
|  | 110 |
| GRÁFICO N°6-5. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIOS REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL ENTRANDO Y SALIENDO MENSUAL 2020. .... | 112 |
| GRÁFICO N°6-6. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA EN SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR INTERNACIONAL SEGÚN MERCADOS AÑO 2020. ....           | 114 |
| GRÁFICO N°6-7. CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DE NORTE AMÉRICA 2016-2020. ....  | 116 |
| GRÁFICO N°6-8A. CARGA (KILOS) TRANSPORTADA POR PAISES DEL MERCADO DE NORTE AMÉRICA 2016-2020. ....                               | 118 |
| GRÁFICO N°6-8B CARGA (KILOS) TRANSPORTADA POR RUTA MERCADO DE NORTE AMÉRICA AÑO 2020. ....                                       | 119 |
| GRÁFICO N°6-8C CARGA (KILOS) MOVILIZADA MERCADO DE NORTE AMÉRICA POR RUTA (EXCLUIDO MIAMI) AÑO 2020. ....                        | 119 |
| GRÁFICO N°6-9. CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DE CENTRO AMÉRICA 2016-2020. ....                                       | 121 |
| GRÁFICO N°6-10A. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA 2016-2020. ....                               | 123 |
| GRÁFICO N°6-10B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DE CENTRO AMÉRICA AÑO 2020. ....                              | 124 |
| GRÁFICO 6-11 CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DE EUROPA 2016-2020. ....   | 125 |
| GRÁFICO N°6-12A. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DE EUROPA 2016-2020. ....                                       | 126 |
| GRÁFICO N°6-12B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DE EUROPA AÑO 2020. ....                                      | 127 |

|  |            |
|--|------------|
| GRÁFICO N°6-13. CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENDO MERCADO DEL CARIBE 2016-2020. ....               | 128        |
| GRÁFICO N°6-14A. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DEL CARIBE 2016-2020. ....        | 129        |
| GRÁFICO N°6-14B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DEL CARIBE AÑO 2020. ....       | 130        |
| 2GRÁFICO N°6-15 CARGA (KILOS) ENTRANDO Y SALIENO MERCADO DE SUR AMÉRICA 2016-2020. ....            | 132        |
| GRÁFICO N°6-16A. CARGA 8(KILOS) MOVILIZADA POR PAISES DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA 2016-2020. ....   | 134        |
| GRÁFICO N°6-16B. CARGA (KILOS) MOVILIZADA POR CIUDADES DEL MERCADO DE SUR AMÉRICA AÑO 2020. ....   | 135        |
| <br>   |            |
| <b>CAPÍTULO 7. OPERACIONES DE FUMIGACIÓN EN AERÓDROMOS LOCALES</b>                                 | <b>136</b> |
| GRÁFICO N°7-1. HECTÁREAS APLADAS SEGÚN CULTIVO 2020.....   | 138        |
| GRÁFICO N°7-2. OPERACIONES SEGÚN AERÓDROMOS AÑO 2020.....  | 140        |
| GRÁFICO N°7-3. OPERACIONES SEGÚN EMPRESA. AÑO 2020.....  | 142        |
| GRÁFICO N°7-4 OPERACIONES MENSUALES. AÑO 2020 .....  | 144        |
| <br>   |            |
| <b>CAPÍTULO 11. OTRAS ESTADÍSTICAS DEL TRANSPORTE AÉREO. ....</b>                                  | <b>194</b> |
| GRÁFICO N°11-1. FLOTA AÉREA COSTARRICENSE POR CLASE DE SERVICIO 2016-2020. ....                    | 195        |
| GRÁFICO N°11-2. TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN LOS AEROPUERTOS SEGÚN PROPIEDAD AÑO 2020. .... |            |

|   |     |
|---|-----|
|   | 197 |
| GRÁFICO N°11-3. LICENCIAS EMITIDAS 2016-2020. ....  | 199 |
| GRÁFICO N°11-4. INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y OFICINAS<br>CENTRALES EN MILES DE COLONES 2016-2020. ....                      | 200 |
| GRÁFICO N°11-5. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS SEGÚN CLASE<br>DE SERVICIO DE LAS AERONAVES 2016-2020. ....                  | 201 |
| GRÁFICO N°11-6. ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS AÑO 2020. ....   | 202 |
| GRÁFICO N°11-7. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA<br>COMBUSTIBLE (LITROS JET A-1) VENDIDO A EMPRESAS 2016-2020. .... | 203 |
| GRÁFICO N°11-8. AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA.<br>COMBUSTIBLE V-GAS VENDIDO A EMPRESAS DE AVIACIÓN 2016-2020.    | 204 |