

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO

ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO RESULTADOS OBTENIDOS EN ÉPOCA DEL COVID-19

PERÍODO: 2019-2020 y 1°SEMESTRE 2021



Elaborado por: Marlene Alvarado Gutiérrez

Índice

Introducción	2
1. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.	4
2. Aeropuerto internacional Daniel Oduber.	7
3. Pasajeros domésticos	11
4. Referencia Bibliográfica	16

Introducción

Costa Rica al igual que el resto del mundo ha sido afectado por el COVID-19 en todos sus sectores económicos, siendo el transporte aéreo uno de los más afectados.

El Centro de Operaciones de Emergencias (COE) se activa a partir del 16 de marzo de 2020, en el cual el gobierno declaró estado de emergencia de pandemia por el virus SARS-CoV-2. Acatando los lineamientos que dictó la Organización Mundial de la Salud, el Ministerio de Salud y la Caja Costarricense del Seguro Social lideran la atención sanitaria en el país.

Desde el 18 de marzo a las 23:59 p.m. hasta el 1 de agosto 2020, solamente podían ingresar al país costarricenses y residentes quienes al hacerlo recibieron una orden sanitaria de cuarentena por 14 días.

Los únicos vuelos que se tenían de pasajeros era los vuelos humanitarios de repatriación, los cuales eran de retorno de los ciudadanos costarricenses o de trasladar a los extranjeros a sus correspondientes países.

En cuanto a los vuelos domésticos varias de las compañías pidieron suspender sus servicios por falta de demanda, fue una decisión comercial de las empresas, porque no tenían pasajeros.

Los vuelos de carga internacional se conservaron, lo que permitió la continuación de las exportaciones e importaciones.

Se anunció la apertura de fronteras aéreas a partir del 1 de agosto de este año, esta normativa estuvo sujeta a cambios de acuerdo con la situación epidemiológica del país.

Después de varias restricciones y protocolos que cumplir, en estos momentos los aeropuertos están abiertos y con menos restricciones, pero manteniendo los cuidados necesarios para evitar el contagio del COVID -19. En estos momentos se esta en etapa de recuperación, la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) señala:

“El tráfico aéreo se recuperará más lentamente de lo esperado por la pandemia de COVID-19, ya que los retrasos en las vacunas y la “aversión al riesgo” de los gobiernos ralentizan la apertura del mercado,” (Reuters Staff. (2021)) ¹.

La afectación del Transporte Aéreo con la pandemia del COVID-19, directamente ha afectado el empleo del Sector Servicio, como se había indicado en el Resumen Estadístico del 2020, la principal fuente de ingreso de turistas al país es por medio de transporte aéreo, en el 2019 alrededor de un 77% de los turistas ingresaron por este medio. (Instituto Costarricense de Turismo, 2019). ²

Con ello se da soporte al Sector Comercio y Servicios, uno de los sectores más importante en nuestro país.

De acuerdo con la información del INEC en el 2019, más de un 60% del empleo de los costarricenses estaban ubicado en este sector (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2019).³

La apertura de los aeropuertos seguido con la aparición de la vacuna del Covid-19 y el inicio del proceso de vacunación en Costa Rica (el 24 de diciembre 2020), además de la eliminación de algunos requisitos para ingresar al país, ha originado una mejora en el ingreso de pasajeros al país. También, la información brindada por el Ministerio de Salud viene a colaborar.

“las medidas de prevención de lavado de manos, uso de mascarilla, mantener la distancia física y evitar las aglomeraciones, lo cual sumado con la vacuna-19 es un poderoso escudo frente a la enfermedad COVID-19”. (Costa Rica: Ministerio de Salud ¡Inició la vacunación! (2020)⁴

Esta anotación del Ministerio de Salud es de esperar que ayude a mejora la confianza del pasajero nacionales e internacional, además, de la información que se ha dado con relación a la baja probabilidad de contagio en los aviones.

En las estadísticas del presente año se muestra esta situación de mejora, que puede traducirse en un incremento de la confianza de los pasajeros.

El ingreso de pasajero al país es uno de los pilares que viene a contribuir con la economía nacional, reflejándose, en parte, en la disminución de la tasa de desempleo. Así, por ejemplo, la tasa de desempleo para el segundo trimestre 2020 fue de 24% y al segundo trimestre 2021 fue de 18.1%. (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2021)⁵

A continuación, se presentan las estadísticas de transporte aéreo en el primer semestre 2021, que permiten observar el comportamiento de esta actividad.

1. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

El aeropuerto Juan Santamaría es el aeropuerto principal del país, está administrado por la empresa AERIS Holding Costa Rica, S.A. Aeris, es el Gestor Interesado a cargo de la presentación de los servicios del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

Ha obtenido varios galardones y actualmente ratificó la certificación “*Airport Carbon Accreditation Nivel 2*”, este galardón lo obtuvo gracias a la reducción de la huella de carbono en las operaciones de su administrador. (Revista Summa (2021).)⁶

En junio del presente año es acreditado por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) por brindar la mejor experiencia de viaje al pasajero.⁷

Sin embargo, al igual que el resto del mundo, la epidemia del Covid-19 afectó la actividad de este aeropuerto, lo que se puede observar en las siguientes estadísticas.

1.1 Operaciones

Este aeropuerto presentó tasas de crecimiento negativo en sus operaciones a partir de marzo 2020 hasta junio 2021, ya en enero del presente año la situación ha mejorado, aunque las tasas de crecimiento siguen siendo negativas son más pequeñas.

En junio 2020 la tasa fue de un **-86.5%** y un año después, en junio 2021 fue de **-17.3%**, lo que muestra una “*mejora*” importante, podría decirse que se presenta una tendencia a la recuperación, como se puede observar en el cuadro N°1 y gráfico N°1.

CUADRO N° 1

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO

AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA

TASA DE CRECIMIENTO DE TOTAL DE OPERACIONES POR AÑO, SEGÚN MES

PERÍODO: 2019-2021

(No incluye operaciones del Ministerio de Seguridad Pública)

MES	OPERACIONES			TASA DE CRECIMIENTO del 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO del 2021 CON BASE 2019
	2019	2020	2021		
TOTAL	81 553	35 807		-56	
ENERO	8 181	8 907	4 436	8,9	-45,8
FEBRERO	7 461	8 342	3 965	11,8	-46,9
MARZO	8 539	6 060	5 004	-29,0	-41,4
ABRIL	7 318	545	4 875	-92,6	-33,4
MAYO	6 402	659	4 824	-89,7	-24,6
JUNIO	6 137	831	5 074	-86,5	-17,3
JULIO	6 462	775		-88,0	
AGOSTO	6 299	824		-86,9	
SEPTIEMBRE	5 116	968		-81,1	
OCTUBRE	5 186	1 527		-70,6	
NOVIEMBRE	6 223	2 474		-60,2	
DICIEMBRE	8 229	3 895		-52,7	

Fuente: Informes mensuales enviados por Aeris a la Dirección General de Aviación Civil



1.2 Pasajeros

Si se observan las estadísticas de pasajeros en el cuadro N°2 y gráfico N°2 , la tasa de crecimiento negativa inicia a partir de marzo del año 2020 y en el año 2021 mejora, al comparar junio del 2020 con junio del 2021, se pasó de **-99.2 %** a **-38.5%**, una diferencia de 60.7 puntos porcentuales, lo cual pone de manifiesto que el proceso de vacunación, las medidas acatadas por las autoridades gubernamentales y la eliminación de varios requisitos para ingresar al país, han tenido una respuesta positiva en la confianza de los pasajeros.

CUADRO N° 2
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS INTERNACIONALES POR AÑO, SEGÚN MES
PERÍODO: 2019-2021
(Sólo incluye pasajeros de aerolíneas)

MES	PASAJEROS			TASA 2020 DE CRECIMIENTO CON BASE EN EL 2019	TASA 2021 DE CRECIMIENTO CON BASE EN EL 2019
	2019	2020	2021		
TOTAL	5 387 001	1 555 047		-71,1	
ENERO	557 042	572 368	160 309	2,8	-71,2
FEBRERO	469 395	486 089	127 781	3,6	-72,8
MARZO	531 021	266 762	171 521	-49,8	-67,7
ABRIL	451 885	2 727	197 760	-99,4	-56,2
MAYO	424 499	2 867	225 485	-99,3	-46,9
JUNIO	421 924	3 459	259 641	-99,2	-38,5
JULIO	446 768	6 481		-98,5	
AGOSTO	437 804	7 690		-98,2	
SEPTIEMBRE	356 091	13 014		-96,3	
OCTUBRE	372 325	21 370		-94,3	
NOVIEMBRE	424 864	69 090		-83,7	
DICIEMBRE	493 383	103 130		-79,1	

Fuente: Informes mensuales enviados por las aerolíneas al Proceso de Estadística



2. Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.

Este Aeropuerto es especialmente de turistas y también ha sido afectado por esta epidemia.

2.1 Operaciones

La tasa de crecimiento de operaciones con base en el 2019 inicia negativa en marzo, con **-29.6%**, continúa en abril con **-91.1%**, seguidamente de mayo a agosto se da un promedio de **-81.5.4 %**, después inicia su mejora cuando se abre el aeropuerto a aerolíneas internacionales, en agosto del 2020.

Para principios del presente año, como se mencionó en los apartados anteriores, la aparición de la vacuna y la adaptación de normas de ingreso menos estrictas, entre otros puntos, la tasa de crecimiento presenta porcentajes menos fuertes llegando a mayo con una tasa de crecimiento positiva (con base en 2019), esto se pudo observar en el cuadro N°3 y gráfico N° 3.

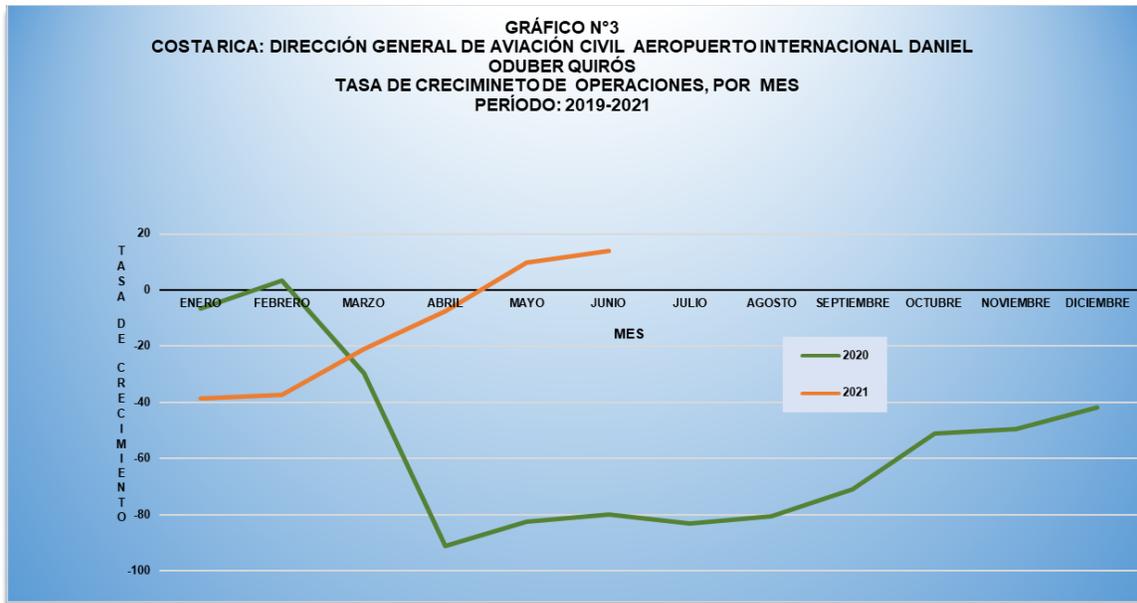
CUADRO N°3
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
TASA DE CRECIMIENTO DE OPERACIONES POR AÑO, SEGÚN MES
PERÍODO: 2019-2021

(No incluye operaciones del Ministerio de Seguridad Pública)

MES	AÑOS			TASA DE CRECIMIENTO del 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO del 2021 CON BASE 2019
	2019	2020	2021		
TOTAL	19 648	9 660		-50,8	
ENERO	2 261	2 116	1 391	-6,4	-38,5
FEBRERO	1 968	2 035	1 234	3,4	-37,3
MARZO	2 248	1 582	1 777	-29,6	-21,0
ABRIL	1 891	169	1 748	-91,1	-7,6
MAYO	1 431	251	1 572	-82,5	9,9
JUNIO	1 469	294	1 674	-80,0	14,0
JULIO	1 563	263		-83,2	
AGOSTO	1 381	271		-80,4	
SEPTIEMBRE	983	287		-70,8	
OCTUBRE	949	464		-51,1	
NOVIEMBRE	1 458	739		-49,3	
DICIEMBRE	2 046	1 189		-41,9	

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto al Proceso de Estadística

El gráfico N°3, muestra como a partir de enero 2021 la tasa de crecimiento posee una tendencia lineal definida que lleva a una tasa de crecimiento positiva a partir de mayo.



2.2 Pasajeros

La cantidad de pasajeros ingresando a este aeropuerto durante el presente año ha mejorado en relación con el 2020, pero con relación al 2019 sigue con tasas negativas, aunque no tan altas como en el año 2020.

Al comparar las tasas de crecimiento de pasajeros con las de operaciones es evidente que el ingreso de pasajeros va mejorando más lento que la ejecución de operaciones, gráfico N°3 y gráfico 4.

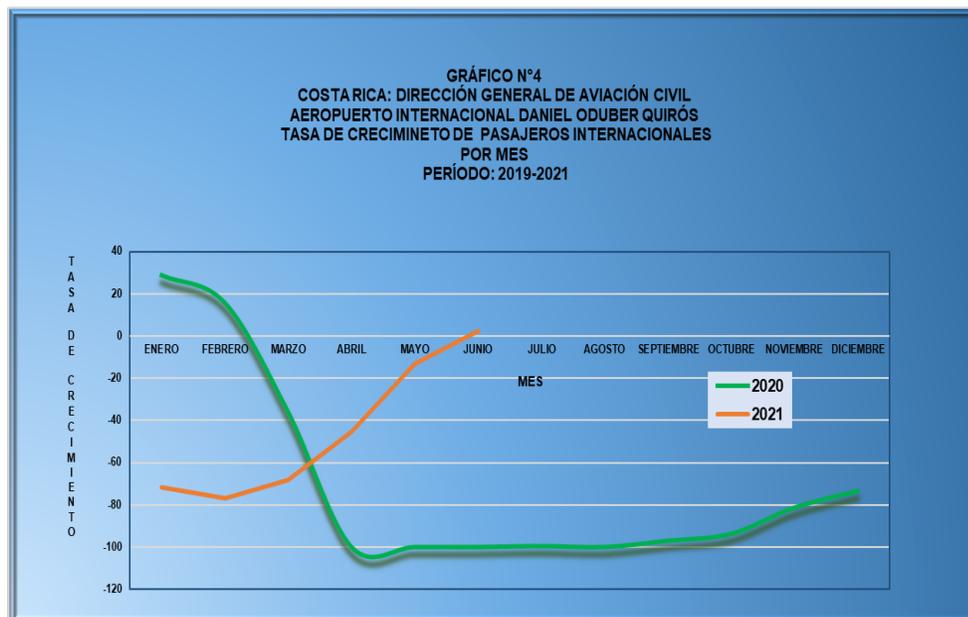
Se puede esperar una mejora en la cantidad de operaciones y pasajeros, en los últimos meses del presente año, suponiendo un crecimiento en la confianza de los pasajeros a viajar, de la situación económica de los mismos y presumiendo que se puedan mantener los siguientes puntos:

- La población vacunada va aumentando.
- Las nuevas variantes son “controladas”.
- Se mantiene los protocolos indicados por Organización Mundial de la Salud.
- Las restricciones para ingresar al país no sean difíciles de cumplir.

CUADRO N°4
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS INTERNACIONALES POR AÑO, SEGÚN MES
PERÍODO: 2019-2021
(Sólo incluye pasajeros de aerolíneas)

MES	PASAJEROS			TASA DE CRECIMIENTO del 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO del 2021 CON BASE 2019
	2019	2020	2021		
TOTAL	1 118 327	450 674		-59,7	
ENERO	126 651	163 048	35 948	28,7	-71,6
FEBRERO	122 068	141 190	28 135	15,7	-77,0
MARZO	150 678	96 412	47 797	-36,0	-68,3
ABRIL	111 125	1,0	60 964	-100,0	-45,1
MAYO	73 502	0,0	63 822	-100,0	-13,2
JUNIO	87 710	0,0	89 795	-100,0	2,4
JULIO	94 343	462		-99,5	
AGOSTO	78 399	0		-100,0	
SEPTIEMBRE	36 841	1 110		-97,0	
OCTUBRE	40 178	2 517		-93,7	
NOVIEMBRE	81 244	15 185		-81,3	
DICIEMBRE	115 588	30 749		-73,4	

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto al Proceso de Estadística



3. Pasajeros locales

Las empresas de transporte aéreas domésticas en Costa Rica se han visto grandemente afectadas, estas dependen principalmente de los turistas internacionales.

Algunas empresas se han visto en la necesidad de suspender su actividad al no tener demanda de pasajeros.

Al cerrarse las fronteras aéreas por la gravedad de la epidemia mundial fueron muy pocos las personas que hicieron uso de este servicio local.

Como puede observarse en el cuadro N°5, en marzo del 2020 se tuvo 15.684 pasajeros, en abril cayó a 233. Calculando la tasa de crecimiento con base en el año 2019, se tiene una tasa promedio entre abril y setiembre de **-96%**, de octubre a diciembre la tasa fue de **-75%**, para el presente año se dio entre enero y febrero, de una tasa de crecimiento promedio de **-53.9%**, en marzo y abril de **-45%**, en mayo **-21%** y junio de **-10.9%**.

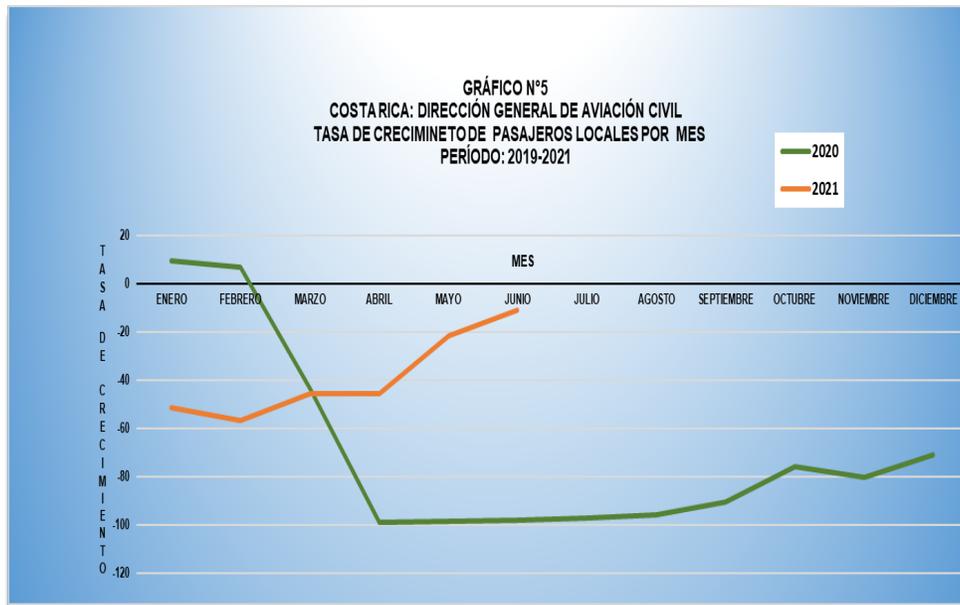
En el presente año, como se indicó en las secciones anteriores, la aparición de la vacuna y la adaptación de las normas de ingreso, han permitido mejoras en las tasas de crecimiento, aunque son negativas son mejores que las obtenidas en el año 2020. Esta situación se puede observar gráficamente en el cuadro N° 5 y gráfico N°5

CUADRO N°5
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS LOCALES SEGÚN MES

PERÍODO: 2019-2021

MES	PASAJEROS			TASA DE CRECIMINETO DEL 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMINETO DEL 2021 CON BASE 2019
	2019	2020	2021		
TOTAL	236 517	88 591			
ENERO	25 334	27 777	12 342	9,6	-51,3
FEBRERO	26 512	28 318	11 515	6,8	-56,6
MARZO	27 541	15 684	14 974	-43,1	-45,6
ABRIL	23 422	233	12 750	-99,0	-45,6
MAYO	17 336	249	13 630	-98,6	-21,4
JUNIO	16 130	326	14 365	-98,0	-10,9
JULIO	18 591	547		-97,1	
AGOSTO	17 079	710		-95,8	
SEPTIEMBRE	10 456	1 025		-90,2	
OCTUBRE	10 570	2 571		-75,7	
NOVIEMBRE	17 406	3 491		-79,9	
DICIEMBRE	26 140	7 660		-70,7	

Fuente: Informes mensuales enviados por las empresas domésticas al Proceso de Estadística.



5. CONCLUSIONES

1. En Costa Rica el Centro de Operaciones de Emergencias (COE) se activa a partir del 16 de marzo de 2020, en el cual el gobierno declaró estado de emergencia de pandemia por el virus SARS-CoV-2.
2. La atención sanitaria en el país es liderada por el Ministerio de Salud y la Caja Costarricense del Seguro Social, acatando los lineamientos que dictó la Organización Mundial de la Salud
3. Se cierran los aeropuertos a partir del 18 de marzo a las 23:59 p.m. hasta el 1 de agosto 2020, solamente podían ingresar al país costarricenses y residentes quienes al hacerlo recibieron una orden sanitaria de cuarentena por 14 días.
4. Se tenían únicamente los vuelos humanitarios de repatriación, los cuales eran de retorno de los ciudadanos costarricenses o de trasladar a los extranjeros a sus correspondientes países.
5. Muchas de las empresas aéreas domésticas solicitaron a la DGAC, suspensión de sus servicios por falta de demanda, fue una decisión comercial de estas empresas, porque no había pasajeros.
6. Se conservaron los vuelos de carga.
7. A partir del 1 de agosto del año 2020, se anunció la apertura de la frontera aéreas, la cual estuvo sujeta a cambios de acuerdo con la situación epidemiológica del país.
8. Actualmente los aeropuertos están abiertos y con menos restricciones, pero manteniendo los cuidados necesarios para evitar el contagio del COVID -19.
9. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) indica una recuperación lenta por la pandemia del COVID-19, como consecuencia en los retrasos de vacunación y la “aversión al riesgo” de los gobiernos.
10. En Costa Rica la afectación del Transporte Aéreo con la pandemia del COVID-19, ha afectado directamente el empleo del Sector Servicio ya que el transporte aéreo es la principal fuente de ingreso de turistas al país.

11. En el 2019 alrededor de un 77% de los turistas ingresaron por transporte aéreo, por ello, este medio de transporte da soporte al Sector Comercio y Servicios, uno de los sectores más importante en nuestro país.
12. La apertura de los aeropuertos seguido con la aparición de la vacuna del Covid-19, el inicio del proceso de vacunación en Costa Rica (el 24 de diciembre 2020), además de la eliminación de algunos requisitos para ingresar, originó una mejora en el número de pasajeros ingresando al país.
13. El Ministerio de Salud indicó que las medidas de prevención de lavado de manos, uso de mascarilla, mantener la distancia física y evitar las aglomeraciones, lo cual sumado con la vacuna-19 es un poderoso escudo frente a la enfermedad COVID-19, esto ayuda a mejorar la confianza de las personas a viajar por medio del transporte aéreo.
14. La mejora en la tasa de desempleo es uno de los reflejos del incremento en el ingreso de pasajeros internacionales al país, así, la estimación de desempleo al segundo trimestre 2020 fue de 24% y al segundo trimestre 2021 fue de 18.1%.
15. Las operaciones del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría presentaron una tasa de crecimiento negativo en sus operaciones a partir de marzo 2020 hasta junio 2021, sin embargo, en enero del presente año la situación ha mejorado.
16. En junio 2020 la tasa fue de un **-86.5%** y un año después, en junio 2021 fue de **-17.3 %**, lo que muestra un “mejora” importante.
17. De igual forma, las estadísticas de los pasajeros del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría presentan una mejora, la tasa de crecimiento negativas inicia a partir de marzo del año 2020, sin embargo, aunque continua negativa en el año 2021 va mejorando. En junio del 2020 se tenía **-99.2%** y pasó con junio del 2021 a **-38.5%**, una diferencia de 60.7 puntos porcentuales, lo cual pone de manifiesto que el proceso de vacunación, las medidas acatadas por las autoridades gubernamentales y la eliminación de varios requisitos para ingresar al país, entre otros puntos, han tenido una respuesta positiva en la confianza de los pasajeros.
18. El Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós es especialmente de turistas, por lo que también ha sido afectado por esta epidemia.
19. La tasa de crecimiento de operaciones con base en el 2019 inicia negativa en marzo, con **-29.6%**, continúa en abril con **-91.1%**, seguidamente de mayo a agosto se da un promedio

de **-81.5.4 %**, después inicia su mejora cuando se abre el aeropuerto a aerolíneas internacionales en agosto.

20. Para principios del presente año, con la aparición de la vacuna y la adaptación de normas de ingreso menos estrictas, la tasa de crecimiento presenta porcentajes menos fuertes, llegando a mayo con una tasa de crecimiento positiva (con base en 2019).
21. La cantidad de pasajeros ingresando a este aeropuerto durante el presente año ha mejorado en relación con el 2020, pero con relación al 2019 sigue con tasas negativas, aunque no tan altas como en el año 2020.
22. Las empresas de transporte aéreas domésticas, en Costa Rica, se han visto grandemente afectadas, estas dependen principalmente de los turistas internacionales por lo que algunas de estas empresas se vieron en la necesidad de suspender su actividad porque no tienen demanda de pasajeros.
Al cerrarse las fronteras aéreas por la gravedad de la epidemia mundial fueron muy pocos las personas que hicieron uso de este servicio local.
23. En marzo del 2020 se movilizaron localmente 15.684 pasajeros, en abril cayó a **233**. Calculando la tasa de crecimiento con base en el año 2019, se obtuvo una tasa promedio entre abril y setiembre de **-96%**, de octubre a diciembre la tasa fue de **-75%**, para el presente año entre enero y febrero, en promedio la tasa de crecimiento promedio fue **-53.9%**, en marzo y abril de **-45%**, en mayo **-21%** y junio de **-10.9%**.
24. Como se ha indicado en las secciones anteriores, la aparición de la vacuna y la adaptación de las normas de ingreso, han permitido mejoras en las tasas de crecimiento, aunque son negativas son mejores que las obtenidas en el año 2020.
25. Se puede esperar una mejora en la cantidad de operaciones y pasajeros, en los últimos meses del presente año, en el país, suponiendo un crecimiento en la confianza de los pasajeros a viajar y presumiendo que se puedan mantener los siguientes puntos:
 - La población vacunada va aumentando.
 - Las nuevas variantes sean “controladas”.
 - Se mantiene los protocolos indicados por Organización Mundial de la Salud.
 - Las restricciones para ingresar al país no sean difíciles de cumplir.

4. REFERENCIA BIBLIOGRÁFICA

1. Reuters Staff. (2021). *Aerolíneas recortan pronósticos de tráfico mundial por retrocesos en recuperación*. Reuters. April 2, 2021
<https://www.reuters.com/article/salud-coronavirus-aerolineas-iata-idESKBN2C81YN>
2. Instituto Costarricense de Turismo. (2019). *Anuario Estadístico de Turismo 2019*. ICT.
<https://www.ict.go.cr/es/documentosinstitucionales/estad%C3%ADsticos/informes-estad%C3%ADsticos/anuarios/2005-2015/1583-2019-1/file.html>
3. Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2019). *Encuesta Continua de Empleo al primer trimestre de 2019: Resultados Generales*. INEC.
<https://www.facebook.com/INECCR/photos/a.145007812369877/1021139391423377/?type=1&theater>
4. Ministerio de Salud. (2020). *¡Inició la vacunación!* Ministerio de Salud.
<https://www.ministeriodesalud.go.cr/index.php/centro-de-prensa/noticias/741-noticias-2020/2020-inicio-la-vacunacion>
5. Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2021). *Encuesta Continua de Empleo al segundo trimestre de 2021: Resultados Generales*. INEC.
<https://revistasumma.com/costa-rica-aeropuerto-juan-santamaria-ratifica-certificacion-internacional-por-reduccion-de-emisiones-de-carbono/>.
6. Revista Summa (2021). *Aeropuerto Juan Santamaria ratifica certificación Internacional por reducción de emisiones de carbono*. Ep 25. 2021.
<https://revistasumma.com/costa-rica-aeropuerto-juan-santamaria-ratifica-certificacion-internacional-por-reduccion-de-emisiones-de-carbono/>
7. <https://sjoairport.com/2021/aeropuerto-juan-santamaria-obtiene-reconocimiento-del-consejo-internacional-de-aeropuertos-por-su-gestion-de-experiencia-al-pasajero/>