



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

---

# Boletín de Novedades Proceso Biblioteca Técnica

---

Proceso Biblioteca Técnica  
Dirección General de  
Aviación Civil

---

ENERO 2022

---

---

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca Técnica  
506 + 2242-8000 Ext. 8280 Ext. 8281  
Correo electrónico: [bibliotecatecnica@dgac.go.cr](mailto:bibliotecatecnica@dgac.go.cr)



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

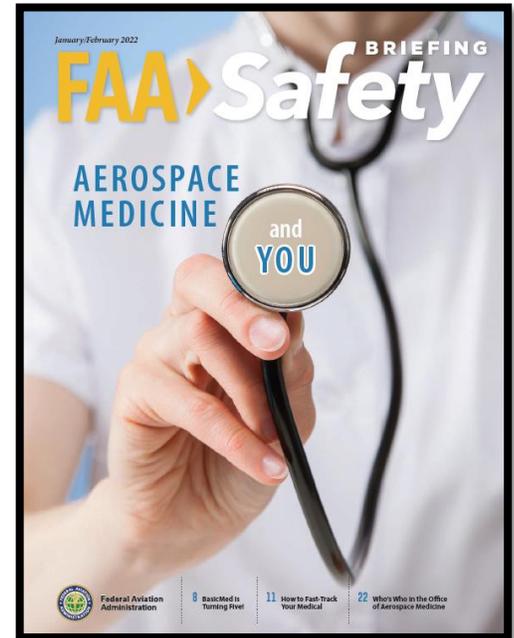
## REVISTAS

01

### FAA Safety Briefing Magazine

La edición de Enero/Febrero 2022.

La edición de enero/febrero de 2022 del Informe de seguridad de la FAA se centra en la medicina aeroespacial. Los artículos analizan el proceso de certificación médica de pilotos y las diversas funciones y responsabilidades de la Oficina de Medicina Aeroespacial de la FAA.



02

### Safety Report. Edición 2021

Un enfoque coordinado basado en el riesgo para mejorar la seguridad operacional de la aviación mundial.

La industria del transporte aéreo desempeña un papel importante en la actividad y el desarrollo económicos mundiales. Uno de los claves elementos para mantener la vitalidad de la aviación civil es garantizar la seguridad, la protección, la eficiencia y el medio ambiente operaciones sostenibles a nivel mundial, regional y nacional.



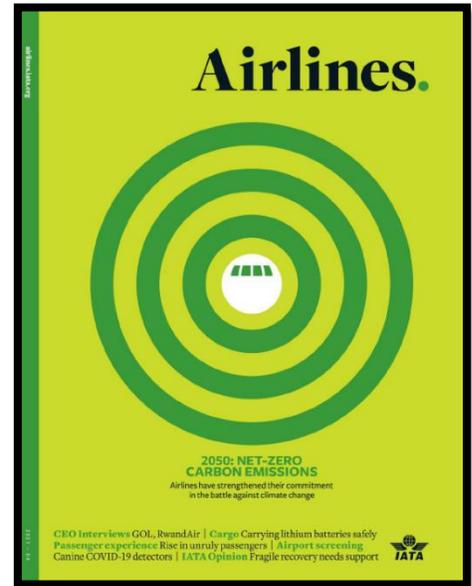


DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

**03**

### **Airlines IATA-04 noviembre 2021.**

2050: Emisiones netas de carbono cero  
En la 77.<sup>a</sup> reunión general anual de la IATA en octubre de 2021, las aerolíneas miembros de la IATA acordaron comprometerse con emisiones netas de carbono cero para 2050. La resolución se alinea con el acuerdo de París para limitar el calentamiento global a 1,5 °C.



**04**

### **Aircraft IT V10.5, Winter 2021**

Aircraft IT es el lugar para que la industria de la aviación se mantenga actualizada con todas las soluciones de software de TI de operaciones de vuelo en el mercado, desde los conceptos de cabina de proveedores líderes en el mundo, navegando cambiar, dar forma al futuro.



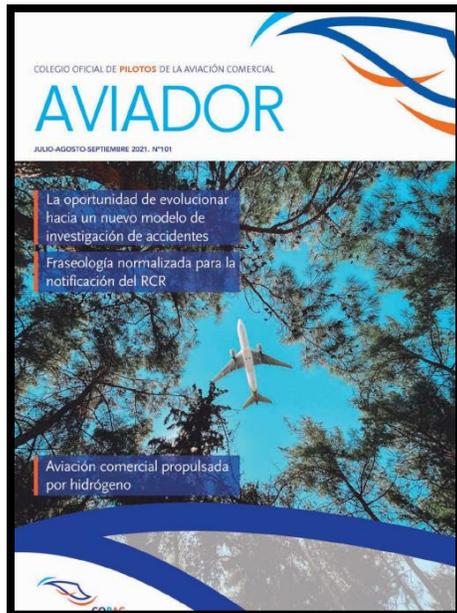
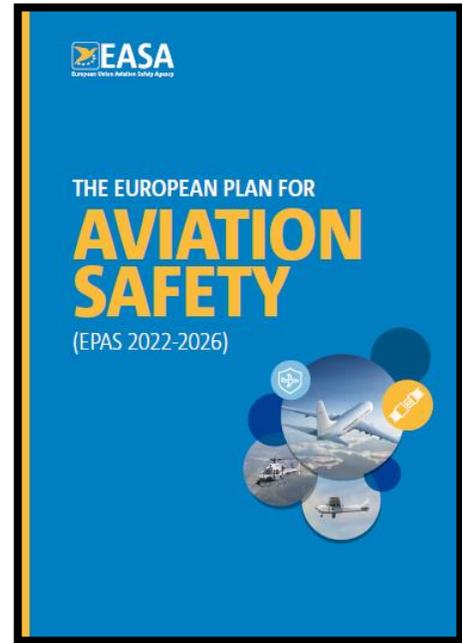


DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

05

## European Plan for Aviation Safety (EPAS) 2022-2026

El sector de la aviación está emergiendo de las profundidades del cierre de COVID-19 hacia un entorno operativo diferente. El tráfico se ha recuperado en varias ocasiones, siempre que la situación epidemiológica lo permite, pero lo cierto es que no la organización está operando exactamente como lo hacía antes. Ya está claro que incluso cuando el número de pasajeros vuelva a la normalidad, las condiciones operativas nunca volverán a ser las mismas. situación de 2019. El proyecto Return to Normal Operations de EASA, lanzado a principios de la pandemia, probó el sistema y encontró una cierta agilidad y resistencia. Estas características se probarán repetidamente en los próximos años, ya que nos adaptamos a los desafíos duraderos de la seguridad de la salud y a los muchos otros cambios que suceden dentro de la industria.



06

## Aviador

La Revista Aviador, Del Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) es una Corporación de Derecho Público creada en 1998, Se rige por sus Estatutos y las Normas Legales que le son de aplicación y su relación con la Administración se canaliza a través del Ministerio de Fomento, España.



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## Documentos Actualizados OACI

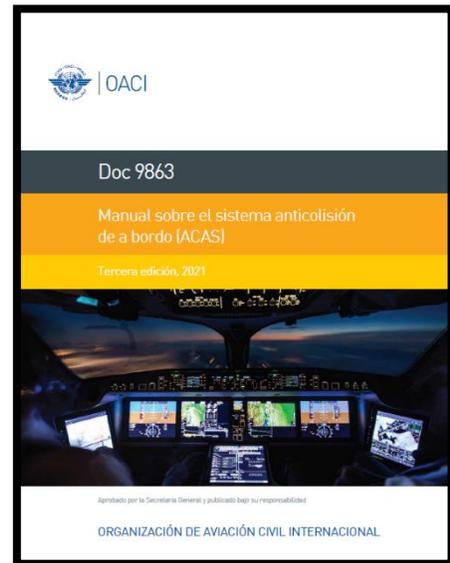
### A. Estrategia de ciberseguridad de la aviación.

Objetivo estratégico de Seguridad de la aviación y facilitación. Octubre, 2019.



### B. Doc. 9863, Manual sobre el sistema anticolidión de a bordo (ACAS). Tercera edición, 2021.

Este manual complementa las normas y métodos recomendados (SARPS) y procedimientos sobre el ACAS que figuran en el Anexo 10 — Telecomunicaciones aeronáuticas, Volumen IV — Sistemas de vigilancia y anticolidión, en los Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo (PANS-ATM, Doc 4444) y en los Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Operación de aeronaves (PANS-OPS, Doc 8168).





DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

### **C. Doc. 9905, Manual de diseño de procedimientos de performance de navegación requerida con autorización obligatoria (RNP AR). Tercera edición.**

Este manual está dirigido a diseñadores de procedimientos por instrumentos basados en el uso de sistemas de aviónica para RNP, en los que se necesita autorización obligatoria (AR).

El manual incluye criterios de diseño para asistir a los Estados en la implantación de procedimientos de aproximación RNP AR, de acuerdo con el Manual de PBN, volumen II, parte C, capítulo 6. Se incorporarán criterios similares para los procedimientos de salida cuando se desarrollen.

### **D. Doc. 10106, Manual de instrucción y evaluación basadas en competencias para el personal encargado de operaciones de vuelo/despacho de vuelos. Primera edición, 2021**

Este manual contiene orientación sobre cómo aplicar, de conformidad con lo dispuesto en los PANS-TRG, la metodología de instrucción basada en competencias en la elaboración de los cursos de instrucción para el personal encargado de operaciones de vuelo (FOO)/despacho de vuelos.

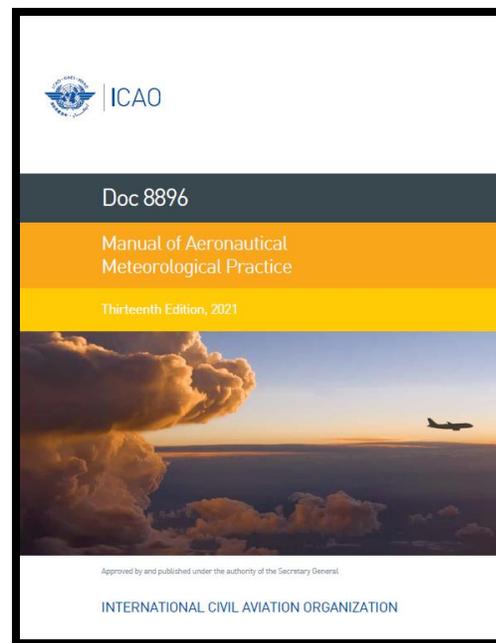
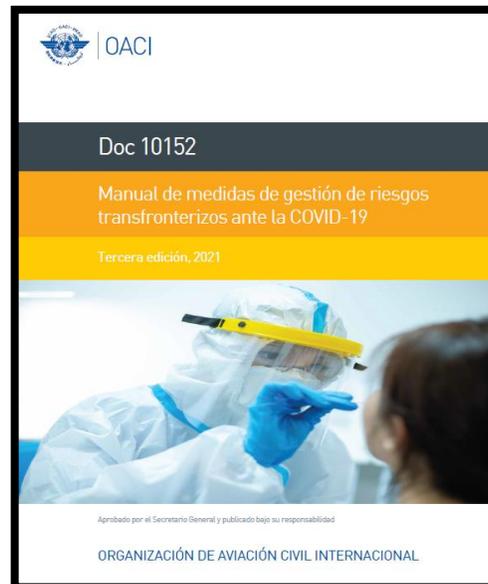


**E. Doc 10152. Manual de medidas de gestión de riesgos transfronterizos ante la COVID-19. Tercera edición, 2021.**

El contenido de este manual se basa en gran medida en la información y los estudios de que se disponía antes de la aparición de la variante Delta. En el momento de publicar este manual, la información científica relativa a la variante Delta y otras variantes es limitada, pero se ha incluido en esta versión. No obstante, conforme se disponga de nueva información, se necesitarán más actualizaciones. Las pruebas científicas en que se basa la orientación de este manual se encuentran en el sitio web del CAPSCA10.

**F. Doc 8896. Manual of Aeronautical Meteorological Practice. Thirteenth Edition, 2021.**

La decimotercera edición incorpora los cambios resultantes de las Enmiendas 79 y 80 al Anexo 3, desarrollado por el Panel de Meteorología. Contiene orientación relacionada con la armonización mejorada de la información SIGMET, con la información sobre ciclones tropicales, asesoramiento e información SIGMET relacionada (incluido un nuevo Apéndice K), y al suministro de información OPMET en el Formulario de lenguaje de marcas geográficas (GML) del Modelo de intercambio de información meteorológica (IWXXM) de la OACI.





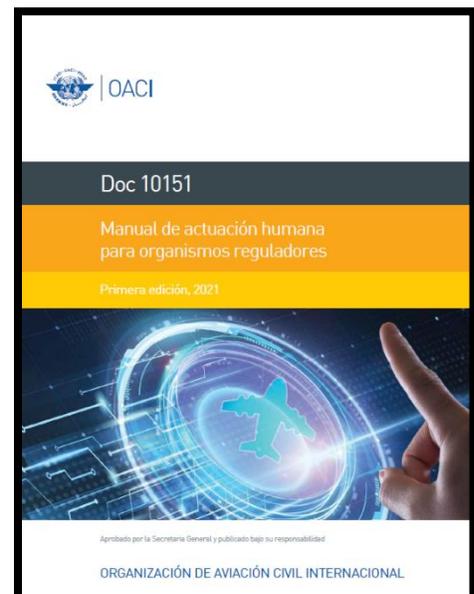
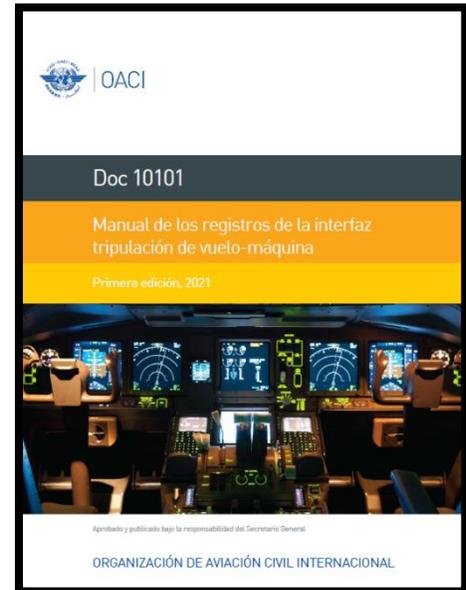
DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

### **G. Doc 10101. Manual de los registros de la interfaz tripulación de vuelo-máquina. Primera edición, 2021.**

Este manual ha sido elaborado con la contribución de expertos en la materia y proporciona a los Estados textos de orientación para la aplicación de las disposiciones pertinentes relativas a los FCMIR, como se establece en el Anexo 6, Parte I, Capítulo 6, 6.3.4, y proporciona referencias para las protecciones que se requieren para estas grabaciones.

### **H. Doc 10151. Manual de actuación humana para organismos reguladores. Primera edición, 2021.**

El presente manual se destaca la importancia de integrar consideraciones de actuación humana (HP) en la elaboración de normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y en las actividades normativas conexas de los Estados. Con la ayuda de este manual los organismos reguladores podrán facilitar a las personas del sistema de aviación la tarea de hacer lo correcto y evitar consecuencias negativas para la seguridad operacional.

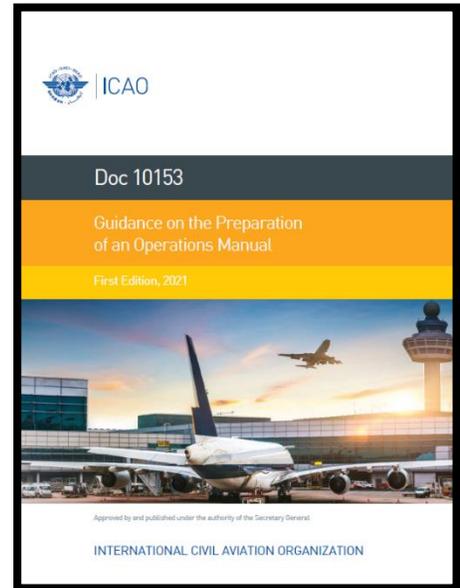




DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

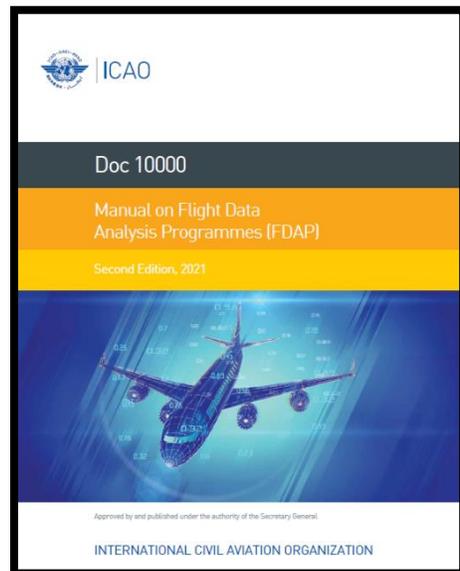
## **I. Doc 10153. Guidance on the Preparation of an Operations Manual. First Edition, 2021**

Al preparar este manual, se examinaron los requisitos de varios Estados, así como una selección de OM. A lo largo de este documento, cuando una norma, práctica recomendada o material de orientación que se esté discutiendo se base en las disposiciones del Anexo 6, Parte I. Este manual también pretende ser un documento complementario al Manual de Procedimientos para la Inspección de Operaciones, Certificación y Vigilancia Continua (Doc 8335).



## **J. Doc 10000. Manual on Flight Data Analysis Programmes (FDAP). Second Edition, 2021.**

El material de orientación sobre análisis de datos de vuelo (FDA) se incluyó inicialmente en la primera edición de Gestión de la seguridad operacional. Manual (SMM) (Doc 9859), Capítulo 16, 16.3. Este material se incorporó a la primera edición de este manual en 2013 con el fin de resaltar la importancia de establecer un programa FDA (FDAP).





DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## **K. Doc 10098, Manual de instrucción y evaluación basadas en competencias para personal de mantenimiento de aeronaves. Primera edición, 2021.**

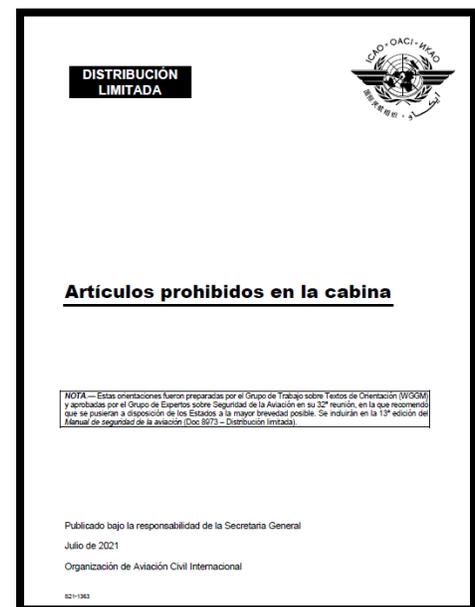
El presente manual contiene orientaciones sobre la aplicación de un nuevo enfoque de instrucción y evaluación basadas en competencias para el personal de mantenimiento de aeronaves de conformidad con la parte III de los PANS-TRG (Doc 9868). La elaboración de este manual estuvo a cargo del Equipo Especial sobre Instrucción y Evaluación Basadas en Competencias (CBTA-TF), con los aportes de especialistas en personal de mantenimiento.

**DISTRIBUCIÓN  
LIMITADA**

### **Documentos de Acceso Restringido**

#### **1. Artículos prohibidos en la cabina. Julio de 2021.**

Estas orientaciones fueron preparadas por el Grupo de Trabajo sobre Textos de Orientación (WGGM) y aprobadas por el Grupo de Expertos sobre Seguridad de la Aviación en su 32ª reunión, en la que recomendó que se pusieran a disposición de los Estados a la mayor brevedad posible. Se incluirán en la 13ª edición del Manual de seguridad de la aviación (Doc 8973 – Distribución limitada).





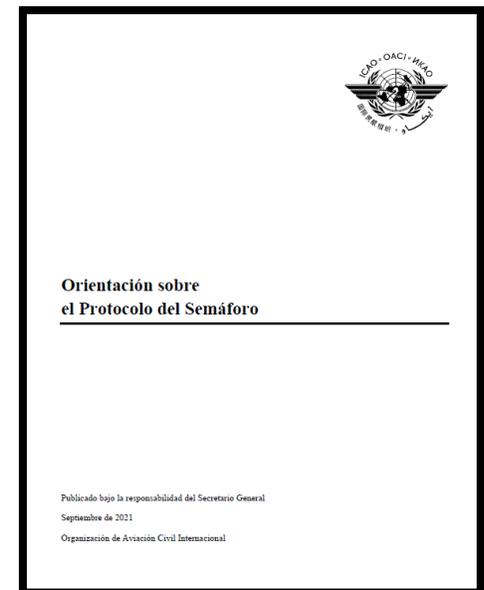
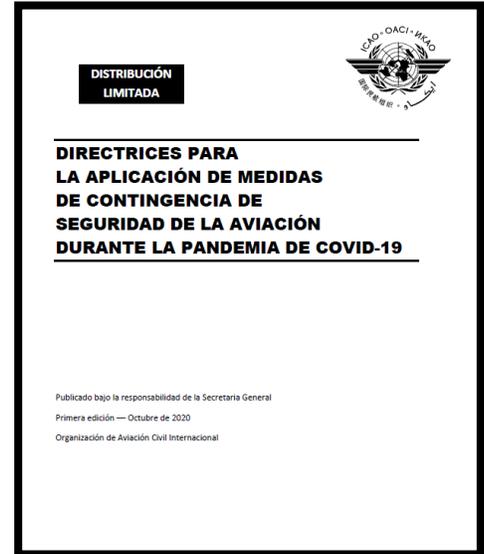
DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## 2. Directrices Para La Aplicación De Medidas De Contingencia De Seguridad De La Aviación Durante La Pandemia De Covid-19. Primera edición — Octubre de 2020.

La crisis mundial causada por la pandemia de COVID-19 está afectando a todos los sectores de la aviación civil internacional, ya sea a nivel operacional o económico. Los objetivos de las directrices que se describen en el presente documento.

## 3. Orientación sobre el Protocolo del Semáforo. Septiembre de 2021.

Este documento contiene orientaciones sobre los requisitos para utilizar el TLP al momento de compartir información.

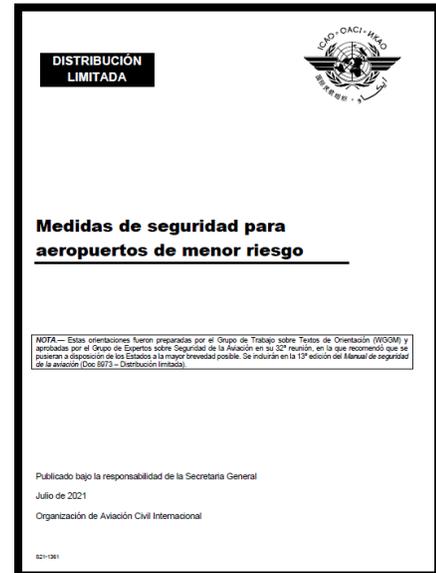




DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

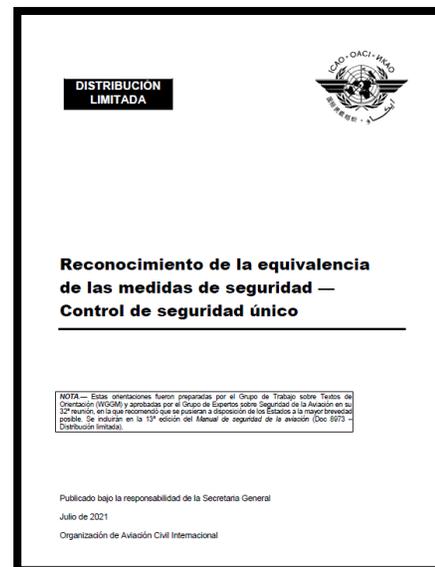
#### 4. Medidas de seguridad para aeropuertos de menor riesgo. Julio 2021.

Estas orientaciones fueron preparadas por el Grupo de Trabajo sobre Textos de Orientación (WGGM) y aprobadas por el Grupo de Expertos sobre Seguridad de la Aviación en su 32ª reunión, en la que recomendó que se pusieran a disposición de los Estados a la mayor brevedad posible. Se incluirán en la 13ª edición del Manual de seguridad de la aviación (Doc 8973 – Distribución limitada).



#### 5. Reconocimiento de la equivalencia de las medidas de seguridad — Control de seguridad único. Julio 2021.

Estas orientaciones fueron preparadas por el Grupo de Trabajo sobre Textos de Orientación (WGGM) y aprobadas por el Grupo de Expertos sobre Seguridad de la Aviación en su 32ª reunión, en la que recomendó que se pusieran a disposición de los Estados a la mayor brevedad posible. Se incluirán en la 13ª edición del Manual de seguridad de la aviación (Doc 8973 – Distribución limitada).





DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## 6. Reseña Actualizada De Las Amenazas Y Los Riesgos Que Pesan Sobre la aviación civil. Septiembre de 2020

Este documento de distribución limitada no está destinado a la distribución al público; su uso se restringe a funcionarios gubernamentales y personal de la industria, así como demás partes interesadas de la

seguridad de la aviación que necesitan tener esta información. No debería publicarse en sitios web de libre acceso. Toda distribución futura del presente documento, en versión electrónica o impresa, debería ir acompañada de las debidas instrucciones sobre lo señalado en el párrafo precedente.

