



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

---

# Boletín de Novedades Proceso Biblioteca Técnica

---

Proceso Biblioteca Técnica  
Dirección General de  
Aviación Civil

---

MARZO 2022

Elaborado por: Ana Ruiz Bustos.

---

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca Técnica  
506 + 2242-8000 Ext. 8280 Ext. 8281  
Correo electrónico: [bibliotecatecnica@dgac.go.cr](mailto:bibliotecatecnica@dgac.go.cr)



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## REVISTAS

01

**ATC Magazine. Revista Profesional de Control de Tránsito Aéreo. Edición de enero 2022.**

La edición de enero 2022. Ómicron vuelve a evidenciar la incertidumbre en el camino de salida de la crisis sanitaria, pero también nos lleva a reafirmarnos en los aciertos y las lecciones aprendidas a la hora de enfrentarnos tanto a la pandemia como a la crisis económica asociada. Sin duda, la salud es la prioridad, pero hay que mantener la calma y seguir trabajando en los aspectos esenciales de la vuelta a la normalidad, y más en un sector clave para el funcionamiento de la economía como es el de la Navegación Aérea.

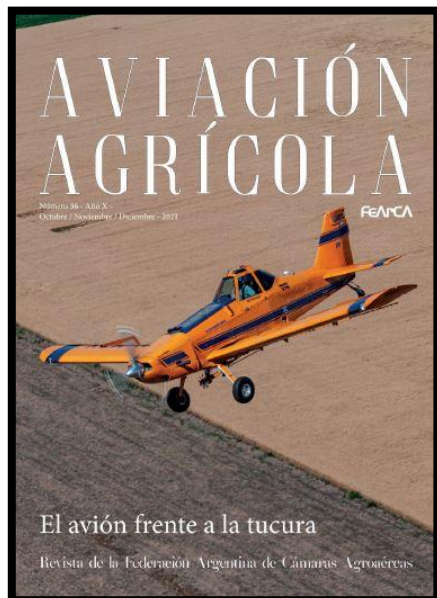


02

**Aviación Agrícola. Número 36. Año X.**

El avión frente a la Tucura.

La Federación Argentina de Cámaras agro aéreas es una entidad sin fines de lucro creada para desarrollar, fomentar y difundir la aviación agrícola en todas sus aplicaciones.





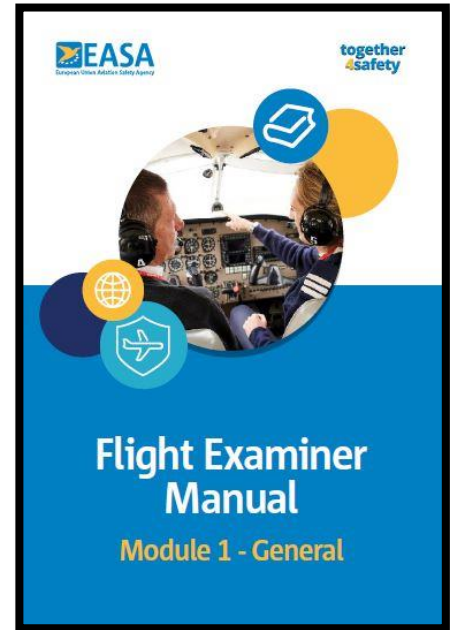
DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## Documentos EASA

### 01

#### Manual examinador de vuelo

Este Manual del examinador de vuelo (FEM) no pretende ser legalmente vinculante y está diseñado como un complemento documento a los requisitos de estandarización del examinador y la orientación ya establecidos en el Reglamento de tripulación de vuelo.



### 02

#### Reglas de fácil acceso para tripulaciones aéreas (Reglamento (UE) n.º 1178/2011).

EASA eRules es un sistema completo y único para estructurar, compartir y almacenar reglas. Es la base de datos en línea única y de fácil acceso para todas las normas de seguridad aérea aplicables a los usuarios del espacio aéreo europeo. Las reglas de fácil acceso (EAR) son el resultado del proyecto eRules. Son versiones consolidadas de esas reglas, que combinan las regulaciones de la UE con las especificaciones de certificación (CS) de EASA, los medios aceptables de cumplimiento (AMC) y el material de orientación (GM) en un formato fácil de leer con funciones de navegación avanzadas.





DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## El Año 2021 fue el año de la Cultura de la Seguridad 2021 (YOSC)

Inaugurado por la secretaria general el 18 de diciembre de 2020, durante el cuarto Simposio mundial OACI sobre seguridad de la aviación (AVSEC2020), de celebración anual, donde se analizaron los siguientes objetivos:

- Alentar a la industria de la aviación a pensar y actuar teniendo presente la seguridad.
- Promover una cultura de la seguridad eficaz y sostenible, en cuanto valor fundamental crítico respaldado por la administración superior: “la seguridad es responsabilidad de todo el mundo”.

Por lo anterior se exponen:

**Comunicaciones periódicas y material publicitario sobre la importancia de unas medidas de seguridad específicas.**

### 01. Guía Para La Organización de una Campaña por una cultura de la Seguridad.

Este paquete inicial se ha concebido para ayudar a todas las personas del sector de la aviación a dar mayor prominencia a la seguridad y para alentar a todo el personal, incluidos los proveedores de servicios y los miembros de la comunidad de la aviación en su conjunto, a que piense y actúe teniendo presente la seguridad.



YOSC: Apoyo de la Secretaría

•Sitio web de cultura de la seguridad de la OACI: artículos, orientación, guías prácticas, vídeos, enlaces de web.

### 02. Herramientas Para Reforzar La Cultura De Seguridad De La Aviación.

Con este documento, elaborado por el Grupo de trabajo sobre instrucción del Grupo de expertos sobre seguridad de la aviación, se busca instaurar y promover una cultura positiva de seguridad de la aviación proporcionando a los Estados y la industria una serie de buenas prácticas.



Enlaces y recursos

Equipo de proyectos del YOSC:

yosc@icao.int

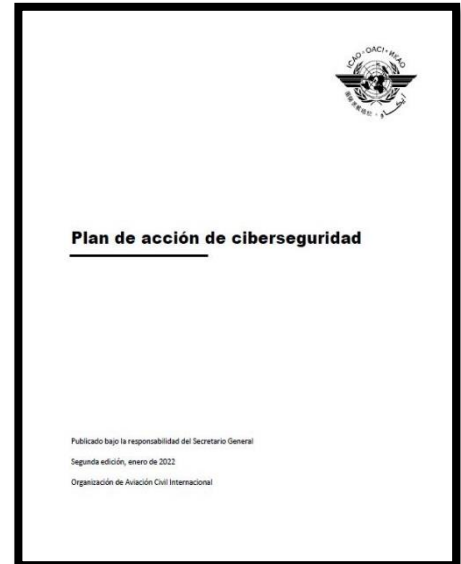
Sitio web de cultura de la seguridad de la

OACI: [www.icao.int/Security/Security-Culture/Pages/default.aspx](http://www.icao.int/Security/Security-Culture/Pages/default.aspx)

## Documentos OACI sobre Ciberseguridad

### 1. Plan de acción de ciberseguridad. Publicado bajo la responsabilidad del Secretario general. Segunda edición, enero de 2022

Este Plan de Acción de Ciberseguridad (CyAP) es un documento vivo, que irá evolucionando con los avances de la ciberseguridad y se actualizará regularmente a fin de reflejar los cambios requeridos, derivados entre otras cosas del análisis de las brechas y de las actividades que se describen en los capítulos 3 y 4. El plan se ha creado con la finalidad de proponer una serie de principios, medidas y acciones para alcanzar los objetivos de los siete pilares de la estrategia.



### 2. Orientación sobre la política de ciberseguridad. Publicado bajo la responsabilidad del Secretario general. Segunda edición, enero de 2022.

Esta orientación es cónsona con la Estrategia de Ciberseguridad de la Aviación de la OACI y el Plan de Acción de Ciberseguridad<sup>2</sup>, en una de cuyas acciones (CyAP 0.1) se recomienda que la Organización de Aviación Civil (OACI) elabore un modelo de política de ciberseguridad que sirva de referencia a los Estados miembros y la industria a la hora de formular sus propias políticas nacionales/ internas.



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

### **3. Cultura de ciberseguridad en la aviación civil. Publicado bajo la responsabilidad del Secretario General. Enero de 2022**

Esta orientación es cónsona con la Estrategia de Ciberseguridad de la Aviación de la OACI1 y el Plan de Acción de Ciberseguridad2, en cuya acción CyAP7.1 se recomienda definir y promover una cultura de seguridad en la aviación civil. Este texto de orientación tiene por finalidad ayudar a los Estados miembros y otras partes interesadas a diseñar y poner en práctica una cultura de ciberseguridad sólida en sus respectivas organizaciones. El objetivo último es fortalecer la seguridad y la resiliencia de la aviación civil frente a las ciberamenazas y los ciberriesgos.

