



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

---

# Boletín de Novedades Proceso Biblioteca Técnica

---

Proceso Biblioteca Técnica  
Dirección General de  
Aviación Civil

---

**ABRIL 2022**

Elaborado por: Ana Ruiz Bustos.

---

---

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca Técnica  
506 + 2242-8000 Ext. 8280 Ext. 8281  
Correo electrónico: [bibliotecatecnica@dgac.go.cr](mailto:bibliotecatecnica@dgac.go.cr)

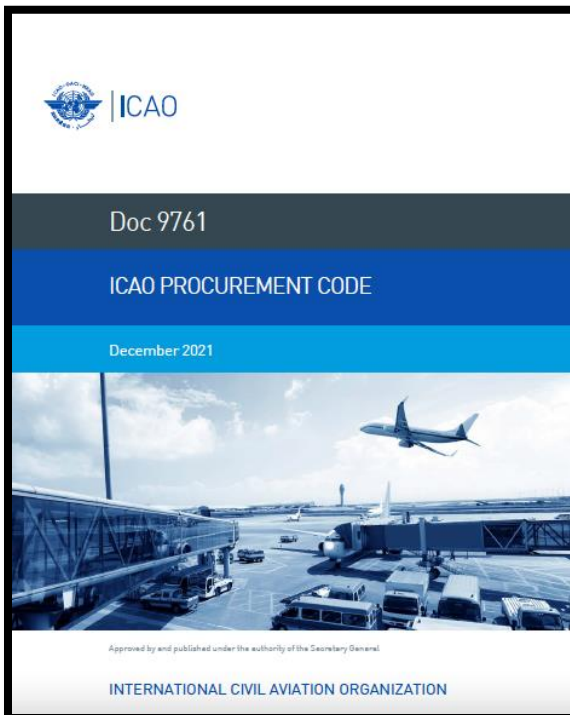
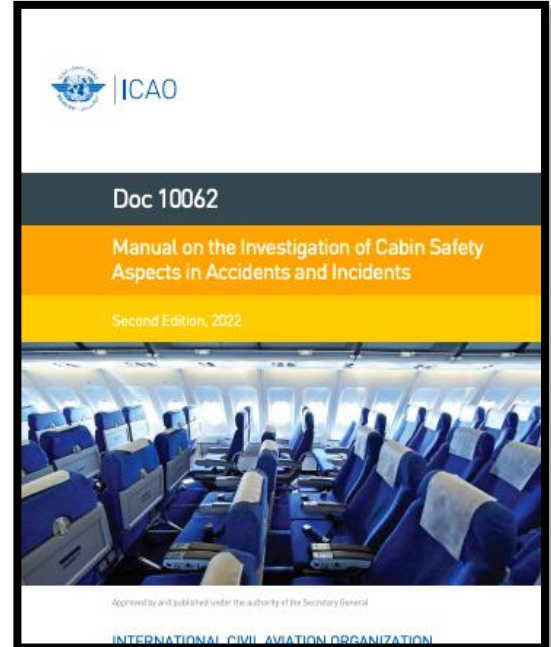


DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## Actualización Documentos OACI

### 01. Doc. 10062 Manual de Investigación de Seguridad en Cabina Aspectos en Accidentes e Incidentes Segunda edición, 2022 ISBN 978-92-9265-674-4)

Contiene orientación sobre cómo examinar la información sobre las posiciones de los aparatos ortopédicos para comprender mejor las lesiones sufridas durante un accidente.



### 02. Doc. 9761. Código De Adquisiciones De La OACI Diciembre 2021. ISBN 978-92-9265-648-5

Este Código de Adquisiciones se divide en quince (15) capítulos y sigue la estructura, con desviaciones menores— del índice normalizado de los manuales de adquisiciones de las Naciones Unidas



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## REVISTAS

01

Airlines magazine.

### Learning to live and travel with COVID-19

Airlines es la revista insignia de IATA y la voz de la industria de las aerolíneas. Una publicación bimensual, Airlines. es una fuente esencial de información sobre los últimos avances, éxitos y desafíos en el transporte aéreo.

La edición de 01 del año 2022. El Dr. David L. Heymann, profesor de la Escuela de Higiene y Medicina Tropical de Londres habla con Tony Concil sobre los últimos avances en la pandemia y la perspectiva de viajar sin restricciones.



02

### FAA Safety Briefing Magazine

La edición de marzo/abril de 2022 del Informe de seguridad de la FAA se centra en la industria del mantenimiento de la aviación.

Conozca a los mantenedores

Los artículos analizan el importante papel que desempeñan los técnicos de mantenimiento de aviación (AMT) para mantener seguros nuestros cielos y destacan algunos de los programas que reconocen sus logros y brindan educación continua a estos héroes anónimos de la seguridad de la aviación.

Read the March/April 2022 issue



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

03

### Aviation International News.

Publicada mensualmente, Aviation International News cubre la aviación empresarial, comercial y regional.

MODS: ¿realmente funcionan los winglets tamarack?

Entrenamiento: aplicación de la biometría al entrenamiento de vuelo

Espectáculos: el espectáculo aéreo de Singapur abre según lo previsto aviación noticias internacionales

Informe especial: bizav sostenibilidad.



04

### AIRCRAFT IT MRO (SPRING 2022 • V11.1

Una solución para múltiples localizaciones. Una solución de TI moderna para un complejo. Desafío de mantenimiento de línea. Actualización a la último MRO TI Implementaciones que entregaron mayor eficiencia y capacidad.

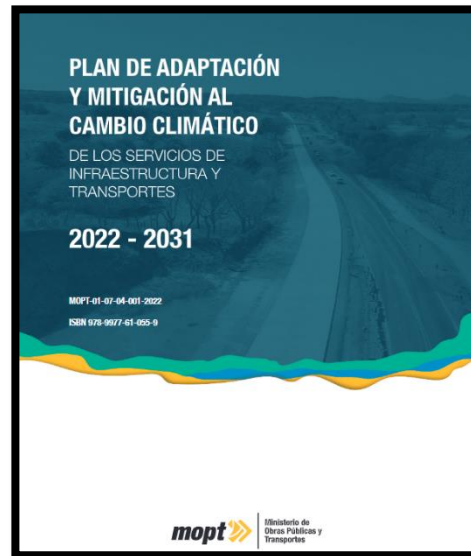




DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

### Otros documentos:

**Plan Nacional de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático. De los Servicios de Infraestructura y Transportes 2022-2031. MOPT**



## **Informe De Factibilidad De Un Objetivo Ambicioso A Largo Plazo (LTAG) De Reducción De Las Emisiones De CO<sub>2</sub> De La Aviación Civil Internacional**

Durante el 40° período de sesiones de la Asamblea de la OACI, los Estados miembros pidieron al Consejo que siguiese analizando la factibilidad de un objetivo ambicioso mundial a largo plazo (LTAG) para la aviación civil internacional con estudios detallados para evaluar las posibilidades de alcanzar los objetivos que pudieran proponerse y sus repercusiones, incluyendo su incidencia en el crecimiento y en los costos en todos los países, en particular en los países en desarrollo, a fin de someter la información sobre el avance de la tarea a la consideración del 41° período de sesiones de la Asamblea.

El Grupo Especial para la Ambición a Largo Plazo (LTAG-TG) trabajó en coordinación con otros grupos de trabajo del CAEP en la obtención de datos de fuentes internas y externas y la elaboración de tres hipótesis sectoriales integradas, cada una de ellas basada a su vez en un subconjunto de hipótesis de tecnologías, combustibles y operaciones, que representan una gama de niveles de madurez y factibilidad.

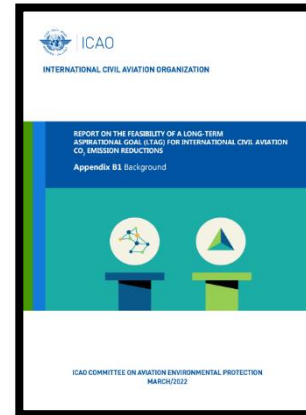


### **Informe LTAG de la OACI Introducción**

Video YouTube

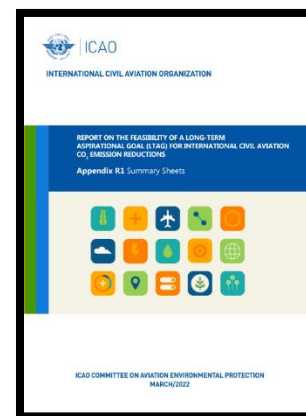
<https://www.youtube.com/watch?v=ouhYvHL4LWw>

**1. Informe sobre la Viabilidad de un Objetivo aspiracional a largo plazo  
Apéndice B1 Antecedentes.**



**2. Informe sobre la Viabilidad de un Objetivo aspiracional a largo plazo  
Apéndice R1 Hojas de resumen.**

Este apéndice incluye un conjunto de "hojas de resumen"



**3. Informe sobre la Viabilidad de un Objetivo aspiracional a largo plazo  
Apéndice R2. Comparación Con Las Tendencias**

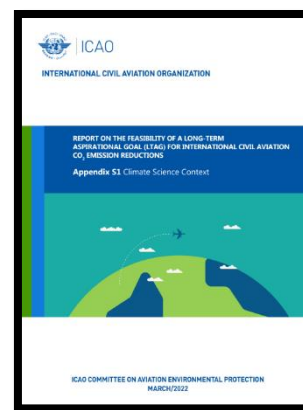
Este apéndice compara el consumo de combustible y las emisiones de CO2 de la aviación internacional de cada escenario LTAG integrado a los resultados.



**4. Informe sobre la Viabilidad de un  
Objetivo aspiracional a largo plazo  
Apéndice R3  
Resultados En El Contexto De La  
Ciencia Del Clima**



**5. Informe sobre la Viabilidad de un  
Objetivo aspiracional a largo plazo  
Apéndice S1  
Emisión permitida de dióxido de  
carbono para limitar  
La temperatura media mundial  
aumenta a 1,5 o 2 °C**



**6. Informe sobre la Viabilidad de un  
Objetivo aspiracional a largo plazo  
Apéndice M1  
Descripción general de los enfoques de  
modelado**







DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## **7. Informe sobre la Viabilidad de un Objetivo aspiracional a largo plazo Apéndice M2 Desarrollo De Escenarios De Pronóstico De Covid-19**

La metodología para desarrollar los pronósticos de COVID-19 requirió utilizando pronósticos económicos que incorporan el impacto de la pandemia y una serie de supuestos hechos por el Grupo de trabajo COVID-19 para informar la recuperación a corto plazo.

## **8. Informe sobre la Viabilidad de un Objetivo aspiracional a largo plazo Apéndice M3**

Informe Del Subgrupo De Tecnología

## **9. Informe sobre la Viabilidad de un Objetivo aspiracional a largo plazo Apéndice M3**

Informe Del Subgrupo De Tecnología

