
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL – COSTA RICA
Prueba Práctica de Piloto RPAS Sistema de Aeronave Pilotada a distancia

Nombre del Apicante: _____

Tipo y matrícula de RPAS: _____

Examinador Designado: _____

Escuela/Operador: _____

Fecha de entrega del examen: _____

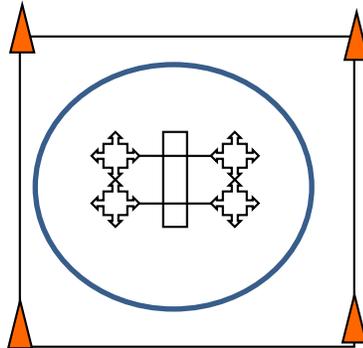
Instrucciones Generales para el Examinador Designado:

Complete este formulario con los resultados encontrados. Marque S si el ítem es satisfactorio, marque NS si el ítem es no satisfactorio o sea que se ha reprobado el mismo, marque N/A si el ítem no es aplicable.

.....

1. Preparación Pre-vuelo

- ___ A. Certificado Médico Clase 3 vigente del aplicante
- ___ B. Análisis de la zona de operación del RPAS (Aeropuertos cercanía, cables, antenas, arboles, cantidad de hierro u otro elemento que puedan afectar la señal del radio control, meteorología: lluvia, temperatura, humedad, etc.)
- ___ C. Limitaciones y conocimiento del RPAS (peso, viento, altura máxima, señal de satélites, uso batería, software, etc.)
- ___ D. Revisión carga de las baterías
- ___ E. Perímetro de seguridad para el despegue y el aterrizaje
- ___ F. Chequeo de hélices y componentes del RPAS
- ___ G. Identificación de Satélites (Mínimo para operar y posibles obstrucciones)
- ___ H. Revisión del peso y balance del RPAS (Balance se efectúa manualmente)
- ___ I. Plan de vuelo (planeamiento de la ruta a volar por el RPAS)
- ___ J. Ubicación de Conos, mínimo 4 con un perímetro no menor a 2 metros como parte del área de Seguridad. Ejemplo:



- K. Presentación de Seguro contra daños a Terceros del equipo.
- L. El equipo debe contar con su respectiva Identificación del Propietario.

2. Despegue y maniobras en vuelo

- A. Verificar área despejada para el despegue.
- B. Despegue y ascenso en condiciones normales y con viento cruzado, modo GPS.
- C. Aplicación sutil de potencia y controles de vuelo.
- D. Maniobra de vuelo nivelado, modo GPS, con giros laterales izquierda - derecha (siguiendo instrucciones del Examinador) con retorno al punto de inicio.
- E. Maniobra de vuelo hacia adelante, modo GPS, con movimientos en forma de S, con retorno al punto de inicio.
- F. Maniobra de vuelo, modo GPS, con movimientos rectos hacia adelante formando un cuadrado o rectángulo, con regreso al punto de inicio.
- G. Maniobra de vuelo en ascenso, modo GPS, nivel de vuelo determinado por el Examinador, y aplicación correcta del RTH (Return to home) en el control de vuelo y aterrizaje del dispositivo.
- H. Maniobra de vuelo en ascenso, modo GPS, distancia determinada por el Examinador, involucrando giros circulares, con regreso al punto de inicio.
- I. Chequeo de Home point, nivel de vuelo y telemetría en general en todo momento al operar el dispositivo.

3. Aterrizaje

- A. Verificar área despejada para el aterrizaje
- B. Aproximación y aterrizaje en condiciones normales y con viento cruzado, en modo GPS.
- C. Aplicación sutil de potencia y controles de vuelo.



- D. Verificar aspectos de telemetría (indicaciones de altura, satélites, velocidad, uso batería, etc.)
- E. Falla de sistemas, equipo y aterrizaje de emergencia (Procedimiento a seguir)

4. Operaciones especiales con Multirotor Grande
(marcar N/A si no aplican los siguientes ítems para la prueba)

- A. Verificación de peso máximo de despegue, con o sin carga.
- B. Despegue y ascenso en condiciones normales y con viento cruzado, modo programado en el software, GPS o manual, según recomiende el fabricante o se requiera para la prueba.
- C. Uso correcto de sistemas de aspersión para labores de Fumigación.
- D. Verificación de nivel de vuelo apropiado, según recomiende el fabricante.
- E. Falla de sistemas, equipo y aterrizaje de emergencia (Procedimiento a seguir)

5. Operaciones con Ala Fija
(marcar N/A si no aplican los siguientes ítems para la prueba)
Operaciones normales

- A. Programación de misión en tierra
- B. Taxeo, checklist previo al despegue
- C. Despegue y ascenso en condiciones normales.
- D. Aplicación sutil de potencia y controles de vuelo.
- E. Inicio de misión de vuelo, modo Auto Flight
- F. Uso de rociador en modo Auto flight
- G. Cierre de misión, descenso.
- H. Aterrizaje, modo Auto flight
- I. Chequeo post vuelo y correcto desensamblaje

Operaciones de emergencia

- A. Pérdida de GPS.
- B. Discrepancia de indicadores de altitud.
- C. Pérdida de alerón u otra superficie controladora de vuelo.
- D. Desempeño irregular de vuelo.
- D. Falla de un motor (simulada).

Comentarios de maniobras de Ala Fija:

