

Declaración provisional
CR-A-AG-05-2017

CR-A-AG-05-2017

Accidente ocurrido a la aeronave matrícula TI-BGH, Bell 47-G2, el día 18 de setiembre de 2018 en la Finca El Sierpe en el Cantón de Pococí, Provincia Limón, Costa Rica.

G RUPO

I NVESTIGACIÓN

A CCIDENTES

AIG

mopt

Aviación Civil

Consejo Técnico de Aviación Civil



AIG

UTILIZACIÓN

El contenido del presente informe final es un documento exclusivamente técnico, que solo podrá utilizarse para propósitos de **prevención** y bajo ninguna circunstancia para efectos punitivos.

La conducción de la investigación ha sido efectuada por el asistente del investigador a cargo, sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objetivo fundamental de asistir a la investigación y ayudar a la prevención de los futuros accidentes e incidentes., las recomendaciones de seguridad operacional no tienen el propósito de generar presunción de culpa o responsabilidad., Consecuentemente, el uso que se haga de este Informe Final para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos, asociados a la causa establecida, puede derivar en conclusiones o interpretaciones erróneas.

Esta es la posición de la entidad investigadora en atención a las disposiciones del Gobierno de Costa Rica, por la Ley No. 877 del 14 de Julio de 1947 y el artículo No. 140, incisos 03 y 18 de la Constitución Política y ratificado por la Ley General de Aviación Civil No. 5150 del 14 de mayo de 1973, el Convenio de Chicago de 1944 y la Norma 3.1 del Anexo 13 al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional (OACI.)

OBJETIVO

El único objetivo de la Investigación de Accidentes o Incidentes de Aviación es la prevención de futuros accidentes e incidentes.

El propósito de esta actividad **No** es determinar la culpa o la responsabilidad jurídica.

Declaración provisional

AIG-02-2017

**Accidente ocurrido a la aeronave matrícula TI-BGH,
Bell 47-G2, el día 18 de setiembre de 2017 en la
Finca El Sierpe en el Cantón de Pococí, Provincia
Limón, Costa Rica.**

Declaración provisional AIG-02-2017

Abreviaturas

MRAO: Aeródromo Aerotortugero

UTC: Universal Time Coordinated (Tiempo Universal Coordinado)

VFR: Reglas de Vuelo Visual

Declaración provisional AIG-02-2017

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	18/09/2017
	01:00 p.m. (19:00 U.T.C.)
Lugar	Finca El Sierpe en el Cantón de Pococí, Provincia Limón, Costa Rica.

AERONAVE

Matrícula	TI-BGH
Tipo de Modelo	Bell Textron 47G-2 (Ala Rotativa)
Explotador	HELIGREEN OF COSTA RICA S.A.

MOTORES

Tipo y Modelo	Lycoming VO-435A1F
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	56 Años
Licencia	Comercial (H)

LESIONES

	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total: 1
Mortales	1	-	-	1
Graves		-	-	
Leves		-	-	
Ninguna			-	

DAÑOS

Aeronave	Daños Mayores
Otros daños	Ambiente (menores, plantas de bananos y derrame de combustible y de químico al terreno)

DATOS DE VUELO

Tipo de operación	Agrícola-Trabajos Aéreos –Restringido
Fase de vuelo	En Ruta

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de declaración	08 de octubre de 2018
----------------------	-----------------------

Declaración provisional AIG-02-2017

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El día lunes 18 de setiembre de 2017, al ser las 01:00 p.m. (19:00 UTC), la aeronave de ala rotativa (Helicóptero), matrícula TI-BGH, Bell 47G-2, número de serie 1459, operada por Heligreen of Costa Rica S.A., se encontraba realizando trabajos aéreos de aplicación agrícola, cuando procedía a realizar su tercera aplicación a la Finca El Sierpe (Lomas de Platanillo 3) al parecer tiene alguna emergencia y la aeronave se desploma súbitamente y al pegar su rotor principal con las plantas de banano, se produce un efecto torque que hace que el helicóptero se accidente dentro de un canal de una plantación de banano. El evento sucede con luz diurna.

El único ocupante de la aeronave (piloto) de nacionalidad costarricense falleció en el sitio del accidente por lo fuerte del impacto, no hubo fuego

Los daños que presenta la aeronave son de alto impacto (Daños Mayores)

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el estudio y análisis de diferente material fotográfico acerca de las huellas y restos encontrados en la escena del accidente, de los datos recopilados de la información entregada por diversas fuentes a esta Autoridad Investigativa. Se resguardaron todos los restos del helicóptero.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

El motor será enviado probablemente la próxima semana a los laboratorios del fabricante para su análisis. Está pendiente el análisis de la transmisión, el mástil, la caja de accesorios y el sistema hidráulico. El caso continúa en investigación y el informe final se publicará próximamente.