

AUTORIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

AIA-CETAC

Declaración provisional
Al 22 de marzo de 2022

EXPEDIENTE
CR-ACC-AG-09-2018

Accidente ocurrido a la aeronave matrícula TI-BHZ, el día 29 de noviembre de 2018 en el Aeródromo de Bataan (MRBN), Cantón de Matina, Distrito de Bataan, Provincia de Limón, Costa Rica.



Consejo Técnico de Aviación Civil



AIA

UTILIZACIÓN

El contenido de la presente declaración provisional es un documento exclusivamente técnico, que solo podrá utilizarse para propósitos de **prevención** y en ninguna circunstancia para efectos punitivos.

La conducción de la investigación está siendo efectuada por la A.I.A, sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objetivo fundamental de ayudar a la prevención de los futuros accidentes e incidentes aéreos., las recomendaciones de seguridad operacional no tienen el propósito de generar presunción de culpa o responsabilidad. Consecuentemente, el uso que se haga de esta declaración provisional para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos, asociados a la posible causa, puede derivar en conclusiones o interpretaciones erróneas.

Esta es la posición de la entidad investigadora en atención a las disposiciones del Gobierno de Costa Rica, por la Ley No. 877 del 14 de Julio de 1947 y el artículo No. 140, incisos 03 y 18 de la Constitución Política y ratificado por la Ley General de Aviación Civil No. 5150 del 14 de mayo de 1973, el Convenio de Chicago de 1944 y la Norma 3.1 del Anexo 13 al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional (OACI.)

OBJETIVO

El único objetivo de la Investigación de Accidentes o Incidentes de Aviación es la prevención de futuros accidentes e incidentes.

El propósito de esta actividad **No** es determinar la culpa o la responsabilidad jurídica.

Declaración provisional

Al 22 de marzo del 2022

**Accidente ocurrido a la aeronave matrícula TI-BHZ,
el día 29 de noviembre de 2018 en el Aeródromo de
Bataan (MRBN), Cantón de Matina, Distrito de
Bataan, Provincia de Limón, Costa Rica**

Declaración provisional TI-BHZ, CR-ACC-AG-09-2018 al 22 de marzo de 2022

Abreviaturas

AIA: Accident Investigación Authority

AIG: Accident Investigación Group

MRBN: Aeródromo de Bataan

NTSB: National Transportation Safety board (Autoridad Investigativa de los Estados Unidos de América)

UTC: Universal Time Coordinated (Tiempo Universal Coordinado)

VFR: Reglas de Vuelo Visual

Declaración provisional TI-BHZ, CR-ACC-AG-09-2018 al 22 de marzo de 2022

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	29/11/2018 07:00 a.m. (13:00 U.T.C.)
Lugar	Aeródromo de Bataan (MRAN) Cantón de Matina, Distrito de Bataan, Provincia de Limón

AERONAVE

Matrícula	TI-BHZ
Tipo de Modelo	TRUSH AIRCRAFT, INC., S2R T34
Explotador	EL COLONO AGROPECUARIO S.A.

MOTOR (ES)

Marca - Tipo y Modelo	Pratt and Whitney. Model: PT6-34AG / Serial: PCE PH1196
-----------------------	---

HÉLICE (S)

Marca - Tipo y Modelo	Hartzell Propeller. Model: HC-B3TN-3D / Serial: L81269
-----------------------	--

TRIPULACIÓN

		Piloto
Genero		Masculino
Edad		57 años
Licencia		Comercial (ATP)

LESIONES

	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total: 1
Mortales	-	-	1	1
Graves	-	-	-	-
Leves	-	-	-	-
Ninguna	-	-	-	-

DAÑOS

Aeronave	Únicamente el sistema de riego desprendido.
Otros daños	Ninguno

DATOS DE VUELO

Tipo de operación	Comercial
Fase de vuelo	Aterrizaje

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de declaración	22 de marzo de 2022
----------------------	---------------------

Declaración provisional TI-BHZ, CR-ACC-AG-09-2018 al 22 de marzo de 2022

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El Jueves 29 de Noviembre del 2018, al ser aproximadamente 07:00 am hora local (13:00 U.T.C), en horas diurnas, se recibe la información por parte del operador, sobre una aeronave de la compañía El Colono Agropecuario S.A, matrícula TI-BHZ, TRUSH AIRCRAFT, INC., modelo S2R T34, la cual salió del Aeródromo de Bataan (MRBN) para realizar actividades de fumigación aérea y presuntamente en su fase de aterrizaje impacta a una persona que se encontraba realizando trabajos de eliminación de maleza (chapia) en las áreas próximas a la pista.

El evento se dio con luz diurna y en condiciones de vuelo VFR

Lesiones a personas

El piloto único ocupante abordó resultó ileso, la persona impactada por la aeronave fallece en el lugar de los hechos.

Daños a la Aeronave

La aeronave no tuvo daños directos, siendo afectado únicamente el boom de fumigación en su parte derecha. No se produjo fuego.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el estudio de las condiciones de la pista, el estudio de campo, huellas encontradas en relación con las dimensiones y daños de la aeronave, así como la entrevista a los observadores oculares y sus versiones.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

El caso se encuentra finalizado en su Capítulo I, pendiente de los siguientes capítulos, una vez concluidas el informe final se publicará.