



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Boletín de Novedades Proceso Biblioteca Técnica

Proceso Biblioteca Técnica
Dirección General de
Aviación Civil

JULIO 2022

Elaborado por: Ana Ruiz Bustos.

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca Técnica
506 + 2242-8000 Ext. 8280 Ext. 8281
Correo electrónico: bibliotecatecnica@dgac.go.cr



Tomar nota ya que pronto inicia ...

SEVRI

¿Que es el Sistema de Control Interno?

Es el conjunto de acciones ejecutadas por la administración activa, diseñadas para proporcionar seguridad razonable en la ejecución de los objetivos.

¿Cual es el objetivo del control interno?

Proteger y conservar el patrimonio público contra cualquier pérdida, despilfarro, uso indebido, irregular o acto ilegal.

EL CONTROL INTERNO ES LA ACTITUD A HACER LO CORRECTO EN FORMA EFECTIVA DIARIAMENTE

5 Componentes SEVRI

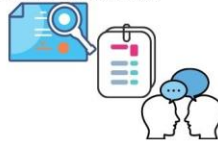
- Objetivos Organizacionales
1. Ambiente de control interno
 2. Valoración de riesgo
 3. Actividades de control
 4. Sistemas de información
 5. Seguimiento



Actividades del SEVRI

Una vez establecidos los componentes del SEVRI, se deberán ejecutar las actividades para la:

1. Identificación
2. Análisis
3. Evaluación
4. Administración
5. Revisión
6. Documentación
7. Comunicación



El orden de ejecución de las actividades debe obedecer al establecido en las directrices SEVRI. Las actividades para la documentación y comunicación de riesgos deberán realizarse, desde el inicio de operación del SEVRI, de forma continua y paralela al resto de las actividades que ejecuta el SEVRI.

VALORACIÓN DE RIESGO

Es la identificación, análisis, evaluación, administración, revisión, documentación y comunicación de:



1. Los riesgos que podrían afectar mi gestión para el cumplimiento de los objetivos.
2. Se deben administrar y controlar para mitigar y evitar su ocurrencia y efectos sobre los objetivos, proyectos, metas operativas.
3. Dependiendo del nivel de riesgo así será el nivel de relevancia para gestionar su control y administración.

¿Qué condiciones debe cumplir un plan de acción de administración de riesgos?

1. Cuenten con capacidad e idoneidad de los actores.
2. De interés del resguardo de la hacienda pública.
3. Con viabilidad técnica y jurídica.



¿Asesoría y capacitación en el Proceso de Valoración de Riesgos?

Lic. Rafael Hidalgo, Jefe de Proceso de control Interno, Unidad de Planificación
rhidalgo@dgac.go.cr
<https://www.dgac.go.cr/transparencia/unidad-de-planificacion/control-interno/#1604411751322-8af5a268-82fe>

SEVRI

¿CUANDO APLICAR EL CONTROL INTERNO ?

Durante el que hacer diario, en todas la actividades de trabajo.

Toda institución pública deberá establecer y mantener en funcionamiento un Sistema Especifico de Valoración del Riesgo Institucional (SEVRI) por áreas, sectores, actividades o tareas, de acuerdo, como mínimo, con lo establecido en estas directrices generales que serán de acatamiento obligatorio.

Tips para recolectar efectivamente evidencia PRE auditoria del SEVRI

1. Una persona a cargo
2. Inclusión en las reuniones semanales las preguntas del SEVRI
3. Recolecta y evalúa y archiva la evidencia
4. Implementa acciones correctivas
5. Seguimiento y verificación de implementación
6. Utiliza documentos de apoyo como el PAO



Si las acciones correctivas son implementadas efectivamente no tendra que presentar un plan de acción al momento de la auditoria.

En que consiste la auditoria anual de SEVRI ???

1. Promover la actitud proactiva que permita establecer y tomar acciones anticipando las consecuencias.
2. Contestar las preguntas de los 5 módulos con su respectiva evidencia o plan de acción en caso de no cumplimiento.
3. Incluir en las actividades estrategias y rutinarias el control interno como mejora continua.



¿Qué condiciones debe cumplir un plan de acción de administración de riesgos?



¿Asesoría y capacitación en el Proceso de Valoración de Riesgos?

Lic. Rafael Hidalgo, Jefe de Proceso de control Interno, Unidad de Planificación
rhidalgo@dgac.go.cr
<https://www.dgac.go.cr/transparencia/unidad-de-planificacion/control-interno/#1604411751322-8af5a268-82fe>

Actualización de documentos OACI Año 2022

01. Doc. 8335. Manual de Procedimientos para Inspección de Operaciones, Certificación y Vigilancia Continua. Sexta Edición, 2022

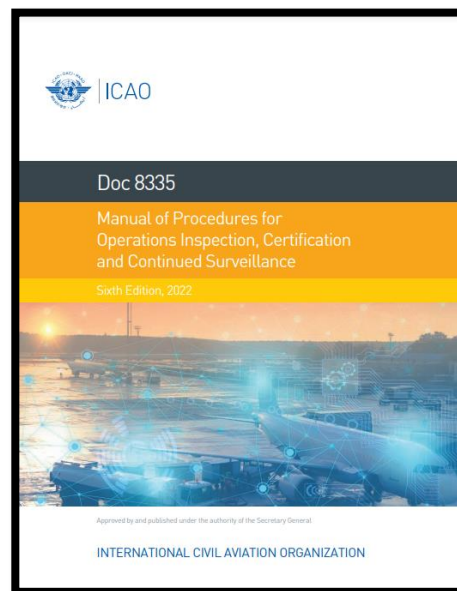
ISBN 978-92-9265-739-0 (print version)

La sexta edición de este manual ha sido preparada con el objetivo de brindar a los Estados y explotadores información detallada orientaciones relativas al establecimiento y mantenimiento de servicios aéreos comerciales internacionales seguros, regulares y eficientes operaciones de transporte de conformidad con las disposiciones del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago Convenio, Doc 7300) y sus Anexos asociados.

02. Doc 10168. Estados financieros e informes del Auditor externo correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2020

ISBN 978-92-9265-762-8 (versión impresa)

De conformidad con lo previsto en el párrafo 12.4 del Reglamento financiero, tengo el honor de presentar al Consejo para su aprobación, y a la Asamblea para su examen y recomendación, los estados financieros de la OACI correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2020.





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

03. Doc 10167. Estados financieros e informes del Auditor externo correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2019.

Año de publicación 2022
ISBN: 978-92-9265-806-9

De acuerdo con las IPSAS, los estados financieros incluyen notas donde se describen y desglosan las partidas que se exponen en los estados financieros y se brinda información sobre otras partidas que no corresponde exponer en los estados.



REVISTAS

01

Airlines IATA-02

La edición de Abril 2022.

Reunión general anual, 78ª AGM y Cumbre Mundial del Transporte Aéreo. Doha, Catar, 19-21 de junio de 2022.



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

02

Aviation International News.

Publicada mensualmente, Aviation International News cubre la aviación empresarial, comercial y regional.

Junio 2022

Gulfstream G700 atrapada en la mira de la FAA(feminine)

La FAA ha solicitado a Gulfstream que realizara un análisis por línea validación del software para el fly-by-wire, avión de negocios de ultra largo alcance.



03

Aircraft IT OPS Issue 51: Spring 2022

Aircraft IT es el lugar para que la industria de la aviación se mantenga actualizada con todas las soluciones de software de TI de operaciones de vuelo en el mercado, desde los conceptos de cabina de proveedores líderes en el mundo, navegando cambiar, dar forma al futuro.



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA




ICAO COP26. Innovación que impulsa la aviación sostenible

Esta publicación, lanzada durante la COP26, ofrece una descripción general de las innovaciones presentadas durante el Inventario de la OACI de 2021 sobre tecnología, operaciones, combustibles e iniciativas para permitir una aviación sostenible. También contiene las últimas actualizaciones sobre iniciativas de aviación sostenible recibidas de los socios de la coalición.

Esperamos que disfrute de esta primera edición de “Innovation Driving Sustainable Aviation.”.



La Organización de Aviación Civil Internacional ha producido un video impactante para resaltar sus actividades en el campo de la aviación y el cambio climático desde la última Asamblea en 2019.

El video informa sobre el progreso de la OACI y sus Estados miembros en el logro de los objetivos globales colectivos a los que se aspira para el mundo internacional. sector de la aviación de mejorar la eficiencia del combustible en un 2 % anual y un crecimiento neutro en carbono a partir de 2020. Si bien ya se ha establecido un mecanismo concreto para lograr los objetivos climáticos existentes, la OACI también está trabajando en la viabilidad de un objetivo mundial a largo plazo (LTAG) para la aviación internacional.  Click here to see the video

https://www.youtube.com/watch?v=j29PC9om2_s



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA



Informe Factibilidad de un Objetivo Ambicioso a Largo Plazo (LTAG)

El Informe LTAG presenta los antecedentes, metodologías, resultados e interpretaciones del estudio de factibilidad LTAG desarrollado por el CAEP de la OACI. Para mayor transparencia y exhaustividad, también se encuentra disponible un conjunto de Apéndices que brindan información más detallada sobre los enfoques, metodologías, modelos, supuestos y resultados de los modelos.

La evaluación de los objetivos a largo plazo debe incluir información de los Estados miembros sobre sus experiencias trabajando hacia el objetivo a mediano plazo (Referencia: Resolución A40-18 de la Asamblea de la OACI, párrafo 9).

El informe LTAG ya está disponible en los 6 idiomas de la OACI.



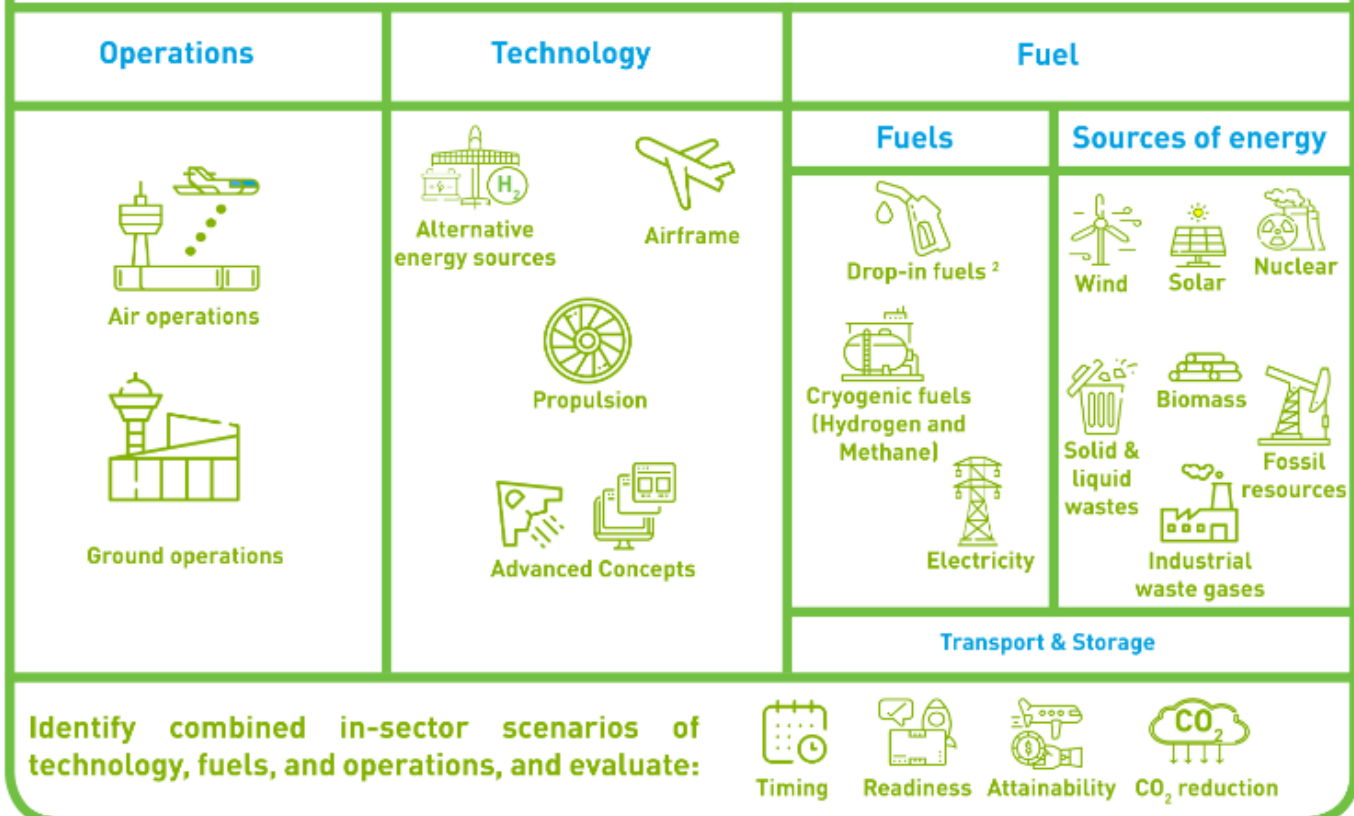


DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA



ICAO

ICAO WORK ON LONG-TERM ASPIRATIONAL GOAL¹



¹ This work should identify and evaluate existing, foreseen, and innovative in-sector measures in technology, fuels and operations, and their enablers, including information of probable costs. This will assist in identifying gaps, and information and expertise needed, in order to complete a thorough assessment of all in sector CO₂ reductions for international aviation. This should include timing, readiness, attainability and the quantity of CO₂ reduction possible, based on a feasible roll out into the aviation sector.

² Sustainable Aviation Fuels (SAF), Low Carbon Aviation Fuels (LCAF), E-Fuels. Icons made by Freepik from www.flaticon.com

Tomado de <https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/LTAG.aspx>