

AUTORIDAD de
INVESTIGACIÓN de
ACCIDENTES AÉREOS

AIA-CETAC

Declaración provisional
Al 18 de setiembre del 2022

EXPEDIENTE
CR-A-AG-05-2017

Accidente ocurrido a la aeronave matrícula TI-BGH, fabricada por Bell Textron, modelo B47G-2, de uso agrícola, el 18 de setiembre de 2017, en la Finca El Sierpe, Cantón de Pococí, de la Provincia Limón, Costa Rica.



AIA

UTILIZACIÓN

2

El contenido de la presente declaración provisional es un documento exclusivamente técnico, que solo podrá utilizarse para propósitos de **prevención** y en ninguna circunstancia para efectos punitivos.

La conducción de la investigación está siendo efectuada por la A.I.A, sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objetivo fundamental de ayudar a la prevención de los futuros accidentes e incidentes aéreos., las recomendaciones de seguridad operacional no tienen el propósito de generar presunción de culpa o responsabilidad., Consecuentemente, el uso que se haga de esta declaración provisional para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos, asociados a la posible causa , puede derivar en conclusiones o interpretaciones erróneas.

Esta es la posición de la Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos del Consejo Técnico de Aviación Civil (AIA-CETAC), en atención a las disposiciones de los RAC 13.3.1 y 13.8.6, del Gobierno de Costa Rica por la Ley No. 877 del 14 de Julio de 1947 y del artículo No. 140, incisos 03 y 18 de la Constitución Política y ratificado por la Ley General de Aviación Civil No. 5150 del 14 de mayo de 1973, el Convenio de Chicago de 1944 y la Norma 3.1 del Anexo 13 al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional (OACI).

OBJETIVO

El único objetivo de la Investigación de Accidentes o Incidentes de Aviación es la prevención de futuros accidentes e incidentes.

El propósito de esta actividad **no** es determinar la culpa o la responsabilidad jurídica.

Declaración provisional al 18 de setiembre del 2022

Accidente ocurrido a la aeronave matrícula TI-BGH, fabricada por Bell Textron, modelo B47G-2, de uso agrícola, el 18 de setiembre de 2017, en la Finca El Sierpe, Cantón de Pococí, de la Provincia Limón, Costa Rica.

Abreviaturas

AIA: Autoridad de Investigación de Accidentes.

CETAC: Consejo de Técnico de Aviación Civil.

IIC: Investigador a Cargo (Investigator in Charge).

MRAO: Aeródromo Aero Tortuguero.

NTSB: Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (National Transportation Safety Board)

P/N: Número de Parte (Part Number).

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

S/N: Número de serie (Serial Number).

USA: Estados Unidos de America (United States of America).

UTC: Tiempo Universal Coordinado (Universal Time Coordinated).

VFR: Reglas de Vuelo Visual.

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	18 de setiembre del 2017 01:00 p.m. (19:00 U.T.C.).
Lugar	Finca El Sierpe en el Cantón de Pococí, Provincia Limón, Costa Rica.

5

AERONAVE

Matrícula	TI-BGH.
Tipo de Modelo	Bell Textron 47G-2 (Ala Rotativa).
Explotador	HELIGREEN OF COSTA RICA S.A.

MOTORES

Marca - Tipo y Modelo	Lycoming VO-435A1F
-----------------------	--------------------

TRIPULACIÓN

Posición	Piloto al Mando
Genero	Masculino
Edad	56 años
Licencia	Comercial (Helicóptero)

LESIONES

	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	1	-	-	1
Graves	-	-	-	-
Leves	-	-	-	-
Ninguna	-	-	-	-

DAÑOS

Aeronave	Mayores (Destruída).
Otros daños	Ambiente (menores), plantas de banano, derrame de combustible y de químico en el terreno.

DATOS DE VUELO

Tipo de operación	Agrícola-Trabajos Aéreos –Restricto.
Fase de vuelo	En ruta.

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de declaración	18 de setiembre de 2022.
----------------------	--------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El día lunes 18 de setiembre de 2017, al ser las 01:00 p.m. (19:00 UTC), la aeronave de ala rotativa (Helicóptero), matrícula TI-BGH, Bell 47G-2, número de serie 1459, operada por Heligreen of Costa Rica S.A., se encontraba realizando trabajos aéreos de aplicación agrícola desde el Aeródromo Aero Tortuguero (MRAO); cuando procedía a realizar su tercera aplicación a la Finca El Sierpe (Lomas de Platanillo 3) al parecer tiene algún tipo de emergencia y la aeronave se desploma súbitamente y al pegar su rotor principal con las plantas de banano, se produce un efecto torque que hace que el helicóptero se accidente dentro de un canal de una plantación de banano. El evento sucedió con luz diurna bajo reglas de vuelo VFR.

El único ocupante de la aeronave (piloto) de nacionalidad costarricense falleció en el sitio del accidente por la fuerza del impacto.

No hay evidencia de fuego antes, ni después del impacto.

Los daños que presenta la aeronave son de alto impacto (Daños Mayores).

Daños a la Aeronave

La aeronave sufrió daños estructurales mayores, la cabina de pilotaje quedó destruida, el rotor principal quedó alojado en una zanja y sufrió daño en su estructura durante la colisión contra el terreno, el rotor de cola quedó en posición vertical y no hubo fuego.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el estudio y análisis de diferente material fotográfico acerca de las huellas y restos encontrados en la escena del accidente, de los datos recopilados de la información entregada por diversas fuentes a esta Autoridad Investigativa.

Se resguardaron todos los restos del helicóptero para sus respectivos análisis.

Al motor de la aeronave modelo VO-435A1F se le realizó las inspecciones y el despiece total, esto fue realizado el 26 y 27 de marzo del 2019, en las instalaciones de la fábrica Lycoming, ubicada en Pennsylvania, U.S.A. Se contó con la participación de un representante acreditado de la NTSB para evidenciar presencialmente el análisis, posteriormente esta entidad investigativa nos otorgó el reporte correspondiente.

Después de varios retrasos involuntarios de orden presupuestario, se continuó con el proceso de investigativo, analizando varios componentes o partes del 21 al 25 febrero del 2022, en las instalaciones de Scott Helicopters, en LeSueur, Minnesota, U.S.A. con representación de la jefatura de la AIA-CETAC.

En Scott Helicopters se dieron los análisis de laboratorio de los siguientes componentes o partes:

- 1) Transmisión P/N: 47-620-600-27, S/N: B12-117.2.
- 2) Manual hydraulic servo cylinder, P/N: 103650-6, S/N: 8546.
- 3) Manual hydraulic servo cylinder, P/N: 103650-6, S/N: 9981.
- 4) Valve HYD irreversible, P/N: 4050, S/N: 7503.

Declaración Provisional TI-BGH CR-A-AG-05-2017 al 18 de setiembre del 2022

- 5) Valve HYD irreversible, P/N: 4050, S/N: A452.
- 6) Caja de 90° P/N: 47961009101, S/N: A135049.
- 7) Servicio de aceite (tanque pequeño blanco).

Scott Helicopters ya entregó el reporte correspondiente de estos análisis a esta Autoridad.

La investigación se encuentra con un avance del 75% para su conclusión.



3. PRÓXIMAS ACCIONES

Se procederá con la redacción de los capítulos II, III y IV del Proyecto de Informe Final, así como de la revisión por parte del IIC para luego remitirlo al CETAC para su debida aprobación y reenviarlo a los Estados involucrados para comentarios u observaciones como lo estipula el RAC 13 y el Anexo 13 de la OACI, posterior a las observaciones, si existiesen, se remite al CETAC nuevamente para su nueva aprobación y si no hubiesen comentarios u observaciones, el Informe Final se publicará en la página web www.dgac.go.cr con carácter público.

El caso continúa en investigación.