

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO

ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO: PERÍODO: 2019 y 2021



Elaborado por: Lcda. Marlene Alvarado Gutiérrez

Índice

Tabla de Contenido

Presentación_____	2
1. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	
1.1 Operaciones _____	4
1.2 Pasajeros Internacionales _____	6
2. Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós _____	
2.1 Operaciones _____	8
2.2 Pasajeros Internacionales _____	10
3. Aeropuerto Internacional de Limón _____	
3.1 Operaciones_____	12
4. Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma	
4.1 Operaciones _____	13
5. Pasajeros Locales _____	15
6. Conclusiones_____	17
7. Referencia Bibliográfica _____	18

Presentación

En el presente documento se muestran las estadísticas del transporte aéreo de Costa Rica en el periodo 2019 al 2021, esto es, los resultados estadísticos obtenidas, antes, durante y después de la pandemia.

Como se había mencionado en el documento anterior, el Centro de Operaciones de Emergencias (COE) se activa a partir del 16 de marzo de 2020, en el cual el gobierno declaró estado de emergencia de pandemia por el virus SARS-CoV-2.

El transporte aéreo se ve afectado desde el inicio de esta pandemia, así, a partir del 18 de marzo a las 23:59 p.m. hasta el 1 de agosto 2020, solamente podían ingresar al país costarricenses y residentes. Los vuelos humanitarios de repatriación son los únicos vuelos que se tenían de pasajeros, los cuales eran de retorno de los ciudadanos costarricenses o de trasladar a los extranjeros a sus correspondientes países.

Los vuelos domésticos dependen directamente del ingreso de turistas al país, por ello, varias compañías de aviación doméstica se vieron obligadas a pedir suspensión de su actividad por falta de demanda.

Los vuelos de carga internacional se conservaron, lo que permitió la continuación de las exportaciones e importaciones aéreas.

A partir del 1 de agosto del 2020, se inicia la apertura del transporte aéreo, esta normativa estuvo sujeta a cambios de acuerdo con la situación epidemiológica del país.

A finales del 2021 ya los aeropuertos están abiertos y sin restricciones.

Como se ha mencionado en reiteradas ocasiones el ingreso de turistas al país contribuye directamente el empleo del Sector Servicio y la principal fuente de ingreso de turistas al país es por medio de transporte aéreo. El Sector Comercio y Servicios, es uno de los sectores más importante en nuestro país, más del 60% del empleo de los costarricenses estaba ubicado en este sector (Instituto Nacional de Estadística y Censos, 2019). ^{1/}

La apertura de los aeropuertos, seguido con el inicio del proceso de vacunación en Costa Rica (el 24 de diciembre 2020) ^{2/} y la eliminación de requisitos para ingresar al país, incrementó el ingreso de pasajeros al país.

A finales de 2021 la tasa de crecimiento ha mejorado, aunque en algunos aeropuertos siguen siendo negativas, son menores a las obtenidas durante el año 2020.

Esta recuperación que se observa en Costa Rica y que nos hace sentirnos optimistas, también se observa a nivel internacional, como se manifiesta en la IATA, su Director General exterioriza, en la conferencia en Singapur, el 17 de mayo del 2022, lo siguiente:

"A pesar de los evidentes vientos en contra, como la brutal guerra de Ucrania, los altos precios del petróleo y el aumento de la inflación, sigo siendo muy optimista sobre la recuperación este año y en 2023". ^{3/}

A continuación, se presentan las estadísticas obtenidas en Costa Rica, sobre el transporte aéreo, donde se puede visualizar la recuperación que ha tenido el país durante el año 2021.

1. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

El Gestor Interesado de este aeropuerto es la empresa AERIS Holding Costa Rica, S.A. Aeris, quien está a cargo de la presentación de los servicios. Este siempre innovando su servicio ha obtenido varios premios, como los que se indican a continuación:

1. Acreditación en el Nivel 1 del Programa Airport Customer Experience, Airport Council Internacional, marzo 2020. ^{4/}

2. Galardón Bandera Azul Ecológica, Categoría Promoción de la Higiene, agosto 2020. ^{5/}

3. Ratificó la certificación "Airport Carbon Accreditation Nivel 2", este galardón lo obtuvo gracias a la reducción de la huella de carbono en las operaciones de su administrador. (Revista Summa (2021).) ^{6/}

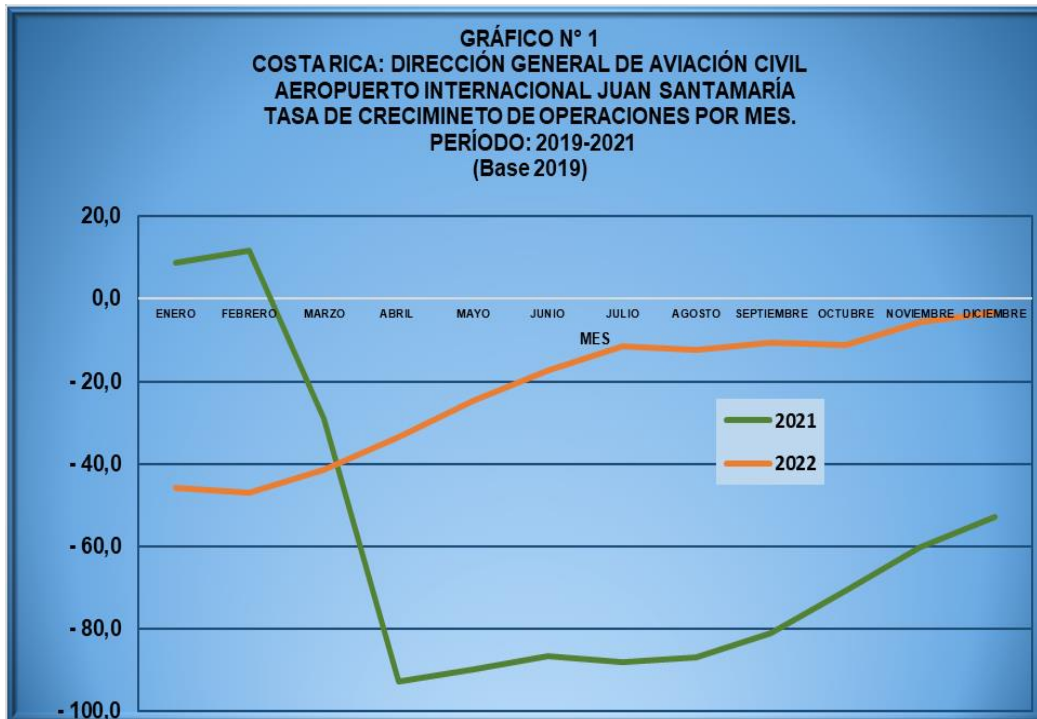
1.1 Operaciones

Las operaciones de este aeropuerto también reflejan, la recuperación de la pandemia. La tasa de crecimiento promedio de operaciones del 2020, con base en el año 2019, fue de un **-56.0%** y un año después fue de **-23.0**. En el cuadro y gráfico N°1, se presenta el comportamiento de estas operaciones mensualmente.

CUADRO N° 1
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
TASA DE CRECIMIENTO DE TOTAL DE OPERACIONES POR AÑO, SEGÚN MES
PERÍODO: 2019-2021
(No incluye operaciones del Ministerio de Seguridad Pública)

MES	OPERACIONES			TASA DE CRECIMIENTO del 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO del 2021 CON BASE 2019
	2019	2020	2021		
TOTAL	81 553	35 807	62 446	-56	-23
ENERO	8 181	8 907	4 436	8,9	-45,8
FEBRERO	7 461	8 342	3 965	11,8	-46,9
MARZO	8 539	6 060	5 004	-29,0	-41,4
ABRIL	7 318	545	4 875	-92,6	-33,4
MAYO	6 402	659	4 824	-89,7	-24,6
JUNIO	6 137	831	5 074	-86,5	-17,3
JULIO	6 462	775	5 716	-88,0	-11,5
AGOSTO	6 299	824	5 521	-86,9	-12,4
SEPTIEMBRE	5 116	968	4 574	-81,1	-10,6
OCTUBRE	5 186	1 527	4 611	-70,6	-11,1
NOVIEMBRE	6 223	2 474	5 875	-60,2	-5,6
DICIEMBRE	8 229	3 895	7 971	-52,7	-3,1

Fuente: Informes mensuales enviados por Aeris al Proceso de Estadística.



1.2 Pasajeros Internacionales

La tasa de crecimiento promedio de pasajeros transportados presentan una recuperación, así, pasó de **-71,1** en el 2020 a **-45,9** en el 2021, una diferencia de 25.2 puntos porcentuales, aunque continúa con tasas de crecimiento negativas, se presenta una mejora importante, poniendo de manifiesto que el proceso de vacunación, las medidas acatadas por las autoridades gubernamentales y la eliminación requisitos para ingresar al país, han tenido una respuesta positiva en el ingreso de pasajeros al país. La mejora que se ha tenido se puede observar con detalles mensuales en el cuadro N°2 y gráfico N°2.

CUADRO N°2
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS INTERNACIONALES POR AÑO, SEGÚN MES
PERÍODO: 2019-2021
(Sólo incluye pasajeros de aerolíneas regulares)

MES	PASAJEROS			TASA 2020 DE CRECIMIENTO CON BASE EN EL 2019	TASA 2021 DE CRECIMIENTO CON BASE EN EL 2019
	2019	2020	2021		
TOTAL	5 387 001	1 555 047	2 912 687	-71,1	-45,9
ENERO	557 042	572 368	148 168	2,8	-73,4
FEBRERO	469 395	486 089	117 088	3,6	-75,1
MARZO	531 021	266 762	155 456	-49,8	-70,7
ABRIL	451 885	2 727	187 756	-99,4	-58,5
MAYO	424 499	2 867	221 866	-99,3	-47,7
JUNIO	421 924	3 459	259 641	-99,2	-38,5
JULIO	446 768	6 481	325 987	-98,5	-27,0
AGOSTO	437 804	7 690	289 682	-98,2	-33,8
SEPTIEMBRE	356 091	13 014	248 215	-96,3	-30,3
OCTUBRE	372 325	21 370	256 733	-94,3	-31,0
NOVIEMBRE	424 864	69 090	287 169	-83,7	-32,4
DICIEMBRE	493 383	103 130	414 926	-79,1	-15,9

Fuente: Informes mensuales enviados por las aerolíneas al Proceso de Estadística.

GRÁFICO N°2
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS
POR MES. PERÍODO: 2019-2021
 (Sólo incluye pasajeros de aerolíneas regulares)



2. Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.

Este Aeropuerto se caracteriza por ser especialmente de turistas internacionales y por ello, lógicamente, ha sido afectado fuertemente por la pandemia.

2.1 Operaciones

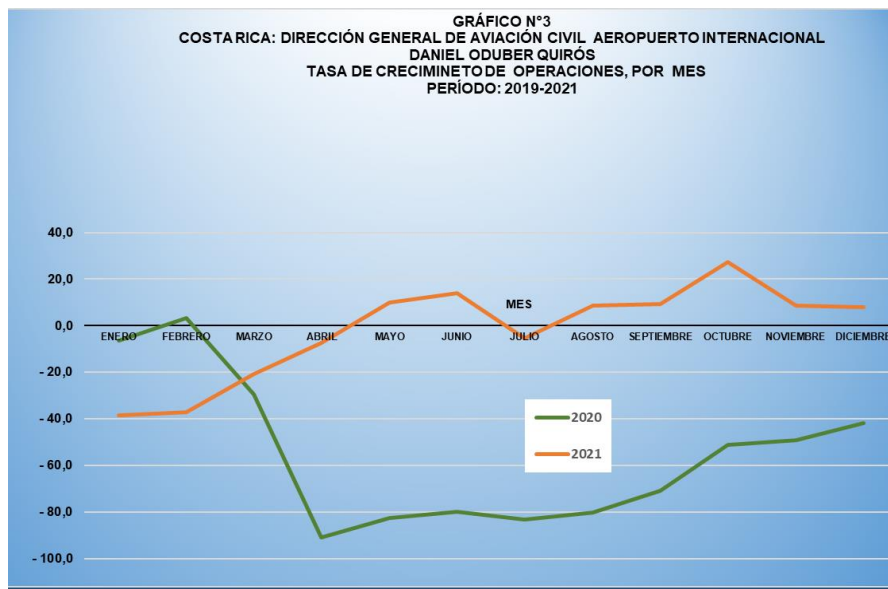
La tasa de crecimiento promedio de operaciones del 2020 y 2021 con base en el 2019, indica una recuperación importante de la situación generada por la pandemia, así, se pasó de **-50.8** en el 2020 a **-6.1**, en el 2021.

Como se mencionó en el apartado anterior, la aparición de la vacuna y la adaptación de normas de ingreso, entre otros puntos, permitió una mejora en el tránsito del aeropuerto, la tasa de crecimiento es positiva a partir de agosto del 2021, en detalle, se puede observar esta situación en el cuadro N°3 y gráfico N° 3.

CUADRO N°3
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
TASA DE CRECIMIENTO DE OPERACIONES CON BASE EN 2019, POR AÑO, SEGÚN MES
PERÍODO: 2019-2021
(No incluye operaciones del Ministerio de Seguridad Pública)

MES	AÑOS			TASA DE CRECIMIENTO del 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO del 2021 CON BASE 2019
	2019	2020	2021		
TOTAL	19 648	9 660	18 446	-50,8	-6,1
ENERO	2 261	2 116	1 391	-6,4	-38,5
FEBRERO	1 968	2 035	1 234	3,4	-37,3
MARZO	2 248	1 582	1 777	-29,6	-21,0
ABRIL	1 891	169	1 748	-91,1	-7,6
MAYO	1 431	251	1 572	-82,5	9,9
JUNIO	1 469	294	1 674	-80,0	14,0
JULIO	1 563	263	1 476	-83,2	-5,6
AGOSTO	1 381	271	1 500	-80,4	8,6
SEPTIEMBRE	983	287	1 074	-70,8	9,3
OCTUBRE	949	464	1 209	-51,1	27,4
NOVIEMBRE	1 458	739	1 582	-49,3	8,5
DICIEMBRE	2 046	1 189	2 209	-41,9	8,0

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto al Proceso de Estadística



2.2 Pasajeros Internacionales

La situación presentada como consecuencia de la pandemia se puede observar mejor con base en los pasajeros transportados, igual la recuperación que se ha logrado en el presente año gracias a que la confianza de los pasajeros de viajar a Costa Rica ha mejorado, con la ayuda de los siguientes puntos:

- La población vacunada va aumentando.
- Las nuevas variantes son “controladas”.
- Se mantiene los protocolos indicados por Organización Mundial de la Salud.
- Las restricciones para ingresar se han eliminado

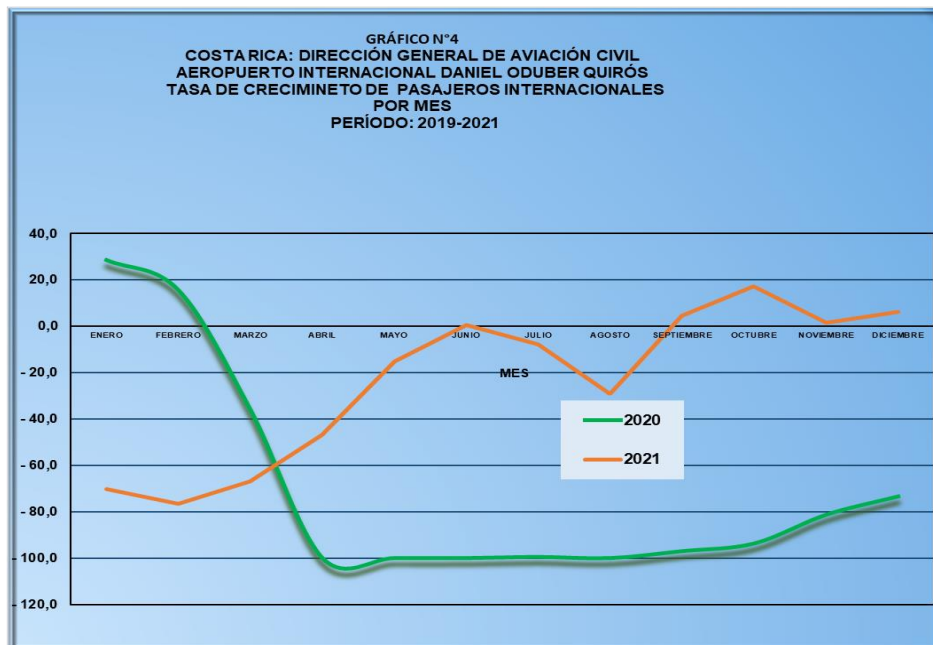
La tasa de crecimiento, con base en el 2019, para el 2020 es de **-59.7** y en el 2021 es de **-32.1**, en este último año a partir de setiembre, la tasa es positiva, esto es, que el transporte de pasajeros está creciendo y la recuperación está llegando.

El comportamiento de esta variable a través del año se ilustra con las estadísticas que se presentan en el cuadro N°4 y el gráfico N° 4

CUADRO N°4
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS INTERNACIONALES POR AÑO, SEGÚN MES.
PERÍODO: 2019-2021
(Sólo incluye pasajeros de aerolíneas)

MES	PASAJEROS			TASA DE CRECIMIENTO del 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO del 2021 CON BASE 2019
	2019	2020	2021		
TOTAL	1 118 327	450 674	759 609	-59,7	-32,1
ENERO	126 651	163 048	37 890	28,7	-70,1
FEBRERO	122 068	141 190	28 884	15,7	-76,3
MARZO	150 678	96 412	49 811	-36,0	-66,9
ABRIL	111 125	1,0	58 960	-100,0	-46,9
MAYO	73 502	0,0	62 357	-100,0	-15,2
JUNIO	87 710	0,0	88 054	-100,0	0,4
JULIO	94 343	462	86 923	-99,5	-7,9
AGOSTO	78 399	0	55 669	-100,0	-29,0
SEPTIEMBRE	36 841	1 110	38 547	-97,0	4,6
OCTUBRE	40 178	2 517	47 088	-93,7	17,2
NOVIEMBRE	81 244	15 185	82 575	-81,3	1,6
DICIEMBRE	115 588	30 749	122 851	-73,4	6,3

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto al Proceso de Estadística



3. Aeropuerto Internacional de Limón

Este aeropuerto está ubicado en la ciudad de Limón, en la Zona Atlántica del país. Da servicio a los pueblos del Caribe, Sur de Cahuita, Puerto Viejo de Talamanca, Manzanillo de Puntarenas y Gandoca, También a las comunidades indígenas de Bri Bri, Hone Creek, Carbon 1 y 2, Shiroles y Suretka.^{6/}

Este aeropuerto **no** recibe aerolíneas Internacionales de pasajeros y carga, pero, igual se vio muy afectado por la pandemia, las estadísticas obtenidas se presentan en el cuadro N° 5, las cuales dan una tasa de crecimiento de **-71.5** para el 2020 y de **-30.8** para el 2021. Aunque la situación ha mejorado con relación al año 2020, siempre persisten las tasas negativas, condición que fácilmente se puede observar en el Grafico N°5.

CUADRO N°5

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO

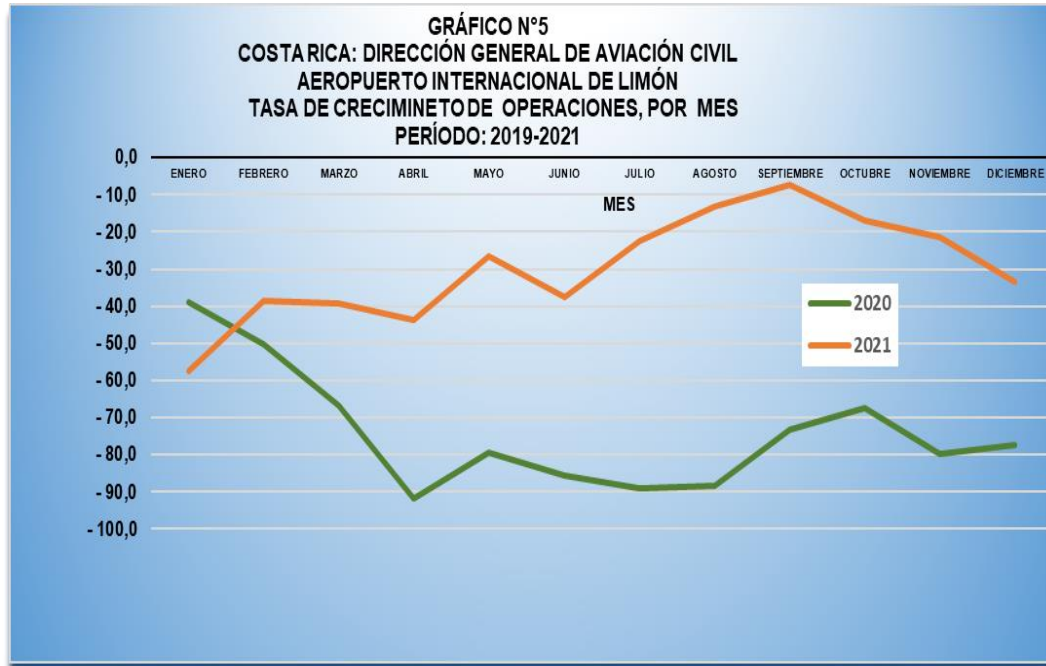
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN

OPERACIONES Y TASA DE CRECIMIENTO DE OPERACIONES SEGÚN MES

PERÍODO: 2019-2021

MES	OPERACIONES			TASA DE CRECIMIENTO 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO 2021 CON BASE 2019
	2 019	2 020	2 021		
TOTAL	3 488	903	2 414	-74,1	-30,8
ENERO	310	189	132	-39,0	-57,4
FEBRERO	260	129	160	-50,4	-38,5
MARZO	326	108	198	-66,9	-39,3
ABRIL	333	27	187	-91,9	-43,8
MAYO	237	49	174	-79,3	-26,6
JUNIO	278	40	174	-85,6	-37,4
JULIO	312	34	242	-89,1	-22,4
AGOSTO	256	30	222	-88,3	-13,3
SEPTIEMBRE	242	65	224	-73,1	-7,4
OCTUBRE	270	88	224	-67,4	-17,0
NOVIEMBRE	282	57	222	-79,8	-21,3
DICIEMBRE	382	87	255	-77,2	-33,2

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del Aeropuerto



4. Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma.

Este aeropuerto se ubica en la provincia de San José, en el distrito de Pavas. En él se realizan generalmente las operaciones de los taxis aéreos y las escuelas de aviación.

Entre los operadores que se encuentran están Aero Caribe, Aero Colono, Aires de Pavas, Carmon Air, Costa Rica Green Airways, Prestige Wings, entre otros, con vuelos chárter dentro y fuera del país.

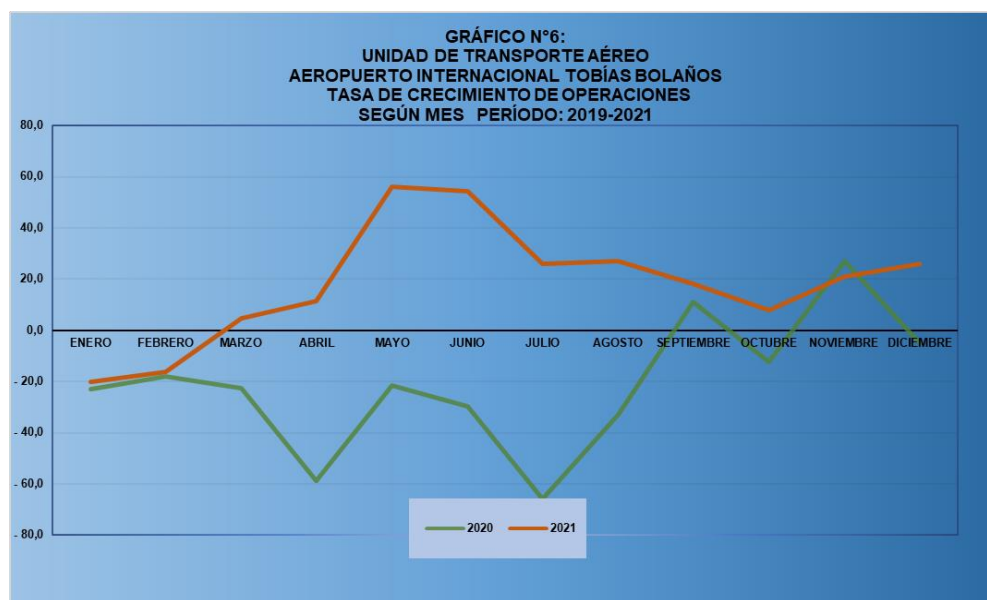
Las operaciones ejecutadas, en el período de la pandemia, dan una tasa promedio de un **-21.4** para el año 2020 y un **18.7** (positiva), para el año 2021, como se pueden observar en el cuadro N°6 y gráfico N°6.

A partir de marzo del 2021 la tasa de crecimiento es positiva y continúa positiva, lo que se puede considerar como un indicador de la recuperación de los efectos de la pandemia en el aeropuerto.

CUADRO N°6
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOBIÁS BOLAÑOS PALMA
OPERACIONES Y TASA DE CRECIMIENTO DE OPERACIONES SEGÚN MES
PERÍODO: 2019-2021

MES	OPERACIONES			TASA DE CRECIMIENTO 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO 2021 CON BASE 2019
	2 019	2 020	2 021		
TOTAL	64 137	50 436	76 134	-21,4	18,7
ENERO	4 764	3 668	3 804	-23,0	-20,2
FEBRERO	5 615	4 603	4 697	-18,0	-16,3
MARZO	4 954	3 835	5 183	-22,6	4,6
ABRIL	4 576	1 891	5 099	-58,7	11,4
MAYO	5 298	4 161	8 268	-21,5	56,1
JUNIO	5 877	4 132	9 068	-29,7	54,3
JULIO	6 130	2 087	7 718	-66,0	25,9
AGOSTO	5 731	3 842	7 290	-33,0	27,2
SEPTIEMBRE	5 160	5 732	6 098	11,1	18,2
OCTUBRE	5 675	4 979	6 121	-12,3	7,9
NOVIEMBRE	5 199	6 604	6 290	27,0	21,0
DICIEMBRE	5 158	4 902	6 498	-5,0	26,0

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del Aeropuerto



5. Pasajeros locales

En Costa Rica el transporte aéreas domésticas de pasajeros dependen directamente de los turistas internacionales. Como consecuencia de la pandemia algunas empresas se vieron en la necesidad de suspender su activada al no tener demanda de pasajeros, dado que se cerraron las fronteras aéreas por la gravedad de la epidemia mundial y fueron muy pocos las personas que hicieron uso de este servicio local.

En el cuadro N°7 se presentan la estadística obtenida en este período y las tasas de crecimiento. Así, para el año 2020, el promedio fue de una tasa de **-62%**; para el año 2021, fue de **-22.8**, esto refleja una recuperación del sector, además a partir de setiembre presenta tasas positivas, confirmando la recuperación.

En el cuadro N°7 y gráfico N°7, se presentan las estadísticas obtenidas por esta situación.

CUADRO N°7

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO

PASAJEROS LOCALES

TASA DE CRECIMIENTO SEGÚN MES

PERÍODO: 2019-2021

MES	PASAJEROS			TASA DE CRECIMINETO 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMINETO 2021 CON BASE 2019
	2019	2020	2021		
TOTAL	236 517	88 591	182 631	-62,5	-22,8
ENERO	25 334	27 777	12 342	9,6	-51,3
FEBRERO	26 512	28 318	11 515	6,8	-56,6
MARZO	27 541	15 684	14 974	-43,1	-45,6
ABRIL	23 422	233	12 744	-99,0	-45,6
MAYO	17 336	249	13 627	-98,6	-21,4
JUNIO	16 130	326	14 349	-98,0	-11,0
JULIO	18 591	547	17 774	-97,1	-4,4
AGOSTO	17 079	710	15 382	-95,8	-9,9
SEPTIEMBRE	10 456	1 025	12 143	-90,2	16,1
OCTUBRE	10 570	2 571	12 277	-75,7	16,1
NOVIEMBRE	17 406	3 491	18 560	-79,9	6,6
DICIEMBRE	26 140	7 660	26 944	-70,7	3,1

Fuente: Informes mensuales enviados por las empresas domésticas al Proceso de Estadística.

GRÁFICO N°7
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
PASAJEROS LOCALES
TASA DE CRECIMIENTO, POR MES
PERÍODO: 2019-2021



6. . CONCLUSIONES

1. El Aeropuerto Internacional **Juan Santamaría** el ingreso y salida de pasajeros internacionales tuvo una tasa crecimiento promedio, de pasajeros transportados, de **-71,1** en el 2020 y **-45,9** en el 2021, una diferencia de **25.2** puntos porcentuales, aunque continúa con tasas de crecimiento negativas, se presenta una mejora importante.
2. El proceso de vacunación, las medidas acatadas por las autoridades gubernamentales y la eliminación requisitos para ingresar al país, han tenido una respuesta positiva en el ingreso de pasajeros al país.
3. Las operaciones de este aeropuerto también reflejan, la recuperación de la pandemia. La tasa de crecimiento promedio de operaciones del 2020, con base en el año 2019, fue de un **-56.0%** y un año después fue de **-23.0**
4. El Aeropuerto Internacional **Daniel Oduber Quirós**, se caracteriza por ser especialmente de turistas y por ello lógicamente ha sido afectado fuertemente por la pandemia.
5. La tasa de crecimiento promedio de operaciones del 2020 y 2021 con base en el 2019, indica una recuperación importante de la situación generada por la pandemia, así, se pasó de **-50.8** en el 2020 a **-6.1**, en el 2021.
6. La situación presentada como consecuencia de la pandemia se puede observar también con base en los pasajeros transportados, así como la recuperación.
7. La tasa de crecimiento de pasajeros transportados, con base en el 2019, para el 2020 es de **-59.7** y en el 2021 es de **-32.1**, en este último año a partir de setiembre, la tasa es positiva, esto es, que el transporte de pasajeros está creciendo, la recuperación está llegando.
8. El Aeropuerto Internacional **de Limón** está ubicado en la ciudad de Limón, en la Zona Atlántica del país. Este aeropuerto no recibe aerolíneas Internacionales de pasajeros y carga, pero, también se vio muy afectado por la pandemia, obtuvo una tasa promedio de crecimiento para el 2020, en sus operaciones, de **-71.5** y de **-30.8** para el 2021.

9. El Aeropuerto Internacional **Tobías Bolaños Palma** se ubica en la provincia de San José, en el distrito de Pavas, en este operan los taxis aéreos y las escuelas de aviación.
10. Las operaciones ejecutadas, en el período de la pandemia, dan una tasa promedio un **-21.4** para el año 2020 y un **18.7** para el 2021. A partir de marzo del 2021 la tasa de crecimiento son positiva, lo que indica que la recuperación del aeropuerto está en marcha.
11. En Costa Rica el transporte aéreas domésticas de pasajeros depende directamente de los turistas internacionales. Como consecuencia de la pandemia la demanda de transporte disminuyó y algunas empresas se vieron en la necesidad de suspender su activada.
12. Las tasas de crecimiento para el año 2020, en promedio, fue de **-62%** y para el año 2021 fue **-22.8**, a partir de setiembre presenta tasas positivas, indicando que se está iniciando la recuperación de esta aérea del transporte aéreo.

7. Referencia Bibliográfica

1. Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2019-2021). *Encuesta Continua de Empleo al primer trimestre de 2019 y primer trimestre 2021: Resultados Generales*. INEC.
2. Ministerio de Salud. (2020). *¡Inició la vacunación!* Ministerio de Salud. <https://www.ministeriodesalud.go.cr/index.php/centro-de-prensa/noticias/741-noticias-2020/2020-inicio-la-vacunacion>
3. El Financiero. “La IATA es ‘optimista’ sobre la recuperación del sector aéreo mundial” 17 de mayo 2022
https://www.elfinancierocr.com/opinion/causas-de-la-inflacion-de-los-alimentos-en-costa/5F3HIJ7VDNH7NB6JB4K26VGA2l/story/?__vfz=medium%3Dstandalone_content_recirculation_with_ads
4. <https://sjoairport.com/2021/aeropuerto-juan-santamaria-obtiene-reconocimiento-del-consejo-internacional-de-aeropuertos-por-su-gestion-de-experiencia-al-pasajero/>
5. <https://sjoairport.com/noticias/aeropuerto-internacional-juan-santamaria-obtiene-galardon-por-promover-medidas-de-seguridad-sanitaria/>

6. Revista Summa (2021). Aeropuerto Juan Santamaria ratifica certificación Internacional por reducción de emisiones de carbono. Ep 25. 2021.
7. https://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_de_Lim%C3%B3n