



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Boletín de Novedades Proceso Biblioteca Técnica

Proceso Biblioteca Técnica
Dirección General de
Aviación Civil

Octubre 2022

Elaborado por: Marilu Arroyo

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca Técnica
Telefono: 506 + 2242-8000 Ext. 9067
Correo electrónico: bibliotecatecnica@dgac.go.cr



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Noticias de OACI

La importancia de la capacitación en los temas aeronáuticos relevantes en el ámbito internacional, además de su constante cambio en busca de la mejora continua para promover servicios seguros y confiables. En este enlace encontrara capacitaciones y reuniones que brinda la OACI a sus estados miembros.



https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/meetings_all_ES.aspx

ACI Mundo insta a los Estados a adoptar un acuerdo ambiental de gran alcance en la 41ª Asamblea de la OACI



Fuente: ACI Mundo

En vísperas de la 41ª Asamblea Trienal de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), que representa a casi 2 mil aeropuertos del mundo, hace un llamado a los Estados para que adopten un acuerdo ambiental ambicioso.

El Director General de ACI Mundo, Luis Felipe de Oliveira, dijo que “la adopción de un acuerdo ambiental ambicioso en la 41ª Asamblea trienal de la OACI, totalmente alineado con el Acuerdo de París y los propios compromisos de la industria de la aviación, demostraría el liderazgo y el compromiso de la OACI y los gobiernos para tomar medidas audaces y así combatir el cambio climático”.

Toda la industria de la aviación acordó en octubre de 2021, a través del Grupo de Acción de Transporte Aéreo (sigue en inglés ATAG), un objetivo común de cero emisiones netas de CO2 para 2050.

Este objetivo es ambicioso y alcanzable, pero requiere un fuerte apoyo de los gobiernos, con un marco regulatorio claro para apoyar los cambios, incluida la inversión en el



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

desarrollo de combustible de aviación sostenible (SAF).

ACI insta a todos los Estados miembros de la OACI a:

- Continuar apoyando el Plan de Reducción y Compensación de Carbono para la Aviación Internacional (sigla en inglés CORSIA), como el único mecanismo basado en el mercado y de alcance mundial para las emisiones de la aviación internacional; y,
- Acordar una meta aspiracional colectiva a largo plazo (sigla en inglés LTAG) de Net Zero para 2050 y medidas asociadas; ambos en conformidad con las revisiones de las Resoluciones de la Asamblea, presentadas por el Consejo de la OACI a la Asamblea para su adopción.

El director general de ACI Mundo, Luis Felipe de Oliveira, agregó que “es esencial que la industria de la aviación y los Estados de la OACI trabajen juntos para apoyar los objetivos del Acuerdo de París y construir un marco sostenible para el desarrollo a largo plazo de la industria de la aviación.

La OACI ha demostrado tal liderazgo en el pasado y necesita demostrar un liderazgo similar para nuestro futuro colectivo.

ACI trabajará con todos los participantes en la 41ª Asamblea para lograr un resultado ambicioso porque ahora es el momento».



Director General de ACI Mundo, Sr. Luis Felipe de Oliveira.



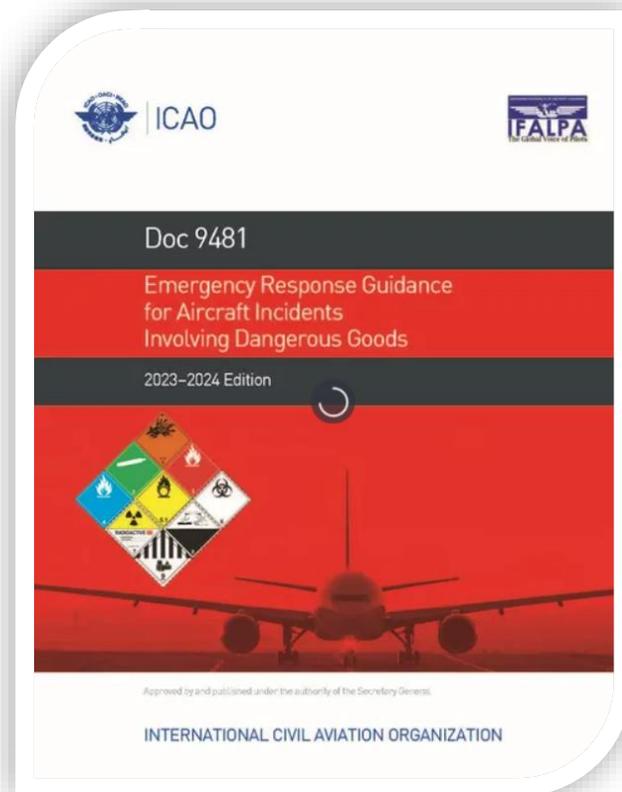
DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

NEW arrivals for 2023

Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods 2023-2024 (Doc 9481)

2023-2024 Edition

This document provides guidance to States and operators for developing procedures and policies for dealing with dangerous goods incidents on board aircraft. It contains general information on the factors that may need to be considered when dealing with any dangerous goods incident and provides specific emergency response drill codes for each item listed in the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (Doc 9284).





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods By Air 2023-2024 (Doc 9284)

2023-2024 Edition

Known as the Technical Instructions or the TIs, this manual contains the only legal source of regulations for the safe transport of dangerous goods by air. Shippers, operators, State authorities and anyone else involved in the air transport chain will find in this manual all of the detailed regulations necessary for the safe transport of dangerous goods by air.





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Fatiga laboral: tipos, síntomas y consecuencias

Fuente: Boletín CCS al día

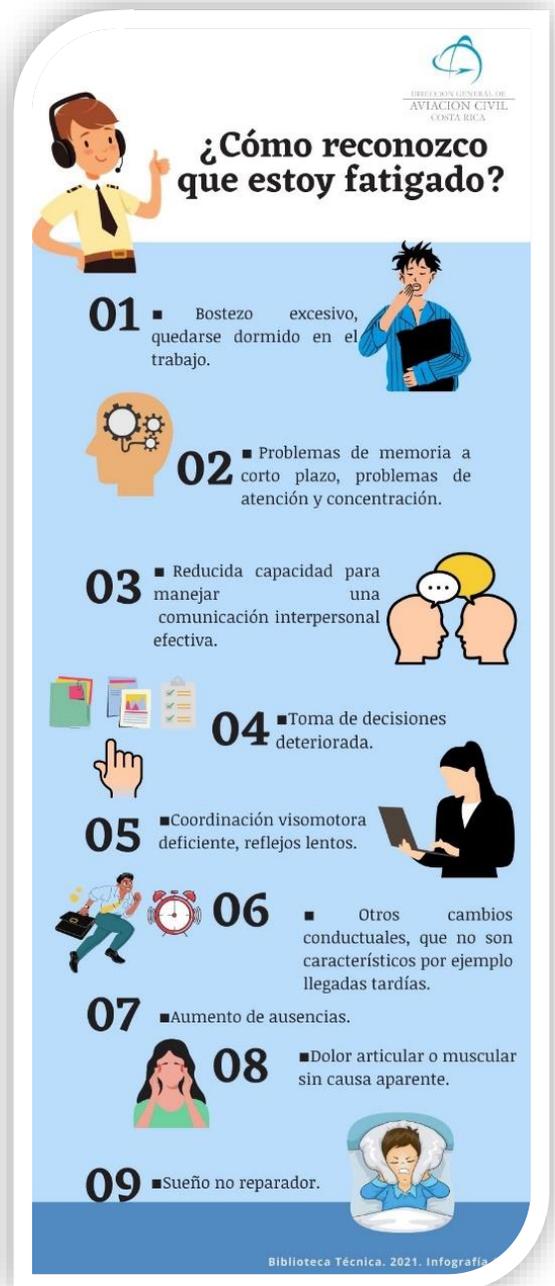
Es normal sentir en ocasiones fatiga. Forma parte de la condición humana. **Se suele percibir el cansancio, generalmente después de un sobreesfuerzo o tensión sostenida.**

Bajo este término se etiquetan estados de diferente intensidad (desde muy ligera hasta el agotamiento total) y no es fácil dar con una definición única y aceptable para todos.

Se podría decir que **se manifiesta como una sensación de debilidad y agotamiento acompañada de molestias, incluso dolor e incapacidad para relajarnos.**

Los diferentes tipos de fatiga tienen en común diversas **características:**

- Generalmente se traduce en una disminución de la capacidad de respuesta o de acción de la persona.





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

- Es un fenómeno multicausal, aunque se pueda encontrar que en su origen pese más un factor concreto.
- Afecta al organismo como un todo (físico y psíquico) y en grado diverso, dado que se percibe de manera personal.
- Sus elevados aspectos subjetivos y psicosomáticos.
- Su dificultad reparadora.
- Su tendencia para hacerse crónica y persistente.
- Su implicación a todos los niveles profesionales.

¿Qué hacer cuando me siento fatigado?

- 01 ■ Si está en turno infórmelo al supervisor y/o responsable de turno.
- 02 ■ Realice un reporte de fatiga.
- 03 ■ Descanse.
- 04 ■ Asista al médico.
- 05 ■ Eduque a su familia sobre su necesidad de descanso después de turno nocturno.
- 06 ■ Si está fatigado es su responsabilidad señalarlo a nivel laboral para hacer adaptaciones necesarias en el sistema cuando apliquen.
- 07 ■ No olvide que usted necesita buscar los recursos para gestionar su fatiga.
- 08 ■ Notifique e informe a la dependencia si posee un diagnóstico de fatiga.

Biblioteca Técnica, 2021. Infografía #



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA



Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM GREPECAS

El Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) fue establecido por el Consejo de la OACI, en 1990, según lo recomendado por la Segunda Reunión Regional de Navegación Aérea CAR/SAM, 1989. (Acción del Consejo sobre la Recomendación 14/6 de la Reunión RAN CAR/SAM/2 se establece en el Suplemento No. 1 al Doc. 9543, CAR/SAM/2).

Nuestro país ha mantenido una participación desde el 2002, siendo anfitrión de la reunión anual en el 2007. La reunión más reciente se realizó en octubre del 2021 en formato virtual para evitar el surgimiento de cadenas de transmisión durante el contexto de la alerta sanitaria por COVID-19, en procura de la salud y seguridad de todos. La DGAC participo activamente presentando una nota de estudio sobre el tema de cooperación en los procesos regulatorios nacional de meteorología. Podrá tener acceso a las observaciones de la DGAC en el siguiente enlace:

<https://www.icao.int/NACC/Documents/Meetings/2021/GRP19/GREPECAS19-NE22.pdf>

