



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Boletín de Novedades Proceso Biblioteca Técnica

Proceso Biblioteca Técnica
Dirección General de
Aviación Civil

Noviembre 2022

Elaborado por: Marilu Arroyo

Telefono: 506 + 2242-8000 Ext. 9067
Correo electrónico:
bibliotecatecnica@dgac.go.cr

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca
Técnica



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

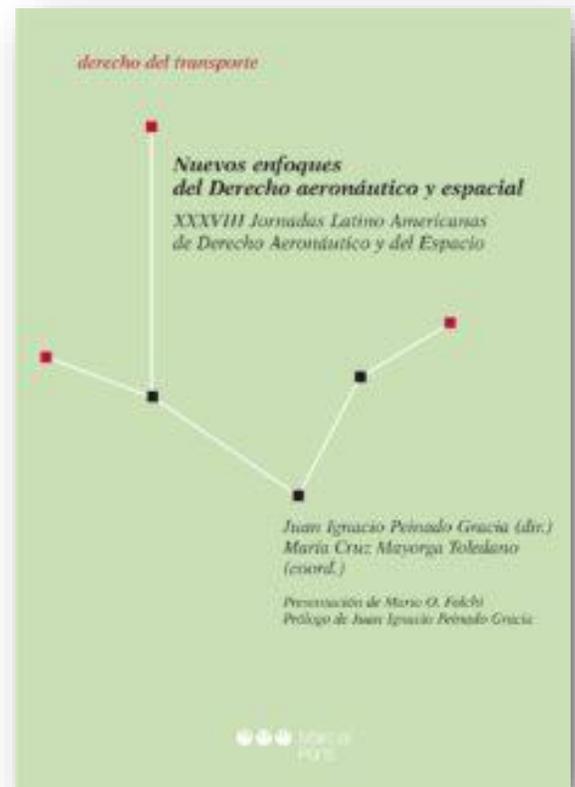
Nuestras nuevas adquisiciones, disponibles en hardcopy en la Biblioteca de la institución.

El lector tiene entre sus manos una selección de trabajos de Derecho aeronáutico dirigida por el Dr. Juan Ignacio Peinado Gracia.

Como área de conocimiento con una clara vocación internacional, también las investigaciones aquí recogidas tienen una plural procedencia geográfica y, sin embargo, en su conjunto suponen una obra colectiva pero única en la que se repasan las fronteras del conocimiento de la materia.

Este compendio de trabajos científicos resulta una radiografía de aquellos aspectos que en la actualidad tienen mayor relevancia jurídica dentro del sector aeroespacial, bien por centrarse en factores sobre los que hay proyectada una normativa en ciernes o de reciente promulgación, bien porque se trata de elementos que aparecen por primera vez dentro de este ámbito. El libro se estructura en torno a tres líneas temáticas relativas a “Las infraestructuras aeroportuarias y las compañías aéreas. Competencia, colaboración y estrategias

comerciales”, “Los pasajeros. Entre el Derecho del consumo y el Derecho del turismo” y “Los desafíos para el Derecho de los avances tecnológicos en la aviación”.





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

El Derecho aéreo integra el conjunto de normas que regulan las relaciones jurídicas que nacen de la utilización del espacio aéreo, que rigen la aeronave y la navegación aérea y cuantos aspectos estén relacionados directa o indirectamente con ella: los sujetos de la navegación; las infraestructuras (aeropuertos y aeródromos); la aeronave; las actividades auxiliares; el personal de vuelo y tierra; los contratos, la seguridad, la protección del medioambiente, la responsabilidad o los seguros.

Se trata de un Derecho moderno, multidisciplinar, con un marcado componente internacional, a la vez que interno y comunitario y sometido a constantes cambios motivados por el acelerado desarrollo tecnológico y el entorno socioeconómico.

Muchas de estas notas son compartidas por el Derecho espacial, objeto de estudio separado en esta obra en atención al diverso tratamiento normativo, fruto de la especificidad del medio físico en el que se desenvuelve la actividad espacial y las peculiares características de ésta.

Pese a la importancia de ambos sectores no hay en nuestro país una obra global que contenga un estudio completo, profundo y actual de dichas materias.

Es este amplio contenido el que abarca esta monografía, que ofrece un análisis sistematizado del régimen jurídico de ambas disciplinas, útil no sólo en el ámbito académico, sino también en el profesional.





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

La reunión en la Universidad Pablo de Olavide de Sevilla de la Asociación Latinoamericana de Derecho Aeronáutico y Espacial, con la colaboración de otros Institutos especializados en la materia, ha sido la ocasión esperada para, como colofón a unos días de trabajo, aglutinar los artículos de multitud de especialistas y publicarlos en este libro.

En él se presentan las reflexiones más recientes sobre cuestiones de actualidad (la sobreventa, los accidentes aéreos, las tasas aeroportuarias, el comercio de los derechos de emisión de las aeronaves, el Acuerdo de Cielos Abiertos entre EEUU y la UE, el turismo aeroespacial, etc). En definitiva, estamos ante una valiosa aportación que esperamos contribuya a acrecentar el interés que los juristas han mostrado en los últimos tiempos por el apasionante mundo del Derecho aeronáutico.

El convenio de Montreal de 1999, regulación de la sobreventa y otros temas. Problemática jurídica aeroportuaria. Políticas aerocomercial y aeroportuaria. El acuerdo de transporte aéreo Unión Europea -Estados Unidos de América y sus efectos en América latina.

Derecho espacial. La enseñanza del derecho aeronáutico y espacial.

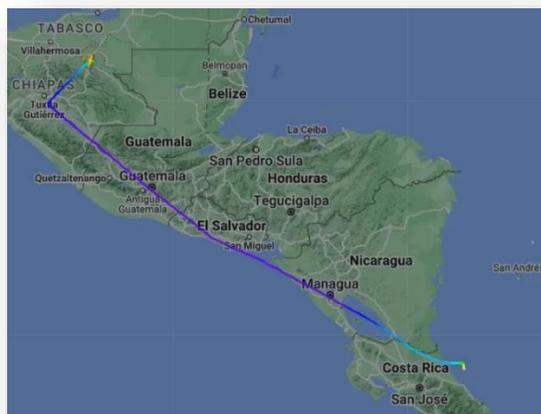


Normas ISO-INTECO a disposición en formato digital PDF.

INTECO	INTE/ISO 31000:2018 Gestión de riesgo directrices. primera edición ESPAÑOL	2018
INTECO	INTE/ISO/TR 31004:2020 Gestión del riesgo, orientación para la implementación de la norma INTE/ISO 31000. primera edición ESPAÑOL	2020
INTECO	INTE/GE3:2005 Los recursos humanos en un sistema de gestión de la calidad, Gestión de las competencias. primera edición ESPAÑOL	2005
INTECO	INTE/W9100:2020 Aeroespacial sistemas de gestión de la calidad, requisitos para las organizaciones de aviación, espacio y defensor. primera edición ESPAÑOL	2020

Accidente de un Piaggio P.180 Avanti en Costa Rica: esto sabemos

Cerca de las 6:00 pm hora local del viernes 21 de octubre, un Piaggio P.180 Avanti con registro D-IRSG desapareció en el mar Caribe sobre las costas de la provincia de Limón, Costa Rica, con un tripulante suizo y cinco pasajeros alemanes a bordo. Entre los pasajeros se encontraba el empresario Rainer Schaller, fundador del Grupo RSG, que integra cadenas de gimnasios a nivel global.





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

La aeronave partió de Santa Ana (SNA), California, el 20 de octubre y realizó múltiples escalas en El Paso (ELP), en Texas; Veracruz (VER) y Palenque (PQM) en México. De esta última escala partió hacia Limón (LIO), Costa Rica. Cerca de las 6:00 pm hora local del viernes 21 de octubre, un Piaggio P.180 Avanti con registro D-IRSG desapareció en el mar Caribe sobre las costas de la provincia de Limón, Costa Rica, con un tripulante suizo y cinco pasajeros alemanes a bordo. Entre los pasajeros se encontraba el empresario Rainer Schaller, fundador del Grupo RSG, que integra cadenas de gimnasios a nivel global.

La aeronave partió de Santa Ana (SNA), California, el 20 de octubre y realizó múltiples escalas en El Paso (ELP), en Texas; Veracruz (VER) y Palenque (PQM) en México. De esta última escala partió hacia Limón (LIO), Costa Rica. De acuerdo con las autoridades costarricense, la aeronave desapareció cerca de las 18:00, pero dada las condiciones climatológicas de la zona, que al momento del accidente el METAR informo lluvias y tormentas moderadas, que impidió la búsqueda del Piaggio hasta el sábado. En la mañana del sábado, el operativo de búsqueda y rescate se reanudó a las 5.00 hora local (11.00 GMT) con la participación de aeronaves del Servicio Nacional de Vigilancia Aérea y embarcaciones del Servicio Nacional de Guardacostas, entre ellos un Beechcraft King Air con registro MSP-002.

A las 5:50 am fueron localizados los restos de la aeronave: *«a 28 kilómetros del aeropuerto de Limón, en el mar Caribe, fueron localizados restos que aparentemente nos indican que es la aeronave. Por el momento no tenemos localizados cuerpos o personas con vida»*, declaró el viceministro de Seguridad Pública, Martín Arias.

Noticia en desarrollo por Gastón Sena publicada en Aviacion online