

Índice

Tabla de Contenido

Presentación_____	2
1. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	
1.1 Operaciones _____	4
1.2 Pasajeros Internacionales _____	6
2. Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós	
2.1 Operaciones _____	8
2.2 Pasajeros Internacionales _____	10
3. Aeropuerto Internacional de Limón	
3.1 Operaciones _____	12
4. Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma	
4.1 Operaciones _____	13
5. Pasajeros Locales _____	15
6. Conclusiones_____	17
7. Referencia Bibliográfica _____	18

Presentación

En el presente documento se muestran las estadísticas del transporte aéreo de Costa Rica en el periodo 2019 al 2021 y primer semestre 2022, se exponen los resultados estadísticos obtenidas, antes, durante y después de la pandemia.

Para finales del 2021 los aeropuertos estaban abiertos y sin restricciones, esto se refleja en el comportamiento de la tasa de crecimiento con base en el 2019.

La recuperación observada en Costa Rica también se observa a nivel internacional, generando optimismo para los nuevos períodos. Este optimismo lo manifiesta el director general de la IATA en la conferencia de Singapur, el 17 de mayo del 2022.

"A pesar de los evidentes vientos en contra, como la brutal guerra de Ucrania, los altos precios del petróleo y el aumento de la inflación, sigo siendo muy optimista sobre la recuperación este año y en 2023". ^{1/}

La CLAC y IATA en su reunión mensual indican la importancia de ser un país competitivo para poder lograr una completa recuperación del transporte aéreo, para ello sugiere la revisión de las tarifas e impuestos en los aeropuertos. ^{2/}

Seguidamente se presentan las estadísticas por aeropuertos con sus respectivas tasas de crecimiento.

1. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

El Gestor Interesado de este aeropuerto es la empresa AERIS Holding Costa Rica, S.A., quien está a cargo de la presentación de los servicios.

Este siempre innovando su servicio ha obtenido varios premios, para el presente año fue elegido como el mejor de Centroamérica y el Caribe en los World Airport Awards 2022 (Premios Mundiales de Aeropuertos) en la categoría regional. 21 jun 2022.

El aeropuerto recibió el premio al Mejor Personal de Aeropuerto, en el cual se destaca la calidad del servicio brindado por los colaboradores, como actitud, amabilidad y eficacia, en los puestos que requieren atención al público ^{3/}

Como lo indica el señor Ricardo Hernández, director de Aeris:

“Este galardón representa una gran oportunidad en un momento en el que el país reactiva su economía y atrae turistas”.. ^{4/}

Como se ha mencionado en otros documentos alrededor del 70% de los turistas, durante el 2019, se trasladaban por vía aérea y siendo el turismo es el motor del Sector Comercio y servicios, este premio sin duda verdaderamente contribuye a la recuperación económica del país.

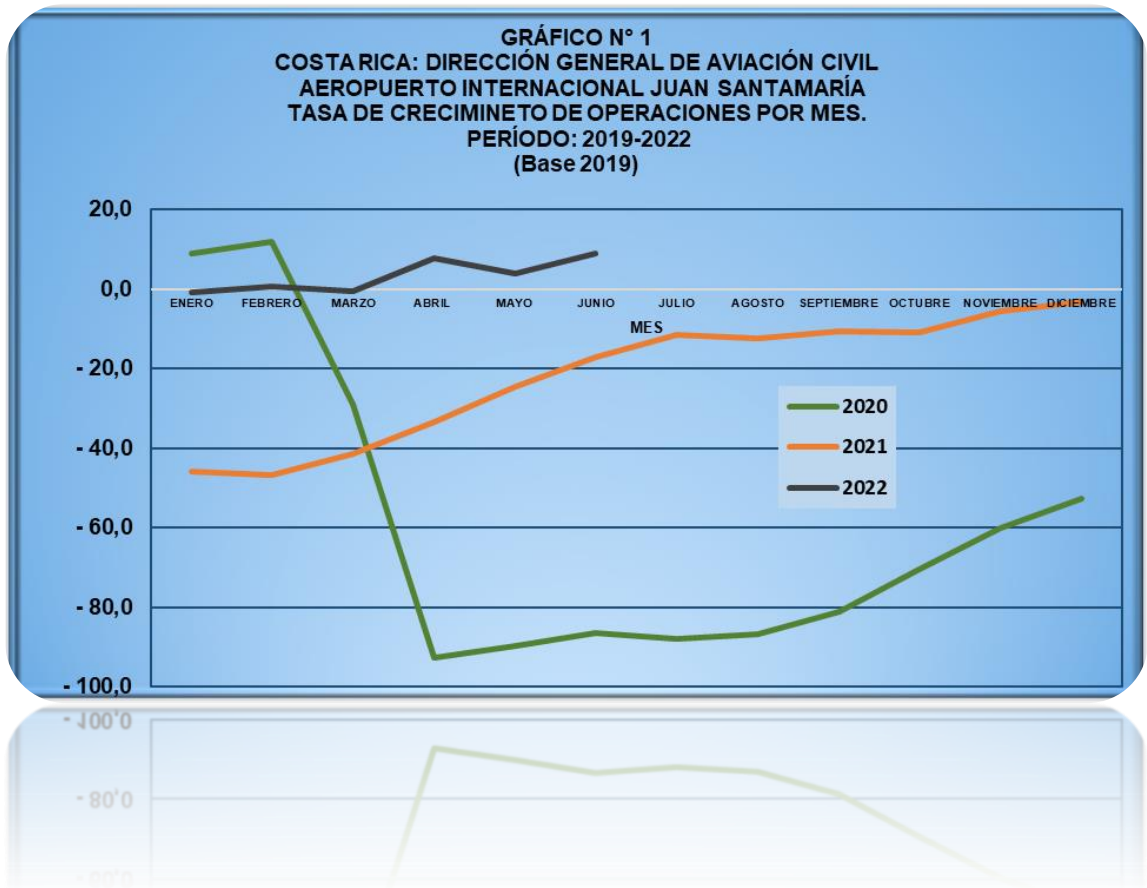
1.1 Operaciones

En el cuadro N° 1 se presentan las operaciones de este aeropuerto, la recuperación de la pandemia se observa fácilmente con la tasa de crecimiento basada en el año 2019.

La tasa de crecimiento promedio de operaciones del 2020, con base en el año 2019, fue de un **-56.0%**, es negativa lo que indica que no ha crecido, sino que al contrario ha disminuido, para el 2021, un año después, sigue siendo negativa, fue de **-23.0%**, pero no tan alta como la del 2020.

En el 2022 se observan tasas de crecimiento positivas para los meses de febrero, abril, mayo y junio, esto señala que se está dando la recuperación de operación del aeropuerto.

Gráficamente se presenta esta situación en el cuadro N°1, en el cual se puede observar con mayor facilidad la recuperación de las operaciones del aeropuerto.



1.2 Pasajeros Internacionales

La recuperación del Aeropuerto se observa también en los pasajeros transportados, la tasa de crecimiento llegó en el 2020 a **-71,1%** en el 2020, en el 2021 siguen siendo negativa, pero menor, tuvo un valor de **-45,9%**.

Para el 2022 se continúa teniendo tasas de crecimiento negativas, pero no tan grandes como los dos años anteriores, lo que puede considerarse que se está mejorando, esto posiblemente es el resultado de una recuperación en la confianza de viajar en los pasajeros y la eliminación de los requisitos para ingresar al país, esta situación se observa con detalles en el cuadro N°2.

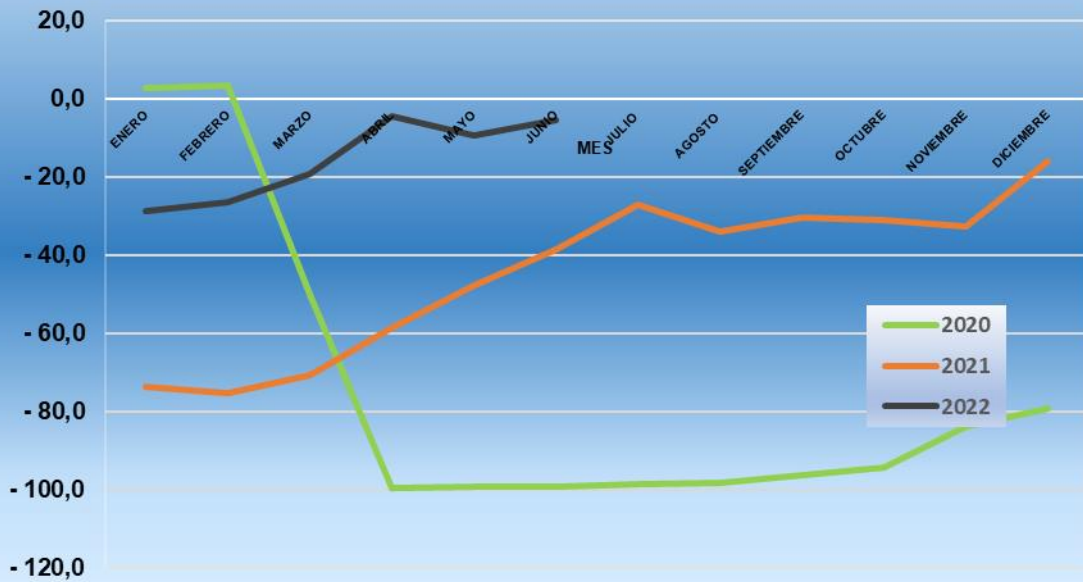
El gráfico 2, permite observar que, aunque no hemos subido a tasa de crecimiento positivas la tendencia indica que pronto las tendremos, siempre y cuando las condiciones se mantengan o mejoren.

CUADRO N°2
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS INTERNACIONALES POR AÑO, SEGÚN MES
PERÍODO: 2019-2021 , 1° SEMESTRE 2022
(Sólo incluye pasajeros de aerolíneas regulares)

MES	PASAJEROS				TASA 2020 DE CRECIMINETO CON BASE EN EL 2019	TASA 2021 DE CRECIMINETO CON BASE EN EL 2019	TASA 2022 DE CRECIMINETO CON BASE EN EL 2021
	2019	2020	2021	2022			
TOTAL	5 387 001	1 555 047	2 912 687		-71,1	-45,9	
ENERO	557 042	572 368	148 168	398 436	2,8	-73,4	-28,5
FEBRERO	469 395	486 089	117 088	345 114	3,6	-75,1	-26,5
MARZO	531 021	266 762	155 456	430 403	-49,8	-70,7	-18,9
ABRIL	451 885	2 727	187 756	432 841	-99,4	-58,5	-4,2
MAYO	424 499	2 867	221 866	384 781	-99,3	-47,7	-9,4
JUNIO	421 924	3 459	259 641	399 685	-99,2	-38,5	-5,3
JULIO	446 768	6 481	325 987		-98,5	-27,0	
AGOSTO	437 804	7 690	289 682		-98,2	-33,8	
SEPTIEMBRE	356 091	13 014	248 215		-96,3	-30,3	
OCTUBRE	372 325	21 370	256 733		-94,3	-31,0	
NOVIEMBRE	424 864	69 090	287 169		-83,7	-32,4	
DICIEMBRE	493 383	103 130	414 926		-79,1	-15,9	

Fuente: Informes mensuales enviados por AERIS al Proceso de Estadística.

GRÁFICO N°2
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS
POR MES. PERÍODO: 2019-2022
 (Sólo incluye pasajeros de aerolíneas regulares)



-150,0
 -100,0
 -80,0

2. Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.

A pesar de los problemas que generó la pandemia COVID-19, este aeropuerto, ubicado en la provincia de Guanacaste, ciudad de Liberia, en el año 2021 recibió dos galardones por el Consejo Aeroportuario Internacional (ACI), en el marco de su programa *Airport Service Quality Awards (ASQ)*.

“Mejor Aeropuerto de Latinoamérica y el Caribe en servicio al cliente en la categoría de dos millones de pasajeros.

“Mejores Medidas de Higiene de la región” el cual destaca el trabajo que realiza la terminal durante el año anterior.” ^{4/}

Al estar caracterizado por ser un aeropuerto especialmente de turistas internacionales, lógicamente, ha sido afectado fuertemente por la pandemia, sin embargo, estos galardones vienen a colaborar en su reactivación.

2.1 Operaciones

Trabajando con las operaciones y calculando la tasa de crecimiento promedio de operaciones del 2020 y 2021 con base en el 2019, se obtienen tasas negativas, pero da la impresión que va hacia la recuperación, así, pasó de **-50.8** a **-6.1**, en el 2021. Esta tasa de crecimiento es positiva a partir de agosto del 2021 y todo el primer semestre 2022.

Este escenario se presenta en el cuadro N°3, la tendencia que trae la variable desde agosto del 2021 a junio el 2022 se presenta en el gráfico N°3, donde se observa la recuperación.

CUADRO N°3
 COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
 TASA DE CRECIMIENTO DE OPERACIONES CON BASE EN 2019, POR AÑO, SEGÚN MES
 PERÍODO: 2019-2021 , 1° SEMESTRE 2022
 (No incluye operaciones del Ministerio de Seguridad Pública)

MES	AÑOS				TASA DE CRECIMINETO del 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMINETO del 2021 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMINETO del 2022 CON BASE 2019
	2019	2020	2021	2022			
TOTAL	19 648	9 660	18 446		-50,8	-6,1	
ENERO	2 261	2 116	1 391	2 353	-6,4	-38,5	3,9
FEBRERO	1 968	2 035	1 234	1 977	3,4	-37,3	0,5
MARZO	2 248	1 582	1 777	2 306	-29,6	-21,0	2,5
ABRIL	1 891	169	1 748	2073	-91,1	-7,6	8,8
MAYO	1 431	251	1 572	1516	-82,5	9,9	5,6
JUNIO	1 469	294	1 674	1595	-80,0	14,0	7,9
JULIO	1 563	263	1 476		-83,2	-5,6	
AGOSTO	1 381	271	1 500		-80,4	8,6	
SEPTIEMBRE	983	287	1 074		-70,8	9,3	
OCTUBRE	949	464	1 209		-51,1	27,4	
NOVIEMBRE	1 458	739	1 582		-49,3	8,5	
DICIEMBRE	2 046	1 189	2 209		-41,9	8,0	

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto al Proceso de Estadística

2.2 Pasajeros Internacionales

El transporte de pasajeros internacionales es una variable que refleja rápidamente la situación vivida por la pandemia COVID19.

La tasa de crecimiento con base en el 2019 demuestra la variación del flujo de pasajeros, igual como se ha dado la recuperación en el presente año

En el cuadro N°4 se presentan las estadísticas de pasajeros ingresando y saliendo de este aeropuerto y las tasas de crecimiento con base en el 2019. Así para el 2020 la tasa de crecimiento promedio es de **-59.7** y en el 2021 es de **-32.1**, en este último año a partir de setiembre, las tasas son positiva y esto confirma la recuperación se está iniciando.

CUADRO N°4
 COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
 UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
 AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
 TASA DE CRECIMIENTO DE PASAJEROS INTERNACIONALES POR AÑO, SEGÚN MES.
 PERÍODO: 2019-2021 , 1° SEMESTRE 2022
 (Sólo incluye pasajeros de aerolíneas)

MES	PASAJEROS				TASA DE CRECIMIENTO del 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO del 2021 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO del 2022 CON BASE 2019
	2019	2020	2021	2022			
TOTAL	1 118 327	450 674	759 609		-59,7	-32,1	
ENERO	126 651	163 048	37 890	121 187	28,7	-70,1	-4,3
FEBRERO	122 068	141 190	28 884	119 386	15,7	-76,3	-2,2
MARZO	150 678	96 412	49 811	158 439	-36,0	-66,9	5,2
ABRIL	111 125	1,0	58 960	133 520	-100,0	-46,9	20,2
MAYO	73 502	0,0	62 357	106 492	-100,0	-15,2	44,9
JUNIO	87 710	0,0	88 054	110 557	-100,0	0,4	26,0
JULIO	94 343	462	86 923		-99,5	-7,9	
AGOSTO	78 399	0	55 669		-100,0	-29,0	
SEPTIEMBRE	36 841	1 110	38 547		-97,0	4,6	
OCTUBRE	40 178	2 517	47 088		-93,7	17,2	
NOVIEMBRE	81 244	15 185	82 575		-81,3	1,6	
DICIEMBRE	115 588	30 749	122 851		-73,4	6,3	

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del aeropuerto al Proceso de Estadística

Gráficamente se puede observar las tendencias anuales que ha tenido el transporte de pasajeros desde el 2020 hasta el primer semestre 2022 y la recuperación en los últimos meses.

3. Aeropuerto Internacional de Limón

Este aeropuerto da servicio a la Zona Atlántica del país, especialmente a los pueblos del Caribe, se ubica en la ciudad de Limón, provincia de Limón.

En este aeropuerto no se reciben aerolíneas Internacionales de pasajeros y carga, pero, al igual que el resto del país se vio muy afectado por la pandemia, las estadísticas obtenidas se presentan en el cuadro N° 5, las cuales dan una tasa de crecimiento con base en el 2019 de **-71.5** para el 2020 y de **-30.8** para el 2021. La actividad ha mejorado con relación al año 2020 pero no ha logrado alcanzar los niveles que se tenían en el 2019.

En el gráfico N°5 se observa la tendencia a la recuperación durante el año 2022, esperando que se logre alcanzar a finales de este año.

CUADRO N°5

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN

OPERACIONES Y TASA DE CRECIMIENTO DE OPERACIONES SEGÚN MES

PERÍODO: 2019-2021 , 1° SEMESTRE 2022

MES	OPERACIONES				TASA DE CRECIMIENTO 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO 2021 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO 2022 CON BASE 2019
	2019	2020	2021	2022			
TOTAL	3 488	903	2 414		-74,1	-30,8	
ENERO	310	189	132	143	-39,0	-57,4	-53,9
FEBRERO	260	129	160	137	-50,4	-38,5	-47,3
MARZO	326	108	198	129	-66,9	-39,3	-60,4
ABRIL	333	27	187	239	-91,9	-43,8	-28,2
MAYO	237	49	174	227	-79,3	-26,6	-4,2
JUNIO	278	40	174	254	-85,6	-37,4	-8,6
JULIO	312	34	242		-89,1	-22,4	
AGOSTO	256	30	222		-88,3	-13,3	
SEPTIEMBRE	242	65	224		-73,1	-7,4	
OCTUBRE	270	88	224		-67,4	-17,0	
NOVIEMBRE	282	57	222		-79,8	-21,3	
DICIEMBRE	382	87	255		-77,2	-33,2	

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del Aeropuerto

GRÁFICO N°5
COSTARICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LIMÓN
TASA DE CRECIMIENTO DE OPERACIONES, POR MES
PERÍODO: 2019-2021, 1° SEMESTRE 2022



4. Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma.

En el distrito de Pavas, provincia de San José se encuentra el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma. Se caracteriza por ser un aeropuerto de vuelos locales y de escuelas de aviación, también hay vuelos privados, pero no de aerolíneas internacionales.

La recuperación de la pandemia inicia en marzo del año 2021 continuó y continua durante el año 2021, sin embargo, presenta un comportamiento irregular de su actividad en febrero, marzo y junio del presente año.

La tendencia de su actividad se presentada en el gráfico N°6, el comportamiento es muy variable por lo que aún no se puede visualizar una recuperación constante.

CUADRO N°6
COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS PALMA
OPERACIONES Y TASA DE CRECIMIENTO DE OPERACIONES SEGÚN MES
PERÍODO: 2019-2021 , 1° SEMESTRE 2022

MES	OPERACIONES				TASA DE CRECIMIENTO 2020 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO 2021 CON BASE 2019	TASA DE CRECIMIENTO 2022 CON BASE 2019
	2019	2020	2021	2022			
TOTAL	64 137	50 436	76 134		-21,4	18,7	
ENERO	4 764	3 668	3 804	4 960	-23,0	-20,2	4,1
FEBRERO	5 615	4 603	4 697	4 752	-18,0	-16,3	-15,4
MARZO	4 954	3 835	5 183	4 196	-22,6	4,6	-15,3
ABRIL	4 576	1 891	5 099	5 118	-58,7	11,4	11,8
MAYO	5 298	4 161	8 268	5 689	-21,5	56,1	7,4
JUNIO	5 877	4 132	9 068	4 356	-29,7	54,3	-25,9
JULIO	6 130	2 087	7 718		-66,0	25,9	
AGOSTO	5 731	3 842	7 290		-33,0	27,2	
SEPTIEMBRE	5 160	5 732	6 098		11,1	18,2	
OCTUBRE	5 675	4 979	6 121		-12,3	7,9	
NOVIEMBRE	5 199	6 604	6 290		27,0	21,0	
DICIEMBRE	5 158	4 902	6 498		-5,0	26,0	

Fuente: Informes mensuales enviados por la Administración del Aeropuerto



5. Pasajeros locales

El transporte aéreo doméstico de pasajeros depende directamente de los turistas internacionales, como consecuencia de la pandemia algunas empresas se vieron en la necesidad de suspender su actividad por la falta de demanda, como resultado del cierre de las fronteras aéreas y las restricciones establecidas por la epidemia mundial.

Esta situación ha venido mejorando conforme se abrieron las fronteras y eliminando las restricciones para el ingreso al país.

En el cuadro N°7 se presentan la estadística obtenida en este período y las tasas de crecimiento, así, para el año 2020, la tasa promedio fue **-62%**; para el año 2021, fue de **-22.8**, en el 2022 las tasas son positivas como inicio de la recuperación.

El comportamiento de la tasa de crecimiento, presentes en el gráfico N°7, deja ver la tendencia a la recuperación del transporte aéreo doméstico, la cual, se hace efectiva a partir de setiembre 2021.

CUADRO N°7

COSTA RICA: DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

UNIDAD DE TRANSPORTE AÉREO

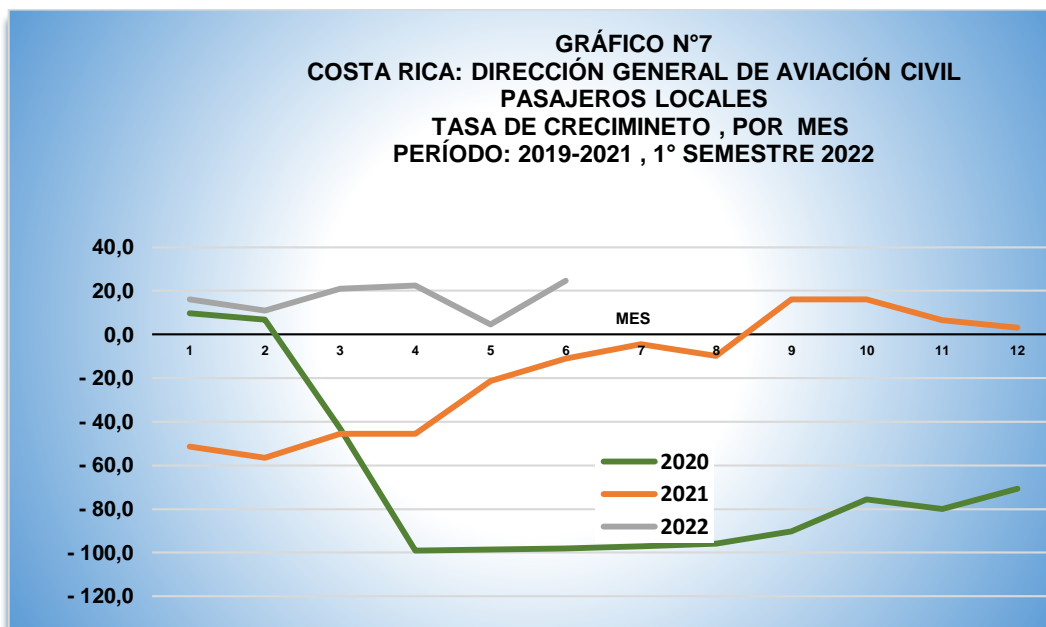
PASAJEROS LOCALES

TASA DE CRECIMIENTO SEGÚN MES

PERÍODO: 2019-2021 , 1° SEMESTRE 2022

MES	PASAJEROS			2 022	TASA DE CRECIMIENTO	TASA DE CRECIMIENTO	TASA DE CRECIMIENTO
	2019	2020	2021		2020 CON BASE 2019	2021 CON BASE 2019	2022 CON BASE 2019
TOTAL	236 517	88 591	182 631		-62,5	-22,8	
ENERO	25 334	27 777	12 342	29 411	9,6	-51,3	16,1
FEBRERO	26 512	28 318	11 515	29 398	6,8	-56,6	10,9
MARZO	27 541	15 684	14 974	33 348	-43,1	-45,6	21,1
ABRIL	23 422	233	12 744	28 678	-99,0	-45,6	22,4
MAYO	17 336	249	13 627	18 146	-98,6	-21,4	4,7
JUNIO	16 130	326	14 349	20 112	-98,0	-11,0	24,7
JULIO	18 591	547	17 774		-97,1	-4,4	
AGOSTO	17 079	710	15 382		-95,8	-9,9	
SEPTIEMBRE	10 456	1 025	12 143		-90,2	16,1	
OCTUBRE	10 570	2 571	12 277		-75,7	16,1	
NOVIEMBRE	17 406	3 491	18 560		-79,9	6,6	
DICIEMBRE	26 140	7 660	26 944		-70,7	3,1	

Fuente: Informes mensuales enviados por las empresas domésticas al Proceso de Estadística.



6. CONCLUSIONES

1. El Aeropuerto Internacional **Juan Santamaría** el ingreso y salida de pasajeros internacionales tuvo una tasa crecimiento promedio, de pasajeros transportados, de **-71,1** en el 2020, **-45,9** en el 2021, una diferencia de **25.2** puntos porcentuales que indica una mejora. El año 2022 presenta tasas de crecimiento negativo pero pequeño, por lo que se puede pensar que se va rumbo a la recuperación.
2. El proceso de vacunación, las medidas acatadas por las autoridades gubernamentales y la eliminación requisitos para ingresar al país, han tenido una respuesta positiva en el ingreso de pasajeros al país.
3. En las operaciones de este aeropuerto se observa la recuperación de la pandemia. La tasa de crecimiento promedio de operaciones del 2020, con base en el año 2019, fue de un **-56.0%** y un año después fue de **-23.0**, para el 2022 sus tasas de crecimiento mensuales en su mayoría son positivas, en febrero abril mayo y junio, indicando que se está en camino a la recuperación
4. El Aeropuerto Internacional **Daniel Oduber Quirós**, se caracteriza por ser especialmente de turistas y por ello lógicamente ha sido afectado fuertemente por la pandemia.
5. La tasa de crecimiento promedio de operaciones del 2020 y 2021 con base en el 2019, indica una recuperación importante de la situación generada por la pandemia, así, se pasó de **-50.8** en el 2020 a **-6.1**, en el 2021, a partir de agosto 2021 a junio 2022 se obtiene tasas positivas, confirmando que este aeropuerto está en recuperación
6. La situación presentada como consecuencia de la pandemia se refleja en los pasajeros transportados, así como la recuperación.
7. La tasa de crecimiento de pasajeros transportados, con base en el 2019, para el 2020 es de **-59.7** y en el 2021 es de **-32.1**, en este último año a partir de setiembre, la tasa es positiva hasta junio del 2022, por consiguiente, el transporte de pasajeros está creciendo, la recuperación ha llegado.
8. El Aeropuerto Internacional **de Limón** está ubicado en la ciudad de Limón, en la Zona Atlántica del país. Este aeropuerto no recibe aerolíneas Internacionales de pasajeros y carga, sus operaciones son generalmente domésticas, pero, también se vio muy afectado por la pandemia, obtuvo una tasa promedio de crecimiento para el 2020, en

sus operaciones, de **-71.5** y de **-30.8** para el 2021, en el 2022 presenta tasas negativas más pequeñas por lo que se puede esperar que durante este año logre iniciar la recuperación.

9. El Aeropuerto Internacional **Tobías Bolaños Palma** se ubica en la provincia de San José, en el distrito de Pavas, en este operan los taxis aéreos y las escuelas de aviación.
10. Las operaciones ejecutadas, en el período de la pandemia, dan una tasa promedio un **-21.4** para el año 2020 y un **18.7** para el 2021, A partir de marzo del 2021 la tasa de crecimiento son positiva hasta enero 2021, luego nos encontramos con tasas negativas alternadas con positivas, esto es un indicador lo que indica que la recuperación del aeropuerto se está iniciando.
11. En Costa Rica el transporte aéreas domésticas de pasajeros depende directamente de los turistas internacionales. Como consecuencia de la pandemia la demanda de transporte disminuyó y algunas empresas se vieron en la necesidad de suspender su activada.
12. Las tasas de crecimiento para el año 2020, en promedio, fue de **-62%** y para el año 2021 fue **-22.8**, a partir de setiembre presenta tasas positivas, que continúan en el primer semestre 2022, por lo que indican que se está iniciando la recuperación de esta aérea del transporte aéreo.

7. Referencia Bibliográfica

- 1/ El Financiero. “La IATA es ‘optimista’ sobre la recuperación del sector aéreo mundial” 17 de mayo 2022
https://www.elfinanciero.cr/opinion/causas-de-la-inflacion-de-los-alimentos-en-costa/5F3HIJ7VDNH7NB6JB4K26VGA2I/story/?__vfz=medium%3Dstandalone_content_recirculation_with_ads

- 2/ Reunión mensual del 17 de noviembre 2021.
<https://us02web.zoom.us/j/89552495002?pwd=QW8xN3ZndXY2b29Ra1N4aDIUR0U5QT09>

- 3/ <https://www.larepublica.net/noticia/aeropuerto-juan-santamaria-es-reconocido-como-el-mejor-de-centroamerica-y-el-caribe> 21 jun 2022

- 4/ <https://delfino.cr/2021/03/aeropuerto-daniel-oduber-reconocido-por-mejor-servicio-al-cliente-de-latinoamerica-y-caribe>

- 5/ <https://delfino.cr/2021/05/aeropuerto-daniel-oduber-recibe-econocimiento-por-sus-acciones-a-favor-del-medioambiente>