

Anexo F.1.
Curriculum Vitae del Personal Clave

Indice

1. GENERALIDADES.....	2
2. PUESTOS CLAVE	2
3. PERSONAL CLAVE.....	2
1. GERENTE GENERAL: ROBERT DAN NORTH	3
a) <i>Resumen de Experiencia.....</i>	3
b) <i>Educación.....</i>	4
c) <i>Otros.....</i>	4
2. DIRECTOR DE OPERACIONES Y SEGURIDAD - GEORGE REBELLA	5
a) <i>Resumen</i>	5
b) <i>Educación.....</i>	6
3. DIRECTOR DE DESARROLLO Y CONSTRUCCIÓN - ERIC JOSEPH GLIBBERY	7
a) <i>Resumen</i>	7
b) <i>Educación.....</i>	7
c) <i>Afiliaciones Profesionales.....</i>	8
4. DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN, INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO - MARCELINO HERNÁNDEZ	9
a) <i>Resumen</i>	9
b) <i>Educación.....</i>	10
5. DIRECTOR DE FINANZAS Y SERVICIOS ADMINISTRATIVOS - CRAIG L. WISDA	11
a) <i>Resumen</i>	11
b) <i>Educación.....</i>	11
6. DIRECTOR DE DESARROLLO COMERCIAL, PROMOCIÓN Y COMUNICACIONES - ARNOLDO AGUILAR BARZUNA	13
a) <i>Resumen</i>	13
b) <i>Educación.....</i>	13

Anexo F.1.

Curriculum Vitae del Personal Clave

1. Generalidades

Como se estipula el Apéndice F, las calificaciones del personal que ocupe Puestos Clave deberán cumplir, como mínimo, con las calificaciones del personal clave nombrado en la Oferta, o en su caso, con las calificaciones del personal clave nombrado por el Gestor y debidamente aprobado por el CETAC para ocupar los Puestos Clave antes de la firma de este Contrato, de conformidad con la sección V.C.1.e del Cartel. Este anexo contiene el currículum vitae de las personas nombradas por el Gestor y debidamente aprobadas por el CETAC para ocupar los puestos clave a la Fecha de Entrada en Vigencia del Contrato, documentos que serán utilizados para constatar el cumplimiento de lo anterior. Cualquier persona propuesta por el Gestor para sustituir la persona que ocupe un Puesto Clave deberá reunir condiciones iguales o mejores para ocupar el puesto con respecto a la persona que en ese momento lo ocupe.

2. Puestos Clave

De conformidad con el Apéndice F, al momento de suscribir este Contrato, los Puestos Clave del Gestor incluyen los siguientes:

- a) Gerente General
- b) Director de Administración de Operaciones y Seguridad
- c) Director de Desarrollo del Aeropuerto y la Administración de la Construcción
- d) Director de Planificación, Ingeniería y Mantenimiento
- e) Director de Finanzas y Servicios Administrativos
- f) Director de Desarrollo Comercial, Promoción y Comunicaciones

3. Personal Clave

A continuación, se presenta los curriculum vitae del personal nombrado para ocupar los Puestos Clave del Gestor:

1. Gerente General: Robert Dan North

a) Resumen de Experiencia

El Señor North cuenta con una amplia experiencia de más de 25 años en proyectos aeroportuarios. En los últimos 11 años ha estado a cargo de la dirección y gerencia de importantes proyectos de Airport Group International.(AGI). Desde 1998 y hasta la actualidad se ha desempeñado como Director Regional para América Latina, y su responsabilidad ha estado dirigida al planeamiento estratégico, operaciones, y desarrollo de todos los proyectos aeroportuarios de AGI en Centro y Sur América. Con anterioridad a este cargo, se desempeñó como Administrador del Programa en el Aeropuerto Internacional Stewart en Newburgh, Nueva York, donde fue responsable de la supervisión de todo el desarrollo del negocio, las operaciones y el mantenimiento del aeropuerto. También, en el año 1997 estuvo a cargo de la Coordinación de las licitaciones para AGI, Glendale California. En este período dirigió un equipo interdisciplinario para la licitación de una concesión de desarrollo del proyecto, operaciones y mantenimiento del Aeropuerto Internacional Stewart en Newburg, Nueva York. Además, desde 1989 ocupó el puesto de Gerente de Programas en Burbank, California. Durante este período dirigió el apoyo técnico corporativo y administró la construcción de un gran número de aeropuertos de AGI; también dirigió equipos de evaluación técnica encargados de nuevas oportunidades de desarrollo para aeropuertos en el ámbito mundial. Como parte de su poli-funcionalidad, el Banco de Inversiones de Stuart James en Denver, Colorado, recibió sus servicios como Agente de Bolsa y desarrolló de cero una base exitosa de clientes. También laboró para United Airlines por un período de tres años, donde se desempeñó como Gerente de Operaciones, Gerente de Equipo Terrestre, Gerente de Instalaciones y Gerente de Proyectos; algunas de sus responsabilidades incluían la administración de operaciones y personal de mantenimiento, planeamiento estratégico, preparación y ejecución de presupuestos y la administración tanto de las instalaciones como del departamento de equipo terrestre de

United Airlines para 20 localidades dentro de la región Rocky Mountain. Su sólida experiencia en el diseño y Construcción de Aeropuertos la inició como Ingeniero de Proyecto en el Aeropuerto Internacional de Salt Lake City, en 1977. Sus principales funciones incluían el planeamiento, diseño y la administración de construcción de proyectos en este aeropuerto, entre ellos, el plan maestro del aeropuerto, la expansión y modernización de la terminal principal, una expansión de la pista de aterrizaje principal, rehabilitación de las pistas de hangares de las aerolíneas y de varias pistas de rodaje. Posteriormente trabajó para Isbill Consultores Asociados en Denver, Colorado, donde se desempeñó como Ingeniero de Planeamiento, Diseño y Construcción de Aeropuertos. Los proyectos incluyeron el planeamiento, el diseño, y la dirección de la construcción de aeropuertos de tamaños variados con proyectos que abarcaban el plan maestro de aeropuertos, pistas de aterrizaje, pistas delante de los hangares, pistas de rodaje, carga aérea, edificios de las terminales y evaluación del pavimento. La mayor parte del trabajo se desarrolló en el Aeropuerto Internacional Stapleton en Denver, Colorado.

b) Educación

- Maestría Ejecutiva en Administración de Negocios, Universidad de Pepperdine, Malibú, California
- Licenciatura en Ingeniería Civil – Universidad de Utah, Salt Lake City, Utah – 1974
- Ingeniero Registrado en el Estado de California.

c)Otros

- Actualmente Coronel de un Escuadrón para un ala de combate en la Guardia Aérea Nacional de Estados Unidos.
- Desde 1974 a 1981 ejerció como oficial de componentes activos y de reserva del Cuerpo de Ingenieros y Fuerzas Especiales del Ejército de Estados Unidos.

2. Director de Operaciones y Seguridad - George Rebella

a) Resumen

Cuenta con una extensa experiencia de más de 15 años en actividades aeronáuticas, incluyendo la administración, mercadeo y desarrollo comercial de productos aeronáuticos y servicios, desarrollo de proyectos, planificación aeronáutica, financiamiento y administración de proyectos. En su experiencia como consultor para AGI se ha desempeñado en cargos que involucran las operaciones, seguridad, administración y auditorías operacionales en diferentes aeropuertos de Sudamérica y América Central. Antes de trabajar para AGI, se desempeñó como vicepresidente Ejecutivo de Desarrollos Comerciales para América Latina y el Caribe en la Compañía Airport Technologies Group Ltd., brindando consultoría en las áreas de planificación, administración, operación y seguridad aeroportuaria. También, ha ocupado diversos cargos como Director de Mercadeo y Desarrollos Comerciales; Director de Programas, y Director líder en consulta de diversos aeropuertos en Ucrania, Trinidad & Tobago, Venezuela y Iowa, EE.UU. Como parte de su experiencia en otros aeropuertos, coordinó y aprobó los diseños preliminares de la terminal Internacional de Puerto España -Trinidad y Tobago. Dirigió los esfuerzos Comerciales de Sistemas Aeroportuarios de Hughes en el este de Rusia, Ucrania, América Latina y el Caribe. En los diferentes proyectos brindó los servicios de consultoría con posibilidades de financiamiento, así como la promoción del manejo y desarrollo directo de grupos. Además, fue expositor acreditado en los seminarios para la Administración Federal de Aviación sobre el tema de Desarrollo Comercial y Financiamiento de Aeropuertos, sostenidas en Budapest, Hungría y San Peterburgo-Rusia.

Como Director General del Aeropuerto John Wayne, estuvo a cargo de todas las operaciones aeronáuticas y de la implementación del Proyecto Maestro, cuya obra ascendió a los 310 millones de dólares. Dirigió la administración de operaciones durante

el período de mayor crecimiento (4.2 millones de pasajeros anuales, 660.000 operaciones de vuelo anuales). Implementó un sistema de procedimientos de control de ruido en este aeropuerto que todavía sirve como un ejemplo en los Estados Unidos. Planificó e implementó extensas estrategias de control necesarias para el óptimo rendimiento del aeropuerto y satisfaciendo los estándares requeridos por las diferentes entidades como la FAA, el gobierno, Líneas Aéreas, municipalidades, entre otras. El Señor Rebella fue responsable de la seguridad, el financiamiento, administración comercial, higiene ambiental, todas las operaciones de acceso, transporte aéreo y terrestre, entre otras áreas.

b) Educación

- Doctor of Jurisprudence, Western State College of Law, Fullerton, California.
Areas de Concentración: Public and Environmental Law.
- Undergraduate studies, sociology, California State College, Long Beach.

3. Director de Desarrollo y Construcción - Eric Joseph Glibbery

a) Resumen

El Sr. Glibbery tiene más de 25 años de experiencia en el manejo de proyectos, construcción, diseño, ingeniería y adquisiciones. A través de su larga trayectoria en puestos gerenciales, ha consolidado un valioso arsenal de conocimientos para la construcción de aeropuertos, varios proyectos de túneles, ferrocarriles, puentes, minas, edificios y autopistas en los Estados Unidos, Sur América y Centro América así como en Turquía. En relación con su sólida experiencia dentro del sector aeroportuario, el Sr. Glibbery ha estado a cargo del desarrollo, planificación, propuesta, ingeniería y construcción de diversas obras como terminales aeroportuarias, sistema de trenes del aeropuerto, desarrollo de infraestructura comercial; puentes de embarque de pasajeros; aire acondicionado; sistemas de 400 HRTZ; sistemas de agua potable para aeronaves, sistemas para la movilización de las personas; pistas de aterrizaje; estacionamientos, y la reconfiguración del sistema de acceso (calles y autopistas) al aeropuerto. Al respecto, cabe destacar su participación como Gerente de Construcción para el Nuevo Aeropuerto Internacional de Denver, un proyecto de US\$3,2 mil millones de dólares. En el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Costa Rica, se desempeñó como Gerente de Proyecto y de Propuesta, desarrollando el presupuesto estimado para el plan de ingeniería y la construcción por un período de 15 años, desarrolló los planes de ejecución de la seguridad, el plan de ejecución de calidad para el programa de construcción y la programación maestra. Actualmente es el Gerente de Proyectos, responsable de la ejecución y desarrollo de trabajo EPC para aeropuertos, estudios y estimados para el planeamiento maestro de aeropuertos.

b) Educación

- Licenciatura en Ingeniería Civil, Universidad de Vermont, Burlington, Vermont.

c) Afiliaciones Profesionales

- Miembro de la Sociedad Nacional de Ingenieros Profesionales, Instituto Americano de Cemento, Sociedad Americana de Ingenieros Civiles.

4. Director de Planificación, Ingeniería y Mantenimiento - Marcelino Hernández

a) Resumen

El Señor Hernández cuenta con una amplia experiencia dentro del sector aeronáutico. Como Ingeniero de sistemas y encargado del planeamiento de aeropuerto, ha realizado proyectos en diferentes aeropuertos del mundo como U.S.A., Canadá, América Latina, Inglaterra, Rusia, China y Turquía. Trabajó para Lockheed-Martin, como Ingeniero aeronáutico y Gerente del Programa de Ingeniería – donde modificó aeronaves y sus respectivas pruebas. Administró los requerimientos del programa entre las diferentes compañías de Lockheed y Fuerzas Navales de Estados Unidos, Fuerzas Aéreas de Estados Unidos, el Servicio de Aduanas de Estados Unidos, la compañía de Sistemas de Radar Hughes y McDonnell Douglas Compañía de Aeronaves. Antes de laborar con esta compañía ocupó importantes posiciones de alto nivel en Continental Airlines, asumió cargos en ingeniería aeronáutica, manteniendo y modificando aeronaves de carga y sistemas internos; fue Gerente de Proyecto de Instalaciones y estuvo a cargo del planeamiento, presupuestos, diseño, construcción y manejo de la mayoría de los aeropuertos e instalaciones aeroportuarias incluyendo terminales aeroportuarias, instalaciones de carga, cocinas, instalaciones para entrenamiento de vuelos, área de reservaciones, oficinas corporativas centrales y mantenimiento de aeronaves (todos los niveles). Asimismo, cuenta con experiencia significativa en especificaciones, contratación e instalación de sistemas especializados de aeropuertos que incluye sistemas de manejo de equipaje, CUTE, FIDS, Sistemas de Seguridad, Puentes de Abordaje de Pasajeros, Instalaciones de abastecimiento de combustible, Fuentes de Poder Terrestres para las Aeronaves, Sistemas de Embarcación para las Aeronaves, etc. También fue Gerente Administrativo de Propiedades y estuvo a cargo del personal de mantenimiento y edificios en los principales aeropuertos. De igual manera fue responsable del apoyo técnico para mantenimiento de equipo de apoyo terrestre para aerolíneas, adquisiciones y modificaciones. Diseño de equipo nuevo.

b) Educación

- Licenciatura AME (Mecánica) – Northrop Instituto Tecnológico, Los Angeles, California, USA
- Maestría en Administración de Negocios – Universidad de La Verne, Los Angeles, CA, USA
- Cursos en Administración de Mantenimiento - Fuerzas Navales y Fuerzas Aéreas de EEUU

5. Director de Finanzas y Servicios Administrativos - Craig L. Wisda

a) Resumen

El Sr. Wisda tiene 14 años de experiencia en las áreas de Finanzas y Contabilidad, específicamente en el área de manejo y servicios de aeropuertos. Se ha desempeñado como Director de Contabilidad y Director de Finanzas y Administración en el Aeropuerto Internacional de Ashgabat en Turkmenistán (en la antigua Unión Soviética) y fue Tesorero Asistente de la Corporación Hawaiana de Abastecimiento de Combustible (una compañía administrada). Formó parte del equipo de transición para la privatización de los tres aeropuertos más importantes y más grandes de Bolivia y forma parte de la Junta Directiva de Servicios de Aeropuertos Bolivianos, S.A. Aporta a la posición fuertes bases y experiencia en las áreas de administración y finanzas para el desempeño efectivo del puesto.

En AGI, inició como un contador senior; luego fue supervisor de contabilidad general y de ingresos. En 1994, fue Director de Finanzas y Administración en el Aeropuerto Internacional de Ashgabat, Turkmenistán y se encargó del manejo de propiedades y planeamiento financiero para esta nueva terminal aeroportuaria en la antigua Unión Soviética. Desde 1996 es el responsable del área de cuentas por pagar, facturación, créditos y cobros, operaciones en efectivo, contabilidad de costos y cumplimientos contractuales. Como Director del Departamento Contable de AGI, ha sido responsable de la consolidación y de la rendición de informes financieros de las operaciones internacionales de AGI.

b) Educación

- Maestría en Administración Internacional de las Escuela Americana para graduados en Administración Internacional (Thunderbird), Glendale, Arizona, 1981.

- Licenciado en Economía y Español de la Universidad de Santa Bárbara, California, 1980.

6. Director de desarrollo comercial, promoción y comunicaciones - Arnoldo Aguilar Barzuna

a) Resumen

El Sr. Aguilar cuenta con una experiencia de 13 años en puestos de mando en actividades administrativas, de mercadeo, ventas, y finanzas. En su experiencia se ha desempeñado como coordinador de proyecto, donde tuvo a cargo la remodelación de una bodega de 3000 metros cuadrados y otra menor de 2550 metros cuadrados. Además, estuvo a cargo del desarrollo, diseño y administración de los movimientos de tierra llevados a cabo para adaptar la propiedad a las necesidades de un Almacén Fiscal. Durante cuatro años se desempeñó como Vice-Presidente ejecutivo con recargo del área de Mercadeo y Ventas y estuvo encargado de crear, desarrollar y sostener una cartera de clientes en una empresa nueva dentro de un mercado altamente competitivo, alcanzando niveles del 70% de ocupación promedio de la capacidad instalada para el octavo mes de operación. También se ha desempeñado como asesor en el área de mercadeo, finanzas y en los dos últimos años como asesor administrativo de varias empresas a nivel nacional.

b) Educación

- M.B.A. en Administración de Empresas con Énfasis en Mercadeo. Centro de Estudios de Postgrado, Universidad Latina de Costa Rica.
- M.B.A. en Administración de Empresas con Énfasis en Banca y Finanzas. Centro de Estudios de Postgrado, Universidad Latina de Costa Rica.
- Bachiller en Administración de Empresas con Énfasis en Mercadeo y Ventas.

