

U NIDAD de
A CCIDENTES e
I NCIDENTES

UAI-CETAC

Declaración provisional

Al 30 de diciembre del 2022

EXPEDIENTE

CR-IG-C-04-2020

Incidente Grave ocurrido a la aeronave matrícula N73275, fabricado por Boeing, modelo 737-824, operado por United Airlines, ocurrido el día 30 de diciembre de 2020 en el aeropuerto internacional Juan Santamaría (MROC) en Cantón Central de la Provincia de Alajuela, Costa Rica.



UTILIZACIÓN

El contenido de la presente declaración provisional es un documento exclusivamente técnico, que solo podrá utilizarse para propósitos de **prevención** y en ninguna circunstancia para efectos punitivos.

La conducción de la investigación está siendo efectuada por la A.I.A, sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objetivo fundamental de ayudar a la prevención de los futuros accidentes e incidentes aéreos., las recomendaciones de seguridad operacional no tienen el propósito de generar presunción de culpa o responsabilidad., Consecuentemente, el uso que se haga de esta declaración provisional para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos, asociados a la posible causa , puede derivar en conclusiones o interpretaciones erróneas.

Esta es la posición de la Autoridad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos del Consejo Técnico de Aviación Civil (AIA-CETAC), en atención a las disposiciones de los RAC 13.3.1 y 13.8.6, del Gobierno de Costa Rica por la Ley No. 877 del 14 de Julio de 1947 y del artículo No. 140, incisos 03 y 18 de la Constitución Política y ratificado por la Ley General de Aviación Civil No. 5150 del 14 de mayo de 1973, el Convenio de Chicago de 1944 y la Norma 3.1 del Anexo 13 al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional (OACI).

OBJETIVO

El único objetivo de la Investigación de Accidentes o Incidentes de Aviación es la prevención de futuros accidentes e incidentes.

El propósito de esta actividad **NO** es determinar la culpa o la responsabilidad jurídica.

Declaración provisional al 30 de diciembre del 2022

Incidente Grave ocurrido a la aeronave matrícula N73275, fabricado por Boeing, modelo 737-824, operado por United Airlines, ocurrido el día 30 de diciembre de 2020 en el aeropuerto internacional Juan Santamaría (MROC) en Cantón Central de la Provincia de Alajuela, Costa Rica.

Abreviaturas

CETAC: Consejo Técnico de Aviación Civil.

CVR: Registrador de Voz de Cabina (Cockpit Voice Recorder).

FDR: Registrador de Datos de Vuelo (Flight Data Recorder).

IIC: Investigador a Cargo (Investigator in Charge).

IOE: Experiencia Operativa Inicial (Initial Operating Experience).

KIAH: Aeropuerto Internacional George Bush Houston Texas

MROC: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

NTSB: National Transportation Safety Board (Autoridad Investigativa de los Estados Unidos de América)

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

RAC: Reglamento Aeronáutico Costarricense

UAI: Unidad de Accidentes e Incidentes.

UAL: United Airlines Inc.

UTC: Tiempo Universal Coordinado (Universal Time Coordinated).

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	30 de diciembre del 2020 06:33 pm local (30 de diciembre del 2020 a las 00:33 UTC).
Lugar	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC).

AERONAVE

Matrícula	N73275.
Tipo de Modelo	Boeing B737-824.
Explotador	United Airlines Inc.

MOTORES

Marca - Tipo y Modelo	Motor # 1 (Izquierdo) CFM INTERNATIONAL CFM56-7B26
Marca - Tipo y Modelo	Motor # 2 (Derecho) CFM INTERNATIONAL CFM56-7B26

TRIPULACIÓN

Posición	Piloto al mando (Capitán).	Primer Oficial.
Género	Masculino.	Masculino.
Edad	56 años.	49 años.
Licencia	Airline Transport Pilot (A).	Airline Transport Pilot (A).

LESIONES

	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	00	00	00	00
Graves	00	00	00	00
Leves	00	00	00	00
Ninguna	06	119	00	125

DAÑOS

Aeronave	Menores.
Otros daños	5 luces de borde pista dañadas completamente.

DATOS DE VUELO

Tipo de operación	Transporte Aéreo Comercial-Regular-Internacional de pasajeros.
Fase de vuelo	Aterrizaje.

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de declaración	30 de diciembre del 2022.
----------------------	---------------------------

Declaración Provisional N73275 CR-IG-C-04-2020 al 30 de diciembre de 2022

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El día 30 de diciembre del 2020, aterriza al ser la 6:33 pm hora local (00:33 UTC del 31 de diciembre 2020), la aeronave matrícula N73275, Boeing 737-824 (número de serie # 31593), operada por United Airlines bajo el número de vuelo UAL 1055, procedente del Aeropuerto Internacional George Bush (KIAH) en Houston Texas y con destino final al aeropuerto internacional Juan Santamaría (MROC).

Al aterrizar en la pista 07 del aeropuerto internacional Juan Santamaría (MROC), bajo una lluvia intensa, el tren de aterrizaje izquierdo y el morro salieron de la superficie dura de la pista. La tripulación restableció el control direccional y la aeronave regresó a la pista, deteniéndose de manera segura. Varias luces de borde de pista (5 luces) resultaron dañadas. La aeronave experimentó un aterrizaje fuerte (Hard Landing) y una excursión de pista. No se reportaron heridos a causa del incidente. Los daños de la aeronave se centran instalaciones no estructurales del tren de aterrizaje y en las aspas y el capó del ventilador del motor N°1. El vuelo fue realizado mientras se impartía formación de IOE para el primer oficial.

Lesiones a personas

La tripulación de vuelo (2), la tripulación de cabina (4) y los 119 pasajeros salieron ilesos en el lugar del incidente grave.

Daños a la aeronave

Los daños en la aeronave se concentraron principalmente en las partes externas de los trenes de aterrizajes, como en los álabes del motor N°1, una luz de navegación en la parte inferior del fuselaje y una pequeña abolladura en el borde de ataque del estabilizador trasero izquierdo.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Posterior a la atención del evento se resguardaron los registradores de vuelo (FDR y CVR), las mismas se enviaron a la NTSB para su respectiva lectura, además se realizaron unos ensayos en frenos y llantas del tren de aterrizaje en los Estados Unidos, se obtuvo data de las condiciones meteorológicas reinantes a la hora del incidente y del estado de las condiciones de fricción y de frenado de la pista activa.

La investigación se ha centrado en el estudio y análisis de la actuación humana y su interacción con el entorno o el ambiente (condiciones meteorológicas y las condiciones de la pista activa).

Está pendiente la finalización de la redacción del informe final en sus partes del análisis, conclusiones y las recomendaciones de seguridad operacional. La investigación se encuentra a un 55% para su conclusión.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

El Capítulo 1 del Proyecto del Informe Final (Información sobre los Hechos) fue debidamente finalizado por parte de los investigadores de la UAI-CETAC; finalizada esa sección factual actualmente se continúa trabajando con los Capítulos 2 (Análisis), 3 (Conclusiones) y 4 (Recomendaciones de Seguridad Operacional) que se trabajarán de manera grupal entre los investigadores de accidentes aéreos de la UAI-CETAC y los especialistas en las áreas pertinentes que sean requeridos, una vez finalizado, se le hará una revisión por parte de la jefatura de la UAI-CETAC, que a su vez es el IIC, para luego trasladar el Proyecto del Informe Final al CETAC para su

Declaración Provisional N73275 CR-IG-C-04-2020 al 30 de diciembre de 2022

aprobación, con la aprobación del CETAC, se remitirá a la NTSB de los Estados Unidos para comentarios y observaciones como lo estipula el Anexo 13 de la OACI y el RAC 13; posterior a las observaciones, si existiesen, se remite al CETAC para una nueva aprobación y si no hubiera comentarios u observaciones, el Informe Final se publicará en la página web www.dgac.go.cr para que sea dominio público.

El caso continúa en investigación.