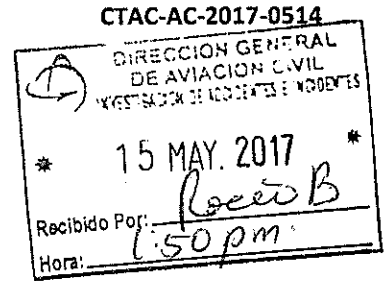


San José, 12 de mayo del 2017



Señor
 Giovanni Villalobos García
 Jefe
INVESTIGACION DE ACCIDENTES E INCIDENTES AEREOS

Estimado señor

Para su conocimiento, cumplimiento y ejecución, procedo a transcribir el artículo séptimo de la sesión Ordinaria 35-2017 celebrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil el día 03 de mayo del 2017.

ARTÍCULO.- 07 "La Dirección General de Aviación Civil mediante oficio DGAC-DG-OF-487-17 de fecha 27 de marzo del 2017 presenta para conocimiento y aprobación del Consejo Técnico de Aviación Civil, oficio DGAC-GIA-OF-030-2017 de fecha 27 de marzo del 2017, suscrito por el señor Giovanni Villalobos García, Jefe de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos, en el que remite informe del accidente ocurrido el día 17 de marzo del 2017, a la aeronave Piper Aircraft PA28-236, Matricula TI-AOJ, operada por Prestige Wings a 1.30 MN al NO de la pista 09 MRPV.

Sobre el particular, **SE ACUERDA:** De conformidad con el criterio y recomendación contenido en el oficio DGAC-GIA-OF-030-2017 de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos, aprobar el informe del accidente ocurrido el día 17 de marzo del 2017, a la aeronave Piper Aircraft PA28-236, Matricula TI-AOJ, operada por Prestige Wings a 1.30 MN al NO de la pista 09 MRPV y su recomendación de seguridad:

Se observa un incremento de los eventos de Impacto de Aves, por lo cual es necesario que el Departamento de Aeropuertos inicie un estudio de los puntos de alta concentración de esta clase de aves y efectuar un plan de Mitigación de Fauna, para asegurar las operaciones seguras en las zonas de conflicto.

Proceda la Dirección General de Aviación Civil a darle el trámite correspondiente.

Atentamente,

Enio Cubillo Araya
DIRECTOR GENERAL



CC: Enio Cubillo Araya / Director General
 Expediente

yst*/ECA

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA
GRUPO INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS
Cel. 24 Horas 850-4057 Teléfono/Fax (506) 290-0664/. Apdo.1056-1000

INFORME FINAL ACCIDENTE BIRD STRIKE INTERNACIONAL
DGAC-UIA-MDI-Parte III, UIA-FORM 002-12

**Accidente ocurrido el día 17 de Marzo de 2017 a la aeronave
Piper Aircraft PA28-236, Matricula TI-AOJ, operada por
PRESTIGE WINGS a 1.30 MN al NO de la Pista 09 MRPV**

EXP. CR-A-BS-01-2017

El contenido del presente informe final, es un documento exclusivamente técnico, que solo podrá utilizarse para propósitos de **prevención** y bajo ninguna circunstancia para efectos punitivos.

La conducción de la investigación ha sido efectuada, sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objetivo fundamental que ayudar a la prevención de los futuros accidentes e incidentes, consecuentemente, el uso que se haga de este Informe Final para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos asociados a la causa establecida, puede derivar en conclusiones o interpretaciones erróneas.

Esta es la posición de la entidad investigadora en atención a las disposiciones del Gobierno de Costa Rica, por la Ley No. 877 del 14 de Julio de 1947 y el artículo No. 140, incisos 03 y 18 de la Constitución Política y ratificado por la Ley General de Aviación Civil No. 5150 del 14 de Mayo de 1973, el Convenio de Chicago de 1944 y la Norma 3.1 del Anexo 13 al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional (OACI.)

TIPO DE EVENTO: Bird Strike	SUCEDIDO EN: 1.30 MN al NO de la 09 Pavas, San José, represa Electriona, Río Virilla
---------------------------------------	--

INFORMACIÓN DE LA AERONAVE

FABRICANTE	MODELO	MATRÍCULA	Nº SERIE	PROPIETARIO	OPERADO POR
Piper Aircraft	PA28-236	TI-AOJ	28-7911295	Agrícola El Chorro S.A.	PRESTIGE WINGS

EN EL LUGAR DEL SUCESO

FECHA	HORA	PUNTO DE SALIDA HORA	PUNTO PREVISTO DE ATERRIZAJE	LOCALIZACIÓN
16/03/2017	12:21 p.m. (18:21 U.T.C.)	MRPV 18:19 U.T.C.	MROC	N09°57'50.75" W84°09'59.11"

INFORMACIÓN DE LA TRIPULACIÓN

POSICIÓN:	LICENCIA	NACIONALIDAD	DIRECCIÓN Y TELÉFONO
Capitán: Armando José Aguilar Hernández	114860875	Costa Rica	/
Copiloto: Mario Miranda Ramírez	701600574	Costa Rica	

TIPO DE OPERACIÓN

FASE DE VUELO

COMERCIAL <input checked="" type="checkbox"/>	INSTRUCCIÓN ()	EN.TIERRA ()	EN VUELO <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS. ()
TRANSPORTE ()	AGRÍCOLA ()	DESPEGUE ()	EN.RUTA <input checked="" type="checkbox"/>	V.F.R. <input checked="" type="checkbox"/>
PRIVADO ()	OTROS ()	ATERRIZAJE ()	ASCENSO ()	I.F.R. ()

LESIONES A PERSONAS

DAÑOS EN LA AERONAVE

LESIONES	TRIPULACION	PASAJEROS	OTROS	DESTRUIDA	Condiciones Meteorológicas
MORTALES				DAÑOS MAYORES / SIGNIFICATIVOS	VMC <input checked="" type="checkbox"/> IMC () Desconocidas () Dirección del viento _____ Velocidad _____ Desconoció <input checked="" type="checkbox"/>
GRAVES				DAÑOS MENORES	Condiciones de Luz Amanecer () Día <input checked="" type="checkbox"/> Noche () Despejado () Bruma () Desconocidas ()
LEVES/NINGU	2			NINGUNO	

INFORMACIÓN DE LA AERONAVE

Fabricante de la aeronave: Piper Aircraft		Modelo: PA28-236	Número de Serie: 28-287911295		
Año de construcción: 1979		Tiempo total de la aeronave: 3218.80			
Capacidad de combustible: 272 litros.		Galones 72	Tipo de Combustible: AVG		
Consumo de combustible por hora: 19 galones		litros.	Autonomía: 5 Horas Millas		
Ultimo servicio efectuado (Tipo de servicio y tacómetro): Servicio de 50 Horas, tacómetro:1153,08					
Descripción de los motores					
Posición	Fabricante	Modelo	Serie	T. total	T.B.O.
1	Lycoming	0-540-J3A5D	L-2325740A	1153 Horas	2000 Horas
2					
Hélices o rotores					
Posición	Fabricante	Modelo	Serie	T. total	T.B.O.
Pala 1	Hartzell	HC-F2YR-1F	CM1064A	103	2000
Pala 2					
Pala 3					
Pala 4					

TIPOS DE EVENTOS

ARC Contacto anormal con la pista	AMAN Maniobra intencionalmente brusca de la aeronave por la tripulación de vuelo.	ADRM Sucesos que incluyen problemas con el diseño, servicio, o funcionalidad del Aeródromo	ATM / CNS Los sucesos que incluyen temas de gestión de tránsito aéreo	Cabin Sucesos varios en la cabina de pasajeros de aeronaves de la categoría transporte
CFIT Vuelo controlado contra o hacia el terreno Colisión o casi colisión en vuelo con terreno, agua, u obstáculo sin indicación de pérdida del control	EVAC Suceso en el que (a) alguien sufre heridas durante una evacuación; innecesaria; (b) el equipo de evacuación no funciona como se requiere.	F-NI Incendio / Humo Sin impacto	F-POST Incendio / Humo Post Impacto	FUEL Relacionado con combustible
RAMP Sucesos durante (o como resultado de) las operaciones de servicio en tierra.	GCOL Colisión durante el rodaje hacia o desde una pista en uso.	ICE Formación de hielo en las superficies de la aeronave que afectan en forma adversa el control o performance de la aeronave.	FUEL Relativo al combustible	LOC – G Pérdida de control de la aeronave mientras la aeronave se encuentra en tierra.
LOC – I Pérdida de control de la aeronave durante el vuelo.	LALT Colisión o casi colisión con obstáculos /objetos / terreno mientras se opera cerca de la superficie (excepto en las fases de despegue o aterrizaje).	MAC Airprox, alertas TCAS, pérdida de separación así como casi colisiones o colisiones entre aeronaves en vuelo.	BIRD BIRD STRIKE	OTHR Cualquier suceso no cubierto bajo otra categoría.
RI – A Incursión en pista – Animal Colisión, riesgo de colisión, o acción evasiva tomada por una aeronave para esquivar a animales silvestres en una pista en uso.	RI – VAP Incursión en pista Vehículo, aeronave, persona cualquier suceso que involucre la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en el área protegida de una superficie designada para el aterrizaje o despegue de las aeronaves.	SEC Actos Criminales o de Seguridad que terminan en accidentes o incidentes.	SCF-NP Falla o malfuncionamiento del sistema o componente de la aeronave que no sea en el grupo motor.	SCF-PP Falla o malfuncionamiento del sistema o componente de una aeronave relacionado con el grupo motor.
TURB Encuentro con turbulencia durante el vuelo	FALLA ROTURA DE TRANSMISION	UNK La información que existe no es suficiente para categorizar el suceso.	WSTRW Vuelo dentro de una gradiente transversal de la velocidad del viento o una tormenta eléctrica.	ASENTAMIENTO CON POTENCIA Cuando el helicóptero se establece dentro de su propio flujo descendente (Down wash).
ARC Contacto anormal con la pista	AMAN Maniobra intencionalmente brusca de la aeronave por la tripulación de vuelo.	ADRM Sucesos que incluyen problemas con el diseño, servicio, o funcionalidad del Aeródromo	ATM / CNS Los sucesos que incluyen temas de gestión de tránsito aéreo	Cabin Sucesos varios en la cabina de pasajeros de aeronaves de la categoría transporte
CFIT Vuelo controlado contra o hacia el terreno Colisión o casi colisión en vuelo con terreno, agua, u obstáculo sin indicación de pérdida del control	EVAC Suceso en el que (a) alguien sufre heridas durante una evacuación; innecesaria; (b) el equipo de evacuación no funciona como se requiere.	F-NI Incendio / Humo Sin impacto	F-POST Incendio / Humo Post Impacto	FUEL Relacionado con combustible

Descripción de lo sucedido:

Sinopsis

El jueves 16 de marzo de 2017, la aeronave Piper Aircraft PA28-236 con matrícula TI-AOJ, impacto con un buitre (zopilote) a una milla náutica al noroeste de la cabecera 09 del aeropuerto internacional Tobías Bolaños Palma, cuando sobre volaba a la altura de la represa Electronia, Río Virilla, La Uruca, San José.

Según el plan de vuelo, la aeronave había despegado aproximadamente a las 12:21 p.m. hora local (18:21 U.T.C.) Con destino al Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC) con la intención de recoger a un pasajero, se trataba de un vuelo visual.

El piloto y su acompañante en vuelo comercial, despegaron de la cabecera de pista 09 de Pavas MRPV, después del despegue y ya nivelados a 4.000 pies, encontraron un grupo de tres aves (zopilotes), dos de ellas los evaden pero la tercera sigue directo hacia la aeronave, trataron de descender para evitarla pero la misma colisiono con el estabilizador horizontal en su parte derecha y el elevador de ese misma posición., el piloto Llamó inmediatamente a Pavas para regresar. La maniobra de aterrizaje se efectuó normalmente.

El piloto y su acompañante no sufre lesiones ya en tierra la aeronave se encontraron daños estructurales en el estabilizador horizontal del lado derecho y el elevador.

El evento ocurrió con luz día.

Daños sufridos por la aeronave

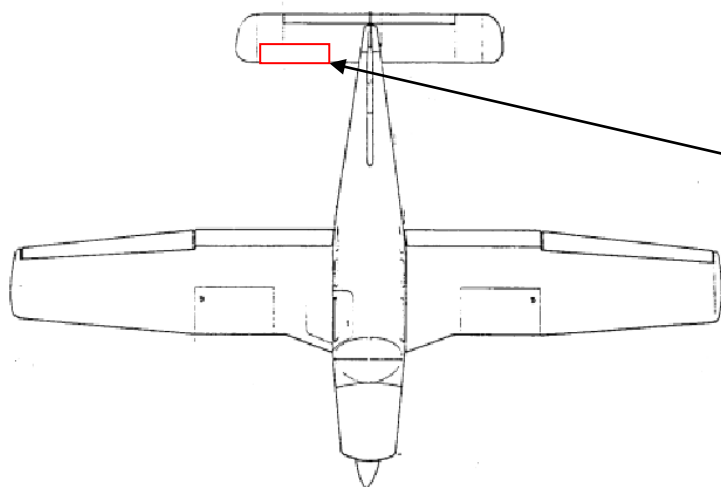
La aeronave presenta daños estructurales tanto como en el borde de ataque, el Extradós y el Intradós de la superficie del estabilizador horizontal derecho y en el elevador de esa misma posición, La Estación afectada fue la BL 5400, el diámetro del impacto mide aproximadamente 20 pulgadas y con una profundidad 2.5 pulgadas.

La distancia medida desde el borde externo del elevador hasta el punto de contacto es de 43.30” (1.10 cm).

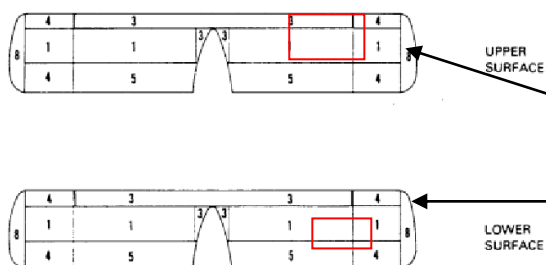
Se observa en el elevador dañado la abolladura de forma cónica, producto del impacto con el ave de tamaño considerable y manchas de sangre que evidencia lo afirmado.

Recomendación de Seguridad

Se observa un incremento de los eventos de Impacto de Aves, por lo cual es necesario, que el Departamento de Aeropuertos inicie un estudio de los puntos de alta concentración de esta clase de aves y efectuar un plan de Mitigación de Fauna, para asegurar las operaciones seguras en las zonas de conflicto.



La Estación afectada fue la BL 5400, el diámetro del impacto mide aproximadamente 20 pulgadas y con una profundidad 2.5 pulgadas.



La distancia medida desde el borde externo del elevador hasta el punto de contacto es de 43.30" (1.10 cms).



INFORMACIÓN RECIBIDA : EN PERSONA <input type="checkbox"/> RADIO <input checked="" type="checkbox"/>	RECIBIDA DE, (HORA) (<input checked="" type="checkbox"/>) Se escucha en frecuencia de Torre
---	--

NOTIFICACION A:

ESTADO DE MATRICULA (<input checked="" type="checkbox"/>)	ESTADO DEL ESPLOTADOR (<input checked="" type="checkbox"/>)	ESTADO DE DISEÑO (<input checked="" type="checkbox"/>)	ESTADO DE FABRICACION (<input checked="" type="checkbox"/>)	O.A.C.I. (<input checked="" type="checkbox"/>)	N.T.S.B F.A.A. (<input checked="" type="checkbox"/>)
--	--	---	--	---	---

INVESTIGADORES ENCARGADO: Giovanni Villalobos García Rocío Briceño Matarrita	MEDIOS DE CONTACTO Telefax: (506) 2290-0664 Celular 24 Horas (506) 8705-6962 Correo electrónico rbriceno@dgac.go.cr gvillalobos@dgac.go.cr	MERCANCIAS PELIGROSAS ABORDO: Ninguno
---	---	---

