

**UNIDAD de**  
**ACCIDENTES e**  
**INCIDENTES**

**UAI-CETAC**

**EXPEDIENTE**

**CR-IG-C-01-2021**

**Declaración provisional**

**Al 02 de abril del 2023**

Incidente Grave ocurrido a la aeronave matrícula TI-API, fabricada por Piper , modelo PA-34-200T, operada por operada por Carmon Air, ocurrido el 02 de abril del 2021 en Aeródromo de Tambor (MRTR), en el Distrito de Cóbano, Cantón de Puntarenas, Provincia de Puntarenas, Costa Rica.



**Consejo Técnico  
de Aviación Civil  
CETAC**

## UTILIZACIÓN

El contenido de la presente declaración provisional es un documento exclusivamente técnico, que solo podrá utilizarse para propósitos de **prevención** y en ninguna circunstancia para efectos punitivos.

La conducción de la investigación está siendo efectuada por la Unidad de Accidentes e Incidentes Aéreos del Consejo Técnico de Aviación Civil (UAI-CETAC), sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objetivo fundamental de ayudar a la prevención de los futuros accidentes e incidentes aéreos, las recomendaciones de seguridad operacional no tienen el propósito de generar presunción de culpa o responsabilidad, consecuentemente, el uso que se haga de esta declaración provisional para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes e incidentes aéreos, asociados a la posible causa, puede derivar en conclusiones o interpretaciones erróneas.

Esta es la posición de la UAI-CETAC, en atención a las disposiciones de los RAC 13.3.1 y 13.8.6 del Gobierno de Costa Rica por la Ley No. 877 del 14 de Julio de 1947 y del artículo No. 140, incisos 03 y 18 de la Constitución Política y ratificado por la Ley General de Aviación Civil No. 5150 del 14 de mayo de 1973, el Convenio de Chicago de 1944 y la Norma 3.1 del Anexo 13 al Convenio Sobre Aviación Civil Internacional (OACI).

## OBJETIVO

El único objetivo de la Investigación de Accidentes o Incidentes de Aviación es la prevención de futuros accidentes e incidentes.

El propósito de esta actividad **No** es determinar la culpa o la responsabilidad jurídica.

## **Declaración provisional al 02 de abril del 2023**

---

---

**Incidente Grave ocurrido a la aeronave matrícula TI-API, fabricada por Piper, modelo PA-34-200T, operada por operada por Carmon Air, ocurrido el 02 de abril del 2021 en Aeródromo de Tambor (MRTR), en el Distrito de Cóbano, Cantón de Puntarenas, Provincia de Puntarenas, Costa Rica**

## Abreviaturas

**CETAC:** Consejo Técnico de Aviación Civil.

**IIC:** Investigador a Cargo (Investigator in Charge).

**MRPV:** Aeropuerto Int. Tobías Bolaños Palma

**MRTR:** Aeródromo de Tambor

**NTSB:** Agencia Nacional de la Seguridad del Transporte (National  
Transportation Safety Board)

**OACI:** Organización de Aviación Civil Internacional.

**RAC 13:** Reglamento Aeronáutico Costarricense sobre Investigación de  
Accidentes e Incidentes de Aviación

**UAI:** Unidad de Accidentes e Incidentes.

**UTC:** Tiempo Universal Coordinado (Universal Time Coodinated)

**VFR:** Reglas de vuelo visual (Visual Flight Rules)

## RESUMEN DE DATOS

### LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Viernes 02 de abril 2021 a las 11:55 hora local (17:55 UTC).
Lugar	Aeródromo de Tambor (MRTR)

### AERONAVE

Matrícula	TI-API
Tipo de Modelo	Piper PA-34-200 T Seneca II
Explotador	Carmon Air Charter Limitada

### MOTOR

Marca - Tipo y Modelo	Continental Motors #1. Model: TSIO360-KB / Serial: 265598-R
Marca - Tipo y Modelo	Continental Motors #2. Model: LTSIO360-K / Serial: 812201-R

### HÉLICE

Izquierda Marca - Tipo y Modelo	Marca: McCauley, Model: 3AF32C508-D, Serial: 110729
Derecha Marca - Tipo y Modelo	Marca: McCauley, Model: 3AF32C509-D, Serial: 110738

### TRIPULACIÓN

Posición	Piloto
Genero	Masculino
Edad	52 años
Licencia	Piloto Comercial (A)

### LESIONES

	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	00	00	00	00
Graves	00	00	00	00
Leves	00	00	00	00
Ninguna	01	01	00	02

### DAÑOS

Aeronave	Menores, en tren de aterrizaje y hélices de motor izquierdo
Otros daños	Marcas de impacto de hélice y derrames de líquidos en la pista.

### DATOS DE VUELO

Tipo de operación	Comercial - Chárter
Fase de vuelo	Despegue

### DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de declaración	02 de abril del 2023
----------------------	----------------------

**Declaración Provisional TI-API CR-IG-C-01-2021 al 02 de abril 2023**

## **1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE**

El día 02 de abril del 2021, al ser la 11:55 hora local (17:55 UTC) la aeronave matrícula TI-API, Piper PA-34-200T (SENECA), operado por Carmon Air, se disponía a realizar su despegue en la Pista 12 del Aeródromo de Tambor (MRTR) con destino al Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma. Según declaración del capitán de la aeronave realizó su chequeo de despegue y efectuando un Full Stop TakeOff, colapsa el tren de aterrizaje izquierdo y cayendo debajo del ala izquierda. La aeronave, producto del incidente grave, sufrió daños a nivel del tren principal izquierdo, en las palas de hélice del motor izquierdo, así como abolladuras en el flap del ala izquierda. El evento sucedió con luz diurna en condiciones VFR.

El evento se dio con luz diurna, en condiciones de vuelo VFR

### **Lesiones a personas**

El piloto abordó y su único pasajero salen ilesos y desalojan la aeronave por sus propios medios

### **Daños a la aeronave**

La aeronave, producto del incidente grave, sufrió daños a nivel del tren principal izquierdo, en las palas de hélice del motor izquierdo, así como abolladuras en el flap del ala izquierda.

## **2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

Posterior a la atención del evento se resguardó la parte del tren principal de aterrizaje izquierdo de la aeronave que se fracturó en el incidente. La investigación se ha centrado en el estudio y análisis de la parte del tren que se fracturó, como en la recolección de información y en la redacción del informe final.

Está pendiente el informe técnico del ensayo de laboratorio del tren principal izquierdo por parte de la NTSB, el cual ya se realizó en el mes de diciembre del 2022, para finalmente el IIC (Investigador a Cargo), que es la Jefatura de la UAI, concluya el Proyecto de Informe Final

La investigación se encuentra a un 85% para su conclusión.

## **3. PRÓXIMAS ACCIONES**

Se está en la redacción y elaboración del Proyecto del Informe Final continuando con los Capítulos 2 (Análisis), 3 (Conclusiones) y 4 (Recomendaciones de Seguridad Operacional) que se trabajarán de manera grupal entre los investigadores de accidentes aéreos de la UAI-CETAC y los especialistas en las áreas pertinentes que sean requeridos, una vez finalizado se le hará una revisión por parte de la jefatura de accidentes UAI-CETAC, que a su vez es el IIC, para luego trasladar el Proyecto del Informe Final al CETAC para su aprobación, con la aprobación del CETAC se remitirá a los Estados involucrados para comentarios y observaciones como lo estipula el Anexo 13 de la OACI y el RAC 13; posterior a las observaciones, si existiesen, se remite al CETAC para una nueva aprobación y si no hubiera comentarios u observaciones, el Informe Final se publicará en la página web [www.dgac.go.cr](http://www.dgac.go.cr) para que sea dominio público.

El caso continúa en investigación

**Declaración Provisional TI-API CR-IG-C-01-2021 al 02 de abril 2023**