

29 de mayo del 2022

**DGAC-DSO-OPS- OF-1217-2023**

Señores  
Directores  
Consejo Técnico de Aviación Civil – CETAC

Asunto: **Informe de fin de gestión del jefe de la Unidad de Accidentes e Incidentes.**

Responde a: **N/A.**

Primeramente, reciban un cordial saludo de mi parte y de inmediato procedo hacerles la entrega del informe de fin de gestión del **JEFE GRUPO DE TRABAJO INVESTIGACIÓN ACCIDENTES** en el periodo comprendido entre **abril del 2021 y marzo del 2023**, por asumir de manera interina el puesto de **JEFE DEP. DE OPERACIONES**, esto con la intención de que me asignen ustedes un espacio en la agenda de una de las sesiones del Consejo, para poderles exponer en un tiempo aproximado a 15 minutos, una presentación "Power Point" con la siguiente información:

***Datos importantes:***

- *El periodo del informe cubre de abril del 2021 a marzo del 2023,*
- *Se abandona el puesto de JEFE GRUPO DE TRABAJO INVESTIGACIÓN ACCIDENTES por asumir de manera interina el puesto de JEFE DEP. DE OPERACIONES.*

*Bajo la jefatura de Ricardo José Jiménez se atendieron exitosamente:*

**2021**

*08 accidentes*

*05 incidente graves*

*11 incidentes*

*02 eventos no reportados*

*03 eventos no reportados*

**2023**

*00 accidentes*

*00 incidente graves*

*01 incidentes*

*01 eventos no reportados*

**2023**

*00 accidentes*

*00 incidente graves*

*01 incidentes*

### *01 eventos no reportados*

- *De 0 Informes Finales de Accidentes en la página [www.dgac.go.cr](http://www.dgac.go.cr) se tienen a la actualidad 9 informes.*
- *De 8 Informes Finales de Accidentes rezagados (2027-2021):*

### **5 se cerraron:**

*TI-AGM – 2017  
TI-BEI – 2017  
TI-BIL – 2018  
N253CX y N125DT – 2020  
HK5228 - 202*

### **3 restantes quedaron avanzados:**

*TI-AGV – 2020  
TI-ABE – 2021  
UL-TI-113 - 2021*

*\* Se logró investigar y terminar el Informe Final del accidente del B757 matrícula HP-2010DAE de DHL en menos de 12 meses.*

### **Otros logros:**

- 1. Se dejaron habilitadas las nuevas oficinas de a UAI-CETAC con internet de punta, telefonía, aires acondicionados, seguridad y limpieza.*
- 2. Se dejó operando el Laboratorio de Investigación UAI-CETAC con sistema de proyección y mobiliario.*
- 3. Se dejó la Biblioteca histórica UAI-CETAC en estantes y ordenada cronológicamente desde 1963.*
- 4. Se dejó contenedor habilitado para uso de la UAI-CETAC.*
- 5. Se deja un ACUERDO DE COOPERACIÓN Y ASISTENCIA REGIONAL entre la GRIAA-COCESNA y la AIA-CETAC de Costa Rica, en materia de AIG firmado por el Ministro del MOPT.*
- 6. Se deja RAC-13 actualizado (2021).*
- 7. Se actualizar la totalidad de los AIC relativos a AIG.*
- 8. Se crearon 2 Formularios, 3 Cartas estandarizadas, 1 Notificación y 2 Procedimientos.*
- 9. Se retoma la publicación de las Declaraciones Provisionales y quedan al día.*
- 10. Se retomaron los boletines informativos (2021 y 2022).*
- 11. Se investigaron los componentes de 4 accidentes:  
TI-BDH, TI-BGH, TI-AGV y HP-2010DAE.*
- 12. Se mantuvo y dejó el PAO y el SIVARI al día.*

13. Se ejecutó el presupuesto.
14. Totalidad del personal de la UAI-CETAC queda con las vacaciones al día.
15. Queda totalmente al día la cejilla de Accidentes de la página [www.dgac.go.cr](http://www.dgac.go.cr)
16. Se llevaron a cabo 39 reuniones del equipo UAI-CETAC.

**Quedan pendientes:**

1. xCompra del RPAS Matrice 300 RTK.
2. Propuesta con Provisiones AIG para Proyecto de Ley General de Aviación Civil queda entregada en el PRA y
3. Segunda solicitud interna para desarrollar/enmendar el RAC-13 queda entregada en el PRA.
4. Finalización del MdI (Manual del Investigador) trabajado por ACSA.
5. Poblar las plazas de investigadores 2 y 3.
6. Aumentar las plazas de investigadores de accidentes.
7. Creación de procedimientos AIG.
8. Obtención de 4 Ipads para los investigadores.
9. Terminar llenado del Protocolo AIG y evidencias para la USUAP CMA.
10. Firma del Memorandum de Entendimiento (MOoU) con el Poder Judicial.

Favor indicarme la fecha y hora estimada para estar listo y con tiempo de antelación, así como la modalidad que prefieren utilizar: presencial o virtual.

Sin otro particular y agradeciendo por su atención, me despido quedando a sus órdenes para cualquier consulta adicional.

**Cap. Ricardo José Jiménez Paniagua, jefe  
Unidad de Operaciones Aeronáuticas**

C: Expediente OPS-CETAC