



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Boletín de Novedades Proceso Biblioteca Técnica

Proceso Biblioteca Técnica
Dirección General de
Aviación Civil

DICIEMBRE 2023

Elaborado por: *Ericka Núñez Mata*

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca Técnica
506 + 2242-8000 Ext. 9067 Ext. 9066
Correo electrónico: bibliotecatecnica@dgac.go.cr



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Business Air News Bulletin - October 31, 2023

1. El a



1. El aeropuerto de Farnborough vende un millón de litros de SAF

Farnborough se ha convertido en uno de los mayores proveedores de SAF para la comunidad de la aviación de negocios en el Reino Unido, y fue el primer aeropuerto del mundo en ofrecer SAF al mismo precio que su combustible estándar Jet A1.

2. Flyvbird lanzará operaciones con el aeropuerto sueco de Norrköping

Flyv se compromete a mejorar la conectividad en las zonas rurales de Europa utilizando aeropuertos más pequeños y accesibles, empezando por Alemania y ahora también por Suecia. P2012 Las operaciones de viajeros deberían comenzar a finales de 2024.



Business Air News Bulletin - November 7, 2023



3. Weston añade el aeropuerto de Brighton City a la cartera de The Collection

El aeropuerto de Brighton City se une al aeropuerto de Londres Southend y al aeropuerto de Cambridge City en la colección de ubicaciones de la red de Weston.

4. Skyservice adquiere el hangar del Centro de Aviación de Londres

Skyservice está mejorando su operación de MRO en la costa oeste mediante la expansión de las operaciones existentes en las instalaciones del Centro de Aviación de Londres, para proporcionar a los clientes de Vancouver capacidades integrales bajo una sola marca.



Business Air News Bulletin - November 14, 2023



5. Tampa acoge el primer vuelo de prueba de Volocopter en Florida

Funcionarios del aeropuerto, la ciudad y el estado se reunieron recientemente en el Aeropuerto Internacional de Tampa para presenciar el primer vuelo de prueba de la aeronave eVTOL en un gran aeropuerto de EE. UU., así como el primero en el estado de Florida.

6. Skyportz lanza un vertistop modular sostenible

Al mantener la huella ajustada y las instalaciones de manejo de pasajeros debajo de la plataforma, Skyportz está brindando una experiencia de cliente similar a la de sus vertipuertos más grandes, como un perno a los sitios existentes o en, por ejemplo, una azotea.



Business Air News Bulletin - November 21, 2023



7. Joby y Volocopter se enfocan en la calidad de vida de los neoyorquinos

El alcalde de la ciudad de Nueva York ha organizado un evento público en el que se han presentado varias aeronaves eVTOL y ha anunciado la intención de la ciudad de electrificar su helipuerto. Volocopter y Joby deslumbraron con sus primeros vuelos, muy tranquilos.

8. El equipo de Sun Air Jets completa la capacitación de FBO de Gulfstream

Con un conjunto completo de créditos de capacitación en tierra y servicio de Gulfstream a sus espaldas, los técnicos de servicio de línea de Sun Air Jets pueden concentrarse mejor en los procesos específicos de la aeronave.



Boletín de formación

Cursos para empoderar el desarrollo profesional y de liderazgo para las mujeres. En asociación con la Escuela de Estudios Continuos McGill.

Managing Compliance with ICAO SARPs

Also available in SP and FR
Next session
20 - 24 Nov 2023 | Virtual



ATM Incident Investigation Techniques

Next session
20 - 24 Nov 2023 | Virtual





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

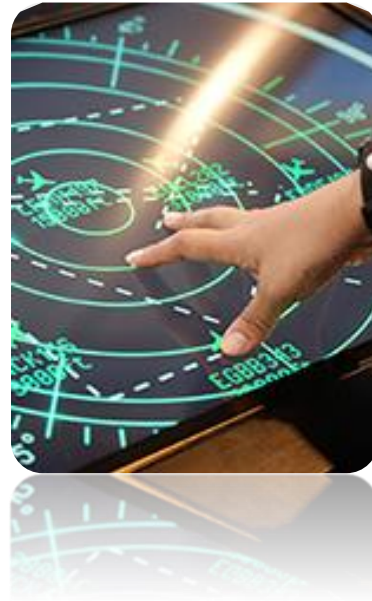
**Aeronautical Information Quality
Management**

Next session
20 - 21 Nov 2023 | Virtual



**Data-Centric Aeronautical Information
System Operations**

Next session
27 Nov - 1 Dec 2023 | Virtual



International Air Law
Also available in SP and FR

Next session
20 - 24 Nov 2023 | Virtual



CORSIA Verification
Also available in SP

Next session
21 - 23 Nov 2023 | Mexico





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Capacitaciones en Derecho Aeronáutico. Para más información consultar el siguiente link:

promo.unitingaviation.com/trainingweeks2023law/?utm_source=International+Civil+Aviation+Organization&utm_campaign=8bc7ee35f9-GAT+-+Catch-all&utm_medium=email&utm_term=0_8bc7ee35f9-%5BLIST_EMAIL_ID%5D&goal=0_bf5ba6bf53-8bc7ee35f9-342638093&mc_cid=8bc7ee35f9&mc_eid=4fe7230dc2



Semana de Capacitación en Derecho Aeronáutico



Acerca de

El curso de Derecho Aeronáutico Internacional tiene como objetivo permitir a los representantes de las administraciones de aviación civil, las autoridades de aviación civil, los aeropuertos y los proveedores de servicios de navegación aérea apoyar a su organización en el cumplimiento del derecho aéreo internacional, mediante la aplicación de los conocimientos y la promoción adecuados.

Sesiones de formación ofrecidas

Derecho Aéreo Internacional 4 - 8 diciembre 2023 Virtual, UTC-04:00	Precios	Registro
4 - 8 diciembre 2023 Virtual, UTC+01:00	Precios	Registro
Derecho Aeronáutico Internacional 4 - 8 diciembre 2023 Virtual, UTC-04:00	Precios	Registro
Droit Aérien International 4 - 8 diciembre 2023 Virtuelle, UTC-04:00	Precios	Registro

[Volver a la página principal](#)

Nota: Los cursos que se ofrecen durante las Semanas de Capacitación también están programados en diferentes fechas y lugares.

Para más información

Nuestro equipo de soporte está disponible para proporcionar cualquier orientación solicitada. Para ponerse en contacto con nosotros, envíe un correo electrónico a aviationtraining@icao.int

© Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) 2023

Nuevas Ediciones OACI

Manual

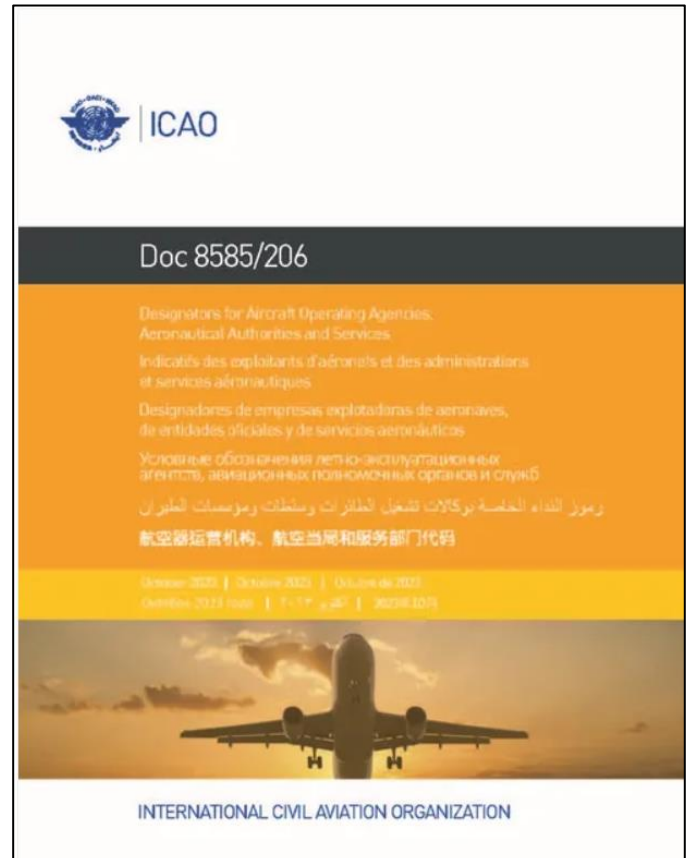
Designadores de las empresas de explotación de aeronaves, de las autoridades y de los servicios aeronáuticos (doc. 8585/206)

206ª Edición, octubre 2023

Los designadores consisten en:

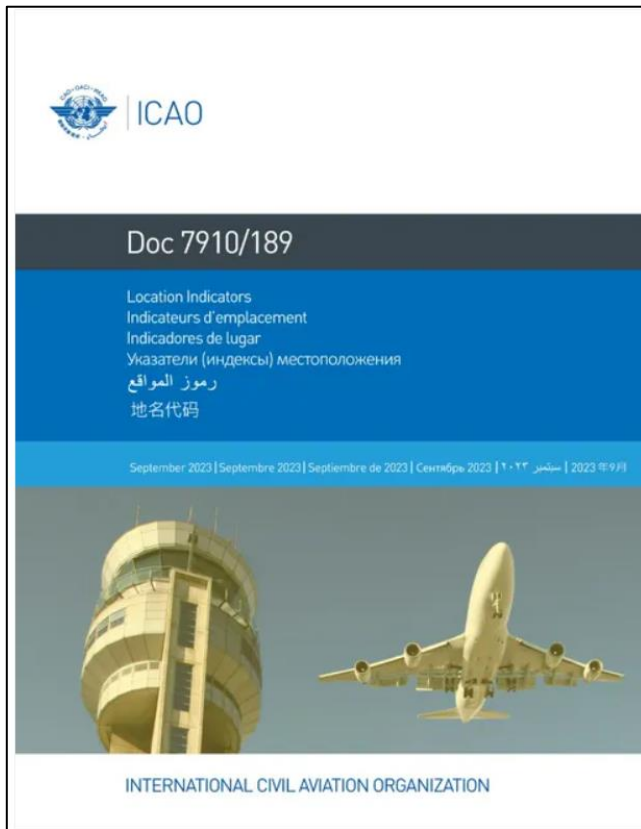
- a) designadores de tres letras para su utilización en el servicio internacional de telecomunicaciones aeronáuticas y para la identificación de aeronaves por el control de tránsito aéreo (ATC); y
- b) designadores de telefonía para las empresas operadoras de aeronaves y para las autoridades y servicios que operan aeronaves, que podrán utilizarse según proceda.

Las partes 1, 2 y 3 consisten en cuadros de codificación y decodificación que vinculan a las empresas de explotación de aeronaves, las autoridades y los servicios aeronáuticos con sus designadores de telefonía y de tres letras asignados por la OACI. Las direcciones de las autoridades gubernamentales de aviación civil se enumeran en la Parte 4.





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA



Manual

Indicadores de localización (doc. 7910/189)

189ª Edición, septiembre 2023

Las nuevas ediciones se publican trimestralmente de la siguiente manera: marzo, junio, septiembre y diciembre.

Una lista de indicadores de localización de cuatro letras y, cuando estén disponibles, los correspondientes códigos identificadores de localización de tres caracteres de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) para ubicaciones geográficas de todo el mundo, y una lista de las direcciones de los centros encargados de las regiones de información de vuelo (FIR) y/o de las regiones superiores de información de vuelo (UIR).

**Manual de Economía de los Servicios de
Navegación Aérea (Doc 9161)
6ª Edición, 2023**

El objetivo de este manual es proporcionar orientación práctica a los Estados, a los proveedores de servicios de navegación aérea y a las autoridades reguladoras y de tasación designadas para ayudar en la gestión eficiente de los servicios de navegación aérea y en la aplicación de las Políticas de la OACI sobre tasas por aeropuertos y servicios de navegación aérea (Doc. 9082).





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA



Manual Técnico Ambiental - Volumen II - Procedimientos para la Certificación de Emisiones de Motores de Aeronaves (Doc 9501-2)

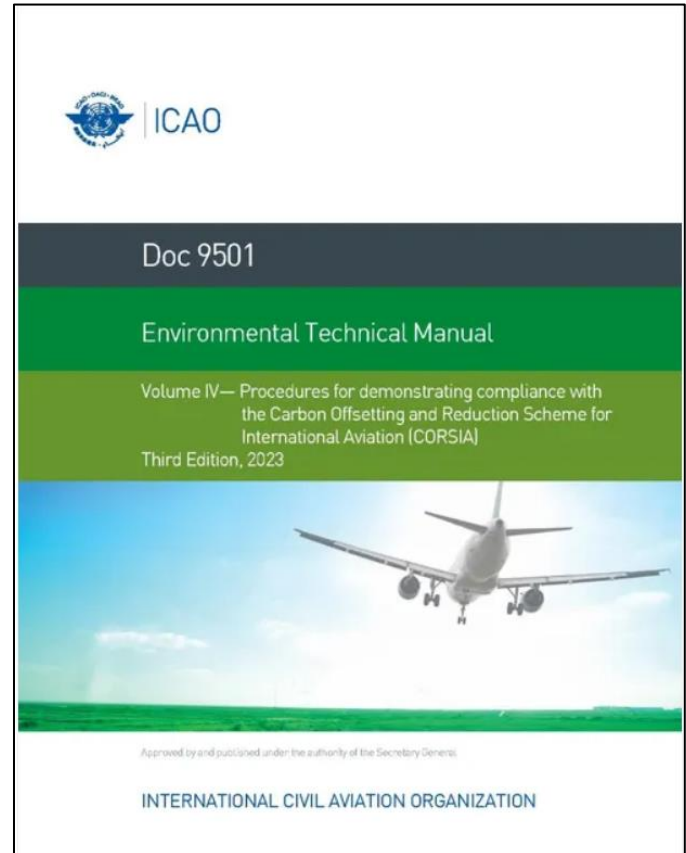
Este manual proporciona orientación a los Estados sobre los procedimientos técnicos que deben utilizarse para la certificación de las emisiones y promueve la uniformidad en la aplicación de los procedimientos técnicos del Anexo 16 - Protección del Medio Ambiente, Volumen II - Emisiones de los motores de las aeronaves, a fin de que todas las autoridades certificadoras apliquen el mismo grado de rigor y se utilicen los mismos criterios de aceptación en la aprobación de las solicitudes para el uso de procedimientos equivalentes.



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Manual Técnico Ambiental - Volumen IV - Procedimientos para demostrar el cumplimiento del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSA) (Doc 9501-4)

El objetivo de este manual es promover la uniformidad en la aplicación de los procedimientos técnicos del Anexo 16 "Protección del Medio Ambiente, Volumen IV" Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSA) proporcionando: 1) orientación a los Estados, operadores de aeronaves, organismos de verificación y otras partes interesadas sobre el significado previsto de las Normas en la edición actual del Volumen; (2) orientación sobre métodos específicos que se consideran aceptables para demostrar el cumplimiento de esas Normas; y (3) procedimientos equivalentes que pueden utilizarse en lugar de los procedimientos especificados en el Anexo 16, Volumen IV.



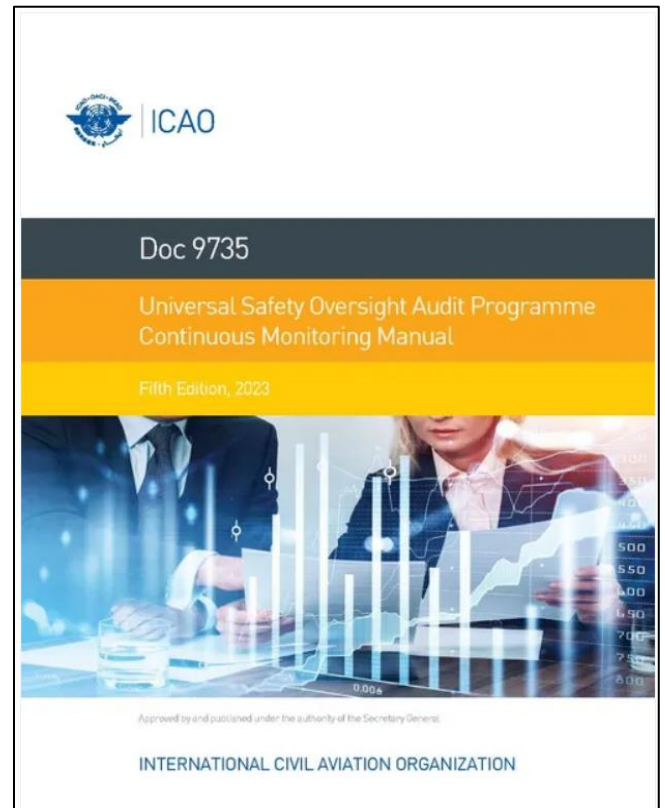


DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Manual de Monitoreo Continuo del Programa Universal de Auditoría de Supervisión de la Seguridad - (Doc 9735) 5ª Edición, 2023

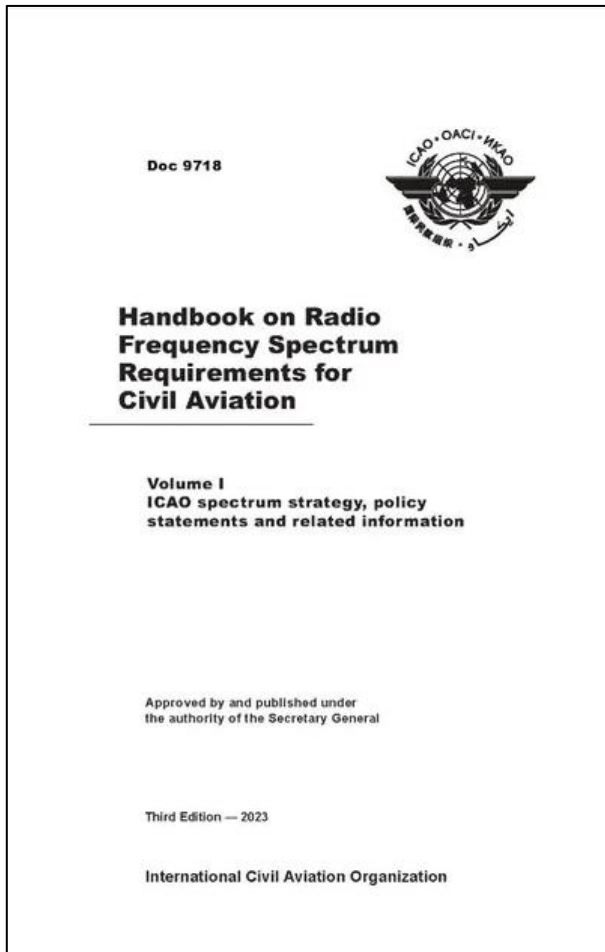
Como principal documento de referencia para el Enfoque de Vigilancia Continua (CMA) del Programa Universal de Auditoría de la Supervisión de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI, el Documento 9735 describe el concepto, los principios, las políticas, los procedimientos y la metodología del Programa, aplicados desde su puesta en marcha desde 1999 hasta su forma actual. El manual sirve como manual de orientación para los Estados Miembros, así como como manual de formación para todos los que participan en la ejecución del Programa.

La quinta edición del Doc 9735 presenta y explica las novedades añadidas al Programa desde 2013. Entre ellas figuran la adición del Anexo 19 - Gestión de la seguridad a la cobertura del USOAP y la introducción de la Evaluación de la Implementación del Programa Estatal de Seguridad (SSPIA) como una nueva actividad del USOAP; la aplicación de las recomendaciones del Grupo de Expertos para un examen estructurado de la CMA del USOAP (GEUSR) y de determinadas recomendaciones del Grupo Consultivo Especial del USOAP; la introducción de actividades USOAP nuevas o modificadas en respuesta a la perturbación de la pandemia del nuevo coronavirus (COVID-19); mejoras programáticas generales basadas en los comentarios de los Estados y las partes interesadas, la experiencia y las lecciones extraídas, así como en la actualización de la 41ª Asamblea de la OACI (27 de septiembre a 7 de octubre de 2022).





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA



Manual sobre las prescripciones en materia de espectro de radiofrecuencias para la aviación civil - Volumen I — Estrategia de espectro de la OACI, declaraciones de política e información conexas (Doc 9718-1)

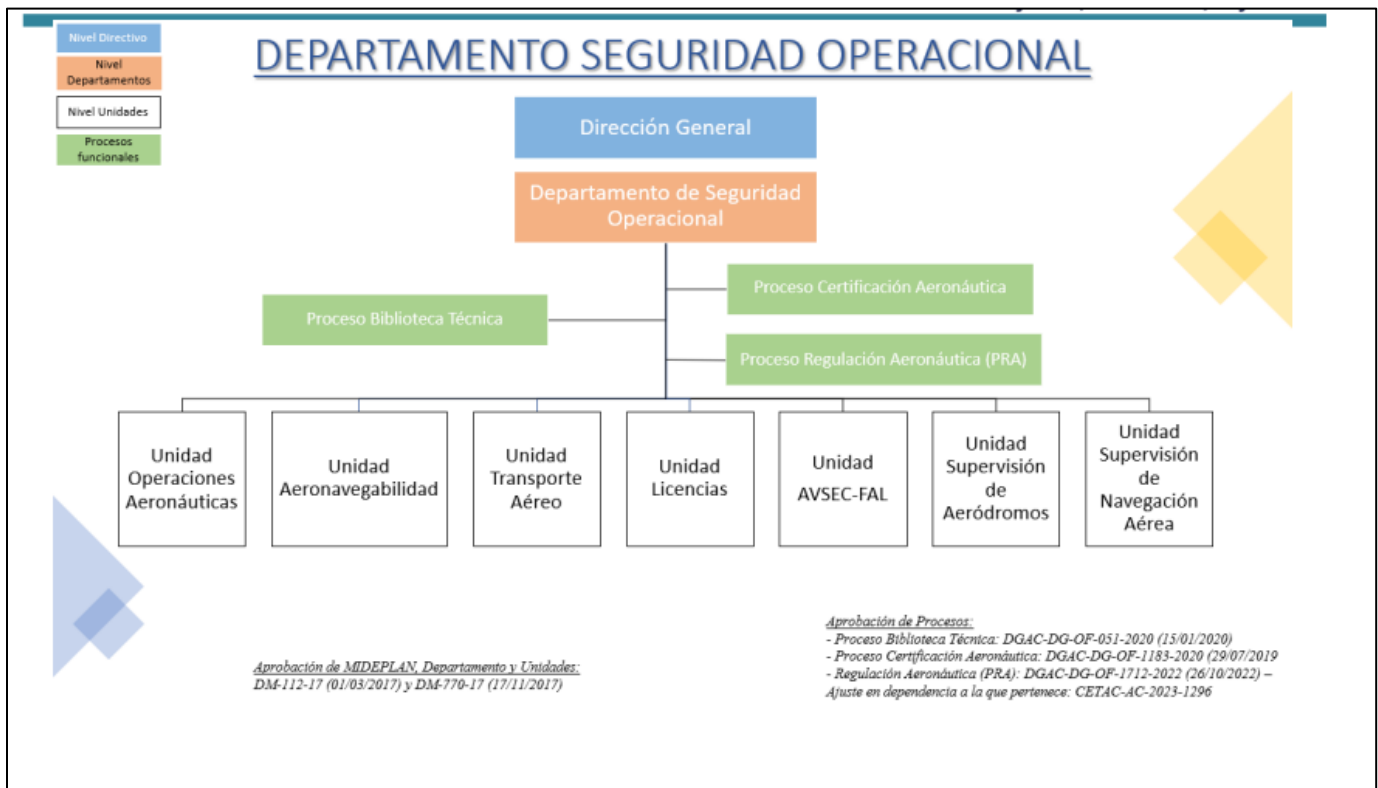
El Manual contiene la estrategia de espectro de la OACI y las declaraciones de política pertinentes a los requisitos de la aviación para el espectro de radiofrecuencias y tiene por objeto ayudar a los Estados y a la OACI a prepararse para las conferencias de la UIT. El Manual se ha actualizado para incluir la Posición de la OACI sobre cuestiones de interés para la aviación en el orden del día de la CMR-23 de la UIT y un enfoque para establecer y promover la Posición de la OACI para futuras CMR de la UIT.



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

MODIFICACIÓN ORGANIGRAMA DSO

Mediante la presente circular se comunica lo acordado por el Consejo Técnico de Aviación Civil en sesión ordinaria 62-2023, celebrada el 10 de octubre del presente año, que entre otras cosas indica en el artículo 11, lo siguiente: “...Trasladar el Proceso de Regulación Aeronáutica al Departamento de Seguridad Operacional y Seguridad de la Aviación, debido a que las funciones que este desarrolla van vinculadas con los objetivos y responsabilidades de esa dependencia...”
El Proceso Regulación Aeronáutica ya no depende estructuralmente de la Dirección General, si no que ahora depende del Departamento de Seguridad Operacional





DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Nota: Cualquier consulta o solicitud de los documentos pueden solicitarlos a la Biblioteca Técnica