

PRUEBA PRÁCTICA DE PILOTO DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA Y HABILITACIÓN DE TIPO

Nombre del Aplicante:

Licencia Número:

Tipo y Matrícula de la Aeronave:

Examinador Designado:

Compañía:

Fecha de entrega del examen:

Instrucciones Generales para el Examinador Designado

Favor completar cada uno de los ítems que conforman las partes de este examen práctico, sobre la línea punteada y con la siguiente simbología:

- 1- “S”: Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente, o sea que se ha aprobado el mismo.
- 2- “NS”: Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria, o sea que se ha reprobado el mismo.
- 3- “N/A”: Significa que dicho ítem no aplica para la prueba que se está realizando.

Favor recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del aplicante, número de licencia, su firma al final de la misma, escuela a la que pertenece, aeronave en que se realizará la prueba, nombre del examinador de la D.G.A.C., su número de licencia, la duración del examen, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización del mismo.

1. Preparación Pre-Vuelo

- ___ A. Licencia y documentos
- ___ B. Información meteorológica-METAR-TAF
- ___ C. Planificación de rutas de travesía
- ___ D. Sistema de espacio aéreo nacional
- ___ E. Performance y limitaciones
- ___ F. Operación de sistemas
- ___ G. Lista de equipo mínimo
- ___ H. Factores aeromédicos
- ___ I. Chequeo del equipo

2. Procedimientos de Pre-vuelo

- ___ A. Inspección de prevuelo
- ___ B. Encendido de motores
- ___ C. Rodaje
- ___ D. Chequeo antes del despegue

3. Fase de Despegue y Salida

- ___ A. Despegue normal y con viento cruzado
- ___ B. Despegue con instrumentos
- ___ C. Falla de motor durante el despegue
- ___ D. Aborto de despegue
- ___ E. Procedimientos de salida

Nota: Antes de empezar las maniobras siguientes y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:

Altitud	Más-menos: 100 pies
Velocidad	Más-menos: 5 nudos
Rumbo	Más-menos: 5 grados
Ángulo de banqueo	Más-menos: 5 grados

4. Maniobras en Vuelo

- _____ A. Virajes pronunciados
- _____ B. Aproximación a un stall
- _____ C. Falla de motor
- _____ D. Características de vuelo específicas
- _____ E. Recuperación de actitudes inusuales

Nota: Antes de empezar las maniobras siguientes y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:

Ángulo de banqueo 45 grados	Más-menos: 5 grados
Altitud	Más-menos: 100 pies
Velocidad	Más-menos: 5 nudos
Rumbo	Más-menos: 5 grados

5. Procedimientos de Instrumentos

- _____ A. Llegada a una terminal estándar/ Procedimientos de llegada
- _____ B. Patrón de espera
- _____ C. Aproximación por instrumentos de precisión (con todas las máquinas operando)
- _____ D. Aproximación por instrumentos de precisión (con una máquina inoperativa) _____ E. Aproximación por instrumentos (de no precisión)
- _____ F. Aproximación circulante
- _____ G. Aproximación fallida (normal)
- _____ H. Aproximación fallida (por falla de motor)

Nota: Antes de empezar las maniobras siguientes y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:

Altitud	Más-menos: 100 pies
Altitud de aproximación circulante	Más 100- menos 0 pies
Velocidad	Más-menos: 10 nudos
Velocidad de aproximación fallida	Más-menos: 5 nudos
Rumbo	Más-menos: 10 grados
Rumbo aproximación de precisión instrumentos	Más-menos: 5 grados

6. Aterrizaje y aproximación al aterrizaje

- A. Aproximación y aterrizaje normal y con viento cruzado
- B. Aterrizaje desde una aproximación de precisión
- C. Aproximación y aterrizaje con falla de motor (simulada)
- D. Aterrizaje desde una aproximación circulante
- E. Aborto de aterrizaje
- F. Aterrizaje desde una aproximación sin flaps /no estándar

Nota: Antes de empezar las maniobras siguientes y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba:

Altitud	Más-menos: 100 pies
Velocidad	Más-menos: 5 nudos
Rumbo	Más-menos: 5 grados

7. Procedimientos normales y anormales

- A. Motor (incluyendo el apagado y reencendido)
- B. Sistema de combustible
- C. Sistema eléctrico
- D. Sistema hidráulico
- E. Sistemas ambientales y de presurización
- F. Detección de fuego y sistemas de extinción
- G. Sistemas de navegación y aviónica
- H. Sistema de control de vuelo automático, sistema de instrumentos de vuelo electrónicos y subsistemas relacionados
- I. Sistemas de control de vuelo
- J. Sistemas antihielo y deshielo
- K. Equipo de emergencia de la aeronave y personal
- L. Otros

8. Procedimientos de emergencia

- A. Descenso de emergencia
- B. Fuego en vuelo y eliminación del humo
- C. Descompresión rápida
- D. Evacuación de emergencia
- E. Otros

9. Procedimientos Post-vuelo

- A. Procedimientos después del aterrizaje
- B. Parqueo y aseguramiento

10. Uso de la Fraseología Aeronáutica

----- Nivel de Competencia Lingüística del Idioma Español (Indique el Nivel del **1** al **6**, según la Escala de Calificación de la Competencia Lingüística de la OACI tomando en cuenta los siguientes seis elementos: Pronunciación, Estructura, Vocabulario, Fluidez, Comprensión, e Interacciones)

PARA USO DEL EXAMINADOR

11. El solicitante ha aplicado el examen práctico de: (Marcar una equis "X" en la casilla correspondiente)

- LICENCIA PILOTO DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA.
- HABILITACIÓN PRIMER OFICIAL
- HABILITACIÓN CAPITÁN

12. Doy fe que el aplicante realizó este examen práctico:

- SILLA DERECHA
- SILLA IZQUIERDA

13. Duración del examen _____

Aprobado _____ Reprobado _____

Observaciones _____

14. Los abajo firmantes damos fe de que este examen fue realizado siguiendo los estándares descritos en las Guías de Pruebas Prácticas para el Piloto de Transporte de Línea Aérea Avión (Practical Test Standards). Estas guías son de uso obligatorio de los examinadores designados.

Firma del piloto examinador: _____

Cédula: _____

Alumno: _____

Cédula: _____

Fecha de realizado el examen: _____