



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

---

# Boletín de Novedades Proceso Biblioteca Técnica

---

Proceso Biblioteca Técnica  
Dirección General de  
Aviación Civil

---

FEBRERO 2024

---

Elaborado por: Ericka Núñez Mata

---

Dirección General de Aviación Civil Biblioteca Técnica  
506 + 2242-8000 Ext. 9067 Ext. 9066  
Correo electrónico: [marroyoh@dgac.go.cr](mailto:marroyoh@dgac.go.cr) y [enunez@dgac.go.cr](mailto:enunez@dgac.go.cr)

## **Business Air News Bulletin - January 2, 2024**



### **1. Avfuel honra a Monterey Fuel Company por su liderazgo en sostenibilidad**

The Monterey Fuel Company ha ganado el premio Early Adopter Award: Leadership in Sustainability de Avfuel, y recibirá un certificado de compensación por créditos de carbono en lugar de un trofeo una vez que se complete la jubilación.

### **2. Go Rentals completa el programa de formación NATA Safety 1st**

Go Rentals se ha convertido en la primera empresa de alquiler de coches en implementar un programa de formación personalizado bajo el nuevo estándar de seguridad del transporte terrestre del Centro de Formación NATA Safety 1st.





DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## **Business Air News Bulletin - January 9, 2024**



### **3. Naples Aviation obtiene la primera certificación de operaciones base FBO de América del Norte**

El FBO estaba bien preparado para su auditoría ARGUS y estaba ansioso por aprender cómo se comparaba con el estándar de Operaciones de Base. ARGUS consideró que era una organización bien equipada y honró sus logros.

### **4. Jet Aviation coloca SAF en Bozeman y Scottsdale**

Jet Aviation ha asegurado SAF a través de un acuerdo con World Fuel Services que ofrecerá in situ en sus FBO en Bozeman, Montana y Scottsdale, Arizona.





DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## **Business Air News Bulletin - January 16, 2024**



### **5. La NBAA da la voz de alarma sobre la posible prohibición de los vuelos de GA en Dublín**

La prohibición propuesta es la última de una serie de propuestas en toda Europa para restringir las operaciones de aviación ejecutiva. En mayo de 2023, el gobierno francés puso un límite a los vuelos a destinos nacionales en un viaje en tren de 2,5 horas.

### **6. Jet Aviation venderá SAF en Zúrich para el WEF**

Por segunda vez, Jet Aviation proporcionará SAF físico in situ en el aeropuerto de Zúrich para los visitantes del Foro Económico Mundial 2024.



### **7. ExecuJet Sudáfrica logra hitos en seguridad aérea**

La aprobación en el Programa RIE, junto con la acreditación IS-BAO Stage III e IS-BAH, destacan el enfoque innovador de la empresa en materia de seguridad, la búsqueda continua de la optimización de los procesos y la eficiencia operativa.





DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## **Business Air News Bulletin - January 23, 2024**

### **8. ExecuJet pone energía eléctrica en tierra en Le Bourget**

Con una gama completa de equipos de asistencia en tierra totalmente eléctricos, el equipo de ExecuJet Paris está detrás de que el FBO de Le Bourget se convierta en el primer FBO europeo totalmente eléctrico de Luxaviation Group.



### **10. ZeroAvia explorará el repostaje con hidrógeno criocomprimido**

Una forma más densa de almacenamiento de hidrógeno promete un reabastecimiento de combustible más rápido y menores costos para la aviación de hidrógeno, y ZeroAvia planea explorar el hidrógeno criocomprimido para aeropuertos y aviones.



### **9. Atlantic planea infraestructura eléctrica en lugares clave de EE. UU.**

Atlantic Aviation planea electrificar su infraestructura en varias ubicaciones de EE. UU. con Archer y Joby antes de las operaciones de eVTOL.





DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## **Business Air News Bulletin - January 30, 2024**



### **12. Clay Lacy y Overair introducen AAM en el sur de California**

Clay Lacy desarrollará la infraestructura de carga y la logística de operación de aeronaves, mientras que Overair aportará su experiencia en integración de aeronaves, mantenimiento, certificación, integración de software, planificación de rutas de vuelo y concienciación pública.



### **11. La ciudad de Nueva York acogerá el primer cargador de taxi aéreo eléctrico Joby**

Se espera que Kearny se convierta en el primer helipuerto con un cargador de taxi aéreo en el área triestatal. Apoyará el lanzamiento del servicio de taxi aéreo silencioso y libre de emisiones de Joby en la región metropolitana de la ciudad de Nueva York.



### **13. ExecuJet renueva la acreditación internacional en el FBO de Berlín**

El FBO de Berlín fue el primero en Alemania en recibir la acreditación IS-BAH Stage I, en diciembre de 2015, y uno de los primeros en toda Europa en tener el certificado.



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## **14. Circular DGAC-CO-IG-CIR-01-2024 Dirección General de Aviación Civil**



### **CIRCULAR DGAC-CO-IG-CIR-01-2024**

**Para:** Director General  
Subdirector General  
Jefe de Departamento  
Jefe de Unidad  
Jefe de Proceso  
Personal en General

**De:** Luis Miranda Muñoz,  
**Subdirector General**

**Fecha:** 11 de enero de 2024

**ASUNTO:** Asignación nueva coordinadora de la Comisión de Igualdad de Género de la Dirección General de Aviación Civil.

**FIRMA:** LUIS EDUARDO  
MIRANDA MUÑOZ  
(FIRMA)

Firmado digitalmente por LUIS  
EDUARDO MIRANDA MUÑOZ  
(FIRMA)  
Fecha: 2024.01.15 14:26:43 -06'00'

Reciban un cordial saludo. La Comisión de Igualdad de Género, tiene el agrado de informarles a todos los funcionarios que, a partir de hoy, la coordinación de la Comisión de Igualdad de Género estará a cargo de la Srta. Maricela Ruiz Jiménez.

Para lo que corresponda a las funciones de la Comisión pueden comunicarse al correo electrónico [igualdadgenero@dgac.go.cr](mailto:igualdadgenero@dgac.go.cr).

Dirección General de Aviación Civil  
Central Telefónica: (506) 2242-8000 / [www.dgac.go.cr](http://www.dgac.go.cr)  
San José, Costa Rica

5F37 V.07



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

**15. Información remitida por el  
MICITT  
Campaña de Concientización**

MINISTERIO DE CIENCIA,  
INNOVACIÓN, TECNOLOGÍA  
Y TELECOMUNICACIONES

GOBIERNO  
DE COSTA RICA

PROTEGE TU INFORMACIÓN PERSONAL

EVITA COMPARTIR DETALLES COMO NÚMEROS DE  
SEGURIDAD SOCIAL EN LINEA.

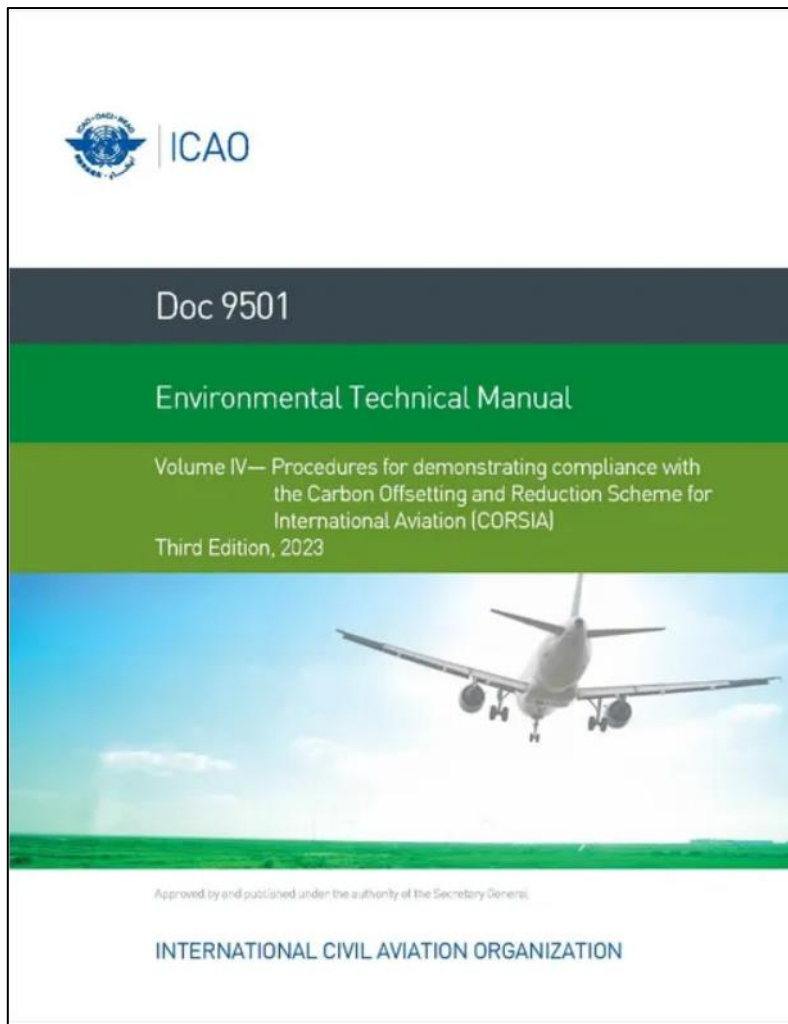
MANTÉN LA INFORMACIÓN PERSONAL FUERA DEL  
ALCANCE DE CIBERDELINCUENTES.

Más información

[www.micitt.go.cr](http://www.micitt.go.cr) [csirt@micitt.go.cr](mailto:csirt@micitt.go.cr) (506) 2539-2200



## Nuevas Publicaciones de OACI



### **16. Manual Técnico Ambiental - Volumen IV - Procedimientos para demostrar el cumplimiento del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) (Doc 9501-4)**

El objetivo de este manual es promover la uniformidad en la aplicación de los procedimientos técnicos del Anexo 16 "Protección del Medio Ambiente, Volumen IV" Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) proporcionando: 1) orientación a los Estados, operadores de aeronaves, organismos de verificación y otras partes interesadas sobre el significado previsto de las Normas en la edición actual del Volumen; (2) orientación sobre métodos específicos que se consideran aceptables para demostrar el cumplimiento de esas Normas; y (3) procedimientos equivalentes que pueden utilizarse en lugar de los procedimientos especificados en el Anexo 16, Volumen IV.

#### **3rd Edition, 2023**

Available in English, Arabic, Chinese, French, Spanish and Russian



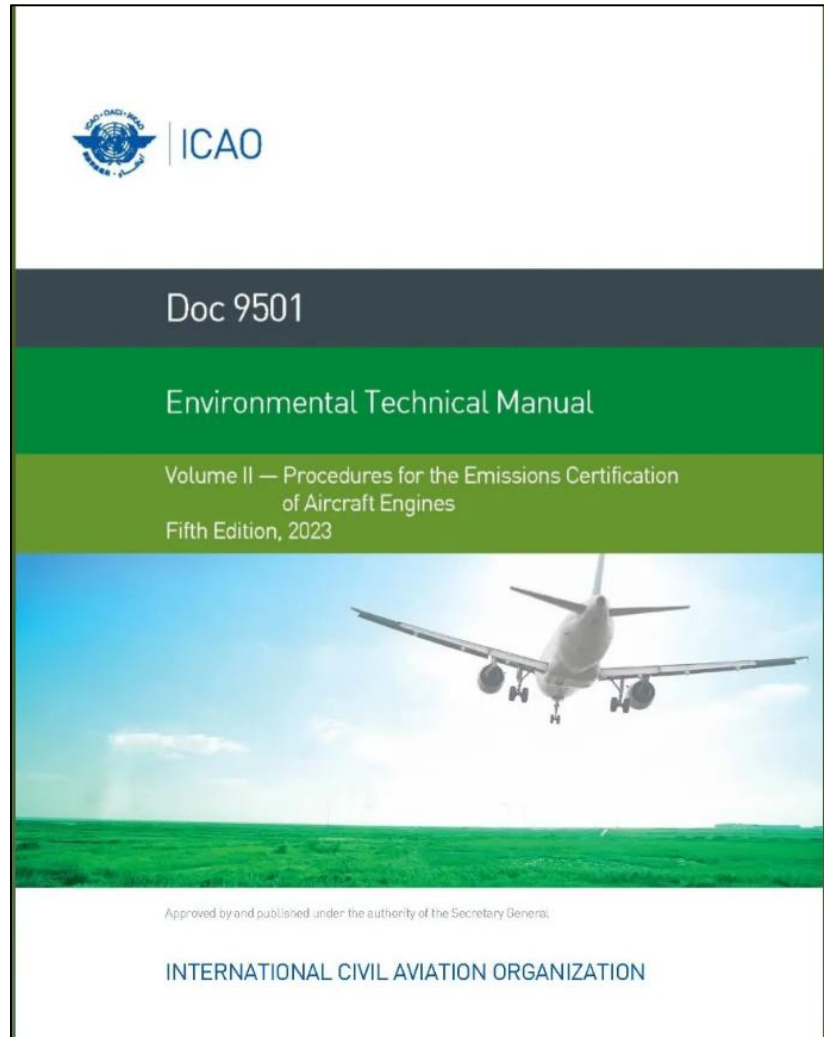
DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

## 17. Manual Técnico Ambiental - Volumen II - Procedimientos para la Certificación de Emisiones de Motores de Aeronaves (Doc 9501-2)

Este manual proporciona orientación a los Estados sobre los procedimientos técnicos que deben utilizarse para la certificación de las emisiones y promueve la uniformidad en la aplicación de los procedimientos técnicos del Anexo 16 - Protección del Medio Ambiente, Volumen II - Emisiones de los motores de las aeronaves, a fin de que todas las autoridades certificadoras apliquen el mismo grado de rigor y se utilicen los mismos criterios de aceptación en la aprobación de las solicitudes para el uso de procedimientos equivalentes.

### 5th Edition, 2023

Available in English, Arabic, French,  
Spanish and Russian





DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA



## 18. Manual de diseño de aeródromos - Parte 5 - Sistemas eléctricos (Doc 9157 - Parte 5)

El Manual de Diseño de Aeródromos - Parte 5 analiza las características generales de las prácticas e instalaciones eléctricas y también aborda aquellas características que son de especial importancia para las instalaciones de aeródromos. Se supone que los lectores del manual estarán familiarizados con los circuitos eléctricos y los conceptos de diseño, pero es posible que no estén familiarizados con ciertas características de las instalaciones de aeródromos que se encuentran con menos frecuencia en otras instalaciones.

### 2nd Edition, 2017

Available in English, Arabic, Chinese,  
French, Spanish and Russian

### 19. Manual de Diseño de Aeródromos - Parte 3 - Pavimentos (Doc 9157 - Parte 3)

Este manual ha sido desarrollado para proporcionar orientación sobre el diseño de pavimentos, incluida su evaluación y el informe de su resistencia portante, así como información detallada sobre las operaciones de sobrecarga. También se proporciona información básica sobre el método ACR-PCR para informar la resistencia de la resistencia del pavimento. También se han incluido las prácticas de algunos Estados miembros.

#### 3rd Edition, 2022

Available in English, Arabic, Chinese,  
French, Spanish and Russian







DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA



## 20. Manual de navegación basada en el rendimiento (PBN) (doc. 9613)

Este manual identifica la relación entre las aplicaciones RNAV y RNP y las ventajas y limitaciones de elegir una u otra como requisito de navegación para un concepto de espacio aéreo. También tiene por objeto proporcionar orientación práctica a los Estados, los proveedores de servicios de navegación aérea y los usuarios del espacio aéreo sobre cómo aplicar las aplicaciones RNAV y RNP, y cómo garantizar que los requisitos de calidad de funcionamiento sean adecuados para la aplicación prevista.

Cuando el análisis identifica que se necesita una nueva norma, el manual identifica los pasos necesarios para el establecimiento de dicha nueva norma. También se identifica un medio por el cual, bajo los auspicios de la OACI, se puede evitar la proliferación innecesaria de normas.

### 5th Edition, 2023

Available in English

**21. Manual sobre Oportunidades Operacionales para Reducir el Ruido de las Aeronaves (Doc 10177)**

**1st Edition, 2023**

Available in English, Arabic, Chinese, French, Spanish and Russian

:





DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA



Doc 10084  
Troisième édition  
Rectificatif n° 1  
(Français seulement)  
15/12/23

**Manuel d'évaluation des risques  
pour les vols d'aéronefs civils au-dessus et  
à proximité de zones de conflit**

**Rectificatif n° 1**

Prière de remplacer les pages III et 4-6 par les pages de remplacement portant la mention  
« Rect. n° 1 », datées du 15/12/23.

## 22. Rectificación N°1 -Doc 10084

**Manual de evaluación de riesgos  
para vuelos de aeronaves civiles  
sobre y cerca de zonas de conflicto.**



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA

*Nota: Cualquier consulta o solicitud de los documentos pueden solicitarlos a la Biblioteca Técnica*