

AD

ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS DE PCN
AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS
(MRLB)

La Dirección General de Aviación Civil comunica que, con fecha de entrada en vigor desde el **08 de agosto del 2024** y hasta el **08 de agosto del 2025**, se actualiza la información/datos aeronáuticos de PCN para el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (**MRLB**).

MRLB AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

Designación, superficie y resistencia de la plataforma: 1	PLATAFORMA: Superficie: Concreto/ Asfalto Largo: 639.5 m Ancho: 128.5 m Resistencia: PLATAFORMA PRINCIPAL (APRON 1):																																							
	<table border="1"> <tr> <td>Posición 1:</td> <td>Hormigón/ Concreto</td> <td>PCN 111/R/C/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 2:</td> <td>Hormigón/ Concreto</td> <td>PCN 117/R/B/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 2L:</td> <td>Hormigón/ Concreto</td> <td>PCN 117/R/B/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 2R:</td> <td>Hormigón/ Concreto</td> <td>PCN 117/R/B/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 3:</td> <td>Hormigón/ Concreto</td> <td>PCN 136/R/A/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 4:</td> <td>Hormigón/ Concreto</td> <td>PCN 119/R/A/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 4L:</td> <td>Hormigón/ Concreto</td> <td>PCN 119/R/A/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 4R:</td> <td>Hormigón/ Concreto</td> <td>PCN 119/R/A/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 5:</td> <td>Hormigón/ Concreto</td> <td>PCN 44/R/A/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 6:</td> <td>Asfalto</td> <td>PCN 73/F/B/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 6L:</td> <td>Asfalto</td> <td>PCN 73/F/B/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 6R:</td> <td>Asfalto</td> <td>PCN 73/F/B/W/T</td> </tr> <tr> <td>Posición 8:</td> <td>NIL</td> <td></td> </tr> </table>	Posición 1:	Hormigón/ Concreto	PCN 111/R/C/W/T	Posición 2:	Hormigón/ Concreto	PCN 117/R/B/W/T	Posición 2L:	Hormigón/ Concreto	PCN 117/R/B/W/T	Posición 2R:	Hormigón/ Concreto	PCN 117/R/B/W/T	Posición 3:	Hormigón/ Concreto	PCN 136/R/A/W/T	Posición 4:	Hormigón/ Concreto	PCN 119/R/A/W/T	Posición 4L:	Hormigón/ Concreto	PCN 119/R/A/W/T	Posición 4R:	Hormigón/ Concreto	PCN 119/R/A/W/T	Posición 5:	Hormigón/ Concreto	PCN 44/R/A/W/T	Posición 6:	Asfalto	PCN 73/F/B/W/T	Posición 6L:	Asfalto	PCN 73/F/B/W/T	Posición 6R:	Asfalto	PCN 73/F/B/W/T	Posición 8:	NIL	
	Posición 1:	Hormigón/ Concreto	PCN 111/R/C/W/T																																					
	Posición 2:	Hormigón/ Concreto	PCN 117/R/B/W/T																																					
	Posición 2L:	Hormigón/ Concreto	PCN 117/R/B/W/T																																					
	Posición 2R:	Hormigón/ Concreto	PCN 117/R/B/W/T																																					
	Posición 3:	Hormigón/ Concreto	PCN 136/R/A/W/T																																					
	Posición 4:	Hormigón/ Concreto	PCN 119/R/A/W/T																																					
	Posición 4L:	Hormigón/ Concreto	PCN 119/R/A/W/T																																					
	Posición 4R:	Hormigón/ Concreto	PCN 119/R/A/W/T																																					
	Posición 5:	Hormigón/ Concreto	PCN 44/R/A/W/T																																					
	Posición 6:	Asfalto	PCN 73/F/B/W/T																																					
	Posición 6L:	Asfalto	PCN 73/F/B/W/T																																					
Posición 6R:	Asfalto	PCN 73/F/B/W/T																																						
Posición 8:	NIL																																							
R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")																																								

-2-

2	Designación, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:	<p>Calle de Rodaje (TWY): Superficie Calles de Rodaje: Asfalto</p> <table border="1" data-bbox="427 590 1109 678"> <tr> <td>Calle de Rodaje A:</td> <td>25 m Asfalto</td> <td>PCN 12/F/D/W/T</td> </tr> <tr> <td>Calle de Rodaje B:</td> <td>25 m Asfalto</td> <td>PCN 30/F/D/W/T</td> </tr> <tr> <td>Calle de Rodaje C:</td> <td>23 m Asfalto</td> <td>PCN 14/F/D/W/T</td> </tr> </table> <p>F: Tipo de pavimento (Flexible) B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10 ="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6 ="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3 ="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión militada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")</p>	Calle de Rodaje A:	25 m Asfalto	PCN 12/F/D/W/T	Calle de Rodaje B:	25 m Asfalto	PCN 30/F/D/W/T	Calle de Rodaje C:	23 m Asfalto	PCN 14/F/D/W/T
Calle de Rodaje A:	25 m Asfalto	PCN 12/F/D/W/T									
Calle de Rodaje B:	25 m Asfalto	PCN 30/F/D/W/T									
Calle de Rodaje C:	23 m Asfalto	PCN 14/F/D/W/T									
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:	<p>Quinto piso Elevación: 26 m aprox.</p>									
4	Puntos de verificación VOR:	<p>NIL</p>									
5	Puntos de verificación INS:	<p>NIL</p>									
6	Observaciones:	<p>NIL</p>									

-3-

MRLB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designador RWY NR	BRG GEO <i>True BRG</i>	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
07	070° GEO 072° MAG	2747 x 45	Ver Observaciones	103520.9797N 0853322.6895W	THR 76 m/ 249 FT
25	250° GEO 252° MAG	2747 x 45	Ver Observaciones	103551.4038N 0853157.7484W	THR 83 m/ 272 FT

Designador RWY NR	Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones de franja (m)	Dimensiones RESA (m)
	7	8	9	10	11
07	NIL	NIL	NIL	2895 x 300	NIL
25	NIL	NIL	NIL	2895 x 300	NIL

-4-

Designador RWY NR	Sistema de detención	OFZ	Observaciones									
	12	13	14									
07	NIL	NIL	<p>Resistencia (PCN) y superficie de Pista (RWY): Pista 07, Asfalto</p> <table border="1"> <tr> <td>PCN Sección 1:</td> <td>18/F/D/W/T</td> <td>Desde Umbral Pista 07 hasta 1400 m al Este de Umbral Pista 07</td> </tr> <tr> <td>PCN Sección 2:</td> <td>56/F/C/W/T</td> <td>Desde 1400 m al Este del Umbral Pista 07 hasta 2250 m al Este de Umbral Pista 07</td> </tr> <tr> <td>PCN Sección 3:</td> <td>45/F/A/W/T</td> <td>Desde 2250 m al Este del Umbral Pista 07 hasta el Umbral Pista 25</td> </tr> </table>	PCN Sección 1:	18/F/D/W/T	Desde Umbral Pista 07 hasta 1400 m al Este de Umbral Pista 07	PCN Sección 2:	56/F/C/W/T	Desde 1400 m al Este del Umbral Pista 07 hasta 2250 m al Este de Umbral Pista 07	PCN Sección 3:	45/F/A/W/T	Desde 2250 m al Este del Umbral Pista 07 hasta el Umbral Pista 25
PCN Sección 1:	18/F/D/W/T	Desde Umbral Pista 07 hasta 1400 m al Este de Umbral Pista 07										
PCN Sección 2:	56/F/C/W/T	Desde 1400 m al Este del Umbral Pista 07 hasta 2250 m al Este de Umbral Pista 07										
PCN Sección 3:	45/F/A/W/T	Desde 2250 m al Este del Umbral Pista 07 hasta el Umbral Pista 25										
25	NIL	NIL	<p>Resistencia (PCN) y superficie de Pista (RWY): Pista 25, Asfalto</p> <table border="1"> <tr> <td>PCN Sección 1:</td> <td>45/F/A/W/T</td> <td>Desde Umbral Pista 25 hasta 497 m al Oeste de Umbral Pista 25</td> </tr> <tr> <td>PCN Sección 2:</td> <td>56/F/C/W/T</td> <td>Desde 497 m al Oeste de Umbral Pista 25 hasta 1347 m al Oeste Umbral Pista 25</td> </tr> <tr> <td>PCN Sección 3:</td> <td>18/F/D/W/T</td> <td>Desde 1347 m al Oeste Umbral Pista 25 hasta el Umbral Pista 07</td> </tr> </table> <p>R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")</p>	PCN Sección 1:	45/F/A/W/T	Desde Umbral Pista 25 hasta 497 m al Oeste de Umbral Pista 25	PCN Sección 2:	56/F/C/W/T	Desde 497 m al Oeste de Umbral Pista 25 hasta 1347 m al Oeste Umbral Pista 25	PCN Sección 3:	18/F/D/W/T	Desde 1347 m al Oeste Umbral Pista 25 hasta el Umbral Pista 07
PCN Sección 1:	45/F/A/W/T	Desde Umbral Pista 25 hasta 497 m al Oeste de Umbral Pista 25										
PCN Sección 2:	56/F/C/W/T	Desde 497 m al Oeste de Umbral Pista 25 hasta 1347 m al Oeste Umbral Pista 25										
PCN Sección 3:	18/F/D/W/T	Desde 1347 m al Oeste Umbral Pista 25 hasta el Umbral Pista 07										

SE CANCELAN LOS NOTAM CON MODIFICACIONES: A0881/23, A0883/23 y A0896/23

REEMPLAZA: LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS DE LAS TABLAS MRLB AD 2.8 Y MRLB AD 2.12

SE ADJUNTA: PLANO DE AERÓDROMO AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS (MRLB) AD-2.MRLB ADC

REEMPLAZA SIN MODIFICACIONES AL AIRAC SUP 33/23 DE FECHA 29JUN23

PLANO DE AERODROMO

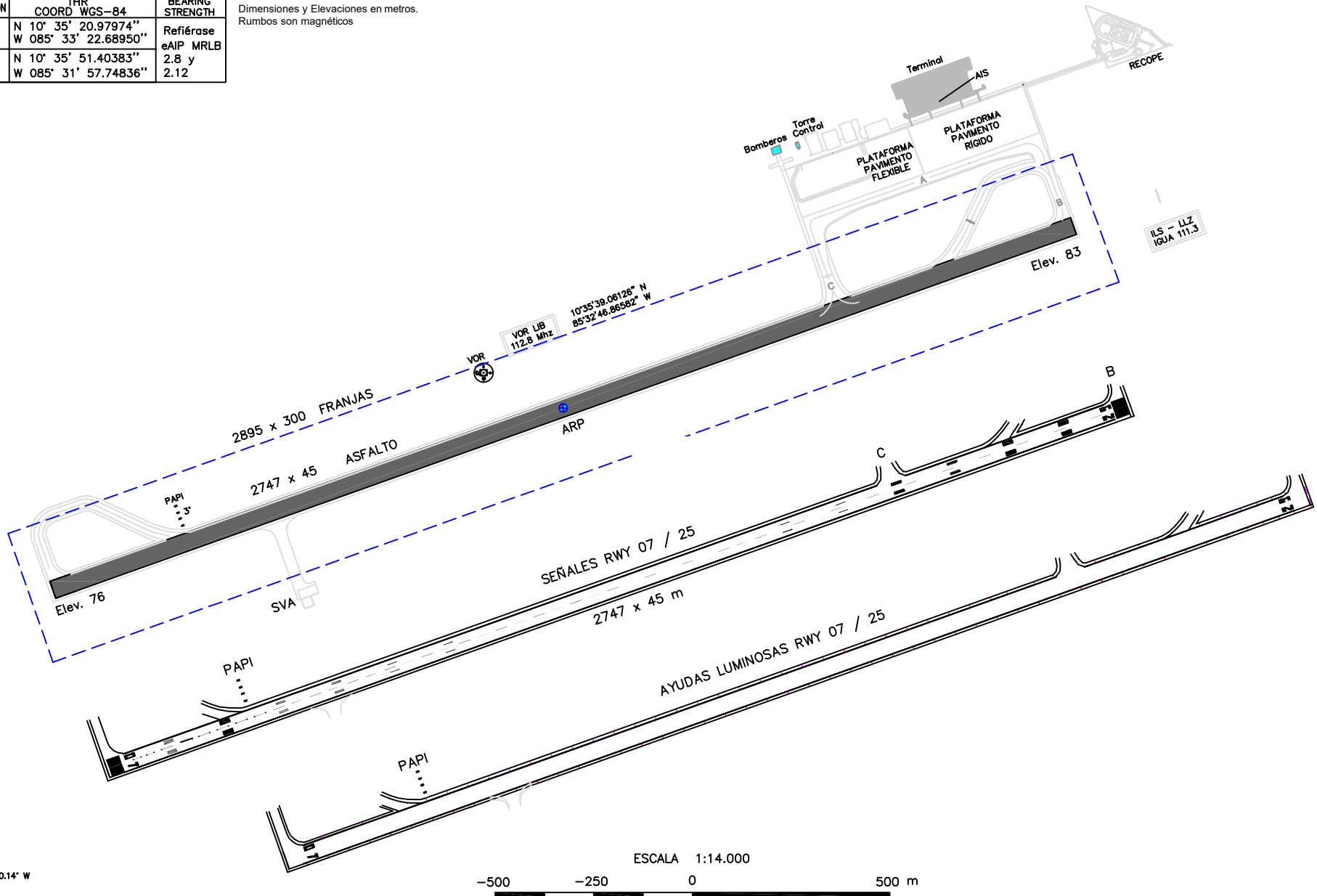
N 10° 35' 36.22596" ELEV. 83 m
W 085° 32' 40.13232"

TWR
118.8
GND
121.7

LIBERIA / DANIEL ODUBER Q. INTL

RWY	DIRECTION	THR COORD WGS-84	BEARING STRENGTH
07	072°	N 10° 35' 20.97974" W 085° 33' 22.68950"	Refiérase eAIP MRLB
25	252°	N 10° 35' 51.40383" W 085° 31' 57.74836"	2.8 y 2.12

Dimensiones y Elevaciones en metros.
Rumbos son magnéticos



Ver 2° W Enero 2022

Cambio anual: 0.14" W

ESCALA 1:14.000

-500 -250 0 500 m