



TEL: (506) 2106-9093
AFS: MROCYOYX
Página web: www.dgac.go.cr
Correo electrónico: aiscr@dgac.go.cr

REPÚBLICA DE COSTA RICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Departamento de Servicios de Navegación Aérea
Unidad de Servicios de Información Aeronáutica
Apartado postal 5026 -1000
San José, Costa Rica



AIRAC
AIP
Suplemento 20
30 MAY 2024

AD

ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS DE PCN
AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS PALMA
(MRPV)

La Dirección General de Aviación Civil comunica que, con fecha de entrada en vigor el **08 de agosto del 2024** y hasta el **08 de agosto del 2025**, se actualiza la información/datos aeronáuticos de PCN para el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma (**MRPV**).

MRPV AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Designación, superficie y resistencia de la plataforma: | PLATAFORMA: ESTACIONAMIENTO (PLATAFORMA 1): Ver Observaciones Largo 57 m/ Ancho 100 m |
| 2 | Designación, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje: | PLATAFORMA 1: Asfalto Largo 222 m/ Ancho 20.4 m PLATAFORMA 2: Asfalto Largo 275 m/ Ancho 19.5 m PLATAFORMA 3: Asfalto Largo 72 m/ Ancho 33 m PLATAFORMA OESTE: Hormigón/ Concreto Largo 51.23 m/ Ancho 27.38 m |
| 3 | Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro: | PRUEBA DE MOTORES (PLATAFORMA 2): Hormigón/ Concreto Largo 45 m/ Ancho 75 m |
| 4 | Puntos de verificación VOR: | Ver Observaciones |
| 5 | Puntos de verificación INS: | Oficina MET Elevación: 8 m aprox. |
| | | NIL |
| | | NIL |

-2-

Designación, superficie y resistencia de la Plataforma:

Plataforma 1:

| | | |
|------------|-----------------|--|
| Sección 1: | PCN 106/R/B/W/T | Desde el extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 15 m al Sur |
| Sección 2: | PCN 127/R/A/W/T | Desde 15 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 30 m al Sur |
| Sección 3: | PCN 126/R/B/W/T | Desde 30 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 45 m al Sur |
| Sección 4: | PCN 146/R/A/W/T | Desde 45 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 60 m al Sur |
| Sección 5: | PCN 43/R/A/W/T | Desde 60 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 75 m al Sur |
| Sección 6: | PCN 111/R/B/W/T | Desde 75 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta el borde Norte de Calle de Rodaje A |

Designación, anchura, superficie y resistencia de las Calles de Rodaje:

Calle de Rodaje A: 10 m Asfalto

| | | |
|------------|---------------|--|
| Sección 1: | PCN 5/F/C/W/T | Desde el extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 50 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A |
| Sección 2: | PCN 3/F/D/W/T | Desde 50 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 425 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A |
| Sección 3: | PCN 4/F/C/W/T | Desde 425 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 975 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A |
| Sección 4: | PCN 1/F/A/W/T | Desde 975 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 1550 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A |

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------|
| Calle de Rodaje B: | 6 m Asfalto 0-600 m | PCN 3/F/D/W/T |
|--------------------|------------------------|---------------|

Calle de Rodaje C: 6 m Asfalto

| | |
|---------------|---|
| PCN 3/F/D/W/T | Desde extremo Oeste de Calle de Rodaje C hasta 300 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje C |
| PCN 4/F/D/W/T | Desde 300 m hasta 600 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje C |

Calle de Rodaje D: 10.5 m Asfalto

| | | |
|------------|---------------|---|
| Sección 1: | PCN 4/F/A/W/T | Desde extremo Oeste de Calle de Rodaje D hasta 250 m al Este del extremo Oeste de la Calle de Rodaje D |
| Sección 2: | PCN 6/F/A/W/T | Desde 250 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje D hasta 500 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje D |

Superficie calles de rodaje: Asfalto

F: Tipo de pavimento (Flexible)
B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10 = "Resistencia mediana")
C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6 = "Resistencia baja")
D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3 = "Resistencia ultra baja")
W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión")
X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión militada a 1,75MPa")
T: Método de evaluación (T="Técnica")

6

Observaciones:



TEL: (506) 2106-9093
AFS: MROCYOYX
Página web: www.dgac.go.cr
Correo electrónico: aiscr@dgac.go.cr

REPÚBLICA DE COSTA RICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Departamento de Servicios de Navegación Aérea
Unidad de Servicios de Información Aeronáutica
Apartado postal 5026 -1000
San José, Costa Rica



AIRAC
AIP
Suplemento 20
30 MAY 2024

-3-

MRPV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designador RWY NR | BRG GEO <i>True BRG</i> | Dimensiones de RWY (m) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY |
|-------------------|----------------------------|------------------------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | 094° GEO 097° MAG | 1566 x 23 | Ver Observaciones | 095727.7318N 0840848.0512W | THR 987 m/ 3238 FT |
| 28 | 274° GEO 277° MAG | 1566 x 23 | Ver Observaciones | 095723.6770N 0840756.7836W | THR 994 m/ 3261 FT |

| Designador RWY NR | Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (m) | Dimensiones CWY (m) | Dimensiones de franja (m) | Dimensiones RESA (m) |
|-------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 10 | +0.45% | NIL | NIL | 1686 x 80 | NIL |
| 28 | -0.45% | NIL | NIL | 1686 x 80 | NIL |

-4-

| Designador RWY NR | Sistema de detención | OFZ | Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|--|---|------------|----------------|--|------------|----------------|---|------------|----------------|---|------------|----------------|--|------------|----------------|--|
| | 12 | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | NIL | NIL | <p>Resistencia (PCN), superficie de Pista (RWY) y Zona de Parada (SWY):</p> <p>Pista 10 Asfalto</p> <table border="1"> <tr> <td>Sección 1:</td> <td>PCN 11/F/C/W/T</td> <td>Desde Umbral Pista 10 hasta 275 m al Este del Umbral Pista 10</td> </tr> <tr> <td>Sección 2:</td> <td>PCN 14/F/C/W/T</td> <td>Desde 275 m al Este del Umbral Pista 10 hasta 700 m al Este del Umbral Pista 10</td> </tr> <tr> <td>Sección 3:</td> <td>PCN 11/F/D/W/T</td> <td>Desde 700 m al Este del Umbral Pista 10 hasta 1050 m al Este de Umbral Pista 10</td> </tr> <tr> <td>Sección 4:</td> <td>PCN 15/F/A/W/T</td> <td>Desde 1050 m al Este de Umbral Pista 10 hasta 1400 m al Este de Umbral Pista 10</td> </tr> <tr> <td>Sección 5:</td> <td>PCN 14/F/D/W/T</td> <td>Desde 1400 m al Este de Umbral Pista 10 hasta Umbral Pista 28</td> </tr> </table> | Sección 1: | PCN 11/F/C/W/T | Desde Umbral Pista 10 hasta 275 m al Este del Umbral Pista 10 | Sección 2: | PCN 14/F/C/W/T | Desde 275 m al Este del Umbral Pista 10 hasta 700 m al Este del Umbral Pista 10 | Sección 3: | PCN 11/F/D/W/T | Desde 700 m al Este del Umbral Pista 10 hasta 1050 m al Este de Umbral Pista 10 | Sección 4: | PCN 15/F/A/W/T | Desde 1050 m al Este de Umbral Pista 10 hasta 1400 m al Este de Umbral Pista 10 | Sección 5: | PCN 14/F/D/W/T | Desde 1400 m al Este de Umbral Pista 10 hasta Umbral Pista 28 |
| Sección 1: | PCN 11/F/C/W/T | Desde Umbral Pista 10 hasta 275 m al Este del Umbral Pista 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sección 2: | PCN 14/F/C/W/T | Desde 275 m al Este del Umbral Pista 10 hasta 700 m al Este del Umbral Pista 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sección 3: | PCN 11/F/D/W/T | Desde 700 m al Este del Umbral Pista 10 hasta 1050 m al Este de Umbral Pista 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sección 4: | PCN 15/F/A/W/T | Desde 1050 m al Este de Umbral Pista 10 hasta 1400 m al Este de Umbral Pista 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sección 5: | PCN 14/F/D/W/T | Desde 1400 m al Este de Umbral Pista 10 hasta Umbral Pista 28 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | NIL | NIL | <p>Resistencia (PCN), superficie de Pista (RWY) y Zona de Parada (SWY):</p> <p>Pista 28 Asfalto</p> <table border="1"> <tr> <td>Sección 1:</td> <td>PCN 14/F/D/W/T</td> <td>Desde Umbral Pista 28 hasta 166 m al Oeste del Umbral Pista 28</td> </tr> <tr> <td>Sección 2:</td> <td>PCN 15/F/A/W/T</td> <td>Desde 166 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 516 m al Oeste del Umbral Pista 28</td> </tr> <tr> <td>Sección 3:</td> <td>PCN 11/F/D/W/T</td> <td>Desde 516 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 866 m al Oeste del Umbral Pista 28</td> </tr> <tr> <td>Sección 4:</td> <td>PCN 14/F/C/W/T</td> <td>Desde 866 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 1291 m al Oeste del Umbral Pista 28</td> </tr> <tr> <td>Sección 5:</td> <td>PCN 11/F/C/W/T</td> <td>Desde 1291 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta el Umbral Pista 10</td> </tr> </table> <p>R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")</p> | Sección 1: | PCN 14/F/D/W/T | Desde Umbral Pista 28 hasta 166 m al Oeste del Umbral Pista 28 | Sección 2: | PCN 15/F/A/W/T | Desde 166 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 516 m al Oeste del Umbral Pista 28 | Sección 3: | PCN 11/F/D/W/T | Desde 516 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 866 m al Oeste del Umbral Pista 28 | Sección 4: | PCN 14/F/C/W/T | Desde 866 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 1291 m al Oeste del Umbral Pista 28 | Sección 5: | PCN 11/F/C/W/T | Desde 1291 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta el Umbral Pista 10 |
| Sección 1: | PCN 14/F/D/W/T | Desde Umbral Pista 28 hasta 166 m al Oeste del Umbral Pista 28 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sección 2: | PCN 15/F/A/W/T | Desde 166 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 516 m al Oeste del Umbral Pista 28 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sección 3: | PCN 11/F/D/W/T | Desde 516 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 866 m al Oeste del Umbral Pista 28 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sección 4: | PCN 14/F/C/W/T | Desde 866 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 1291 m al Oeste del Umbral Pista 28 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sección 5: | PCN 11/F/C/W/T | Desde 1291 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta el Umbral Pista 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SE CANCELAN LOS NOTAM CON MODIFICACIONES: A0900/23, A0901/23 y A0908/23

REEMPLAZA: LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS DE LAS TABLAS MRPV AD 2.8 Y MRPV AD 2.12

SE ADJUNTA: PLANO DE AERÓDROMO AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBIÁS BOLAÑOS PALMA (MRPV) AD-2.MRPV ADC

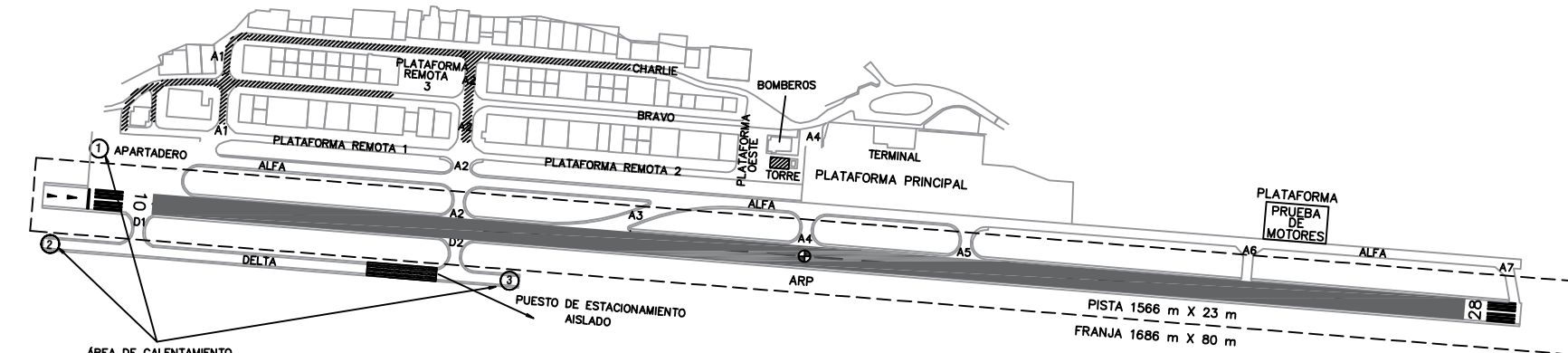
REEMPLAZA SIN MODIFICACIONES AL AIRAC SUP 35/23 DE FECHA 29JUN23

PLANO DE AERODROMO

SAN JOSE / TOBIAS BOLAÑOS INTL.

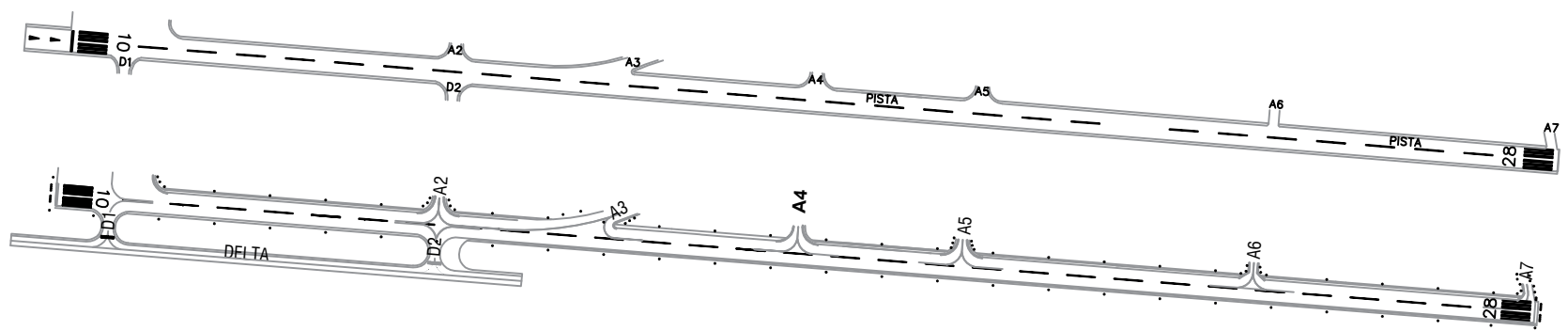
| RWY | DIRECTION | THR | COORD WGS-84 | BEARING STRENGTH |
|-----|-----------|-----|---|------------------------|
| 10 | 97° | | N 09° 57' 27.73179" W 084° 08' 48.05120" | Refiérase eAIP MRLB |
| 28 | 277° | | N 09° 57' 23.67704" W 084° 07' 56.78357" | 2.8 y 2.12 |

Dimensiones y Elevaciones en metros.
Rumbos son magnéticos

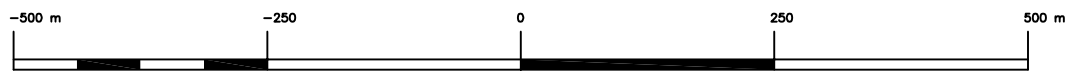


AREA DE CALENTAMIENTO

EN LA PARTE MARCADA DEL AREA DE MOVIMIENTO :
SE ACONSEJA PRECAUCION EN RODAJES Y/O REMOLQUES DE AERONAVES DEBIDO A QUE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO NO DISPONEN DE VISIBILIDAD
EN EL AREA DE MOVIMIENTO, DEBIENDO APROBAR LOS RODAJES U OTROS MOVIMIENTOS A DISCRECION DE LOS USUARIOS.



ESCALA 1 : 7.500



01 Jan 2020