

PERMISOS VUELOS PRIVADOS Y ESCALAS TÉCNICAS

1 - La información contenida en el plan de vuelo ATC se acepta como notificación previa suficiente de la llegada de la aeronave, esa información debe transmitirse de manera tal que las autoridades correspondientes la reciban con suficiente anticipación antes de la llegada. (AIP de Costa Rica sección GEN 4.1).

2 - Todos los vuelos desde o hacia, desde o por encima del territorio de Costa Rica se llevarán a cabo de conformidad con la Ley Nº 5150 (Ley General de Aviación Civil) y sus regulaciones vigentes en Costa Rica (AIP de Costa Rica sección GEN 1.2).

3 - Las aeronaves que entran o salen del territorio de Costa Rica deben hacerlo desde un aeropuerto internacional (Véase AIP costarricense en sus secciones AD 1.3-1 y AD 2) y deben contratar un proveedor de Servicios de Asistencia Técnica en Tierra (AIP de Costa Rica sección GEN 1.2).

4 - Para los vuelos de aviación general internacional que ingresan o salen de Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (MRLB), referirse al AIC Serie A denominado: "PROCEDIMIENTO DE ENTRADA Y SALIDA VUELOS DE AVIACIÓN GENERAL INTERNACIONAL Y DE AERONAVES PRIVADAS MATRÍCULA COSTARRICENSE AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS".

PERMISOS PARA VUELOS FERRYS, TRASLADO O REPOSICIONAMIENTO

Los permisos especiales de vuelo (vuelos de traslado o reposicionamiento y vuelos ferry) deberán contar con el respectivo permiso para el territorio nacional expedido por la DGAC de Costa Rica, el cual se debe solicitar a la Dirección de Seguridad Operacional o a la Unidad de Aeronavegabilidad, presentando a los correos lgarcia@dgac.go.cr ljimenez@dgac.go.cr lcampos@dgac.go.cr el formulario 7F566 y los documentos requeridos, dicho formulario está disponible en la página web de la DGAC y en el siguiente enlace: <https://www.dgac.go.cr/WEB/resources/documents/d51c0dda-a94d-411b-806d-9b8e117510ba.pdf>

PRIVATE FLIGHT PERMITS AND TECHNICAL STOPOVERS

1 - The information in the ATC flight plan is accepted as sufficient prior notification of the aircraft's arrival; this information must be transmitted so that the corresponding authorities receive it with enough anticipation before the arrival. (Costa Rica AIP section GEN 4.1).

2 - All flights to or from, from or over the territory of Costa Rica will be carried out in conformity with Law No. 5150 (General Civil Aviation Law) and its regulations in force in Costa Rica (Costa Rica AIP section GEN 1.2).

3 - Aircraft entering or leaving the territory of Costa Rica must do so from an international airport (See Costa Rican AIP in sections AD 1.3-1 and AD 2) and must hire a Ground Technical Assistance Services provider (Costa Rican AIP section GEN 1.2).

4 - For international general aviation flights entering or leaving Daniel Oduber Quirós International Airport (MRLB), refer to the AIC Series A called: "ENTRY AND EXIT PROCEDURE FOR INTERNATIONAL GENERAL AVIATION FLIGHTS AND PRIVATE AIRCRAFT COSTA RICAN REGISTRATION DANIEL ODUBER QUIRÓS INTERNATIONAL AIRPORT".

PERMITS FOR FERRY FLIGHTS, TRANSFER OR REPOSITIONING FLIGHTS

Special flight permits (transfer or repositioning flights and ferry flights) must have the respective permit for the national territory, issued by the DGAC of Costa Rica, which must be requested from the Operational Safety Directorate or the Airworthiness Unit by presenting the form 7F566 and the required documents to the emails lgarcia@dgac.go.cr lijimenez@dgac.go.cr lcampos@dgac.go.cr This form is available on the DGAC website and at the following link: <https://www.dgac.go.cr/WEB/resources/documents/d51c0dda-a94d-411b-806d-9b8e117510ba.pdf>