

**AD**

**MROC AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA**  
**(MROC)**

La Dirección General de Aviación Civil comunica que con fecha de vigor el **28 de noviembre del 2024** y hasta el **28 de noviembre del 2025**, la información del ítem 10. Puestos de estacionamiento en Plataforma Principal (APRON 1) de MROC AD 2.20 Reglamentos de Tránsito Locales será la siguiente:

**10. Puestos de estacionamiento en Plataforma Principal (APRON 1)**

Las posiciones de estacionamiento de la Plataforma Principal (APRON 1) serán asignadas por el Centro de Operaciones de Aeris. Se detalla a continuación cuadro de puestos de estacionamiento de esta plataforma:

Posición de Estacionamiento	Tipo de aeronaves (códigos OACI)	Máximo tipo de aeronave	Envergadura (metros)
A1*	C	A321	36
A2A*	E	A346	64
A2B*	C	A321	36
A3A*	E	A346	64
A3B*	C	A321	36
A4A*	D	B752	42
A4B*	C	A321	36
A5	D	B752	42
A6	D	B752	42
A7	C	E190	29
A8	C	A321	36
A9	C	A321	36
A10	C	A321	36
A11	C	A321	36
A12	C	A321	36
A13*	E	A359	64.75

-2-

**\*Observaciones**

La posición A1 deshabilita A2A

La posición A2A deshabilita A1 y A2B

La posición A2B deshabilita A2A y A3A

La posición A3A deshabilita A2B, A3B, A4A y A4B (esta última aplica únicamente con aeronaves con envergadura mayor a 61 metros estacionados en la posición A3A)

La posición A4A deshabilita A4B

La posición A4B limita la posición A5 a aeronaves con envergadura menor a 36 metros

La posición A13 deshabilita temporalmente la posición A12 durante la maniobra de ingreso de una aeronave código E a la posición.

**REEMPLAZA LA INFORMACIÓN DE MROC AD 2.20, ÍTEM 10 DE LA AIP DE COSTA RICA**