

AD

MROC AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
(MROC)

La Dirección General de Aviación Civil comunica que con fecha de vigor el **28 de noviembre del 2024** y hasta el **28 de noviembre del 2025**, la información del ítem 10. Puestos de estacionamiento en Plataforma Principal (APRON 1) de MROC AD 2.20 Reglamentos de Tránsito Locales será la siguiente:

10. Puestos de estacionamiento en Plataforma Principal (APRON 1)

Las posiciones de estacionamiento de la Plataforma Principal (APRON 1) serán asignadas por el Centro de Operaciones de Aeris. Se detalla a continuación cuadro de puestos de estacionamiento de esta plataforma:

| Posición de Estacionamiento | Tipo de aeronaves (códigos OACI) | Máximo tipo de aeronave | Envergadura (metros) |
|------------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------|
| A1* | C | A321 | 36 |
| A2A* | E | A346 | 64 |
| A2B* | C | A321 | 36 |
| A3A* | E | A346 | 64 |
| A3B* | C | A321 | 36 |
| A4A* | D | B752 | 42 |
| A4B* | C | A321 | 36 |
| A5 | D | B752 | 42 |
| A6 | D | B752 | 42 |
| A7 | C | E190 | 29 |
| A8 | C | A321 | 36 |
| A9 | C | A321 | 36 |
| A10 | C | A321 | 36 |
| A11 | C | A321 | 36 |
| A12 | C | A321 | 36 |
| A13* | E | A359 | 64.75 |

-2-

*Observaciones

La posición A1 deshabilita A2A

La posición A2A deshabilita A1 y A2B

La posición A2B deshabilita A2A y A3A

La posición A3A deshabilita A2B, A3B, A4A y A4B (esta última aplica únicamente con aeronaves con envergadura mayor a 61 metros estacionados en la posición A3A)

La posición A4A deshabilita A4B

La posición A4B limita la posición A5 a aeronaves con envergadura menor a 36 metros

La posición A13 deshabilita temporalmente la posición A12 durante la maniobra de ingreso de una aeronave código E a la posición.

REEMPLAZA LA INFORMACIÓN DE MROC AD 2.20, ÍTEM 10 DE LA AIP DE COSTA RICA