

AD

**MROC AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y
EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA
(MROC)**

La Dirección General de Aviación Civil comunica que con fecha de vigor el **28 de noviembre del 2024** y **permanente**, la información de MROC AD 2.8 Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo será la siguiente:

MROC AD 2.8 Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo

1	Designación, superficie y resistencia de la plataforma:	<p>PLATAFORMA PRINCIPAL (Apron 1): Posiciones de estacionamiento: A1 (puente A1), A2A (puente A2), A2B (puente A2), A3A (puente A3), A3B (puente A3), A4A (puente A4), A4B (puente A4), A5 (puente A5), A6 (puente A6), A7 (puente A7), A8 (puente A8), A9 (puente A9), A10 (puente A10), A11 (puente A11), A12 (puente A12) y A13 (puente A13): PCR 1466 R/D/W/T</p> <p>Nota: las posiciones anteriores, excepto la A13, cuentan con transacciones de pavimento flexible: PCR 940 F/C/X/T</p> <p>PLATAFORMA DOMÉSTICA: D1-12: PCR 166 F/C/X/T</p> <p>PLATAFORMA REMOTA (Apron 2): Posiciones de estacionamiento: C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10 y C11: PCR 943 R/D/W/T R1, R2, R3, R4 y R5: PCR 940 F/C/X/T R6 y R7: PCR 943 R/D/W/T R8, R9, R10, R11 y R11: PCR 943 R/D/W/T</p> <p>R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) C: Categoría de resistencia del terreno de fundación ("Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación ("Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75 MPa") T: Método de evaluación (T="evaluación técnica")</p>
---	----------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

-2-

2	Designación, anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:	<p>TWY A: 23 M. PCR 943 F/C/X/T Nota: La TWY A es paralela a la pista (costado norte), entre las posiciones de estacionamiento A1 y A13, la cual mide 38 m.</p> <p>TWY B (NORTE): 30 M. PCR 943 F/C/X/T TWY B (SUR): 30 M. PCR 940 F/C/X/T TWY C: 30 M. PCR 943 F/C/X/T TWY D: 30 M. PCR 943 F/C/X/T TWY E, E1 y E2: 10.5 M. PCR 166 F/C/X/T TWY F: 44.25 M. PCR 940 F/C/X/T. TWY G (NORTE): 30 M. PCR 940 F/C/X/T TWY G (SUR): 30 M. PCR 943 F/C/X/T TWY J: 45 M. PCR 940 F/C/X/T</p> <p>TWY K: 23 M. PCR 940 F/C/X/T Nota: La TWY K es paralela a la pista (costado sur), con una calle de rodaje a la pista, al costado oeste de la calle de rodaje B.</p> <p>TWY L: 26 M. PCR 940 F/C/X/T TWY M: 26 M. PCR 940 F/C/X/T</p> <p>F: Tipo de pavimento (Flexible) C: Categoría de resistencia del terreno de fundación ("Resistencia baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75 MPa") T: Método de evaluación (T="evaluación técnica")</p>
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:	<p>Oficina MET Elevación: 1.50 m aprox.</p>
4	Puntos de verificación VOR:	<p>Ubicado en la bahía de espera de la Pista 07, en la frecuencia 115.7 MHz, radial 064, distancia 1NM. 095927.2N 0841316.0W</p>
5	Puntos de verificación INS:	<p>NIL</p>
6	Observaciones:	<p>Al ingreso de la Plataforma Doméstica (costado Norte de la Calle de Rodaje E) se dispone de un área de espera para aeronaves. Esta área está diseñada para una única posición de espera y para aeronaves con envergadura igual o menor a 19 m. Labores de mantenimiento de áreas verdes en las franjas de la pista y calles de rodaje entre las 1200 UTC y las 2300 UTC, coordinadas con la Torre de control. Referente a las posiciones de la plataforma principal (Apron 1) el servicio de tránsito aéreo brindará información a las tripulaciones referente al puente de abordaje (no referente a la posición de estacionamiento).</p>

REEMPLAZA LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS DE LAS FILAS 1 y 2 DE MROC AD 2.8 DE LA AIP DE COSTA RICA