



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA

Prueba Pericia para Piloto Comercial de Helicóptero

Nombre del Aplicante:

Número de licencia:

Tipo y Matrícula de la Aeronave:

Examinador Designado:

Nombre del organismo de instrucción:

Fecha de la pericia:

Instrucciones Generales para el Examinador Designado

Favor completar cada uno de los ítems que conforman las partes de este examen práctico, sobre la línea punteada y con la siguiente simbología:

1. "S": Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente.
2. "NS": Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria.
3. "N/A": Significa que dicho ítem no aplica para la prueba que se está realizando.

Favor de recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del examinado, número de licencia, su firma al final de esta, organismo de instrucción al que pertenece, aeronave en que se realizará la prueba, nombre del examinador de la D.G.A.C., su número de licencia, la duración del examen, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización de este.

Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba

I. Preparación del Pre-vuelo

Descripción		S	NS	NA
1	Inspección visual			
2	Procedimiento			
3	Arranque			
4	Radio comunicaciones			

II. Despegue a Hover

Descripción		S	NS	N/A
1	RPM			
2	Control de dirección			
3	Altitud			
4	Coordinación			

III. Viraje en Hovering

Descripción		S	NS	N/A
1	RPM			
2	Altitud			
3	Sostenerse sobre el punto (SPOT)			
4	Técnica corrección de viento			
5	Viraje 90°- 180°- 360°			
6	Velocidad de viraje			

IV. Aterrizaje de Hover

1	RPM			
2	Control de dirección			



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA

3	Descenso y contacto a tierra			
4	Coordinación			
V. Hovering hacia los Lados				
Descripción		S	NS	N/A
1	RPM			
2	Altitud			
3	Control de dirección			
VI. Despegue Normal				
Descripción		S	NS	N/A
1	Limpieza de área			
2	RPM			
3	Control de potencia			
4	Control de dirección			
5	Control de velocidad			
6	Transición a ascenso			
7	TRACK			
8	Coordinación			
9	Running take-off			
VII. Nivelada				
Descripción		S	NS	N/A
1	Control de altura			
2	Control de dirección			
3	Control de velocidad			
4	Viraje			
5	Coordinación			
VIII. Tráficos				
Descripción		S	NS	N/A
1	Limpieza de área			
2	Entrada			
3	Salida			
4	Track			
5	Control de velocidad			
6	Control de altitud			
7	Virajes			
8	Alineamiento al punto (PAD ALIGN)			
9	Coordinación			
IX. Despegue Máximo				
Descripción		S	NS	N/A
1	Despegue de máximo rendimiento			
2	Limpieza de área			
3	RPM			
4	Control de potencia			
5	Control de dirección			
6	Control de velocidad			
7	Transición a ascenso			
8	Track			
9	Coordinación			
X. Aproximación Normal				
Descripción		S	NS	N/A
1	Entrada			
2	Velocidad de control			



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA

3	Ángulo			
4	Control de velocidad de tierra			
5	Track			
6	Control de dirección			
7	Terminación a Hover			
8	Coordinación			
9	RPM			
10	Aproximación de 180°			
XI. Aproximación Steep				
Descripción				
1	Entrada			
2	Ángulo			
3	Control de velocidad de tierra			
4	Track			
5	Control de velocidad vertical (DESCENT)			
6	Control de dirección			
7	Terminación a Hover			
8	Coordinación			
9	RPM			
XII. Aproximación "SHALLOW"				
Descripción				
1	Entrada			
2	Control de velocidad			
3	Ángulo			
4	Control de velocidad de tierra			
5	Track			
6	Control de dirección			
7	Terminación a Hover			
8	Coordinación			
9	RPM			
XIII. Aceleraciones - Desaceleraciones (QUICK-STOP)				
Descripción				
1	Control de dirección			
2	Control de altitud			
3	Control de potencia			
4	Recobrada			
5	Coordinación			
XIV. Autorrotación de Frente				
Descripción				
1	Entrada			
2	RPM del motor			
3	RPM del rotor			
4	Coordinación			
5	Control de velocidad tierra			
6	Flare			
7	Drift			



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA

8	Altitud de aterrizaje			
9	Recobrada			
10	RPM y Control de Potencia			
11	Running landing			

Nota: Antes de empezar las maniobras anteriores y previas a la calificación de las mismas el piloto examinador deberá tomar en cuenta las condiciones de turbulencia y las cualidades de manejo y performance del avión a utilizar en la prueba

Para uso del piloto examinador

Duración de la prueba de pericia _____

☐ Pericia Satisfactoria

☐ Pericia No satisfactoria

Observaciones del piloto examinador:

Los abajo firmantes damos fe de que este examen fue realizado siguiendo los estándares descritos en las Guías de Pruebas Prácticas para Piloto Comercial de Helicóptero. Estas guías son de uso obligatorio de los examinadores.

Firma del Piloto Examinador

Cédula o Licencia número:

Firma del Alumno

Cédula o Licencia número