



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA

Prueba Pericia para Piloto de Transporte de Línea Aérea y Habilitación de Tipo				
Nombre del Aplicante:				
Número de licencia:				
Tipo y Matrícula de la Aeronave:				
Examinador Designado:				
Nombre del organismo de instrucción u operador:				
Fecha de la pericia				
Instrucciones Generales para el Examinador Designado				
Favor completar cada uno de los ítems que conforman las partes de este examen práctico, sobre la línea punteada y con la siguiente simbología:				
<ol style="list-style-type: none">1. "S": Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente.2. "NS": Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria3. "N/A": Significa que dicho ítem no aplica para la prueba que se está realizando.				
Favor de recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del examinado, número de licencia, su firma al final de esta, organismo de instrucción u operador al que pertenece, aeronave o dispositivo de entrenamiento completo (FSTD) en que se realizará la prueba, nombre del examinador de la D.G.A.C., su número de licencia, la duración del examen, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización de este.				
I. Documentación				
	Descripción	S	NS	NA
1	Licencia y certificado médico vigente			
2	Información meteorológica- METAR -TAF			
3	Plan de vuelo			
II. Briefing				
	Descripción	S	NS	NA
1	SOP's, limitaciones y procedimientos de memoria (memory ítems)			
2	Operación de sistemas			
3	Performance (en condiciones normales y anormales)			
4	Factores aeromédicos			
5	CRM, factores humanos y liderazgo en cabina			
III. Procedimientos Pre-vuelo				
	Descripción	S	NS	N/A
1	Inspección Prevuelo			
2	Bitácora de mantenimiento y lista de equipo mínimo			
3	Chequeo del equipo de emergencia			
4	Encendido de motores			
5	Rodaje			
6	Chequeo de superficies de control antes del despegue			



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA

IV. Despegue y Ascenso				
Tolerancias				
Descripción		S	NS	N/A
1	Despegue normal y con viento cruzado			
2	Falla de motor durante la carrera de despegue			
3	Aborto de despegue			
4	Salida estandarizada por instrumentos (SID)			
V. Maniobras en Vuelo				
Tolerancias				
Altitud: +/- 100 pies		Velocidad +/- 5 nudos		
Rumbo: +/- 5° grados		Angulo de banqueo 45 ° +/- 5° grados		
Descripción		S	NS	N/A
1	Virajes pronunciados (Steep turns)			
2	Aproximación a un Stall.			
3	Prevención y recuperación de pérdida de control de la aeronave.			
VI. Procedimientos normales y anormales				
Descripción		S	NS	N/A
1	Motor (incluyendo el apagado y reencendido)			
2	Sistema de combustible			
3	Sistema eléctrico			
4	Sistema hidráulico			
5	Sistemas de presurización			
6	Detección de fuego y sistemas de extinción			
7	Sistemas de navegación y aviónica			
8	Sistema de control de vuelo automático, sistema de instrumentos de vuelo electrónicos y subsistemas relacionados			
9	Sistemas de control de vuelo			
10	Sistemas antihielo y deshielo			
11	Equipo de emergencia de la aeronave y personal			
VII. Procedimientos de emergencia				
Descripción		S	NS	N/A
1	Despresurización rápida			
2	Descenso de emergencia			
3	Fuego en vuelo y eliminación del humo			
4	Fuego en el APU (si aplica)			
5	Evacuación de emergencia			
6	TCAS (si aplica)			
7	EGPWS (si aplica)			
8	Windshear (si aplica)			
9	Incapacidad de piloto			



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA

VIII. Procedimientos de instrumentos				
Tolerancias				
Altitud: +/- 100 pies		Velocidad: +/- 5 nudos		Rumbo: +/- 5° grados
Descripción		S	NS	N/A
1	Incorporación al patrón de espera			
	Procedimientos estándar de llegada (STAR)			
2	Aproximación y aterrizaje normal y con viento cruzado			
3	Aproximación de precisión por instrumentos (con todas las máquinas operando)			
4	Aproximación de precisión por instrumentos (con una máquina inoperativa)			
5	Aproximación de no precisión por instrumentos (de no precisión)			
6	Aproximación visual			
7	Aproximación circular (circling approach)			
8	Aproximación frustrada (normal)			
9	Aproximación frustrada (con un motor inoperativo)			
10	Aproximación RNP (si aplica)			
11	Aterrizaje desde una aproximación sin flaps / no estándar			
IX. Procedimientos post vuelo				
Descripción		S	NS	N/A
1	Procedimientos después del aterrizaje			
2	Rodaje			
3	Parqueo y aseguramiento de la aeronave			
4	Debriefings			
X. Uso de la fraseología aeronáutica				
Descripción		S	NS	N/A
1	Uso correcto de la fraseología aeronáutica			
2	<u>Declaración de emergencia</u>			



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA

Para uso del piloto examinador

El solicitante ha aplicado al examen práctico de Piloto de Transporte de Línea Aérea y/o Habilitación de Tipo

☐ Licencia de transporte de línea aérea ☐ Habilitación Primer Oficial

Duración de la prueba de pericia _____

☐ Pericia Satisfactoria

☐ Pericia No satisfactoria

Observaciones del piloto examinador:

Los abajo firmantes damos fe de que este examen fue realizado siguiendo los estándares descritos en las Guías de Pruebas Prácticas para Piloto de Transporte de Línea Aérea Avión. Estas guías son de uso obligatorio de los examinadores.

 _____ Firma del Piloto Examinador	 _____ Cédula o número de Licencia
 _____ Firma del Alumno	 _____ Cédula o número de Licencia