



## DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA

### Prueba Pericia para Piloto de Transporte de Línea Aérea y Habilitación de Tipo

Nombre del Aplicante:

Número de licencia:

Tipo y Matrícula de la Aeronave:

Examinador Designado:

Nombre del organismo de instrucción u operador:

Fecha de la pericia

#### Instrucciones Generales para el Examinador Designado

Favor completar cada uno de los ítems que conforman las partes de este examen práctico, sobre la línea punteada y con la siguiente simbología:

1. "S": Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente.
2. "NS": Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria
3. "N/A": Significa que dicho ítem no aplica para la prueba que se está realizando.

Favor de recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del examinado, número de licencia, su firma al final de esta, organismo de instrucción u operador al que pertenece, aeronave o dispositivo de entrenamiento completo (FSTD) en que se realizará la prueba, nombre del examinador de la D.G.A.C., su número de licencia, la duración del examen, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización de este.

#### I. Documentación

	Descripción	S	NS	NA
1	Licencia y certificado médico vigente			
2	Información meteorológica- METAR -TAF			
3	Plan de vuelo			

#### II. Briefing

	Descripción	S	NS	NA
1	SOP's, limitaciones y procedimientos de memoria (memory items)			
2	Operación de sistemas			
3	Performance (en condiciones normales y anormales)			
4	Factores aeromédicos			
5	CRM, factores humanos y liderazgo en cabina			

#### III. Procedimientos Pre-vuelo

	Descripción	S	NS	N/A
1	Inspección Prevuelo			
2	Bitácora de mantenimiento y lista de equipo mínimo			
3	Chequeo del equipo de emergencia			
4	Encendido de motores			
5	Rodaje			
6	Chequeo de superficies de control antes del despegue			



**DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA**

<b>IV. Despegue y Ascenso</b>				
<b>Tolerancias</b>				
<b>Descripción</b>		<b>S</b>	<b>NS</b>	<b>N/A</b>
1	Despegue normal y con viento cruzado			
2	Falla de motor durante la carrera de despegue			
3	Aborto de despegue			
4	Salida estandarizada por instrumentos (SID)			
<b>V. Maniobras en Vuelo</b>				
<b>Tolerancias</b>				
<b>Altitud: +/- 100 pies</b>		<b>Velocidad +/- 5 nudos</b>		
<b>Rumbo:</b> +/- 5° grados		<b>Angulo de banqueo 45 °</b> +/- 5° grados		
<b>Descripción</b>		<b>S</b>	<b>NS</b>	<b>N/A</b>
1	Virajes pronunciados (Steep turns)			
2	Aproximación a un Stall.			
3	Prevención y recuperación de pérdida de control de la aeronave.			
<b>VI. Procedimientos normales y anormales</b>				
<b>Descripción</b>		<b>S</b>	<b>NS</b>	<b>N/A</b>
1	Motor (incluyendo el apagado y reencendido)			
2	Sistema de combustible			
3	Sistema eléctrico			
4	Sistema hidráulico			
5	Sistemas de presurización			
6	Detección de fuego y sistemas de extinción			
7	Sistemas de navegación y aviónica			
8	Sistema de control de vuelo automático, sistema de instrumentos de vuelo electrónicos y subsistemas relacionados			
9	Sistemas de control de vuelo			
10	Sistemas antihielo y deshielo			
11	Equipo de emergencia de la aeronave y personal			
<b>VII. Procedimientos de emergencia</b>				
<b>Descripción</b>		<b>S</b>	<b>NS</b>	<b>N/A</b>
1	Despresurización rápida			
2	Descenso de emergencia			
3	Fuego en vuelo y eliminación del humo			
4	Fuego en el APU (si aplica)			
5	Evacuación de emergencia			
6	TCAS (si aplica)			
7	EGPWS (si aplica)			
8	Windshear (si aplica)			
9	Incapacidad de piloto			



## DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA

<b>VIII. Procedimientos de instrumentos</b>						
<b>Tolerancias</b>		<b>Altitud: +/- 100 pies</b>	<b>Velocidad: +/- 5 nudos</b>	<b>Rumbo: +/- 5° grados</b>		
		<b>Descripción</b>		<b>S</b>	<b>NS</b>	<b>N/A</b>
1	Incorporación al patrón de espera					
	Procedimientos estándar de llegada (STAR)					
2	Aproximación y aterrizaje normal y con viento cruzado					
3	Aproximación de precisión por instrumentos (con todas las máquinas operando)					
4	Aproximación de precisión por instrumentos (con una máquina inoperativa)					
5	Aproximación de no precisión por instrumentos (de no precisión)					
6	Aproximación visual					
7	Aproximación circular (circling approach)					
8	Aproximación frustrada (normal)					
9	Aproximación frustrada (con un motor inoperativo)					
10	Aproximación RNP (si aplica)					
11	Aterrizaje desde una aproximación sin flaps / no estándar					
<b>IX. Procedimientos post vuelo</b>						
		<b>Descripción</b>		<b>S</b>	<b>NS</b>	<b>N/A</b>
1	Procedimientos después del aterrizaje					
2	Rodaje					
3	Parqueo y aseguramiento de la aeronave					
4	Debriefings					
<b>X. Uso de la fraseología aeronáutica</b>						
		<b>Descripción</b>		<b>S</b>	<b>NS</b>	<b>N/A</b>
1	Uso correcto de la fraseología aeronáutica					
2	Declaración de emergencia					



## DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL DE COSTA RICA

### Para uso del piloto examinador

El solicitante ha aplicado al examen práctico de Piloto de Transporte de Línea Aérea y/o Habilitación de Tipo

Licencia de transporte de línea aérea     Habilitación Primer Oficial

### Duración de la prueba de pericia \_\_\_\_\_

Pericia Satisfactoria

Pericia No satisfactoria

Observaciones del piloto examinador:

---

---

---

---

---

---

**Los abajo firmantes damos fe de que este examen fue realizado siguiendo los estándares descritos en las Guías de Pruebas Prácticas para Piloto de Transporte de Línea Aérea Avión. Estas guías son de uso obligatorio de los examinadores.**

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
<u>Firma del Piloto Examinador</u>	<u>Cédula o número de Licencia</u>
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
<u>Firma del Alumno</u>	<u>Cédula o número de Licencia</u>