

GUIA DE EVALUACION

CONTROL DE AERÓDROMO





Ref. RAC-LPTA. CAPITULO 4, 4.4.1.4, 4.4.1.5.2, 4.5.1.1.

Antes de realizar la evaluación se tendrá en cuenta lo siguiente:

a. La evaluación debe realizarse en el lugar de trabajo o simulador.

Instrucciones Generales:

- 1. El aspirante debe haber completado la instrucción requerida de acuerdo con el programa de entrenamiento aprobado o aceptado por la DGAC.
- 2. El evaluador determinará si el aplicante cumple con lo requerido en la RAC-LPTA para realizar la evaluación.
- 3. El evaluador debe completar cada uno de los ítems que conforman las partes de esta prueba de dominio, en la casilla correspondiente según la siguiente simbología:
 - a. "S" Significa que el ítem ha sido completado satisfactoriamente, o sea, que se ha aprobado el mismo.
 - b. "NS" Significa que el ítem ha sido completado de forma no satisfactoria, o sea, que se ha reprobado el mismo.
- 4. Favor recordar que se debe llenar toda la información general que contiene la presente prueba, tales como nombre del aplicante, número de licencia, su firma al final de la misma, nombre del evaluador de la DGAC, su número de licencia, la duración de la prueba, si el mismo fue aprobado o reprobado y la fecha de realización del mismo.
- 5. Si el Aspirante decide no continuar la evaluación por razones que al evaluador no le parecen adecuadas, puede considerarse que ha fallado en todas las preguntas. Si la evaluación termina por razones consideradas adecuadas por el evaluador (problemas médicos, fallas en los sistemas, etc.) solamente deberán demostrase en otra evaluación las preguntas no realizadas.
- 6. En caso de que se presente una pérdida de separación se considerará que ha fallado y se da por finalizada la evaluación.
- 7. El aplicante debe superar todas las preguntas requeridas de la evaluación. Si se falla en más de 5 preguntas, se requerirá que realice nuevamente toda la evaluación. El que falle 5 preguntas o menos, repetirá las que ha Fallado. Todas las preguntas serán completadas en un periodo de 15 días a partir de la fecha que se realizó la evaluación de dominio, en caso contrario se deberá repetir la evaluación completa.





Pericia de Control de Aeródromo					
Pericia de Control de Aerodromo					
Nombre del Aplicante:					
Tipo d	e licencia del aplicante:				
	o de licencia del aplicante:				
	e del Examinador Designado o evaluador:				
	e licencia y habilitaciones del evaluador:				
	o de licencia del evaluador:				
	e del organismo de instrucción u operador:				
	de la pericia:				
recna	de la pericia:				
I.	Contenido de la prueba				
1.	Marcación de franjas Descripción	S	NS		
1		3	NO		
2	Completado y actualización				
3	Limpieza y legibilidad				
3 II.	Simbología y abreviaturas				
11.	Fraseología	S	NS		
1	Descipción Crasselaría en capaçal	3	NO		
1	Fraseología en español				
3	Fraseología en inglés				
	Fraseología no estándar				
III. Técnica microfónica			NC		
	Descripción Tana una la	S	NS		
1	Tono y volumen de voz				
3	Velocidad de expresión				
	Modulación y pronunciación				
IV		S	NC		
1	Descripción Conscipionte del conscie sérse de qui inviediraión	3	NS		
1	Conocimiento del espacio aéreo de su jurisdicción				
2	PKG's, TWY's, hangares, helipuertos, etc				
3	Puntos de espera, referencia y notificación visual				
V.	Mecánica de control		NC		
1	Descripción Consciemiento del tránsito	S	NS		
2	Espaciamiento del tránsito				
3	Ordenamiento de franjas				
4	Planificación y coordinación Priorización de la carga de trabajo				
1	Descripción Coordinación entre posiciones	3	NS		
2	Coordinación entre posiciones				
3	Coordinación con SEI, ARO y otras dependencias				
4	Coordinación con el APP/ACC				
4 VIFNO, EDC, SCR, DLA, SYD, etc					





VII. Procedimientos de control				
Descripción		S	NS	
1	Información de tránsito			
2	Mínima de separación por estela turbulenta			
3	Prioridades			
4	Aplicación de separaciones			
5	Aplicación de procedimientos locales			
6	Reglamentación e información aeronáutica			
VIII. Visualización				
Descripción S NS		NS		
1	Detección de conflictos			
2	Visualización de la situación de tránsito			
3	Retención de información			
4	Observación de la pista y circuitos de tránsito			





Para uso del examinador o evaluador	
Resultado de la evaluación de dominio:	
Satisfactoria	□No satisfactoria
Duración de la evaluación:	
Observaciones:	
	xamen fue realizado siguiendo los estándares descritos en <mark>las</mark> ransporte de Línea Aérea Avión. Estas guías son de uso
Firma del Examinador	Cédula o número de Licencia
E LIAN	
Firma del Alumno	Cédula o número de Licencia