

**AD**

**MRLB AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DANIEL ODUBER QUIRÓS**  
**(MRLB)**

La Dirección General de Aviación Civil comunica que con fecha de vigor el **22 de enero del 2026** y hasta el **22 de enero del 2027**, la información del ítem 1 en MRLB AD 2.20 Reglamentos de Tránsito Locales será la siguiente:

**MRLB AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**

**1. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento**

En la plataforma las aeronaves ingresarán por sus propios medios a la posición asignada.

POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO	PARA EL ATRAQUE DE AERONAVES TIPO	OBSERVACIONES
1	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	
2	A319, A320, A321, A330-300, A346, A351, ATR72, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, B777, B787, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 2; las posiciones 2L y 2R quedan inoperativas.
2L	E175, E190, A319, A320, A321, B737, B737 MAX B738 y B739	En caso de utilizar la posición 2L; la posición 2 queda inoperativa.
2R	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 2R; la posición 2 queda inoperativa.
3	A319, A320, A321, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, B767, E175 y E190	
4	A319, A320, A321, A330-300, A346, A351, ATR72, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B762, B767, B777, B787, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 4; las posiciones 4L y 4R quedan inoperativas.
4L	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 4L la posición 4 quedará inoperativa.
4R	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 4R la posición 4 quedará inoperativa.
5	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, E175 y E190	
6	A319, A320, A321, A351, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 6; las posiciones 6L y 6R quedan inoperativas.
6L	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 6L, la posición 6 queda inoperativa.
6R	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 6R, la posición 6 queda inoperativa.
7	A340-600, A351, B777	En caso de utilizar la posición 7, las posiciones 7L y 7R quedan inoperativas.
7L	A220-300, A321NEO, B737-800-800MAX, E195, A321, A320, A319, B737, B737MAX	En caso de utilizar la posición 7L la posición 7 queda inoperativa.
7R	A220-300, A321NEO, B737-800-800MAX, E195, A321, A320, A319, B737, B737MAX	En caso de utilizar la posición 7R la posición 7 queda inoperativa.

**-2-**

Las aeronaves de vuelos nacionales que operen en embarque o desembarque de pasajeros deberán utilizar las posiciones de estacionamiento número 10, 11, 12, 13, 14; esto podría variar a solicitud o coordinación entre la Unidad de Operaciones Terrestres Lado Aéreo y CORIPORT (concesionario).

Las aeronaves en vuelos ambulancia deberán utilizar la posición en la isleta frente a Bomberos del Aeropuerto.

Posterior al atraque de la aeronave las empresas de despacho aéreo deberán contar con barras remolcadoras para cada tipo de aeronave que se asista cuando aplique, en caso de aeronaves de aviación general deberán asegurar que sus respectivas calzas de seguridad estén colocadas.

No se permitirá el atraque o estacionamiento de aeronaves en las zonas de seguridad de bomberos demarcadas en la parte Oeste de la plataforma.

**ADJUNTO:**

**AD-2.MRLB APC (PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES)**

**REEMPLAZA:**

**A LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS EN EL ÍTEM 1 DE MRLB AD 2.20 Y AL PLANO AD-2.MRLB APC (PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES) DE LA e AIP DE COSTA RICA**

